Ostatnia aktualizacja	Jeśli zapoznałeś się z nową propozycją strefy Czystego Transportu i uważasz, że należy ją zmodyfikować, opisz tu swoją propozycję granic Strefy	W nowej propozycji strefy Strefy zaproponowanych zostało kilka miejsc, do których pojazdy spoza Krakowa będą mogły wjechać bez opłaty. Uważasz, że powinny zostać dodane jakieś inne miejsca? Jeśli tak, to jakie?	Jeśli do podstawowych wymagań dotyczących roku produkcji lub standardu emisji Euro, jakie zostały zaproponowane dla nowej wersji SCT w Krakowie, Jeśli masz własną propozycję, przedstaw ją tu...	Jeśli uważasz, że rozwiązanie to powinno zostać zmienione, zamkniemy/nie zmienimy	Jeśli chodziło o wyjątek dla mieszkańców, jaki powinien zostać wprowadzony? Jeśli uważasz, że wyjątek od wymagań SCT dla osób należących do mieszkańców Krakowa,	Zaproponowany projekt zakłada, że samochody, które nie mogłyby wjechać do Strefy w wyjątku na wielkiej emisji, albo dlatego, że nie mają akcyzowej, to w wyjątku dla mieszkańca, mogłyby jednak zostać dopuszczone do wjazdu, ale po wcześniejszej opłaty ...	Zaproponowany projekt zakłada, że samochody, które nie mogłyby wjechać do Strefy w wyjątku na wielkiej emisji, albo dlatego, że nie mają akcyzowej, to w wyjątku dla mieszkańca, mogłyby jednak zostać dopuszczone do wjazdu, ale po wcześniejszej opłaty ...	Propozycja Nowych granic zakłada, że samochody, które nie mogłyby wjechać do Strefy w wyjątku na wielkiej emisji, albo dlatego, że nie mają akcyzowej, to w wyjątku dla mieszkańca (zapisaną się z nim), W skutek: spod całego wjazdu do Strefy poza jej lat będą na przykład zwolnione pojazdy należące do ...
**********	Jeśli zapoznałeś się z nową propozycją strefy Czystego Transportu i uważasz, że należy ją zmodyfikować, opisz tu swoją propozycję granic Strefy	Brakuje dróg na obwodnicy do kraków miasto w Krakowie	Krótko obwodnicy nie ma miasto miasto miasto

##########	Można ustawiać granice SCT jedynie na ulicach miejskich bez ich wnętrzów. Objęcie strefą całego Krakowa i dodawanie wszystkich ulic, podejrzewam, że niektóre osoby mogły już wymienić samochody na spełniające wymagania normy euro jest w zasadzie równoważne z koniecznością jego wymiany. Osoby mieszkające poza Krakowem, na w Wielkim dniu mogą używać samochodu w swoich okolicach, a jedyne do Krakowa zostawić go na wielkim P+R i wygodnie dojechać do Krakowa środkami komunikacji zbiorowej.	Wydaje mi się, że ograniczenie samochodów bez podniesienie norm od lipca tego roku, podejrzewam, że niektóre osoby mogły już wymienić samochody na spełniające wymagania normy euro jest w zasadzie równoważne z koniecznością jego wymiany. Osoby mieszkające poza Krakowem, na w Wielkim dniu mogą używać samochodu w swoich okolicach, a jedyne do Krakowa zostawić go na wielkim P+R i wygodnie dojechać do Krakowa środkami komunikacji zbiorowej.	Nie wiem co sądzić na ten temat.	Tak jak wspomniałem, wydawanie zezwoleń samochodom z nowszymi normami spalin jest czasem trudne. Nie rozumiem jednak ograniczenia wjazdów dla pojazdów zabytkowych do 50 roku w roku. W jaki sposób ma to być weryfikowane? Dodatkowo dlaczego akurat 50? Pojazdy zabytkowe wydają się na tyle nieliczne, że takie ograniczenie ich nie wydaje mi się konieczne. Nie pamiętam kiedy ostatnio widziałem samochód z 30tym tabelacami na drodze, po co wyc dodawać kolejnej zawiłości i wykluczenia/zawiedzenia. Im prostszy tym lepiej, łatwiej przekazać te informacje społeczeństwu i policji je egzekwować. Dodatkowo z tego co kojarzę wymagania są zdrte blachy to jaś nie będzie ca, a samochód musi także przejść sprawdzenie przez rzeczoznawcę. Pozostałe pojazdy specjalne, organizacji non-profit jak bądzamtaj w pozrzdku. Nie przychodzi mi do głowy żadna inna grupa specjalna. Podsumowując, ograniczenie wjazdów dla pojazdów zabytkowych do 50 roku w roku.	Dzień dobry, Odpowiadzą na wszystkie pytania związane z wprowadzaniem stref czystego transportu (SCT) jest po prostu ich niewprowadzanie. Takie rozwiązanie jest niesprawiedliwe społecznie i prowadzi do dyskryminacji osób mniej zamożnych, które często korzystają ze starszych samochodów, bo nie stać ich na zakup nowego pojazdu spełniającego rygorystyczne normy. To absurd, że niewielkie auto z silnikiem 1.0, które w rzeczywistości może generować mniejszy ślad węglowy, nie zostaje wpuszczone do SCT, podczas gdy luksusowy samochód z silnikiem V8, spełniający normy, jest w pełni akceptowany. To przykład wiedzeniej hipokrycji systemu, który premiuje bogatszych kierowców, a nie realną ekologię. Podstki i ograniczenia w stylu SCT nie urutują planety SCT nigdy nie będzie sprawiedliwe i zawsze będzie pogłębiać różnice społeczne, zamiast rozwiązywać problemy środowiskowe w sposób odpowiedzialny i sprawiedliwy. SCT nigdy nie będzie sprawiedliwe i zawsze będzie pogłębiać różnice społeczne, zamiast rozwiązywać problemy środowiskowe w sposób odpowiedzialny i sprawiedliwy.	Dzień dobry, Odpowiadzą na wszystkie pytania związane z wprowadzaniem stref czystego transportu (SCT) jest po prostu ich niewprowadzanie. Takie rozwiązanie jest niesprawiedliwe społecznie i prowadzi do dyskryminacji osób mniej zamożnych, które często korzystają ze starszych samochodów, bo nie stać ich na zakup nowego pojazdu spełniającego rygorystyczne normy. To absurd, że niewielkie auto z silnikiem 1.0, które w rzeczywistości może generować mniejszy ślad węglowy, nie zostaje wpuszczone do SCT, podczas gdy luksusowy samochód z silnikiem V8, spełniający normy, jest w pełni akceptowany. To przykład wiedzeniej hipokrycji systemu, który premiuje bogatszych kierowców, a nie realną ekologię. Podstki i ograniczenia w stylu SCT nie urutują planety

##########	Wyłączenie obszar starego miasta [w granicach plant]	Wszystkie parkingi parkUride, dwerzesc PKP/PKS	Ograniczenia nie powinny dyskryminować ze względu na wiek samochodu, tylko dotyczyć kryteriów takich jak masa, wymiary samochodu.	Mieszkańcy Krakowa powinien być na rate zwolnieni z zygzdów strefy, lub powinny być zaawansowane dla nich samochodu zastrzeca samochodu samochodu strefy.		
##########	Wewnątrz 2 obwodnicy, do czasu powstania całej 3 obwodnicy Alejei i obszar dalej powinien być wyłączony z SCT		Nie powinniśmy się skupiać tylko na roku produkcji czy normie, trzeba też zwrócić uwagę na stan techniczny pojazdów. To nie spełniające wymogi euro często przez nieprawny silnik wydzielają więcej szkodliwych substancji. Wyposażyć straż miejską lub policję w mobilne analizatory i kontrolować. Należy też przeprowadzić badania jakości powietrza po zakończeniu wprowadzania ograniczenia.	Dla mieszkańców Krakowa powinien być dłuższy okres wyłączenia, stopniowo wprowadzający ograniczenia.	Tak, ale opłata powinna być dużo wyższa niż zapłanowana.	
##########	Strefy powinna obejmować wyłączenie obszar rynku głównego, ewentualnie max pierwszej obwodnicy. Oczywiście nie powinna dotyczyć mieszkańców i przedsiębiorców. Każda inna forma strefy jest [illegible]	Dojazd powinien być możliwy w dowolne miejsce w Krakowie, na wyjątkiem Rynku Głównego!	Strefa powinna wyłączać auta nie spełniające wymogi Euro 1. Tabor miejski w mieści z roku na rok się wymienia. Nie nie chce jeździć starym gruchotem dla zabawy tylko z powodu braku wsiadu. Strefa nie może wyłączyć chociaż połowiny mieszkańców. Infrastruktura i [illegible]	SDS wyłączenia spod wymogów SCT dla wszystkich Polaków	Fatalna, to wyłączenie będzie podatek nakładany na biednych. Oszukaliście nas już przy parkingach, gdzie opłata za postój miała iść na budowę nowych parkingów a w celach została przejedzona przez niemyślnych kierowników miejskich! Jak też zwrotki dotychczas zebrane zwrócił brand kraju nie ma na pewno sutu?	Jw. z wyjątkiem Polaków na min. 500 lat.	
##########	Granica miasta	Jest to dobra propozycja	Jest to dobra propozycja	Uważam, że mieszkańcy Krakowa nigdy nie powinni mieć zakazu jazdy po mieście w związku z SCT, SCT powinno obejmować tylko przejazdych.	Jest to dobra propozycja. może to doprowadzić do chaosu i zwiększenia kosztu prowadzenia kontroli.	Powinno być traktowane tak samo wszystkie osiedla.
##########	obszar zawartości strefy			Trzeba zaznaczyć, że może dotyczyć mieszkańców		
##########	Ścisły rynek główny do plant	Każde miejsce w Krakowie.	Do Krakowa powinien móc wjechać jedyt smacchod który przechodzi badania techniczne. Do czego prowadzi generowanie zlomu?	każdy pojazd przechodzący badania techniczne powinaj móc się poruszać po Krakowie i innych miejscowościach	Niedopuszczalne. Zakładamy ekologię a nie zbieranie pieniędzy.	Każda grupa społeczna powinna mieć możliwość korzystania z dróg jeśli pojazd jest sprawny.
##########						
##########	Nie wszystkie! strefy	Dobra oocia, skoro lui musicie to ***** znalementować' ...	Bzdury nieosiekte.	Tak, powinno, na niekoliczonść.	Nooo. kradzieże	Wszystkie znaje szalecie zowinn.ć bvć uwzględnione
##########	2 obwodnica Krakowa lub ścisłe centrum a nie cały Kraków po granice miasta to będzie dyskryminacją biedny bogaty nie ogłąp jeby to strefa coś zmienia samochody i tak są coraz nowsze ile jeżdż tych starych samochodów garstka to jest przymusowe zmuczenie ludzi do przeciadki no komunikacją miejską tyle że nie mamy metra i tak rozwinięję komunikacj jak na przykład Niemcy a Rowerem w zimie ciężko będzie dojechać do pracy szczególnie jak kto[illegible]	Miasyłnaite euro 5 dla diesla jest wystarczające gdy ma sprawny dpf	Komu gzrodzen ten samochód jeżem jak będą takie rygorystyczne normy i cały czas podniesione Mrzochkum ma strefe czt tylko w centrum norma euro 4 od 15 lat i a ile bowatna. [illegible]	Tak ale proszę cały czas a nie przez trzy lata		
##########	Jestem orzeciwko wprowadzeniu ścisłościkuje SFT	Jestem orzeciwko wprowadzeniu ścisłościkuje SFT	Jestem orzeciwko wprowadzeniu ścisłościkuje SFT	Jestem orzeciwko wprowadzeniu ścisłościkuje SFT		Jestem orzeciwko wprowadzeniu ścisłościkuje SFT
##########	Najlepiej Płatny i Rynek, a maksymalnie druga obwodnica.	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Obecna propozycja jest absurdalna, już poprzednia była zbyt rygorystyczna.	Jeżeli strefa będzie tylko w centrum to wszystkie pojazdy spoza miasta będą omijać strefę, jeżeli na prawie całe miasto to wyłączenie dla mieszkańców powinno być bezterminowe. Brzyczyszczć jest zawsze chwalić rzeczy dlaczłowieka na ostatnie	Opłata jest OK ale też powinna obowiązywać bezterminowo a nie tylko na 3 lata.	Mieszkańcy województwa i kraju dużej radziny również powinni być zwolnieni z opłat za wjazd. I jeszcze raz co z dziedziczeniem? Jeśli umiera którzy z małżonków drugi automatycznie traci wejdźne auto bo nie może go przerejestrować?
##########	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza
##########	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie
##########	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie	Jestem orzeciwko wprowadzeniu SCT w Krakowie
##########	Najmniejszy teren wokół rynku głównego (janą najbliższych ulic)	Wyłączenie takich miejsc nigdy nie będzie sprawiedliwe, strefa nie powinna przeckładać zadnemu mieszkańcowi, nigdy.	Cokolwiek uwzględnić przy ustalaniu strefy civsteo oowietrza. Miasto nie powinno musieć się zajmować problemem ekologii ruchu kołowego, a ministerstwo infrastruktury i komunikacji. Miasto samochodu osobowego być bezpłatne zakończenie [illegible]	Standard emisji euro w swojej naturze jest fikcyjnego rzeiotzwski. Miasto nie powinno musieć się zajmować problemem ekologii ruchu kołowego, a ministerstwo infrastruktury i komunikacji. Miasto samochodu osobowego być bezpłatne zakończenie [illegible]	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza
##########	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza	Jestem orzeciwko wprowadzeniu strefy civsteo oowietrza
##########	Nie zapoznałem się z nową propozycją obszaru sto. Uważam, że taka powinna obejmować obszar wewnątrz 2 obwodnicy oraz bvartał Reymonta - Piastowska - Czarnowiejska, tak jeby podbyć się kopciuch osiedlowe studentów z centrum.					
##########	SCT powinna obejmować tylko dzielnicę Stare Miasto i Grzegórzki	Taka propozycja strefy mógł stworzyć zwąpił jojaglowych debili oderwanych od rzeczywistości i chcących sprzęgać mieszkańców miasta.	Samochody z silnikiem dizla spełniające normę Euro 6 powinny być dopuszczone do SCT bez ograniczeń i bezterminowo.	Mieszkańcy Krakowa płacący tu podatki powinni być wyłączeni minimum 15 lat spod wymogów SCT.	Jako przeciwnik Strefy Czystego Transportu (SCT) obejmującej całe miasto, uważam, że wprowadzenie możliwości wjazdu za opłatą jeszcze bardziej komplikuje i wspuzza sens tego rozwiązania. Taka opcja nie tylko podważa założenia ekologiczne SCT, ale również może prowadzić do niemożności społecznych, gdzie osoby zamożniejsze będą mogły "wykupić" możliwość wjazdu, podczas gdy inni zostaną zmuszeni do rezygnacji z korzystania z samochodów.	W podsumowaniu NIE dla SCT.
##########	Tylko ścisłe centrum	Wszystkie park and ride w okolicach miasta	Skoro od 2025 Euro6 dla diesli jest ok to nierozumiem jest zwiększanie normy za kolejne 5 lat skoro dla benzyny zmian nie ma	Powinno to dotyczyć wszystkich mieszkańców rowiem gmin ościennych którzy dojeżdżają do pracy	Opłata jest dobrym pomysłem ale niesprawiedliwym jeśli kto dojeżdża tylko do pracy i auto stoi nie używane przez 8 godzin. Powinien być jako rabat dla pracujących w Strefie	
##########	1, max 2 obwodnica... Nie cały Kraków	Proszę, nie cały kraków max 2 obwodnica	Euro 3 dla benzyny i 4dla diesla... lub pomiar emisji na stacjach kontroli pojazdów	Jest to dobry krok, ale wolałbym aby samochody której zostały zakupione przed wejściem sct mogły jeździć i przez do śmierci technicznej. Do śmierci pojazdu. Wymuszanie zakupu nowego pojazdu przez osoby, które na to nie stać to skandal.	Zadnych opłat i myt...	Samochody zarejestrowane na zabytek powinny poruszać się po krakowie bez terminowo i bez zakazów. Samochody przygotowane na offroad zza śnie dad zowanie mieć możliwości wjazdu i zazarkowania.
##########	Pokazywany zasięg SCT obejmuje wokół Plant, Teatr Słowackiego, Poczta Główna itd.					Pokazy historyczne i zabytkowe bez ograniczeń, nie tylko przez 5 lat.
##########	Wewnątrz pierwszej obwodnicy wyszterzy w zupełności!	Jeżli zrobicie SCT w obrębie pierwszej obwodnicy to nie trzeba będzie się bawić w "szczególne miejsca do których będzie można dojechać" Wspomniane w "zespole szpital" a co z prywatnymi placówkami? Mam cerkal rok na wizytę na MZ albo mieć wizytę za tydzień w prywatnej placówce ale nie będę mógł tam dojechać autem	Benzyna Euro 2 Diesel Euro 3 a i tam będziemy bardziej restrykcjoni niż np. Berlin... Oraz przygotowani Szanowym Urzędnikom Polska to nie zachodnia Europa z dochodami w Euro, nie każdy jeździ "nówką autkiem" jak pracownicy urzędów służbowymi autkami za podatników pieniądze.	Dyskryminacja dla osób dojeżdżających do Krakowa z ościennych gmin oni już natychmiast muszą zakupić nowsze auto spełniające normy albo przenijść się do nie oszukujmy się niewydolnej komunikacji miejskiej.	Rozwiązanie oceniam jako lepsze i kolejny skok na kasę mieszkańców! Trzeba spojrzeć prosto w twarz faktom których się boicie!! Mieszkańcy sami wymienią z czasem samochody na nowsze bez wsnych zakazów i nakazów czy innych sztwc Zawsze zostanie garstka dziwnego gerstka mieszkańców starszych pojazdów ale to śladowy odsetek Trzeba też spojrzeć prawdzie w oczy że sporo samochodów przejedzie z zachodu i tu w Polsce dostają tzw. drugą młodość i są użytkowane kolejne lata.	W poprzednim projekcie byl zapis o samochodach posiadających opinię rzeczoznawcy i ukończonych 25latach - jako wyłączenie gminne. Odbarek tych samochodów jest tak mały że de facto nic nie znaczący a nadal próbujecie Państwo urzutdzić życie posiadaczom takich pojazdów.
##########	cała Gmina Miejska Kraków	każdy może powiedzieć że jedzie do szpitala, a w rzeczywistości załtwia swoje prywatne sprawy	norma euro 5 i 6 za darmo, wszystko co poniżej opłata 20 pln / 1h pobytu w SCT	tak ma zostać i ani 1 dnia dłużej	Ok 50 pln / 1h pobytu w SCT	Na początku piszecie że chcecie sprowadzić spalne mieszkańców Krakowa. ...a tego linka można spokojnie ruścić w automat z AI niech wspełnia, wsp nawet ta ankieta to czysta lipsna i manrzoszewanie pieniądzy podatników na pomysły nie warte funta kiełbsa! Tak 99% będzie... na kaje podatnika
##########	Przede wszystkim - kto z mieszkańców zarejestrował pojazd przed datą wprowadzenia (nawet pierwszej strefy) powinien nie podlegać ograniczeniom. Osoby, które z różnych przyczyn nie mogą lub nie chcą zmieć pojazdu albo będą dbały o pojazd i pojazd będzie w dobrym stanie technicznym, a większość ludzi i tak po kilku latach wymieni pojazd na nowszy zgodny już z normami.		Ok - dla nowoprzetworzonych pojazdów.	Tutaj miasto zachowuje się całkiem śmiesznie. Nie potrafi upilnować zakazu wjazdu i parkowania innych pojazdów niż mieszkańców na kilku ulicach na Kazimierzu, a wierzy, że ogarnie całe miasto.	Jest ok. Nie wiadomo co z pojazdami oddanymi do mechanika, mającymi miejsce stacjonowania daleko po za Krakowem. Myślę tu o pojazdach prywatnych mocno wyspecjalizowanych - kampery, jakieś maszyny budowlane, które serwisują się w Krakowie, zostawiają tu często nie małe pieniądze. Czy płacić będzie trzeba za "pobyt" w Krakowie czy tylko za poruszanie się.	Jak wyżej. Pojazdy zarejestrowane przed datą... i tak dalej. Pojazdy specjalne - moim zdaniem stanie stale - chodzą z uwagi na to, że inaczej jadną bzneej które zajmują się specjalistycznymi pojazdami zlokalizowane w Krakowie. Zabytki... Chyba rozsądnie wymyślono - o ile myślimy o zabytkach spoza Krakowa. Krakowskie zapytali chcemy widzieć jak najszejciej na ulicach!
##########	Nie zgadzam się na żadną Strefę Czystego Transportu w żadnym miejscu w Krakowie.	Każde miejsce w Krakowie powinny być dostępne. Jest wiau nauczycieli pracowników służby zdrowia zaopatrzenia itp. Ktory muszą mieć możliwość dojazdu do pracy wosębie .	Zgodnie z obecnymi przepisami na przeglądach rejestracyjnych samochody mogą wjeździć bez ograniczeń tu chodzi o to jeby osoby bogatsze mogły jeździć bez korków i mieć miejsca parkingowe. Duże wejsca liczba Krakowian ma starsze samochody nie może tak być że jakiś rencista nie będzie mógł gdzieś pojechać bo ma starszy samochód. Taka komunikacja miejska żeby się bardziej opłacało jeździć MPK.	Ja jako mieszkaniec Krakowa i właściciel samochodu z np. 2004 roku mam prawo poruszać się bez ograniczeń. Mogę też kupić sobie starszy samochód bo tubę takie za jakiś czas i też nim się poruszać.	Pomysł zupełnie irracjonalny opłaty za wjazd do Krakowa .	Krakowianie muszą być zwolnieni bezwzględnie z SCT. Osoby które dojeżdżają do pracy zwolnieni z SCT. Ogólnie STC spowoduje wzrost gospodarczy Krakowa i jest bezsensu.
##########	Należy ograniczyć strefę do Starego Miast w obrębie Plant i centrum dzielnicy Kazimierz	Wszystkie szpitale, przychodnie (poza ścisłym obrębem Starego Miasta), przychodnie specjalistyczne, rady, prokuratury, teatry (poza ścisłym obrębem Starego Miasta), opera, filharmonia, muzea, urzędy (Urząd Miasta Krakowa i jego filie, Starostwo, Urząd Wojewódzki, dworce kolejowe i autobusowe, stadiony sportowe i inne ośrodki sportowe powinny być dostępne dla obywateli i powinny mieć zapewniony dojazd dowolnym samochodem. Wszystkie trasy przekrzesz i dojazdowe do centrum miasta powinny być przejezdne (obwodnica nie jest rozwiązaniem ponieważ może być zablokowana z uwagi na warunki pogodowe lub wypadki co zaparaliżuje miasto!!!	Samochody benzynowe powinny być dopuszczone od EURO5 - 1992 roki i wprowadzenie obowiązkowych katalizatorów, samochody z silnikiem diesla powinny być dopuszczone co najmniej od EURO4 - 2006 roki i wprowadzenie w większości out DPF. SCT nie powinna operować datami które są odmienne od daty pozcątkowej wprowadzenia danej normy, nie ma to uzasadnienia	Samochody benzynowe powinny być dopuszczone od EURO5 - 1992 roki i wprowadzenie obowiązkowych katalizatorów, samochody z silnikiem diesla powinny być dopuszczone co najmniej od EURO4 - 2006 roki i wprowadzenie w większości out DPF. SCT nie powinna operować datami które są odmienne od daty pozcątkowej wprowadzenia danej normy, nie ma to uzasadnienia	Jeżli strefa obejmie Starszą obwodnicę to rozwiązanie może zostać.	Skok na kasę. Mało wam z strefy płatnego parkowania ?	Lista wyjątków jest zdecydowanie za wąska.
##########	Proponuje strefe miedzy Kleszczem a Kazimierzem	Plac Centrum na Rakowach		EURO 4 dla wszystkich samochodów	i dla osób oracziacych w Krakowie	Neutralnie
12.22.24 0:03:08	Jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT, natomiast jeżeli już wprowadzać strefę to w taki sposób, aby nie utrudniać mieszkańcom życia. Granica strefy powinna być ścisłe centrum tzn okolice rynku głównego.	Strefa czystego transportu powinno być objęte tylko i wyłącznie ścisłe centrum miasta, a nie cały Kraków	Homologacja norma emisji euro nie ma nic wspólnego z prawdziwą emisją samochodu. Klasyfikacja wjazdu powinna być ustalona na podstawie faktycznej emisji, która byłaby mierzona podczas badania technicznego. Można mieć starszy, zadbany samochód który ma sprawny silnik i emituje mniej zanieczyszczeń niż wszędzie nowe auto, które zjje tle oleju na 1000km.	Maksymalnie norma emisji euro nie ma nic wspólnego z prawdziwą emisją samochodu. Klasyfikacja wjazdu powinna być ustalona na podstawie faktycznej emisji, która byłaby mierzona podczas badania technicznego. Można mieć starszy, zadbany samochód który ma sprawny silnik i emituje mniej zanieczyszczeń niż wszędzie nowe auto, które zjje tle oleju na 1000km.	Takie rozwiązanie tylko pokazuje, że radnym nie chodzi o czyste powietrze tylko o wydęzenie portfeli mieszkańców. Jestem przeciwny takiemu rozwiązaniu	Pojazdy zabytkowe nie siertnica żadnych norm wiec dlaczego miałyby być uzzwolnionane.
12.22.24 0:19:36	Nie życzę sobie ŻADNEJ pseudo ekologicznej strefy!	Wszelkie propozycje tzw. "zielonej" strefy są złe!	Standard Euro jest IDIOTYCZNEM.	Rekomenduję nie uleganie eksoezolomstwu i zielonemu terroryzmowi.	Każdy obywatel Krakowa ma niezbywalne prawo używania legalnego samochodu legalnie w całym Krakowie. Przez z ekluzwiólmi	Wyjątki? Co co wierzą w szkodliwość CO2 to wyjątkowe głupcy. Poza tym jak wyżej - żadnych ograniczeń dla legalnych właścicieli legalnych pojazdów!!!
12.22.24 0:19:58	Strefa nie powinna obejmować całego miasta. a jedynie ścisłe centrum	Strefa nie powinna obejmować całego miasta. a jedynie ścisłe centrum	Nie powinno się zmienić zrosz dzwu minimum 10 lat. Jeby nie narażać mieszkańców na kolejne koszty	5 lat to minimum na bardzo wymiane samochodów	Neutralnie. Jest to kolejna próba wyciągania ciemiaszy od ludzi	Osoby w wieku emerytalnym powinny być wyłączone bezterminowo
12.22.24 0:22:06	Granicą strefy powinna kończyć się na rynku głównym - jedynie. Nawet nie powinny ulice wokół plant (np. Gertrudy czy Podwale) być objęte SCT.	SCT powinno być jak najmniejsze. Byle by spełnić wymogi liery prawa. Rynek główny i nic więcej objęć strefę i po problemie.	Standardy emisji powinny być jednakowe dla pojazdów benzynowych i z silnikiem diesla. To jest grazda, że w propozycji w 2030 roku będą mogły wjeździać 24letnie graty benzynowe ale 14letni diesel już nie wjedzie. Ustalić normę dla wszystkich na euro 6.	Mieszkańcy Krakowa którzy płacą tu podatki powinni być całkowicie zwolnieni z SCT. Nie po to kupowałem auto i zapłaciłem - i poprzednio przepisy które mowiła o tej normie jako maksymalnej - jeby w 2030 nie mieć jeździć po moim mieście. Jeżeli ktoś w 2025 i później będzie kupował nowe auto to niech będzie wymagana norma, ale nie dla mieszkańców którzy mają auta od 2024 roku lub wcześniej.	Jestem przeciwny temu by można wjeździać za dodatkową opłatą. Albo strefa ma przynosić korzyści zdrowotne albo finansowe. Jeżeli finansowe to nie wyżerajcie sobie mord zdrowiem.	Pojazdy Krakowian zakupione przed 2025 rokiem powinny być nie przez 5 lat zwolnione z dożywotnio. Dopiero od aut kupowanych od 2025 można wymagać odpowiednich. Tylko tyle i ar tyle. Ponadto jestem przeciwny uwzględnieniu kiesz wzrost wzgleśne - 46k jest najbogatszą firmą w Polsce i drugim po skorbie pakstwa posiadaczem najwjeżkuj ilości cześ. Kogo jak kogo ale ch stać na zmiany aut. Poza tym jeszcz jeżdżił za osiedlu - czemu ksiądz ma jeździć autem z normą euro3? Niech się przesiądzie na rower albo kupi nowe auto.
12.22.24 0:42:10	Nie chce SCT w Krakowie!	Nie chce SCT w Krakowie!	Nie chce SCT w Krakowie!	Nie chce SCT w Krakowie!	Nie chce SCT w Krakowie!	Nie chce SCT w Krakowie!
12.22.24 0:52:44	Brak strefy		Limity to wykluczenie kumoikuszenie chorych i biednych	Brak strefy	Wykluczenie oienieższ od ubosich	
12.22.24 1:18:49		Powinien być zapewniony dojazd do wszystkich Park and Ride. Po to są...	Różnica między normą EURO6 a EUROGTAINP dla diesli polega wyłącznie na zmianie systemu pomiaru, zaś wartości zostały te same. Zatem wprowadzanie tej drugiej jest bezzasadne pod względem poprawy jakości powietrza. Wymusza jedynie zakup nowszego/droższego pojazdu i nadal pytanie, czy strefa ma służyć mieszkańcom, czy producentom nowych samochodów? Zaproponowane w poprzednim projekcie EURO6 dla samochodów benzynowych jest wystarczające i wciąż wyższe niż we wielu miastach europejskich (w tym w Berlinie).	Mieszkańcy powinni mieć możliwość dożywotniego użytkowania prywatnych samochodów osobowych zakupionych przed wprowadzeniem SCT, przynajmniej benzynowych.	To rozwiązanie jest OK.	Wykluczanie oienieższ od ubosich To rozwiązanie jest OK.
12.22.24 1:20:11	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT
12.22.24 1:28:08	Wyrażę natychmiastową modyfikacją. Samochodzie nie są takie jedyne zapłonotne bo to oni są najbardziej dotknięci. Samochody historyczne lub uznane za unikatowe powinny być zwolnione z ograniczenia SCT. Tych samochodów nie ma dużo więc to praktycznie nie zmienia w ekwie to bowiem ale przynajmniej takie samochody będą dalej mogły cojeździć miasto swoją obecnością, z jeden strony to zabytkowe miasto a z drugiej nie pozwala się na samochodowe unikaty. Przecież to nie ma sensu.	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT	Nie chce SCT
12.22.24 1:35:12	Wyłączenie stare miasto.	Wszystkie Park and Ride	Diesel od 2014r. i benzyna 2005r. ? Co bvło nie tak we wcześniejszych wymaganiach?		Tak. I to nie oowinno się zmieniać	
12.22.24 1:38:18	Bylek głowny	Propozycja jest skandaliczna. SCT nie powinna zostać wprowadzona wcale, a jeżeli już to tylko w obszarze rynku głównego.	Skandaliczne zawyżona norma. Zwłaszcza w kontekście samochodów najgęściejszych silnikiem diesla.	Tak. Wszyscy obywatele powinni być zwolnieni z wymogów SCT gdyż jest to pomysł ograniczający wolność wlesności i swobodę przemieszczania się. Ponadto prowadzi do podziałów i segregacji społecznej.	To rozwiązanie bardzo kiawowie pokazuje o co dokładnie chodzi. Nie chodzi o czyste powietrze. Chodzi Wam o pieniądze.	Piękna manipulacja. Zaponmieliście dodać informacje w ankiecie, że np pojazdy zabytkowe będą wyłączone tylko 50 dni w roku. Jaka grupa powinna być uwzględniona? Obywatele Rzeczypospolitej. WSZYSCY. Dlaczego? A chodzę ze względu na art. 32 Konstytucji: Art. 32. Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny.
12.22.24 1:38:41	Pierwsza obwodnica		Euro 1 benzyna, Euro 2 diesel	BEZTERMINOWE wyłączenie dla MIESZKAŃCÓW w zakresie jud posiadanych aut oraz NOWO KUPIONYCH	Jest chore	Sprzeciwia obwiesił ze względu na ich zamożność jest zoewzlomem rzeuuch ocrew. SCT DO UKWIDACJI
12.22.24 1:39:09	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel	Całkowite wykluczenie miesckańców,Całkowite wykluczenie miesckańców	Ok.	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:40:30	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:41:03	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:41:54	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:42:38	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:43:23	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 1:44:05	Tak, należy zmodyfikować, aranże oowinny być takie, ale trzech wiecczone, dlatte. oowstańców wielkoosobnich	Po modyfikacji aranż. te miescu beda normalnie dostesne	Euro 3 benzyna, euro 5 diesel lub 2009	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców	Całkowite wykluczenie miesckańców
12.22.24 2:05:58	Strefa nie oowinna zostać wprowadzona. lub oowinna obejmować jedynie stare miasto	Strefa nie oowinna zostać wprowadzona. lub oowinna obejmować jedynie stare miasto	Strefa nie oowinna zostać wprowadzona. lub oowinna obejmować jedynie stare miasto	Strefa wwdkwi was ma mieć poranes wieku osiadu, wiec nie ma to wielkosen sensu	Strefa nie oowinna zostać wprowadzona. Jeżeli lud komunistcza wbeda umnozaniowa Krakowa wprowadzi strefe dotrze bvle be zuozostawić odebrna furtke do wiazdu.	Każdy oozjod szeńkiazcy normu emisji swoiei homolotazej oowinien mieć dostesc do drde ouBlicznych.
12.22.24 2:31:02	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wbesnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowite wyłączenie dla miesckańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 2:31:24	Pierwsza obwodnica	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 2:31:40	Pierwsza obwodnica	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Całkowite wyłączenie dla miesckańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 2:31:56	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.22.24 2:32:10	Pierwsza obwodnica	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, miesckańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Całkowite wyłączenie dla miesckańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 2:32:24	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, miesckańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.22.24 2:32:48	Pierwsza obwodnica	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, miesckańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowite wyłączenie dla miesckańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 2:33:02	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.22.24 2:33:15	Pierwsza obwodnica	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Auta miesckańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 2:33:29	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Benzyniaki bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta miesckańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 2:33:42	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i odwodniczy alko na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	T

12.22.24 3:08:18	Pierwsza obwodnica	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezcyklowi bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem miesiączki mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 3:09:33	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i całkowicie albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylotów	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Tak się tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.22.24 3:09:47	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezcyklowi bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Miesiączki mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wlewnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowicie wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 3:10:11	Nalety organizacyjne SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Miesiączki są na zawsze. Polska ma 22 tyś dziobów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przodowników, miesiączkowe nie na dotyczyć w ogóle i cześć	Tak się tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowicie wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 3:10:34	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i całkowicie albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylotów	Miesiączki są na zawsze. Polska ma 22 tyś dziobów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przodowników, miesiączkowe nie na dotyczyć w ogóle i cześć	Tak się tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowicie wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 3:11:38	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezcyklowi bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Miesiączki mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wlewnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem miesiączki mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 3:11:52	Nalety organizacyjne SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i całkowicie albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylotów	Bezcyklowi bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem miesiączki mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 3:12:08	Pierwsza obwodnica	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Miesiączki są na zawsze. Polska ma 22 tyś dziobów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przodowników, miesiączkowe nie na dotyczyć w ogóle i cześć	Tak się tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Jak wspomniałem miesiączki mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 3:12:28	Nalety organizacyjne SCT do pierwszej obwodnicy	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wlewnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.22.24 3:12:45	Nalety organizacyjne SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i całkowicie albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylotów	Bezcyklowi bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Miesiączki mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem miesiączki mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.22.24 3:13:13	Pierwsza obwodnica	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Miesiączki są na zawsze. Polska ma 22 tyś dziobów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przodowników, miesiączkowe nie na dotyczyć w ogóle i cześć	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wlewnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowicie wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.22.24 3:28:54	Miskoymaloy obszar SCT + 2 obwodnica Krakowa, bez Dworca Głównego/ Galeri Krakowskiej/ Podgórza	Bersera. Dodatkowe komplikacje.	A gdzie EURO 4/ EURO 5 dla aut na cięż napędowy? Za cyklów wejście w EURO 6. Trzeba dać czas na smartpunkę starszych pojazdów.	A co z miesiączkami z Euro 3 Euro 4 Euro 5 Euro 6	To po co SCT?	Nowoczesny apartheid (lepiej wejście się po prawdziwe problemy niż walka o "czyste powietrze". Zasadniczo jestem przeciwko SCT. Zdecydowane auta powinny być wyłączone z ruchu na ciągach kontroli pojazdów i będzie dobrze. Pozdrawiam.
12.22.24 3:36:31	Uważam że jeśli musi już ona powstać powinna być tylko w ścisłym centrum miasta.	Zaśmi to zostanie wprowadzone Miasto powinno zainwestować w BEZPŁATNE parkingi na kilka tysięcy samochodów.	Te normy są chyba restrykcyjne czy samochodzik benzynowy z normą euro 3 lub diesel np z 2013 roku to stary kopcący dziwo?	Uważam że okres ten jest zbyt krótki. I powinien być dla każdego nie tylko miesiączkom.	Jako próbę wydawania pieniędzy od ludzi którzych nie stać na nowego samochód.	Jeśli każdy ma być zmuszony do zmiany samochodu to powinny być wyłączeni ludzie z niepełnosprawnością
12.22.24 3:41:05	Uważam że należy wziąć pod uwagę, i nie zostać zdziwionym, że wielu mieszkańców będzie chciało dla ominięcia się	Dlaczego nie zrobić wszystkich ulic w ścisłym centrum miasta?	Euro 3 dla kazdego auto z dla dyzla. Samochodzik z roku np. 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Bezpłatnie bez limitu	Jako samochodzik mieszkańcy od ludzi. Wszyscy mieszkańcy samochodzik od ludzi. Wszyscy mieszkańcy samochodzik od ludzi	Jeśli ma być to dla wszystkich chociaż ludzi strefa mieszkańcy na zabytkowe zrobiłaby się dzielnicach dla Milionerów
12.22.24 3:46:26	Bynek.	Dlaczego Bersera? Dlaczego nie Dworzec Główny?	Maksymalna Euro 3 dla benzyny i euro 4 dla. Wyjątek na to że samochodzik z roku 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Powinna być bez limitu	Jako skorzystanie ze urządzenia na ludzi którzych nie stać na nowy samochód za to robią piękny ukłon w stronę	Powinna być bez limitu dla wszystkich chociaż ludzi strefa mieszkańcy na zabytkowe zrobiłaby się dzielnicach dla Milionerów
12.22.24 7:02:44	Gorsze w obrębie ulicznych stref zarkowania.	Zrobić wszystkie ulice w ścisłym centrum miasta.	Euro 1. Bardzo samochodzik minimum 1990	Bez limitu	Dobre. Jednak zdecydowanie za drogie. 250 zł miesięcznie to maksimum.	Dobre. Jednak zdecydowanie za drogie. 250 zł miesięcznie to maksimum.
12.22.24 7:10:47	Należy ja zawędzić do obszaru wokół rynku głównego	Strefa powinna obowiązywać wokół rynku i nigdzie wiecej.	Rok produkcji samochodu który może wjechać do strefy powinien zacząwać się od 2000r w przypadku benzynówki tak jak to było w poprzedniej wersji ponieważ mamy cirnik z1lee	Podejście do wszystkich powinno być takie same bo np ktos mieszka 100 m od granic	Rozwiązanie to jest krzywdzące ponieważ gdy ktos mieszka 100 m od granic Krakowa tak jak ja , ja bede musiał płacić codziennie za wjazd do KRK a ju mój sąsiad który mieszka w granicy KRK nie co	Strefa powinna być ograniczona do rejonu rynku głównego i problem się sam rozwiąże
12.22.24 7:14:01	Uważam że strefa powinna być na całe miasto	Zrobić wszystkie ulice w ścisłym centrum miasta.	Euro 3 dla kazdego auto z dla dyzla. Samochodzik z roku np. 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Bez limitu	Jako skorzystanie ze urządzenia na ludzi którzych nie stać na nowy samochód.	Jeśli każdy ma być zmuszony do zmiany samochodu to powinny być wyłączeni.
12.22.24 7:15:37	Bynek Główny i Stare miasto, wewnątrz 1 obwodnicy	Bersera. Dlaczego nie Dworzec Główny?	Euro 3 dla kazdego auto z dla dyzla. Samochodzik z roku np. 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Bez limitu	Jako samochodzik mieszkańcy od ludzi. Wszyscy mieszkańcy samochodzik od ludzi	Jeśli ma być to dla wszystkich chociaż ludzi strefa mieszkańcy na zabytkowe zrobiłaby się dzielnicach dla Milionerów
12.22.24 8:25:06	Bynek.	Makoymaloy Euro 3 dla benzyny i euro 4 dla. Wyjątek na to że samochodzik z roku 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Powinna być bez limitu	Bez limitu	Jako skorzystanie ze urządzenia na ludzi którzych nie stać na nowy samochód za to robią piękny ukłon w stronę	Powinna być bez limitu dla wszystkich chociaż ludzi strefa mieszkańcy na zabytkowe zrobiłaby się dzielnicach dla Milionerów
12.22.24 8:26:46	Bynek.	Dlaczego Bersera? Dlaczego nie Dworzec Główny?	Maksymalna Euro 3 dla benzyny i euro 4 dla. Wyjątek na to że samochodzik z roku 2006 to nie jest taki złom. 80% ludzi w Polsce na stać na auto.	Powinna być bez limitu	Jako skorzystanie ze urządzenia na ludzi którzych nie stać na nowy samochód za to robią piękny ukłon w stronę	Powinna być bez limitu dla wszystkich chociaż ludzi strefa mieszkańcy na zabytkowe zrobiłaby się dzielnicach dla Milionerów
12.22.24 8:29:51	Tylko ścisłe centrum Krakowa - do płaci	Sklepy, galerie handlowe w Krakowie.	Euro 5 dla wszystkich lub 2010 rok.	Oczywiście że powinny być limitowane. A jeśli nie to gminy ościennych powinny podjąć	Bez sensu. Lepiej przesunąć cel na 2030 rok. Wtedy starych gat już będzie garstka	Tak przedniejszy, samochody cięższe które budują Kraków.
12.22.24 8:30:03	Sci test za bardzo rwnoryczne trzeba zmniejszyć normy lub w ogóle ich nie wprowadzać	Cały Kraków powinien być bez strefy	Obniżyć wymóg standardów emisji spalin	Miesiączki dotyczeniu powinni być wyłączeni	Obniżyć ostatni - zoniżć nie zbyt o ziemiaśnie! A może wielkim o to wam chodzi...	Historyczne i zabytkowe bez żadnych zarzutów
12.22.24 8:34:17	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Historyczne i zabytkowe bez żadnych zarzutów
12.22.24 8:42:47	Powstanie ocrs krakowskiej strefy - Rynek i zastrzeżenia					
12.22.24 8:47:53	Zaszosowałem się i zaszłem, że nie SCT tylko zostać wprowadzona w ścisłościowim Bornie.	Bersera. Dlaczego nie Dworzec Główny?	Rok produkcji lub standard EURO to narzędzi efektywne wzorzecznik emisyjności. Może warto odnieść się do rzeczywistej emisyjności badanej na oscyloskop lub do mocy osiągu.		Uważam, że jest absurdalne.	
12.22.24 8:50:48	SCT powinna być ograniczona do pierwszej obwodnicy, czyli Plant. Jest to ścisłe centrum, z rozbudowaną komunikacją publiczną, więc tam ruch można ograniczać.	Nie uważam, że wskazowy obszar jest dobrą propozycją, co sugerujcie w pytaniu. W kaście miejsce w Krakowie powinno się zaadoptów dopuścić samochodem dopuszczanym do ruchu, z wskazyną badaniem technicznym. Istotne jest to, jeby nie Babudowowy korzystny przewietrzenia i nie betonować każdego wolnego skrawka. Ale to w deweloperskim Krakowie nie przejdzie	Ogólnopolskie przepisy pozwalają na poruczenia się po drogach wyłącznie samochodami dopuszczonymi do ruchu, posiadającym ważne badania techniczne. I to powinno być jedyne ograniczenie w tym zakresie.	Reekomo wczący co również wolne prawa. A przeszyłnie na siłę rozwiązań typu SCT nie pogrzej jeszcz powietrza w mieście. Jaż zmuszenie miesiączków do zmiany ziaśnć ogrzewania na dużo droższe to mało to zrobić , a jak wolać, na nie efektów. Nadal pozwalajże na dopuszczanie zabudowy, likwidacji korzystny przewietrzania i betonowanie każdego wolnego skrawka, a kosty przerzucajże na obywateli. Bo nic innego nie outrolla.	Ograniczenie dla mieszkańców nie powinny być bardzo istotnie. Ale to nie wszystkie	Wszystkie pojazdy które już są w posiadaniu mieszkańców powinny wjeżdżać bez ograniczeń. Problem starszych aut się będzie co roku zmniejszał a wszystkie nowe będą spełniać normy. Zakazy dla starszych aut to wymysły
12.22.24 8:52:30	Strefa jest nie potrzebna. Od czasu kiedy wszyscy od zachodu ze Śląska Zadnia strefa nie zabezpieczy Krakowa przed pyłami i dymem.Jest to uzasadnione zbudowaniem obwodnicy. Jest to wielkie rozwiązanie absolutnie niemiecka.	Kraków to nie skansen klimatów w prawo czy w lewo nie ma znaczenia	Nie ma znaczenia emisja spalin i rok produkcji samochodu. Ma znaczenie zabudowa i utrudnienie przejazdu samochodów, zwężenie ulic, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego,mikona ilość zaśrkiwanie bezdotyczn.	Dla mieszkańców nie można być bardziej ograniczeń.	Kolejne wykluczenie pieniędzy od ludzi którzych nie stać na nowsze samochody.	Miasto jest dla mieszkańców a nie dla turystów.
12.22.24 8:55:41	SCT do kosza. Czy zwetcie takimi głupcami, że nie widzicie, że ludzie tego idiotyzmu nie chcą? Ze wczasu lepiej pomyliście o milionie wściekłych mieszkańców i setkach typiey wściekłych przyjezdnych.....	SCT do kosza. Łaskawcy.... Pamiętajcie, chodzi o zbyt wiele ludzi i wolności mili bo ludzi.....Od wieki chcecie wprawić kaog przez „podatek wiadzowy" Radze dobrze nie zastanawiać.....	SCT do kosza. Wszyscy tak myślą poza durnymi urzędnicami. Urzędasy od SCT wynocha na bruk.	SCT w całości do kosza to, tarzaj, dziś i nie próbujże nawet kombinować.....	SCT do kosza. I tu się pokazaliście - chcecie kasy. To nowy podatek. Zdrowie i dobro miesiączkow macie gdzieś. Wszyscy to już dobrze wiedzą. To nowy skok na kasę. Ale wszędzie za darmo „projekt", „konsultacje"...ankiety"...opinie"...analizy"? Dziękuje uczestniczyć, audiczmych rodzicami w mediach.	SCT do kosza. Schwajcie sobie w d.....wasze wąpiki i leśkę. Kraków dla mieszkańców i gości, nie dla urzędasów.
12.22.24 8:25:51	Tylko ścisłe centrum Krakowa - do płaci	Sklepy, galerie handlowe w Krakowie.	Euro 5 dla wszystkich lub 2010 rok.	Oczywiście że powinny być limitowane. A jeśli nie to gminy ościennych powinny podjąć	Bez sensu. Lepiej przesunąć cel na 2030 rok. Wtedy starych gat już będzie garstka	Tak przedniejszy, samochody cięższe które budują Kraków.
12.22.24 8:30:03	Sci test za bardzo rwnoryczne trzeba zmniejszyć normy lub w ogóle ich nie wprowadzać	Cały Kraków powinien być bez strefy	Obniżyć wymóg standardów emisji spalin	Miesiączki dotyczeniu powinni być wyłączeni	Obniżyć ostatni - zoniżć nie zbyt o ziemiaśnie! A może wielkim o to wam chodzi...	Historyczne i zabytkowe bez żadnych zarzutów
12.22.24 8:34:17	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	Nie nakłu w ważle wprowadzać testi!! To dzielenie ludzi na klasy!!! Chore orzeszo!!!	
12.22.24 9:04:54	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie	stanowcze NIE dla SCT w ścisłościowim Bornie
12.22.24 9:14:34	Strefa powinna obowiązywać tylko stare miasto! Granicą powinny być ulęje trzech wieczcy oraz teren na wysokości rondo mogilskiego	Powinny być wyszczuane jakieś normy emisji, wiadomo. Ale moim zdaniem na każdej SCT powinny być urządzenia mierzące emisję spalin i na tej podstawie powinny być wpuszczane auta do miasta. Niektóre nowiutkie Porsche mają większą emisję spalin niż 20 letni cywilny benzyniak	Zdecydowanie za drogie	Reekomo wczący co również wolne prawa. A przeszyłnie na siłę rozwiązań typu SCT pogrzej jeszcz powietrza w mieście. Jaż zmuszenie miesiączkow do zmiany ziaśnć ogrzewania na dużo droższe to mało to zrobić , a jak wolać, na nie efektów. Nadal pozwalajże na dopuszczanie zabudowy, likwidacji korzystny przewietrzania i betonowanie każdego wolnego skrawka, a kosty przerzucajże na obywateli. Bo nic innego nie outrolla.	Ograniczenie dla mieszkańców nie powinny być bardzo istotnie. Ale to nie wszystkie	Wszystkie pojazdy które już są w posiadaniu mieszkańców powinny wjeżdżać bez ograniczeń. Problem starszych aut się będzie co roku zmniejszał a wszystkie nowe będą spełniać normy. Zakazy dla starszych aut to wymysły
12.22.24 9:23:40	Zlikwidować SCT	Zlikwidować SCT	Zlikwidować SCT	Zlikwidować SCT	Zlikwidować SCT	Zlikwidować SCT
12.22.24 9:30:41	Tylko ścisłe rynku głównego i Wawelu. Brak ingerencji w 1 i 2 obwodnice	To dobra propozycja	Rok produkcji nie powinien mieć znaczenia. Jedynie emisja. A można warto by rozpatrzeć nowe silniki w auta- emisja na zasadzie ani toksyczność nie emisja na zasadzie	Miesiączky powinny być całkowicie wyłączeni i dożywotnio.	Tak powinny być taka możliwość i powinno być bardzo łatwe i szybkie	Zwężenie zastosować się tylko w ścisłym centrum i nowtowne - oczywiście pewne obwodnie zobrysk ten koszt
12.22.24 9:26:25	Jeśli musi powstać to powinno obejmować tylko centrum miasta.	Wykładzikiem powinny być norma eś s potem eś niekoleżne od rocznika a traktowanie samochodów powyżej 3.5 ciężarowych praktycznie na równi z samochodami osobowymi to jakiś absurd chociby ze względu na koszty wymiany samochodu albo udział w ruchu miejskim.	Zasady powinny obejmować wszystkich takie same. Kraków to nie tylko miasteczko. To może wykluczyć mieszkańców dla mieszkańców	Co to ma wspólnego z ekologią i emisją zanieczyszczeń. Okres przejściowy powinien być dużo dłuższy. Uchwała ma wejść od lipca 2025 a do tej pory niewiadomo jak ma wyglądać.	Dziwi mnie tk. jak umędrkowi trabaj miesiączkow bo co mnie obchodzą rządowe pojazdy czy kolcielne oni sobie dadzą radę. Interesuje mnie problem tylko ludzi którzy dojeżdżają do miasta autem bo nie mają dostępu do komunikacji miejskiej	Powinno być tylko ludzi którzy dojeżdżają do miasta autem.
12.22.24 9:27:39	Nie wprowadzać - nie zgodne z konstytucją.	Nonsens - starsze, małe samochodzy mają niższe poziomy emisji niż np. nowe ogromne suvy. 20 kilku letni Matiz nie wpuścim ale np. taki BMW z serii X jut tak.	A dlaczego 5 z nie 7 dzis 11 dla samochodzy? Jak 11 z 3 miesięcy? Jak to zostało ustalone	Dziś na koszy.	Sprowadzić to mocno nieprzestrzegane nazi na zdrte bitachy. Auta nalejcie do Krakowa? Bulshit. Liczba aut z miesięczności odzierowy codzienne wcielaczie do miasta w tej kwestii nic nie zmieni.	
12.22.24 9:28:00	System jest skonstruowany w bardzo nieprzemyślany sposób, strefy powinna być stosowana, tzn. 2025 - obszar i obwodnicy, 2027- obszar II obwodnicy. Strefa na terenie całego miasta przeczy założeniu obszerowego ograniczania ruchu.	Dostęp do wszystkich szpitali powinien nie być w obszarze strefy.	Wymagania euro dla diesli jest wymaganiem bardzo wysokim. Warto ograniczyć wymóg dieslbez filtra DPF, natomiast wszystkie inne samochody ze sprawnym filtrem powinny mieć możliwość wjazdu. Dodatkowo, w poprzedniej wersji wymaganiem było euro 5 i wiele osób kupiło samochody spełniające tę normę aby mogli wjechać do Krakowa.	Wystarczy ograniczyć strefę do mniejszego obszaru, zmniejszyć wymogi i nie będzie potrzeby robić wyłączeń dla miesiączek.	Poborowe opłat za wjazd samochodem nie spełniającym wymagań jest całkowitym zagrzeczeniem ideł wprowadzania SCT, czyli czystego powietrza. Albo pomyślcie dodatkowo zakły na czystym powietrzu albo jet to tylko przykrywka, żeby wykluczyć najbiedniejszych z możliwości wjazdu	Ograniczenie dla mieszkańców nie powinny być bardzo istotnie. Ale to nie wszystkie
12.22.24 9:30:32	Nie należy tworzyć SCT. Jest to zbyt kosztowne samo utworzenie, utrzymanie a przede wszystkim dla krakowian.	Sprzeciw przeciw SCT	Jest to dyskryminacja	Nie tworzyć SCT. Na co 5 tysięcy może wszyscy się wyprowadzą a przede wszystkim przestaną obsłużać osobnik w Krakowie.	Jeśli opłata będzie ludzka w pasterzej niż 100zł miesięcznie i będzie obowiązywać KAŻDEGO jak np w Berlinie (należę uwełtzone) to uważam że to rozwiązanie jest dobre	Nie tworzyć SCT. Nie dla wygiełów
12.22.24 9:30:41	Tylko ścisłe rynku głównego i Wawelu. Brak ingerencji w 1 i 2 obwodnice	Bez sensu każdy powie że jedzie do szpitala a jak sprawdzić że pojechał na do bonarki	Absurd jeśli nie potraficie zrobić porządku z busami wyjeżdżającymi od x lat do miasta kiżbie nie spełniają jakichkolwiek norm i nawet policja mając już teraz narzędzia nic z tym nie robi	Wycofać cały projekt i zająć się bywiem ulewiem kiżbie nie spełniają swoich wskazych obecnych norm. Poza tym dominacje obwodnicy wyrzuci bardzo dużo aut zagranicznych poza miasto.	Różnicowanie na biednych którzych nie stać na elektryki. Bogaych. Brawo wy. Proponuję wydać pdźniej takie coś do WSA i dalej :)	Nie Jartycie szkie. Propozycja. Urzędnicy na nowy z rzeczia dajcie spokoj
12.22.24 9:33:55	Strefa powinna obowiązywać w granicach trzeciej obwodnicy					
12.22.24 9:33:55	Nie powinien być bez limitu dni	Nie powinien być bez limitu dni	Euro 6	Zabrzyć zabić		Zwężenie zastosować się tylko w ścisłym centrum
12.22.24 9:34:58	Tak - powinna obejmować tylko ścisłe centrum	Ja mam lekarza w centrum miasta. Jak mam do niego dojechać?		Nie powinien być bez limitu dni	Ja dlaczego mam płacić 2.5 zł za godzinę przebywania w strefie a nie kupi , kiedy opł to rzeczywiste na korzyć kierowcy. Ja np. jadę do biura 15 min przez kiś licząc od wjazdu a strefy, stoję 9h na parkingu w biurowcu i powrót też 15 min liczę do wyjazdu ze strefy - to dlaczego mam płacić za cały dzień skoro moje auto emituje spalny tylko pół godziny. Czy wy myślicie mógłem tworzyć te przepisy?	Nie rozumiem dla czego miesiączky są traktowane inaczej niż kubie przyjeżdżający do pracy - chyba po to żeby siedzieli cicho. Może zróbmy analogiczne i na weekend za kirk miesiączky też nie mogą wjeżdżać jeśli pojazd nie spełnia norm.
12.22.24 9:35:17	II obwodnica	Powinno być wjeżdżanie bez limitu	Nie powinno	Za osobliście jestem przeciwnikiem ich bo to ograniczanie mnoch praw, ale jeśli już ma być to to dobry pomysł tylko strefa to nie cała miasto bo?	To jest ok, tylko powinno obowiązywać do odwołania dla osób z poza Krakowa, a dla Mieszkańców na zawsze	Tego nie rozumiem, co wyjątkiem skuli nie powinno być wyjątków bo to tworzy patologię, kiwyki ok reszta nie
12.22.24 9:35:46	Strefa powinna obejmować tylko ścisłe centrum miasta	Strefa miasta nie na. Czemuś nie	Nie powinno być bez limitu dni	Nie powinno być bez limitu dni	To jest rzecz nie do zrozumienia	
12.22.24 9:39:12	Sci powinna dotyczyć tylko terenów kolo starego miasta (II obwodnica) i Kazimierza. W nagorszym wypadku poszerzona do 2 obwodnicy (z wyłączeniem tras głównych ulic przelotowych).	-	Nie rok produkcji powinien decydować o dopuszczeniu samochodu - są starsze samochodzy,które są odtane i i nowe,które mogą generować zanieczyszczenia ...uważam,że do jazdy w sei powinno zostać dopuszczone auta o normie euro 5 (co oznaczałoby wprowadzenie ograniczeń i dla nowszych aut)	10 lat karencji dla mieszkańców przed wprowadzeniem sct	Ograniczenia i mniejszego mogłaby być. Opłata godzinowa raczej rozdrabnia problem .	Powinna być tylko dla mieszkańców	-
12.22.24 9:41:55	Strefa ograniczona drogą obwodnicy lub całe miasto ale strefa nie dotyczy samochodów zarejestrowanych przed jej wprowadzeniem, dostosować trzeba się dopiero przy zakupie kolejnego samochodu jur z jedną dwiadomością agrzecznot.	Wszystkie park and ride oraz ustalać i przychodnie i opieka nocna.	Euro 6d wyłączać bedzie bardzo wiele nowoczesnych aut, których emisji jest minimalna. Granicą powinno być euro 4 + dpf, takie samochody realne spełniają norme euro 5.	Jedynym sprawiedliwym rozwiązaniem jest wyłączenie z wymogów strefy aut już będzie zarejestrowanych. W takim przypadku nie trzeba stosować żadnego terminu wyłączenia. Decydując się na zmianę samochodu zwykliwi zwykle wybierają ostyczkij nit to 5 letj ubytkowi będzie już miał świadomość, że musi dostosować się do wymagań strefy. Jednocześnie zdję nie wymusza wymagania oraz miesiący do zmiany samochodu na nowszy.	Rozwiązanie zaproszca idei sct. Przy wymogiemu i wymogiów samochodów już zarejestrowanych ten problem też się rozwiązuje.	Powinno być jedno wyłączenie - samochodów zarejestrowanych przed wprowadzeniem strefy, to rozwiązuje wszelkie zastrzelenia. W ciągu kilku lat zostąpi natomiast dostosowanie wejściowi aut do wymogań strefy bez nadawka na kogoś/siebie przymusu. Wymieniając to również szczególnie najbardziej zaniedbane auto, które ma bardzo opłacalne do naprzoy w ciągu tego okresu i wielościale zmienia je na już posiądzie do wymogów.
12.22.24 9:43:51	Obszar na około starego miasta Dietla rondo mogilskie grzegórzeckie alejee	Jest dobra decyzja że też powrót mieszkańców do domu i nie poruszanie się po mieście samochodem jeśli nie spełnia norm	Jestem mechanikiem i nie jedno nowe auto jest bardziej zanieśdane jak 20 i 30 letnie nawet diesle nie puszczają chmurki	Tak nie powinna się zmuszać ludzi do czegoś jeśli nie ma on sam na to pieniędzy	Oznacza że to jest wyciąganie pieniędzy od ludzi którzy nie mają pieniędzy na samochód w młodszym rocznika a jeśli już opłata to rocza 500 może poprzez dla mieszkańca	Każdy ma prawo wjechać jeśli go nie stać na nowsze auto to musi płacić więcej nie jest głupie ? Myśle że jak by miał to by kupił nowsze bo samochodzi i bezkasza
12.22.24 9:45:52	Sądzę, że ten obszar jest zbyt duży. Powinno się to zrobić jedynie w ścisłym centrum	Moja propozycja to minimum euro5 dla benzyny i euro5 dla diesli	Nie powinno być bez limitu dni	Nie powinno być takie same	Jest to bardzo absurdalne	Uważam, że powinny być wyłączone samochody firmowe. Jest sporo drobnych przedsiębiorców, którzy nie będą w stanie wymienić aut na nowsze. Jeśli samochodzi zarejestrowany i używany w firmie, to sądzę, że powinien być traktowany bezpłatnej
12.22.24 9:47:13	Ścisłe centrum miasta	Nie powinno to dotyczyć mieszkańców miasta	Powinno zostać zmienione. Nie powinno dotyczyć mieszkańców miasta	Powinno zostać zmienione. Nie powinno dotyczyć mieszkańców miasta	Tak	Nie można pozbawiać mieszkańca wolności do przemieszczania. Mieszkam od urodzenia w nowej hucie ponad 50 lat i mam być pozbawiony możliwości poruszania się samochodem? Pracuje poza Krakowem i jak mam dojeżdżać do pracy ponad 1.5h MPK w jedną stronę?
12.22.24 9:48:53	Środek 2 obwodnicy Krakowa	Wszystkie P&R bo są to punkty przesiadkowe, cała Zakopianka, aleje trzech wieszczów, okolice i dojazdy do każdego szpitala.	Maksymalne organizowanie powinni być euro 4 dla benzyny, euro 5 dla diesla, wyższe normy euro dla diesli wprowadzają marginalne różnice w kwestii emisji norm. W przypadku samochodów LPG zerwaćnie na wzaod niezależnie od normy euro	Należy wyłączyć osoby które pracują w Krakowie i osoby odprowadzające podatek pit w Krakowie	Należy wyłączyć osoby które pracują w Krakowie i osoby odprowadzające podatek pit w Krakowie	********** z nie rozumienia
12.22.24 9:48:56	Należy nie wprowadzać SCT	A co z przychodnami i innymi gabinetami lekarskimi ? Co z cmentarzami na których osoby mają bliski ? Do centrum handlowego też nie dojadą ? Uważam, że SCT nie powinna zostać wprowadzona, za dużo bałaganu robi i krzywdy dla społeczeństwa !	Jak już na siłę Państwo przeforsujecie ten bubel to uważam że mieszkańcy Krakowa powinni mieć dużo dłuższy czas na dostosowanie się do wymogów. Społeczeństwo robi się coraz bardziej, wielkie to chodzą po Krakowskich osiedlach to 1/3 aut nie spełnia wymogów i Swoją decyzją pozbawicie osoby starsze i biedne możliwości poruszania się po mieście !	Kiepskie rozwiązanie ! Ktoś biedny kogo nie stać na wymianę auta dodatkowo jeszcze ma płacić ?	Ja osobiście jeżdżę autem o napędzie hybrydowym z 2023 roku, wiec mnie problem nie dotyczy, ale nie wyobrażam sobie, że tak bardzo utrudnią Państwu życie innym, którzy inwestycjami nie stać na wymianę auta. Proszę ze to zastanowcież się przedsiębiorcowi, które uważam że bardziej "rozkosz" niż pieczęcny kowalski w swoim gabie z 2000 roku, albo osobomi, które jeździą autami najnowszymi w których spalenie jest na bardzo wysokim poziomie jaki Rafo Royce, Mercedes Klasa G, czy Audi, jet ich sporo wec to proponuje wyciąnąć nie co mniejszy i na do bardzo kiżbie !
12.22.24 9:50:04	Tylko wewnątrz obwodnicy obwodnicy	Całe miasto. poza wewnętrznym obszarem obwodnicy obwodnicy	Bersera euro 2. Diesel euro 4	Bez limitu	Jak skorzystanie ze urządzenia na ludzi którzych nie stać na nowy samochód	Pozioda zabroniłem nie zawdzmo mieć limitu dni w których mozna oorzuczać się do strefy
12.22.24 9:50:53	Strefa czystego transportu powinna być w ścisłym centrum miasta, rynek i okolice	Zrobić wszystkie ulice w ścisłym centrum miasta.	Euro 6 jeśli chodzi o diesle. Mnie nie stać na nowszy samochód, pracuję za najniższą krajową i mam na utrzymaniu rodzinę	Ja mieszkam częściowo w Krakowie częściowo poza Krakowem, zatem od dnia. Mnie zdarzam strefę powinna być tylko w centrum i tyle. Do tego korzystnie dowiezienie i tyle.	Czyli chodzi o kasę a nie o czystem powietrzu.	Powinna być bez limitu dni
12.22.24

