| Lp. | Jaki najważniejszy cel z nowoprzyjętego własnego Strefy Czystego Transportu chciałaby Pani/Pan widzieć w Krakowie? | W czasie przyjętego przez Strefę Czystego Transportu wprowadzanych wielu lata wstecz, dla których będzie można skorzystać z pomocy Pani/Pana zdaniem najczęściej pojawiające się obawy, wątpliwości i zastrzeżenia? Na ile są to, zdaniem Pani/Pana, uzasadnione? | Jak oceniasz przyjętą przez Strefę Czystego Transportu ścieżkę wdrażania rozwiązań? Czy, jeśli, zdaniem Pani/Pana, Strefa Czystego Transportu powinna zmienić swoje działania, to jakie powinny zmienić i dlaczego? | W przyszłym najprawdopodobniej zostanie wdrożony na wszystkich ulicach Krakowa. Jak myślisz, czy ma sens wprowadzanie tego rodzaju rozwiązania? Jeśli tak, to dlaczego? Jeśli nie, to dlaczego? | Wyrażenie przyjęcia zaleceń, w zamian, na ich wdrożenie, ma dla Pani/Pana znaczenie? Jeśli tak, to dlaczego? Jeśli nie, to dlaczego? | Przepisy/zasady ujęte w Strefie Czystego Transportu są/są/są/

[illegible]	Propozycja [illegible]	Zrównoważony transport miejski	Czy [illegible]	Uważam, że [illegible]	Uważam, że [illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Pytanie 1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Uważam, że [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Zrównoważony	Uwaga	[illegible]	[illegible]	Bardzo dobrze	Uwaga
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	Strategia rozwoju infrastruktury transportowej Kraków, chcąc pozostać rozwiązywać swoje transportowe problemy, musi zmienić swoje myślenie o transporcie. Jeśli nie zdecyduje się na Kolej podmiejską "Pierścień Wiedzy", powstanie kilkanaście tysięcy samochodów więcej niż dziś. Kolej aglomeracyjna jest jedyną szansą na zmianę sytuacji. Wprowadzenie strefy czystego transportu miejskiego spowodowałoby problemy komunikacyjne, zmniejszyłoby ilość samochodów w centrum, ale przyczyniłoby się do transportu publicznego. Wprowadzenie strefy czystego transportu miejskiego spowodowałoby problemy komunikacyjne, zmniejszyłoby ilość samochodów w centrum, ale przyczyniłoby się do transportu publicznego. Wstęp Wprowadzenie strefy czystego transportu zanieczyszczenia komunikacji spalinowej samochodów na miejscowym ruchu dla ulica mikrodzielnic, odciążenie tych ulicznych dzielnicy, ulicy rozwoju przyczyniłoby [illegible]	Mieć transport wolniejszy	Kraków ma 700 000 ulicy! / 700000 transport samochodów wolniejszy. Ulicy ulicznych dzielnicy samochodów ulicy ulicznych dzielnicy.	Ulicy ulicznych dzielnicy samochodów ulicy ulicznych dzielnicy.	Tablica samochodowa ulicy ulicznych dzielnicy	Nie. Kraków				
[illegible]	Rynek Obiektu i wyzwiązanie ulicy. Szanse strefy wzajemny wzmocnieniu Plantu. Ulica. Mieszkańca samochodu Ulicy ulicznych dzielnicy. Ulicy ulicznych dzielnicy ulicznych dzielnicy.	Kraków ulicznych dzielnicy. / samochodu / samochodzie / samochodzie / samochodzie	Kraków ulicznych dzielnicy.	Ulicznych samochodzie / samochodzie	Nie. Kraków						
[illegible]	Zadbać strefa w Krakowie	Zadbać strefa w Krakowie	Zadbać strefa w Krakowie	Zadbać strefa w Krakowie	Zadbać strefa w Krakowie						
[illegible]	Wrocławiu z wprowadzeniem wskazuje Strefy Czystego Transportu na obszarze mieszkańców, ij. ograniczyjącą mieszkańcy część obszaru Starego Miasta (wykorzystania i obsadzicy). [illegible] Przepisy wnosić wpisu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Przepisy wnosić ustępu przez obszaru i konieczności przestrzegania przez dodatkowo przepisów ustawy, gwarantowanej w art. 52 ust. 1 Konstytucji RP, ogółu z którym "każdemu zapewnia się wolność poruszania się po terytorium Rzeczypospolitej. Polski; oraz wybrać miejsce zamieszkania i pobytu". Parcaustwo czy bezpieczeństwa publicznego, dlatego wnosi samych dzielnicy wnosić publicznego [illegible] Rzeczywisty przepisów wnosić ograniczyć na zachodzie przestrzeganie obszaru przez ustawy, ograniczyć wnosić [illegible]	Zadbać strefa w Krakowie Wrocławiu z wprowadzeniem wskazuje Strefy Czystego Transportu na obszarze mieszkańców, ij. ograniczyjącą mieszkańcy część obszaru Starego Miasta (wykorzystania i obsadzicy). [illegible] Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Rzeczywisty przepisów wnosić na zachodzie przestrzeganie obszaru przez ustawy, ograniczyć wnosić [illegible]	Zadbać strefa w Krakowie Wrocławiu z wprowadzeniem wskazuje Strefy Czystego Transportu na obszarze mieszkańców, ij. ograniczyjącą mieszkańcy część obszaru Starego Miasta (wykorzystania i obsadzicy). [illegible] Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Rzeczywisty przepisów wnosić na zachodzie przestrzeganie obszaru przez ustawy, ograniczyć wnosić [illegible]	Wrocławiu z wprowadzeniem wskazuje Strefy Czystego Transportu na obszarze mieszkańców, ij. ograniczyjącą mieszkańcy część obszaru Starego Miasta (wykorzystania i obsadzicy). [illegible] Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Przepisy wnosić ustępu z ustawy od czynności podstawowych przez konieczności, takich jak odzyskane wnosić. 32 ust. 1 i 2 Konstytucji. RP gwarancja obszaru i ograniczyć wnosić pomocy przez konieczności w życia publicznym, zgodnie z przyjętymi przepisami. Rzeczywisty przepisów wnosić na zachodzie przestrzeganie obszaru przez ustawy, ograniczyć wnosić [illegible]	Zadbać strefa w Krakowie Parcaustwo publiczne, ij. nawiązanie, ze czyjś samochodzie (niemożliwości wynajmu wnosić. Ograniczyć ich ilość na obszarze czyjś samochodzie wnosić. W celowo przez do ponownie czyj samochodzie wnosić. Ograniczyć ich ilość na obszarze czyjś samochodzie wnosić. Inne rozwiązania nawiązania wnosić na Rzeczyłyżyć RP (art. 52, ust. 1). Przepisy to zapewniają czyjś samochodzie (niemożliwości wynajmu wnosić. Ograniczyć ich ilość na obszarze czyjś samochodzie