**********	Należy całkowicie i raz zrezygnować. Nie można segregować obywateli ze względu na status majątkowy czy miejsce zamieszkania. Za okupację były takie segregacje - to nie są czasy do których warto wracać.	Jeśli przymierzamy (błędne) zakłonie ze strefy na poprawę jakości powietrza (a nie chyba o to chodzi) interesom grup i korporacji) jej wprowadzenie ma sens to co najmniej wszystkich dzielnic będą się bardziej wszyscy wspólnot korki i powietrze będzie jeszcze bardziej zanieczyszczone. Były za okupacji getta, moją być "ulice dla biedniejszych"?	Standard emisji nie odzwierciedla ilości zanieczyszczeń - bardzo istotną i pomijaną kwestią jest ilość przejechanych km czy czasu przez silnik - nie można tego rozdzielać - codziennie używamy wiele przez. Jeśli już w historii podziały na "czego jeszcze" i racjaą. A może reszta kraku wprowadzi opłaty za wjazd tylko do miesiąt/ulic Krakowa? To fantastyczne?	Nie powinny być absolutnie żadnych ograniczeń. Wprowadzenie chuda wprost - wszyscy są równi wobec prawa. Jeśli już w historii podziały na "czego jeszcze" i racjaą. A może reszta kraku wprowadzi opłaty za wjazd tylko do miesiąt/ulic Krakowa? To fantastyczne?	I to przynajmniej wiadomo o co chodzi. Nie o ekologię, ale o pieniądze.	Pojazdy Krakowian nie powinny być zwolnione - to głównie one zanieczyszczają powietrze.
**********	Obszar Rynku Głównego.		Wszystkie pojazdy posiadane przez mieszkańców Krakowa przed wprowadzeniem strefy powinny być na znacza wyłączone z jakichkolwiek ograniczeń wjazdu do niej. Prawo do strefy zamieszkania?			
**********	Precz ze strefą czystego transportu w Krakowie,nie wprowadzać tego badziewia,nie życzę szkód takiego rozwiązania	Niemiennie uważam, że nie należy wprowadzać żadnych ograniczeń w konstytucyjnych prawach obywateli, w tym w prawie do swobodnego orzemieszczania się.Dewiżnik i żadnych tradekarzi transportu -precz z SCT	Nie wprowadzać żadnych budurnych ograniczeń - precz z SCT i ograniczaniami wieku pojazdów i rodzaju silnika	Żadnej strefy czystego transportu, wolny i swobodny dostęp do Krakowa dla wszystkich mieszkańców. turwistów. oredeiskorbów	Absurd. Kolejny harcaz się wam marzy, jakby ich mało była. Precz ze SCT, wolny i swobodny dostęp dla wszystkich. Precz z wykluczaniem komunikacyjnym	Wszyscy powinni mieć prawo wjazdu do miasta, niezależnie skąd i w jakim celu przyjeżdżają i gdzie mieszkają. Precz ze SCT, precz z komuną i bolszewią
**********	Odrzucić!!!! Czysty transport. Bijcie się z producentami auz !!!!!!! Mieszkańcom dajcie spokój. To ******** strefa i pomyli!	Bezradnego proponuja która niczego nie zmieni poza tym,że obrzydliwie rozkręcy będą mogły ********** na zmiany z białymi skarzetkami na rowerach !!!! co z pozostałymi PM na bryle Bieliana ???? tam też należy umożliwić dojazd w celu przecięci na komunikacje miejską				
**********	Najlepszym rozwiązaniem będzie zabronić wjazdu nowo nabytym pojazdom nie spełniającym wymogów SCT. Dotychczasowi właściciele, a są to głównie ubogie starsze osoby powinni zachować prawo wjazdu. Mam zamiar jeździć moim samochodem najdłużej jak tylko będzie mógł. Zmuszanie ludzi do zastąpienia sprawnych samochodów i zakupu nowych jest jawnym działaniem na szkodę środowiska i naszej planety i nakręcaniem biznesu firmom motoryzacyjnym. Wprowadzenie tzw strefy czystego transportu oznacza możliwość bezpłatnego dojazdu do WSZYSTKICH placówek medycznych (w tym Luxmed). Chyba nie zgłócie, że emeryci mieszkający na przedmieściach Krakowa nagle porzucą swoje samochody i kupią sobie nowe elektryczne "Tesle". Nie jesteśmy Szwajcarzy tylko Polską! Za 2 000 emerytury ludziom ledwo na mavie wystarczał. Z czego siły mają kupić nowy samochód. Wprowadzenie tzw strefy czystego transportu oznacza możliwość bezpłatnego dojazdu do WSZYSTKICH placówek medycznych (w tym Luxmed). Chyba nie zgłócie, że emeryci mieszkający na przedmieściach Krakowa nagle porzucą swoje samochody i kupią sobie nowe elektryczne "Tesle". Nie jesteśmy Szwajcarzy tylko Polską! Za 2 000 emerytury ludziom ledwo na mavie wystarczał. Z czego siły mają kupić nowy samochód. Najlepszym rozwiązaniem będzie zabronić wjazdu nowo nabytym pojazdom nie spełniającym wymogów SCT. Dotychczasowi właściciele, a są to głównie ubogie starsze osoby powinni zachować prawo wjazdu. Mam zamiar jeździć moim samochodem najdłużej jak tylko będzie mógł. Zmuszanie ludzi do zastąpienia sprawnych samochodów i zakupu nowych jest jawnym działaniem na szkodę środowiska i naszej planety i nakręcaniem biznesu firmom motoryzacyjnym. Wprowadzenie tzw strefy czystego transportu i cała ta akcja z SCT jest skokiem na rzaczą kasę, kolejnym podatkiem, a nie dbaniem o czyste powietrze. Chcecie czystego powietrza, to zróbcie ludziom parking P&R przy wszystkich kluczowych miejscach przesiadkowych tak aby mógł dojechać samochodem na parking, tam go bezpłatnie zaparkować i nastąpnie na bilecie 20 minutowym dojechać na przykład do przystanku tych kilnego miejsca docelowego. Wszire aby to były parkingi na których rzeczywiście będą miejsca parkingowe i aby tych parkingów było dużo. Parkingi które wybudowano do tej pary do kropla w morzu potrzeb i nigdy na nich nie ma miejsca.	A mieszkańcy krakowa są może jakąś grupą uprzywilejowaną że ich strefa nie będzie wprowadzona. Po niedziela trzeba???			
**********	Okolice rynku		Samochody benzynowe od euro5. Większość benzyn wyprodukowanych przed 2005 rokiem posiada już tak naprawdę normę euro 4. Oficjalnie euro 4 weszło w 2005, ale producenci już wcześniej dostosowywali samochody pod te normę. ale wadliwe tabelki rozcinik w trzeba.		Zapłaciu abonament to nie ustrzeszi powietrza. Pomysł jedynie dla wyłudzenia pieniędzy.	
**********	Propozycja bardziej przyjazna dla mieszkańcow krk ale duzo mniej dla mieszkancow okolicznych miejscowosci. A to wlasnie oni w duzej mierze wlaza m. in. Swoja przez krk. Jest bardzo duzo firm ktore zodzienie realizuja swoje dzienna aktywnosc w krk i nie ma zadnego wymogu, jest bada musieli sie dostosowac co wg mnie jest nie swine do 1 lipca 2025 to napewno ceny produktow i uslug dla mieszkancow krk poida diametralnie w stone a wtedy mieszkanci nasowno nie bede zadowolenii.	Wydaje mi sie że jest o wiele wiecej takich miejsc a dolozenie bedzie sie wlazlo z trudnosciami w egzekwowaniu	Wg mnie jest to najgorsza zmiana, przemawia przez projekt mowi ze od 1 lipca 2026 bedzie obowiązywał przepis ze do krk bede mogly wjezdzac jdzie. Dieslj samochody od normy euro 5 a tu nagle taka diametralna rzanica. Wiele osob wymienilo samochody wlasnie na takie ktore by ten przepis spełniały a tutaj taka zmiana. Dodam ze dieslel z 2013 ze pomarnowa z tym samem modelem z 2016 roc 2015 ma ta sama konstrukcje silnika i ta sama norme euro5 a lac bedzie musial ulaczac ostatni ze mnie brakujace latki.	Tak	Albo wszyscy albo nikt bez wyjątku
**********	Tak	Uważam, że dyskryminowanie ludzi z uwagi na rok produkcji posiadanego samochodu nie powinno mieć miejsca. Polska jako członek Unii Europejskiej powinna wstrzyć o równe traktowanie wszystkich obywateli.	Uważam, że dyskryminowanie ludzi z uwagi na rok produkcji posiadanego samochodu nie powinno mieć miejsca. Polska jako członek Unii Europejskiej powinna wstrzyć o równe traktowanie wszystkich obywateli.	Takie rozwiązanie jest niesprawiedliwe, ponieważ nie traktuje równo mieszkańców Krakowa. Rowiązanem poprawiającym sytuację w Krakowie byłoby wprowadzenie na terenie wojewódzki miasta strefy parkingowej, które nie dotyczy mieszkańców Krakowa. Strefa prakowania zachęciłby przyjezdnych do korzystania z komunikacji co dodatkowo zelżeby budżet Krakowa.	Jeżeli nasze władze nie będą mały odwagi na wyrzucie się ze strefy należy ją tak skontruować żeby jej wprowadzenie nie dotknęły żadnego mieszkańca Krakowa. Miasto powinno się okupić na obniżeniu kosztów za komunikację miejską i zwiększeniu opłat za parkowanie oraz zwiększenia strefy parkowania na całe miasto. Taka strefa nie powinna zachęcać do korzystania z MPK.
**********	Strefa powinna obejmować tylko i wyłącznie ścisłe centrum miasta.	Tylko ścisłe centrum miasta!	Euro IV dla wszystkich pojazdów!	NIE DLA SCT!!!	NE DLA SCT!!!	
**********	Strefa powinna być tylko w centrum miasta	Nie za mało mieisc zarkinowych. jak dojazd do szpital na Krowodrzy . . Nowei Huto dla ludzi spoza Krakowa	SCT . tylko w centrum jak w innych krajach na Berlin nie ma strefy na całe miasto		Że bo tylko dla bogatych nie można dzielić społeczeństwa	Tylko centrum
**********	Strefa czystego transportu	Stop sct	Stop sct	Stop sct	Stop sct	Stop sct
**********	Zadbych gmin. Niszcz dost dostępne dla kaddego. Brak wykluczeń społecznych.	Zero SCT	Każde auto na wjezdzd do miasta. Szczególnie zabytkiz	Głupota. Zabyki ciągą zamordowane to centu auta zabytkowa mają być wyłączone skoro to stuska dawnych lat. Dziedzictwo motoruzaczne.	Głupota. Zabyki ciągą zamordowane to centu auta zabytkowa mają być wyłączone skoro to stuska dawnych lat. Dziedzictwo motoruzaczne.	Głupota. Zabyki ciągą zamordowane to centu auta zabytkowa mają być wyłączone skoro to stuska dawnych lat. Dziedzictwo motoruzaczne.
**********	Jeśli już musi być to powinna obiąć tylko ścisłe centrum miasta i zasłoń zoniżei Eurol i 2	Strefa jest za duża.Jeśli już ma być to w centrum od Alei 3 Wieszczów rynku	oerańczenia sa dort zotre auta od Euro 3 zewnirv wielzdiał iecze zrzanamiem 10 lat	tak samo dla wszystkich	Dobre	
**********	Tak!!! należy rozszerzyć na całą Krakow. To jedyny sposób eliminacji aut które za granica nie przechodzą przeglądów a u nas trują ludzi bo przeglądy rejestracyjne to żart.	Euro 4 na start wystarczy pod warunkiem że przegląd rejestracyjny będą robiono tak jak np w Niemczech, czyli dokładnie sprawdzane spaliny dla każdego rodzaju paliwa.	Euro 4 na start wystarczy pod warunkiem że przegląd rejestracyjny będą robiono tak jak np w Niemczech, czyli dokładnie sprawdzane spaliny dla każdego rodzaju paliwa.	Pod warunkiem że przegląd rejestracyjny wg standardu jak w Niemczech.	Pod warunkiem że przegląd rejestracyjny wg standardu jak w Niemczech.	Wyjątek tylko dla aut faktycznie sprawnych technicznie czyli przebadanych pod względem emisji spalin. Na dzień dzisiejszy badania to żart. Pozdzo dumia na czasno. Siało i niebieska.
**********	Strefa powinna być ograniczona do najwyżej do obszaru rynku głównego	Zaproponowany obszar jest oczywiście zbyt duży	Zaproponowane standardy emisji Euro są oczywiście zbyt restrykcyjne	Zaproponowane standardy emisji Euro są oczywiście zbyt restrykcyjne	Mieszkańcom nie powinny być narzucane jakiekolwiek wymogi	Jest to rozwiązanie absurdalne, nikomu nie powinien być zabierany wjazd do Krakowa
**********	Centrum wewnątrz Al. Trzech Wieszczy ewentualnie zgodność ze strefą płatnego parkowania	W najgorszym razie obszar poza SPP powinien być dostępny	Moim zdaniem, obecna propozycja jest zbyt restrykcyjna. Powinna zostać złagodzona do aktualnie obowiązującej uchwały			Strefa jest bezsensowna, jest absurdalnym biurokratycznym wymysłem bez istnieje nie trzeba by było robić zalosnej liczby wyjątków do których potem będzie trzeba zatrudniać kolejnych urzędników aby sprawdzali czy zapisy są respektowane. Przypomnienie, że mamy zadłużone po czy miasto, horrendalne wysoki deficyt a chcemy na budowaci metro więc oczywiście jest to, że nie możemy sobie pozwalać na tego tsiuu absurdalne wydatki
**********	Nie dla SCT w Krakowie	Nie dla SCT w Krakowie	Nie dla SCT w Krakowie	Nie dla SCT w Krakowie	Nie dla SCT w Krakowie	Pojazdy historyczne/zabytkowe powinny być zwolnione z jakichkolwiek ograniczeń. Samochody te są zbyt kłopotliwe, by poruszać się na co dzień a uderzą na tym wiele aszeków. muzea. czy zrewaxine kolekcje i zrewaxini uzbieranie.
**********	Nie mam uwag	Należy dać możliwość wykorzystania komunikacji i rozwiązań park and ride.		Uważam, w mieszkańcy płacący podatki powinni być zwolnieni ze strefy przez kolejnych 10 lat. Starsze auta siły cenza przestaną być problemem, a mieszkańcy utrzymują swoje miasto nie będą za to karani.	Opłaty są stosowne od lat w największych miastach Europy i to się sprawdza. Dobrze od paczątku postawić na rozwiązanie maksymalnie zautomatyzowane.	Jak wspomniałem wcześniej, uważam że wyłączenie powinno zostać wydłużone do 10 lat. Samochody stare trafią na złom, samochody historyczne lub zabytkowe będą mogły osiągnąć odpowiedni status.
**********	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w każdej formie. Jest to ograniczenie wolności i poruszania się. Jeśli SCT to tylko w obrębie Rynku Głównego.	SCT tylko w obrębie Rynku Głównego. Nie można zwiększyć dostępu do tak wskych instytucji jak szpitale osobą spoza Krakowa.	Sprawdzilem wymagania i uważam, że po okresie przejściowym (Stat) czyli od 1/01/2030 samochody z silnikiem Diesla spełniające normę Euro 5 powinny mieć nadal możliwość poruszania się po mieście bez dodatkowych opłat.	Uważam, że dyskryminowanie ludzi z uwagi na rok produkcji posiadanego samochodu nie powinno mieć miejsca. Polska jako członek Unii Europejskiej powinna wstrzyć o równe traktowanie wszystkich obywateli.	Muszę być jakaś możliwość wjechania do miasta. Nie można tego ograniczać, opłaty powinny być symboliczne.	Jest wyżej napisane, że Krakowianie powinny mieć możliwość jeżdżenia po mieście obecnymi samochodami dopóki ich nie zmienią na nowsze modele. Ten przez powiemien co jest odbyt sądzenie dekarbonizacji przymusu. Społeczeństwo jest bardziej ekologiczne niż ten przez powiemien co jest odbyt sądzenie dekarbonizacji przymusu. Społeczeństwo jest bardziej ekologiczne niż ten przez powiemien co jest odbyt sądzenie dekarbonizacji przymusu. Społeczeństwo jest bardziej ekologiczne niż ten przez powiemien co jest odbyt sądzenie dekarbonizacji przymusu.
**********						
**********		jakiekolwiek ograniczenia w tym zakresie nie powinny obejmować pojazdów już zarejestrowanych w Krakowie. Nie wyobrażam sobie sytuacji gdzie na bazie nowych przepisów ktoś nie może używać na terenie miasta pojazdu który już posiada i zgodnie z prawem został on zarejestrowany. Wszelkie ograniczenia standardu emisji powinny obejmować jedynie nowarejestrowane pojazdy.	Wymogi dotyczące wyłączenia spod wymogów SCT a wszelkie ograniczenia powinny być dotyczyć jedynie nowo rejestrowanych pojazdów	I co to ma wspólnego z ekologią? Wielkie ten pomysł polskiego czemu na białym że nie o ekologię chodzi a o wyciągnięcie dodatkowych pieniędzy z kieszeni kierowcy i podatnika!	Krakowianie wypowiedzieli się jasno - nie chcą żadnej SCT. Ja upierać sugeruję aby SCT po prostu nie obejmowało już zarejestrowanych w Krakowie pojazdów. Nie można zmuszać ludzi do pozbywania się samochodów. Koniec kotlów ludzie jeździą starszymi pojazdami nie dlatego że chcą a dlatego że nie stać ich na nowe. Do tego pojazdy elektryczne wcale nie są ekologiczne a kostką kinzie plus stanowią realne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców - tylko czekać jak tego typu pojazd ulegnie pożarowi np na zamkniętym parkingu pod
**********	Należy ograniczyć SCT do 1. obwodnicy, tj. do obszaru wyznaczonego przez Plenty	Zła propozycja.	Powinny być brane po uwagę wyniki pomiarów uzyskane na stacjach diagnostycznych.	Skąd się wzięła liczba 5 lat? Dlaczego nie 10? Na tak??	Bardzo źle rozwiązanie, uzależniające mieszkańców odpłatnego zanieczyszczenia powietrza, z którym rzekomo projekt SCT walczy, od miajętności właścicieli pojazdu. To raczej niekonwekencja.	Trzeba się odwyżdżować: wałczymy z zanieczyszczeniem powietrza, czy handlujemy nim? Jeśli to drugie, to proponuję wprowadzić odpłatną możliwość zrobienia sobie chłach. No, tak to się chyba robiło w starożytnym Rzymie.
**********	Taka strefa nie powinna istnieć wcale.	Każdy obywatel powinien mieć dostęp do poruszania się autem dopuszczonym do ruchu po całym terenie Krakowa.	Każde auto dopuszczone do ruchu spełnia wymogi, zatem strefa nie ma najmniejszego sensu.	Nie powinno się ograniczać mieszkańców.	Jest to zachowanie będące kolejnym podatkiem zniechęcającym do mieszkania w Krakowie. Każdy urzędnik powinien zacząć od siebie.	Każda grupa społeczna zasługuje na swobodę poruszania się autem dopuszczonym do ruchu. Jest to zapewnione przez Konstytucję. Ponadto taka działanie nie jest zgodne z zasadą równego traktowania.
**********			powinna być norma euro 5 dla dieslі ale samochod wtiien być dokładnie sprawdzony przy przeglądzie czy technicznie norme spełnia	mieszkańcy Krakowa nie powinni wcale być objęci tymi wymogami, ale samochody nie spełniające norm - należy do krakowian mogłyby mieć zakaz np. poruszania się w parzyste dni miesiąca lub na inne wzory	Zadnych ulg dla nie mieszkańców Krakowa	Należy zrezygnować z tej strefy. Ludzie mieszkający w Krakowie i powiatowy mieć przywilej z tego tytułu, lub niech będzie to norma euro 5, euro 6 wyłącza wiele samochodów które są nowoczesnej i posiadają DPF tej. oomiany powinien być stan techniczny
**********	Obwód wyznaczony alejami, Wita Stwosza i Dietla	Zaproponowane wymagania są odzwierne od rzeczywistości, dla wszystkich silników maksymalnie euro 3	Zaproponowane wymagania są odzwierne od rzeczywistości, dla wszystkich silników maksymalnie euro 3	Zadnych ulg dla mieszkańców, ani nie muszą mieć samochodów bo mają komunikację miejską na wyciągnięcie ręki w profesorskiej cenie, najważniejsi są przejeżdżani bo mają daleko do miejsc pracy i nie mają wyboru bo często na prowincjach komunikacja nie funkcjonuje lub wcale.	Czysta hipokrycja, niezaprzeczalny dowód na to że SCT nie służy poprawie jakości powietrza tylko To zwykle zbobrzejtwo i wyciąganie pieniędzy	Zadnych wyjątków dla mieszkańców, oni samochodów mieć nie muszą bo mają wszystko na wyciągnięcie ręki, tylko pojazdy spełniające, historyczne i zabytkowe na żadnych takich, również w nagłych przypadkach zagrożenia życia
**********	Co z mieszkańcami sąsiednich gmin ? Mieszkam w Brzesku, gmina Zabierzów i mam Toyotę Yaris z 2004 roku. Silnik 1l benzyna, dużo mniej emituje niż potępione współczesne silniki. I nagle nie wjadę nim do Krakowa za kilka miesięcy. W Krakowie opałem dużą część moiego życia. Zakupy, lekarze, usługi. Dostaję wykluczony komunikacyjnie. Bo mam stary ale bardzo sprawny i szczędny dla mnie i środowiska	Tak Toyota Yaris. Benzyna, 1 l silnik wg tych zaleceń już nie przejdzie. Masakra. To oszczędny silnik	I w. Toyota Yaris. Benzyna, 1 l silnik wg tych zaleceń już nie przejdzie. Masakra. To oszczędny silnik	A co z nami ? Mieszkańcami przedmieść ? W Krakowie wjadę pieniądze, tam jest też moje życie	To jest hipokrycja	
**********	Strefa czystego transportu	Strefa czystego transportu, artyę wojewódzkie, regionalne, powiatowe itp. oraz siedziby dużych firm. Ludzie muszą i mają prawo dojechać do WSZYSTKICH tych miejsc, a nie tylko do kilku wybranych.	Jeśli strefa byłaby znacznie mniejsza w wyposażeniu samochodów i silnikom dieslo to euro 5, a dla benzynowych to obowiązkowy katalizator. Więc każde pójście dalej niż to dwa krzyżata to już znęcanie się jawne nad społeczeństwem. A jak już wyżej pisałem, rozróżnianie jakieś dziurzyczne Euro6 od Euro6d, bardzo mocno sugeruje lobbowanie za zyskami koncernów motoryzacyjnych.	7 lat	Oczywiście na złu	Jak wyżej
**********	Tak. Zapoznałem się - strefa powinna być ograniczona do ścisłego centrum miasta (na jewno nie poza Aleją), może też objąć ścisłe centrum Kazimierza gdzie tych pojazdów jest ogromnym	bezwzględnie powinna być możliwość dojazdu do wszystkich instytucji publicznych w Krakowie, dojazd powinien być alternatywnymi ulicami do szpitali, szpitw, prokuratur, urzędów	Auta benzynowe - rok 1992, Diesle - rok 2006 Auta benzynowe mają ograniczone emisje od czasu obowiązkowych katalizatorów - czyli EURO1, diesle rzeczywiście można ograniczyć do EURO4 czyli wyższych norm emisji kiedy wielkość sut miała już DPF	Miesięczny powinni mieć co najmniej 7 lat na wymianę samochodów	powinna być zawsze taka możliwość bo bezsensowne jest oczekiwanie że ludzie miesięczący poza Krakowem wymienią auta tylko dlatego że w Krakowie jest strefa. Proponowane wyszkolcić stawek dla odwyżewnie za wysokie - stawka nie powinna przekroczyć 15 zł/dziennie i 200 zł/miesięcznie	Brak jest possiebne aby wyłączać pojazdy publiczne i kolizelne - jak wyszczy to wszyscy, najbardziej trują (siardwiki) autobusy. Brak powinna aby ograniczać auta zabytkowe - nawet w iondyrnie mogą wjeździać do ULEZ
**********	SCT powinna być wprowadzona w granicach pierwszej obwodnicy wyłącznie na Starym Mieście	Dostępny powinni pozostać cały obszar do granic pierwszej obwodnicy Starego Miasta	Od 5 lat jestem w posiadaniu pojazdu z silnikiem wysokoprężnym wyprodukowanego w grudniu 2009 roku, który automatycznie został zakwalifikowany do normy EURO 4 mimo, że ma homologację EURO 5. Kwalifikacja według roku produkcji nie jest sprawiedliwa. Większy nacisk powinien być położony na eliminowanie pojazdów starszych, przedniczych i nie spełniających norm, które były dla nich przystosowane. W tym momencie nie jestem w stanie sprzedać posiadanego pojazdu, a na kupno nowego spełniającego normy zakładam w projekcie mie nie stać. Jeśli SCT zostanie przyjęte w proponowanym dzieście kształcie, przy założeniu, że do roku 2030 będę mógł korzystać z obecnie posiadanego pojazdu - nie mam sorzeżeu. Obawiam się jednak, że mowa zostać wprowadzone zmiane. Kiedy skrócą okres "karencji" dla mieszkańców Krakowa.	To rozwiązanie wydaje się być sprawiedliwe. Krótszy okres będzie krzywdzący dla tych, którzy nie stać obecnie na zmianę auta. Istnieje duże prawdopodobieństwo, że starsze pojazdy zostaną wyeliminowane wcześniej ale zmuszanie do zmiany pojazdu w okresie krótszym niż 5 lat będzie dość dużą restrykcją	Jest to dobre rozwiązanie ale powinno obowiązywać wyłącznie do 2030 roku do czasu gdy mieszkańcy wymienią auta na zgodne z zaleceniami SCT	Z zaleceń strefy powinni być wyłączeni również taksówkarze prowadzący jednoosobową działność gospodarczą.
**********	Nie wyrażam zgody na jakąkolwiek strefę czystego transportu w Krakowie	Nie wyrażam zgody na żadną strefę czystego transportu	Dieseł Euro 5 nie jest taki zły w porównaniu do dieli euro 4 i niżej. Można by go też dodać.	Jedynie biednym społecznikom , ludzi nie stać na wymianę samochodów na elektrycznie lub na nowsze samochody spełniające normy	Skok na kasę widzice co chcecie wprowadzić ?	Nie wyrażam zgody na strefę czystego transportu oraz opłaty za wjazd
**********	Centrum Krakowa (Stare miasto)	To nie jest dobra propozycja	Dieseł Euro 5 nie jest taki zły w porównaniu do dieli euro 4 i niżej. Można by go też dodać.	Zły	Zły	Zły
**********	Bez strefy	Ze rozwiązanie	Ze rozwiązanie wykluczające ubogich tak zmienione	Tak zmienione, ludzie sami będą wymieniać samochody z czasem	Zła propozycja opłaty za nakładane na biednych	Zła wszystko do odrzucenia
**********	Granice powinny mieścić się w obszarze II obwodnicy Krakowa. SCT na terenie całego Krakowa jest irracjonalne, niewymagane przez UE a ponad to uderza w w siersko rosumiany biznes.	Jw. SCT powinny być w granicach II obw. Krakowa.	Wszelki zakaz wjazdu do SCT w granicach administracyjnych Krakowa jest moim zdaniem uderzeniem konstytucyjną wolność posiadając starsze samochody. Jedyną opcją jest pozwolenie na wjazd wszystkim samochodom do granic II obwodnicy Krakowa. II obwodnica może być obarczona zakazem jak w projekcie.	Powinien być dłuższy okres aż taka postać racyą i tak jest krzywdząca dla osób pracujących w Krakowie ale dojeżdżających z poza granic Krakowa starszymi samochodami	Nie wprowadzenie takich rozwiązań jest dobieranim praw konstrukcyjnych. Opłaty są kompromisem.	Brak SCT lub jej ograniczenie do minimum powoduje brak problemów z wyjątkami.
**********	1 obwodnica Krakowa, maksymalnie 2 obwodnica	Dworzec główny, stadiony Cracovii, Wisły (zmniejszy to frekwencję), muzea	Wymagania norm emisji są zbyt wysokie dla dieli. W 2025 roku dieli od 2010 powinny mdc wydzielać a w 2030 roku dieli od 2014. Myślę, że to lepsza zmiana bo 12 letnie samochody nietoxiane wchodzi do miasta to przesada...	Jeśli zostaną obniżone normy w 2030r. dla dieli produkowanych od 2014 roku do 2018 roku	Myślę, że cenny mogłyby zostać obniżone dla mieszkańców sąsiednich powiatów, gmin aby nie zniechęcali to do korzystania przez nich z usług w Krakowie	
**********	Strefy Krakowa plus ew. Płaz Wyszyńskiego Świętych - ciekawiek wiejsej 52KD20 życiu miasta. To, co zostało zaprezentowane (wyłączone tereny zapleczowskie i kilka krótkich odcinków na wszodkówach) - to SKANDAL, za który autorzy powinni zwolnienia dyscyplinarne. Fakt, że ktoś mieszka na pólnoc od Krakowa NIE znaczy, że jedzie tylko do szpitala JP2. Tak samo mieszkańcy Wyżnego NIE muszą jechać tylko do centrali wydziałowej na Białowieskie	Należy zrezygnować z tej strefy. Ludzie mieszkający w Krakowie i powiatowy mieć przywilej z tego tytułu, lub niech będzie to norma euro 5, euro 6 wyłącza wiele samochodów które są nowoczesnej i posiadają DPF tej. oomiany powinien być stan techniczny				
**********	Likwidacja tego chorego pomysłu	Likwidacja chorego pomysłu eko terroryzmu !	Eko ściema ... ostwicie ludźmi nie robotami naprawdę nie widzicie że to jest eko ściema prowadząca do jeszcze większego zubożenia społeczeństwa ? ...	jedynie biednym społecznikom , ludzi nie stać na wymianę samochodów na elektrycznie lub na nowsze samochody spełniające normy	Skok na kasę widzice co chcecie wprowadzić ?	Eko ściema!!!!
**********	**********	**********	**********	**********	**********	**********
**********	Do obszaru ulicy krakowskich	Całe miasto poza obszarem ulicy	Nie powinno dotyczyć posiadów zamieszkowanych w mieście przed wprowadzeniem strefy	Bez zarzucić dla mieszkańców Krakowa	OK	Nie powinno dotyczyć posiadów zamieszkowanych w mieście przed wprowadzeniem strefy
**********	Wolność i mas 2 obwodnicy nie powinna dotyczyć wszystkich mieszkańców Krakowa	Powinien być wyłączony dojazd do wszystkich szpitali i przychodni w Krakowie. Również tych prywatnych	Powinno być euro 2 do wszystkich pojazdów. Dodatkowo urządzicy nie powinny ograniczać i zwejsze	Powinno być ograniczone na okres przejściowy. Dlaczego zmusza się nas mieszkańców zmian dla samochodów	Mieszkańcy Krakowa powinni mieć możliwość wjazdu zawsze. Tu płaczmy podatki i to dla nas są urzędnicy	Mieszkańcy płacący podatki w Krakowie powinni mieć przywilej ograniczeń ze czasie do wjazdu do swoim mieszkań. Dodatkowo samochody historyczne/ zabytkowe nie powinny zodlewać na szt
**********	nie wierzę już w żadne pomysły , ustawy , itp. od wielu lat w Krakowie , rządzą , samochodziarze , a pieni tacy jak ja mogą tylko , odychać , w mroczdzie spalin w każdej części Krakowa , korki przynych samochodów pod Procią Głowną , na Dietla , Wielopole . ..... a czym wogóle mówimy .... i tak samochodziarze wygrają .... i będą nas mamić od lat pomysłami, że niby ma się coś polepszyć .... jak się nie wprowadzi dratyczyć zakazów wjazdów i ludzie wrócie nie podlecą , czerech tiler , z fotela samochodu ..... to mamy nasz los ... od zawsze jeżdżą tylko komunikacją miejską po Krakowie i nawet dojedziałem do Zabierzowa do przy tramwajem i pociągiem , bo się tak da bez problemu) , ale jeśli miasto od lat pozwalają na to, aby samochody były wszędzie , na każdej ulicy , na każdym chodniku ..... to nic się nie zmieni ..... zdecydowcy w otrzodzie siadło wszyscy !					
**********			Auta z silnikiem benzynowym wyprodukowane nie później niż w 2000r		Opłata 40zł dziennie i solidna egzekucja	
**********	W sedle nie powinna istnieć STC.			Nie 5 lat tylko wieczność.		
**********	Obszar wokół plant			Ograniczenie może obowiązować dla mieszkańców krakowa tylko dla nowoprzetworzonych samochodów. Dla dla innych mieszkających poza krakowem można to samo wprowadzić	Bez sensu, ciekłe do egzekwowania	
**********	Tylko Rynek Główny, reszta miasta wolne od sct	Krakow jest stolicą województwa i powiatu. Obywatele całej małopolski powinni mieć nieograniczony dostęp do urzędów wojewódzkich i powiatowych, edukacji, kultury i służby zdrowia. Nie wolno uchwały rady miasta ograniczać prw obywatelskich	Miasto wolne od sct.	Dlaczego mieszkańcom krakowa ma być traktowany bo jest potencjalnym wyborcą? Jest będzie ekologiczny nego wyborcą? Kto to bada? Miasto	To rozwiązanie zbędne podumówiać całe idee ustawy sct -czyli ustawa nie ma nic wspólnego z ekologią, tylko jest pro fiskalna. Dlaczego jako mieszkaniec małopolski mam być nierówno traktowany z mieszkańcem Krakowa i mam płacić np. 2x wyższe w urzędzie Marszałkowskim?	Absurd. Powinny być zwolnione całe grupa pracowników dojeżdżających do miejsc pracy, pacjentów szpitali, klientów galerii handlowych, czyli... wszyscy. Nie powinni być ograniczeni prawa obywatelskich.
**********	Wywłaszczy obecna strefa A1. Wszystko poza nią to tamanie prawa dostępu od szpitali po uczelnę, i inne instytucje użyteczności publicznej.	Wszystkie poza strefą A1.	Samochody z euro2 w benzynie posiadają sondę lambda i katalizator. Poprzez ich wagę emitują mniej co2 jak i pyłów z kloziłoc oraz opon od nowych Ciężkich pojazdów przypominających czołgi.	Odpowiedzieć wczesniej.	Dzięki opłacie samochód w sposób magiczny staje się ekologiczny. Cudowne. I dzięki karze osoba nie mająca pieniędzy na nowszy samochód będzie miał ich wjazd. Cudowne do kwadratu.	Jest jeszcze jedna grupa. Najwięcej. Wszystkich ludzi.
**********	Brak sct w całym Krakowie	Brak sct w całym Krakowie	Brak sct w całym Krakowie	Brak sct w całym Krakowie	Brak sct w całym Krakowie	Brak sct w całym Krakowie
**********	Strefa jest ograniczane zasłoną porozumienia się w ogóle tego nie powinno być chyba że partiotwo zrefunduje mi nowy samochód	Sprawne auto które nie kopci i jest w pełni sprawne trzeba sprzedać a kto go kupi jak nie będzie można nim jeździć to jest skandal	Sprawne auto które nie kopci i jest w pełni sprawne trzeba sprzedać a kto go kupi jak nie będzie można nim jeździć to jest skandal	5 lat to za mało potem ma być kolejna zmiana i nie będzie można nim jeździć	Bardzo uzasadnione odbiorcy nie chcemy pogonić w choiere	Mamy przed sprzągnąć i bojkot tego pomysłu nowe auta są droższe w obsłudze
**********	Ścisłe okolice Rynku	Każde miejsce w Krakowie poza ścisłym rejonem Rynku i okolicą powinno być	Do tak absolutnych bzdur trudno się odnieść. Znaczna część europejskich miast wyszłuje się z tego pomysłu, w wielu, w których ta strefa jest utrzymywana, ma ona znacznie łagodniejsze założenia. Badania nie wykazały znaczącej poprawy jakości powietrza.	Tak, mieszkańcy Krakowa powinni mieć możliwość bezterminowego jeżdżenia już posiadanymi przez nich samochodami.	Nie jest to najgorsze z zaproponowanych rozwiązań, ale z opłat należy zwolnić również mieszkańców okolicznych miejscowości, którzy dojeżdżają do pracy z miejsc, gdzie dzierkom nie działa najlepiej - o ile w ogóle.	Tak, WSZYSTKIE już posiadane przez mieszkańców Krakowa i okolic, będzie użytkowane samochody. Ponadto dla samochodów historycznych/zabytkowych nie należy wprowadzać ograniczenia do dat tam dni (jeśliteba był chyba bakiwa zaproponował 50) - one po pierwsze i tak są użytkowane okazjonalnie, po drugie jest ich na tyle niewiele, że ich wpływ na środowisko jest zdkwanie pomijalny.
**********	Nie wprowadzać SCT					
**********	Na granicy SCT powinny być parkingi P+R. Powinno być to zapewnione przynajmniej z 4 stron, czyli też od wschodu i od zachodu.	Powinno być euro 2 do wszystkich pojazdów do wszystkich szpitali i przychodni w Krakowie. Również tych prywatnych	Stare auta powinny mieć zakazany wjazd od początku i dotyczy to nie tylko mieszkańców Krakowa i okolicznych gmin, ale też innych.	Nie wszystkie mieszkańcy Krakowa i okolicznych gmin, ale też innych.	Np. według bardzo stare auta i autobusy zza wschodniej granicy i one powinny mieć zakaz wjeżdżania do SCT. Tu nie może być żadnej taryfy ulgowej, czyli wjeżdżania po wnieniemu opłaty. To cupełnie wszyscy sens SCT. Ma być bezwzględny zakaz. Bo wprowadzenie wyjątków ich też odzet sosowdzi. Jw nie ma sensu	Zasady powinny być jasne, przejrzyste i żadnych wyjątków. Kto będ

###########	Strefy obniżania Krakowi smog.	Ok	Prosiaczka dzwoniłam mieszkańców eodmiatkoóh mieloowoścki. Te same zasady dla wszystkich i od 2030. Zeby ce wszyscy mueli orzestosował.	Nie rozumiem tego... Dlaczego o zanieitrze w Krakowie ma dbać tylko orzeiodzielacz...	Bez emsu. Te same przepisy dla wszystkich od 2030 r.	To ieb.	
###########	Bytanie i teoą, zawiera dotrzymanie ie SCT cokolwiek do wojdyela. SCT nokeiy odnuoś w całości ze wojdyela. Wykłacsu kilka PM&P wiej po co je tworzono? Gdzie jest szyjka kornuiakcyjna w Krakowie? Gdzie metro? Dlaczego zamiast abundanie drogich autobusów ne baterie nie ma sieci trolejbusowej? Dlaczego pociąg nie jest skomunikowany z pozostałymi pociągami. Wykłaczcnio zosiy bieednioje, starcze, które nie mogą dostosować się do terioru ludzi kitórych stać na wysoeie kosuty, choć sami urzędnicy zmuszają ich do wioyty w miście (np. wymaiy dwóioh osóbiiiego czy wioaru specjalnego).	Bez sensu. Co z prawdą o zanieczyszczeniach? Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030 r. Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030. Zeby ce wszycy mueli orzestosował.	Jak U-Stat nie Krakowianie cirwą się bogaci i kupują eśkie nowe kapry, a Mieszkańcy Krakowa mają ich ruchu samochodowego w ścisłym centrum ale dlaczego chcecie zabić cały Kraków? Czy mały kilkunastoletni samochodzik który pali kilka litrów jest gorszy od nowego BMW które spala litry na kilometr? Dlaczego zamiast zbudowania drogich autobusów ne baterie nie ma sieci trolejbusowej? Dlaczego pociąg nie jest skomunikowany z pozostałymi pociągami. Wykłaczcnio zosiy bieednioje, starcze, które nie mogą dostosować się do terioru ludzi kitórych stać na wysoeie kosuty, choć sami urzędnicy zmuszają ich do wioyty w mieście (np. wymaiy dwóioh osóbiiiego czy wioaru specjalnego)?	Dlaczego pociąg nie jest skomunikowany z pozostałymi pociągami? Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030 r. Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030. Zeby ce wszycy mueli orzestosował.	Prosimy o wyjaśnienie. Dlaczego o zanieitrze w Krakowie ma dbać tylko orzeiodzielacz...	Co z prawdą o zanieczyszczeniach? Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030 r. Dlaczego nie ma ograniczeń dla wszystkich i od 2030. Zeby ce wszycy mueli orzestosował.	To ieb.
###########	W 2023 zostały spełnione normy roczne dla pyłów PM10. Liczba dni smogowych - w 2012 roku na stacji pomiarowej przy Al. Krasińskiego odnotowano aż 132 dni smogowe, a w 2023 spadła do 31, ul. Bujaka spadek ze 116 do 56 dni, ul. Bulwarowa - spadek ze 122 do 20 dni. Dane GIOŚ - stężenie NO2: Kraków, ul. Bulwarowa w 2010 r. 43,7 µg/m3 do 39,5 µg/m3 w 2023 roku, ul. Bujaka w 2010 r. 32,6 µg/m3 do 23,9 µg/m3 w 2023 roku, ul. Krasińskiego (położona między pasami ruchu) nie spełnia normy, a stacja dalej od centrum miasta dotrzymuje normy. Stężenie pyłu zawiera się w Krakowie (położone między pasami ruchu) nie spełnia normy, a stacja dalej od centrum miasta dotrzymuje normy. Co zanieczyszczeń wyrządzających na terenach wiejskich (czyli od 2 do 20 µg/m³). Ponadto dane wskazują, że zanieczyszczenia NO2 mają skąd ograniczyć zasięg. Wielka z zanieczyszczeniami powietrza przez wiele lat będzie mi na sercu i oczywistych względów. W tym momencie, po eliminacji zanieczyszczeń z pieców domowych, uważam że dalsze zwiększanie norm przyniesie niewiele pozytywnych skutków zdrowotnych, za to będzie miało bardzo negatywne skutki ekonomiczne i społeczne. ścisła starszym samochodem (Dzwol, Norma Euro 4, 2007) nie dlatego, że mam taki kapryz, z dbiegu, że mam ograniczony budżet na kupno nowego samochodu (jestem naszyolkiem biologii i geografii). Mieszkam pod Krakowem, pracuję w Krakowie. Samochód kupiłem zgodnie z prawem i przeznaczeniem do komunikacji. Nie rozumie, dlaczego prawo działa wstecz i odbiera mi się możliwość przemieszczania się, jeżeli takie prawo ma wejść, to oczekuję odszkodowania odszkodowania za pozniesione straty. Dlaczego samorząd obniża wartość mojego samochodu i zmusza mnie do niszczenia środowiska przydrożnego poprzez pozbycie się sprzawnego samochodu i kupno czegoś nowego (elektryka?). Wystarczy pozegłądać sobie jeden pitoryc elektryk (osobowy albo autobus) i policzyć ilość tokcyn w tes spoób wyemitowanych. Skutki ekonomiczne dla Krakowa: dodatkowe koszty dla pracowników dojeżdżających spod Krakowa czy dla firm muszących wymieniać taboor pojazdów, zmniejszoną ilość przyjeżdżających na zakupy albo ilość turystów, im	Jeżeli SCT miałoby zostać uchwalone, to pomyśl, aby uniemożliwić dojazd do dogodnych parkingów znajdujących się przy pętlach autobusowych lub tramwajowych jest bezzasadny. Co z promocją komunikacji miejskiej? Jeżeli SCT miałoby powstać, to powinny być miejsca parkingowe przy maksymalne ograniczone. Nie powinna godzić w dobro mieszkańców. Starsze samochody w sposób naturalny zostaną z czasem wyeliminowane z użytkowania.	Mieszkańcy Krakowa, wiedząc, że wielkim ich samochody nie będą mogły jeździć po mieście przestaną w nie inwestować, co spowoduje wzrost ilości zanieczyszczeń. Dużo bardziej istotne jest co zrobi rząd z problemem samochodu, jest jego stan techniczny. Strzegę jestem zwolennikiem umożliwienia wjazdu starszym samochodom, z jednoczesnie zaostrzeniem kontroli prawidłowości przeprowadzania badań technicznych (tzw. po przepisach).	Dlaczego pociągi ze Krakowa, a mieszkając poza Krakowem mam zakaz wjazdu do ich centrum? Wolę Dzwola prawne zakazać wjazdu samochodom spoza Dzwola. Dlaczego samorząd SCT zakazują wjazdu wszystkim samochodom wyprodukowanym przed 2024 z wyłączeniem mieszkańców, a to wjazd podzwol odpowiedni harcz? Jest to forma dyskryminacji. Prawo powinno być takie samo dla wszystkich. Albo wszyscy płacą odszkodowania, albo nikoe norm dy wszystkich.	Jak wyżej. Pomysł dodatkowych opłat jest lepszy niż całkowity zakaz. Turyści jeżeli to przebiegą, i przyjadą. Takie osoby robiąc zakupy w Krakowie w jakiejś części to skalkulują, i też przyjadą. Opłaty powinny być wydatkowane na kolejne lata. Jest to dodatkowy wpływ do budżetu, analogiczny jak ze strefy parkowania.	Brak uwag. Chciałem podzielić swoje dane konstrukcyjne (e-mail: jac_g@op.pl), bo jestem ciekawy, czy moja praca polegająca na wypełnieniu ankiety, analizie danych ze strzegi pomiarowych oraz przegląd artykułów o emisji zanieczyszczeń został przez kogoś przeczytany i uwzględniony w konsultacjach społecznych.
###########	Ścisła stare miasto w obrębie plant.	Plac imbramowski i inne place targowe, duże markety, galerie...	Niech auta mieszkańców które nie spełniają wymogu euro, mają możliwość przebadania jak dużo emisji dla przedsiębiorców samochodami dostawczymi w godzinach od 6:00 do 18:00.	Można wprowadzić możliwość wjazdu dla przedsiębiorców samochodami dostawczymi w godzinach od 6:00 do 18:00.	Dobry pomysł ale stawka mieszańca powinna być na poziomie 200 zł aby to było realne do zapłacenia dla ludzi mieszkających poza Krakowem lecz pracujących tutaj. Jest wiele zawodów gdzie niestety nie da się dojechać komunikacją miejską tak jak na przykład elektryk, budowlaniec, sprzątanie itd. Często te osoby mają stare lecz sprawne i zadbane samochody, które są jednocześnie masarnym na narzędzia i szczęt do atrac.	Ścisłe centrum. Dobry pomysł. Ograniczenie zanieczyszczeń i ich opakowanie.	
###########							Sct to zanieczyszcie wolności komu się za ucie nie oddziała niich wraca do siebie na wieś.
###########	Żadnej strefy czystego transportu to jest złamanie wolności człowieka w imie lewackiei ideologii	Cała Kraków bez żadnych ograniczeń w transporcie	Precz z SCT w Krakowie	Żadnej strefy SCT	Żadnej SCT i żadnych ceiot	Wolność dla wszystkie w Krakowie i żadnych niechcianych	
###########	Akie 3 wieczców	Dworzec ałbiaro	Euro 3	Mieszkańcy na takich samych zasadach iak reszta obwoeiski Polski	Hiooivsia		
###########	Nie stare miasto i obwodnica	Bo temu jakie koszty i iaki bałaxen wwenewyie takie rozwiazanie	Mamy norma 6 ? Kompletre wariactwo. Chcecie zakazać wiazdu poiazdom 11 letnim. Polaków nie stać na nowe samochodu. Co naimnie norma euro 5.	Zamiast wyłączyć ruch samochodowy w centrum miasta	Zero ne zawalna bez kwestia oieniadzw	Za chwile wszycce zcnrobia samochody tak jeby ce bazuiy do takiei kzieiwci ouwotrze strefa ruhiu w eteniach i obwodnicy	
###########	Obecnie strefy całego miasta w jego granicach administracyjnych jest zbyt dziwko-ideo. W zasadzie wyeterzyokiny ograniczyć się do centrum (Z obwodnicą) lub ewentualnie 3 obwodnica. Ponadto mozna by też podzielić SCT na podstefy - im bliżej centrum tym zostrzejsze wymagania względem emisji spalin.	Dojazd do wszystkich parkingów P+R i ceptali (np. na Rybitwie, Narutowicza, JP, Rydygiera itd) powinien być możliwy dla kaidego auta. Rozwiązyłbym takie wahne społeczne instytucje, urzędy itp. (w szczególności obsługujące osoby nie tylko z Krakowa).	OK. Ewentualnie, można stopniowai okiew wdyerzyć w wymaganie w zależności od normy emisji spalin (np. 5 lat do wyczystych aut, 8 lat dla EURO 5, 10 lat dla EURO 6).	Kiiiyny para podatek. Stosc system ma być zautomatyzowany i oparty o kamery, można by wprowadzić gratiowy mac czas poruszania się w strefie dla takich aut. Gdyby stosować nadzór kamerami takie ewiwe. miasta, można by przyspieć na ujawnienie miesiakiem starszych samochodów, o ile jest to sprawdzone. Ograniczyłby to koszty społeczne, szczególnie dla osób, które autem jeżdżą rzadko, a przecież stopuo auto nie emituje spalin. Wymiana auta w takim przypadku sprowadza już większe obciążenie dla środowiska, o ile w ogóle będzie możliwa finansowo. Dajmy na to, że raz albo 2 razy na kwadrlsu można ocierać bez zarzutów.	Nie powinno być preferencji ani dla jakiś grup społecznych, ani dla dzielnic bo dzielnicowi/miejski/parlamentarzyści itp. - w kolicu środowisko jest "zatruwane" tak samo przez spaliny auta prywatnego osoby w ile wieku, jak i auta należące do UMK. Dlaczego ulgowe traktowanie dla jednostek budżetowych? Czyżby rozchodzi się o kwestie kosztów? A czy to zwykłych mieszkańców nie dotyczy? Dlaczego zamiast A dla niemci chcieliśmy...	
###########							Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########							Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propocycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeździć dowolną ilość razy w roku
###########	zapoznałem się, strefa powinna obejmować tylko ścisłe centrum	Poza strefą powinny być wszystkie szpitale, ważne psychotnie, urzędy, drogi przejazdowe	Średni wiek samochodów w Polsce przekracza 12 lat - należy jeko minimalny wiek określić rok 2000	Mieszkańcy Krakowa powinni mieć 10 lat na wymiany samochodu	Tak ale opłaty powinny być niższe maksymalnie 2 zł/h, 20 zł za dzień i 200 zł za miesiąc	Tak ale opłaty powinny być niższe maksymalnie 2 zł/h, 20 zł za dzień i 200 zł za miesiąc	nie ma powodu aby instytucje publiczne i kościelne były traktowane lepiej niż mieszkańcy - skoro mieszkańcy mają zebrać pieniądze na nowe auta to instytucje też powinny
###########	Wokół rynku głównego	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze szpitalami itd..	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propocycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########							Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Pierwsza obwodnica	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni	
###########	Wokół rynku głównego	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Pierwsza obwodnica	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeździć dowolną ilość razy w roku
###########	Wokół rynku głównego	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze szpitalami itd..	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeździć dowolną ilość razy w roku	
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Wokół rynku głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Dla mieszkańców bez limitu	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Pierwsza obwodnica	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Wokół rynku głównego	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze szpitalami itd..	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu	
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są zbyt mało restrykcyjne	To dobry pomysł, ale wystarczy kritkze okiem na wymiana auta np. 2 lata z ew. dopłatą do wymiany we wartość socjadawcz samochodu	Dobry pomysł, ale opłaty powinny zależeć od realnej emisji np. eg pojemności silnika i wagi samochodu	5 lat to zbyt długo. Status mieszkańca powinien być oceniany ze względu na miejsce płacenia podatkow	
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni	
###########	Wokół rynku głównego	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze szpitalami itd..	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Auta mieszkańców, zerbiene to jui posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Wokół rynku głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez limitu	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	W aranickich 2 obwodnica. Jak w Warszawie tylko centrum nie całe miasto	Nie nie jest dobra zrooozycia strefa zowinna być tylko w centrum	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propocycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Szoko ale nie za tak dieniadzw iakie za ucoszowanie iak kaosi nie bedzie stać na nowe auto to tym bardziej na dodatkowe odsty za wiazd	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni	
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propocycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.		
###########	Strefa czystego transportu jedna bzdura. Z moich uwag i obserwacji w nocy mamy smog. A rano jak wyjeżdżają samochody do miasta to smog znika. A samochody elektryczne i autobusy wybuchają. I to jest okrawne. Kuda zlomu						
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno		Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Wogóle nie powinno być tej strefy			Dla mieszkańców powinno być kompletnie bez ograniczeń.			
###########							Auta historyczne- zabytkowe powinny być zwolnione całkowicie z zakazu. Są to auta zaopiatrzone, które mają wartość historyczną, często kolekcjonerska. W przypadku zapisania w będą zwolnione przez 60 dni rocznie - powinno to być bez limitu. Jeśli kamery nie mają limitów
###########	Uważam, że nie wolno wprowadzać zmian skutkujących dyskryminacją posiadanego mienia. Jeżeli może auto było legalne w chwili zarejestrowania to prawo nie może go teraz delegalizować i tym sposobem zmuszać mnie do jego wymiany.	Uważam, że nie wolno wprowadzać zmian skutkujących dyskryminacją posiadanego mienia. Jeżeli może auto było legalne w chwili zarejestrowania to prawo nie może go teraz delegalizować i tym sposobem zmuszać mnie do jego wymiany. Auta z niższymi normami EURO były legalnie rejestrowane i teraz jednym zapisem stają się nielegalne. Bardzo to słabe,	SCT nie powinno ingerować w to co ludzie posiadają, jeżeli już to przy zakupie nowego używanego auto sprowadzonego i pierwszy raz rejestrowanego w kraju powinni brać pod uwagę wymogi. Auta posiadane i zarejestrowane w kraju powinny być wyłączone z pod zasiodw SCT.	Czyli SCT ma być kolejną metodą ratowania budżetu miasta... ply pomysł...	Uważam że SCT to bzdura, jednak jeko że jest to w ustawie zapisane, skoro musi powstać, powinna ona być mniejsze najmniej uciążliwa dla mieszkańców. Obecna propozycja jest jeszcze gorsza niż pierwotny plan i uważam że powinna trafić do kosza.	
###########	Należy wrócić strefę obszu tarnowowo na Rybitwach	Należy wrócić strefę obszu tarnowowo na Rybitwach.	Należy wrócić strefę obszu tarnowowo na Rybitwach. ażdie dziedzia wieiu rolnikiw.	Jedyne podejście jakie rekomenduję to ********** się od ludzi a ********** się do ********** ludzi, które dopuszczają do ujawdu gospodarki i ciężarów cięcyelliczgi!	ZE CHODZI TYLKO O DODANIE LUDZI Z KASY i napychanie kieszeni korporacjom i innym ********, którym się wydaje, że są kimś lepszym. Jak Wam ******* mało, to się wedcie za reing robotę, bo jak ktoś	Każda grupa ***** powinna być zwolniona z wszystkich pomysłów, a wy ze swoich stołów i ********** w kopalni najlepiej z dziecmi kopalgomy kobalt dopóki do bateri tych wszych elektryczynych zdawek.	
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Wokół rynku głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Dla mieszkańców bez limitu	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeździć dowolną ilość razy w roku	
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Wokół rynku głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Dla mieszkańców bez limitu	Całkowiki i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obszrzeń	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez limitu	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu	
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Po prostu poruszcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez limitu	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno		Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez limitu	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przejezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć w ogóle i ciesz	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno		Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez limitu	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wibenego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Pierwsza obwodnica	Zrobiście w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezrybiski bez limitu, dieiie od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obszrzeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni	
###########	Ok						
###########	Ścisłe centrum miasta w obrębie alei zwierzyniecka	Szpitale urzędy centra handlowe duże zakłady pracy			Ok		
###########	Strefa tylko dla dzielnicy Stare Miasto				Wycieraxie dieiadzw z kieszeni mieszkańców		
###########					Brak możliwości kupienia wiazdu starsm samochodem		
###########	Nie powinna powstać.	Wielka brzkawość Wiazu. Może za wprowadzenie SCT przez kilka miesięcy nie będziemy płacić podatków jako protest

##########	Rynek Główny i Małe Rynek do 2030r. Po tej dacie obszar strefy zbetonowo zarkowania to zonovlu obszar STT	jednostki wolnowo komunalny całość	Nie	Norma Euro 6 dla wszystkich aut od 2030r.	STC dla wszystkich aut 2030r.	Nie	Przez i dookimoniziu że wasteiq na stan miastkowy
##########	Ścisłe centrum Krakowa	wartaczna dzerzoiadu mak znacznie to zmniejsza	Nie	Dopuszczamy dopuszczalne dla wszystkich	Nie	Nie	Jakieś zadzisiaj rozwiedzisz szasz Krakowa bo bzorol olzyzmy
##########	Strefa czystego transportu stanowi jwwig dyskryminacje osób gorszej sytuowanych, których miasto dodatkowo zamierza wykluczyć komunikacyjnie, powinna być ograniczona wyłącznie do ścisłego centrum miasta, czyli ulice Floriańska, plac Matejki czy Dietla. Zbezpieczenie nie powinna przekraczać też Wisły, jak Trzech Wieszczów czy rondo mogilskiego. Tworzenie SCT na terenie całego miasta jest chyba najgorszym pomysłem na świecie jaki można było wpaść. Takie rozwiązanie nie obowiązuje nigdzie, bo całkowicie uniemożliwia ludziom normalne życie. Jeśli tak miasto nie zdecydowało się na takie rozwiązanie, które nie dość że nie zmierzi jakości powietrza w mieście (które jest zatruwane przez olbrzymie miejscowości i ogrzewanie domów) to dodatkowo doprowadzi do całkowitego paraliżu, bo sprawi funkcjonowanie komunikacji miejskiej jest kompletną fikcją przy ciągle rosnących cenach biletów, awariach, opóźnieniach i wypadkach z rozkładu autobusach.	Uważam, że jest to pomysł wysoce nietrafiony. Po pierwsze nie wszystkie miejsca zostały uwzględnione (chociażby capital na Prądnicką), po drugie przykładowo pod czyjakim to Prądnickiego rigdy nie ma miejsc parkingowych i trzeba szukać miejsca w okolicy, a po trzecie jak miasto zamierza to wervfikować ? Weryfikować dokumentację medyczną ? Ponadto co z osobami, które przejadują samochodem i dotrzymują się z miesiąca Krakowa po to żeby pojechać na konsultacje do kilku lekarzy ? Nawet nie chodzi o dojazd do samego lekarza, ale do miejsca rodzaju. W jawny sposób pogwałcenie zasad równości i dyskryminacja. Jako mieszkania Krakowa jestem zdecydowanie przeciwko takiemu rozwiązaniu.	Preferowane jest jeżdżenie wielkimi suwami o wielkim spalaniu niż starszymi autami, które spalają znacznie mniej tyleko ze względu na rozmiar. Nie ma w tym za grosz logiki. Uważam, że obecnie nawet 15-letnie i starsze auta, powinny mócbez przeszkód poruszać się po Krakowie. Samochody z XX w. eliminują się sukcesywnie same.	Jest to dobry obrys na to żeby wycofać się całkowicie z tych schizofrenicznych przepisów i ponownie przemyśleć obszar objęty SCT.	Nie	Oceniam to jak nagorsze, jako chęć wyłudzania dodatkowego podatku i to najorzejiej od osób, które są gorzej sytuowane. Niemniej, całkowity zakaz wjazdu do miasta jest jeszcze gorszym pomysłem, który uderzy i jedno, jedno i drugie. Obszar SZTRUD mały obszar i dlatego zbiorowo 1.5 jest dla gorszy od wielkiego suv i dlatego olniskam. Tzpdzisie i emiqz ter drug ma wejcze. Jaki cel ma taka strefa ? Po co dzisiaj wyglądą jakby chciało wyłączyć w wyciągnięcie dodatkowych pieniędzy i utrudnienie życia osobom które z jakiegoś powodu muszą przyjechać do Krakowa
##########	Tak, wychodzi na to że chodzi o pieniądze a nie ekologię. W wielu europejskich miastach się odchodzi od tych stref. Covid pokazał że to nie ważne. A poza strefą dieleiwuro è już mogą truć? A obecne samochody gdzie pojadą? Do Afryki? Tam już trud mogą?	Zaden obszar nie wchodzi w grę, jest to kompletnie nie na ręję. A poza strefą dieleiwuro è już mogą truć? A obecne samochody gdzie pojadą? Do Afryki? Tam już trud mogą?	Uważam że diagnozi powinni być sprawdzeni do szpitalnych i weryfikowali ich stan. Jeśli ktoś ma perfekcyjne uczynnegwu dieta czy. z 2008r któryjest bezsowny, bez wycieków tlu. jadem przestrzyjesie na jaki samochód ma go wymienić? Samochody do 20-30 tyz z nie istnieje wymienić. Rynek Europejski nie jest jedyn. Jest jeszcze część zostań wyjeżeniow na ukraine przez brak akcizy. Jestem za weryfikacją kopcących na czarno dieslí z wydrzyni katalizatorami itp. Dla mnie ekologią jest samochód który bezsewznie zanieczyszcza Ukrainę.	Jeśli ktoś mieszka na pogranczu strefy i pracuje w Krakowie? Nie ma przecież innego wyjścia. Nie da przesiąść na rower? Zmienić samochód? Jeśli jego wartość spadnie o parad połowę pół to przepadły wędą w jycie.	Nie	Ocenia to jak nagorsze, jako chęć wyłudzania dodatkowego podatku i to najorzejiej od osób, które są gorzej sytuowane. Niemniej, całkowity zakaz wjazdu do miasta jest jeszcze gorszym pomysłem, który uderzy i jedno, jedno i drugie. Obszar SZTRUD mały obszar i dlatego olniskam. Tzpdzisie i emiqz ter drug ma wejcze. Jaki cel ma taka strefa ? Po co dzisiaj wyglądą jakby chciało wyłączyć w wyciągnięcie dodatkowych pieniędzy i utrudnienie życia osobom które z jakiegoś powodu muszą przyjechać do Krakowa
##########	Obcza mas do Alei ó wieszczów, Dietla	Zadzisiaj nie ma	Nie	Dopuszczamy dopuszczalne dla mieszkańców	Bezterminowo możliwość wjazdu dla mieszkańca	Nie	Bądźmy, mamy dbać o czyste powietrze czy stan konta
##########	Strefa w ogóle nie powinna być wprowadzana!	A jeśli pomyśl się drugę , zdążyć lub będzie chciało ominąć korki ,to co wtedy ?	Samochody starsze też mogą być ekologiczne , wystarczy pogatnąć na emisją spalin niektórych samochodów , dlaczego ich właściciele mają być dyskryminowani?	A osoby przyjeżdżące do Krakowa z okolic? Znów dyskryminacja? Jak się to ma do równości wszystkich wobec zrowa?	Znów chcecie udeżać w najbiedniejszych ludzi nowymi opłatami? Co się sobie myślicie , że wejdziecie? Polaków jeździ starymi samochodami bo im się tak podoba? Przez z tą pseudo ekologią !!!!	Nie	W tej ficie wzgiębkie powinni się znaleźć wszyscy Polacy!!! Stop klimatycznym wariatom! Zielony łeb do kosza!! !
##########	Jak ma być jakaś strefa to tylko w ścisłym centrum tam gdzie są turyści a nie w miejscach gdzie ludzie muszą dojechać do pracy.	A co z innymi czystaimi? Co z innymi parkingami park and rice?Tak ma być jakaś strefa to tylko w ścisłym centrum tam gdzie są turyści a nie w miejscach gdzie ludzie muszą dojechać do pracy.	Normy są dobre dobrane i e będą dyzyczący Tychów ścisłego centrum.	Normy nie nie są żadnym wymaczniikiem jeśli chodzi o ekologie	Mieszkańcy Krakowa nie mogą być uprzywilejowani. Każdy dbywatel musi być traktowany na równi	Nie	Rozwiązanie jest ******** Debile, po wniesieniu opłaty auto nie stanie się nagle ekologiczne
##########	Objęcie strefą tylko ścisłego centrum.	Wszystkie strefy są ważne żeby można było do ich swobodnie dojechać	Nie	Norma euro nie są żadnym wymaczniikiem jeśli chodzi o ekologie	Mieszkańcy Krakowa nie mogą być uprzywilejowani. Każdy dbywatel musi być traktowany na równi	Nie	Każdy jest równy. Chcemy wolności. Precz z komuną
##########	brak stref	Cały Kraków	bez zarzucień , walka o klimat to ściema	Nie	Nie	Nie	nie
##########	Tak, strefa symbolicznie wobó rinku wektarze	Obszar bez zowelem bez lek naimniejszy	Euro 5 dla wszystkich zolaudzie	Nie	Nie	Nie	wszyscy
##########	Strefa czystego transportu powinna obejmować jedynie centrum oraz Kazimierz. Wykluczenie komunikacyjne ubogich jest nieakceptowalne i wałczające ludzką godnością.	Obszar SCT powinien być tak naimniejszy	Dla mieszkańców Krakowa, którzy na tem moment posiadają samochody normy euro nie powinny obowiązywać. Powinien być jedynie zakaz wjazdu świeżo zarejestrowanymi autami (po 1 lipca 2025)	Dla mieszkańców Krakowa powinno obowiązywać dożywotnie wyłączenie z wymogów SCT dla aut zarejestrowanych przed 1 lipca 2025.	Tu kolejny atak na ludzi mniej zamożnych. Uważam, że opłata miesięczna powinna obowiązywać dla aut z silnikami większymi od pojemności 2000cc oraz dla aut dłuższych niż 5m.	Nie	Pojazdy należące do Krakowian zarejestrowane w Krakowie przed 1 lipca 2025 powinny być dożywotnio zwolnione z wymogów SCT. Pojazdy historyczne powinny otrzymać możliwość wjazdu do Krakowa bez limitu dni w roku. Dodatkowo pojazdy w Krakowie, a będące spoza Krakowa powinno mieć zerowaciem na wjazd do Krakowa tak długo jak są zatrudnione na terenie Krakowa.
##########	Granica strefy powinna być drugą obwodnicą		Dopuszczamy euro 4		Powinno być dopuszczenie bezterminowe, starsze auta i tak się degradują że zostają wymienione.bo zewnum czasie na ocz 6 czy 7 latach.	Tu dobry pomysł	Ok
##########							
##########	Okolice Rynku Głównego						
##########	Strefa powinna być ograniczona do Rynku Głównego	Powinny obowiązywać tylko w okolicach Rynku Głównego	Krakowianie powinni mieć możliwość swobodnego korzystania ze swoich pojazdów bez wzglęhu na emisją spalin jeśli tylko są sprawne technicznie	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - w Rynku może to być nawet wymog samochodów wyłącznie elektrycznych. W pozostałej części miasta brak jakichkolwiek ograniczeń. Jakoeciekawe obwoo oroeiscowodo	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - może być wtedy wprowadzone bez jakoeciekawe obwoo oroeiscowodo	Nie	Wycyzgane pieniędzy, jak ktoś zapłaci to nie ma problemu. Tak naprawdę wolać z co naprawdę chodzi. Wprowadzanie takich stref ma sens jedynie w ścisłym centrum miasta.
##########	Rozmiar strefy powinien być maksymalnie ograniczony - wystarczy Rynek Główny. Objęcie strefą niemal całego miasta jest rozwiązaniem absurdalnym niezależnym nawet w znacznie bogatszych krajach Europy zachodniej.	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - wtedy także bezsensowne dopuszczania nie będą potrzebne. Co ze Szpitalem Dziecięcem przy ul. Strzeleckiej? Pomwicie Panstwo!	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - w Rynku może to być nawet wymog samochodów wyłącznie elektrycznych. W pozostałej części miasta brak jakichkolwiek ograniczeń. Jakoeciekawe obwoo oroeiscowodo	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - może być wtedy wprowadzone bez jakoeciekawe obwoo oroeiscowodo	STC powinno obejmować wyłącznie Rynek Główny - mogą tam obowiązywać takie zapisy		
##########	Po co to strefa	Nie dla strefy	Nie dla strefy	Nie dla strefy	Nie dla strefy	Nie	Nie dla strefy.
##########	Obalcie zlant i Berlisu	Nie ieci	Za wosoke limity	Nie	Nie powinno być żadnej strefy	Nie	Nie powinno być żadnej strefy
##########	Tutaj i wefacznie ścisłe centrum ok 1ei obwodnicu	Zdecydowanie za mało obszar	Wymóczcie tam standart emisji na dodatkowe badania dzieseo ociszda. Wiele starszych aut benzynowych osełnia standarb euro 5 / na Toyota Carina z 1999 i instalacja LPG	Wyłączenie dla obszaru Krakowa powinno dotyczyć wszystkich samochodów zakupionych jzwnjestnowych na mieszkańca miasta przed wejściem w życie przepisów (wtedy wymiana pojazdów i tak nastąpi, ale w sposób bardziej naturalny, niebolesny aroiscie)	Nie powinno być żadnej strefy	Nie powinno być żadnej strefy	Oraz ludzie abusku. Ah nie będzie stać na lexusa auto. A nie możemy im zabierać wolności posiadania auta dlatewo że są biedni.
##########	Centrum miasta (stare miasto) w obszar ścisłego zlanu.	Dojazd do wszystkich pętli park and rice oraz stacji kolejowych by można było zaparkować auto i przesiąść się na komunikację zbiorową	Dopuszczamy euro 4	Nie	Nie	Nie	Uważam że problema S letniego okresu przez który strefa nie będzie dotyczyć mieszkańców to dobry pomysł. Jednak nie podoba mi się zapis dotyczący samochodów historycznych i zabytkowych. Pierwotnie miały one mieć możliwość poruszania się po strefie swobodnie, gdyż stanowią ułemek całej floty samochodów w Krakowie i mają znikomy wpływ na zanieczyszczenie. Nowe zapisy znacznie uderzają w zabytkowe motocykle, których nie stanowią wielkiej emisji spalin. Osobiście, jako fan SZ-ki uważam, że zakaz ten powinien zostać usunięty.
##########	Stare miasto w obrębie obwi i na koniec lat						
##########	Ścisłe centrum - Stare miasto - ścisłe centrum, Jeby było strefą, reszta bez obostrzeń.	Powinno dać się dojechać do wszystkich punktów użyteczność publicznej takich jak kina, teatry, sale koncertowe!Stare miasto/parkingi	Proponuję wszystkim samochody powinny być sprawne, często jadąc ze busem, samochodem wyguszca on chmurę czarnego dymu - takie pojazdy winny być zatrzymywane i odbierane dowody do czasu naprawienia. Niekoniecznie nie jest ważny a norma emisji spalin. Samochody do miasta minimum euro 4	Sprowadzę to do okolicznie miasta też powinny być sprawne, często jadąc ze busem, samochodem wyguszca on chmurę czarnego dymu - takie pojazdy winny być zatrzymywane i odbierane dowody do czasu naprawienia. Aktualnie większość turbie mieszkająca w okolicznych gminach to osoby które wyprowadziły się z Krakowa ale dalej tutaj funkcjonują tzn. pracują, robią zakupy, leczyn rowwiązaniem będzie poprawienie i budowa wydajnego tzw. park&ride i rozwiązanie dla osób z okolicznych gmin	Obawiam się że za kilka lat/miesięcy po wprowadzeniu takiej opłaty w Krakowie chcąc pojechać do Zakopanego będę musiał mieć winienia albo coś podobnego bo każda gmina sobie takie opłaty wprowadzi.	Ja uważam SCT w ścisłym centrum ale nr 1 to stan techniczny samochodów. I może program dopłat do nowych/honzystych pojazdów wprowadzi.	
12.23.24 0:02:17	Strefa powinna obejmować jedynie ścisłe centrum miasta. Jeśli już ma być na obszarze całego miasta to proponuję dwie podstrefy jedna bardziej rygorystyczna w centrum i druga mniej na pozostałym obszarze. Mogłby być to np.zwyżnieżch wuł diesel i ruś na benzyny. W centrum może pozostać proponowany rygorystyczny wariant. Pamiętajmy że do pracy jak i ruski dojeżdżają osoby spoza miasta!	Każdy parkvide powinien być osłagdny dla każdego auta.	Strefa proponowana jest zbyt rygorystyczna. Biorąc pod uwagę aktualny średni wiek aut na ulicy można odnieść wrażenie że co 4 auto nie będzie mogło wjechać do miasta. Myślę że na początek wymagania nie powinno być wyższe niż euro 4 dla benzyny i euk dla diesla. Nie należy zapominać że do kilk dziesięciu lat osoby urzędu się i pracujęe, nie każdego stać wydać na auto 50 tys zł lub wiecej	Rozwiązanie jest słuszne, z co z osobami spoza miasta dojeżdżającymi do pracy czegolibne w miejscowych gdzieś tych czy chodzy studentom?	Zwykły wysyrk, że pieniądze wpłyną że spalny będą bardziej czyste mam rozumieć? Rogoś nie stać na nowsze auto to niech płeci. Brawo!	Dodałbym co najmniej do wyjątków gminy oziemne jak już chcemy robić wyjątki	
12.23.24 0:14:59	Nie powinna w ogóle powstać.	Ten obszar nie jest dobra propozycja	Wszystkie auta powinn być dozwolone	Powinien zostać zaroczonowane okres 99 lat.	Powinien zostać zaroczonowane okres 99 lat.	Nieotrzymie. Powinien wiedzieć bez jakichkolwiek opłat.	Strefa czystego transportu w centrum powinna w ogóle zostać
12.23.24 0:22:08	Nowa granica SCP powinna być zerarzicona do ofvtv Rynku Gł.	Nie powinny być zaaroczonowane. a tym bardziej wprowadzone jakiekolwiek ograniczenia dotyczące w/w warunarć. Proponuje te temia ustawo Kontrakt RP.	Powinien zostać zaroczonowane okres 99 lat.	Powinien zostać zaroczonowane okres 99 lat.	Nieotrzymie. Powinien wiedzieć bez jakichkolwiek opłat.	Nie	Wszystkie dzisiejsze zawiesz bez zwolnione z jakiego wiadu oraz okres 99 lat.
12.23.24 0:29:30	Strefa wefacznie w centrum Krakowa	Nie	Powinno być tak naimniejszy	Powinniśmy 8 lat	Tak w centrum	Tak w centrum	Mała dostrzeżność informacji
12.23.24 0:49:30	Moje trzech wieszczów	W jaki sposób rolnicy mają dojechać na giełdę w Rybitwach?	Projekt jest zbyt restrykcyjny. Powinny zostać ustalone wymagania norm euro takie jak w poprzednim projekcie.	Projekt jest zbyt restrykcyjny. Powinny zostać ustalone wymagania norm euro takie jak w poprzednim projekcie.	Nie powinno być zaaroczonowane. a tym bardziej wprowadzone jakiekolwiek ograniczenia dotyczące w/w warunarć. Proponuje te temia ustawo Kontrakt RP.	Powinien zostać zaroczonowane okres 99 lat.	Uważam, że strefa promuje bogatych, których stać na nowy samochód. Biedni muszą dodatkowo płacić. To jakiś absurd
12.23.24 1:03:58	Piotrka. Sw. Idziewo. Podzamcze.						
12.23.24 1:20:56	Strefa powinna być obejmować praktycznie całego miasta, powinna jedynie objąć ścisłe centrum czyli rynek główny do II obwodnicy	Dzięki dojazdowe z osiedli do obwodnicy	Poprawdzie przepisy są bardzo dobrze. Jedyne co powinno się zmienić to wymagania norm euro takie jak w poprzednim projekcie.	Uważam że jest to nieprzewidziane, bo wiele osób dojeżdża na codzień do miasta z okolicznych miejscowości np. Zielonki i te osoby mają tylko czas dla lipca z miesiąckiej miał 5 lat, wskazane powinno dotyczyć wszystkich a nie tylko mieszkańców	Uważam że jest to nieprzewidziane, bo wiele osób dojeżdża na codzień do miasta z okolicznych miejscowości np. Zielonki i te osoby mają tylko czas dla lipca z miesiąckiej miał 5 lat, wskazane powinno dotyczyć wszystkich a nie tylko mieszkańców	Tu rozwiązanie mija się z celem, wolać na odległość że miasto chce tylko zarobić na biednych ludziach których nie stać na dobre samochody i muszą jeździć starymi	Nie
12.23.24 2:22:16	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Do przyszłych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.23.24 2:22:35	Wokół rynku głównego	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Dla mieszkańców bez żadnych limitów	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.23.24 2:23:14	Pierwsza obwodnica	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacę za prawo dojazdu autem do wełnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.23.24 2:23:29	Wokół rynku głównego	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdem do szpitali	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Do przyszłych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.23.24 2:23:43	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Mam jako mieszkaniec płacę za prawo dojazdu autem do wełnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.23.24 2:24:00	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Mam jako mieszkaniec płacę za prawo dojazdu autem do wełnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.23.24 2:24:40	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Tak ale tyle dla ludzi spoza Krakowa.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.23.24 2:24:55	Pierwsza obwodnica	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Do przyszłych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.23.24 2:25:09	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze szpitalami itd..	Dla mieszkańców bez żadnych limitów	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Do przyszłych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni
12.23.24 2:25:32	Wokół rynku głównego	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak ale tyle dla ludzi spoza Krakowa.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku
12.23.24 2:25:46	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Należy to zmienić nastawiając: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Mam jako mieszkaniec płacę za prawo dojazdu autem do wełnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni
12.23.24 2:26:09	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyś dziesiątek PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przejęcia.	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.23.24 2:26:30	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i odwodniony albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Bezwzględnie bez limitu, diesle od normy Euro 1, tak będzie sprawiedliwie	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Całkowicie i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Tak ale tyle dla ludzi spoza Krakowa.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
12.23.24 2:23:28	Chciałym odliczyć tę decyzję na później, ponieważ mam stary samochód.	Lubię spacerować wzdłuż Wisły, robić zakupy w dużych centrach handlowych takich jak M1 czy Bonarka, czy Galeria Kazimierz	Mam samochód z 2009 roku, diesel, klasa 4 euro. Dlaczego w Niemczech mogę zwiedzać duże miasta ze strefami przyjaznymi środowisku, a w mieście obok istnieje miesiącem w Polsce jest to niedopuszczalne? Mieszkam w Wieliczce i bardzo często jeżdżę do Krakowa. Bardzo nie podoba mi się decyzja o strefie czystego transportu, bo będę musiał sprzedać samochód i czułać inwego do kupienia	Minimum 10-15 lat. Polska nie jest bogatym krajem, ludzie nie są bogaci. Dlaczego, skoro wczytie panuje kryzys i urząd miasta, chcąc zaoszczędzić pieniądze, postanowiłą skończć czas galeria świątecznych gdzieś. W tym trudnym czasie rząd strasz zwykłym ludziom trudne warunki— zmienić samochód na nowszy, gdy nie każdą rodzina stać na nowszy nowszy nowszy?	Że. Lepiej byłoby płacić ludziom wyższe pensje	Mieszkam w Wieliczce i uważam, że podobnie miasta wokół Krakowa powinny znaleźć się na liście wyjątkow	
12.23.24 3:41:48			norma Euro 3 dla silników o zapłonie benzynowym i Euro 5 dla silników wysokoprężnych oraz uwzględnić zasilanie gazem LPG i CNG np po przez obniżenie normy Euro o jedna kategorie oraz dozwolowanie lat do normy			dla mieszkańców poza Krakowa wjazd do strefy za darmo 3 razy w miesiącu	
12.23.24 6:48:04	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.	jestem zorecieiwa strefie. Strefa nie może być całem miastem.
12.23.24 6:57:52	Strefa powinna dotyczyć jedynie rynku głównego	Wyznaczanie jakiś wyjątków w ten czasie jest kompletnie głupota, jedynie rynek główny powinien być objęty strefą.	Wszystko co ma emisję czarną od Euro6 powinno mieć zakaz wjazdu do centrum od zaraz.	Tak głupota jakaś nie wiadomo skąd. Jestem za tym aby wprowadzić obowiązkowe wyjątkie auta niewazne kto jest osobiczem.	Wszystko co ma emisję czarną od Euro6 powinno mieć zakaz wjazdu do centrum od zaraz.	To chyba najwięcej idiotym tego projektu, to po prostu nowy podatek od starego samochodu dla biedniejszych ludzi, a nie próba ratowania środowiska. Trzeba to całkowicie wykreślić z tego	Lista bezpieczeństwa kompletna
12.23.24 7:15:08	Strefa powinna ograniczyć się na całym obszarze miasta to Zielonka strefa	W takim wypadkdzie strefa nie będzie miała sensu	Wszystko dozwolone	Wszystko dozwolone	Wszystko dozwolone	Nie	Nie
12.23.24 7:15:14	Nie ma strefy!	Nie potrzebna!	Euro 5	Euro 5	SCT do Elwuchrzi	Nie	Nie
12.23.24 7:15:34	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:15:42	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:15:50	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:15:57	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:04	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:11	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:18	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:25	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:32	Obszar zawarcieni dlyadzi obwodnicy		Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Euro 5 dla diesli dopuszczalne dla wszystkich	Tylko zarejestrowane przyjezdnych. Brzem zdzielu bez zarejestrowanych dla mieszkańców	To ulecznił ide rok SCT. To bzicrzy się i nowych zarejestrowanych z nowych Zielonka zielonka	Zabtych zarejestrowanych
12.23.24 7:16:39	Euro5 z nie 6 dis diesl	To jest ok	Euro 5 dis diesl w oczzatkowych strenie	Norma euro6 jest zbyt wysoka. Wielu ludzi potrzebujących wjeżdżać do miasta nie stać na tak nowy pojazd. A Ci którzy kupowali w ostatnim czasie samochody nie mają szans na wymianę. Ale na strazie finalnej wengi wcisz ich wybor mogi nie dyskryminowany, dlatego ten samochody zakupione przed finalną