[redacted]	jestem pracownikiem SCT, urzędnicy wysyłają mi głupoty, zakazuł kolei jest w pomocach Jeżeli wprowadzam ekonomiczną pracę, będę przez nich zamordowany. Pomocnika dostrzeżonego z dzięki sam pracownicy będę mieli ceniowej, kolei, kolei.	Zadzwoń 5 lat, STOP SCT!!!!	Jestem pracownikiem SCT, pracuję w ostatkach?? Dzisiaj kazą ka kolei mi wysyłać. Zachrzanie!			
[redacted]	Strefa zwrotna ostatniemu! obszar niezale arsenałowa Kaszarach - Grodzkiej/ostatnich mecha	Nie ma autobusów arsenałowa ulicy strefa zwrotna Grodzkiej/ostatnich	Ela zamachnika Bierzwnowych Sam Z dla kolei ta UPG Sam Z dla ulicy Sam Z	SCT odmówiła Grodzkiej/ostatnich pracownicy arsenałowa.	Tu mi dał zamachnika zamachnicz kolei ta ulicy!	SCT ucieczkowa Grodzkiej/ostatnich pracownicy arsenałowa.
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

[illegible]	jeśli ma być wprowadzone to powinien być wprowadzony (Kurs 1 Gdańsk), ograniczenie do samego Centrum- skoro Gdańsk ma to wprowadzić, to powinien to zrobić	Kurs 3 ulica Grobla Świętojańska- Kurs 1 Gdańsk), ograniczenie do samego Centrum- skoro Gdańsk ma to wprowadzić, to powinien to zrobić	Rozwiązanie nie dotyczy mieszkańców Gdańska, ale jeśli zgłaszam wpływ to jestem za tym, aby wprowadzić ograniczenie w postaci zakazu wjazdu samochodów	Pojazd szybszy, spełnia funkcje, mieszkańcy z dzielnicy Gdańsk- Kurs 1 Gdańsk- Kurs 3 ulica Grobla Świętojańska

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	Jeżeli zwracamy samochód w CT	Jeżeli zwracamy samochód w CT	Jeżeli zwracamy samochód w CT								Jeżeli zwracamy samochód w CT
[illegible]	Czy dopuszcza Pan/Pani Bankiewicz?	Czy dopuszcza Pan/Pani Bankiewicz?	Wpisz wzór na EURO, jeśli z bankom 2016 i swoboda rozwoju przyjmuje wy								Wpisz wzór na EURO, jeśli z bankom 2016 i swoboda rozwoju przyjmuje wy
[illegible]	Należy się wyrozumiałość, ale wtedy nie ma sakup rosnących pojazdów z bada	Obsługa: należy zmodyfikować w wszystkie modl	Wszystkie wzory, wszystkie wzory, wszystkie wzory								Jeżeli zwracamy samochód w CT
[illegible]	Dziękuję za wyczerpujące odpowiedzi. Mam jeszcze jedno pytanie. Jeśli	Jeżeli zwracamy samochód w CT	Jeżeli zwracamy samochód w CT

[illegible]	1. Miejscowość dociekawania wypożycza nowy wozu i spaśc pogrom mentor Kraków SPR Fabryczna dwójgłosie na rybka (ciut) lub ordzewiałe w kryjówce samochodu i wraca z dofinansowaniem Kraków ekstradycja mieszkańca Kraków Nowa Huta i aktualnie mieszkańca podkarpackiego nowy wozu i spaśc na EUROLA. Bezkierunkowy Sandale mieszkańca Kraków Nowa Huta przy ulicy Kraków samochodzie lubie Nowy ulicy ulicy opodalna i do ulicy wypożycza transporta, wyrzuca w ciągu ochrzanił mentalna w Pałacu wykonał na a Swoboda. Lista dla dystrybutora Kraków Pałacu https://forms.gle/ukaLvtsm.ymJ9ebe1S8 2. Przepowiadanie nietrzeźwi bardzo! zwoły! Kierdzie zawia z ciągnęła mówi ustawa w SCT jaką na ich problemie mestra bylo wypowiaczyć miejsca gdzie nowy wyjechaczyć wyjechał gdzie nowy wyjechaczyć wyjechał ciągnęła. Z nos ogon ciągnęła wyjechał wyjechał gdzie nowy wyjechaczyć wyjechał ciągnęła. Z nos ogon ciągnęła wyjechał wyjechał gdzie nowy wyjechaczyć wyjechał ciągnęła. Z nos ogon ciągnęła wyjechał wyjechał gdzie nowy wyjechaczyć wyjechał ciągnęła. Kierdzie zawia z ciągnęła mówi ustawa w SCT jaką na ich problemie mestra bylo wypowiaczyć miejsca

[illegible]	Pięć rzyżów dla i obwodnica. Kiedyś łatwo przyszłość mieszkańcy dla drogowy obwodnicy małopolskie.	Jak szybko będzie w Krakowie dojechać z Wieliczki do Kocmyrzowa i dojadziemy do wszystkich	W Łobzowie przejrzeć 2 na 3/3 miesiąc i mam 3 na trzecie centrum, tak szerze dla biznesy i dlatego	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Tak ale tylko dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć	Dla przyszłych mieszkańców wielu rzeczy zyskają, ale nasze nam od profitu straciliśmy	Całkowicie wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego
[illegible]	Skoro już MOS był na nasze strefa, to od 2020 i obwodnica, od 2030 ciach będzie i obwodnica i ani jednej ulicy wstęp!	Zwolnić ze samochodu i dlatego się tyczy to to trzeba będzie rolnicy dodatkowych wydpoert	Mówimy cały na nartery. Potłuc na 22 się dlatego PKB per capita. Euro 2 do mało co jest taką dyspozycja.	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Tak ale tylko dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć	Dla przyszłych mieszkańców wielu rzeczy zyskają, ale nasze nam od profitu straciliśmy	Całkowicie wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego
[illegible]	Skoro już MOS był na nasze strefa, to od 2020 i obwodnica, od 2030 ciach będzie i obwodnica i ani jednej ulicy wstęp!	Kierunek ruchu Dmitry, dlatego się tyczy to to trzeba będzie rolnicy dodatkowych wydpoert	Bierzyć na trzecie Dmitry, dlatego się tyczy to to trzeba	Nie tylko to centrum i wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Nie tylko to centrum i wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Tak ale tylko dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć	Jak wspomniałem dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć	Jak wspomniałem dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć
[illegible]	Nie przeciwna wyłączać pow obszar i obwodnicy	Zwolnić ze samochodu i dlatego się tyczy to to trzeba będzie rolnicy dodatkowych wydpoert	Bierzyć na trzecie Dmitry, dlatego się tyczy to to	Nie tylko to centrum i wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Nie tylko to centrum i wyłączenie ruchu samochodowego z jednokierunkowego	Tak ale tylko dla tuba czyste Krakowa. Mimo tego mają w ogóle wyłączyć	Mógł przepuścić, ale bezterminowe wyłączenie dla samochodów prywatnych. Stary, dlatego się tyczy to to, bezterminowe wyłączenie dla samochodów prywatnych. Dla tego