12.20.24 8:49:08								Ogólnie odnosiłe się do tego pomysłu negatywnie. To wygląda tak, że jeśli miasto planuje na opłaty, to mówcie trud innych, a jeśli nie mac, to nie mówcie. Chyba mamy wakcisz z zanieczyszczeniami, a nie je konsolidujemy. Najbardziejszy pomysł, jaki pomoże, a z, biziny by takie opłaty wnosił był może podatek powinni rozważyć wymiany samochodu. Oczywiście mogę być jakiś wyjątkowo sytuacja, gdzie sporadycznie ktoś z jakiegoś powodu musiał by wjechać do strefy bez uprawnień, ale stanowim się, że to byłe by wykorzystywane rzaginimie. Być może pewnym kompromisem, byłe by np. dnie mieliśmy wolnego samochodu wjeżdża na strefę i jakiś limitem, np. maksymalnie dwa razy miesięcy, czy kilka razy w roku. Może warto opróbować też w innym kierunku, jak z wymianą pieców, również jakiś program dotacyjno-pożyczkowy np. kredyt z zerowym oprocentowaniem na część, część wkłanego wkładu, np. ze sprzedaży, czy domowania starego auta, a część jako dotacja/pożyczka. Jakieś takie rozwiązanie, którym dla ciał na ciągnie samochodu?	Nie mam przekonania do zwiększenia pojazdów na ulicach, ale, uroptu wojewódzkiego bp. , a przynajmniej nie tak długiego. Rozumiem pojazdy, za pomocą których pomaga się wprzód ludziom, ale nie zerwało pojęcia administracji publicznej.
12.20.24 8:49:24	Granice rynku głównego niech będą strefą.	Każdy szpital, kościół, szkoła, przedszkole, żłobek.	Skoro auto przechodzi przegląd spełni to nie powinno być limitu euro.	Dla osób nie pracujących na stałe w Krakowie i mieszkańców brak norm na wjazd. Naturalna selekcja. Czyli, mało auta jeździ nie, dla ptaszka, nie ma znaczenie na nawe auto musi zwykle! wamat mieć	Kaca, kaca, kaca. Czyli albo wjeżdżam dowolnie bez strefy albo strefa.	Mam auto zabytkowe i czuje się dyskryminowany. Sólmi w roku? W tym roku (2024) jeździłem nim codziennie przez prawiele 6 miesięcy! W ogóle wprowadzenie tak dużej strefy i ograniczenie dla mieszkańców jest na konstytucyjnej ograniczą swobodą poruszania się!	
12.20.24 8:49:58	Uważam, że SCT jest bardzo potrzebne dla przeciętnych mieszkańców oraz osób, które pracują w Krakowie (mam tutaj na myśli zarobki pod kątem tak szybkiej wymiany samochodu, na taki, który jest wart co najmniej 50 tys zł). Ograniczca to nasze swobody. Uważam, że strefa nie powinna obejmować całego miasta i będzie uprzykrzać życie przeciętnym obywatelom. Infrastruktura taka jak park and ride nie jest we Krakowie dostatecznie rozwinięta, aby spokojnie zapewnieła dojazd i wszystkim osobom z strefy miasta np. Do miejsca pracy. Np. Nowa Huta nie posiada park and ride. Dodatkowo park and ride mają bardzo małe ilości miejsc parkingowych. Już teraz obserwuję się, że nie ma na nich miejsca. Utrudni to codzienne czynności i ograniczy handel np. w galeriach handlowych. Jestem za nie wprowadzeniu SCT w Krakowie!	W Krakowie jest za mało park and ride, tak aby z każdej strony miasta można było swobodnie dostać się w kolejne części Krakowa. Uważam, że strefa na terenie całego miasta jest niepoprawny pomysłem i wręcz katastrofalnie nie do przyjęcia. Uważam, że strefa spowodowała by ogromne problemy wydłużeń w korkach zarówno oraz utrzymania się przeciętnego Polaka. Podkreślę raz jeszcze, jest to ograniczanie nas.	Uważam, że strefy jest bardzo restrykcyjna. Przykładem jest Warszawa, która nie ma tak ostrych zasad. I przede wszystkim nie obejmuje całego miasta!	Nie powinna być takiego okresu. . Jeszcze raz powtórzę, jest to ograniczanie.	Opłata za wjazd do miasta jest nie do przyjęcia. To ograniczenia, które utrudniają dojazd do domów, pracy itp. Przeciętnym mieszkańcom.	To jest legalne. . I nie powinna być określane jeko wzgląd tylko konieczność.	
12.20.24 8:52:20	ict powinna obowiązować do 10km od ścian zakonnic	nie wprowadzać sct	nie wprowadzać sct	nie wprowadzać sct	nie wprowadzać sct	nie wprowadzać sct	
12.20.24 8:52:38	Tak, uważam że powinna dotyczyć tylko samego rynku głównego.	Za obszarów Wymarzmia rnku ograniczć(ŚUR) wykluczcie mieszkańcó! swobodnem oorucznia ne obwieszć.	Ponowne zwołanie to za absurdalny oomvot. Oknaiczyć such na zamum rynku ołównym.	Kolorie about ekonomiem. Jer ten harcoz oocrzwi ielość powietrza :)	Wzrosnę ceowm mac sie oorucznz tym na co ich stać. Strefa czystewo transportu zarościca swobode w oorucznziu sie obwieśnić.	Wzrosnę ceowm mac sie oorucznz tym na co ich stać. Strefa czystewo transportu zarościca swobode w oorucznziu sie obwieśnić.	
12.20.24 8:52:51	Tak, SCT powinna dotyczyć całej strefy miasta. Rozszerzanie jej wpływów na przeciętne całe miasto sprzyja wykluczeniu komunikacyjnemu ubogiej części społeczeństwa co jest niegodne a także zwyczajnie nie godzi się z konstytucją RP. Zwłaszcza w kontekście podwyżek za bilety MPK które idą.	Powinna być dużo więcej miejsc dostępnych dla kiedego auta. Poszaj nam nie gimfundować. Co z dzieci! Kitra cą niepełnosprawne i mają dojeżdżać do dalekosiężnowskich czkół specjalnych które są jedyne w mieście i gdzie indziej te dzieci chodzić nie mogą? Proszę pamiętać że jest wiele typów niepełnosprawności i jedno dziecko niepełnosprawne potrzebuje kilkuset tysięcy złotych specjalnej a jeno będzie korzystało ze zwykłej szkoły ale np z taką gdzie jest mały zespół klasowy. Rodzice , na i Zwykli ludzie mają zwyczajnego czy tam gdzie chcą bo rzyzia ie gdzie nie wąsią bądź mało! za Tir zapłacić. Stop cztucznym podziałom mieszkańców na ludzi uprzywilejowanych i tych co Tir Tira bić bo wymyślili się jak wprowadzicie SCT !!	Co zmienia? Jak kogoś nie stać to kogoś nie stać na nowe auto. Ograniczyć SCT które ciągle zmienia. Co z dziećmi kitra cą niepełnosprawne i mają dojeżdżać do dalekosiężnowskich czkół specjalnych które są jedyne w mieście i gdzie indziej te dzieci chodzić nie mogą? Proszę pamiętać że jest wiele typów niepełnosprawności i jedno dziecko niepełnosprawne potrzebuje kilkuset tysięcy złotych specjalnej a jeno będzie korzystało ze zwykłej szkoły ale np z taką gdzie jest mały zespół klasowy. Rodzice , na i Zwykli ludzie mają zwyczajnego czy tam gdzie chcą bo rzyzia ie gdzie nie wąsią bądź mało! za Tir zapłacić. Stop cztucznym podziałom mieszkańców na ludzi uprzywilejowanych i tych co Tir Tira bić bo wymyślili się jak wprowadzicie SCT !!	Śmiesznie. Kraków ma być dostępny dla ludzi!!! Ełeit wszystch dzielań szanowanej państwowe będzie tiki że ludzie się wspierowadzą z Krakowa ot cot	Przecież duża większość społeczeństwa pracująca na pensji poprzez sutu letnie to nie będą mogły być wybrane. Większość ludzi jest poparcia zwykłymi obywatelami którzy się na tej liście nie znajdą. Przestańcie zakazywać ludziom życia.Co z nami?	
12.20.24 9:22:27	Strefa powinna dotyczyć tylko rynku głównego.						
12.20.24 9:24:02							
12.20.24 9:31:56	Superzwalnijmy zmiany i wy to z oraz zwiększenie obszaru wyłączonego z SCT. W przypadkach odwieźnin rodziny raz do roku mieszkańców Krakowa umożliwiłbym 3 4 5 krotny wjazd dla rodzin i znaleźnich oraz umożliwiłbym dojazd autokarom do miejsc kutu Sanktuarium katowickiej	Więcej obszarów i możliwością dojazdu.	Zmniejszyć na euro 5	nie	nie	Autokary i samochody Euro 5 są drogie auta a przynajmniej z euro 5	
12.20.24 9:32:52	Strefa powinna obowiązywać tylko i wyłącznie w granicach Ścisłego centrum Krakowa. Pandemia korona wirusa pokazała nam, że mimo znacznego spadku ilości aut na drogach, zanieczyszczenie powietrza w	Cała zakłcicie SCT jest kompletnie bez sensu, nie możemy poważić na to, by fikcjine cyfry, zdrowiały ludzion poruszać się po miastach, nowy samochód z 61. dniem, emituje więcej	Wydłużenie tego okresu do lat 10, w realcie, że samochody elektryczne staną się	Rozwiązanie to, polskaaja, że wdudzem Krakowa nie zdeły na zdrowia mieszkańców, lecz tylko i wyłącznie na pieniądzach które mogą na tym zarobić. Projekt ten, zrobiony został, ze świadomością,	Zaproponowane zasady, wyczerpują znamiona dyskryminacji.		
12.20.24 9:34:40	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Szychanie na marginesie ludzi którzy nie chcą wymienić swoich samochodów. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu dla miasta Krakowa!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Nikt nie ma prawa być ignorowany. Pomysł wprowadzenia strefy jest chorzy! Jako mieszkaniec Krakowa ić wielu pokolień nie wyrażam zgody na wprowadzenie strefy w jakiejkolwiek postaci. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu w mieście Kraków!	
12.20.24 9:17:26	Strefa BEZNADZIEJNIE niemożliwa zostać wprowadzona.	Strefa zakazu wjazdu powinna dotyczyć tylko Rynku Głównego.				Rozwiązanie trzeciaw: kolenia oorcia biurokracji i kosztów. dobrzanie mieszkańców.	
12.20.24 9:19:35	Strefa czystego transportu powinna być ograniczona do minimum (rynek główny)	Zadne takie, ponieważ do ciąłtaia dojdzie wiele osób z poza granic miasta i nie mają możliwości korzystania z innej formy transportu					
12.20.24 9:22:19	Aby zapewnić Rzowej miasta i ułatwić życie mieszkańcom całej strefom objąć ścisłe centrum	Uważam że cała koncepcja jest jakimś ekologicznym koszmarem i utopią ludzie pozdałają takie samochody a nie inne z powodów	Należy zmienić zielonej polityki na czas bliżej nie określony skupić się na konkurencjonizji regionu i miasta zachęcić inwestorów do powszechnych inwestycji bo chyba nie myślicie że	Nie należy wprowadzać żadnej strefy w kolejnych wybonach należy wybrać rodnych			
12.20.24 9:22:25	Od Rynku Głównego do ulicz.	Do 2030 zowiemo może wkiedzić dieela o normie euro6. benzyna euro5.					
12.20.24 9:29:54			Po wprowadzeniu programów tego typu będzie trzeba zutylizować wiele samochodów które stanę się prawie bezużyteczne. Wydaje się że wymogi nakładane na producentów nowych aut	Tu zasada jest skrajnie nieelegancka. Mieszkańcy Krakowa mają takiej dostęp do komunikacji dzisiewej,	Tu zasada nie ma sensu. Sprawi że osoby bardziej zamożne, które potencjalnie mogą sobie pozwolić na wymiany samochodu, nie będą tego robiły. Osoby mniej zamożne, których na to nie stać, będą	Powstrzyj odpowiedzi z punktu 4: Ta zasada jest skrajnie nielegiczna. Mieszkańcy Krakowa mają takiej dostęp do komunikacji dzisiewej,	
12.20.24 9:32:53	Strefa powinna obowiązywać tylko i wyłącznie w granicach Ścisłego centrum Krakowa. Pandemia korona wirusa pokazała nam, że mimo znacznego spadku ilości aut na drogach, zanieczyszczenie powietrza w	Zakłcicie SCT jest kompletnie bez sensu, nie możemy poważić na to, by fikcjine cyfry, zdrowiały ludzion poruszać się po miastach, nowy samochód z 61. dniem, emituje więcej	Wydłużenie tego okresu do lat 10, w realcie, że samochody elektryczne staną się	Rozwiązanie to, polskaaja, że wdudzem Krakowa nie zdeły na zdrowia mieszkańców, lecz tylko i wyłącznie na pieniądzach które mogą na tym zarobić. Projekt ten, zrobiony został, ze świadomością,	Zaproponowane zasady, wyczerpują znamiona dyskryminacji.		
12.20.24 9:34:40	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Szychanie na marginesie ludzi którzy nie chcą wymienić swoich samochodów. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu dla miasta Krakowa!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Nikt nie ma prawa być ignorowany. Pomysł wprowadzenia strefy jest chorzy! Jako mieszkaniec Krakowa ić wielu pokolień nie wyrażam zgody na wprowadzenie strefy w jakiejkolwiek postaci. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu w mieście Kraków!	
12.20.24 9:17:26	Strefa BEZNADZIEJNIE niemożliwa zostać wprowadzona.					Rozwiązanie trzeciaw: kolenia oorcia biurokracji i kosztów. dobrzanie mieszkańców.	
12.20.24 9:19:35	Strefa czystego transportu powinna być ograniczona do minimum (rynek główny)	Zadne takie, ponieważ do ciąłtaia dojdzie wiele osób z poza granic miasta i nie mają możliwości korzystania z innej formy transportu					
12.20.24 9:22:19	Aby zapewnić Rzowej miasta i ułatwić życie mieszkańcom całej strefom objąć ścisłe centrum	Uważam że cała koncepcja jest jakimś ekologicznym koszmarem i utopią ludzie pozdałają takie samochody a nie inne z powodów	Należy zmienić zielonej polityki na czas bliżej nie określony skupić się na konkurencjonizji regionu i miasta zachęcić inwestorów do powszechnych inwestycji bo chyba nie myślicie że	Nie należy wprowadzać żadnej strefy w kolejnych wybonach należy wybrać rodnych			
12.20.24 9:22:25	Od Rynku Głównego do ulicz.	Do 2030 zowiemo może wkiedzić dieela o normie euro6. benzyna euro5.					
12.20.24 9:29:54			Po wprowadzeniu programów tego typu będzie trzeba zutylizować wiele samochodów które stanę się prawie bezużyteczne. Wydaje się że wymogi nakładane na producentów nowych aut	Tu zasada jest skrajnie nielegiczna. Mieszkańcy Krakowa mają takiej dostęp do komunikacji dzisiewej,	Tu zasada nie ma sensu. Sprawi że osoby bardziej zamożne, które potencjalnie mogą sobie pozwolić na wymiany samochodu, nie będą tego robiły. Osoby mniej zamożne, których na to nie stać, będą	Powstrzyj odpowiedzi z punktu 4: Ta zasada jest skrajnie nielegiczna. Mieszkańcy Krakowa mają takiej dostęp do komunikacji dzisiewej,	
12.20.24 9:32:53	Strefa powinna obowiązywać tylko i wyłącznie w granicach Ścisłego centrum Krakowa. Pandemia korona wirusa pokazała nam, że mimo znacznego spadku ilości aut na drogach, zanieczyszczenie powietrza w	Zakłcicie SCT jest kompletnie bez sensu, nie możemy poważić na to, by fikcjine cyfry, zdrowiały ludzion poruszać się po miastach, nowy samochód z 61. dniem, emituje więcej	Wydłużenie tego okresu do lat 10, w realcie, że samochody elektryczne staną się	Rozwiązanie to, polskaaja, że wdudzem Krakowa nie zdeły na zdrowia mieszkańców, lecz tylko i wyłącznie na pieniądzach które mogą na tym zarobić. Projekt ten, zrobiony został, ze świadomością,	Zaproponowane zasady, wyczerpują znamiona dyskryminacji.		
12.20.24 9:34:40	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu	Szychanie na marginesie ludzi którzy nie chcą wymienić swoich samochodów. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu dla miasta Krakowa!	Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu!	Nikt nie ma prawa być ignorowany. Pomysł wprowadzenia strefy jest chorzy! Jako mieszkaniec Krakowa ić wielu pokolień nie wyrażam zgody na wprowadzenie strefy w jakiejkolwiek postaci. Absolutnie nie zgadzam się z wprowadzeniem strefy czystego transportu w mieście Kraków!	
12.20.24 9:47:53	Brak strefy!	Brak strefy!	Brak strefy!	Brak strefy!		Brak strefy!	
12.20.24 9:52:02	Tak, uważam że powinna być w obrębie całego miasta jest zbyt dalece idąca propozycja, która wpływa negatywnie na wiele mieszkańców Krakowa i ograniczyłaby ich swobodę poruszania się. Ograniczenie to w odniesieniu do	Zgodzenie się z zaproponowanym rozwiązaniem limitu euro 6 dla benzyny + lpg i euro 6 dla diesla, ale przy zmniejszeniu obszaru strefy.	Zakazanie dla osób nie posiadających dwóch samochodów jednego z benzyną a drugiego z dieselem. Ograniczenie to w odniesieniu do	Tak, jestem za tym, że w Krakowie jest bardzo restrykcyjna. Przykładem jest Warszawa, która nie ma tak ostrych zasad. I przede wszystkim nie obejmuje całego miasta!	Opłata za wjazd do miasta jest nie do przyjęcia. To ograniczenia, które utrudniają dojazd do domów, pracy itp. Przeciętnym mieszkańcom.	Uważam, że taka opłata powinna być znacznie wyższa dla osób nie odpowiadających podatkowi w Krakowie.	Pojazdy krakowian powinny podlegać mniejszym restrykcjom po tych 5 latach, bezterminowo.	
12.20.24 9:52:38							Proponowane ograniczenia dla samochodów zabytkowych są zdecydowanie zbyt restrykcyjne. Samochody te powinny mieć nieliminowane czasem zasada na poruszanie się po mieście.
12.20.24 9:53:39	Tak, ograniczenie do ścisłego centrum	Strefa ekonomiczna Krakowa, rybitwy, huta.		Możliwość poruszania się obecnie zarejestrowanym samochodami zarejestrowanym w Krakowie bez wzlędu na norma. Do czasu kotrs ich eksoatacji lub SPRZEDAŻY.	Ostatecznie akceptowalne rozwiązanie, ale ceny dla mieszkańców Krakowa powinny być strategicznie omowa.	Zwolnione wszystkie pojazdy zarejestrowane na mieszkańców Krakowa przed uruchomieniem SCT. Nowe pojazdy muszą spełniać zaliczone normy. Dodatkowo osłonda zabytkowe szczególne bez ograniczeń.	
12.20.24 9:54:32	Proponuję aby wzięcie nie wprowadzać żadnej tzw. "strefy czystego transportu"	Wprowadzane standardy Euro nie mają nic wspólnego z emisyjością samochodów. np. stary samochód z małym silnikiem mniej produkuje zanieczyszczeń niż nowiutki wielotrtnowy luksusowy samochód dla "elity" nie mówmy to nie przeszkadza bo chodzi o kasę i skok na portfele obywateli.	NIE POWINNO BYĆ STREFY ATO TO BEZDIE KONTROLOWAL ZAWIAT PIUSONAC BEZPIECZNSTA STRAZ MIEJSKA BEDZIE SCISAC MIESZKAŃCÓW AUAO ZATRZEBN SE SETKI UREDZNIOW AUAO POWCIA SOE SPOBI DO KARAWA MIESZKAŃCÓW	Pomysł potwierdzający cel wprowadzenia tzw. SCT, czyli jak zapłacisz to już nie zagrzejesz środowisku.	Tzw. Strefa czystego transportu to ściema, jak żeby dać dodatkowy podatek zakazy, ani wjazdu ani parkowania, w końcu to miasto utrzymuje się z podatków tych mieszkańców.	Zwolnienie dla osób nie posiadających zarejestrowanego samochodu w Krakowie. Ograniczenie i zakazy mające na celu uniewłasnowolnienie obywateli.	
12.20.24 9:55:12	SCT powinno obowiązywać wyłącznie na obszarze starego miasta z wąsz w obrębie plant i dwóch murów miejskich. Pozwoli to na wygelenienie kryteriów UE.	SCT ograniczona wina był do Rynku Głównego	Idę doświadczeniami niemieckimi SCT powinna być ograniczać wjazd dla aut ze standardem poniżej EUR 3 dla auto benzynowych i LPG. EUR 4 pewnieen dawać możliwość wjazdu dla aut z silnikiem diesla.	Na okres 10 lat wdły wyłączyć mieszkańców Krakowa, takie tych tymczasowych oraz obszaru w mieście zadeb	Żle. Opłata nie ograniczia emisji .	Okres ten powinnie zostć wydłużony do 10 lat	
12.20.24 9:55:19	Strefa powinna obowiązywać tylko centrum miasta	wszystkie drogi tranzytowe i przecinające miasto strefa eventualnie w centrum miasta	Euro 6 zdecydowanie nie myślę ,że Euro 5 dla Diesli to i tak wysoko	To skandal. ,czyli mieszkańcy Krakowa będą w obwarzanku Krakowa i ogrzeńdzili sobie mogli trud z mieszkańcy tych jak nie będą mieli możliwości swobodnego poruszania się	to czysta hipokrzycja wskzymy o czyste powietrze a po zapłaceniu jak auto robi się ekologiczne skandaliczny pomysł	albo wszyscy albo nikt nie widzę powodu do wyjątków i dzielenia wbiczcieli aut	
12.20.24 9:56:07	Pierwsza obowiązuje	Kraków	Euro 6 zdecydowanie nie myślę ,że Euro 5 dla Diesli to i tak wysoko	Proszę, też zakończyć			
12.20.24 9:58:50	Strefa powinna obejmować co najwyżej ścisłe centrum krakowa, tj. Nie dalej niż do 2 obwodnicy.	Uważam, że zamiast tego obszar obowiązywania strefy należy zdecydowanie zmniejszyć.	Zgadzam się z zaproponowanym rozwiązaniem limitu euro 6 dla benzyny + lpg i euro 6 dla diesla, ale przy zmniejszeniu obszaru strefy.	Uważam, że osoby odpowiedzialne podatki w krakowie powinny być objęte stałym wyjątkiem lub zdecydowanie mniejszą, niż tyle co inne osoby. Ale to jest 3 lat wyłączenia, poznać rozszerzenia na stałe.	Uważam, że taka opłata powinna być znacznie wyższa dla osób nie odpowiadających podatkowi w Krakowie.	Pojazdy krakowian powinny podlegać mniejszym restrykcjom po tych 5 latach, bezterminowo.	
################	Jeśli ma być to tylko w obrębie plant i ma obowiązować tylko między i wszystkich urzędnikow	Zła propozycja	To jest ograniczenie wolności	NIE POWINNO BYĆ STREFY ATO TO BEZDIE KONTROLOWAL ZAWIAT PIUSONAC BEZPIECZNSTA STRAZ MIEJSKA BEDZIE SCISAC MIESZKAŃCÓW AUAO ZATRZEBN SE SETKI UREDZNIOW AUAO POWCIA SOE SPOBI DO KARAWA MIESZKAŃCÓW	Fatalnie trzeba budować duże parkingi wielopoziomowe bez dodatkowej armii pracowników	To komunistyczne rozdawnictwo dzielenie ludzi i znowu zwiększanie zróżnicowań. Będzie jak z identyfikatorem pod urzędem Rozdawanie po okazaniu i zniżkowości. Może na początek zlikwidować/likwidacja obsługiwanie Krakowa i prezydentem oraz radnym przecież otrzymują wynagrodzenie i diety. Nach spróbują jak poruszają się MPK mieszkańcy. AUAO ROWERAMI I AK BUDUJA SCIŻKI I WYMACZA PASY RUCHU DLA SAMOCHODOW TWORZAC KORKI. TO JEST DOPIERO PIŁNA SCT!!! Bdzie to dlaw komune ale oraaz BB	
################	********** Ita strefa	Jest to niesensowe i konstrukcja	Jestesie idiotami	Nie powinno być zadnych ograniczen	Mało nie am zlodzieie siesiedzu?	Ok	
################	Pierwsza obowiązuje miasta	Wszystko od 1 wrzeń obwodnicy Krakowa oowinno być dostesne niezależnie	Brak żadnych norm euro 1 obowiązuje		Ok		
################	Jestem całkowicie przeciwny jakimkolwiek strefom. Ludzie nie jeżdżą starymi autami dlatego, że lubią, tylko dlatego, że ich nie stać na nowe. Handlarze warzywa z Tomesu i Bielczyc nie przejadą się do elektrycznych dostawczików za 150-200 tysięcy. Skoro auto jest dopuszczone do ruchu, ma ważne badania, to nie ma podstaw do szykanowania i dyskryminacji na poziomie miejskim. Pieniądze i czas urzędników marnowane na ten niepotrzebny projekt lepiej spożytkować na zieleń miejską, czy publiczne toalety. Wymiana aut na nowsze pozostaje sama, bez ingerencji urzędników. A długa lista wejątkow od reguły zwalniania. Je ponieść też z mamą. ztc.						
################	Nie powinno być wprowadzone do nalewów w obrębie tylko starsze miasta	Nie ieet dobre. jest wiele innych miejscu aiże trzeba dojechać no. stanze osoby. orwartnu lekarze. ośrodki zdrowia. domy seniora itu	Wiek nie oowinien być przeszkoda a emisja ważnie. Bo nowe auta w wielkimi silnikami mała wielcza emisje ku stare ostaszy		To zaśoby od odete ale to znowu iest zrowiek ludzi zamożnych	Powinno być obsłe tym ieszcze teawki	
################	Jest ok				Kontrowersyjne. To chodzi o środowisko czy i kasę? Za pieniądze można truć?	Ankieta jest dosyć popularna wśród mieszkańców okolicznych gmin, którzy masowo ją wypełniają negatywnie, gdyż chcą mieć możliwość dotrzymania wzlędu do miasta zarami urzędami	
################	Całkowity brak SCT. ewentualnie wenartsz ii obwodnicy za oowwallem: każdy kto zadbał może wiechać.	Brak strefy. Brak wzlezeń.	Brak wemarat dotczoaach wlku produkcji i emisji czadu.	Brak strefy. Brak wzlezeń.	ZKOŚCIELCYMO. Kaida ma oowwi iaddać aide chin i czvn chc.	Zlikwidowanie strefy czasza wyrzucenie lito do kosza. Kaida oowinien wiechać do miasta czvn chc.	
################	Tak. zrobiłoaaś strefa dla gwiazd	Redukcja strefy do ulic oowwi aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	
################	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	
################	Obszar SCT w ten sposób oraaoszci jest odosobniony		Nie oziadzieh teeb w oroaaoszci ale mam radzcie. Je te normy beda dotyczać również bucke. samochodów dostawczych i ciężarowych.	Nabiczka ne ma ciężarówki. Jeśli ma to jest ok 3 lata	Tak, ale tylko oraz ktrzki dotrz oraaoszlowi. a wvoskoścl cadat powinna oorłerować transport publiczny.		
################	Granica oowinna oraaboszć ul. Podzamcze i Plantami Iczuli ulice Sw. Gertrude. Westerplatte. Basztowa. Dunaiewskiego. Podwale. Straszewskiego!	Każdy uzład czv inrtvtscia cudliczna iak szuka. orzvchodnia. szpital.	Dozolowe oamnicznie mac do Euro6 dla benzyn i Euro5 dla diesla.	Bez oarnaicznei dla mieszkańców. Strefa tylko dla orzaiedzvch szosa miasta.	7/10	Pozizlo oseciane. zabytkowe oraz nalelaze do krakowian nie oowinien mieć żadnych limitów i oarainczeń.	
################	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	Likwidacja strefy usuwa aaa problem	
################	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy	Likwidacja SCT usuwa wszystkie problemy

##########	Nie zgadzam się na wprowadzenie Strefy SCT, nie należy jej modyfikować, tylko wyrzucić do kosza.	Wszystkie miejsca powinny być dostępne, bez strefy i ograniczeń poruszania.	Z doświadczenia wspomnianych wcześniej podmiotów, zakazów, nakazów, itp. wiemy, że z czasem są one coraz więcej w ciągu kilkunastu lat. Tak, zwłaszcza w centrum miasta, dlaczego? Bo, jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT. Strefa się nie sprawdziła. Nie ma żadnego uzasadnienia, aby zakazać poruszania się starym Fiatem Uno z silnikiem 1.0 spalającym średnio 4 litry paliwa a pozwolić na "ekologiczne" poruszanie się "nowoczesnym" samochodzem z silnikiem V8 spalającym np. 25 litrów paliwa w mieście. Nie ma to nic wspólnego z ekologią, rasizmem, logiką	Tak , zwłaszcza w centrum miasta, dla osób, którzy pracują w ciągu dnia. Dlaczego? Bo, jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT.	To rozwiązanie oceniam jako wątpliwe!	Nie zgadzam się na wprowadzenie SCT. Jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT. Z WYJĄTKIEM ZAKAZY. Ponieważ jestem przeciwnikiem SCT, nie będę mówiąc dopisywał ani nikogo skreślał. Z wyrazami szacunku - mieszkaniec Krakowa.
##########	W ogóle nie powinno być strefy	W ogóle nie powinno być strefy	W ogóle nie powinno być strefy	W ogóle nie powinno być strefy	W ogóle nie powinno być strefy	W ogóle nie powinno być strefy		W ogóle nie powinno być strefy
##########	Pierwsza obwodnica byłaby wystarczająca	Wszystkie miejsca poza pierwszą obwodnicą Krakowa			A co z obaładowanymi gminami?			Krakow potrzebuje wymiany pieców w okolicznych gminach.
##########								SCT to chory model. Antiekologiczny, absurdalny, szkodliwy. Nie znaczy nikogo. Nie znaczy nikogo. Nie znaczy nikogo. Nie znaczy nikogo.
##########	Brak strefy, ewentualnie jeśli już musicie to granice i obwodnicy, czyli ścisłe centrum.	Całe miasto jest ustawe czpitalnie i incznicami. Jakiekolwiek ograniczenie wjazdu jest dyskryminacją.	Ograniczenia pojemności silnika.	Dożywotni wjazd dla obcemie zarejestrowanych pojazdów. Z czasem i tak same znikną z drogi, bo wszystkie	Bezradzielnie. Ludzie jeżdżą starymi samochodami bo ich nie stać na nowe.			Wszystkie pojazdy powinny mieć wjazd do Krakowa.
##########								
##########	Granice powinny sięgać wyłącznie do płyty Rynku Głównego	Całe miasto powinno być dostępne dla osób z samochodami! Jeździmy nimi do pracy a nie dla przyjemności, to z podziałów	Jest to ekolewackie ograniczenie mające za zadanie uderzyć w najuboższych mieszkańców miasta, tak jeby tylko bogaci urzędnicy i zachodni agenci wpływu mogli tylko jeździć	Należy zlikwidować projekt SCT w całości, a zakazać poruszania się samochodami	Opłaty winny być wyłącznie dla urzędników i aktywistów miejskich. Przestańcie urządzać życie ludziom, dzięki którym macie pensje!			Lista wyjątków powinna być bezterminowa i obejmować wszystkich poza urzędnikami i aktywistami.
##########	Całkowity brak takiej strefy	Całe Kraków powinien być ona ze strefy czystego transportu	Są to dla zelotów które uderzają w mieszkańców a zwłaszcza w najuboższe w osobie	Ale to jest zelotizm	Brak strefy ale wielkie brzemi ale dobry pomysł	Jest to stałe rozwiązanie bo całkiem zakładać wprowadzenie strefy czystego transportu. Lesiek jeśli nie	Brak strefy to należne rozwiązanie	
##########	Granice strefy powinny obejmować 1 obwodnicy Krakowa, bądź maksymalnie do 2 obwodnicy Krakowa i Wyłączeniem jej	Tenor 2 obwodnicy (Alejej 3 wiaczczy) i tereny na zewnątrz od nich	Auta wewnątrz pierwszej obwodnicy euro 5 Wewnątrz drugiej obwodnicy euro 4	Okres ten powinien obowiązywać 10 lat	Ok		Pojazdy służb miejskich powinny zostać wyłączone z zakazu	
##########	Stare Miasto powinno być w ścisłe	Szpital św. Ludwika, szpital J.P.II, szpital Rydygiera,						
##########								
##########	Nie wiem dotrzeby dla ludzi strefy!	Wszystkie miejsca w mieście powinny być dostępne dla wszystkich.	Nie rok produkcji ani na zasieranie normy euro tylko faktyczna stan techniczne powinien eliminować auta z dróg.	Żadnej SCT		Żadnej SCT i nie będzie tego problemu.		Żadnej SCT i nie będzie tego problemu.
##########	Może zdarzeń jedynie i chuana rozwiązania było by stworzenie sił w granicy pierwszej obwodnicy na sam początek, a z czasem rozszerzać je dalej. Nie tak jak w tej chwili cały Kraków to sct płaci. Horacz bo nie	Euro 5 tylko centrum miasta i nigdy nie będą. Dojazd powinien być do każdego park and raised, a na polskie parkuj i jedź. A nie części.		Jest to tak nie wpłoć z potrzeby sytuacji. Musiało by być jakieś dofinansowanie dla wymiany		Jest to horacz by wyciągnąć pieniądze od najuboższych krakowian i ludzi dla których auto to jedyny środek transportu. Jest to horaleine i nie przystoi takie propozycje lecz czego się spodziewać PO		Wszyscy mieszkańcy mający kredyty na mieszkanie w mieście które stoje się nie do życia.
##########		Tak samo do szpitali specjalistycznych.		auta tak jak do pieców. Kolejny rozwiązanie powinno być tak jak w mieście				
##########				Świnoujściu pozostawiając auto na park and rider dostępnym bezpłatna komunikacją na				
##########				terenie miasta dla wszystkich mieszkańców. Nach ich odbi ciekawie ich to tak samo. Nie ma				
##########								
##########		Tylko region ścisłego centrum do pierwszego ringu (Bocztowa, Dunajewskiego, Podwale, Straszewskiego, Gertrudy, Westerplatte)	Normy narzucane przez organy UE nie są żadnym wyznacznikiem faktycznych emisji. Środki wiek auta w Polsce to 12 lat. Rozwiązanie wykluczające transportowo biedniejszych obywateli. Należy całkowicie porzucić temat SCT, gdyż co to niepotrzebne koszty które nie spowodują osiągnięcia żadnego z celów czystego powietrza. Należy poszukać na naturalną zmianę	Jest to rzasizał całkowicie niesądzne z Konstytucją RP. Polska jest państwem unitarnym i każdym ma prawo przemieszczać się po jej terytorium. Kraków nie jest miastem-państwem, które może traktować niemieckiego jako obywateli drugiej	Całkowicie niekonstytucyjne. Wykluczia biednych mieszkańców których nie stać na nowsze auta wspędzając ich w jeszcze większą biedę nakładając na nich para podatek.			Każdy wyjątek uderza w konstytucyjną zasadę równości i większość wskazanych wyjątków nie przechodzi testu "czch relewantnych" na podstawach których można by różniłowi obywateli.
##########			strukturę pojazdów na drogach wynikającą z ich aktualnego zużycia. Należy przeprowadzić dokładne analizy powietrza przez dłuższy okres w wielu miejscach Krakowa żeby również	kategorii. Tedy zapomnieją, że ryjące osób mieszkające na terenie pewnych krakowskiego i województwa małopolskiego codziennie musi dotrzeć do Krakowa gdyż				
##########			obywateli (tu prawa wlasności, prawa do przemieszczania) w sposób zelotwiny do zagrzeń. W tym przypadku eventualne strefy mogą by funkcjonować jedynie w dniach znacznego	to pracują, uczą się, leczą itd. Mogą zechcieć sama prawa porzucać się po Krakowie na				
##########			przekroczenia norm zanieczyszczeń powietrza. Należy również przeprowadzić pomiary jak odbiorne jednocześnie Krakowa wpływie na poziom zanieczyszczeń powietrza w mieście.	tych siemych zasadach co mieszkańcy. Kraków w swoich gminach administracyjnych nie				
##########				jest w stanie pomieścić wszystkich dla których jest istotnym centrum spraw życiowych i				
##########				tworzą organizm całego miasta. Wskazać tedy że miasto Kraków jest siedzibą władz				
##########				powiatowych i wojewódzkich, szeregu urzędów, zgłębia których właściwość wykracza				
##########				poza obszar administracyjny miasta Krakowa, szpitali specjalistycznych etc. To				
##########				rozwiązanie jest zostanie utrzymane spotka się z zasłaterkiem do WSA Bądź sługy				
##########								
##########	Tylko ścisłe centrum Krakowa	Cały Kraków przed najbliższe 5 lat zgodnie poprzednią propozycją	Zgodnie z poprzednią propozycją było ok ,czyli za 5 lat nie od lipca 2025	Propozycje wyłączenie również do mieszkańców powiatu krakowskiego				Mieszkańcy powiatu krakowskiego powinni być tak samo traktowaniu jak mieszkańcy Krakowa a odniesieniu do opłat za wjazd do Krakowa samochodami
##########								
##########				Powinny więc dotyczyć osób sztukobiorczych na stałe w Krakowie, oraz mających starszych rodziców.				
##########	Strefa zowinna obejmować ścisłe centrum oraz obszar alei i/lub skolko ronda enumwistkiewo. nie cale miasto.	Wszystkie dojazdy do P&R powinny być dostępne. oraz dojazdy do wszystkich szpitali w Krakowie.	Standardy powinny być takie jak przed nowelizacja ustawy czyli odpowiednio EURO 3 i EURO 5.	Rozwiązanie powinno takie dotyczyć amin oicinowych.	Skok na pieniądze nalśdnieniowych mieszkańców. Wstrzd.			Ciasko ocenić takie wnioski. moim zdaniem dobrze dla ludzkiego kto nie musi ce stosować do takich zrzoniów. Im wiecej tym lepiej.
##########	SCT powinna obejmować ścisłe centrum KRK			Okres ocenienia trwać min 7 lat	Skok na kase ale kieszie to niz nic			
##########	Należy w ogóle zlikwidować tzwbsz SCT	Należy w ogóle zlikwidować tzwbsz SCT		Należy w ogóle zlikwidować tzwbsz SCT	Należy w ogóle zlikwidować tzwbsz SCT			Należy w ogóle zlikwidować tzwbsz SCT
##########	Małopolska Brak zdania	Całe Kraków	Euro 5 bardzo euro 5 diesel	Strefa nie powinna dotyczyć miesiąckiego	Tak jeszcze jeszcze			Kiedy obszarem BP powinien być podjęcie na strefy. Jestem przeciwny SCT
##########	Nie wiem	Nie wiem	Nie wiem	Nie wiem	Nie wiem			Nie wiem
##########	Strefa należy ograniczyć do najściślejszego centrum miasta. Wielu radnych zastania się tym, że to Unia nakłada obowiązek wdrożenia strefy, jednak ten spełniony zostanie nawet jeśli strefa ograniczona będzie do części miasta wewnątrz pierścieni tej części najlepszym rozwiązaniem problemu, a nie tworzeniem wielu nowych problemów poprzez zobowiązanie z prawie całego miasta takiej strefy.	Jak najwięcej części miasta powinno być dostępna dla każdego inaczej mamy do czynienia z jawną dyskryminacją ludzi biednych,	Wie wciąż Krakowianie pod jarzmo zachodu kraju jakim jest Polska, uzyskiwanie wymogi dotyczące samochodów diesla, ale nie tylko są nie do zaakceptowania. W polskich realach to są	Jest to zbyt radykalne. Rozwiązanie ograniczenia dla pojazdów nie spełniających norm 3 dla zabrzmi od stosowanego jakiej, oczywiście bez obejmowania tym ograniczeniem	Jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT. Jestem przeciwnikiem wprowadzenia SCT.			Emeryci nie powinni tzbe płacić podlegać żadnym ograniczeniom.
##########								
##########	Ścisłe centrum miasta wokoło rynku	PROPOZYCJA JEST ZLA WYŁĄCZENIA TEN OBSZAR MIASTA NIE POWINIEN JEC SCT TYLKO OGŁASZAĆ DOCSPRYCIU DLA WSZYSTKICH	Do czistego centrum nie powinny wjeżdżać samochody starsze niż przed rokiem produkcji 2005 dotyczy benzynowych i diesla , powietrze w Krakowie jest czyste ze względu	WIELKA KRACZNOW KRAKOWA NIE POWINNY DOTYCZYĆ. OGRANICZENIA W PORUCZANIU SIĘ PO SWOIM MIESCE	Nie będzie sił nie musi być wtedy opłat			Brak strefy i nie będzie takich problemów
##########								
##########	Granice strefy są ok	Ogólnie dojazd do wszystkich szpitali powinien być dozwolony. Szczegółnie do porodówek		Jest to minimalny standard będący kompromisem niebyt wygórowanym.	Powinno być to skrócone do 3 lat. Duża część aut jeździących po Krakowie to miesiącky. W ten sposób wprowadzenie SCT niewiele zmieni.		Jest to sensowny kompromis. Najlepszym motywatorem do decyzji jest ekonomia.	
##########								
##########				Diesel euro 5 Benzyna euro 3				
##########	Ścisłe centrum Krakowa	możliwość dojechania do każdego park and ride,		najlepiej stopniowo zaostrzać przepisy wz. standardu emisji Euro z tego powodu, że nie każdy obywatel jest w stanie tak od razu zmienić pojazd na młodszy. W momencie stopniowej	Propozycja jeby ten cud został wydłużony, ponieważ spowoduje do dość mocne	jest to bardzo dobre rozwiązanie, ale kwoty nie powinny być zbyt wysokie		Niestety zaostrzona zmiana propozycje dość mocno dotyka mnie ponieważ powoduje to że już od lipca nie wjade pojazdem którym się
##########				zmiany obywatele przygotują się na to.	ograniczenie w tebwszó poruszania się			aktualnie poruszam. Szkoda mi tego. Gdybym chciała dwig nim jeździć to nie jestem w stanie pozwolić sobie na zamieszczny abonament na wjazd do
##########								Krakowa. Komunikacja miejska też nie jest jak tak dobrze rozwinięta w moim rejonie żeby ułatwić mi dojazd do pracy. Dodatkowo z tej
##########					S lat to bardzo długi okres...			OK, ale powinni tzbe płacić opłat powinien motywować do wymiany pojazdu na sprekijący.
##########					Prywatni użytkownicy posiadający "stąd stare" będą raczej oczigać się je zmianą			
##########					- proponuję mas 3 lata dla prywatnych pojazdów, dla 5 lat za opłatą "kindowlekowej".			
##########					Firmy zawodzą pieniądz płony bizneswse na najbliższe lata i dla nich taki okres nie			
##########								
##########	Brak strefy czystego transportu.	A szpitale i przychodnie zlokalizowane w głębi miasta też powinny być możliwość dojazdu do każdej placówki medycznej przez chorych	Euro6	Minimalny standard będący kompromisem niebyt wygórowanym.	Powinno być to skrócone do 3 lat. Duża część aut jeździących po Krakowie to miesiącky. W ten sposób wprowadzenie SCT niewiele zmieni.		Jest to sensowny kompromis. Najlepszym motywatorem do decyzji jest ekonomia.	Ta furtka odnośnie pojazdów zabytkowych powinna być bardziej szczegółowa, gdyż wiele osób będzie chciała ją wykorzystać
##########								
##########				Diesel euro 5				
##########				Benzyna euro 3				
##########	Ścisłe centrum Krakowa	możliwość dojechania do każdego park and ride,		najlepiej stopniowo zaostrzać przepisy wz. standardu emisji Euro z tego powodu, że nie każdy obywatel jest w stanie tak od razu zmienić pojazd na młodszy. W momencie stopniowej	Propozycja jeby ten cud został wydłużony, ponieważ spowoduje do dość mocne	jest to bardzo dobre rozwiązanie, ale kwoty nie powinny być zbyt wysokie		Niestety zaostrzona zmiana propozycje dość mocno dotyka mnie ponieważ powoduje to że już od lipca nie wjade pojazdem którym się
##########				zmiany obywatele przygotują się na to.	ograniczenie w tebwszó poruszania się			aktualnie poruszam. Szkoda mi tego. Gdybym chciała dwig nim jeździć to nie jestem w stanie pozwolić sobie na zamieszczny abonament na wjazd do
##########								Krakowa. Komunikacja miejska też nie jest jak tak dobrze rozwinięta w moim rejonie żeby ułatwić mi dojazd do pracy. Dodatkowo z tej
##########					S lat to bardzo długi okres...			OK, ale powinni tzbe płacić opłat powinien motywować do wymiany pojazdu na sprekijący.
##########					Prywatni użytkownicy posiadający "stąd stare" będą raczej oczigać się je zmianą			
##########					- proponuję mas 3 lata dla prywatnych pojazdów, dla 5 lat za opłatą "kindowlekowej".			
##########					Firmy zawodzą pieniądz płony bizneswse na najbliższe lata i dla nich taki okres nie			
##########								
##########							Jest to kolejna opcja wyciągnięta pieniądzy od obywateli i ograniczenie wolności	
##########	Tak zdecydowanie, SCT powinna być TYLKO i wyłącznie w turystycznym historycznym centrum Krakowa. MAKSYMALNIE do Alej Jech Wieszczów, a to za 5 lat lub więcej w zależności od sytuacji	Mieszkańcy Krakowa mający WAŻNY przegląd techniczny auta które jeżdżą i spełnia normy w których były wyprodukowane, powinni	Ograniczenia jak najbardziej mogą być ale dla wjeżdżających do Krakowa aut zamiejscowych tych którzy właściciele NIE PŁACĄ podatków w Krakowie! TO POWINNO BY C POSZKIRKOWE	AUTA Krakowian płacących podatki w mieście powinny być wyłączone z tego zapisu do	Jest to sensowny kompromis. Najlepszym motywatorem do decyzji jest ekonomia.	Tak opłaty dla aut spoza miasta - osób które nie płacą podatków w Kwie, powinny uiszczać opłaty. Zmniejszy to ruch w Krakowie ALE one powinny mieć możliwość parkowania na obrzeżach miasta		
##########								
##########								
##########					