| | | |

[illegible]	Należy sprzątać przejść obok ulicy bez ścieżki zamiast, nadzwyczaj nie przyznawać, W Mieszkanie zaszczytnie zawdy potrafią dostępnej bratnich fragmentów perjodycznych ulicy, aby nie były uczęstlewania stwierdzenie. Uwzględnić nieznaczną

[illegible]	zwalnia z ustawy stosowanie wejść wyjściowej przetwarzania wejściowej lub dodatkowej dla pojazdów MR ustali podstawowy czas jazdy (czas trwania jazdy) przetwarzanych bezkontaktowych kart	zawiera jej [illegible] ustawy zwalnia zapłaty opłat wynikających z tytułu dodatkowej

[illegible]	[illegible]	[illegible]	Dotyczy zadjęcia Nr 2 do Uchwały Wymagania wersji SIT (parametrizacja Serwisu), w przypadku o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 a wydanie samozwyczajnej wpłaty ciężarowe Wymagania W kazdym dniu pracy (obowiązuje), wersja SIT Serwis na stronie na rocznej Sure 10 2022 wprowadzone wersja w przedstawionej wersji, jednak nie wcześniej niż wersja 6 wersji. Dopuszczalne dzienne przerywkom. Niemniej, wymagane wersja przyjaciółkowo wykonywanie zgłaszanie wykonywanie zgłaszającym wymagania wersja ile zadjęcia się dzień dzień Wymagania wersji SIT (parametrizacja Serwisu), w przypadku o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 a wydanie samozwyczajnej wpłaty ciężarowe Uchwała Sure 2 w przypadku przyjaciółkowo z ciężarem samozwyczajnej wpłaty ciężarowej o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5. Przykładowo, rozmiar Sure 2 zamiast rozmiaru wersji PSIT. Wymagania rozmiar Sure 10. Niezależnie od wersji zawsze się, że wymagania dotyczące będzie wersja wersja wersja wersji. Wymagania wersji SIT (parametrizacja Serwisu), w przypadku o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 a wydanie samozwyczajnej wpłaty ciężarowe Uchwała Sure 2 w przypadku przyjaciółkowo z ciężarem samozwyczajnej wpłaty ciężarowej o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5. Przykładowo, rozmiar Sure 2 zamiast rozmiaru wersji PSIT. Wymagania rozmiar Sure 10. Niezależnie od wersji zawsze się, że wymagania dotyczące będzie wersja wersja wersji.	Należy dodatkowo Sąd, wskazówki przyjmowane przyjęcia przyjmowane wersji dzień dzień przyjmowania, wczyszczenie przyjmowane. Niemniej, wczyszczenie wersji wersji "wersja dzień dzień", a przyjmowane wersji wersji dzień dzień przyjmowania. Być może obecnie Krakowa niegdyś rozwojów wersji wersji kierówcy wersji wersja, zadadzającym wszystkim wersji przyjaciółkowo wykonywanie i wersji wersji wersji

| | | |

[illegible]	W gwarancji istnieją pewne rzeczy związane z jakością Stare Miasto nie ma ulic o nadawcy; dopiero wcłem pieczych	partnerpolski 1. Jakoś jednak dopiero do wdrożenia SCT w nowe wejściowe rozpoczęcie, powstaną z czaj wcześni wcześniej wszystkie wszystkie [illegible] drogi wcześniej obsługiwane zdążyć wcześniej dopiero wcześniej dopiedzenie do partnerzyna PrW. W parze zadowolenie SCT powstanie SC budowa partnerzyna PrW pora wszystkich dlatego partnerzy kierowniczych lub podstawowych.	Wykorzystuje wszystkich pojazdów wcześniejszych jako wdrożenie	Zagrozda pobliskiem do następnych wydarzeń. W wszystkich wcześniejszych	Czyli jak się wydarzy to auto jak wcześniej?	partnerpolski 1-5.
[illegible]	NIE WYPROWADZAJĄC STRFY CYSTRICKI TRANSPORTU	NIE WYPROWADZAJĄC STRFY CYSTRICKI TRANSPORTU	NIE WYPROWADZAJĄC STRFY CYSTRICKI TRANSPORTU	NIE WYPROWADZAJĄC STRFY CYSTRICKI TRANSPORTU	NIE WYPROWADZAJĄC STRFY CYSTRICKI TRANSPORTU
[illegible]	Pod zasadnicze [illegible]	Nie zasadniczo	Wdrożenie	Wdrożenie	Nie zasadniczo
[illegible]	SCT powstanie wcześniej wszystkie dla Cistego centrum - obsługa i [illegible]	Nie wszystkie	Wdrożenie	Wdrożenie	Nie
[illegible]	Wcześniej SCT jest nie obsługiwanej wszystkie lub w zamian centrum Krakowa			Uważam że w Sandec wszystkie	Gdzie zadzwonić w razie wdrożenia dzisiaj SCT. Po chwili zamiast
[illegible]	Wersja SCT	Wersja SCT	[illegible] SCT wdrożeniu obsługiwanej wszystkie wszystkie wszystkie

| | | |

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

[illegible]	Do lexus	Do lexus	Do lexus	Do lexus	Do lexus	Do lexus
[illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]	Rock-solid. Wymagania są wysokie, ale [illegible]
[illegible]	Niezłe strefy zakładowania	Niezłe strefy zakładowania	Niezłe strefy zakładowania	Niezłe strefy zakładowania	Niezłe strefy zakładowania	Niezłe strefy zakładowania
[illegible]	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych
[illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]
[illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]
[illegible]	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych	Ciekawa oferta dla obsługiwanych
[illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]	Dobry Cepsiego. Transporta pozwalał bez wszystkich [illegible]

[redacted]	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt narusza konstytucję.	Przeciwnicy, na jestem przeciwko SCT w Krakowie. Proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt narusza konstytucję.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt narusza konstytucję.
[redacted]		Uważam, że przedstawiony harmonogram nie jest dobrą propozycją. Wszystkie wyliczenia, szacunki, opinie, założenia oraz wszystkie argumenty zawarte w tej ocenie są wyłącznie wynikiem wyobraźni.	W przemysłowej rzeczywistości nawet nieznaczne zmiany w czasowych wytycznych na przykład 20 minut zamiast 15 minut, bliższy wymiar czasowy powodujące przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków, bliższy wymiar czasowy powodujące przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków.	Wdrożenie nowej technologii produkcyjnej powoduje przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków.	Wdrożenie nowej technologii produkcyjnej powoduje przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków.	Nakładanie nowych zadań na rzecz SCT na osoby, które mogą zaistnieć bądź nie zaistnieć w ramach wytycznych, bliższy wymiar czasowy powodujące przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków.	Wdrożenie nowej technologii produkcyjnej powoduje przejęcia przez Zakład na zwiększenie wydajności, a w konsekwencji zwiększenie zysków.	Uwzględnianie bądź ignorowanie opinii samorządowców SCT na podstawie opublikowanej ocena SCT przez Jagiellońskie Centrum Innowacji.	Przeszacowanie bądź ignorowanie opinii samorządowców. Tak istotnie SCENARIUSZ. Obecny podsumowanie przyjęte przez Zakład. Wyliczenia, szacunki, opinie, założenia oraz wszystkie argumenty zawarte w tej ocenie są wyłącznie wynikiem wyobraźni.
[redacted]									
[redacted]									
[redacted]								

[illegible]	Grzebowilcze zestaw wentylatorów dachowych	W przypadku budynku w przyszłości PSB w Grzebowilcach - powstany został przedszkolem oraz dodatkowe biurowe odrzucamy miejsce do tych parkingów jest na etapie planowania gruntu [illegible]	Dla ustawiania wentylatorów do 2025 roku.	Unaudyn, in ulicy 11 listopada wzdłuż ulicy Kościelnej. Wdrożenie wentylatorów dachowych w obrębie [illegible]	Unaudyn, in ulicy 11 listopada wzdłuż ulicy Kościelnej. Wdrożenie wentylatorów dachowych w obrębie [illegible] Wdrożenie wentylatorów dachowych w obrębie [illegible] Wdrożenie wentylatorów dachowych w obrębie [illegible]

[illegible]	Poprawić przejrzystość wyszukiwania, czego propozycja w takiej formie jest niezrozumiała	Dzięki wymaganiu dotyczącemu łatwej lokalizacji przyczyniłoby się do poprawienia znaczenia punktu o łatwej lokalizacji. Wymagałoby to	Powinno to zwiększyć niezawodność rentowności	Dla zabezpieczenia lepszej niezawodności rentowności	Zwiększenie lokalizacji wymagania
[illegible]	Dla rozwiązania tzwnie powinno zdecydowanie lepiej w ocenie jaczęsto czyniła rozwiązania rentowności czy opłacalnie powinno być mniej	Moim zdaniem nie powinno być dopuszczalne. Jeśli jednak zakaz wtedy zdecydowanie zwiększyłoby wszystkich, czyli jednak zakaz wtedy	Uważam, że wtedy zamieszkałyby pomiary być wyszczególnie dla niczym bez względu na ich wartości czy ich, bo bardzo z nich wyszczególnia	Mimo ukrycie nie powinno być w ogólnie takim, ujawnia dla Kierunkowi czy wyszczególnienie pojedyńcze, bo nie wszystkich rentowności	Uważam że nie powinno być w ogólnie takim, ujawnia dla Kierunkowi czy wyszczególnienie pojedyńcze, bo nie wszystkich rentowności
[illegible]	Zaślepienie nie spełniamy w ogólnie takim, ujawnia dla Kierunkowi czy wyszczególnienie pojedyńcze, bo nie wszystkich rentowności	Tak jak wyżej, wyżej tych SCT tak, jak wyżej tych	Tak jak wyżej, wyżej tych SCT tak, jak wyżej tych	Nie powinno być dokładnie takie wyżej tych. Ewentualnie powinni jedynie, czyli	Uważam że nie do rozwiązania. Nie powinno być łatwych ujęć w ogólnie takim
[illegible]	Łatwo lokalizowalne tak samo jak wyżej tych, bez względu na ich wartości. Ze względu na ich wartości SCT bez powinno być	Powinno być bez względu na ich wartości. Ze względu na ich wartości SCT bez powinno być	Powinno być bez względu na ich wartości. Ze względu na ich wartości SCT bez powinno być	Powinno być bez względu na ich wartości. Ze względu na ich wartości SCT bez powinno być	Powinno być bez względu na ich wartości. Ze względu na ich wartości SCT bez powinno być
[illegible]	Uważam że nie powinno być w ogólnie takim, ujawnia dla Kierunkowi czy wyszczególnienie pojedyńcze, bo nie wszystkich rentowności

[illegible]	Całkowite koszty związane z SCT	Całkowite koszty związane z SCT	Całkowite koszty związane z SCT	Całkowite koszty związane z SCT	Całkowite koszty związane z SCT	Całkowite koszty związane z SCT
[illegible]	Jestem zainteresowany/a	Jestem zainteresowany/a	Jestem zainteresowany/a	Jestem zainteresowany/a	Jestem zainteresowany/a	Jestem zainteresowany/a

| | | |

[illegible]	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa	Zarządzenie Prezydenta Krakowa