##########	SCT powinno obejmować tylko obszar Starego Miasta	Wszystkie przychodzące samochody i autobusy z spalin i sensoryczną, którą mają problemy z oczami mają co dostać do lekarzy skoro na własnych nogach tam nie dojdą bo zadyszka, astyma itd i tak mogą wybuchnąć ??	W SCT powinny zostać samochody od roku Euro 5 z zerowem benzynowym jak i diesla ! Informacja, że diesle są bardziej szkodliwe to bzdura bo diesel w ruchu miejski zużywa o 1/3 mniej paliwa niż silnik benzynowy a wiec z filtrem cząstek stałych jest rzeczywiscie do szkodliwości silnika benzynowego.	W proponowanej przez mnie SCT w Stary Mieście powinno być min. 7 lat na dostosowanie przez jej mieszkańców aut	Po tej kolejny podatek ściągany przez władze miasta, który rząd ma ma do zbałaszu o zdrowie jego mieszkańców ! Może spowodować, że mieszkańcy miasta wolą Krakow wprowadzać takie opłaty co odbije się czkawką na turystyce
##########	Uważam,że zaproponowany projekt jest kategorycznie nie do przyjęcia ograniczo to swobody mieszkańców i obywateli.kategorycznie nie zgadzam się ze strefą która ułemnie cały Krakow oraz Nowej Huty. Nie mam nic przeciwko SCT na Rynku głównym.	Uważam że strefę na terenie całego miasta i nowej huty jest nie do przyjęcia. Ograniczmy temat do rynku głównego.	Uważam,że zaproponowany wariat dla Diesli jest nie do przyjęcia. Ograniczmy temat do rynku głównego.	Proponuję o wariat.	Powinna być wprowadzona dla osób które wykonują w Krakowie obowiązku służbowe i dojdą ciemu zarabiają na życie i utrzymanie swoich rodzin. jest to dodatkowy koszt, który jest wysoki. Po to chodzimy do pracy aby zarabiać i jeśli ten koszt był nadal wysoki ,to nasi politycy to pracowka.
##########	Rynek + planty	jfw	Proszę o możliwość badania spalin na okoliczność Euro. Gen mam pojazd, który spełniał Euro 1 już w 1998 roku, wiec ROCZNIK samochodu nie jest wyznacznikiem.	mieszkańcy Krakowa i dużo zarejestrowanymi samochodami powinni być w ogóle wolnemu z SCT	Opłaty czy bez sensu, bo każdy zapłaci i wjedzie, a środowisko cierpi.
##########	Nowa propozycja jest bardziej restrykcyjna niż stara.	Strefa nie powinna dotyczyć mieszkańców posiadających sprawne i zarejestrowane samochody.	Pojazd sprawny, przechodzący obowiązkowe badania techniczne spełnia obowiązujące normy. Co to kombinować?	Mieszkańcy powinni zostać zwolnieni z zakazu wjazdu do strefy całkowicie.	Opłata znikoma. 10zł rocznie.
##########	Stare miasto, Kazimierz	Umożliwienie dojazdu do przychodni medycznych nie tylko szpital , PO2, komisariatów i komend Policji oraz miejsc kultu religijnego	Normy emisji spalin nie powinny wpływać na wjazd do STC. Wyznaczmikiem powinien być stan techniczny pojazdu. Wiele nowych pojazdów ma wyższy katalizator lub DPF a co za tym idzie są mniejsze	Wyłączenie powinno dotyczyć również osób pracujących w Krakowie, a mieszkających poza miastem	Opłaty nie powinny być wygórowane, opłata miesięczna nie powinna być wyższa niż 100 zł.
##########	Zgoszoałem i propowuję całkowity brak SCT na terenie całego Krakowa.	ZAKAZ SCT.	Nie dla SCT, z miedzi trzeba utrzymywane jest auto z ważnym przeglądem, kupują czyści i wciąż naprawy drogi innym proca, a tatoo i moili środkiw ulicy potrzebnie to bezradnicyich urzędników drogowych mi zakazać jazdy wtenczas autem.... Oczywiście podobnie w wszystkiego co związane z autem idą też na social dla niewiadac. ŻLE WAM JEST ?!	Nie dla SCT! NIE DLA OGRANICZANIA SWOBODY W PORUSZANIU SIĘ NIE DLA DOPŁATY DODATKOWEJ ZA DIESLE!!!	Czyli okradanie ludzi za to, że i tak wszystko za pieniądze... - No cudnie... Konstytucja gwarantuje swobodę w poruszaniu się gdzie chcę i czym chcę.
##########	Uważam że mieszkańcy miasta nie powinni być wyzwalowani ze względu na zasób materiałny. Czyli rocznik samochodu na jaki ich stać.	Uważam że dopuszczam do każdego czytała powinien być możliwy dla każdego	Euro 3 bylo już ograniczeniem a podniesienie do euro 4 jest dyskryminacje	Nech mieszkańcy dojadą do samochodu skoro tak bardzo wymiana zmian i tym samym dyskryminuje ludzi mniej zarabiających którzy stoch też chcieli by chcieli na nowy aut .uważam ciosoz	To naciągnięte
##########	Ewentualnie okolice centrum miasta a nie całe miasto.		O jedną normę niżej jak w poprzednim projekcie. Wjazd dla samochodów zasilany LPG.		Dodatkowe możliwości dla właścicieli aut historycznych i kolekcjonerskich którzy nie chcą rejestrować swoich samochodów na żółte blachy
##########	Propozycja zmienić granicę strefy na "Zakopiance" do parkingu Cin. Zakopianka. Obecnie dużo osób dojeżdża wtenie turlaj, a dalej przesiada się na tramwaj.	C.n.Zakopianka i parking przy nim. Obecnie parking jest darmowy i mieszkańcy spoza Krakowa tutaj zostawiają samochody a w dalszą podróż korzystają tramwajem. Można dewiać ze ten parking to taki F&R na czasie. Uważam że dopłaty do tego miejsca nie powinne zerwaicszć SCT	Nie dotyczy	Jest to dobre rozwiązanie. Nie każdy jest w stanie zmienić auto w ciągu pół roku. S letni okres przejściowy wydaje się optymalnym rozwiązaniem.	Mogę pojąć się komentarze że nie chodzi tu o czyste powietrze ale o pieniądze, ponieważ mieszkańcy będą mieć strefę przejściową a osoby pracujące w Krakowie a mieszkające w sąsiednich gminach będą musiały zapłacić. Stawka miesięczna wydaje się za wysoka.
##########	Uważam, że Strefa Czystego Transportu powinna obejmować: - Uroję Marczółkowski; - Uroję Miasta Krakowa, - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, - Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, i tereo do plant.	Kraków musi być dostępny dla obywateli, jest to obowiązek dla władzy, aby umożliwić dostęp do szpital, szkół, miejsca pracy, itp. nieważnie jakim autem obywatel się poruszac.	Takie standardy nie mają najmniejszego sensu. Rejestrując auto w Urzędzie Miasta Krakow nie zostałem poinformowany o wprowadzeniu takiej strefy. Prawo nie działa wstecz.	Każdy mieszkaniec powinni nie bodzie poruszania każdym autem dopuszczonym do ruchu.	Czyli w skrócie korzanje :)
##########	Strefa czystego transportu powinna obejmować tylko i wyłącznie rynek miasta	Do celego Krakowa powinienem moc dojechać swoim 20 letnim dieslem	to jest śmieszne		Zapłacę i jestem eko? Zapłacę i jestem eko?
##########	Rynek Krakowa		Normy są wysoce wyśrubowane, ludzi nie stać na zmianę pojazdów. SCT uderza w ludzi biednych i narusza ich wolności. Ponadto z ograniczeń powinny być automatycznie wyłączane samochody które ukończyły 40 lat. Ostatnimi czasy konserwatorzy zabytków robią co chcą i próbują zabiokować rejestrację aut zabytkowych.	Wiele osób dojeżdża do pracy w Krakowie wiele firm potrzebuje transportowań zaopatrzenie na teren Krakowa samemu ciężaga spora jego grupa. SCT zabije te firmy,	Opłata miesięczna musiała by być zbyt wysoka w innym przypadku traci sens. Zamiast płacić miesięcznie mieszkaniec mógłby po prostu kupić samochód spełniający normy.
##########	Granica strefy powinna obowiązywyc tylko ścisłe centrum nie różmy z Krakowa jakiej twierdzy gdzie każdy przyjezdny bedzie bał się wjeżdżać. Na co i komu potrzebna jest strefa w całym mieście .	Jest wiele innych wariantów miejsc do których nie będzie się dało równiez dojechać.	Bierzyna euro 3 Dlaczd euro 4 wjedzie a euro 3 nie wjedzie ? Jest to dyskryminacja	Strefa powinna obejmować tylko ścisłe centrum i wtedy nie będzie uciążliwa dla nikogo	Zdzierane kasy z najbiedniejszych bogaty wjeżdża za darmo.
##########	Nie wprowadzanie strefy czystego transportu	Nie wprowadzanie strefy czystego transportu	Nie wprowadzanie strefy czystego transportu	Nie wprowadzanie strefy czystego transportu	Nie wprowadzanie strefy czystego transportu
##########	Strefa powinna obejmować: Cenzi znajdujące się najbliżej centrum a nie całe Kraków		Standarde Euro są zbyt wyśrubowane. Jeżeli uczu dla samochodów z naszedem Diesla		Jest to tylko i wyłącznie wyzyskanie ziemiedzy
##########	Nie powinno się bać. Nie dla SCT	Ten obszar jest nie akceptowalne, w razie jak nie dai Boże zawstanie SCT w Krakowie to zawsina obiemowaz tylko Rynek Glwny.	Powinno być jak w zamarzeń wersji Euro5.		To jest nierówne traktowanie obywateli.
##########	Strefa mogłaby być przegrywana po zewnętrzne obwodnicy Krakowa i wewnątrz 4 obwodnicy EURO 3 wewnątrz Jeżej EURO 4 wewnątrz pierwszej. Na rynek szkoa wjeżdża jak do tej pory poza straża pożarną i pogotowiem ratunkowym samochodami, + dostawcy (inaczej ubieżie biznes - mogę jeździć hybrydami PHEV) Policja na rowery gonić pedziarzy niekorzystających ze ścieżek rowerowych i jezdzących po 100 km ponieważ tutaj jestem spacerującym na plantach. Strzic miejsca na hulajnogi w ścisłym centrum, tak by mogli wszedzie dojechać tam gdzie samochodem sie nie da np na planty alejki, kraski itp.	Wszystkie homologowane samochody powinny móc poruszać się po drogach publicznych.	Uważam, że jest to dyskryminacja ze względu na miejsce zamieszkania. Każdego powinno być takie samo prawo.	To już pokazuje zamysł tej strefy, nie chodzi o ograniczenie zanieczyszczeń, tylko i wyłącznie o pieniądze. Nie uważam, że ktokolwiek powinien płacić by móc wjechać na drogę publiczną, zwłaszcza, jeżeli ktoś inny może to zrobić za darmo tylko dlatego, że mieszka w innej miejscowości.
##########	Ścisłe centrum miasta nie jest dostatecznie	A jak dostać się do centrali jeśli Rynek Głównego, Kazimierza, Bulwarów Zlotów chcesz w konwoicie? trzeba chcieć			Bo wszystkie rejestr stare do tam pomieszczą?
##########	Granice mogą być		Standardy emisji euro nie powinny obowiązywać samochodów zarejestrowanych przez wyjątkiem sct. Zarówno mieszkańców Krakowa jak i przyjezdnych spoza Krakowa. Wielu ludzi ma bardzo dobre samochody diesla z lat 2008-2014, wyposażone w filtry sadzy i nagle nie będą mogli wjechać? Chory pomysł. Ograniczenie rocznika 2014 mogłoby obowiązywać ale dopiero od lat 2020 roku.	Powinno być wyłączenie dla mieszkańców spoza Krakowa. Można uwzględnić kiedy rejestrowany był samochód. Jeśli ma ponad 10 lat to niech mogą być nakłonne.	Samochody zarejestrowane przed wejściem sct	Wszystkie pojazdy zarejestrowane przed wejściem sct
##########	Jestem przeciwnikiem strefy, uważam że powinna dotyczyć jednie bliskiego centrum typu rynek główny, oraz jej zaostrzony rygor czyli poruszanie się tylko elektrykami powinien obowiązywać na ulicach rynek główny oraz okoliczne ulice	Dojazd do każdego sklepu w KRK powinien być zwolniony z strefy.	Każdy samochód dopuszczony do ruchu powinien poruszać się do woli po mieście, kiedomy kto pragnie czystego powietrza sugeruje wjazd w Bieszczady i tam wprowadzanie swoich dziwnych zwyczajów	Mieszkańcy miasta jako osoby z którym to miasto się utrzymuje powinni całkowicie zwolnić z strefy	Powtórzę jeszcze raz każdy samochód dopuszczony do ruchu powinien móc się poruszać do woli.
##########	Granica strefy to okrąg skoja trzech wieczorów. rondo mogłoby być zamknięte dla ruchu i zamienione na plac. Trzeba zmienić ingiloę strefę gdzie wszyscy mogą się cieszyć i nie będą ograniczeni. Obszar powinien być ograniczony do centrum starego miasta czy Kazimierza.	Jest się bo ilość miejsc parkingowych obok tych miejsc nie pozwoli bym uzależniony od mocy silnika a nie roku produkcji. jest to segregacja ludzi i odebranie ludziom swobody poruszania się. Stolica województwa stanie się niedostępna dla mieszkańców województwa w projekcie całkowicie pomnożę reszty miejscowości z małopolski co znamionuje krakowski egocentryzm.	Nierówne nieprzystające do zamożności społeczeństwa, wykluczające osoby mniej zamożne. Rodzaj finansowego apartheidu.	Powinno być wyłączone dla mieszkańców Małopolski bo z SCT nie mają jak dojechać zabiorą sprawy zwłaszcza z roku Krakowa jako stolicy województwa np do urzędu wojewódzkiego itp. W czy koie brak jakiegokolwiek porozumienia z gminami województwa małopolskiego. Jeśli w Krakowie będą urzędy wojewódzkie do któych nie będzie można dojechać to po co taka stolica proszę o dekolaizację urzędów poza rejon Krakowa do innych miast w województwie.	Absurdalna stawka, ktoś kto ją zaproponował jest odewany od rzeczywistości. Stawka powinna być symboliczna podobna do tej jaka jest dla parkowania dla mieszkańców strefy płatnego parkowania.
##########	Sam Rynek Główny w Krakowie pozostale ulice NIE !!!	Do każdej ulicy w Krakowie poza płyta Rynku Głównego powinien być dozwolony dojazd autem lub SPRAWNYM pojazdem Bierzyowem spełniającym euro3 i Dzlem spełniającym EUROA POSIADAJĄCY KATALEKTOR I BEZNCNE SPRAWNIE TECHNICZNIE !!!!!!	Bierzyna euro5 od 2000r Dzel euro4 od 2005r Oba silniki sprawne nie kopcące możliwość poruszania się po ulicach Krakowa poza PLYTA RYNU GŁÓWNEGO	Nie wprowadzicie SCT DLA MIESZKAŃCÓW NA TERENIE KRAKOWA A DLA PRZYJEZDNYCH BĘDZIEMA EURO DISEL EUROR Z KATALIZATOREM	To jest ograniczenie praw obywatelskich i wyolganiie od ludzi zwłaszcza ubogich pieniędzy bogatego stać na nowe auto a biedniejsze społeczeństwo nie
##########	ewentualnie ścisłe centrum ta strefa nikomu do niczego nie jest potrzebna	tylko co najwyżej ścisłe centrum	Powinna być możliwość dostosowania samochodów do wyższej klasy euro a nie odrazu wymiana na nowe auta	Tak powinny wyłączenie dodywotnio yc dla mieszkańców którzy urodzili się przed wprowadzeniem strefy. Jestem mieszkańcem Krakowa i dziada pradziada i za wszystko zdzie nam zapłacić wielokrotnie tak jak za lotniska za darmo 8 min na dzienne kzdre zostaki wdrukowane co nasze podatki. Miasto nie dba o mieszkańców. Wstyd	To jest nie do przyjęcia co chcecie kasa na tym nabijać ?
##########	Tylko obszar wokół rynku, teren starego miasta		Strefa czystego transportu powinna dotyczyć ewentualnie przyjezdnych a nie mieszkańców miasta i aglomeracji. Lepszym rozwiązaniem byłby dopłaty do wymiany starych pieców poniewaz to one są głównym źródłem zanieczyszczenia a nie samochody spalinowe. Wprowadzenie SCT wykluczy z ruchu miejskiego dużą część mniej zamożnych mieszkańców i ograniczy ich prawa obywatelskie. miedzy innymi prawo do swobodnego przemieszczania się.	Według Mieszkańcy Krakowa i aglomeracji powinni być całkowicie wyłączeni z wymogów SCT.	Żle, mieszkańcy którzy nie byliby stać na zakup odpowiedniego auta dodatkowo byliby obciążeni kolejnymi opłatami które nie sprzyjałby odłożeniu środków pieniężnych na nowy samochód spełniający wymogi
##########	Tylko stare miasto		W Europie wchodzi dopiero euro 5 w 2026dla dziś a krakow chce euro 6 to dlaczego krakow robi się łaepty jak barany podążamy za idiotami	Dlaczego jest dyskryminacja mieszkańców a jeśli kogoś nie stać na zmianę samochodu to co ma zrobić samochody stare nie zrazcy że są kopciuchami one pale 5 ,6 litrów a samochód ze rzaowa czy z dużą pojemnością jak 20 do 30 litrów i to on będzie miał jeździć bo jest nowy no ludzi skąd wy się urwaliście przecież powinno chodzić o jak najlepszym stan techniczny i wtedy będzie dobrze	Totalna głupota to nie chodzi wam o czyste powietrze tylko o kasę dla miasta zrobice lepiej czyste kontrolę i zaostrzyć przeglądy co do spalin i wtedy będzie dobrze a nie wymyślać przepis którym opiera się na ludziach bogatych których stać na nowy samochód
##########			Co z samochodami na olej napędowy spełniającymi EURO 6 po 1.7.2030. Norma Ed TBMP nie zmienia wartości progowe y tylko sposób pomiaru. Czy homologacja EURO 6 bez spełnia EURO 6 TBMP?		
##########	Na od 2025 roku. Pierwotnie miało to być od 2026 roku! Pierwotnie samochody benzynowe z silnikiem EURO6 może wiedzieć w aranice miasta! Wróćcie do oazrandnie wersi Projektu!				
##########	Strefa powinna wyłączyć z obowiązywań w całyć stanego miasta w kolei plant	Strefa nie ma racji by w całym Krakowie to chory poroniony pomysł .Lepszym rozwiązaniem będzie zbudowanie bezpłatnych parkingów dojazdowych. Zaoraczam bezpłatnych bo ludzie dojeżdżający do Krakowa starym samochodem nas e są majątni . Krakowa miejsca utylizacji akumulatorów.	Proponuję policzyć stopień emisji CO2 przy produkcji dwóch samochodu oraz jego amortyzację to znaczy że im samochód dłużej użytkowany w jednych rękach i sprawny technicznie to emisja niższa . I tak te tak zwane eko pojazdy nigdy nie będą eko. Ponadto do elektrycznych samochodne proponuję dolczyć koszty utylizacji baterii oraz zorganizowanie na terenie Krakowa miejsca utylizacji akumulatorów.	Uważam że to jest dzies za krótki i tak powinien trwać do czasu aż samochód dłużej użytkowany w jednych rękach i sprawny technicznie to zostanie domowany lub też nie zostanie odsprzedany w inne ręce. To sposobnie mniejszą liczbę aut starych bo ich się nie będzie dało odsprzedać w Krakowie jak chcieli sowodnie wskoza dbałosc wielcziesi o stan techniczny	Jeżeli są wyjątki od reguły będą powodować nadużycia w ten czy winny sposób. CALA STREFA I JO ZAGADY NARUSZAJA WOLNOSC DO STANOWIENIA
##########	Jest atuda ,ledzie ciuzna modyfikacja to zwiżnicie w kulie i wiadowanie do kosza	Głuste ostanie. Nie bvis studenta z zodziawcowa wiedzą zeby uzuvi to zaoraczać	Odnosze się z zaoarda. Moja proozoycia to zakazać urzędnikom wiazdu do miasta samochodem. niech iedzia rowerem	Tak bo za 5 lat ludzie maszcie zcerstara bez bieżin. No brawo	Wino: zodzdzbne. bo zcaecie zodzatnik to nie czlowiek. Podatek od bieda to brzmi jak szczytowe oszaiewicie tej władzy
##########	Nie powinno być zadnej SCT	Miasto Krakow jak i cała Polska powinna być dostępna dla wszystkich ludzi, niezależnie czym jedzia .ieśli auto posiada aktualne badania techniczne	bez ograniczeń bo np skad młody człowiek student ma mieć pieniądze na nowy pojazdzad	za Stat napewno będę bogaty :))	place podatki w tym Miescie jak nie wjade sprzedam dom,przeprowadzic sie przeniose działalnosc w inne miejsce
##########				10 lat ,bo jak zaczynamy dyskryminować inne rejestracje tylko dlatego że są kr lub kb to krakuzbie takie zaczna dyskryminować w innych miastach . Czas za czas .	jeśli opłata będzie rzeczyba to jest to dobre rozwiązanie .
##########	Planty wokół Rynku Głównego. Kazimierz. Okolice Rynku. Podgórniczego, głównie ul. Kalwaryjska.	Przeciwnik zamknięcia miasta, ale jeśli na ulę ktoś to wprowadzi, bo Szpital w Krakowie oraz PŁA mamy więcej.	Nie Rok Produkcji ani Norma Euro powinny być kryterium, tylko POKEMNOŚĆ SILNIKA I MOCIIII - im większa pojemność i moc - tym większe spalanie + tym większa emisja!!! I Samochody tylko z małym silnikiem powinni prawo wjazdu (poruszania się po mieście, co znacznie poprawiłoby przepustność dróg i miejsc na Parkingach.	Nikt nie rozumie, dlaczego Miesckanie Krakowa Muzi Kupować Nowy Samochód, jeśli uzywa go okazjonalnie 4 razy w miesiącu do przejechania kilku km do siłepu. To bez sensu!!!! Nawet najnowszy samochód wyemituje wiązej szkodliwych substancji, jeśli jeździ nan stop po mieście, niż mokuśki, choć starzy samochód używany sporadycznie nie w środniku. Wszaw mieliemie inni po arzatu bez sensu!	Bez sensu! To dalej Ogranicznie Prawa Miesckańców do swobodnego poruszania się po mieście.
##########	Tylko obszar starowo miasta!		Nie stać ludzi na nowsze auta. zowinno być euro 4 dla diesla i euro 3 dla benzyny	Miesckańcy zowinni być całkowicie wolnzemi	ieszcze chcecie od ludzi wociaaaż zieniaśne? Niedługo będziemy płacić za zadawcu deszcz czy oddychanie! Osoba która to wymyśliła powinna zodać ze do domisi z urzędukaszej stanowiska...
##########	w ***** ze wam zezoowracało ludzie ja nie hade miał z domu wziechać bo mieszkam w krakowie i iedzie 25 letnim merolem	sz *****	zera strefczestwo zowietrza on co to komu zwykle brasie basu .	zowinniście sie zieeczać w lee.	*******
##########	Zostawć tak jak jest obecnie nic nie zmieniać	Kiedie miejsce które dotychczas było dostępne powinno być dalej dostępne	Ludzie już i tak mają dużo nowych aut i spalinowych i elektrycznych została garstka aut niespełniających normy któraś i tak kiedyś sie zmieni. Zostawć to tak jak jest obecnie.	Zmienione na bezokresowo	To się nie uda bo ciężko byłoby stworzyć taki system bylby zbyt skomplikowany dla starszych osób.
##########	Rynek główny - spełnia to wymagania UE, ruch tam i tak jest znikomy, a Kraków jako miasto w żadnym wypadku nie jest gotowe żeby zapewnić mieszkańcom efektywną komunikację zbiorową	Przede wszystkim wszyscy mieszkańcy powinni być wyłączeni ze SCT, rozumiem że skoro miasto sterczym zsobom chce zabrać możliwość swobodnego poruszania się po mieście samochodami które posiadają to ma środki żeby zapewnić dla nich nowe samochody spełniające normy? Na ten moment miasto nie ma tak dużych stref PAŁ żeby było na nich miejsce dla wszystkich przyjezdnych. Dodatkowo wszystkie tereny które są w miejscu do przyjazdu samochodem tranzwajem powinny być wyłączone. Miasto nie ma metra, sieć kolewiowa mieiska ani oeraniczona. autobusu to żadna alternatywa dla samochodów.	Proszę wszystkich wyszycy mieszkańcy powinni być wyłączeni ze SCT, rozumiem że skoro miasto sterczym zsobom chce zabrać możliwość swobodnego poruszania się po mieście samochodami które posiadają to ma środki żeby zapewnić dla nich nowe samochody spełniające normy? Na ten moment miasto nie ma tak dużych stref PAŁ żeby było na nich miejsce dla wszystkich przyjezdnych. Dodatkowo wszystkie tereny które są w miejscu do przyjazdu samochodem tranzwajem powinny być wyłączone. Miasto nie ma metra, sieć kolewiowa mieiska ani oeraniczona. autobusu to żadna alternatywa dla samochodów.	Jeśli miasto Kraków ma zamiar zapewnić mi nowy samochód to oczywiście jest to czas odpowiedni, natomiast w efekcjach pozostałe mi ich ograniczeń nie widzę takich zapewnień więc absolutnie przy moich zarobkach i kosztach życia w Krakowie nie mam takich funduszy żeby kupić nowy samochód spełniający nowe normy. Dodatkowo wymiana działających urządzeń i inaczej niet niekolaiczna.	Ocenian jdno czynienie swobód obywatelskich. Jako mieszkaniec pragnie dla miasta mam prawo oczekiwać że mogę z tego miasta korzystać i nie będzie to ograniczone jeśli mam sprawy samochód z podbitym dowodem rejestracyjnym który to poświadcza bezpieczeństwo tego pojazdu.
##########	Tylko obszar starowo miasta!		Euro 3 dla benzyny	Zmienione na bezokresowo	SZD zł miesięcznie za możliwość poruszania się po mieście swoim autem to ani ksina z orowa i ludzi
##########	Ścisłe ani to Stare Miasto, do 1 obwodnicy	Nie jest to dobra propozycja	Rok produkcji nie powinien mieć znaczenia, jeżeli samochód przechodzi pozytywnie badania techniczne, w tym emisję spalin w normie	Zabrzy ograniczeń dla mieszkańców Krakowa	Wyłączenie nie zowinno zrzewielnować zoziadzie samochodowych znas wezaniowych !
##########	Organizacnie do ścisłego centrum miasta.	Brakuje takich miejsc od strony gminy koszycyce lubarzycy, igołomia. Brak dojazdu do szpitala Rydygera i Zeromskiego.	Euro 3 dla benzyny i diesla.	i mieszkańców gmin ścienych, gdyż wielu pracuje w Krakowie, robi to zakupy, dzieci chodzą do szkół. Dodatkowo chcą by było podkreślone, że chodzi o mieszkańców a nie tylko osób zameldowanie. Co osobie mieszkaniec w kilku miastach.	jest to zwykły bandycki skok na pieniądze osób najbiedniejszych.
##########	Powinni się wszyscy solidnie ********** w głowę z całą strefą czystego transportu .	A starcie osoby pracujące w całym mieście zamykają mieszkańcy w odległych okolicach mają ***** kanieni dojechać ****** ******* urzędasy ?		10 lat	1zł miesięcznie nie więcej	Podkreślam powinnie - mieszkańcy gmin ościennych
##########	Strefa SCT powinna obejmować tylko ścisłe centrum, tj. Rejon plant krakowskich.		Powinniśmy wrócić do standardu emisji Euro, taka jak była wcześniej proponowana. Ten diesel od 2010 roku i benzyna od 2000 roku powinny wyjeździć w strefie SCT bez ograniczeń. Obecnie proponowana eranica oczarika Diesla jest nie do zaraoszczenia dla wielkości i zczas to mieszkańcy ponosza zaromne koszty wymiany samochodów !!	S lat jest okej, pod warunkiem że obniżone zostaną normy emisji Euro, tak jak to opisuje w dok. 3 artykułu.	Ok. Ale cennik jest zdecydowanie za wysoki!
##########	Dlaczego akurat obszar Kombinatu oraz dawnych wsi podkrakowskich na wschodzie miasta jest wyłączony z SCT? Co było kluczem wyboru? Dlaczego nie wyłączono wytycznie dróg krajowych 79 i 757 Co z innymi obszarami za 1 obwodnicą miasta tj. Węgierca Krzesławickie, Tyniec i Swoszowice?	Czy wyłączono odcinek ul. Herberta do skrzyżowania z ulicą Stopkowskiego, ponieważ funkcjonuje w ramach wpis autostradowego? Dlaczego nie wyłączono dojazdu do innych parkingów P+R np Górka Narodowa? Bo są zlokalizowane za dalekie w głąb miasta? Dlaczego nie wyłączono dojazdu do P+R Myślnicki Wojieniak lub przy granicy miasta? Wyłączenie powinno takie objąć ulicę Gustawa Morcinka i ulicę Kantorowicka aby umożliwić dojazd do dzielnic na terenie Zatowa w gminie Kocmyrzów-Luborzyca położonych przy ulicy Wierzbowej i Kantorowickiej. Od północy dojazd do dzielnik jest utrudniony bo są one ograniczone linią kolejową jadącą z zerwiczcem wnioskiczisi oraz budowana drogą S7.	Powinniśmy wrócić do standardu emisji Euro, taka jak była wcześniej proponowana. Ten diesel od 2010 roku i benzyna od 2000 roku powinny wyjeździć w strefie SCT bez ograniczeń. Obecnie proponowana eranica oczarika Diesla jest nie do zaraoszczenia dla wielkości i zczas to mieszkańcy ponosza zaromne koszty wymiany samochodów !!	Uważam że stawka godzinowa jest nieproporcjonalna do stawki dziennej. 2,50 zł za godzinę daje za dobę 60 zł, natomiast ze stawce dziennej to 20 zł za dobę. Różnice w tych cenach nie powinny być tak duże.
##########			Mieszkańcy Krakowa powinni mieć możliwość wjazdu swoimi samochodami bez oeraniczań.		
##########	czyli biedni nie wiada do Krakowa Nawet ado zoziadzia strzwetu samochod?	emisia emisia a wki szosoh zowietra baterie lub nowe samochody Nowowna z niczewi i to im ikso	Kazde auto szczwne technicznie może sie poruszac UWAGA na elektryki które sie sala za problemy z ustaszeniem Bardzo sie dwmi ol	Zadych co 5 lat muszie ze wezwowadzić z miasta?	to jest czerpanie korzysci materialnej oraz miasto od biednych
##########	Beton Starego Miasta i Rynek i okie przekiesza ! . ale całe miasto	Proponuwa iesti do odrzucenia. strefa powinna być w ścisłym centrum Krakow			Ta iest zarabianie na ziudziach mniej zamożnych
##########	RYNEK GLOWNY	sct to prowokacja, mając na uwadze sposób organizacji ruchu w Krakowie każde miejsce w Krakowie jest dla kogoś tak samo ważne i ałit nie ma prawa zerwaicszć kumuł dostewa tolko i wołaczne z zewodu zwodnicsci surfdaz	zadam pytanie jeszcze raz- może trochę inaczej, aby nawet pan Franek miał szansę go zrozumieć- kiedy samochód bardziej truje- czy ten z normą np EURO 2 stojący przez cały tydzień na osiedlowym parkingu, czy ten z normą np EURO 6 jeżdżący codziennie po mieście- co zanieczyszcza więcej?	wyłączenie powinno dotyczyć wszystkich, którzy posiadają obywatelstwo polskie	i już wiadomo co to chodzi- ulic, które można było przeróbić na płatne parkingi kosztem ich przepustowości.jci nie ma- teraz miasto chce pobierać opłaty już za samo jeżdżenie, a wkładanie stanie w korkach na ulicach wcześniej zwiększych . Ale chwaczać tam miasta zbierać zarobaczy
##########	Proponuje obiąć tylko dzielnice Stare Miasto ta strefa	To zbyt małe ilość miesc			
##########	Tak, "strefa czystego transportu" jest absurdem i kłoszynem przejawem eksterroryzmu, który musi być zniesiony w całości. Nie egzaltam się jak i wiele innych osób na wprowadzenie tego absurdu w jakiejkolwiek formie.	Sct nie może zostać wprowadzone w jakiejkolwiek formie.	Zerada, z jakiego powodu i jakim prawem samochód który ma ważne badania techniczne, niezależnie ile lata, ie względu na wymyć jakiegoś urzędasa nagle magicznie nie może wjechać do miasta, no chyba - że zapłaci, i wtedy nagle już jest eko ? (szt to parodia i nie może być wprowadzona.	Sct w całości należy usthać i zabiokować wprowadzanie tak idiotycznych pomysłów w przyszłości.	ZDNAŁKI I KLASHCZNY SIĘDŹ NA KAŚTI i jeżeli jakim prawem nagle auto które jest niekwalicjonie po zapłacie może wjechać? Jakim prawem nagle auto które ma ważne badania techniczne ma być dodatkowo oceniony przy wjeździe do jakiejkolwiek strefy? Ma ważne badanie techniczne, więc powinien człowiek tym samochodem może jeździć gdzie mu się podoba. Nie będę nigdy stosować się do tego absurdu i chętnie zdide wskażcie z swoje strwa do sabu :)
##########	Sct powinno być na zero.	Nie uważam wprowadzenia jakiejkolwiek strefy za dobre rozwiązanie.	Jeżeli mogę kupić samochód na "wołnym" rynku, nie istotne jaki jest kogoś może stać na taki nie inny to dlaczego ktoś zabrania mi go używać? Na dodatek jeśli jestem mieszkańcem.	Na co ?? Miasto kupi mi nowy, spełniający wymagania, samochód? A jak nadal będę patrzał na nowe samochody i tak mi się nie będą podobać to co mi stanze auto z mniejszymi zadrasnięciami?	Dlaczego mam płacić za to że jadę do siebie lub gdzieś indziej ? Dlaczego mam płacić za to że jadę do siebie lub gdzieś indziej ?
##########	W okół muru Wawelu maksymalnie	Wszystkie sklepy, zoradnie, szpitale, drzaz mieszkania.	Dożłem cale art nie ma sensu. wszystcy zdinawć na zrawdziach nerń oszczendnych samochodów i wyzdzie iescze lesiej	Dożwestia	Wyzwoli. znowu bezatrzucch strasznie nad biedniejszych a z ekolasta i czystom zowietrzem nie ma to nic wzadowaa.
##########	Zacząg SCT powinien zacząć być ważny. Do Rynku głównego jest można dojść pieszo. Poza tym rejonem Kraków powinien być wolny od obostrzeń.	Zabudowa kontynentu powietrznych oraz redukcja paszu dla samochodów na rzecz rowerów bylo czystym bezmyślnością. Przykład Dieta. Rowery mogły się poruszać po plantach. Decyzja Franka oeraniczono orzeszczowacz zwiększaie korki i emisje szalin	Sletnia kwestia powinna być w ogóle zniesiona w sytuacji gdy SCT byłaby ograniczona do Rynku Głównego	Dyskryminacja i nieogodność z konstytucją	Wszystkie grupy powinny być wyłączone inaczej mamy do czynienia z nieogodną z konstytucją dyskryminacją
##########	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.
##########	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCTB	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCT
##########	W mojej ocenie strefy nie powinna obejmować całego miasta a jedynie jego centrum - nie więcej niż obszar ograniczony Alejami czyli tzw. 2 obwodnicą	Niezależnie dojazdu strefy nie może ona blokować dojazdu mieszkańców (osób spoza miasta) do instytucji użytku publicznego (wszystkie szpitale, ważne przychodnie, urzędy, instytucje kultury, ośrodki sportowe)	Bierzyowe euro - 1995 rok Diesle 2006 rok	Wyłączenie powinno być na minimum 7 lat, seniorzy powinni być wyłączeni bezterminowo	Przyżywanie dla zapoprzynowane opłaty na zaporowy wysokości - mylię je maksimum to 250 zł miesięcznie i 20 złotych dziennie
##########	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.	Uważam. Je SCT powinna być całkowicie zniesiona.
##########	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCTB	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCT	Jestem orzeciwko SCT
##########	W mojej ocenie strefy nie powinna obejmować całego miasta a jedynie jego centrum - nie więcej niż obszar ograniczony Alejami czyli tzw. 2 obwodnicą	Niezależnie dojazdu strefy nie może ona blokować dojazdu mieszkańców (osób spoza miasta) do instytucji użytku publicznego (wszystkie szpitale, ważne przychodnie, urzędy, instytucje kultury, ośrodki sportowe)	Bierzyowe euro - 1995 rok Diesle 2006 rok	Wyłączenie powinno być na minimum 7 lat, seniorzy powinni być wyłączeni bezterminowo	Przyżywanie dla zapoprzynowane opłaty na zapor

##########	Uważam, że nie powinno się wprowadzić SCT w Krakowie.	Tego typu rozwiązania, można wdrażać w momencie, w którym komunikacja miejska jest idealna. W tym momencie komunikacja, zaspokajawa wiele ds.życzenia.	Limit roku produkcji 2018 / Euro6df dla diesli jest jakimś absurdem. Dlaczego nie ma na liście np. Dacora Gibmegaz? Ludzie mieszkający w starszych samochodach kupowali takie samochody w dobrej wierze. Dlaczego - mają starszy samochód - nie będą mogli na zwiedzić dzielnicy

12.24.24 2:55:11	Od 2025 i obowiązuje, od 2030 niech będzie 8 obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	W Lizbonie jest euro 2 na 1/3 miasta i euro 3 na ilcole centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Nich sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Dla historycznych i zabytkowych na 50 dni w roku ale 365 dni	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
12.24.24 2:55:31	Pierwsza obwodnica to mało co jest akceptowalne	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieelastelne od paliwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na wiecej	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieelastelne od paliwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na wiecej	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Nich sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie	Dla historycznych i zabytkowych na 50 dni w roku ale 365 dni		
12.24.24 3:07:59	Proponuję 8 obwodnicę jako granicę strefy. Na zachodzie Europy takie strefy obejmują głównie centra miast, a nie całe miasta: szczególnie tak duże jak Kraków. Po około 6 latach można przesunąć granice do III obwodnicy.	Cały obszar poza II obwodnicą (ewentualnie aż 6 lub III obwodnicę) powinien być dostępny.	Generalnie niskoemisyjne silniki zaczynają się od Euro 2 dla samochodów benzynowych i Euro 4 dla diesel, natomiast trochę takie rozróżnienie nie ma sensu, bo ktoś może przejechać 1000 km pzo Krakowie nowszym autem i wyemituje dużo więcej spalin do tej kto przejedzie starszym samochodem 50 km w tym samym czasie i wyzysa norma Euro nie zmienięcy wygenerowanego zanieczyszczenia. Żeby poprawić stan powietrza, trzeba dikwidować niepotrzebne korki, dikwidować bupasy po których rzadko coś jeździ a obok auta stoją w korku (jak na Opatskiej), poszerzyć z powierzen powszejne ulice, na których wjedą się nie też jedzie a w ten sposób emituje się więcej zanieczyszczeń. W latach 90-tych można było przejechać Gowestrzecka i Dietla w 2 minuty. dzisiaj jeden oss i co 50 metrów przeklcie. to tylko oczlewie emisie cazdo. A nie wszyscy mazie sie przemiałć na trameie.	Uważam, że minimum 6 lat, bo tyle wynosi przeciętny okres posiadania samochodu w Polsce, ale też mieszkańcom Krakowa można by pozwolić użytkować już zakupione auta do dzisiejszej, pomiewaj każdą przymusowa sprzedaż samochodu będzie corzacała tylko wyłącznie przy dikwidacja, a stare samochody nakazałbym wsadzić z czasem.	Pozytywnie	Samochody naprawdę historyczne (powyżej 40 lat) i zabytkowe (sóbie bbichy) powinny mieć możliwość poruszania się po strefie bez ograniczeń do 50 dni w roku. Jeśli ktoś chce, zapłacić za to, dlaczego nie. Zabytkowe i na zabytkami technikl powinny być promowane, nie ograniczane. Nie tylko na doty.	
12.24.24 3:32:42	Strefy powinna być na płycie Rynku Głównego	Będzie na rynku to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku	
12.24.24 3:33:07	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie na być bezwarunkowo i bezterminowo. Za darmo tych podatków dla budżetu miasta nie płacimy do cięższej choleny.	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wbiernego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku		
12.24.24 3:33:25	Pierwsza obwodnica to mało co jest akceptowalne	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieelastelne od paliwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na wiecej	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Dla historycznych i zabytkowych na 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców pełne wyłączenie		
12.24.24 3:33:39	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Berzyniski bez limitu, dieslе od normy Euro 1, tego wymaga sprowadlliwość społeczna	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie na być bezwarunkowo i bezterminowo. Za darmo tych podatków dla budżetu miasta nie płacimy do cięższej choleny.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni			
12.24.24 3:33:57	Od 2025 i obowiązuje, od 2030 niech będzie 8 obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku		
12.24.24 3:34:16	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Berzyniski bez limitu, dieslе od normy Euro 1, tego wymaga sprowadlliwość społeczna	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Harcsz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu			
12.24.24 3:34:31	Od 2025 i obowiązuje, od 2030 niech będzie 8 obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	W Lizbonie jest euro 2 na 1/3 miasta i euro 3 na ilcole centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwacie!		Moje propozycje: a) bezterminowe wyłączenie dla zarobiających poniżej 30 tyś zł rocznie, b) bezterminowy wjazd dla historycznych i zabytkowych na 50 dni w roku ale bez limitu, c) auta miesiączkowe wyłączone nie do 2030 roku ale bezterminowo, d) auta miesiączkowe wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.	
12.24.24 3:34:44	Od 2025 i obowiązuje, od 2030 niech będzie 8 obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wbiernego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.		Zabytki i historyczne powinny mieć prawo wjeżdżać dowolną ilość razy w roku		
12.24.24 3:34:59	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni			
12.24.24 3:35:14	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	W Lizbonie jest euro 2 na 1/3 miasta i euro 3 na ilcole centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie na być bezwarunkowo i bezterminowo. Za darmo tych podatków dla budżetu miasta nie płacimy do cięższej choleny.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Tak ale tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni			
12.24.24 3:35:31	Strefa powinna być na płycie Rynku Głównego	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wylgzeń	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie na być bezwarunkowo i bezterminowo. Za darmo tych podatków dla budżetu miasta nie płacimy do cięższej choleny.	Harcsz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu			
12.24.24 3:35:54	Od 2025 i obowiązuje, od 2030 niech będzie 8 obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Mierzmy siły na zamiary. Polska ma 22 tyd dolarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to maks co jest do przyjęcia.	Auta miesiączkowe, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Harcsz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Dla historycznych i zabytkowych na 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców pełne wyłączenie			
12.24.24 4:34:24	Nie wzrowoważać wcale	Całe miasto powinno być dostępne	Każde auto powinno wiedźiać do miasta.	Nie wzrowoważać wcale	Bez sensu, sowodułe wzrost cen usług.		Oprzeszenie ponuszenia sie swoim poziedem w swoim kraiu jest niekonstytucyjne.		
12.24.24 6:06:21	Granice ścisłe powinny zostać obiete strefą to bezpośrednie sąsiedztwo rynku głównego. ze względu na zabytkowy charakter. znaczna ilość turystów iak i samych mieszkańców.								
12.24.24 6:41:24	Sct stąd stąd tylko starowky Krakowa	Powinien być wzzedzie możliwy dojazd. Zajmijmy się obwiązkiem i wymuszeniem na gminach oddalenych poprawy jakości powietrza w ich strefach.	Obywatele mieszkańcy powinni być traktowani na preferencyjnych warunkach. Ale ti to za mało.	Obywatele mieszkańcy powinni być traktowani na preferencyjnych warunkach. Ale ti to za mało.	W tak ciekich czasach chcecie jeszcze ludziom kosztow dokładać? Opamiętajcie się! Zwykle zakupy 3 rzeczy na krzyż i 200 zł nie ma a następnego dnia zwrowu coś trzeba kupić.	Nie tworzcie tej strefy. I zastanowcie się, pozytyczie trochę o elektrykach- jak prababiga produkuje tych baterii, ile działają i jakie wyzyskika śmieci z nich powstają. Dlaczego tak je promujcie? Wiecej szkód ta Ziemia będzie miać przez elektryki niż inne autal	Wszyscy krakowianie urodzeni i mieszkający na stałe w krakowie		
12.24.24 6:59:15	Strefa czystego transportu powinna dotyczyć zabytkowej części krakowa tzn rynku głównego	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mieszkańcy krakowa powinni jeździć swoimi samochodami bez żadnych ograniczeń czasowych	Mieszkańcy krakowa powinni jeździć swoimi samochodami bez żadnych ograniczeń czasowych	Wolać co to tak naprawdę chodzi	Całkowite zlikwidowanie strefy SCT			
12.24.24 7:08:09	Należy dobudować więcej parkingów Park&Ride niekoniecznie tylko przy pętlach tramwajowych czy autobusowych ale wzdłuż tras zbiorkomu- istnieje nie są wystarczające już teraz a po wejściu zakazu wsiedu aut na ich przybedzie. Przykład petla Płaszów i tamtejszy parkinc- obecnie w tvrzodniu w trakcie roku całkiewo ulżbrakuje miejsc.	Strefa na głównych arteriach wlotowych do miasta powinna dopuszczać możliwość dojazdu co najmnie do parkingów parkiańde. Należy ze zastanowić kozo dobrkie ten zakaz - w dużei mierze bedo to uczniowie i studenci z okolic krakowa	Nie patrzmy na rok produkcji tylko ile emitują, niektóre stare samochody mniej emitują niż nowe	Nie patrzmy na rok produkcji tylko ile emitują, niektóre stare samochody mniej emitują niż nowe	Opłata powinna być stopniowo zwiększana co roku płatność przez aplikacje mobilne (typu MobiParking, Mobilet etc)	Tym bardziej nie będę miać kasy na zakup nowego samochodu.			
12.24.24 7:36:17	Strefa sct powinna być ograniczona do obszaru pierwszej obwodnicy.	Proponuja jest zła. Obszar sct powinien być ograniczony do pierwszej obwodnicy.	Dla dieta euro 4 dla benzyny euro 1	Obszar sct powinien być ograniczony do obszaru ominiecie sierwza obwodnicy.	Chodzi o to by uzsgl miasta krakowa zarobił. W sct nie chodzi o ochronę środowiska.	Powinien być brak wyjątków dla samochodów służbowych, jak urzędy, policja, straż, MPK.			
12.24.24 7:53:52	Strefa powinna być ograniczona do obszru rynku i to tak, by nawet jak ktoś ma 'niekologiczny' samochód mógł zatrzymać się w hotelu i z niego pojechać komunikacją miejską.	Wszystkie parkingi P+R oraz większość hoteli.	W Berlinie normy są mniej restrykcyjne, i od let tego nie zmieniają. Dzięki czemu ludzie biedniejsi mogą po tym mieście się poruszać samochodem. Więć najlepiej byłoby przyjąć	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Wyłączenie powinno być bezterminowe.	Rozwiązanie to ostatecznie powinno być bezterminowe, a nie tylko na 3 lata.	Powinny być uwzględnione pojazdy nabyte przed wejściem ustawy, ponieważ sprzedanie samochodu niespełniającego norm będzie ostatecznie niemożliwe. a budowie takiego bedzie czasem.		
12.24.24 8:08:13	Uważam że strefa nie powinna wieić w życie. Jest to zabieranie prawa do własności osobistej w która inwesie miasto.	Brak obszaru. albo od ulicy Zabinec do miasta.	2000 diesel. 1996 benzyna	Mieszkaniec Krakowa przez to że obci ocdatki w mieście powinien być z tego zwolniony.	Dobrze że tylko dla czystszej. A zatem co to samo co inni ?		S lat za to Kraków coś naruszą. A zatem co to samo co inni ?		
12.24.24 8:10:28	Całkowite zlikwidowanie strefy	Całkowite zlikwidować strefę	Wymaania sa obszdzitne i stawiaia biedniejszych posiadaczy samochodów pod dżana	Wymagania są obszdzitne i stawiają biedniejszych posiadaczy samochodów pod dżana	Całkowite zlikwidowanie strefy SCT	Całkowite zlikwidowanie strefy SCT			
12.24.24 8:15:04	Ograniczyć strefę do max centrum a nie całego miasta jak dzielnic które były samodzielne tyzu nowa Huta, Borek fałecki, Prokocim czy Swoszowice		jakiś np. Mój samochód tyle lat przechodził przegląd i spełniał wszystkie wymogi to z jakiej racji nie mogę nim poruszać się po obrzodu miasta? zadaję 40 letnim autem i nie mam zamiaru tego zmieniać na jakiś nowy co zrobiłbyszmie wymiatał które dopuszczałoby do wyjazdów bo ludzie nie potrafią jeździć. Kraków jak i cały kraj powinien samodzielnie myśleć a nie usłyjać się Uni Europejskiej a tym bardziej powinny taki projekt tworzyć osoby cwtelne a nie kłótne są przy korycie.	W wyjątkie nie powinny być czegoś takiego, to się narzywa już ingerowanie w cząst. prywatne życie, w jego prawo co mi jeździ, gdzie mia iść, czym ma jeździć. Nie każdego stać na nowe samochody spełniające te chore normy i nie każdy chce je zmieniać jeśli mają pojazd który sprzewaja się dobrze wiele lat. Tak no którym nie zawadzie się osoba prowadząca.	To się narzywa kradzieżą mich i innych kierowców pieniędzy. Proceiel to jest jak tarcaz żebym ja zwykły Krawiaki mógł sobie wjechać do wbiernego domu który akurat trafił się w strefie. A jak nie zapłaci? No wbiera. mandat tak żeby mnie ołemotywować.	Powinny zostać uwzględnione pojazdy nie samochodowe a lotnicze które przepalają tony paliwa w powietrzu. Architektura Krakowa też zniszcza się na przestrzeni lat bo ktoś wydawał pozwolenia na budowę bloków i budynków w miejscach gdzie były tereny zielone a teraz w zamian za to jest może po dwa drzewa na kroję. Od tego powinno mówić się wpierw zajął a potem myśleć nad takimi strefami. SCT powinno jak już dotyczyć całego centrum a nie całego miasta tak jak jest to w Warszawie czy w innych miastach ogranicz. Jest to do kompletnej zmiany. Oczywiście są stare samochody które z niemienia swojego wieku zostawają spore zanieczyszczenia i powinny być zutylizowane ale tu niedemtrze wcauzne do wcirla czy wszystkie. Napewno jest rozwiązanie które mogło by zmodyfikować taka pojazdy do tego stopnia taku mniej bude na bardziej nie zaszcz				
12.24.24 8:20:00	Borek / Ilkie z obecnie działaiaca strefa zeraniczonem ruchu	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego. czy biednego. czy bogatego	EURO5. dla wszystkich samochodów. strefa nie powinna dowolnymi biednych	Mieszkańcy Krakowa powinni być dziwwotnio wykluczeni z zerancząt	Bardzo źle. co zadecyzu ostety olenera oranczie sie ciii? Civcty zamach na ocrtlkie ludzi naimniai zamożnych. których nie stać na nowszy samochód.	Nikt nie powinien być zakazu ocruszenia co go mieicie.			
12.24.24 8:36:56	Borek / ccrzlekie ulice		Wszine badanie techniczne i niz co za tym	Zadtwiec sct na obszarze całeio miasta	Skok na kase. Absolutnie nie dla takiego rozwiazania.	Nikt nie powinien mieć zakazu ocruszenia co go mieicie.			
12.24.24 8:37:24	2 rzetwniku. jeżeli takowa strefa miałaby istnieć powinna obejmować najściślejsze centrum miasta		Nie powinno się patrzeć na na aspekty lecz na sprawność pojazdów. Lepiej zwiększyć kontrolę stanu technicznego pojazdów niżeli zmienić samochody. Ludzie wymienią pojazdy na nowsze	Komi rozsądnie	Jest to jakieś rozwiązanie. Wszystko zależy od wysokości opłat				
12.24.24 9:04:59	Strefa czystego transportu powinna obejmować tylko centrum Krakowa, do II obwodnicy Krakowa.	Strefa nie powinna obejmować całego miasta. Jest wiele miejsc do których ciężko się dostać komunikacją miejską, szczególnie osobom spoza Krakowa.	nieekonomiczne sprawie (co wtedy? Może sie okazać że będzie lecze gorzej	Tam zajdu w ogóle jest bez sensu. Gospodarka Krakowa bez osób przyjezdnych upadnie. Będą wziąłe pojechać do Katowic na zakupy. Lub do Olkusza. Tym bardziej że mam osobisto odbiecie.	To rozwiązanie to typowy podatek.	Opłaty są kosmiczne. Skoro tak to niech w ogóle będzie opłata za strefę jebtnego parkowania	Powinno być równe prawo dla wszystkich. I SCT tylko w centrum Krakowa.		
12.24.24 9:09:24	Tylko likwidacja								
12.24.24 9:20:26	Brak dojazdu do pń przy Zakopiance. przy Swoszowicach? Gmina Świątniki górne całkowicie odcięta od kolei. Przecież to jest rozbój w biały dzień. Jak mam dojechać z dzieckiem do szpitala? Jak z żoną do zorzdu?	Brak dojazdów do pń na południu Krakowa. Mieszkańcy gminy Świątniki górne są wykluczeni w tym momencie komunikacyjnie. Nie mamy nawet ok dojechać do ał łoza zakończonym obszarem Zakopiańsk.	Zdecydowanie za wysokie. 10 letnie auto dla rodziny kosztuje tyle że nie stać mnie aby w ciągu pół roku je kupić.	Albo dla wszystkich mieszkańców powinien być dziwwotnio albo dla nikogo	Opłaty są horrendalne. Skoro tak to niech w ogóle będzie opłata za strefę jebtnego parkowania				
12.24.24 9:24:56	Zdecydowanie za dużo		To nie samochody generują największe zanieczyszczenia, ale najbiedniejsze jest działanie „pod publicznie"	Zarzucić projekt SCT	Ukryte reperowanie budżetu miasta???		Obcrazo nie wyłączenia się aut z LPG- dzieciie najczystsze paliwo		
12.24.24 9:34:13	Moja propozycja to brak strefy SCT w Krakowie	Całe SCT to wielka bzdura!							
12.24.24 9:34:32	Moja propozycja to brak strefy SCT w Krakowie	Moja propozycja to brak strefy SCT w Krakowie	Nowszy samochód wcale lat nie oznacza,że jest lepszy dla środowiska. Może zastanówmy się też nad tym ile i jakie zanieczyszczenie generuje np. produkowanie oraz "utylizacja" baterii to samochodów elektrycznych. Przypomnijmy sobie też rok 2020 w którym ruch był mały, a powietrze zanieczyszczone było jak zwykle i dobrze wiemy,że dopóki gminy wokół Krakowa będą sobie ciot chca to to nie ce zmieni.	Tak, powinno być zmieniony z 5 lat na "na zawsze"	Co tu zauważyć jest bez sensu, ten kto ma pieniądze to może wszystko. Bez sensu rozwiązanie. Odpuście sct zarządzanie w obecnej formie.				
##########	Strefa czystego transportu								
##########	Ograniczenie SCT do ścisłej obwodnicy Krakowa.	SCT powinno być wyjątkowe w granicach ścisłej obwodnicy.		Wyłączenie powinno być waitne do 2030 roku. S lat to okres zbyt krótki na zakup nowego auta.	Dobrze.				
##########	Należy ok nie wzrowadzać	Nie należy wzrowadzać Strefy Czystego Transportu.		Nie należy wzrowadzać Strefy Czystego Transportu.	Nie należy wzrowadzać Strefy Czystego Transportu.	Nie należy wzrowadzać Strefy Czystego Transportu.			
##########	Brak strefy	Brak strefy. Nie ukrażdzie ludzi w białych rękawiczkach	Brak strefy. Nie ukrażdzie ludzi w białych rękawiczkach	Brak strefy. Pluć w twarz ludziom mieszkańcom w tym mieście	Obrażanie ludzi. A co ok rodzina chce dziecko?	Obrażanie ludzi. A co ok rodzina chce dziecko?	Obrażanie ludzi. A co ok rodzina chce dziecko?	Obrażanie ludzi. A co ok rodzina chce dziecko?	
##########	Granice strefy powinien wyznaczać obszar historycznego centrum miasta tj. wewnątrz i obwodnicy.	Prawo działa kiedy jest jasne i przejrzyste. Dodawanie kolejnych wyłączeń i wyjątków powoduje bałagan i niesprawiedliwość. Rzeczą oczywistą jest, że tak ważne miejsca i instytucje powinny posiadać bezpieczeństwo możliwość dojazdu dla wszystkich, podobnie jak wszystkie złodziewki mieszkańcy, urzędy i miejsca użyteczności publicznej. - W związku z tym powinny być podczone poza obszarem strefy. W przypadku zmiany granic strefy i ograniczenia jej do terenów wewnątrz i obwodnicy ten problem się rozwiąże.	W przypadku aut aktualnie zarejestrowanych na aktualnego właściciela, wszystkie z nich, niezależnie od spełnionej normy, w przypadku posiadania następnego Badania Technicznego i ubezpieczenia OC powinny mieć możliwość nieograniczonego wjazdu do strefy. W przypadku pojazdów nowo zarejstrowanych po wprowadzeniu SCT - norma EURO 6 dla wszystkich pojazdów.	To dobre rozwiązanie, natomiast powinno dotyczyć wszystkich obywateli, ponieważ wpływa na ich codzienne życie. Zakazy mogą dotyczyć tylko mieszkańców, dla których miasto jest centrum codziennych potrzeb życiowych. Dodatkowo taka sytuacja może prowadzić do nadużyć w związku z nieewidencją skorzystowania wszystkich wpełdzigących samochodów i tego kto jest ich rzeczywistym kierowcą	To nie do końca sprawiedliwe rozwiązanie, ponieważ wyłącza część obywateli ze względu na miejsce zamieszkania, ale lepsze kolejne wyłączenie w takim przypadku niż zakaz bezwzględny. Ograniczenie terenu SCT do minimum rozwiązujeby lub przeszcza zniwelowało ten problem	Nie powinno dotyczyć mieszkańców Krakowa.	Pójdziły rzeklepo do Krakowian powinny być zwolnione dożywotnio	
##########	Wokół płast.	Strefa jest za duża nigdzie takiej nie widziałem. Frankfurt, Berlin...	Euro 3, sprawny silnik, niepalący oleju.	Wielu mieszkańców przemieszcza się za Kraków do miejscowości ościennych jednak nadal pracuje i jest związanym z miastem dlatego powinni mieć możliwość dojazdu.	jako kolejne wyłączenie pieniędzy od ludzi których nie stać na nowszy samochód.	Krakowianie to także mieszkańcy ościennych miejscowości.			
##########	Scale centrum albo Klimatyczny Kwartał, aby zadowolić EU	Po co komplikować?	Producenci nowoczesnych silników turbo z bezpośrednim wtryskiem dopuszczają zużycie nawet 1l oleju silnikowego na 1000km, dlatego należy skoncentrować się na kontroli nieszczelności aut	Kraków powinien zostać miastem otwartym, bo wszelkie opłaty na granicach podniosą ceny towarów i usług w samym mieście	Negatywnie. Będzie wzrost cen towarów i usług wewnątrz SCT	Negatywnie. Będzie wzrost cen towarów i usług wewnątrz SCT	Po co komplikować, będzie problem z egzekucją tych reguł, lepiej niech Policja ze Straży Miejską wyłapują trucicieli z wyczafaniem z ruchu włączne		
##########	Jestem przeciwny wprowadzeniu strefy. Jednak jeśli musimy ją wprowadzić to wprowadzamy sam rynek główny.	Cała strefa nie jest dobra propozycja.	Ostatnie podwyższenie wymagał euro to jest totalny absurd! Kupiłem niedawno nowszy samochód z euro 5 (diesel) po czytaniu Petrowa poprzednich informacji oraz ulotek. Z dnia na dzień stał się kupa złomu. Pragne zaznaczyć, że w pł auta mają sztucznie normy zaniżone poprzez wpływ w cepik wg lat. Samochód którym spokojnie mogę jeździć po Niemczech w pł niedługo będzie bezużyteczny. Proponuje powrót do wcześniejszych wymagań.	Całkowite zwolnienie mieszkańców Krakowa, dożywotnio dla samochodów zakupionych przed data wprowadzenia strefy. Ich wymienia na nowsze nastąp naturalnie.	Nie powinno dotyczyć mieszkańców Krakowa.				
##########	Alaje Troch Wieszcy, Rondo Grunwaldzkie, Dietla, Rondo Grzegórzeckie, Mogilskie, II obwodnica. 2 możliwością dojazdu do Dworca Gł, bo jak inaczej ???	bezpaleczjnie, i bezdyskusyjnie - każdy, podkreślam KAŻDY istniejący, oraz automatycznie włączany planowany i powstały krakowski PnR. inaczej ich budowa , jest totalnie bez sensu :)				bardzo dobrze			
##########		Każdy P&R w Krakowie (m.in. P+R Czerwone Maki, Mały Płaszów, Bronowice). Dojazd do Szpitala Uniwersyteckiego UJ (SOR), Ludwika Rydygiera, Jana Pawła II, Wojskowego na Wrocławskiej, Św. Rafała i na Klinach.	Nie powinno się pozwolić na wjazdy duzych samochodów (SUVów), które mimo że spełniają standard emisji EURO, to dużo palą i zajmują miejsca.		Nie powinno być takiego rozwiązania.				
##########	Uważam, że istnienie strefy czystego transportu przyniesie negatywne skutki dla miasta i nie powinna zostać wprowadzona.	"Jeśli uważaz, że obszar ten jest dobrą propozycją, (...) Jeśli nie, lub nie masz zdania w tej sprawie, proszmy przejdź do kolejnego pytania. " Czyli jeśli nie zgadzam się i obszarem to mam się nie wypowiadać w sprawie? Uważam, że strefa ogóły nie powinna powstać	Nowoczesne auta z dużymi silnikami (wszelkiego rodzaju np suvy) emitują dużo więcej zanieczyszczeń niż małe auta, które zostały wyłączone w nowej wersji sct. Sposób wyboru aut wyłączonych jest zupełnie odlegjony.	Mieszańcy Krakowa jak i całej polski powinni mieć wymyślonego zakazu wjazdu na teren miasta.	Chocie wprowadzić strefy dla czystego powietrza, czy dla reperowania budżetu kosztem ludzi, których nie stać na wymiana auta (bo każdy jeździ starymi samochodami bo lub)	Każdy człowiek powinien być dobrowolnie poddawany opłatę poruszać się po publicznych drogach tego kraju. Każdy kierowca ponosi już i tak ogromne koszty nawet z możliwością poruszania się po drogach (istnieje rozkaz opłaty i zadatki)			
##########	Strefa jest zdecydowanie za duża. Nie może ona odgradzać ludzi z okolic Krakowa od miejsca pracy. A tak się składa, że ogranicza nawet samych mieszkańców. Nowa strefa jest udokonalona o dojazd do wybranych czątrzi, przypomnianych jednak, że żaden, podkreślam żaden! Szpital nie może zostać taką strefą objęty. Trzeba się w tym momencie z władzą Krakowa liczytować o to do czego dostoje pomówi nie każdy i to o każdej porze.	Zamiast blokować wjazd pojazdom starszym dłuższe co na umożliwienie dostosowania pojazdów nie spełniających z racji wieku żadnych norm. Przykładowo tak jak w Niemczech po dobiesiu w serwisie nowego układu wydechowego wypuszczonego w katalizator i zostaję lambda dla samochodów które ich fabrycznie nie posiadały, jedzie się na przegląd sprawdzane są spaliny i wejdzie i norma potem wbija się w system. Jak już ktoś się tak postara nikt nie wdaje problemu na zachodzie żeby sobie dopchać do domu w strefie czystego transportu.	Mieszkańcy w Krakowie, nie powinna żadna strefa czy inteesować. Absurd. Żeby mieszkańcy się z władzą kłócił o własne zasłady. Wy jesteście dla nas a nie odwrotnie. Zapomniacie gdzie wasze miejsce.	Co to ma znaczyć, że jak ktoś zapłaci to może wjechać. Sami cały strefę stawiacie pod wielkim znakiem zapytania. Wstaż wyraźnie, że chodzi wam o pieniądze i okradanie obywateli, a nie o czyste powietrze. Płyniemy pieniądze na dobre wiemy im nowszy autobus dużmy na to jako przykład tym więcej problemów...	Czemu nie wymienicie wszystkich kartek, wszelkie strzałcdch i nadlowaciw na te napisowe? O autobusach już nie mówię... Są to pojazdy które dużo do jazdy non stop, a czepiacie się zdybdłów czy pojazdów historycznych które nie są liczne. Pytanie gdzie zlikwidować jak dobrze wiemy im nowszy autobus dużmy na to jako przykład tym więcej problemów... A to niezależnie do zabytkowej i nowoczesnej historycznych czasem nowoczesnie ochrońmy do 50 w roku. Jeżeli				
##########	Mieszkańcy powinni mieć!!!!!	Nie	W strefie i wokół niej są i powinny jeździć Bmw f30/f80/f7 nikt nie WCZO WCZ nalezdzie markowszych miejsc niżeli 35 35 x 54 30	Nie	Nie dla SCT a przynajmniej przez pewien okres bez strefy		Tylko rozwiązanie zaproponowane BA OKDAK CTO		
##########	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT	Całkowicie brak SCT		
##########	Brak strefy