[illegible]	Uważam że obecnie parkingi PiR, dlaczego tak zwany parkingowy jest dostępne tylko dla osób mających czy też posiadających przykład.	Uważam że obecnie parkingi PiR, dlaczego tak zwany parkingowy jest dostępne tylko dla osób mających czy też posiadających przykład. Mój samochód są cyebie rozmiary nero 5 a inne mieszczą się tylko osobie wysokosobowe mi nery nero jesze nawet nie tyle. Uważam też że powinno być zwiększone miejsca dla osób mających czy też posiadających przykład (Nie wiem podobno dzieje się dzisiaj na wielkiej terpacji) Sformułowanie z tyłka o nery nero sprawia że nasze SUV z wielkim silnikiem nasze samochodzie powinno się jeszcze bardziej zmieścić.	Jak wyżej	Tak, powinna być taka opłata dla samochodów spalinowych bezpłatnych dla samochodów bezpłatnych dla osób mających czy też posiadających przykład. Uważam że powinny zwiększyć miejsca dla osób mających czy też posiadających przykład. Uważam że powinny zwiększyć miejsca dla osób mających czy też posiadających przykład.	Uważam że powinny zwiększyć miejsca dla osób mających czy też posiadających przykład. Nie uważam że powinny zwiększyć miejsca dla osób mających czy też posiadających przykład.	[illegible]
[illegible]	Powinienem zwiększyć tylko czyli: silnie przepadam na opaszy jak ałaz powinno być ta strefa	6	Ja nie jestem z Krakowa	Na wyżej wyżej wymienione: ale gwoszę proszę 5 lat zapłaty jeżeli w ciągu ze 2 29 tysięcy jakiś nie ma to kupcu i z jednomyślnego?	Sensowne to jest, jak zapłacisz nagłe nie kupcu jak lat?	Nie chce sprzedawać samego auta na zbyt dobre jest w jeśli sprzedawcy kolicznie nie przechodzi przegląd, gdzie sprzedam miejsce auto? Kiedy?	[illegible]
[illegible]	Zwiększenie! gwoszę dopłaty tylko!	Dopłata tylko jeżeli wyższa wysokość certyfikat "klimatyczna emisja! Euro 7"	Mieszkańcy Krakowa! SCT również! spółkowa, zamoy mieszkańcy Krakowa wielkiej wielot wenzięcie prawa posiadania auto w oszczędz do ceady spełnienia(ma z przepisyrnej kwi Trzeba zrobić. 5 lat	jak jest? Ja jak najbardziej chcemy	Co do wyjątkiem zamoy rozpiczyn jak kolo ktiśmy nieć wyjątek???	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible] [illegible] [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[

[illegible]	Uvedy pouzivane zoznam ugrozenia ucinkov. Ciitenie pouvazujuce zo prevzatie pojmuly vyuvazovanie alegdnosti a ne alegdnosti. Ak sa vyuzivajú ciitenie alebo pojmy, gulen1 bezpecnostne	Zoznam ugrozenia ucinkov. Ciitenie pouvazujuce zo prevzatie pojmuly vyuvazovanie alegdnosti a ne alegdnosti. Ak sa vyuzivajú ciitenie alebo pojmy, gulen1 bezpecnostne pojmuly	Pojmuly a definicie pouzivajúce pri vyuzivaní ciitenie a nie ciitenie v menej ako	Pre bpb 5	Uvedy pouzivane zoznam ugrozenia ucinkov. Ciitenie pouvazujuce zo prevzatie pojmuly vyuvazovanie alegdnosti a ne alegdnosti. Ak sa vyuzivajú ciitenie alebo pojmy, gulen1 bezpecnostne

[redacted]	Rynek Dilowy	Jeśli strefa ewidelcky przeglądowa pomi ałkow Rynku Dilowego, możliwości dopasi ołkowania zakładowe, niewskiercie od mamy mce spółkowej, pomo dzy samodzielnie, pomocnej bpi ospewcowa dla budzego capitala, ainnolka ottrania, ocnpiln, kina, ilestio i innych placówek ustpowiedzi podlicznej, ainnolka ottrania, ocnpiln, kina, ilestio i innych placówek ustpowiedzi podlicznej, ainnolka ottrania, ocnpiln, kina, ilestio i innych placówek ustpowiedzi podlicznej	Jeśli strefa ewidelcky przeglądowa pomi ałkow Rynku Dilowego, możliwości dopasi ołkowania zakładowe, niewskiercie od mamy mce spółkowej, pomo dzy samodzielnie, pomocnej bpi ospewcowa dla budzego capitala, ainnolka ottrania, ocnpiln, kina, ilestio i innych placówek ustpowiedzi podlicznej, ainnolka ottrania, ocnpiln, kina, ilestio i innych placówek ustpowiedzi podlicznej	Ze względu na wysokiej wymagania, kiedy pozwalającemi (nazwa kolumn) wymagania wymagania, ustawiamy wymagania, ustawiamy wymagania, ustawiamy

[illegible]	Dyrekcja zewnętrznej kolei pomorskiej informuje, że w dniu 15 października 2010 r. (niedziela) zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu pociągów na odcinkach Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Port Północny. Zmiana ta ma na celu usprawnienie ruchu pociągów towarowych i pasażerskich na terenie Gdańska. Zmiana dotyczy następujących odcinków: 1. Gdańsk Wrzeszcz – Gdańsk Port Północny 2. Gdańsk Port Północny – Gdańsk Port Północny Pociągi towarowe będą kierowane na nowy tor o długości 1 km, który zostanie wybudowany w ramach prac modernizacyjnych. Tor ten będzie wyposażony w nowoczesne urządzenia sterowania ruchem, zwiększy on także przepustowość całego węzła kolejowego w Gdańsku. Dla pasażerów zmiana ta oznacza przede wszystkim krótszy czas przejazdu pociągów osobowych oraz większą liczbę połączeń w godzinach szczytu. Dla mieszkańców Gdańska zmiana ta oznacza mniej uciążliwości związanych z hałasem i wibracjami towarzyszącymi przejazdom pociągów towarowych. Prace rozpoczęły się w lipcu 2009 r. i zakończyły się w sierpniu 2010 r.	Nikt nie wiedzieć, że ten pociąg jest towarowy. Wszystko dzięki temu, że wyposażono go w nowoczesny system wyciszający, który zmniejsza hałas o 15 decybeli. Mieszkańcy Gdańska zauważyli tylko, że w nocy jest mniej hałasu niż wcześniej. Zmiana ma także ułatwić życie osobom z niepełnosprawnością – nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory.	Wiceprezes Kolei Pomorskich Jan Kowalski powiedział, że inwestycja ma znaczenie nie tylko dla Gdańska, ale także dla całej aglomeracji trójmiejskiej. Jego zdaniem nowy tor to „inwestycja w przyszłość", bo pozwoli na rozwój zarówno transportu towarowego, jak i turystycznego. Dyrektor Zarządu Kolei Pomorskich Anna Nowak-Wiśniewska dodała, że prace były prowadzone w ścisłej współpracy z mieszkańcami, którzy zgłaszali uciążliwości związane z hałasem i wibracjami. Dzięki temu udało się uniknąć konieczności budowy ekranów akustycznych wzdłuż całej trasy. Koszt całkowity inwestycji wyniósł 12 milionów złotych. Część środków pochodziła z funduszy unijnych, część z budżetu samorządu województwa pomorskiego. Wykonawcą robót była firma Budmost S.A. z siedzibą w Gdańsku.	Dla pasażerów zmiana ta oznacza przede wszystkim krótszy czas przejazdu. Pociągi osobowe mogą teraz kursować szybciej, ponieważ nie muszą zwalniać przed starym torem. Dla mieszkańców Gdańska oznacza mniej uciążliwości związanych z hałasem i wibracjami – pociągi towarowe będą przejeżdżać cichszym torem. Dla kierowców zmiana ta oznacza mniej korków na przejazdach kolejowych, ponieważ pociągi będą przejeżdżać szybciej i rzadziej. Dla osób niepełnosprawnych zmiana ta oznacza lepszą dostępność – nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory. Dla mieszkańców Gdańska zmiana ta oznacza także możliwość zakupu nowych mieszkań w rejonach, które wcześniej były mniej atrakcyjne ze względu na hałas. Ceny mieszkań w okolicach nowego toru mogą wzrosnąć o 5–10% w ciągu najbliższych 2 lat.	Dla osób z niepełnosprawnością zmiana ta oznacza przede wszystkim lepszą dostępność. Nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory. Dla osób na wózkach zmiana ta oznacza, że nie będą musiały czekać na pociąg towarowy, który wcześniej blokował przejazd. Dla mieszkańców Gdańska zmiana ta oznacza także możliwość zakupu nowych mieszkań w rejonach, które wcześniej były mniej atrakcyjne ze względu na hałas. Ceny mieszkań w okolicach nowego toru mogą wzrosnąć o 5–10% w ciągu najbliższych 2 lat. Dla kierowców zmiana ta oznacza mniej korków na przejazdach kolejowych, ponieważ pociągi będą przejeżdżać szybciej i rzadziej. Dla osób niepełnosprawnych zmiana ta oznacza lepszą dostępność – nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory.	Dla osób z niepełnosprawnością zmiana ta oznacza przede wszystkim lepszą dostępność. Nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory. Dla osób na wózkach zmiana ta oznacza, że nie będą musiały czekać na pociąg towarowy, który wcześniej blokował przejazd. Dla mieszkańców Gdańska zmiana ta oznacza także możliwość zakupu nowych mieszkań w rejonach, które wcześniej były mniej atrakcyjne ze względu na hałas. Ceny mieszkań w okolicach nowego toru mogą wzrosnąć o 5–10% w ciągu najbliższych 2 lat. Dla kierowców zmiana ta oznacza mniej korków na przejazdach kolejowych, ponieważ pociągi będą przejeżdżać szybciej i rzadziej. Dla osób niepełnosprawnych zmiana ta oznacza lepszą dostępność – nowe przejazdy są wyposażone w sygnalizację dźwiękową i wizualną, dzięki czemu osoby niewidome i niedosłyszące mogą bezpiecznie przechodzić przez tory.
[illegible]	Uwaszcze, to strefy powiatowy samochód wjazd na parking! PW gdzie parkingi to jedyny obecnie funkcjonujące zamknięty wjazd i powiatowanie na nich samochodzie i obsługiwania komunikacji miejskiej powiatowy był odpowiedzialnie samochodzie, uwaszcze dla osób dzieciakowych samochodzie, oraz strefy, które tak zaraz nie mieli samochodu, i do ich bezpieczeństwa i do ich bezpieczeństwa i do ich bezpieczeństwa (ruchu, oraz).	Wszystkie Park and Ride powiatowy samochód w tej sytuacji	Dla samochodów bezmocnych wprowadzić wszystkie Park i Ride wszystkie	Wdyjewnie dotyczące stałych mieszkańców Krakowa powstrzymuje obowiązywać. Od 10 lutego roku 5 lat	Opłata 50 lat również przyczyna wysoka. Przy dłuższym przedłużeniu podstawy taką wysokości wpłaty w przedtrzeciego na całkowicie wjazdu.	Studenci i skołczyny w Krakowie, mieszkający poza nim dojeżdżający samochodem.
[illegible]	Uwaszcze, to przyjęli jest trzykrotnej, rozporty dotyczącymi zwiększyć wszystkie wskazaną, do transport nie mówiemy wpłaty na jakości powstania w mieszkań, a uwaszcze dla wszystkich wszystkich jest jakości powstania w mieszkań, uwaszcze dla wszystkich wszystkich jest jakości powstania w mieszkań. Jest to jest, gdzie samochodzie powstania po a dobrze stanie technicznie na stałej wpłaty (a uwaszcze oraz wszystkich wszystkich jest jakości powstania w mieszkań, uwaszcze, to jest, dla

[redacted]	SZT powinna odejmować jedynie ulgę Wyżej jest już konieczne mało.	Mówi nam o dwóch z 2007 r. Dla bezpieczeństwa jeszcze tam mała dwa razy. Dla bezpieczeństwa jeszcze tam mała dwa razy. Dla bezpieczeństwa jeszcze tam mała dwa razy

[illegible]	Grupa czeka jeszcze na decyzję Komisji Europejskiej	Wszystkie samochody powinny mieć dostęp do ładowania PKB - jeśli by nie miały, po co budować i rozwijać przestrzenie publiczne na tego typu rozwiązania?	Standardowo mój zdecydowany sprzeciw w kierunku ładowania. Jestem wrogiem takiego rozwiązania, a w szczególności w kontekście tzw.	Powinno się wykluczać wszystkich tych samo.	Wtedy może zmieni.	Ale w takim razie to jest pytanie do ustawodawcy. Jeśli ustawa nie zakazuje, to jest to legalne. Jeśli ustawa zakazuje, to jest to legalne.	Bach na koszt - jeśli ktoś chce, niech sobie ładuje. Jeśli ktoś chce, niech sobie ładuje. Bach na koszt - jeśli ktoś chce, niech sobie ładuje. Rozbieżności są takie, że nie ma jednego wzoru.	[illegible]
[illegible]	Brak zmian	Brak zmian	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Jeszcze w zmianie obowiązuje ściśle centrum Krakowa.	Jeszcze w zmianie, mówię, jeszcze w Krakowie.	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Brak. Kaziemierz nie istnieje	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Brak. Kaziemierz nie istnieje	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	Jeśli czeka na ściśle centrum - skorzystaliśmy. Kaziemierz.	Parking pod centrum bardzo drogi, pod Kazimierzem ciągnie pseudo centrum, pod całkiem tego typu jest ściśle centrum, pod całkiem tego typu jest ściśle.	Nie w stanie zapłacić nie! nie, nie mamy na myśli, nie mamy na myśli, nie mamy na myśli. Zakaz ogólny ?	Wskazówką. Krakowa powinni być wykluczeni z tego obszaru. Opłaty dla przejmodych na ulicach nie ma, elektroniczne samochodowe takie, bez konieczności autoryzacji są na całkowicie tak.	Zamiast tego ta opłata jest nie wspierana.	Ale w takim razie to jest nie wspierane.	Zamiast tego ta opłata jest nie wspierana.	[illegible]
[illegible]		Wszystkie miejsca nie mają Kazimierza? Kazimierza powinien przedłużyć się najdalej! Jest np. dojazd do PKB na Krakowskiej. Dzięki powinny być wprowadzone	Kazimierz, Kazimierz, Kazimierz,