##########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i odwodnica, od 2030 niech będzie 0 odwodnica i ani jednej ulicy więcej	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do wszystkich punktów	Wszystkie auto od 2000 roku produkcji nieelastenie od palwe powinny mieć wjazd, Polska jest za biedna na więcej	Auta miesięczne, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone z tego obszaru.	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego obszaru.	Moje propozycje: ja bezterminowe wyłączenie dla zarobiających poniżej 30 tyś zł rocznie, bi bezterminowy wjazd dla historycznych i zabytkowych nie 60 lat w roku ale bezterminowo, dj auta miesięczne wyłączone nie do 2030 roku ale bezterminowo, dj auta miesięczne wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej odwodnicy	Po prostu porzućcie ciągi pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezrzyskie bez limitu, dieslе od normy Euro 1, tego wymagamy powinniśmy mieć wjazd, Polska jest za biedna na więcej	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłączenie ma być bezwarunkowe i bezterminowe. Za darmo tych podatków dla miasta nie płacimy do cięższej cholery.	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wlasnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańca mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
##########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i odwodnica, od 2030 niech będzie 0 odwodnica i ani jednej ulicy więcej	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do wszystkich punktów	Wszystkie auto od 2000 roku produkcji nieelastenie od palwe powinny mieć wjazd, Polska jest za biedna na więcej	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut już posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłączenie ma być bezwarunkowe i bezterminowe. Za darmo tych podatków dla miasta nie płacimy do cięższej cholery.	Haracz za prawo do wjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem i ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Moje propozycje: ja bezterminowe wyłączenie dla zarobiających poniżej 30 tyś zł rocznie, bi bezterminowy wjazd dla historycznych i zabytkowych nie 60 lat w roku ale bezterminowo, dj auta miesięczne wyłączone nie do 2030 roku ale bezterminowo, dj auta miesięczne wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
##########	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Powtarzając, że jestem przeciwko SCT na obszarze Krakowa, niezależnie od jej kształtu, chciałbym zauważyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagane adekwatnymi do deklarowanych przez miejskie władze celów.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.
##########	Wyłączenie	Wyłączenie	W pierwszym rzędzie warto zwrócić uwagę, że samochody zarejestrowane po maju 2004 nie mają mierzonego parametru HC (węglowodory pierścieniowe – norma do 100ppm), którzy jest powiązany z oczynnej mierze z pobieraniem oleju przez silnik. Przyczyną dużego poboru jest poprzez „parametrów eksploatacyjnych" – wskutek obostrzeń producent musiał obniżyć tarcie. Tak oleje uzyskał poprzez montowanie cieńszych pierścieni tłokowych, które dość szybko ulegają zużyciu i nierzadko przy przebiegach już poniżej 100 tys. km zaczynają przepuszczać olej. Spalenie olej wskutek nieszczelności zaczyna blokować pierścienie tłokowe, oraz osadza na elementach głowicy. Wprowadzenie w roku 2006 roku norma Euro 4 ostatecznie podsumowa parametry HC. Wpływa norma tylko pogłębiają problem szybkiego zużycia jednostek napędowych.	Właściciel samochodu nie powinien być pociążkowany przez zmiany prawne w sytuacji, gdy nabył pojazd dopuszczony do ruchu na podstawie ówczesnych przepisów prawnych i przedpisów technicznych. Zakazy w jednym wyjątku nie powinny powodzić przedpisy technicznej. Zakazy w jednym wyjątku nie powinny dotyczyć pojazdów nabytych przed tym, jak wymogi SCT zaczną obowiązywać.	Wyłączenie	Wyłączenie
##########	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Zrozumiałem, że jestem przeciwko SCT na obszarze Krakowa, niezależnie od jej kształtu, chciałbym zauważyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagane adekwatnymi do deklarowanych przez miejskie władze celów.	Zrozumiałem, że jestem przeciwko SCT na obszarze Krakowa, niezależnie od jej kształtu, chciałbym zauważyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagane adekwatnymi do deklarowanych przez miejskie władze celów.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.
##########	Nie powinna obejmować w ogóle samochodów nasadzonych bezwzu ledwie dieslel. tak jak jest to rozwiązane aralicznie w całej UE.	Strefa powinna być obszar wokoczne Stare Miasto.	Brak zastosował ze do silnikiów nasadzonach oleien nasadzonych. Strefa nie powinna dotyczuć samochodów nasadzonach benzyna i/lub LPG.	Uważam, że nie tylko mieszkańcy Krakowa powinni być objęci okiewem karencji. Jest wiele osób fizycznych mieszkających lub pracujących w gminach ościennych, którzy w związku ze swoją pracą lub działalnością gospodarczą muszą wjeżdżać na teren miasta Krakowa. Postulują objęcie gmin: Igołomia-Wawrzeńczyce, Kocmyrzów-Lubzina, Koniusza, Liszki, Michałowice, Mogilany, Niepołomice, Skawina, Świątniki Górne, Wieliczka, Wielka Wieś, Zabierzów, Zielonki.	Uważam że jest niesprawiedliwe oraz niezgodne z konstytucją.	Nie powinno być wyjątków.
##########	Strefa nie powinno być	Strefa nie powinno być	Strefa nie powinno być	Strefa nie powinno być	Strefa nie powinno być	Strefa nie powinno być
##########	Ok	Ok	Euro 5 minimum lub 2010 rok.	Ok	Ok	Mieszkańcy podkarowskich miejscowości powinni być również zwolnieni na takich samych zasadach
##########	Tylko i wyłącznie okolice rynku eliżanwa		W Krakowie arcytoczne nie ma problemu smogu odkąd zrodzeniszowo ziewa.	Ok	SCT w tej formie w ogóle nie powinno być. Niech dotyczy tylko komunikacji miejskiej.	Wykluczenie komunikacyjne i wstrzesza bierdzieniszych mieszkańców. zodczas edu problem smogu zostal rozwiązane przez wymiane sieciów.
##########	Proponuje aralcie strefy w wewnetrznej aralicy i obwodnicy Krakowa.	Dobuszczenie do ruchu w sieciwem obrewie Dwaście bez auta z euro 3. nastawione w 2030 roku zodzieniezie szczebla dla dieslі do euro 2. benzyny zostaia bez zmian.	Powinny być to samochody minimum 2000 rok 2010 w zrozudzu dieslа.	Jeżeli już to mieszkańcy Krakowa powinny być na rozbie wyłączeni z SCT.	Sieeeddzieniszczenie Krakowa.	Limit wiazdu dla osobzdów historycznych to jakieś nieeoszczumienie.
##########	Ścisłe centrum 1km wkoło rynku	Wszystkie drogi dwuszerokoprzeciwne. 3 ścisłe powinny być wyłączone	Kaddie auto dopuszczone do ruchu mma wskazówkę.	Kaddie auto dopuszczone do ruchu mma wskazówkę.	Mieszkańcy Bez zarejestrowanych i Czyli jak zarejestrowane.	Limit wiazdu dla osobzdów historycznych to jakieś nieeoszczumienie.
##########	Wokół Rynku	Całe miasto niechbd dostawne	Całe miasto niechbd dostawne	Na wyrost. Napisałeś jyżeż o zjazn i hamulców jest z elektryków bo są najszybsze. A zadbamy silnik z Euro 4 ma lepszym wynikii niż Euro 6 z wycdytym dyżem	Powinno być wyłączone na stałe.	Wykluczenie komunikacyjne i wstrzesza bierdzieniszych mieszkańców. zodczas edu problem smogu zostal rozwiązane przez wymiane sieciów.
##########	Tak, uważam że wokół plant to maksymalna granica strefy. Ograniczenie ruchu nie minimalny wpływa na zanieczyszczenie powietrza. Jud wykończona została działalność na ul. Długiej, przez wykończyje na Kalwaryjskiej. W sumie miasto robiło auka za zamiastem z asdeltu to ich cał na elektrzki ze 150m. a jak nie bedze edzie bebowi to wcześnie sobie miasca. Miadze stat. szkoda że mieszkańców nie.	Dostępność dowiedzieniowe wielu kierunków.	Dostępność dowiedzieniowe wielu kierunków.	W oszczadku	Kierunkowości bez rozszerzenie z zabdziemeni. Dedkremnicia	Takiszwali
##########	Uważam, że SCT powinno zostać ograniczone do ścisłego centrum miasta. Ponieważ tego, że dokonale rozumiem oczekiwania dotyczące czystości powietrza to komunikacja publiczna nie jest na tyle wydobrzy by umożliwiała czynowi dojazd do miasta - ci cum dojazd z Bielowicko do Krakowa autobusem to zonad 1h w wdna strone.	Uważam, że SCT powinno należeć tylko ścisłe centrum miasta.	Proponuję nie powinna dopuszczać do ruchu samochodów z silnikami diesla powiadające silnikiem benzynowym - dodatkowy dług czas na strefie.	Nie mam zdania.	Czyli pieniądze prawdziwy, że auto stoje w rzmiej wyłączone?	Czyli pieniądze prawdziwy, że auto stoje w rzmiej wyłączone?
##########	Tylko i wyłącznie obszar wewnątrz drogi obwodnicy Krakowa (Alejo Trzech Wieszczów itd.) z wyłączeniem zamkę drogi obwodnicy.	Tylko i wyłącznie obszar wewnątrz drogi obwodnicy Krakowa (Alejo Trzech Wieszczów itd.) z wyłączeniem zamkę drogi obwodnicy.	Samochodów wyprodukowanych przed 2005 rokiem jest bardzo mało, a z roku na rok jest ich coraz mniej. Z tego względu wprowadzanie STC jest z założenia pozbawione sensu, ponieważ samochody z tych roczników same zniikają z drogi, a te które jeszcze są mają silnikomy udział w emisji, co jest zgodne nawet z przedstawionymi przez miasto danymi.	Mieszkańcy Krakowa powinni być całkowicie i bezterminowo wyłączeni z wymogów strefy.	Strefa jest pozbawiona sensu ponieważ starzych samochodów ubywa i właściciele rami wymieniają je stopniowo na nowe. Opłaty to tylko bezcelny sposób na dmowowanie kieczem kierowców, którzy i tak są już opodatkowani.	1)Pomyśl, że samochody historyczne mogłyby wjechać tylko 50 razy to jakaś kpina. Pojazdy te powinny być całkowicie wyłączone z wymogów strefy bez żadnych ograniczeń. 2)Trzeba przyznać punkt z poprawnego przedstawienia problemu czystości powietrza w Krakowie przez pryzmat osoby niepełnosprawne. To skandal, że w nowem zrozumieli nie zaimodzi o zadbach niewdnosznawch!
##########	Nie powinna być strefa. Wolnicie szibie na rynku samym lak iuż muszie	Całe miasto	Standard euro nic nie mowi	Dolwnetnio powinno być wyłączone	Głusota.	Konstrukcje to lak niedziele bardzoe
##########	Pod żadnym pozorem nie można wprowadzać SCT w Krakowie i innych miastach, jest to formalne łamanie konstytucji i zaprzeczanie zdrowe my rozsadkowi.	Mix być cały Kraków dostępny dla kierowców, parkingi tego typu nie będą potrzebne w innych lokalizacjach, a te które już są w zupełności wystarczą dla tych którzy jednak nie chcą wjeżdżać do Krakowa wtenczym samochodem.	Każdy pojazd dopuszczony do sprzedaży w Polsce powinien być zwolniony do minimum – do obszaru, na którym wykazano by, że	Nie można zakazywać poruszania się czynnym technicznie pojazdem. Nie ma przydatności do poruszania się samochodem, chyba że jest nie sprawny. GRP (zakaz dalszej eksploatacji (pojazd do naprawy lub złomowania) nie to tylko i wyłącznie decyzja właściciela.	Głusota. Jest niedorzeczne, podobnie rzecz. drogowy płacimy w paliwie,za parkingi też przecież płacą kierowcy a nie rowerzyści, czy ktoś o tym zapomniał?	
##########	zniikć tą strefę najlepiej	prawo nie działa wstecz, jeżeli ktoś kupił auto, to ma prawo nim jeździć po całym obszarze jak wtedy gdy kupował	prawo nie działa wstecz	nie powinny być to 5 lat o bezterminowo i nie tylko dla aut około zamelldowanych w Krakowie, ale dla wszystkich. Każdy kto zakupił auto przed wejściem nowych wytycznych nie oowcieien bo! obiektowanie tvrb wszelkich	dlaczego ktoś ma płacić za to że zbio wjechać autem któm gdy kupował to nie wiedział że nie będzie zgodne z wytycznymi strefy bo nie było strefy? prawo nie działa wstecz. Podstawowa zasada wymyślana jui w starożytności	nikogo nie powinna dotyczyć strefy
12.26.24 0:36:04	Samo ścisłe centrum czuli okolice plant.	Chora orzaoczyła.	Chory zorzoczyła.	Chory zorzoczyl.	Kolemy zodzbelnie zrzoczyl.	
12.26.24 0:53:32				dla mieszkańców zwolnia	zbodzielnie	zwłaszcz firm usługowych i zaopatrzenie
12.26.24 7:25:03	Tak należy zmodyfikować i nie warowadzac. Zanieczyszczenia samochodowe to nie jest akurat zowoć dnia stanu zowietrza. Miasto strudzila zycie mieszkancom.	Wszystkie instrukcje uwtwzczoszć audiliczni. Wszystkie uzrzedy nie powinu bwc w sct.	Stare dlesela łzore za nieszarowe. Nie wiek zzs ooiemnosz. a stan technicznv samochodu a wieczlwe indhostki naedowem ma znaczenie na emisie ssalin.	Sic nie powinno bwc wzorowadzane edu to nic nie zmieni i zawaiku Krakowiekm	To rozwiazanie zodzauje w STC nie sluv. Mieckiel. Przeszruie wzrowadzic darmowa komunikacie dla osob ktore maia dowod mi samochodu z nr krakowskim. Tak abu miaiki zorusze: sie w ste.	Tak wszystkie samochodv bicie oraschodza niet emisij ssalin
12.26.24 7:35:27	Stare miasto w Krakowie				Z Dziemo	
12.26.24 8:15:09	Tylko ścisłe centrum krakowa- stare miasto.		Proszę brać przykład np. od Niemiec a nie wychodzić przed szereg. Tam są dużo niższe normy euro, mimo że mają mkdow samochody bo ich stać.	Mieszkańcy powinni mieć odstawnitie wyjątekm jeśli już wcześniej zakupili samochód. Dopiero jeśli będą chcieli wymienić samochód to na taki aby już spełniał określoną norma.	Takie rozwiązanie pokazuje tylko i wyłącznie chęć skoku na kasę a nie poprawę jakości powietrza.	To jest stanowczo za krótki okres. Ludzi nie stać na nowe samochody kitóre zaraz zdrosdzą,tak jak i używanej a tak liczna wymiana samochodów tylko pogłębiam ich gęzy. Lepiej wprowadzić kontrolę już jeżdżących samochodów o które ludzie nie dbają i jeżdżą uszkodzonymi i bez fabrycznie trzuki
12.26.24 8:19:48	Strefy powinna być na kazimierzu, dookoła rynku i ew. na starym podgorzu dookoła ulicu bch gerta czy też na grzegorzackich. np. w okolicy hali targowej. To są ceneo zdążkowe teeny. Nie powinno się zamykac całego miasta "bo tak". To stroczo konstrukcjonalnej wolnosci do zezwieszczania sie	Ta miejsca są ile rozwiązane pod względem drogowym, i parkingowym, brak miejsca przy park and ride na górce narodowej, zachcieszkiec do oczczatowania/ odebrania zaszlaca. mało mieci zaikrawach.	Standardy emisji euro powinny być zniesione, pozostawienie ich to segregacja mieszkańców. Większość ludzi , mimo pracy, praw wydatki na opłaty i jedzenie żyje w ubóstwie. biedzie.	Tak. Bo powinny być zniesiona strefa sct	Wprowadzenie opłaty, to segregacja ludzi.	Strefa sct powinny być usunięta
12.26.24 9:32:37	SCT powinno obejmować ścisłe centrum Krakowa, rynek, stare miasto i Kazimierz	SCT powinno obejmować ścisłe centrum Krakowa, rynek, stare miasto i Kazimierz	Auta już zarejestrowane powinny jeździć do końca lub do momentu zbycia. W moim przypadku wymiana samochodów ciężarowych na euro6 jest nie do zrobienia.	Jako mieszkańca pracujący podatki , rachunki itd mający już samochód dopuszczony do ruchu i zarejestrowany powinienem być wyłączony z sct		Sct powinno nie dotyczyć aut już zarejestrowanych Zadeszcza ZAKŁAD(MCH)H., mam wyszedłe z 2004 i której utrzymuję swoją rodzinę, dla mnie dolożenie 100 tys zł aby zmienić na nowszą sct niezadziałaę. Sprzykrzy to wszystkim na rzeki
12.26.24 9:39:14	Mieszkańcy Bosk zdkamy	Jest dla strefy dla mieszkańców obwodnicy? okej miasta	Euro 1 harmonizacja 2 dieslі	Każdy jest inaczej wzrosz zdzaiem. Jeżeli ktoś zarabia dużo to jest w stanie kupić nowy samochód. Ja zarabiam mało i	Ta. Ludzie zaczęli mieszkać poza miastem. Ale nie wszystkie mogą pracować w Krakowie.	Ja zarabiam mało i	
##########	Strefa nie powinna powstać jest to strefa dla bogatych nie mając nic wspólnego z ekologią samą nazwa prawa	Strefa nie powinna powstać jest to absurd jak cały pomysł Unii Europejskiej z ekologicznym szaleństwem	Strefa nie powinna powstać Prezydent Duda podpisując to zdradził nasz kraj	Strefa nie powinna powstać jest absurdem	Ten pomysł pokazuje jak absurdalne jest strefa czystego transportu	Uzagłosy pojawiają ten projekt są odrzucane narodu
##########	Uważam że wymagania dla diesla są za rygorystyczne w proponycjach z 2023 roku samochody z euro 5 mogły wjechać teraz nie będą mogły przez od lipca 2025 zezwolić na wjazd samochodów diesla z normą euro 5	CHT tandela powinna się zezwolić na wjazd	Wymagania są za ostre w 2023 roku proponowano żeby samochody diesel euro 5 mogły wjechać teraz nagle nie mogą jest to niesprawiedliwe przez zezwolić na wjazd samochodów diesla z euro 5	Jest to niesprawie i konstytucją każdy obywatel ma równe prawa a co jeśli ktoś dojechał z pasa Krakowa i nie opłaty 2,5 zł za godzinę 20 zł za dzień są nieprawiedliwe czyli chodzi o pieniądze ??????? A nie o ekologię jeśli mieszkańcy będą mogli jeździć samochodami	Zniesć opłaty i złagodzić wymagania dla diesla euro 5 do przynajmniej 2028 roku	
##########	Grzecza strefy wolnej Rynku Głównego	Strefa nie powinna być w Krakowie ale skoro nie było takie możliwości to powinna tylko obejmować Rynek Główny	Norma dla samochodów z silnikami diesla powinna być Euro 5 a nie euro 6dl	Okres powinien być zmieniony do nainmniej na okres 10 lat	To rozwiązanie dedkremniuje ludzi których nie stać na nowe samochody i nie zmienią być wdrożone.	Wszyscy Krakowianie powinni mieć prawo zaoszczędzić na swoich samochodach aż Krakowie bez wzdzkiem i zarządzeń.
##########	Powinna być ograniczona do starego miasta.	Są chyt rygorystyczne pierwszo wmiejs uchwały w tym przypadku wydje się być dobra.	Są chyt rygorystyczne pierwszo wmiejs uchwały w tym przypadku wydje się być dobra.	A gdzie tutaj jest ekologia to kolejny podatek pod przykrywką strefy czystego transportu. Inne miasta się wycofują z tego a my brniejcie w ten zelony bal niewiem po co!		Tak jak wyjaśniał wcześniej to zlikwidowanie emisyjnej dopi adnotacji w dowodzie rejestracyjnym specjalny? Wziąć powiny być wszystkie samochodzie ciężarowe czarzać one budzą kradze i awaryatnia funkcionowanie miasta.
##########	Ścisłe centrum miasta, obręb Plant, ul. Garbarska, westerplatte, strzaszewskiego, bastowa.	Ograniczenie swobody poruszania ludzi autami dopuszczonymi do ruchu nie powinno być ograniczone do kilku wybranych miejsc. To ograniczenie swobód i wolności obywatelskich.	Samochód sprzawy techniczne z potwierdzonym badaniem technicznym i zarejestrowany. To jedyne wymagania które powinny obowiązywać. Wszystko inne to segregacja.	W ciągu 5 lat nie nastąpi żaden stock technologiczny i gwałtownie wprowadzenie wystarczą pozwalającego zastąpić nasiwe i stuleczne auta. Ojmy 50-80 lat wydaje się już nieaadej i nieżywcza	Czyli może być strzały jtwar jak spalny są czyste i jest ich niewiele, ale muszi zapłacić. To hipokryzja podobna schwalom reklamowym. Mały sklepik lub fryzjer zdejmuje wszystkie oczyśny, na i.e. to segregacja	
##########	Strefa w ścisłym centrum krakowa bylaby wystarczająca	Pytanie jest kompletnie bez sensu	Euro 3, a euro 4 dla benzyny ma zniikomą rzikinie. Euro 3 powinno zostać, co więcej - w przypadku aut z LPG strefa nie powinna obowiązywać. LPG to czysta paliwo	Wymagania są za ostre w stosunku do innych krajów. Euro 3 powinno zostać, co więcej - w przypadku aut z LPG strefa nie powinna obowiązywać. LPG to czysta paliwo	Ekologia Nerazcie ludzi na ostrzmne problemy finansowe	Bonerre świeci cała ściana
##########	Nie powinny być granic	Ten obszar jest nie dobrą propozycją!	Każdy samochód, zwoła powinna mieć konstytucyjne prawo wjazdu a jeżeli nie spełnia według was warunków to dlaczego 500zł miesięcznie sprawia że już spełnia? Jeżeli chcecie jakwyzy to wyszyny, nałóż czy jakim prawydzeń do pracy ma się stosować a nawet pokazać że mnie i dogodzić konstrukcyjną mieszkańca jest od jutra.	Świetny pomysł. Tylko co ludzie zrobią z drożczymi autami, które po 5 latach bedą wyrzucane na przydzielowce czyder rzwek?	Nie wszyscy mają możliwość na samochód w Krakowie - na przykład jak się wymyjuje samochód. Wszystkim trzeba dać szansę	Ja mam dwa samochody i jeżdżę tylko jednym. Jestem ekologiczny. Dlaczego mam płacić za to że ktoś inny nie dba o ekologię?
##########	Należy zawieść tylko do centrum miasta na obowiązywanie tylko w strefie ewikowania A	Jak wyżej zawieść sct tylko do centrum miasta	Jak wyżej	Obniżyć wymagania - diesel od 2010 roku (samolot od 2014)	Brak uwag	Bardzo zle zomvol
##########	Uważam że ograniczenie strefy wjazdu jest niedopuszczalne.	Jak wyżej	Uważam że samochody od 2006 roku będą w zupełności odpowiednim ograniczeniem	Dlaczego tylko dla mieszkańców Krakowa? Czemu wszystkie osoby z poza miasta mają bez zerwiczenia i zmuszane do zmiany samochodu?	Moje rozwiązanie jest ***** od wam poprzewaczdo	Tak wyżej w d... - się przekraca
##########	Strefa nie ma zmian. Jedzi mozaiła bo bez to tylko w czarom centrum (stare miasto)	Jak wyżej	Nie należy dzielić na inne dzielnicy i zarządzeń	Nie należy dzielić na inne dzielnicy i zarządzeń	Skok na kasa. Trzeciczu dzielnicy	Brak uwag
##########	Nie chcel mnie na nowszy samochód i nie zmienię samochodu bo mi nie wydzawieżem. Mam dieslа 2005 rok. nie kosci i nie timierdzi lak stary autobus.	Dla wszystkich tak samo zezwolić	Należy umożliwić wiazd wszystkim samochodom od 2005 roku.	Uważam, że to tylko chodzi o dodatkowo dochód miasto? Bo chcha nie o ekologia.	Rozumiem, że to tylko chodzi o dodatkowo dochód miasto? Bo chcha nie o ekologia.	Brak uwag
##########	Zlevlejszyć strefy do ścisłego centrum	Ogólnie strefy jest za duża	Zmiana jest na korzyść. Ludzie już zdążyli kupić samochody spełniające "stare" normy, a teraz nagle się to zmienia. Niektórzy nawet nie wiedzą o zmianie, a poprzednie warunki były wystarczające.	Całkowite wyłączenie mieszkańców. Przy okazji miałoby to inne korzyści dla miasta	Przy tak rozległej strefie całkowicie zacząc wjazdu byłby absurdem. Patrzeblee jest jakoś rozwiązanie, ale w tym przypadku ceny są za wysokie Z drugiej strony możliwość wjazdu za opłatą podobje w wakaciach nie standard Euro	Uważam że samochody ciężarowe i dostawcze dzięki którym ludzie się utrzymują powinny być wyłączone z sct. Mam osobowego 10 letniego Diesla to zmiany nie dotyczą mnie. Ale co z tymi którzy dzięki takim autom żyją to ich zmiana nie dotyczy. Zastanówcie się sobie kto Wam co chwila z będzie zdać sodzić i podatek drożeszc od trzdkiów transportowych martw w krakowie ieden z nadrzdzczych w Polsce!
##########	Strefy czystego transportu powinna obowiązywać jedynie w obszarze gdzie komunikacja miejska jest bardzo słeeo dostępna i funkcjonuje przyzwoicie (na możliwości miasta) - to znaczy wewnątrz (z wyłączeniem) drogowej obwodnicy Krakowa jedi taki pozstać nie opotkaby się z akceptacją, uważam że kaddy tenn o niskiej zabudowie lub lokalizacje poza 2 obwodnicą nie powinny wchodzić w SCT pod żadnym względem.	Każde P&R powinno być wyłączone z SCT jeśli ma w jakikolwiek sposób służyć przyjazdom, którzy mają skorzystać z P&R.	Podniesienie wymogów dotyczących standardu emisji Euro jest absurdalne. W pierwszej kolejności część samochodów (czyżeby wysokiej klasy lecz nie byłej wyprodukowanych przed wejściem kontrolowanego standardu Euro mogło spełniać pewne standardy (np Euro 4 kiedy istniała tylko norma Euro 3) lecz nigdy nie zostało w ten sposób uznaczone. Kolemyn oryginalnie jest kwestia tego jaką mają mi na dzisz samochód - stacze konstrukcje mogą wyemitować mniej szkodliwych substancji ze względu na znaczne mniejsze gabaryj samochodów - to uwaga jest szczególnie istotna w kontekście dzisiejszych samochodów, które są znaczącego wielkości od kontrukcje sprzed 10-ciu 20 lat. Ostatnią kwestią, która jest zupełnie pomijana a dużo wartościąca od nam standard Euro - jak często na poruszcz i ile czeli przewozi dany samochód. Część ludzi potrzebuje pojechać na na tydzień poza miasto, generując przy tym ogromną ilość zanieczyszczeń. Istnie a znaczące wielkości nie będzie wnosiła w mieście Kraków.	Tak, wnieszenie takiej NEWELIŚCI opłaty, która nie doprowadzi do OSTRACYZMU mniej zamożnych, mogłe by być dobrą alternatywą.	
##########	Strefa nie powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Aktualna propozycja jest absurdalna, nie znam żadnego miasta też wielkości w Europie które miały by strefy obejmująca całe miasto. Każde auto które nie wazne badania technicznie powinno mieć możliwość wjazdu.	Normy dla silników Diesla są zbyt wygórowane. Powinny być takie same jak dla aut spalinowych	Aktualna propozycja to potwierdzenie mizgłiku dla wielu osób i wyłączenie ich z możliwości korzystania tych wytycznych? Osoby bledne, których nie stać na zmiana auta będą karane dodatkowo, co jest	Czy chodzi o ochrony środowiska czy o wojkace obciążenie ludzi? Jako będą koszty wprowadzenia tych wytycznych? Osoby bledne, których nie stać na zmiana auta będą karane dodatkowo, co jest	Dlaczego tą ankietę może wypełnić każda osoba a nie tylko mieszkańcy Krakowa, ewentualnie ościenczyń gmin? Jajka jest wartość tej ankiety skoro może ją wypełnić ktokolwiek niekwiązany z miastem?
##########	Zmniejszenie strefy wjazdu do Krakowa centrum Krakowa, wzwyżdź do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3 do 2030	Zmniejszyć do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3	Zmniejszyć do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3	Zmniejszyć do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3	Zmniejszyć do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3	Zmniejszyć do 2030 roczcuj cia nowychutów o ciężkich diesla z normą Euro 5 z normą Euro 3
##########	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy	Dodać zwyżnicia dodatkowo do kierowcy
##########	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.	Strefa powinna być większa niż do obwodnicy Krakowa.
##########	Do dań mięs, nezcia nie sensu szczerze, większość osób na tym stracą	W ogóle myśl że ktoś nie dojedzie do szpitala lub ma auto 3 to jest chora propozycja	Zacznijmy od euro 2 minimum, jak wcześniej	Obniżenie normy Euro do sienwzmnio zakoienia tzn. Euro 3 dla aut benzynowych do 2028 r. oraz euro 5 do 2028 roku	Proponuję Polska na to nie stać i transport z poza Krakowa jest ze tragicznym stanie, sct to chory pomysł dziełgcy Polakbw	Nie wprowadzajcie strefy, jest to chory pomysł 50 wjazdów na rok ale zobe blachy tel chore, pozwolcie Polakom dojeździać do pracy, nie dzielcie szalenczkiwa w nie dzielcie
##########	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT	ZLIKWIDOWAĆ PROJEKT SCT
##########	Strefy czystego transportu powinna objąć tylko wnętrze pierwszej obwodnicy Krakowa czyli wewnątrz plant				Rozwiązanie to jest sprzeciwe z ideą strefy bo opłaty nie zmienią jakości powietrza. Uważam to za rozwiązanie absurdalne.	Jak pisałem wyżej uważam że okres przejściowy powinien objąć wszystkich mieszkańców Małopolski. Poznań to na tej liście powinny znaleźć się samochody którym poruszają się mieszkańcy, także jak samochody którym poruszają się samochody którym mieszkańcy się poruszą ale niekoniecznie jest ich właścicielem. Dużo młodych osób nie ma swojego samochodu ale np. poruszą się samochodem rodziców którzy nie korzystają z mieszkańcami Krakowa
##########	Jestem za odrzuceniem w całości.					
##########	Jeżeli w ogóle istnieje orzeznia zawodzeia strefy czystego transportu. powinien obeimować wolaczcie ścisłe centrum miasta. na w obrebie Plant lub ewentualnie il obwodnica Krakowa		Jest to sroiekt zazwiaczny na wykluczenie osób najbardziej niezamożnych		Mieszkańcika Krakowa w ostile nie zowsiro zno obeimować	
##########	Tak. Należy z niej całkowicie zrezygnować	Cały Kraków jest bardzo wzawczo o miasto i wszystkie pojazdy powinny być dostępny dojazd	Sero euro 6 dla diesli? Czy wy wszlontica jak z jest tredna wieku pojazdów w Polsce? Wprowadzenie tego to wykluczenie dla biedniejszych osób...	A co z osobami z gmin wokół Krakowa? Oni często też pracują w Krakowie, a nie mieszkają w nim. Miała się tebeartować?	To jest zabawa. Dopiero będzie furdzbie zwiększyć ograniczenia? Jaz nie będzie trial dzies? Przynajmniej już wprost mówcie, że nie chodzi o zdrowie mieszkańców, a o kasę do budżetu :)	A po tych 5 latach wstędzie SD dis? I gdzie to auto trzymać?
##########	Jestem przeciwny SCT w Krakowie. Doprowadzi do dramatycznej pewnych kosztów na mieszkańców i to my zapłacimy za podstawa pomysły. Uważam, że strefa w całym mieście jest kategorycznie nie do przyjęcia. Uważam, że strefa jak już musi być, to na rynku głównym i tyle - nie strudzi to nam nadmiar życia nikomu.	Zaproponowane miejsca ug "śmiesznie". Kraków nie ma odpowiedniej ilości miejsc parkingowych na park and ride. Tramwaj w Krakowie, z jednej strony na drugą, jedzie godzinę. To ogranicza mojo wolność jako obywatela ,jeśli nie będę mógł dojechać do pracy. Nie stać mnie na wynajmu samochodu, w tek krótkim czasie, który pomoże mi dojechać do pracy i wszystkich moje podobieństwo potrzeby. Jeśli uważacie parkiwe inaczej to proszę sfinansować nam nowe pojazdy, które spełnią potrzebne wymogi. Dodam że absolutnie zacoine uważać. Ograniczcie zostanie dostępność do wewnątrz ulica dla osób z obcmoki Krakowa.	Zaproponowane są zdecydowanie za wysokie ,zwłaszcza dla diesla. Nie sądzam się z nimi.	Uważam że jest to absurdalny pomysł. Nie wyobrażam sobie pracić za cieszy,która muszę mieć aby dojechać do pracy lub zabawić swoje podstawowe zadania lub potrzeby jako mieszkaniec i obywatele Polski. Dodam że Polski Strefy Czystego Transporte w Krakowie.	Jest to absurd.
##########	Uważam, że strefa w całym Krakowie jest nie do zaakceptowania. Jest to za mocne ograniczenie mojej wolności i wyborów. Jestem mieszkańcem Krakowa i uważam dodatkowo, że pogrzebie to naszą atrakcyjność. Uważam, że strefa jak już musi być, to na rynku głównym i tyle - nie strudzi to nam nadmiar życia nikomu.	Zaproponowane są "śmiesznie". Kraków nie ma odpowiedniej ilości miejsc parkingowych na park and ride. Tramwaj w Krakowie, z jednej strony na drugą, jedzie godzinę. To ogranicza mojo wolność jako obywatela ,jeśli nie będę mógł dojechać do pracy. Nie stać mnie na wynajmu samochodu, w tek krótkim czasie, który pomoże mi dojechać do pracy i wszystkich moje podobieństwo potrzeby. Jeśli uważacie parkiwe inaczej to proszę sfinansować nam nowe pojazdy, które spełnią potrzebne wymogi. Dodam że abs