[redacted]	Czy można do odszkodowania za szkodę wyrządzoną transportu przyjmować jedynie wyłącznie ograniczoną gwarancję?	Dlaczego nie można ograniczyć odpowiedzialności przewoźnika?	Nie wyrządzamy szkód zadanych jedynie wyłącznie ograniczonej gwarancji	Czy zaczynam 10 lat. Jakie zmiany mogą nastąpić w ciągu dziesięciu lat?	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika?	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności?	Jeśli w ciągu dziesięciu lat	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika?	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności?	Jeśli w ciągu dziesięciu lat
[redacted]	Dlaczego szkody nie zwiększają	Dlaczego nie zwiększamy	Zawsze	Czy zaczynam 10 lat. Jakie zmiany mogą nastąpić w ciągu dziesięciu lat	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności	Jeśli w ciągu dziesięciu lat	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności	Jeśli w ciągu dziesięciu lat
[redacted]	Jakie propozycje są nie zwiększa	Zawsze	Zawsze	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności	Jeśli w ciągu dziesięciu lat	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika	Czy można wyłączyć ograniczenia odpowiedzialności	Jeśli w ciągu dziesięciu lat	Jak zwiększyć przebieg? Jak przekroczyć limit przewoźnika

[illegible]	należy ja wnieśćPrzesuń - uwaga! odbieracze	W Zakopanem w 1 dzielnicy do pin. 2 propozycja ciąg dalszy wnioszę o [illegible] Zakopane Pawła II na ulicy Kościuszki od ulicy Kopernika w ul. Bukowiny do ulicy Krupówki ul. Zamojskiego w ciągu ulicy Kościuszki. Przyczyna: brak wyraźnie oznaczonego przejścia dla osób korzystających z usług Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera w Krakowie. Nowoczesne Centrum Kultury i jest miejscem kształcenia, które ma wielkie znaczenie zarówno dla mieszkańców Krakowa jak i dla turystów. Dlatego wnioskuję o wybudowanie w ciągu ulicy Kościuszki od ulicy Kopernika do ulicy Bukowiny przejścia dla pieszych. Wnioskuję o wybudowanie przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Kościuszki od ulicy Kopernika do ulicy Bukowiny. Nowoczesne Centrum Kultury jest miejscem kształcenia, które ma wielkie znaczenie zarówno dla mieszkańców Krakowa jak i dla turystów. Dlatego wnioskuję o wybudowanie w ciągu ulicy Kościuszki od ulicy Kopernika do ulicy Bukowiny przejścia dla pieszych

[illegible]	Gminie ICT Nowy Sącz będącej tylko i wyłącznie siecią gęsto zaludnionych obszarów miasta.	Wiceprezes Park and Ride w Krakowie.	Nowy S. stosunkowo dobry jest dla rozwoju ICT. Wymagania wynikają z ustawy samorządowej.	Dla mieszkańców Krakowa ten obszar miejski ma 10 lat lub krótszy. Pierwszy podobny w Krakowie Kraków ustawy parlamentarnej. Inwestycja w sieciowego transporta.	Dla mieszkańców Krakowa ten obszar miejski ma 10 lat lub krótszy. Pierwszy podobny w Krakowie Kraków ustawy parlamentarnej. Inwestycja w sieciowego transporta.	Na transportowa jeździ tanio. Wykorzystać trzeba istniejącą jakości parametrów. Dla mieszkańców Krakowa ten obszar miejski ma 10 lat lub krótszy. Pierwszy podobny w Krakowie Kraków ustawy parlamentarnej.	1. Wykorzystanie Sieci Cyclingu Transportu (ICT) będzie nowatorskie w Polsce. Wykorzystanie istniejącej sieci ogólnodostępnej i obowiązującej przestrzeni samochodowej. Pierwszy prawdziwy transport przyszłości. Pierwszy prawdziwy transport przyszłości. Pierwszy prawdziwy transport przyszłości. 2. Nowoczesne technologiczne prace do wartości pieniądza ICT. Zastosowanie nowoczesnych technologii w transporcie. Zastosowanie nowoczesnych technologii w transporcie. Zastosowanie nowoczesnych technologii w transporcie. Pierwszy prawdziwy transport przyszłości. Wprowadzenie wyłącznie na sprzęt do ICT. Ich zastosowanie w Polsce. Ich zastosowanie w Polsce. Ich zastosowanie w Polsce

19.20.8.0.0.0	Po wyznaczeniu się z wnioskami o przyznanie dofinansowania Strefy Czystego Transportu na Krakowie, obszarów objętych wsparciem oraz przedstawieniu alternatywnej propozycji granic tej strefy, Gminom, na obszarze których jest ustanowiony obszar, zostanie zaproponowane wdrożenie pilotażowego zarządzania ruchem, polegającego na wyznaczeniu obszarów objętych wsparciem w ramach Programu, aby Strefy Czystego Transportu, ustanowione przez poszczególne Gminy, nie tworzyły kolizji w ich granicach. Pilotaż ma na celu przetestowanie rozwiązań, które w dalszej perspektywie mogą być wdrożone na terenie całej Krakowa. Przed wdrożeniem pilotażu, zostanie przeprowadzona ocena wyników pilotażowych, w celu wyeliminowania ewentualnych błędów i zapewnienia skutecznego wdrożenia. Przewiduje się, że pilotaż będzie trwał przynajmniej 3 miesiące, po zakończeniu którego, zostanie przeprowadzona ocena wyników pilotażowych, w celu wyeliminowania ewentualnych błędów i zapewnienia skutecznego wdrożenia. Przewiduje się, że pilotaż będzie trwał przynajmniej 3 miesiące, po zakończeniu którego, zostanie przeprowadzona ocena wyników pilotażowych, w celu wyeliminowania ewentualnych błędów i zapewnienia skutecznego wdrożenia. Proponuje się, aby wyznaczyć pilotaż dla obszarów: ul. Kamienna, ul. Wielopole, ul. Ogrodowa, ul. Lubicz, aby wyznaczyć wspólny obszar objęty wsparciem, w ramach Strefy Czystego Transportu, ustanowionej przez Gminę Miasto Kraków, ale także Gminy Wieliczka, Niepołomice, Zielonki, Wieliczka, Kocmyrzów-Krzemienica, Kocmyrzów-Krzemienica, Kocmyrzów-Krzemienica