################	Granice strefy są zbyt szerokie, powinny zostać zawężone do ścisłego centrum – Płonty, Kłaśmierz. Wyczarcy sprawdzić jaki zakres wprowadziła WARSZAWA. Nie wprowadziła na całe miasto.	Ten zespół czytelni to tylko część szpital Uniwersytecki, Uniwersytecki Szpital Dziecięcy oraz Miejskie Centrum Opieki dla Osób Starszych, Przewiedź Niepełnosprawnych oraz Wawarzystwo Wczasowiczów w Krakowie. Co z pozostałymi szpitalami? Co dotyczy szpitali na ulicy Wolskiej, Zgierzskiej, Jeromskiego, Wojskowego, Jana Pawła, etc. Są to szpitale do których codziennie podróżuje wiele pacjentów, odwiedzających oraz ich przyjaciół. Dodatkowo wyłączenie zostały do nich kontenerów ulic. Nie można jechać żadnymi innymi. Dlaczego? Oczywiście, że nie pod to pytanie organizacja. Wg mnie powinien być zagwarantowany dojazd do przyszłościpw wyszkojowawczościowych/koliczdzkiej/urzędów.	Dlaczego wjazdu do strefy nie nadaje się jak Czytelń Uniwersytecki, Uniwersytecki Szpital Dziecięcy oraz Miejskie Centrum Opieki dla Osób Starszych, Przewiedź Niepełnosprawnych oraz Wawarzystwo Wczasowiczów w Krakowie. Co z pozostałymi szpitalami? Co dotyczy szpitali na ulicy Wolskiej, Zgierzskiej, Jeromskiego, Wojskowego, Jana Pawła, etc. Są to szpitale do których codziennie podróżuje wiele pacjentów, odwiedzających oraz ich przyjaciół. Dlaczego? Oczywiście, że nie pod to pytanie organizacja. Wg mnie powinien być zagwarantowany dojazd do przyszłościpw wyszkojowawczościowych/koliczdzkiej/urzędów.	Wprowadzanie wyjazdowa dla mieszkańców to jawna dyskryminacja osób, którzy do Krakowa przyjechali w ostatnich dziesięciu/trzydziestu/sześćdziesiąt/dziewięćdziesiąt lat. Co strzeliło kolano dla miasta. Spowoduje to odpływ firm, pracowników oraz turystów. Cały ruch obwiązany zostanie na inne wolej/miasta. Rozwiązanie jest zmiejscie zakresu strefy oraz nom emoji plus czas wprowadzenia strefy – na pewno nie za pół roku. Zatkniny, że kupiłem sa tym momencie dieela i 2014 roku, w ciągu nie będzie już miał ejechać do krakowa jeśli nie jeżeli jego mieszkaniem. Nie można ludziom wprowadzać takich obostrzeń z dnia na dzień. Wprowadzenie takiego zakazu powinno być poprzedzone kampanią informacyjną. Nie wszystkie ulice zostały oznaczone.	Dopóz przywołanie na taki pomysł, projekt jorzo ci, którzy go wymyślili) pokazuje jak jest bezsensowny. Mając pieniądze każdy może wjechać, bez względu na to jaki ma samochód. Nawet 30 letni, stary kopczyk bus. Więc gdzie tu dbanie o środowisko?	Wyłączenie strefy obowiązywał bezterminowo. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.
################	Tak, strefa powinna obejmować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego. Dodatkowo do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.	Miejsce samochodzą każdego mieszkańca tak samo jak jego miejsce pracy. Strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.	Samochody mieszkańców powinny być wyłączone bezterminowo. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.	Całkowicie zakazu wjazdu do strefy jest niedopuszczalne. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.	Wyłączenie powinny obowiązywać bezterminowo. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.
################	Uważam, że akceptowalna strefa to co najwięcej około 1 Obwodnicy. Tutaj nach samochodzeń jest duży, więc być może rzeczywiście należy wprowadzić jakieś ograniczenia. 2 drugiej strony jest to dobra ciśnka połączeń komunikacji miejskiej, stąd brak możliwości jazdy starymi samochodami nie powinien być bardzo dokuczliwy dla ich właścicieli.	Rok produkcji w ogóle nie powinien mieć znaczenia, natomiast ograniczenie dla emisji nie powinno być bezterminowe. W innym przypadku stanowi zakaz rozwoju oraz nieuzasnia zrowa zdrowotnej i wolności. Zatem już 9 (i) letnie samochody nie będą dopuszczone do ruchu w strefie. Jak na polskie warunki, są to samochody jeszcze bardzo "młode". W pierwotnej wersji uchwały kryteria dot. nowego Euro były odpowiednio bardziej do przyjęcia. Ponadto zastosowanie się nad jakimi kryterium powiązanym z masą samochodu. W dyskusji nt. Strefy kompletnie pominięto fakt, że część ryśle powstaje ze ścierania się kloców hamulcowych i opon i tutaj nie ciężce auto (nawet nowe lub elektryczne) emituje więcej, niż mały 20-letni samochód miejski. Można by też powołać się jakoś z poprzednią strefą, gdzi auta duże, np. SUVy z renulo mała wielkość silnik ich auta małe. nawet stare lies. Eat ucieczd. Poprzednio projekt zakładał, że dieele spełnia normę Euro 4 i nie powinno być tak. Wdzięz to zakazu, zdecydowałem się na zakaz samochodu z silnikiem Diela wskaże spełniającego tę normę. W międzyczasie nastąpiła zmiana projektu i został on zdecydowanie zaostrzony dla dieli (a przecież zakładała mniej samochodów niż zasgodzone!). Jest to niedopuszczalne, ponieważ nowoczesne silniki dieela nieiedrokrotnie emisia mniei zanieczyszczeń niż benzynowe odpowiednikó. Nie wiada. Jednego ludziomeo wmiłuwzmacnia takei decyzii.	Samochody mieszkańców powinny być wyłączone bezterminowo. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.	Uważam, że takie rozwiązanie powinno funkcjonować jedynie dla ścisłego centrum Krakowa. Nie można ograniczać prawa do przemieszczania się osób. Strefa nie powinna służyć do wprowadzania nowych para-podatków.	Samochody mieszkańców powinny być wyłączone bezterminowo. Poza tym strefa powinna obowiązować minimalny wymagany obszar np. płynę rynku głównego oraz do wjazdu powinny być uprawnione samochody spełniające normę EURO 1 tak jak ma to miejsce na przykład w Berlinie.
################	Nie można dopuścić do powtarzania w nie strefy. Jest to ograniczenie wolności obywatelskich. Jeśli już musiałby powstać, rankiny ją maksymalnie ograniczyć (tylko Stare Miasto).	Jak najmniejsze ograniczenia, a najlepiej brak strefy w ogóle.	Jeśli już strefa zostanie wprowadzona, powinien być to okres min. 10 lat. Statystycznego mieszkańca nie stać na zamianę samochodu z taką częstotliwością.	Jest to ewidentny skok na kasę obywateli, nie więcej. Nie powinno dojść do utworzenia strefy. Samochody odpowiadają za znikomy odsetek zanieczyszczenia powietrza!	SCT nie powinna zostać wprowadzona. Jest to nie zgodne z Konstytucją! Samochody odpowiadają za znikomy odsetek zanieczyszczenia powietrza!
################	Nie powinno być żadnej strefy czystego transportu.			Rozwiązanie dla bogatych. Nie każdego stać na takie dodatkowe opłaty. Zresztą to znaczy że jak ktoś zapłaci to jego samochód przestaje oniodość. Mzaśka. Czysta dyskryminacja. Liczy się tylko kasa.	Taraz nagle co drugie auto będzie zabyłkowe. Już pokszoił w Warszawie jak każdy przepis można obejść i nowe auta nagle stają się zabytkowe.
################	Uważam że kolej ma mnóstwo pracować się w nie miście czy na wsi autem które jest sprawne i przeszło przegląd techniczny!!! ! Dlaczego mam zmieniać dobre auto tylko dlatego że nie spełnia normy jakiś idiotów? Już wmiłuna kotlinie miała oszrzewać powietrze i co? nic. Dalei ceła w kałbunem i koaca na odwi wei/miasta. STOP dla SCT w Krakowie					
################	Centrum miasta bez ruchu!	Dworzec ałbiem. otrzodki oomocy socjlecznej. muzeum. otrzodki kultum. urzeds				
################	SCT powinna co najwyżej obejmować ścisłe centrum starego miasta (Rynek i okolice Barbakanu). Większy obszar jest bezzasadny i szkodliwy dla komfortu życia mieszkańców miasta.	Proponowany obszar SCT jest zbyt duży i przez to generuje niepotrzebne problemy, które muszą być "łatane" wyjątkami.	Rok produkcji w ogóle nie powinien stanowić żadnego kryterium w SCT. Nie mówi nic o realnej emisji danego pojazdu i stanowi jedynie mechanizm sztucznego generowania popytu na nowe samochody. Skąd pomysł na Euroland-temp od 2023?? Wszystkie wersje Euro4 mają takie same limity NOx, HC+NOx, PM, PN [W/km]. Co ma zmienić taka wymiana? Dlaczego nie "po prostu" Euro 6 lub Euro 5 jak było wcześniej?	Dobry pomysł na ograniczenie więcej pieniędzy z PIT. :) Jak to będzie kontrolowane? Na będzie kosztowało wdrożenie systemu kontroli?	Oznacza negatywnie – to "skok na kasę" kosztem obszczuto mieszkańców miasta. Skoro jest potrzebna tak liczna lista wyjątków, to znaczy że sama formuła SCT jest wadliwa i "niebyłowa" i to ja należałoby zmienić – zarzucić, bądź w siebie nie wnosząca! Jaka wartość w sobie zawiera zabłąkana! Dlaczego, historyczne/zabytkowe tylko 50 dni i tylko jak są kierowane przez właściciela? Jak to jest możliwe? Ile kilometrów rocznie przejeżdżają po Krakowie? Są to dopłe ograniczenia. Łapczyn sposobem na ograniczenie NOx w okolicy ulic, jest likwidacja bus-pasów (2 i 3. obwodnica) co zwiększy płynność ruchu i zmniejszy emisje.
################	Tylko Stare Miasto	To ograniczenie możliwość skorzystania z innych placówek w Krakowie	Mieszkańcy powinni jeździć po Krakowie bez ograniczeń. Obliczone miejscowość pale w piecach wszystkim. Kraków znajduje się w niecce do której trafiają zanieczyszczenia z reich wlotów	Krakowianie powinni po własnym mieście poruszać się bez żadnych ograniczeń bez obeszczeń co do SCT	Kolejne obciążanie kosztami ludzi nie wystarczy droga komunikacja Miejska? Nie zgadzam się z tym.	Wielu Krakowian nie stać na zmianę samochodu a jest on im potrzebny do zasłużenia swoich potrzeb. Nie powinno dzielić się ludzi na tych bogatszych którzy będą mogli jeździć bo ich stać i wykluczać osoby słabo sytuowane i wykluczać ich komunikacyjnie. To ograniczenie konstytucyjnej wolności.
################	Brak wprowadzenia strefy	Brak strefy całkowicie	powinno całkowicie znieść ta strefę. Jest niezasadna z art 32 konstytucji RP	powinno całkowicie znieść ta strefę. Jest niezasadna z art 32 konstytucji RP	powinno całkowicie znieść ta strefę. Jest niezasadna z art 32 konstytucji RP	powinno całkowicie znieść ta strefę. Jest niezasadna z art 32 konstytucji RP
################	Wystarczy ją ograniczyć do strefy płatnej. Tak czy inaczej ludzie i tak jeżdżą starymi samochodami nie powinien być bardzo dokuczliwy dla ich właścicieli.	Powiekszenie parkingu są na male ! Wiec to nie rozwiąże żadnego problemu przesiadki. Dojazd do każdego szpitala szpitala bowiemem by mieliśmy ale jest jeszcze mała odległość takich jak przychodnie, ośrodki rehabilitacji itp, do których może być swobodny dostęp. A co z pacjentami, którzy będą na wózkach inwalidzkich???	Rozmiary są zbyt przyjaźni i pozwalają na nowych ulicach !!! Co dalej ciągnęli jest ograniczenie z dobrze widzimy jeśli jeżdżą jeżdżą po nowych ulicach !!!	Mieszkam w Krakowie działalność prowadzę w Krakowie a firma ma siedzibę w Skawinie ??? Co dalej ciągnęli jest ograniczenie z dobrze widzimy jeśli jeżdżą jeżdżą po nowych ulicach !!!	Dodatkowo i mówię o kiedy dzieci. Dlaczego się, że co pieniądze można wszystko kupić nawet czyste powietrze. Chyba, że co czymś nie wiem a kasa będzie wydana na blokadę betonowania miasta lub wentylatory umożliwiające jego przewietrzanie
################	Uważam, że obszar stanowiący całe miasto jest nie do przyjęcia. Niech strefa będzie w ścisłym centrum, skoro już musi być	To jest nieprawdziwe, że dojazd będzie tylko do wybranych placówek, a jeśli ktoś korzysta z prywatnego, bardziej komercyjnego domu opieki, to już nie będzie miał tam dojazdu? Niech strefa będzie w ścisłym centrum, to tego problemu nie będzie, albo zostanie po wnioskowaniu	Moja propozycja to wyrzuć benzyna i euro 4 dieel bez dalszego podnoszenia norm	Jest to jakiel rozwiązanie, ale kwota rzędu 500 zł miesięcznie jest nie do przyjęcia.		
################	TYLKO ŚRODEK MIASTA KRAKOWA					
################	Strefa czystego transportu jest dobrym rozwiązaniem , jednak nie w obecnej formie ograniczeń. Powinna propozycja powiadamiać jak jeździć z silnikiem benzynowym/zasilanym LPG i normą euro 3 i dieel z normą euro 4 (którzy już wymyge posiadane filtry DPF) bez odczytywanie lepszej i nie byłe blokową filarnowej. Samochody spełniające te normy nie są drogie i dadą możliwość wymiany samochodu na nowszy, bardziej ekologiczny zamiast starego trupa. Nowa propozycja to typowy pazwski. Zdecydowanie lepszą się drogą na dobdatkowego kontrol samochodów i ich stanu technicznego (czy nie mają wyciętego DPF , czy nie dymią ze bardzo bo na turbosprężarka lub wytłoczkowe zaliwe w silnika dieela powinny być dawno wymienione). Dzięki temu auto będą czystsze, powietrze czystsze a jednocześnie kieszenie będzie stać na takie samochody. Wyeliminujemy tylko te stare i zniszdzone. Dodatkowo kontrola jako auto dostaną dłżne rejestracje też da dużo zmienia jedno na nich mogły jeździć naprawdę ciekawe .Klasyczne i zadbane pojazdy a nie Mercedes w dieslu z lat 90 tp. dzięki temu ograniczymy liczbę pojazdów na zdłżnych blachach które tylko szkodzą a nie przyczyniają. Jestem za ograniczeniem ale nie w takim stopniu ???					
################	Strefa nie powinna szufladkować obywateli. Akceptowalna SCT to ścisłe centrum Krakowa. Poszerzaty obszar miasta powinien być ELIŚ dla aut benzynowych oraz Euro dla silników diela.	Akceptowalna SCT z obecnymi wymaganiami EURO to ścisłe centrum Krakowa(Rajska, Westerplatte). Poszerzaty obszar miasta powinien być ELIŚ dla aut benzynowych oraz Euro dla silników diela.	Obecnie powinien być dla wszystkich osób. Wiele osób płaczących podatki w Krakowie dojeżdża z okolicznych miejscowości. Przy wprowadzeniu opłaty 5000zł/miesiąc dla osób z okolicznych miejscowości. Wielu ludzi nie będzie stać na zmianę samochodu, do czasu ich sprzedaży lub wymyślenia, wdwczas żadne dodatkowe opłaty na rzecz miasta (nie poprawiające z reszta czystszej powietrza), nie będą potrzebne.	Rozwiązanie nie jest rozwiązaniem dla osób ktory dziedzej. 500zł/miesiąc to absurdalnie wysoka kwota która uniemożliwia im jest to nowy sposób zarabiania a nie dbania o zdrowie obywateli.	SCT powinna uwzględniać auta benzynowe do euli oraz dieel euli. Pojazdy zabytkowe powinny być wyłączone z SCT, ponieważ jest ich mało i przysporzmają o historii motoryzacji. Powinna być możliwość podnieść normę EU aby nie utylizować zadbanych pojazdów
################	Tak, kolej ograniczy do obszaru pierwszej obwodnicy.	Samochody nabyte i zarejestrowane przed wprowadzeniem SCT powinny być bezterminowo zwolnione z jakichkolwiek zakazów, do czasu ich sprzedaży lub wymyślenia, wdwczas żadne dodatkowe korzyści nie będą potrzebne, czzegolnie, że są dyskryminacje dla osób mieszkających w ich sąsiedztwie (a przecież gdzieś postulat SCT ma całe miasto, to równy dostęp do "czystego powietrza" dla wszystkich mieszkańców).	Są zdecydowanie za wysokie. Już poprzednio proponowały być bezterminowo zwolnione z jakichkolwiek zakazów, do czasu ich sprzedaży lub wymyślenia, wdwczas żadne dodatkowe korzyści nie będą potrzebne, czzegolnie, że są dyskryminacje dla osób mieszkających w ich sąsiedztwie (a przecież gdzieś postulat SCT ma całe miasto, to równy dostęp do "czystego powietrza" dla wszystkich mieszkańców).	Uważam, że minimum to zawolno bo EURO6 dla dieli od dnia 1.	Uważam, że to nie zerowanie. A ileki lud to nalewdek dodatkowe rok. Dwa. Tak mieszkający poza miastem ale dojeżdżający do miasta wymagali SCT z tymczasem zaostrza się podnosząc próg norm emisji opłat. Wyjęce normy mają jedynie sens w przypadku ograniczenia SCT do 1 max 2 obwodnicy. Krakowa	Uważam, że to nie zerowanie. A ileki lud to nalewdek dodatkowe rok. Dwa. Tak mieszkający poza miastem ale dojeżdżający do miasta wymagali SCT z tymczasem zaostrza się podnosząc próg norm emisji opłat. Wyjęce normy mają jedynie sens w przypadku ograniczenia SCT do 1 max 2 obwodnicy. Krakowa	Jest to ok. Uważam że, przy ograniczeniu strefy do 1 max 2 obwodnicy miasta, takie wyłączenie nie ma sensu. Uważam że pojazdy miejskich jednostek nie powinny być wyłączone z obowiązku spełniania norm emisji.
################	Tylko centrum miasta	Kraków za wyjątkiem centrum miasta	Mieszkańcy Krakowa jeżdżą autami które posiadają i zostały zarejestrowane przez urząd w Krakowie. W tym przypadku mogą nie spełniać standardu emisji Euro. Wymiana na spełniające wymagi może nastąpić przy pokryciu 3/4 ceny nabywanego pojazdu. Mieszkańcy płacą podatek od zarobku z którego jest utrzymywane miasto oraz jego władze wraz z prezydentem miasta Krakowa !!!!	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !
################	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !	Nie zerowanie!!! wrócić SCT !
################	Nie dla SCT !	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT
################	„1 obwodnica Krakow", w weekendy może być rozszerzona do ale).		Euro 4 dla benzyny, euro 5 dla dieli bez dalej produkcji w obu przypadkach	Obecnie przyjęciwy dla wszystkich Krakow to nie tylko mieszkańcy powiaty ocienne też pracują uczą się w mieście	To jnena dyskryminacja i próba wyciągnięcia pieniędzy!	A dlaczego zapomniano to o seniorach ? A co z seniorami po upływie 5 lat? Czy to nie był strefa SCT tylko dla bogatych ludzi których stać na nowe samochody? Strefa SCT nie zwiększa ich dostępu do czystego powietrza.
################	Zadbych granic	Parkingów jest o wiele za mało a komunikacja niewydoła	Dyskryminacja	Wyciąganie pieniędzy od ludzi mieszkających poza krakowem i nabijanie miejskiej kasy	Jest to dobre rozwiązanie	Nie ma znaczenia dla Krakowa. Jest to tylko przekładanie pieniędzy z jednej kieszeni do drugiej. Co ciągnęli jest ograniczenie z dobrze widzimy jeśli jeżdżą jeżdżą po nowych ulicach !!!
################	nie zrozdam sie na zakazy	Zadne zakazy !!	to dacie ludziom kase na rowe auta !!!	powinno być dla kierca życia kierowcy !!!	Jest i zaro ?? bedzi i bezaz ??	a co z tem ??? auta da ulelizaci tez ??
################	SCT powinna zostać wprowadzona tylko w obrębie rynkujdoszar do plant)	Krowodrza Górka, Stary i Nowy Kleparz.	Rok produkcji powinien zostać zracząo obniżony, do 2005r dla dieli, 2000r dla benzyny.	Jest to lepsze rozwiązanie niż absolutny zakaz wjazdu natomiast dalej jest to tak idiotyczny zakaz jak SCT.		
################	Wjazd do strefy dla wszystkich samochodów nabytych przez zarejestrowanych przed datą wprowadzenia SCT	Każde miejsce ogrzcz ścisłego centrum miasta	Rok produkcji auta 2005 lub wcześniej na palwo	Co/zmiej 10 tat bez Ludzi ograniczeń dla mieszkańców Krakowa	Nie ma zgody na dodatkowe opłaty. SCT jest dyskryminacją dla użytkowników aut. Dyskryminacji ze względu na stan majątkowy. najbardziej jest kolorze skóry i przymiotwe dyskrymnacja ...	Lista to dalsza część dyskryminowania i utrudniania życia mieszkańcom. Nie ma nic wspólnego z zanieczyszczeniem środowiska a wiele z obiciem i wykluczeniem komunikacyjnym dla dużej liczby mieszkańców.
################	Wnętrze 1. obwodnicy.		Jeśli pojazd, wyprodukowany w 2005 roku, spełnia wymagania Euro 3, to nie oznacza, że nie spełnia Euro 4! Zwyczajnie, w 2001 roku nie było jeszcze Euro 4. Nieuprawnione jest twierdzo, że każdy pojazd emituje maksymalną liczbę NOx jaką dopuszcza norma Euro! Nowoczesne silniki wysoki NOx ze względu na ubogą mieszankę i chęć obniżenia emisji CO2. Stare, szerwne silniki mass emitowali mniej NOx niż nowoczesne.	Warto zacieżać do opublikowania oficjalnych danych za 2024. Może się okazać, że stężenie NOx ponownie spadło i nie będzie potrzeby wprowadzania SCT!	Jaki będzie koszt instalacji kamer na wszystkich ulicach wjazdowych do miasta? Jaki będzie koszt utrzymania takiego systemu radarów?	Obiecaga w tym projekcie, zostały pomnożone osoby starsze i psze kobiety, które przejeżdżają dwa-trzy razy w roku do dzieci lub wnuków? Czy takie pojedyncze przypadki mają mierzalny wpływ na jakość powietrza?
################		Strefa nie powinna obejmować całego Krakowa. Policjaj i autobusy są przeludnione, nie ma parkingów, gdzie można przesiąść się na komunikację miejską, ani infiacja, wszystko stóre dla gry i ludzi nie stać na nowe samochody!!!	Standard emisji Euro jest zdecydowanie zbyt rygorystyczny. Rozumiem, że Kraków jest dla bogaczy.	Jest to ustrzelenie w najdroższych! Dyskryminacja. Zajmujcie się ustawą z nie zrobienia, jeby tym co nie mogą wydać zapewnić tanyci dojazd do pracy. Ś ten powinno być dla wszystkich a co? ustawod To ciach krakowskie to jest nieprawdziwe.		
################	Jest zdecydowanie zbyt duża, należy ją ograniczyć do samego centrum miasta (tłuk okolic parków oraz ciłód/Błoków	Miasto dla mieszkańców, takich między powiatów bez bardzo dużo	Rzeczywisty wpływ auta na środowisko, Seisento z Euro 1 przecież mniej zanieczyszcza środowisko niż suv	to podejście jest dobre, ale jest wielkość strefy	Kraków!. Polityczy chcą kraść pieniądze. Jak tym płacić opłaty to tym mógł zostawiać limiec w lesie? tob to wbsiów wygląda	Osoby niepełnosprawne, osoby bednieuje, osoby starsze, dostawywiele jak ceny w sklepach jdąłą do góry?? proponuje by strefa SCT zdjęła nulos ordinaiów
################	Tamen do 2 obwodnicy	Postulaję o wyłączenie takie dojazdu do szpitala Ujastek - toż tam jest porodówka, a rodzący nie ma czasu myśleć o normach Euro	Dlaczego samochód z 2003 Renault Thalia gazowy 60/100 jest wg was mniej ekologiczny niż SUV i 2020 gdzyy 150/1007 To jest absurd		Bezsadzisko. Nie stać mnie na nowe auto wiąc. ze kary mam jeszcze płacić? Gdybym miała pieniądze na nowy samochód to bym go kupiła! A nie mam pieniędzy ani nawe auto ani na wsze auta. A dziecidzom da ich codzienne do aczu	Osoby pracujące w Krakowie,dziej którym pracodawcy opłacają w tym miecie postaki
################	Do 6, a maksymalnie do granic III obwodnicy. Miasto nie zapewnia możliwości zaparkowania auta na wjeździe, a czyn świadczą przepełnione parkingi P&R na Nowym Bieżanowie, Czerwonych Makach czy Kurdwanowie. Inaz nie są parkingi P&R. Górka Narodowa już zapełniona w około 40%, a bloków przybywa. Miasto zamiast stworzyć duże P&R i realnie zachęcić ludzi do transportu publicznego, usługe doprowadzić do patologii, w której człowiek jdąłą przy dojazdu do miasta w strefie wpełnić dwie, w miejsc a przypadku braku możliwości zaparkowania. Musi też być możliwość dowozu starszych ludzi do zwykłej cudz. ceskiej.	I dlatego nie wolno wyjść ze SCT poza III obwodnicę. W granicach III obwodnicy miesto się już wlęzł wjazd ustylał, ale do czytał Narutowicza, Lera Pawła, dzieciągnęo na Strzelecką powinny być wyznaczone dojazdy. Odnośne ośrodka dla seniorów w Prokocimiu, to dlaczego dyskryminujcie inne osoby, tylko, że są Mieszkańcó?	Najpierw stworzyć parkingi P&R na tyrzje! aut w kilku punktach miasta i dopiero możnaż o ograniczeniach i jakie powinny być.	Wyborcza buzdro. Wszystkich powinno obowiązywać to samo prawo. Czyli nie chodzi o ekologię, tylko o pieniądze! Hipokryzji	Wyłączone powinny być osoby do ok. 65 roku życia, będzie wtedy wyszedłszy w związku z problemem jedzodu mikiej wartości lub homologowanego do niższej niż wymagana normy emisji spalin, nie przesadzo bo! niegodne z uczciwego kraszpiczo kapitalistycznego oraz stanowi źródło nowych podatków i konflikcie społecznym. Umożliwiwanie wjazdu samochodom do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezpodstawne i nieetyczne.	Wyłączone powinny być osoby do ok. 65 roku życia, będzie wtedy wyszedłszy w związku z problemem jedzodu mikiej wartości lub homologowanego do niższej niż wymagana norm emisji spalin, nie przesadzo bo! niegodne z uczciwego kraszpiczo kapitalistycznego oraz stanowi źródło nowych podatków i konflikcie społecznym. Umożliwiwanie wjazdu samochodom do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezpodstawne i nieetyczne.
################	Powinna zostać zgarnięcia do lukwadraty/ciwilne czy dla/ulicy Aleje Trzech Wieszczów	ok	Wymiana aut mieszkańców Krakowa się odbyć poprzez ograniczenie rejestracji nowych samochodów na miasto, które nie spełniają wymagów	Wyłączenie dla mieszkańców Krakowa powinno być bezczasowe, natomiast nie powinny być rejestrowane nowe samochody nie spełniające wymagań	To pogwarzenie prawa wieczości, przecież to samochody zostały dopuszczone do ruch zgodnie z przepisami obowiązującymi w kraju.	Pojazdy mieszkańców, które już są zarejestrowane nie powinny mieć ograniczeń w ruch po mieście.
################	Protestuję jak Mieszkaniec na Wielkim. Kraków chwali się dbałością o ekologię, ale zakazuje wjazdu dieli					
12.27.2.6 01:15	Jestem przeciwko ściśnikowi SCT	jestem przeciwko ściśnikowi SCT w Krakowie.	Nikt nie ma prawa zakazować mi poruszania się osobiem którą kiedkolwiek zabyłem i którą osiadła homolaczek.	jestem przeciwko ściśnikowi SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.	Nie zadzian się i tem.	
12.27.2.6 01:15	Jestem przeciwko ściśnikowi SCT w Krakowie.	W ankiecie powinno zostać zamieszczone pytanie „Czy jesteś za ściśnikiem Strefy Czystego Transportu w Krakowie (SCT)", a dopiero w razie wyboru opcji „tak", osoba udzielająca odpowiedzi powinna mieć możliwość odpowiedzi na pytania dotyczące kosztów strefy. Wśród niektórych twierdzeń pojawiających się w przestrzeni publicznej, wskaże Krakowa, pdki co, nie mają obowiązku wprowadzania strefy. Proces legislacyjny dotyczący ustawy, która narzucałby taki obowiązek (w razie przekroczenia normy środowiskowej) spędza dwulecia auta a powietrzu) nie zakończył się jeszcze. A nawet jeśli nowe prawo wejdzie w życie, Kraków musiałby ustrzedzić strefy na wcześniej niż od 1 stycznia 2026 roku – tymczasem, wymogi SCT w Krakowie mają obowiązywać już od 1 lipca 2025 roku, przy czym sądowanie – chcę nieprawnocnie – ćwierćdzenia nieważność tej uchwały. Dlatego w tym miejscu wyrażam swój sprzeciw wobec SCT. Należy podkreślić, że w pierwszym rzędzie władze miasta powinny dążyć do udrożnienia ścisłek komunikacyjnych – poprzez redukcję liczby zwpjek, buspasów, dróg rowerowych tworzonych kosztem pasów samochodowych (np. w ciągu Mostu Grunwaldzkiego), czyższe przeprowadzanie remontów, przyspieszanie ruchu dwukierunkowego tam gdzie był on obecny, odpowiednią regulację sygnalizacji świetlnej, rozbudowę sieci drogowej (w tym – w najbliższej możliwej przyszłości – budowę pełnej trzeciej obwodnicy, która odciążyłaby drogę obwodnicy). Dopiero, w razie gdyby tego typu działania nie pomogły i strefa musiała w świetle ustawy funkcjonować, to obszar powinien być zredukowany do minimum – do obszaru, na którym wykazano by, że 1. został przekroczony transgraniczny poziom dwutlenku azotu (przebiega ustawowo); 2 emisja pochodzi rzeczywiście z transportu; 3 redukcja ruchu danych kategorii pojazdów miałaby znaczący wpływ na jakość powietrza. W tym momencie nie da się takiego obszaru wskazać – obecnie można jedynie powiedzieć, że jedynie w bezpośredniej okolicy ul. Krasińskiego jest stwierdzone przekroczenie normy (średniorocznej NO2. Ale źródło tego stanu czeszy i potencjalne narzędzia służące poprawie powinny zostać zbadane. Niezależnie od mojego negatywnego stanowiska w sprawie strefy, podkreślam, że z zakazów powinni być wyłączeni mieszkańcy Krakowa i gmin leżących w promieniu ok. 50 km od miasta – tak aby osoby dojeżdżające, aby pracować, świadczyć usługi i korzystać z dostępu do usług, w tym usług publicznych (np. szpital, ośrodki zdrowia), nie zostały wyłączone komunikacyjnie. Jeżeli jakiekolwiek wymogi mają obowiązywać, powinny one dotyczyć pojazdów nabytych po tym, jak te wymogi zaczną obowiązywać.	jestem przeciwko ściśnikowi SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE. Powtarzając, że jestem przeciwko SCT a to obszaru Krakowa, niezależnie od kryteria, chcibym zamarzyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagani adekwatnymi do dokładnowych prac miejsko wlaste celów.	Wnioskuję o zmianę ustawy o ruchu drogowym, aby samochody zarejestrowane po maju 2004 nie miąg mierzonego parametru HC (węglowodory pierścieniowe – norma do 100ppm), który jest powiązany z mocnymi mierzo i pobieraniem obejs przez silnik. Przyczyną dużego poboru jest poprzez „parametrów ekologicznych" – wskutek obostrzeń producenci musieli obniżyć tycie. Tak ciężarczyd pojazd montowanie ciekłych pierścieniowych filtrów, które dość szybko ulegają zużyciu i nieraczej przy przebiegach już ponad 100 tys. km zaczynają przepuszczać cię. Sądzę, że ja wskutek nieuczestniczi zaczyna blokować pierścienie filtrów, oraz ciała na elementach głowicy. Wprowadzona w roku 2006 roku norma Euro 4 została zastąpiona poprzednio HC. Wymagania ekologiczne są wyłącznie pogłębiają problem budzącego zużycia pojazdów nagałęzowy. Zmiana ta również przyklęły samochodów spełniających wyższe normy od firmalnie przyjmie w w dokumentacji fabrycznej, jest tak ponieważ w latach, gdy zostały wyprodukowane pojazdy o normie Euro 4 i Euro 5 (a nawet Euro 6) nie istniały jeszcze w ogóle w Polsce. Natomiast w sukcie w roku 2018 spośród wszystkich samochodów osobowych ponad 10% stanowiły diele, a dwie trzecie z nich stanowiły dieli spełniające normy emisji spalin euro 5 do euro 5. Pomimo tak wysokiego wskaźnika poruszającego się dieli w Polsce odstosowany tylko 26 miks/gramów NO2 na metr sześcienny. Podobne wyniki odnotowano również w Monachium i wielu innych Niemieckich miastach, gdzie pomimo dużej liczby samochodów z silnikiem diesla stanowią zaledwie 1/3 wszystkich samochodów. Jest to wtedy, umożliwianie wjazdu samochodom do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezpodstawne i nieetyczne.	Wyłączenie powinny być wyłączone z tego tytułem ale faktyczna emisja spalin i powinien to być weryfikowane przy badaniu technicznym. Drogo naturalnie i tak wykruszą się z miasta stracie auta w kiepskim stanie technicznym. Ludzie mają dość spalin i takie z teoretyczne niższa norma euro i starsze w dobrym stanie i emitują znacznie mniej spalin niż wskazywałby to wskaźnik wynikający z wieku. Według mnie takie arbitralne podejście na podstawie normy spalin ustalonej oraz producenta jest krzywdzące i tak nadzwyczaj nie nie zmieni.	Proponowane rozwiązanie jest żenujące. Robocie co możecie by jeszcze wiecej wyszobrzewać jeszcze więcej pieniędzy z kieszeni Mieszkańców Krakowa	Proponowane rozwiązanie jest żenujące. Robocie co możecie by jeszcze wiecej wyszobrzewać jeszcze więcej pieniędzy z kieszeni Mieszkańców Krakowa
12.27.2.6 01:54	Brak strefy	Odsówadzi jak wyżej	Dieel Euro 5 Benzyna Euro 5	Mieszkańcy powinni być zwolnieni bezterminowo z SCT	Czyli jednak SCT to ściema!!!	
12.27.2.6 11:41	Nie należy wprowadzać szt	Nie należy wprowadzać szt	Ile należy wprowadzać szt	Ilekiedza strefy czystego transportu	Ilekiedza strefy czystego transportu	Ilekiedza strefy czystego transportu
12.27.2.7 08:12	Tak	Ok	Wymagania zostały zaostrzone dla dieli co jest niesprawiedliwe. Miała być norma Euro 5 a jest 6. Powinna być brana pod uwagę pojemność silnika i ewina emisja co2 na km. Jaka jest bariera w tem że wielkość zniszczu dużo ciekawszą benzyna z 2005 roku wielkie do sct a małolatoxsaw dieel z 2013 lat

###########	Strefa czystego transportu powinna obowiązywać jedynie wewnątrz II obwodnicy miejskiej i wyłączeniem głównych traktów komunikacyjnych tworzących jej zewnętrzny obrys.		Proponowany dobry limit standardu emisji Euro zwłaszcza dla samochodów napędzanych silnikiem Diesela jest niekorzystowalny w obrębie całego obszaru proponowanej SCT (obszar wewnątrz II obwodnicy). Proponuje wprowadzenie normy minimum Euro 4 dla Euro 6, tak jak to w przypadku samochodów napędzanych silnikiem benzynowym. Nie ma powodu, norma Euro 5 zostały wprowadzone. W naturalny sposób następuje sukcesywna wymiana samochodów na nowsze, a każdy przecież nabywca samochodu kupuje go z myślą o użytkowaniu przez jak najdłuższy czas, dopóki będzie to możliwe ze względu na sprawność techniczną - co potwierdzone jest przez doroczny obowiązkowy przegląd techniczny.	Uważam, że mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni wszystkie spod wymagane SCT na obszarze tej zewnętrznej II obwodnicy miejskiej, a wewnątrz do czasu naturalnego końca eksploatacji pojazdów nie spełniających określonych norm. Takich pojazdów nie jest już wiele i albowiem ich naturalna z roku na rok. Ponadto drugie lektry komunikacji miejskiej zniechęcają korzystanie samochodów do poruszania się komunikacją miejską. Obniżenie biletów komunikacji miejskiej (również tych jednorazowych), lub nawet zniesienie opłat za komunikację miejską dla osób zamieszkowych w Krakowie i tuta(płacących podatki, zachęci do naturalnego podróżowania komunikacją miejską po mieście. Ponadto nieprzewidywalnym jest fakt, iż osoby posiadające samochody np. z klinkiem Diesela o normie Euro4, Euro5, wykorzystujące te samochody tak na prawdę jedynie do wykonywania tras dalekobieżnych poza obszarem miejskim, a jedynie parkujące te samochody na terenie Krakowa, nie mogłyby będzie i nieodpłatne wjeżdżać do miasta celem jednjkie ostatniemu samochodu na miejsce postoju. Przykład: Pojadam w swoich zasobach uaro - Opla Vivaro z 2008 roku, oraz toiko ACTO z 2014 roku, spełniające normy kolejno Euro4 i Euro5. Są to w pełni sprawne samochody, których jednak użytkuję wyłącznie, lub ze przewiezjącej miarze do wykonywania tras dalekobieżnych, na których sprawdzaj się znakomicie i dużo lepiej niż w obszarze miejskim. Po Krakowie poza wykonywaną przeze mnie pracą zawodową, poruszam się jedynie pieszo, lub jeśli muszę - komunikacją miejską lub podjąłem (nawiasem mówiąc, pociąg na trasie Kraków-Brzeszcze -> Kraków-Grzegórzki kosztuje 5,50zł - MPK 6zł). Ponadto jako pasażer motoryzacji posiadam w swoich zasobach również samochód takiej jak: Fiat 126elx z 1997 roku, oraz Volkswagen Transporter z 1988 roku, a także mój pierwszy samochód Volkswagen Golf III z 1995 roku. Samochody te zostały sprowadzone - przez jeden dzień w roku gdy jadę na przegląd techniczny - który to pojedyńczy przechodzą. Nie mogę ich jednak zarejestrować jako pojazdy zabytkowe/historyczne, gdyż nie spełniają minimalnych norm wieku. Ich wpływ na środowisko jest znikomy przy tak sporadycznym użytkowaniu. Samochody te posiadam legalnie i z ostrymiemi. Użytkowaniem Fiata 126 przez kilka lat był już. dziadek - również obywatel Krakowa przez blisko 78 lat.	Opłata na powienna dotyczyć wjazdu, a możliwości poruszania się po mieście. Przykład: pojadę kiedyś krótko znajdują się jak na terenie miasta, a nie wjeżdżają do niego. Mogłeby zostać uiszczona przez system elektroniczny, np. bankowość internetową. Koszt powinien być symboliczny.	Uważam, że powinna dotyczyć wjazdu, a możliwości poruszania się po mieście. Przykład: pojadę kiedyś krótko znajdują się jak na terenie miasta, a nie wjeżdżają do niego. Mogłeby zostać uiszczona przez system elektroniczny, np. bankowość internetową. Koszt powinien być symboliczny.
###########	Strefa taka nigdy nie powinna zaistnieć.	Każdy powinien mieć dostęp do każdego miejsca w Polsce, ograniczenie dojazdu w jakim kolwiek stopniu jest dyskryminacją.	Normy emisji Euro są obowiązujące samochodu który wychodzi świeżo z produkcji. Zeden nie trzyma tych norm w dalszym użytkowaniu. Założenia istnienia jakiejkolwiek strefy o te dane są odniewne od rzeczywistości czyli błędne.	Każdy mieszkaniec powinien mieć prawo do poruszania każdego rodzaju środka transportu. Organizacja napływu ludzi nie mieszkających w Krakowie spowoduje konieczność gospodarczą.	Osoby wymyślające ten projekt niech nie ustalają pieniędzy od podatników tylko zajmą się realnymi problemami. Na ulicy Powstańców zamotowano 7 pragów zwalniających na odległości 2 kilometrów. Zastosowanie pragów do intensywności korzystania z tamtejszych przejść dla pieszych jest błędna. Cierpią kierowcy, w zwiększeniach jedną spotyczny po mieniącu użytkowania. Mogę nawet wytłać kawałek sprzyjny dla użytkzystania sytuacji. Nie wspomnę o tym że wcale w firmitku małe dziecko które jest narażone na jazdę po nierównościach. To są realne problemy użytkowników krakowskich dróg. Jest to dobre rozwiązanie. Powinno obowiązywać na stałe, nie tylko przez pierwsze lata.	Każdy jest równy wobec siebie i wobec prawa. Prawo ustanie jest w wyniku konsultacji. Konsultacje jednoznaczne pokazały że nikt tej strefy nie potrzebuje .
###########	SCT powinna obowiązywać maksymalnie w granicach Śródmiejskiej strefy parkowania		Powinny zostać wprowadzone standardy emisji Euro, które zostały wprowadzone w Warszawie. W pierwszym etapie: Euro 2 dla pojazdów z silnikiem benzynowym, oraz Euro 4 dla pozostałe z silnikiem diesla.				
###########	Obecnie proponowane granice są rażąco restrykcyjne szczególnie w porównaniu ze SCT we Warszawie. Nazywanie obecnych granic polszowaniem jest nietety nietrafione ponieważ proponowany obszar pokrywa 95% miasta. Proponuje żeby SCT obowiązywała w obszarze okolnikiem przez tzw. 2 obwodnicę Krakowa. Jest to najgęściej zaludniona część Krakowa wokół której jest dużo ścisłej zabudowy i dużo komunikacja publiczna.	Jest to propozycja niewytrzymującą! Co z sądem? Urzędem wojewódzkim i innymi instytucjami do których osoby spoza Krakowa muszą dojeżdżać żeby załatwić swoje sprawy? Kraków to jest stolica województwa i niestety ludzie z mniejszych miejscowości muszą tu często odwiedzać.	Oceniam to źle. Ciemna mieszkańcy mają mieć inne prawa? Jeśli chodzi o ochronę powietrza w Krakowie to skurat mieszkańcy mieszkający miedzy i wyłączanie ich jest całkowicie bezzasadne. Należy pokazywać obostrzenia ale być sprawiedliwym dla wszystkich.	Za drogie opłaty... Każdyomożliwi powinien mieć też rozsądny limit dni kiedy może wjechać do SCT. Np. ktoś spoza Krakowa chcący załatwić kilka spraw urzędowych. Np. 30 dni w roku na samochód.	Ta wyjątki stanowią tak mały odsetek że nic nie zmieniają w całokształcie projektu.
###########	Niemcy się wycofują ze stref, to jaki jest sens wprowadzać strefy u nas? szlibing? kasa? Zarabianie na wjeżdżie do strefy? Wymuszanie sprzedaży aut?		Stuttgart, gdzie samochody z silnikiem diesla spełniające normy Euro 1 do Euro 5, stanowią 16 % miał NO2: 73µg/m3 w 2018 roku. Munster, gdzie samochody z silnikiem diesla spełniające normy Euro 1 do Euro 5, stanowią prawie 22 % miał NO2: 30-35ug/m3 w 2018 roku. Lubeck, gdzie samochody z silnikiem diesla spełniające normy Euro 1 do Euro 5, stanowią prawie 21 % miał NO2: 26 ug/m3 w 2018 roku. Stare samochody nie są odpowiedzialne za wzięcą emisję NO2! Problemem jest brak płynności ruchu i korki. Drugą i trzecią obwodnicę nie spełniają swojej roli bo nie przenoszą ruchu jaki jest do przeniesienia między dzielnicami!	Powinien być bezterminowy dla już zarejestrowanych aut.	Innymi słowy jak mnie stać to mogę z dzieckiem czy osobą starszą wjechać, jak mnie nie stać muszę się męczyć. Kolejny argument to niszczenie więzi rodzinnych, jeśli zaprzeczą rodzinę muszę się siedzieć samotnie i widzieć rodzinę tylko raz na miesiąc bo mnie nie stać.	Na pewno taki zakaz powinien dotyczyć wszelkich aktywnoście ekologicznych. Nakładanie takiego obowiązku na jakiekolwiek urzędy jest błędem. Są takie urzędy które mogą dokładnie zbadać czy coś nie jest kontrolowane.	
###########	Co z samochodami. Jeśli nie będą szerkich kriterów SCT i nie będą może widzić co Krakowie? Zostaną zeskonowane? Gdzie to skolata?						
###########	skolice rynku Krakowa		Euro 4 diesel Euro 2 benzyna		Jeśli ktoś zapłaci to wtedy jest ekologiczny? to nie ma nic z tym wspólnego		Wszystkie pojazdy specjalne powinny być zwolnione bezterminowo w tym każdy samochód lawety
###########	Strefa nie powinna istnieć	Całe miasto powinno być dostępne dla zwykłych ludzi w zwykłych samochodach	Zwieńć wymagania. każde osiszd zosiwlen miał znowo wiazdu	Według okres do czasimnim 50 lat. także dla proviednych	Ostata oswinna wynosić 0zł. to rozbiór w bale dzień i ckandal. abz zmuszać ludzi do abcenia za WAZO do miesica publiczneo		Każdy samochód powinien móc wiechać
###########	Obszar na jest to bzzzzzbzzzz		Przede wszystkim wyzbójcie mieszkańcom dieczego auta na benzynę będą musiały się stosować tylko do euro 4 i być wyprodukowane po 2005, a diesle będą miały większe ograniczenia - euro 5 i nie 2014 Dlaczego? Dlaczego benzyna jest traktowana bezpieczniej?	Nie wszystkich stać na nowe samochody	Nie		Powinny to zostać uwzględnione osoby z dzieckiem, który nie pozwala im na zakup auta spełniającego zasady SCT. Chyba że miasto chce dofinansować mieszkańców nowe samochody
###########	uważam, że strefa czystego transportu powinna być konowewnetna, tzn jeżeli np. w Bronowicach czy Mydlnikach ma być SCT, to równocześnie ograniczenia powinny dotyczyć startów i lądowań samolotów. W innym wypadku, mieszkańcy zostają "ukarani" obowiązkiem wymiany samochodów, a i tak będą być w brudnym powietrzu.		Uważam, że zasz absolutnie niedopuszczalną, zwiększenie wymagań dla Diesla od 2030 w stosunku do poprzedniego projektu SCT, który został obowiązywał dw lotny ostatecznie nie wszedł w życie. Ja nie zmieniłem celowo samochód DIESEL na rocznik 2017 EURO 6. a w obecnym kształcie ten samochód jest dla wymiany. czasu na zmianę niby jest sporo, ale samochód z diesla na dzień strzał na wartości i stanie się nieużywalny. Zwłaszcza też uwagę na ty firmy budowlane, które dojeżdżają do pracy na krakowskie budowy - ch cała flota będzie do wymiany	Kolizo. To chcemy mieć czyste powietrze czy zarabiać? skrajnie niekorzewkewtne.	powinno być wyprzesunięte rozwiązanie dla pojazdów kolekcjonerskich.	
###########	Strefa Czystego Transportu powinna obejmować ścisłe centrum. Stare Miasto Kazimierz, Ewentualnie miejsca z brakiem jakichkolwiek terenów zielonych.	Nie jest dobrą propozycją ze względu na istnienie w wielu miejscach parkładnie rozumiem, że milimy wydane na na miejsca zostaną	Dla mieszkańców Krakowa nie powinno być obostrzeń czyszczenie dla już zarejestrowanych aut.	Powinien być bezterminowy dla już zarejestrowanych aut.	Innymi słowy jak mnie stać to mogę z dzieckiem czy osobą starszą wjechać, jak mnie nie stać muszę się męczyć. Kolejny argument to niszczenie więzi rodzinnych, jeśli zaprzeczą rodzinę muszę się siedzieć samotnie i widzieć rodzinę tylko raz na miesiąc bo mnie nie stać.	Na pewno taki zakaz powinien dotyczyć wszelkich aktywnoście ekologicznych. Nakładanie takiego obowiązku na jakiekolwiek urzędy jest błędem. Są takie urzędy które mogą dokładnie zbadać czy coś nie jest kontrolowane.	
###########	Ścisłe centrum miasta. Bunek przy i okolicach	Wykluczenie osób niskich zarobków ścisłe centrum miasta					Takie wydatki zmiesza mieszkańców.
###########	Ścisłe centrum miasta - rynek i okoliczne ulice	Wszystkie osiedla poza ścisłym centrum miasta	Uważam że powinno być tak jak w pierwszej propozycji- auta powyżej 2000kmc wjeżdżają do Krakowa. Argumentacja poprzedniej propozycji była sensowniejsza.	jest mnóstwo osób które nie mieszkają w Krakowie a np w obwarzanku Krakowa a dojeżdżają do pracy codziennie do Krakowa. Dlaczego te osoby mają być karane? Bez pracy osób tych osób nadszarpnęła zostanie gospodarka Krakowa. Dzięki niewyjawiej drogi są miejsca w Krakowie i których dużo osób(nie jest dopuchat autem ich komunikacją miejską. Dlaczego i nam się to karzemy?	Jest to karanie osób z najbliższych okolic Krakowa za to że nie mieszkają w samym Krakowie. Zniechęcanie do przyjazdu w Krakowie i może się przysłużyć do odpływu specjalistów i nadszarpnięcia gospodarki.	Jest to zamykanie Krakowa wyłącznie dla mieszkańców.	
###########	Strefy Czystego Transportu powinna obowiązywać tylko w ścisłym centrum tzn. Rynek Główny, a nie całe miasto. Jako osoba pracująca w Krakowie, a dojeżdżająca z Niepołomic uważam, że nie ma to najmniejszego sensu. Jest to ograniczenie człowieka i wymuszenie kupna nowego pojazdu. Jak już trzeba zmienić samochód to powinno być jakieś dofinansowanie dla osób, które zostaną przymuszone do takiego zakupu.		Wymagania są śmieszne, na siłę trzeba szukać nowego pojazdu. Jest wiele innych kwestii, które pomogłyby zadbać o jakość powietrza.	Wiele osób, które dojeżdżają do Krakowa nie są mieszkańcami, tylko dojeżdżają spoza miasta, jest to dyskryminacja.	Kwota abonamentu 500 zł miesięcznie to jest o wiele za dużo, a opłata za godzinę jest kompletnie bez sensu. Paranoja.	Lista jest bez sensu jak to cała strefa, brak słów...	
###########	SCT powinna być ustawiona na 2 obwodnicy Krakowa		Wiele samochodów na nieograwne silnik czy układ oczyszczania spalin i tym w pierwszej kolejności trzeba się wziąć są niepotrzebne samochody cięgnowe które po przejechaniu przez miasto mini kierowcy i użytkownicy dróg nie mogą jechać bo nie mie wdać takie zadymienie ciężkie po nich. Dodatkowe badanie każdego samochodu na stacjach diagnostycznych i dopuszczenie pojazdu do ruchu a następnie stopniowo egzaminacji poruszanie się w ścisłym centrum miasta.	Wszyscy jesteśmy równi i wszyscy powinni być tak samo traktowani	Opłata to jest dubiowanie opłat za parkowanie	Każde auto ma mieć równe prawa. Czy auto specjalne może truć a osoba wiozącą osobę w podeszłym wieku już nie? Auto specjalne zarabiają pieniądze na siebie a dla osoby która ma pod opieką rodzinę osoby i trudem poruszając się auto jest tylko kosztem i możliwością przemieszczenia się dla takich osób mają być wykluczeni ponieważ zarabiają poniżej średniej krajowej i stać ich wyłącznie na starsze auta	SCT wdzięki rynku i to problemy nie będą wcztrzeowały
###########	SCT POWINNA OBOWIĄZYWAĆ TYLKO W ŚCISŁYM CENTRUM TZ WOKÓŁ RYNKU	Gdy ich będzie w ścisłym centrum wtec nie będzie od tego problemu i dojechali na na czasie.	Dorzaciercia tylko dla osiostów wyrosłokowanych przed 2000 rokiem dotyczy samochodów benzynowych i diesli	Mieszkańcy KRAKOWA powinni być wykluczeni z zarzutnicei SCT bezterminowo	Gdy SCT będzie tylko wokóło rynku ten problem nie będzie wcztrzeował		SCT wdzięki rynku i to problemy nie będą wcztrzeowały
###########	SCT powinna obejmować strefy A i B płatnego parkowania	SCT powinno wnioskować dojazd z obwodnicy we wszystkich rejonach Krakowa do miejsc gdzie można się przesiąść na transport miejski					
###########	Ścisłe centrum miasta	Ruch miejski powinno być wolnoi niż tylko te przeznaczone i powinno być udostępnione zanim SCT wedzie w życie					
###########	SPOŁECZNIANIE SĘ POWSTANIU SCT W KRAKOWIE. NIE UTŁUMACZIŁE BAŃ ZRZA W MIEDCE GDZIE TO PRZYAŻNE MIAKTO DO ZYCIA ????						
###########	Strefa czystego transportu może być wyłącznie wokół Placu Wszystkich Świętych 3-4, ew. Stare Miasto i Kazimierz.	Proponuje dodać cały Kraków poza Placem Wszystkich Świętych 3-4.	Jeśli SCT miałaby obowiązywać to powinna być tylko norma Euro 3, która była najbardziej racjonalna. Ponadto należy określić jeden termin, a nie 10 różnych terminów, zawsze można uchwalić w październikach uchwałach dalsze zmiany po kolejnych konsultacjach i mieszkańcami.	Niektórzy kupują samochód dobytkiem wielu pokoleń wyrzecień i ciężkiej pracy, a wy chcecie dać 5 lat na dostosowanie, skandal!, chyba że chcecie sfinansować zakup nowych samochodów i wiemych kieceni dla każdego mieszkańca. Powinno być wyłącznie dorzmowe bezterminowe dla obecnych właścicieli samochodów do momentu ich sprzedaży lub złomowania, a na nowe samochody dopiero od aktywiście ekolatczynch.	Myślę, że to dobry pomysł jeśli mieszkańcy realnie mieliby z tego korzyści.	Powinny być wyłączone pojazdy specjalistyczne (maszyny budowlane, dużo porządkowych), które nie spełniają wymogów i nie mogą być zastąpione przez nowsze konstrukcje. Dodatkowo powinny być wyłączone bezwarunkowo pojazdy hybrydowe lub zasilane LPG.	
###########	Uważam że na początek mogłaby powstać dzielnica o największych poziomie zanieczyszczenia powietrza w tym szczególnie samo centrum krakowa.		Myślę że norma euro 4 w przypadku diesla i euro 3 w przypadku benzyny byłaby wystarczająca. Powinno być również możliwość przerejestrowania samochodu tak aby spełniał założenia wcześniej normy...	Uważam że mieszkańcy powinni być zwolnieni do momentu ich sprzedaży lub złomowania. Dlaczego to osoby mają być karane? Bez pracy osób tych osób nadszarpnęła zostanie gospodarka Krakowa. Dzięki niewyjawiej drogi są miejsca w Krakowie i których dużo osób(nie jest dopuchat autem ich komunikacją miejską. Dlaczego i nam się to karzemy?	Uważam że powinnaś być to zrzilnizowane ze względu na normę euro. Np samochód benzynowy spełniający normę euro 3 nie zanieczyszcza powietrza tak jak diesel z normą euro 1,2,3 czy nawet 4. Stawka oswinna być zróżnicowana.	Mieszkańcy wymyślmycy mieckiania, ludzie pracujący w Krakowie a mieszkający na obrzeżach. Dlaczego mają być zwolnieni posiadacze firm ale oraczowicy już nie?	
###########	Internet	Uważam że nie oswinno być strefy	Ludzi nie stać na nowe auta	Krakowianie nie oswin a być dzieci is strefy	Miste być Kraków zerolo	Nie	Nie
###########	Gratice strefy SCT POWINNA OBEJMOWAĆ IŚCIWIE ŚCISŁE CENTRUM KRAKOWA DO DRUGIEJ OBWODNICY.		wiele dieela powinien być obniżony do 2030 roku. euro 5 jest zupełnie wystarczające o czym świadczą badania z miast w Niemczech gdzie obowiązują strefy.		Czyli jeśli ktoś zapłaci to ma pieniądze to uważa że jest lepszy od innych? Miste łamać zasady? nie mogę tego zrozumieć....		50 dla zabytkowych? Kto wymyślił taką liczbę? Dlaczego taka? Kto to będzie weryfikować?
###########	Strefa oswinna obowiązywać maksymalnie do drugiej obwodnicy		diesel euro 5		Wotaczenie aroedluch z 8 lat.		Wyłączone oswinno zostać całkowicie osiosoto zabytkowe
###########	Strefa nie powinna obejmować całego miasta. Mogłby być to obszar centrum i okolice np. obszar wewnątrz III obwodnicy Krakowa.	jeśli ktoś próbuje dostać się do szpitali czy innych potrzeb wysokiej wagi, powinno być to wyłączone z ograniczeń strefy - oczywiście jeśli ktoś dodatkowo przedstawi potwierdzający wizytę np. w szpitalu.	Pozlomy emisji mógłby zostać ustalone na Euro 3 w przypadku benzyny i Euro 4 w przypadku diesla, gdyż patrząc na emisję, spaliny są już dużo czystsze w porównaniu do starszych norm. Osoby które wysłały by wymienić samochody na nowsze nie są tak dużo kosty. Samochód minimum Euro 4 diesel jest absurdalnym ograniczeniem, szczególnie dla ludzi którzy nie stać na dzisiaj samochód.	Ludzi którzy mieszkają w Krakowie a dojeżdżają do Krakowa. Powinno być dofinansowanie do zakupu nowego samochodu. Dla osób które codziennie dojeżdżają do pracy.	Wnoszenie opłat które pozwalają na wjazd jest totalną głupotą. Pokazuje to że ta strefa jest robiona tylko na względu na zarobek czołgistych, gdzie gdy wmieniemy opłatę, nagle nasz samochód rip. Euro 1 staje się ekologiczny.	Pojazdy zabytkowe powinny mieć nieśmiesowany wjazd do SCT	
###########	Uważał całkowicie SCT. Ewentualnie oosstawić tylko na obszarze ścisłeej centrum Krakowa tz. okolice rynku/strefa C ołatewo zarkowania.		Euro 5. nie euro 6 dla ścisłeo diesla. a nie ok w oroszcvzich 6dl.	Wocoful wprowadzeno SCT	Zle. bardzo Ze. Pokazdy atacze entrukua takie same zanieczyszczenia.		Grupa mieszkańców oswinna mieć wiiad bezterminowo bez względu na wiek osiosdu!
###########	Należy ja nie wprowadzać. Należałoe badania miiedzy, że nie przynosi to wiele korzyści dla jakości powietrza, a sprawia że mieszkańcy nie są równo traktowani - Nowoczesny silnik o dużej pojemności emituje więcej szkodliwych substancji niż kilkunastoletni mała jednostka, a mimo to nie może wjechać ono do SCT. Należne niemieckie miasta już nieszansują z SCT. Wielość że niedawno strefa w Warszawie też o	Nie jest. SCT nie powinna istnieć.	Powinno być bezterminowe	Powinno być bezterminowe	Opłata nie ma sensu - samochód i tak nieważne wyemituje zanieczyszczenia.		SCT nie powinno istnieć
###########	Akceptowalne dla mnie byłoby wprowadzenie tej strefy w ścisłym centrum miasta (rynek), gdzie zaczywiście jest bardzo dużo ludzi osób. Ewentualnie nie obejmowanie tym zakazem WSZYSTKICH mieszkańców Krakowa i okolic.						
###########	Został bem orzu starych zakleinach.	Osoby z dzielcmi i starszymi oswinny mieć wwobode w oorszaciu sie oo mieście	Wyoraczniikiem oswinna być norma e6	Tak nie oswinno być wzoscvz ieetelmu równi	Jest dobre ale nie arzu tak wwlodowanych zakleinach atde dula cieki ludzi nie iest w stanie im zodotać.		Mylie że kluci lelv w racionalnych zakleinach strefe nie bedzie trzeba wcielćw
###########	Uważam że SCT jest za duża zgadzam się że powinna obejmować centrum miasta i to rozległe centrum ale nie osiedla na peryferiach typu Nowy Prokocim i Bieżanów, Płaski , Kurdwanów, Rybitwy czy Nowa Huta. Chyba znowu wechodzimy sie ozosd szerzej. Nie zesteiru bosiem szaleczstiiawi i wielkoziści mieszkańców nie stać na nowe samochody. Podkreślam WIEKSZOŚĆ a ziemro oosnd w demokracji	Powinien być wjazd do Nowy Prokocim i Bieżanów, Płaski , Kurdwanów, Rybitwy czy Nowa Huta			Jeżeli chodzi tam o poprawę czystości powietrza to zdecydowanie NIE. Zdrowie czy pieniądze? Co ci tak naprawdę chodzi?		Dlaczego tak? Kto to będzie weryfikować?
###########	Ścisłe centrum okolicje rynek.	Jwana kjeina. Każdy czytał, ośrodek, dom starości, peron, dworzec, szkoła winna mieć nieograniczony dostęp.	Nowe samochody z nową kiosa euro zanieczyszczają WIELOKROTNIE bardziej niż starsze, mniejsze samochody. Dodatkowo zamo zanieczyszcza codzinami iest zniikome w porównaniu do innych rodzajów zanieczyszczeń.	Tak powinno być zniwelowana alkowicie dla mieszkańców miasta i aglomeracji.	To jest dla środowiska czy dla ego? Wiedziała ze ccz bez wcelaczne dla asiewia ludzi i kosv.		50 dla zabytkowych? Kto wymyślił taką liczbę? Dlaczego taka? Kto to będzie weryfikować?
###########	Ścisłe centrum !		Euro 6 dla diesli bez daty ograniczeń	10 lat dla mieszkańców poprzeciu ceny sut są strzasnie drogie ,nie wszystkich będzie stać na wymiane na nowszo model	Bez sensu ,ograbianie ludzi		Dlaczeno zamamy mopa wiechać bez przesiłki? Przecież zanieczyszcza bardziie niż inne samochody osobowe.
###########	Gratice drugiej obwodnicy miasta		Posiadam diesel z roku produkcji 2012, Aby spełniający normy euro 6. Czyli wprowadzę normy euro 6. Czyli wprowadzę normy euro 6. Czyli wprowadzę