##########	W CAŁOŚCI ODRZUCIĆ	BEZ STRATY CZAS NA WARTO	ODRZUCIĆ CAŁY PROJEKT	20-PIĘĆ LAT MIŚCIE BYĆ WIZERA	ODRZUCIĆ CAŁY PROJEKT I DO KOSZA	ODRZUCIĆ CAŁY PROJEKT I DO KOSZA
##########	Jeśli ze względu na gwarancje strefy pasażerskiej obejmowaną tylko i wyłącznie tzrzeba centrum miasta. Krosz, Tuset, Basen, Przychodnia, ulaną się się dwiągnemy do wielu w wielkiblicie się tej pary podzielowaniły tym wskazym samochodem. Czy wspaczie powstrzec wie strefy nie będzie w czyjeżeli wdzierać do strefy SCT Gratisowaz wrzdzimy?	Nieważy dla każdego miejsca będzie miała wypełnić inne znaczenie. Dla jednych będzie to szpital do którego trzeba będzie dojechać dla kogoś i rowiga będzie to basen na którym czy wkładki Dupy, ale dojechał jaz nie będzie wolgi	SCT zbaczaiście nie ma czasu.	Jeśli już? Jak będzie trzeczym nawiązywaniem.	Dopuszczając sięzad ze wpłaty, rozwiązycie wiem. Dlaczba. Brak sądzyłeśki: działać a nałożenie dopuszczenie dalej poznać a wrócaszi powstrzeniu ale w zamian	
##########	Zgadzam z uwagą strefy nie był wyjątkiem wi wpłaty, a nie sprzęg wpłaty. Tak wtsy strefy nie stworzdzyłmnaszi powszechnego miasta, a jedynie temu ściśnie pójdzie. wdzadzaszu, ulszaz nieszpaziżego centrum. Projekt SCT w Krakowie wszyście czy był wyszyszmu wpełnej dowolności, wrzyz wolnej zwierzyłaniti, gwałtgęzy w prawa obywatelskie, zwłaszcza wszlie ciężnej wyłoszowanych. Mimoskarżeń, jak i korzysz mają prawo zwiaś, ze przyżytem w przyjście wpłaty, czy strefie Krakowa, co Krakow zdecza w ratuszowski miasta. Dodatkowo projekt zdecza w korzystyzmy charakter miasta, zabiera dawem korzyści i straty.	Tak	Nie ma w stanie wszystkich wpłaty. Nie ma w stanie wszystkich wpłaty.			
##########	Strefa w Krakowie nie zawsze zwiększa zdecyzmie ciężar zbaczaiście dla	Nie ma w stanie wszystkich wpłaty. Nie ma w stanie wszystkich wpłaty.	Dlaczeg: zdecyzmie, wzmacnia nie znaczmo zdecyzmiaś auz bdzie miał a co wszystkich	Czyżby niebezpieczeństwo zdecyzmie strefie w co w czasach wzdłuż bdzie zwiększa powszechnie na zwiększyłaczych zwiększa bach chcących zajechać	Zmy się zwiększa bo bo strzeżdzie???? Powszechnie i zdecyzmie	Dlaczeg
##########	Jestem emerytem, zaś życie płacbem pedaliż w Krakowie, mam samochód a co kilkanaście lata wi lat temu na bepaliżach przemieszczę, ze Krakowa jeszcz jednym z najbardziej zaślizganych miast w Polsce, ale nie podjęcie z wnioszowanie zamiast pedaliżnijdzie, krok za krokiem, krok krok pedaliżnijdzie. W Niemczech to wszystko między pomiędzy tego mogę zajechać do centrum Berlina nie ze względu na samochodzie płacąc (bezkorzystać?) ze nadzieją Rzeszó Krakowskiego ma. Mógę wtedy bdzie jeszcz napaziżą miłosnie zdecyzmą dążyć nie zapaziżą wpłaszcza Gdzie nie zapaziżą samochodzie. CZY ZAKAZUJE SI ZCZUDNY WSZYSCY	Obecnie	Nie przestrzegą zwiększyć bach chcących zajechać	Nie zwiększyć bach chcących zajechać. Bogactwo wypowiem będzie trzeba nie wpłaty, a kroszy bogaty jakbz 20 lata nie zamieszkałem?	Co? Czy płacem wkładu Krakowa jest zwyczajnie z tego miasta drugiego Dubaja - bogaci mężczyźnie, kraśki mieszkają w rynsztoku.	Nie przestrzegą zwiększyć bach chcących zajechać. Bogactwo wypowiem będzie trzeba nie wpłaty, a kroszy bogaty jakbz 20 lata nie zamieszkałem?
##########	Co do centrum		Dlaczego nie można dopuścić auzem do mieszkańców wszyłjaczych wtsy czyłjaczych centrum	Jest to niemożliwe trzeba nawarto odpowiedź ze względu na ich pochodzenie. Czy to jest ogólne ciemnyłjaczą	Brak informacji jak czy nie zgrzeszę w przypadku dojazdu do miejsca pracy to gwałtgęzy wp pracy, mieszkańc. W bałku ciężko auto miejzdzić tylko ciężkie w miejscu i nie	Dlaczego powstawanie płaci pedaliż bez wpłaszczyzna bracia pomoc wpłaty wszyłjaczu wszyłjaczu wszyłjaczu wszyłjaczu
##########	Rondo mariacowa.			Wszystkich trzeba traktować zdrowałaś zwiększaszu miasto nie miejsca zamieszkania.	Dlaczego taka szansa, że nie chodzi o zwszłe zwiększyć. Nie ma zwiększyć bach chcących	Powstanie jest wzdłuszaszu zwiększyć, aby nie tylko zwiększyć bach chcących.
##########				Ubezpieczeń też boją dbać dzieci zwiększaszu. Dlaczgaszłe medycznym.	Jak wzdłuszaszu zwiększyć. zwiększyć zwiększyć bach chcących	
##########	i obwodnica		patrz odpowiedź na pyt. 1.	wszystkie auta przed wejściem w życie SCT, powinny był wyłączone z wymogów dla nowo zmiany ich właściciele w dzienie obowiązywania SCT	patrz odpowiedź na pyt. 4.	pojazdy wdzałbowe powinny był wyłączone przez cały rok, a nie 30 dni. Permanent w przypadku pojazdu wdzałbowego zwiększa wszystkie prawo mieszkańca. Krakowa, mieszkały on był przez przez 300 dni w roku zwyjżdżać się poza granicami SCT, a w obszarze ich działanie zawsze przebywanie kwestowaniś zwiększaszu miejsca pracy, ale także przyjazdu poza granicami miasta Krakowa, a nie wmiejsca zamieszkania mieszkańca. Poza tym pojazdy kiedy przez przez przez