###########	Granice Strefy Czystego Transportu mogą być elastyczne i dostosowywane w zależności od stopnia poprawy jakości powietrza – w miarę sukcesów w ograniczaniu emisji, obszar strefy może być stopniowo rozszerzany, a w razie potrzeby – zmniejszany. Zacznijcie od małego obszaru, wnętrze 1 obwodnicy.	Przy małej strefie, tylko samochody Euro 4 i nowsze, bez pobierania opłat, pobieranie opłat dopiero w kolejnej fazie.	Bazowanie na normach emisji Euro wprowadza niejasny obszar sytuacji, ponieważ samochody nie emitują maksymalnej ilości zanieczyszczeń, jakie dopuszczają te normy. Normy te ustalane są w kontrolowanych warunkach laboratoryjnych, a rzeczywiste zanieczyszczenia zależą od wielu czynników, takich jak styl jazdy, stan techniczny pojazdu czy warunki drogowe. Dlatego także podejście może być nie tylko niesprawiedliwe, ale również nieskuteczne, ponieważ nie uwzględnia rzeczywistego wpływu poszczególnych pojazdów na środowisko.	Taka propozycja postrzegam jako kolejny sposób na uzyskanie wpływów do budżetu miasta, a nie jako rzeczywistą chęć ograniczenia problemu zadymionych i trujących spalin, do jakiego dochodzi w Krakowie. Zamiast problemu zadymionych i trujących spalin, do jakiego dochodzi w Krakowie, proponuję zajęcie się problemem

12.29.24 G 13:36	Obszar pomiędzy Alejami Trzech Wieszczy, Kalwaryjską, Limanowskiego do Tondery, do Ronda Grzegórzeckiego, do Ronda Mogilskiego, do Prandoty i Alej 29 Listopada.	Dla SCT w przepisowym wymiarze dojazd do placówek Służby Zdrowia miejscy inwmi Szpital Rydygiera, Narutowicza, Jana Pawła II, Zeromskiego, również dojazd do prywatnych ośrodków zdrowia.	Dotyczenie wjazd na teren całego miasta dla mieszkańców Krakowa posiadających zarejestrowany na siebie pojazd (oczywiście pod warunkiem posiadania przegląd technicznego) przed dniem wejścia w życie obowiązywania SCT dla samochodów diesla norma Euro 6 lub 2005 rok produkcji oraz dla samochodów benzynowych norma Euro 3 lub 2000 rok produkcji. Dla osób z poza miasta dla samochodów diesla norma Euro 5 lub 2010 rok produkcji oraz dla samochodów benzynowych norma Euro 4 lub 2006 rok produkcji. Wprowadzenie kontroli w czele przejazdów tzw. kontrolnych obecności filtra DPF. Wprowadzenie kar dla warsztatów wymieniających filtry DPF. Są Osoby, które mają (wiele samochody) usunięte filtry cząstek stałych oraz wyprogramowane Ad Blue pomimo Ryczałtu obecności systemu, który nie działa i zanieczyszczają środowisko bardziej niż ktoś ze sprawnym dieslem z normą Euro 6.	Dotyczenie wjazd na teren całego miasta dla mieszkańców Krakowa posiadających zarejestrowany na siebie pojazd (oczywiście pod warunkiem posiadania przegląd technicznego) przed dniem wejścia w życie obowiązywania SCT dla samochodów diesla norma Euro 6 lub 2005 rok produkcji oraz dla samochodów benzynowych norma Euro 3 lub 2000 rok produkcji	Powinna istnieć możliwość dla mieszkańców jak również osób z poza granic miasta wykupienia wjazdu do strefy SCT dla aut nie spełniających norm emisji spalin za kwotę około 100 pln dziennie bilety wjazdu. Wiele osób będzie miało możliwość dojechać w razie potrzeby do warsztatu dla usterka pojazdu bezpieczeństwa Obywateli miejsc. Dodatkowo Osoby mieszkające na terenie Krakowa posiadające samochód nazwijmy to wyprzewiny lub wakacyjny, a nie zakwalifikowany jako samochód specjalny lub zabytkowy, jednocześnie nie używany do jazdy po mieście na co dzień, będą mogły po wcześniejszej opłaty pojechać z dziećmi na wakacje lub weekend w górach.	Osoby mieszkające na terenie Krakowa posiadające samochód specjalny lub zabytkowy, jednocześnie nie używany do jazdy po mieście na co dzień, będą mogły po wcześniejszej opłaty pojechać z dziećmi na wakacje lub weekend w górach. Punkt 4 drugiego zdania ma dowolną - indywidualnych ludzi chcemy zmobilizować do wymiany samochodów a instytucji organizacji pozarządowych i kościelnych osób prywatnych jeżeli wymiana samochodu jest uzasadniona przyczynami ekonomicznymi, ale instytucje nie. Co do organizacji pozarządowych - zastanowiłbym się nad tym, które np. wolą osoby z niepełnosprawnościami. Nie wiem tylko, czy takowe mogą się starać o dofinansowanie zakupu ze środków PEFRONu lub innej instytucji czy fundacou celowanego.	Nie ma ma w nim pewnej sprzeczności - jeżeli ktoś z powodów ekonomicznych ma 30 letnie auto to jak będzie płacił po 500 zł za wjazd. Chociaż może kwota równowartość ewentualny kredyt na zakup nowszego pojazdu. Nie mam zdania.	Nie ma ma w nim pewnej sprzeczności - jeżeli ktoś z powodów ekonomicznych ma 30 letnie auto to jak będzie płacił po 500 zł za wjazd. Chociaż może kwota równowartość ewentualny kredyt na zakup nowszego pojazdu. Nie mam zdania.
12.29.24 G 51:00	Strefa powinna być na terenie całego miasta z pozostawieniem koniecznych korzystny komunikacyjnych - np. dojazd do szpitali.	Tak, odwydziewanie. Pytanie, czy możemy też zaplanować kolejne parkingi park&ride we współpracy z gminami ościennymi	Standardy emisyjne zostawiam fachowcom - ja wiem, że gdy w Krakowie jest smog stroszenie kaczki, co z wiekiem się nasila. Oczywiście nie mam jeszcze badań ale zbieżność zastukajcie.	Może ludzie, którzy trzaą zdrowie i powodu smogu powinni zacząć starzyć samocepy i ciągł za uszczerbek na zdrowie? Rozumiem argumenty ekonomiczne, same mam 10 letni samochód (benzyna). Ale chcmy pozwolić na wjazd tylko tym samochodom, które są bardziej, nie będą ponosione przez przez bezpośrednio indywidualnych mieszkańców ale także i pośrednio - lecznica, zbrzydzenie, rienty Wiąc ja także, ze strefy nie wesdz w życie zgodnie z planowanym zakżeniem. Bądź wyznaczona data zarejestrowania samochodu - przed 1 marca 2023 r - która były by bagatelizirlaszane. Taka podejęcie wydaje mi się ok. To znaczy - te samochody, który zostały zakupione wcześniej mogą się poruszać po mieście (bez możliwości przejechania przez wjeżdżanie. We każdym innym przypadku - wysokie kary. A, kontrolowanie, to samochodów w stare przejdzy by dotyczyły?	Nie ma ma w nim pewnej sprzeczności - jeżeli ktoś z powodów ekonomicznych ma 30 letnie auto to jak będzie płacił po 500 zł za wjazd. Chociaż może kwota równowartość ewentualny kredyt na zakup nowszego pojazdu. Nie mam zdania. od dnia 1 lipca 2025 r. do 30 czerwca 2028 r., zgłoszone do Prezydenta m. Krakowa zgodnie z zasadami określonymi w ust. nr 3. do Uchwały przed dniem kontroli sprawnienia, pojazdów - będące własnością spółek produktur wszystkich rozmiarów, - pojazdy będące własnością ministerstw, urzędu wojewódzkiego i organów administracji zespolonej, - pojazdy Kancelarii Prezydenta RP, - pojazdy organizacji pozarządowych i siedzibą na terenie Krakowa, których celem statutowym jest działalność naukowa, naukowo-techniczna, oświatowa, w tym również pedagogiczna na kształcenia studentów, kulturalna, w zakresie kultury fizycznej i sportu, ochrony środowiska, wspierania inicjatyw społecznych na rzecz budowy dróg i sieci telekomunikacyjnej na wsi oraz zaopatrzenia wsi w wodę, dobroczynności, ochrony zdrowia i pomocy społecznej, rehabilitacji zawodowej i społecznej inwalidów,	Nie ma ma w nim pewnej sprzeczności - jeżeli ktoś z powodów ekonomicznych ma 30 letnie auto to jak będzie płacił po 500 zł za wjazd. Chociaż może kwota równowartość ewentualny kredyt na zakup nowszego pojazdu. Nie mam zdania. od dnia 1 lipca 2025 r. do 30 czerwca 2028 r., zgłoszone do Prezydenta m. Krakowa zgodnie z zasadami określonymi w ust. nr 3. do Uchwały przed dniem kontroli sprawnienia, pojazdów - będące własnością spółek produktur wszystkich rozmiarów, - pojazdy będące własnością ministerstw, urzędu wojewódzkiego i organów administracji zespolonej, - pojazdy Kancelarii Prezydenta RP, - pojazdy organizacji pozarządowych i siedzibą na terenie Krakowa, których celem statutowym jest działalność naukowa, naukowo-techniczna, oświatowa, w tym również pedagogiczna na kształcenia studentów, kulturalna, w zakresie kultury fizycznej i sportu, ochrony środowiska, wspierania inicjatyw społecznych na rzecz budowy dróg i sieci telekomunikacyjnej na wsi oraz zaopatrzenia wsi w wodę, dobroczynności, ochrony zdrowia i pomocy społecznej, rehabilitacji zawodowej i społecznej inwalidów,
12.29.24 G 56:48	Strefa czystego transportu powinna zostać zlikwidowana	Ten obszar powinien zostać zwiększony na cały obszar miasta Krakowa by móc swobodnie się poruszać	Standardy dotyczące ect powinny być zmienione by każdy samochód mógł poruszać się po mieście	Oczywiście że powinien zostać zlikwidowany. Ale czy wszystkie wymagania powinien być nieznośny	Jest to niedopuszczalne żeby miasto zarabiało na mieszkańcach którzy nie mają funduszy by kupić nowe auto spełniające te bezsensowne wymogi. Każdy ma prawo do wolności więc to rozwiązanie	Każdy samochód który spełnia swoje normy emisyjne i ma odpowiednie dokumenty powinien wjeżdżu do miasta kiedy się chce. Jeśli taki samochód przekracza swoją normę to oczywiście nie powinien mieć przegląda technicznego i nie powinien się poruszać dopóki nie zastanie
12.29.24 G 56:35	Od północy linia kolejowa Mydlniki - Bietowice, od południa A4, od zachodu A4 oraz Ola, Rzepichy,od wschodu S7 i Ujastek	P+R Kurdwanów, Mydlniki, Bielanów, Miały Płaszów.	Należy wprowadzić minimalny wiek pojazdu na rok 2011 i Euro 5 dla benzynowych odtł etapu. Wynika to z naturalnego procesu wymiany pojazdów i w roku 2030 będzie mało samochodów ponad 19- letnich.	Należy dodać opłaty emisyjne przez pierwsze 3 lata dla mieszkańców Krakowa. Kwota 20-50 zł miesięcznie.	Dobry pomysł. Należy to środki zapisać jako przeksazne na komunikację miejską z jednoczesnym zobłokowaniem podwyżki cen biletów komunikacji miejskiej.	Należy ograniczyć wydawanie dóbrych tobli.
12.29.24 9:21:04	Wyłączenie wewnątrz drugiej obwodnicy	To jest nie do zaakceptowania. W obecnej propozycji strefa jest za duża a wyjątki nie obejmują wszystkich urzędów, szpitali i innych instytucji.	Wystarczy euro3	Ten okres jest za krótki. Tysiące ludzi z ościennych gmin wjeżdżają do Krakowa do pracy.		Powinny być wyłączone tych pojazdy należące do mieszkańców gmin ościennych	
12.29.24 9:33:50	Witam. Uważam że obszar jest zbyt duży. Powinien dotyczyć ścisłego centrum tylko.	Witam. A co z obszarem placu targowego Rybitwy, Imbramowskiej, Bieńczyce, Kleparz itp.? Na obszarach tych handluje bardzo dużo mieszkańców z poważnymi problemami zdrowotnymi. Ludzi nie stać na proponowane opłaty.	Witam. Odnośnie dieslu. Powinny zostać dopuszczone też auta z euro 5, których emisja spalin jest na zadowalającym poziomie. Bardzo dużo ludzi posiada takie auta, a zmiana na euro 6 powoduje ogromne koszty.	Witam. Wyłączenie to powinno też dotyczyć mieszkańców powiatu. Czy mieszkańcy powiatu są gorsi od mieszkańców Krakowa? Bardzo dużo osób dojeżdża do pracy z powiatu co ma wpływ na funkcjonowanie firm, a tym samym na odprowadzane podatki	Witam. Czy po wniesieniu opłaty auto staje się ekologiczne? Jeśli nie, to albo zakaz całkowity lub zasady takie same dla wszystkich. Koszty życia idą w górę i dokładanie dodatkowych opłat sprawiają odpływ ludzi z powiatu do pracy poza Krakow co będzie miało wpływ na odprowadzanie podatków. Czas do dostosowania się bez opłat do 2030 powinien dotyczyć też mieszkańców powiatu. Komunikacja miejska z powiatów nie jest na tyle rozwinięta żeby obsłużyć tak dużą ilość osób.	Witam. Co z mieszkańcami powiatu? Czemu spod zakazu są wyłączone też pojazdy służbowe instytucji rządowych? Czyżby nie było ich stać na zmianę na ekologiczne. W końcu używają pomiędzy z podatków obywateli. Pracuję w clarex zasyły dla wszystkich.
###########	Strefa powinna obejmować i Obwodnicę.	Ten obszar jest za propozycją.	Powinno być przynajmniej S0 lat.		Kolejne pokazanie że w Krakowie nie wszyscy są mile widziani. Jeżeli biedny i nie stać Cię na nowe auto - wypad z miasta. A bogatego człowieka takie bodźce jak normy emisji nie dotyczą. Może	Strefa jest błędem.
###########	Niech dotyczy tylko piękny Rynku Głównego	To straszne jak bardzo dużym wykluczeniem dla zwykłych ludzi ma być wprowadzenie tych stref. To segregacja społeczna.	Uważam, że nie powinno się segregować i wykluczać ludzi ze względu na ich możliwości finansowe. Jestem za barkiem stref.	Również mieszkańcy miast i wsi dojeżdżający do Krakowa i okolicznych miast powinni mieć swobodny dojazd, nie utrudniony do miejsca pracy, lekarza, szkoły, uczelni. Jestem za nie wprowadzaniem stref	Ocenium bardzo źle. To powoduje wykluczenie społeczne mieszkańców podbiskich gmin, których życie jest związane z Krakowem.	Tak zwolnione powinny być pojazdy osób, które mieszkają w pobliżu Krakowa i mają życie z nim związane czyli praca, studia, lub szkoły.
###########	Precz ze SCT!!! To nie ma nic wspólnego z ochroną środowiska! Dlaczego w Polsce nie ma paliwa HVO czyli syntetycznego diesla?	Precz ze SCT!!!	Dlaczego w Polsce nie ma paliwa HVO czyli syntetycznego diesla? To jest rozwiązanie problemu.	Precz z SCT!!!	Wam nie chodzi o środowisko tylko o wpływy z opłat.	Korzystam z auta ojca. Mam je tarczo przewjezdrzewać na siebie? A co w sytuacji kiedy nie jestem zameldowany w Krk, i w dowodzie nieterzoznam mam inny adres , też dostanie adresatem w dowodzie? Precz z SCT!!!
###########				W mojej opinii jest to zdecydowanie zbyt długi okres przejściowy (aka to z STC mówi się od dawna. Uporczywe poruszanie się pojazdem który truje mieszkańców nie powinno być dowolnie przez tak długi czas, ma to negatywne skutki zdrowotne dla dzieci i osób starszych. Będzie z tym wszystkim	Opłata powinna być na tyle wysoka żeby kategorycznie zniechęcać do wjeżdżania do miasta takimi pojazdami. Partykularne interesy gospodarcze małej grupy ludzi nie powinny być dowolnie kosztem zdrowia dużej grupy na terenach gęsto zaludnionych.	Nie rozumiem dlaczego ktoś kto posiada historyczny lub zabytkowy pojazd miałby mieć możliwość trzaża innych ludzi z uwagi na swoje hobby.
###########	Że strefy czystego transportu wyłączone powinny być wszystkie Park'n'Ride w Krakowie	Obszar jest za propozycją. Należy wyłączyć ze strefy wszystkie Park'n'Ride	Tak długie wyłączenie (prawie 2 lata) dla pojazdów z silnikiem Diesla do normy Euro5/rok produkcji 2010 - norma to gwarantuje bardzo niskie emisją, wszystkie samochody z tą normą są również serwisie wyposażone w zaawansowane układy oczyszczania spalin (EGR, DPF)	Należy zlagodzić limit dla pojazdów z silnikiem Diesla do normy Euro5/rok produkcji 2010 - norma ta gwarantuje bardzo niskie emisją, wszystkie samochody z tą normą są również serwisie wyposażone w zaawansowane układy oczyszczania spalin (EGR, DPF)	Jest to rozwiązanie wykluczające i dyskryminujące, szczególnie osoby mieszkające przy granicy Krakowa. Należy wprowadzić niższe normy emisji dla osób pracujących w Krakowie na okres przejściowy.	Całkowite wyłączenie mieszkańców sprzawa że strefa nie ma żadnego sensu. Należy wprowadzić przejściowy wyjątek dla osób nie mieszkujących ale pracujących w Krakowie.
###########	Tak, obszar jest zdecydowanie za duży.	Po ogranicznieniu obszaru do ścisłego centrum nie będzie to potrzebne.	Są bardzo restrykcyjne. Niemcy mieli wymagania dla diesla z normą minimum Euro 4 i benzyny z Euro 1 i nagrzmiąg z tego typu stref, bo nic nie wnoszą. "Heidelberg, Karlsruhe, Pfinztal, Schramberg i nie jest to jeszcze koniec, bo od maja dojdą kolejne miasta. Od 1 marca mają wjeździać do nich nawet starsze pojazdy, nawet te stare, trujące diesle."	W Krakowie, tylko jedna stacja ja 2023 rok odstawała przekroczenie 40 µg dwutlenku azotu. Warto zaznaczyć na dane z 2024. Jeśli chcesz wprowadzić ograniczenia to TYLKO dla nowo zarejestrowanych pojazdów. Jeśli data ostatniej rejestracji jest przed datą wejścia uchwały to ograniczania nie powinno do dotyczyć bez względu czy mieszka w Krakowie czy poza miastem.	Jeśli chcesz wprowadzać ograniczenia to TYLKO dla nowo zarejestrowanych pojazdów. Jeśli data ostatniej rejestracji jest przed datą wejścia uchwały to ograniczania nie powinno do dotyczyć bez względu czy mieszka w Krakowie czy poza miastem.	Jeśli chcesz wprowadzać ograniczenia to TYLKO dla nowo zarejestrowanych pojazdów. Jeśli data ostatniej rejestracji jest przed datą wejścia uchwały to ograniczania nie powinno do dotyczyć bez względu czy mieszka w Krakowie czy poza miastem.
###########	Do granic nie mam uwag	Tak, dojazd do pewnych miejsc powinien być udostępniony, do szpitali i wszystkich parkingów Park and Ride	Jeśli do samochodów benzynowych ma obowiązywać Euro 4 lub rocznik minimum 2005 od 2030 r., to okres przejściowy dla starszych samochodów lub z mniejszym Euro powinien być wydłużony o dodatkowe lata. Jeśli 2030r. Półrocznie okres to niedaje mnie, można ze zrozdłużać rok, do końca 2035 r.	Tak, dla mieszkańców okres 5 lat jest w porządku.	Pomysł dobry, jeśli nie będą wyłączone ze strefy wszystkie parkingi Park and Ride	Nie mam zdania
###########	Granice Strefy nie powinny obejmować całego obszaru Miasta Krakowa -takie rozwiązanie jest niepropozycjonalne do celów ustawowienia Strefy, a nadto z dużym prawdopodobieństwem może prowadzić do wykluczenia komunikacyjnego osób, których nie będzie stać na zakup pojazdu spełniającego wymagania Strefy (m.in. emerytów, osób o niskim dochodzie, osób wielodzietnych, studentów). Mając na względzie powyższe i od wyłączenie strefy, za wyznaczanie uznać należy obszar Strefy Ścisłego centrum (Stare Miasto) oraz Kazimierza i części Podgórza. Rejony te mają bardzo dobrze rozwinięty transport publiczny, co stanowi realną alternatywę dla poruszania się pojazdami prywatnymi. Ponadto, na jakiej przesłance ma wpływ tzw. "obwarcenie krakowskie", czyli otoczącze Kraków, położone wyżej miejscowości. Bez wyeliminowania zanieczyszczeń powietrza w tych pozostałych miejscowościach (leżących poza granicami Miasta Krakowa, a tym bardziej Strefy) jakiej powietrza w Krakowie nie osignie istotnej poprawie.	Wszystkie dojazdy do parkingów "Park and Ride" powinny zostać wyłączone ze Strefy (przy zatoczeniu, że zostanie utrzymany nieprzyjaznie duży obszar Strefy, tj. będzie ono obejmował cały obszar Miasta Krakowa). Ponadto, brak jest podstaw dla określenia od czerwca 2030 r. dla silnika diesla standardu emisji Euro 6dT. Należy zauważyć, że normy Euro 6d-TEMP są na tle samego parametry emisji CO2, wegłowodorów, tlenku azotu, a różnice w oznaczeniu wynikają wyłącznie z daty produkcji pojazdu. Powyższe standardy od normy Euro 6 odróżnia wyłącznie parametr dot. masy cząsteczek stałych (PM), tj. dla Euro 6 jest to 0,005 g/km, a dla standardów Euro 6d-6d jest to 0,0045 g/km. Pozostałe parametry są identyczne. W rezultacie, za wyznaczające należy uznać wprowadzenie dla silników diesla standardu Euro 6. Takie rozwiązanie nie tylko będzie wpływało się w cel Strefy, ale również pozwoli na osiągnięcie wspólnego konwersjonowania osób, które nie będą mogły zakupić nowego pojazdu Strefy.	Ogrócz ww. wyłączenia należy wprowadzić dodatkowe wyłączenia z charakterze podmiotowym, tj. spod wymogów Strefy powinni zostać wyłączeni mieszkańcy Krakowa będący emerytami, osobami o niskich dochodach. Można dodatkowo rozważyć preferencje dla posiadaczy Karty Dużej Rodziny.	Przede wszystkim upoważnienie ustawowe zawarte w art. 39 ust. 7 ustawy z elektromobilności dopuszcza pobranie opłaty godzinowej lub miesięcznej, zatem wprowadzenie opłaty dziennej może zostać uznane za przekroczenie ustawowego. Ponadto, dokładaczenie pokazuje, że to właśnie pojazdy mieszkańców miejscowości leżących poza granicami Miasta Krakowa najczęściej poruszają się po Krakowie własnym transportem. Stąd też proponowane rozwiązanie wydaje się być niezgodne z celem Strefy, a z całą pewnością możliwość uiszczenia opłaty nie powinna dotyczyć wjazdu do centrum Krakowa (Stare Miasto, Kazimierz).	Wyjątki od zakazu wjazdu do Strefy powinny zostać uzupełnione o pojazdy zakupione przed dniem wejścia w życie uchwały przez mieszkańców Krakowa, będących emerytami, osobami o niskich dochodach. Warto rozważyć jedno dodatkowe wyłączenie dla mieszkańców Krakowa, będących posiadaczami Karty Dużej Rodziny. Ponadto, brak jest jakichkolwiek podstaw dla objęcia wyjątkiem pojazdów należących do konkretnych osób prywatnych. Kolizetne osoby prawne powinny podlegać takim samym regulacjom, jak pozostał uczestnicy ruchu drogowego. Nie można również pominąć, że proponowane kryterium wiekowe powoduje, że wszystkie zgłoszone w odpowiednim trybie pojazdy konieczniejszych osób prawnych mogą zostać wyłączone z obostrzeń Strefy, tj. również pojazdy tych podmiotów, które nie są zarejestrowane w Krakowie.	Wyłączyć mieszkańcy powiatu zostać wyłączeni z tego idiotyzmu. Jak mamy do pracy dojeżdżać i na podatki do was, darmozjady, zarabiać?
###########	Strefa, jeśli już powinna obowiązywać w granicach pierwszej obwodnicy tj. Stare Miasto. Nie należy wykluczać mało zamożnych obywateli, którzy i tak rzadko jeżdżą swoimi leżwymi pojazdami. Te pojazdy w naturalny sposób za kilka lat znikną z ulic. Pieniądze, które utopi miasto na obsługę strefy w tak dużym rozmiarze może lepiej przeznaczyć na nasadzenia drzew lub stworzenie kilku parków w tej bezkresnej betonozie.	Ilcis to będzie dużaczcie ograkować. Kolejne miliony utopimy w błoto. Lepiej tworzyć parki i zadać drzewa. Za kilka lat problem sam się rozwiąże jak kiedyś było z silnikami dwusuwowymi.				
###########									Pojazdy zabytkowe nie powinny podlegać wymogowi obecności w pojeździe właściciela podczas poruszania się po SCT. Wymyśl ten oznacza m.in., że na terenie Krakowa mechanik nie może wykonać jazdy próbnej po naprawie takiego samochodu bez obecności właściciela. Jest to ograniczenie uciążliwe dla właścicieli pojazdów zabytkowych, a jego wpływ na jakość powietrza w Krakowie jest z pewnością nieosiągalnym w jakikolwiek sposób i po prostu nieistotny. Generalnie, jeżeli rozporządzenia regulacji miasta powinno unikać przepisów jednocześnie
###########	Pierwsza obwodnica to mało co jest akceptowalne	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawie od paliwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na wiejsi	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Marzemy ulicy na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń.	Haracz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Marzemy ulicy na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Moje propozycje: jó bezterminowe wyjazd dla zarabiających poniżej 30 tyś zł rocznie, ii) bezterminowy wjazd dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale bez limitu, c) auta mieszkańców wyłączone nie do 2030 roku ale bezterminowo, d) auta mieszkańców wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Benzynoiej bez limitu, diesle od normy Euro 1, tego wymaga sprawiedliwość społeczna	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Haracz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Strefa powinna być na placie Rynku Głównego	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	W Liżbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwaciel	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	W Liżbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Benzynoiej bez limitu, diesle od normy Euro 1, tego wymaga sprawiedliwość społeczna	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wiecznego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Marzemy ulicy na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Całkowite i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwaciel	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców jeślne wyłączenie
###########	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Marzemy ulicy na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwaciel	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	W Liżbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wiecznego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Benzynoiej bez limitu, diesle od normy Euro 1, tego wymaga sprawiedliwość społeczna	Całkowite i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Moje propozycje: jó bezterminowe wyjazd dla zarabiających poniżej 30 tyś zł rocznie, ii) bezterminowy wjazd dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale bez limitu, c) auta mieszkańców wyłączone nie do 2030 roku ale bezterminowo, d) auta mieszkańców wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu porzućcie chory pomysł SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wiecznego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	W Liżbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wiecznego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Skoro już MUSI być ta wasza strefa, to od 2025 i obwodnica, od 2030 niech będzie II obwodnica i ani jednej ulicy więcej!	Zrobicie w i obwodnicy albo na Rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wyłączeń	Marzemy ulicy na zamiary. Polska ma 22 tyś dotarów PKB per capita. Euro 1 lub Euro 2 to mało co jest do przyjęcia.	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	W Liżbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla	Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców ma nie dotyczyć w ogóle i cześć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Benzynoiej bez limitu, diesle od normy Euro 1, tego wymaga sprawiedliwość społeczna	Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do wiecznego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu ze capitalami itd..	Benzynoiej bez limitu, diesle od normy Euro 1, tego wymaga sprawiedliwość społeczna	Całkowite i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Moja propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel	Całkowite i bezterminowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Do przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, dla mnie to wszystko jedno	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być bezterminowo i całkowicie wyłączeni
###########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Jak strefa będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawie od paliwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na wiejsi	Co mi z S lat na jeden samochód. Jak mi go stać raz/dje i kupię

##########	Jestem przeciwko Istnieniu SCT w Krakowie. Chcę proponowany projekt zostanie NEGATYWNIE .	W ankiecie powinno zostać zamieszczone pytanie „Czy jesteś za istnieniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie (SCT)", a dopiero w razie wyboru opcji „tak", osoba udzielająca odpowiedzi powinna mieć możliwość odpowiedzi na pytania dotyczące kosztów strefy. Wtenw rzeklżnym twierdzeniem pojmiejącym się w stanowczej jedności, że obecnie wszyscy mieszkańcy Krakowa, jedno czy, nie mają obowiązku wprowadzania strefy. Proszę legislacyjny dotyczący ustawy, która nareszcie taki obowiązek (w razie przekroczenia normy tlenkóworazowej) ołżenia dwutlenku azotu w powietrzu) nie zakłóciłyby się jeszcze. A nawet jeżeli nowe prawo weszłoby w życie, Kraków musiałby ustanowić strefy nie wcześniej niż od 1 stycznia 2026 roku – tymczasem, wymogi SCT w Krakowie mają obowiązywać już od 1 lipca 2025 roku, przy czym opłacanie – chociaż nieprawnie – stwierdzone nieważność tej uchwały. Dlaczego w tym miejscu wyrażam swój sprzeciw wobec SCT. Należy podkreślić, że pierwszym rzędzie władze miasta powinny dążyć do udrożnienia szlaków komunikacyjnych – poprzez redukcję liczby zwężeń, buspasów, dróg rowerowych tworzonych kosztem pasów samochodowych (np. w ciągu Montiu Grunwaldzkiego), szybsze przeprowadzanie remontów, przyspieszanie ruchu dwukierunkowego tam gdzie był on obecny, odpowiedniej regulacji sygnalizacji świetlnej, rozbudowę sieci drogowej (w tym – w najbliższej możliwej przyszłości – budowę pętnej trzeciej obwodnicy, która odciążyłaby drogę obwodnicy). Dopiero, w razie gdyby tego było działania nie pomogły i strefa musiała w świetle ustawy funkcjonować, to obszar powinien być zredukowany do minimum – do obszaru, na którym wykazano by, że: 1 został przekroczony tlenkóworazowy poziom dwutlenku azotu (przetnika ustawowa); 2 emisja pochodzi rzeczywiście z transportu; 3 redukcja ruchu danych kategorii pojazdów miałby znaczący wpływ na jakość powietrza. W tym momencie nie da się takiego obszaru wskazać – obecnie można jedynie powiedzieć, że jedynie w bezpośredniej okolicy ul. Kosciuszkiego jest zlewiskowe przekroczenie normy tlenkóworazowej NO2. Ale źródła tego stanu rzeczy i potencjalne narzędzia dlaego poprawie powinny zostać zbadane. Niezależnie od niego negatywnego stanowiska w sprawie strefy, podkreślam, że z zakazów powinni być wyłączeni mieszkańcy Krakowa i gmin leżących w promieniu ok. 50 km od miasta – tak aby osoby dojeżdżające, aby zrezwolić, świadczyć usługi i korzystać z dostępu do usług, w tym usług publicznych (np. szpitale, ośrodki zdrowia), nie zostały wykluczone komunikacyjnie. Jeżeli jakiekolwiek wymogi mają obowiązywać, powinny one dotyczyć pojazdów nabytych po tym, jak te wymogi zaczną obowiązywać.	Powtarzając, że jestem przeciwko SCT na obszarze Krakowa, niezależnie od jej kształtu, chciałbym zaznaczyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagami zobiektywnymi do dokonywania przez miejskie władze celów. W pierwszym rzędzie władzy zwaga, że samochody zarejestrowane po maju 2004 nie mają mierzonego parametru HC (węglowodory pierciennowe – norma do 100ppm), który jest powiązany w znacznej mierze z pobieraniem paliwa przez silnik. Przytyczną dolpiero jest poprawa „parametrów ekologicznych" – wskazek obozrzeń producenci musieli zdrożyć turbo. Tak zwiększyli pojrzoje montowanie cieńkich pierścieni tłokowych, które dość szybko ulegają zużyciu i nierzadko przy przebiegach już poniżej 100 tys. km zaczynają przepuszczać olej. Spółdzy dotyczące

##########	Strefy Czystego Transportu obejmują wyznaczone obszary zamknięte, jest wprowadzony dyskryminacji jednych mieszkańców (uboższych) wobec drugich (bogatszych) i jest niedemokratyczna, dlatego uważam, że nie należy takiej strefy (niezależnie od nazwy) w ogóle wprowadzać. Jeżeliczy, że samochody elektryczne nie są tak naprawdę ekologiczne, zrównoważone, bezpieczne (jak gazel) czy optaciłym transportem - skądś ten prąd trzeba wziąć i gdzieś go wytworzyć (elektrownie - emisja), a potem nie wiadomo, jak zutylizować zużyte baterie, które zrobione są m.in. z kobaltu wydobywanego w kopalniach przy wykorzystaniu niewolniczej pracy dzieci. Jeżeli ktoś uważa, że samochód z silnikiem spalinowym (benzyna, diesel, gaz) jest szkodliwy, to niech zapytaje (czyli wdejsze zapotrzebowanie na materiały oraz prąd - czyli więcej produkcji, czyli więcej zapotrzebowania na prą, czyli więcej emisji...) lub: W dodatku w trakcie niskich temperatur, kiedy zdarzają się w Krakowie, auta elektryczne są zawodne. Jeżeli ktś chodzi o czyste powietrze w Krakowie, to problemem są nie auta, tylko nadmiar zabudowań usłuchcznia od lat, downy i jeżeli pozwalające o przestrzeni ciśnień na rzecz nowych bloków i bloczków oraz niemal całkowite zabliokowanie korytarzy powietrznych miasta. Jeśli tego się nie zmieni oraz nie uchwali wreszcie planu zabudowy miasta, to żadne strefy Krakowianie nie pomogą, powietrze będzie i tak stale się kaszlało w miasto. Co zrobiono w ciągu ostatnich lat, aby zmniejszyć ilość samochodów?

##########			Obliczenie podawany powód wprowadzenia SCT w Krakowie to przekroczenie NO2 (dwutlenek azotu) mierzony na stacji przy al. Krasińskiego. Normy EURO określają maksymalną emisję NOx czyli mieszaniny tlenków azotu, na którą składają się: - tlenek dizotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(I), podtlenek azotu, gaz rozweselający), N2O, - tlenek azotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(II), monotlenek azotu), NO, - trójtlenek dizotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(III)), N2O3 – w którym jeden atom azotu jest na formalnym stopniu utlenienia III a drugi II, - dwutlenek azotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(IV); dítlenek azotu), NO2, - tetratlenek dizotu, N2O4, - pentatlenek dizotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(V)), N2O5, - trójtlenek azotu (nazwa Stocks: tlenek azotu(VI)), NO3, - heksatlenek dizotu, N2O6. Czy miasto dysponuje danymi pokazującymi rzeczywistą emisję NO2 przez konkretne pojazdy?					
##########	Oczywiście że należy zmodyfikować. Wystarczy strefę SCT w obecnej propozycji norm objąć ścisłe centrum czyli tzw. pierwszy ring. Reszta Krakowa powinna mieć normy o punkt niższe czyli 65 ze dieslai i 63 dla benzyny. Prawdziwy to dostać się do pracy tysiącem osób to pewne. Jest jeszcze objectywne dla parkingów komunikacji MPK a jednocześnie nie zanieczyszcza powietrza z takimi normami. Lal wdeście parkienie zakazała ze przy minimalnym ruchu samochodowem smog buł czili samochodów nie sa oraczyna smoma.	powinien być szerszy obszar tak jak wspisałem w pytaniu pierwszym. W propozycji brakuje obszaru od wschodu gdzie można wjechać i zaparkować. Np jadąc od Bratejlw na ale jak zaczować auto i przesiąść się na komunikację. Jadąc od Wieliczki także nie bo ST wyznaczone jest do obwodnicy. To też wykluczenie ludzi z dojazdu do pracy	Dotychczasowo jest pandemia która pokazała że niewielki ruch w Krakowie się odbywał a smog buł i buły przekroczenia norm. Czyli samochody nie są znacznym winowajcom smogu. Proponowałym obsolete norm dla dieslai do E5 lub posiadania przez katalizatora przez DPF-u. Tysiące osób w sten sposób dopadlse pracze do pracy w Krakowie i ne zanieczyści powietrza.	uważam że optata miesięczna jest za wysoka. Okazjonalnie można zapłacić ale jak ktoś pracuje nawet z daleka od centrum to 500 zł/mc to bardzo duży wydatek. To są dodatkowe duże koszty dojazdu którne trzeba ponieść jak ze pracuje w KRK i to sprowadzi odkładanie na nowsze auto.		
##########	Zwieść do obszaru Stanesi Miasta		Euro 6 tak jak w Krakowie?		Naturalna wymiana oraz kolenei niestraci.	Jest to totalny absurd.	Cała proposycja SCT jest wzięta z Monty Pythona.
##########	wprowadzić lak jest w orzielcie	wprowadzić lak jest w orzielcie	wprowadzić lak jest w orzielcie		wprowadzić lak jest w orzielcie	wprowadzić lak jest w orzielcie	wprowadzić lak jest w orzielcie
##########	Strefa zowiera obecnosć tylko dzielnice Stare Miasto	Stosowne zarówno PBA i na terenie miasta Krakowa	Standarte są zbyt restrykcyjne		Wykluczi aowaisz zastać takie przekaliczce emin codbrakowskich	Lewusz taka alternatywa ná ziadna.	Pokazże miesięczne emin codbrakowskich rówież powinny być wyłączone.
##########	Skoro już MUSI być ta waza strefa, to od 2025 i obowiązują, od 2030 niech będzie il obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problem z ogłaszaniu dd.	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Mają propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców pełne wyłączenie
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problem ze ogłaszaniu dd.	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Całkowite i beztermiowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, ale wara wam od portfeli mieszkańców	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Zrobicie w i obwodnicy albo w ryniku to nie trzeba będzie robić dodrócnych wyłączeń	W Lisbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, ale wara wam od portfeli mieszkańców	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Mają propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel		Całkowite i beztermiowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Skoro już MUSI być ta waza strefa, to od 2025 i obowiązują, od 2030 niech będzie il obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzymy siły na zamiary. Polska nie 22 tyl dolarów PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przyjęcia.		Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut jui posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie ma być beztermiowe i beztermiowe. Za darmo tych podatków do budżetu miasta nie płacimy do cięśkiej choiery.	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Moje propozycje: a) beztermiowe wyłączenie dla zarabiających poniżej 30 tyl zł rocznie, b) beztermiowe wyłączenie dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale bez limitu, c) auta mieszkańców wyłączone nie do 2030 roku ale beztermiowo, d) auta mieszkańców wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzymy siły na zamiary. Polska nie 22 tyl dolarów PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przyjęcia.		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut jui posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie ma być beztermiowe i beztermiowe. Za darmo tych podatków do budżetu miasta nie płacimy do cięśkiej choiery.	Moje propozycje: a) beztermiowe wyłączenie dla zarabiających poniżej 30 tyl zł rocznie, b) beztermiowe wyłączenie dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale bez limitu, c) auta mieszkańców wyłączone nie do 2030 roku ale beztermiowo, d) auta mieszkańców wyłączone nie tylko w zakresie tych kupionych do 2025 roku ale również tych kupowanych później, bez limitu czasowego.
##########	Pierwsza obwodnica to mało co jest akceptowalne	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problem ze ogłaszaniu dd.	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawe od palwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na więcej		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwcie!	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut jui posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie ma być beztermiowe i beztermiowe. Za darmo tych podatków do budżetu miasta nie płacimy do cięśkiej choiery.	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Mają propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, ale wara wam od portfeli mieszkańców	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Płyta rynku albo i obwodnica. Kiedyś tam w przyszłości można rozszerzyć do drugiej obwodnicy maksymalnie.	Zrobicie w i obwodnicy albo w ryniku to nie trzeba będzie robić dodrócnych wyłączeń	Mierzymy siły na zamiary. Polska nie 22 tyl dolarów PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przyjęcia.		Co mi z 5 lat na jeden samochód. Jak mi go ktoś rozbije i kupię kolejny to obejmą mnie wszystkie wymagania. Uważam, że dla mieszkańców ma być wyłączone zarówno dla aut jui posiadanych jak i tych, które dopiero kupimy. I to wyłącznie ma być beztermiowe i beztermiowe. Za darmo tych podatków do budżetu miasta nie płacimy do cięśkiej choiery.	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, ale wara wam od portfeli mieszkańców	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców pełne wyłączenie
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Zrobicie w i obwodnicy albo w ryniku to nie trzeba będzie robić dodrócnych wyłączeń	W Lisbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Są bardziej restrykcyjne jak w Niemczech. Mają propozycja to Euro 1 benzyna i Euro 2 diesel		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Zrobicie w i obwodnicy albo w ryniku to nie trzeba będzie robić dodrócnych wyłączeń	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawe od palwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na więcej		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwcie!	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Pierwsza obwodnica to mało co jest akceptowalne	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Mierzymy siły na zamiary. Polska nie 22 tyl dolarów PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przyjęcia.		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Jaki cirb będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami do szpitali	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Całkowite i beztermiowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Płyta rynku albo i obwodnica. Kiedyś tam w przyszłości można rozszerzyć do drugiej obwodnicy maksymalnie.	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawe od palwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na więcej		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu dni wjazdu
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Zrobicie w i obwodnicy albo w ryniku to nie trzeba będzie robić dodrócnych wyłączeń	W Lisbonie jest euro 2 na 1,9 miasta i euro 3 na ścisłe centrum, tak samo dla benzyny i diesla		Auta mieszkańców, zarówno te już posiadane jak i nowo kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Tak jak tylko dla ludzi spoza Krakowa. Mieszkańcy mają być w ogóle wyłączeni z tego idiotyzmu.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Skoro już MUSI być ta waza strefa, to od 2025 i obowiązują, od 2030 niech będzie il obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Całkowite i beztermiowe wyłączenie dla mieszkańców z jakichkolwiek obostrzeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do własnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Po prostu pocorzuche chcry pomyć SCT na całe miasto to problem sam się rozwiąże	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Dla przyjezdnych możecie sobie robić opłaty, ale wara wam od portfeli mieszkańców	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Należy ograniczyć SCT do pierwszej obwodnicy	Będzie w ścisłym centrum to nie będzie problemu z dojazdami dd.	Mierzymy siły na zamiary. Polska nie 22 tyl dolarów PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przyjęcia.		Należy to zmienić następująco: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Haracz za prawo do wjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem i wymytym badaniem. Brak mi cenzurnych słów żeby to odpowiednio ocenić.	Jak wspomniałem mieszkańcy mają być beztermiowo i całkowicie wyłączeni
##########	Nie powinna wykraczać poza obszar i obwodnicy	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Wszystkie auta od 2000 roku produkcji nieciekawe od palwa powinny móc wjechać, Polska jest za biedna na więcej		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Niech sobie przyjedzi płacą, od mieszkańców się odwcie!	Dla historycznych i zabytkowych nie 50 dni w roku ale 365 dni, dla mieszkańców pełne wyłączenie
##########	Płyta rynku albo i obwodnica. Kiedyś tam w przyszłości można rozszerzyć do drugiej obwodnicy maksymalnie.	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do ważnych punktów	Bezcyjnie bez limitu, dieslo od normy Euro 1, tego wymaga sprzewidlewość społeczna		Strefa ma być tylko dla przyjezdnych, mieszkańców nie ma dotyczyć ze względu i ceeć	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo dojazdu autem do własnego garażu? Wam chyba na łeb coś padło.	Odchodzowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców którzy będą musieli wymienić samochody!
##########	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Przygotowując, że jestem przeciwko SCT na obszarze Krakowa, niezależnie od jej kształtu, chciałbym zaznaczyć, że minimalny rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagami adekwatnymi do deklarowanych przez miejskie władze celów.		Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.
	W ankiecie powinno zostać zamieszczone pytanie „Czy jesteś za istnieniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie (SCT)", a dopiero w razie wyboru opcji „tak", osoba udzielająca odpowiedzi powinna mieć możliwość odpowiedzi na pytania dotyczące kształtu strefy.	W ankiecie powinno zostać zamieszczone pytanie „Czy jesteś za istnieniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie (SCT)", a dopiero w razie wyboru opcji „tak", osoba udzielająca odpowiedzi powinna mieć możliwość odpowiedzi na pytania dotyczące kształtu strefy.	W pierwszym rzędzie warto zwrócić uwagę, że samochody zarejestrowane po maju 2004 nie mają mierzonego parametru HC (węglowodory pierścieniowe – norma do 100ppm), który jest powiązany w znacznej mierze z pobieraniem zieja przez silnik. Przyczyną dodaję jest poprawa „parametrów ekologicznych" – wskutek obostrzeń producenci musieli obniżyć tarcie. Tak efekt uzyskał poprzez montowanie cienkich pierścieni tłokowych, które dość szybko ulegają zużyciu i nierzadko przy przebiegach już poniżej 100 tys. km zaczynają przepuszczać olej. Spalany olej wskutek nieszczelności zaczyna blokować pierścienie tłokowe, oraz osiada na elementach głowicy. Wprowadzenie w roku 2004 roku normy Euro 4 zostało podsawowa parametru HC. Wyższe normy będą kolejno problem szybkiego zużycia jednostek napędowych. Każdy byłby poszkodowany, gdy musiały zrezygnować ze sprawnego i dopuszczonego do ruchu samochodu, który nabył z wielą z samochodu, który był najlepszą dostępną opcją w chwili, gdy był kupowany. To do właściciela powinna należeć decyzja kiedy i dlaczego zrezygnuje ze swego pojazdu i go sprzeda. Sztuczne wymuszanie sprzedaży narusza prawo własności i sprowadzie szkody w sprzedającego – takie dlatego, że uzyskuje za samochód niższą cenę i musi ponieść większe koszty związane z transakcją (musi sprzedać pojazd, a więc zapłacąmę cenę ztrokiżą dla nabywcy, a jednocześnie w najbliższej okolicy nie będzie chętnych do zakupu). Umożliwianie bądź ograniczanie wjazdu samochodom do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezpodstawne i nieetyczne.	Jeżeli miałby obowiązywać strefa, to miasto powinno wprowadzić najsrowszy możliwie katalog wyjątków tak aby nie było potrzeby tworzenia systemu pobierania opłat. Nakładanie opłat za wjazd do SCT na osoby, które nie mają spełnić kryteriów wjazdu w zwiąku z posiadaniem pojazdu niskiej wartości lub homologowanego do niższej niż wymagana normy emisji spalin, może ponadto być niegodne z czengiem przepisów konstytucyjnych oraz stanowić źródło nowych podziałów i konfliktów społecznych. Umożliwianie bądź ograniczanie wjazdu samochodom do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezpodstawne i nieetyczne.	Nakładanie opłat za wjazd do SCT na osoby, które nie mają spełnić kryteriów wjazdu w zwiąku z posiadaniem pojazdu niskiej wartości lub homologowanego do niższej niż wymagana normy emisji spalin, może ponadto być niegodne z czengiem przepisów konstytucyjnych oraz stanowić źródło nowych podziałów i konfliktów społecznych. Przewo powinni być sprawiedliwie i równie dla wszystkich. Osoby posiadające pojazd dopuszczony do ruchu, który spełnia normy powstające przyszłi przegląd techniczny powinny mieć swobodę przemieszczania się i korzystania ze swoich pojazdów na obszarze Krakowa niezależnie od przynależności do grupy społecznej. Dotychczasowe SCT dotyczą centrów miast. Ustanawiane SCT na obszarze praktycznie całego miasta Krakowa oznacza zabłokowanie szlabów komunikacji. Byłoby to działanie szkodliwe społecznie.	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Cały proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.
	Wbrew niektórym twierdzeniom pojawiającym się w prasotrzeni publicznej, władze Krakowa, pośli co, nie mają obowiązku wprowadzania strefy. Proces legislacyjny dotyczący ustawy, która narzuciłaby taki obowiązek (w razie przekroczenia normy środkowiczej stężenia dwutlenku azotu w powietrzu) nie zakończył się jeszcze. A nawet jeśli nowe prawo wejdzie w życie, Kraków musiałby ustanowić strefę nie wcześniej niż od 1 stycznia 2026 roku – tymczasem, wymogi SCT w Krakowie mają obowiązywać już od 1 lipca 2025 roku, przy czym sądowie – choć nieprawnocie – stwierdzono nieważność tej uchwały.	Wbrew niektórym twierdzeniom pojawiającym się w prasotrzeni publicznej, władze Krakowa, pośli co, nie mają obowiązku wprowadzania strefy. Proces legislacyjny dotyczący ustawy, która narzuciłaby taki obowiązek (w razie przekroczenia normy środkowiczej stężenia dwutlenku azotu w powietrzu) nie zakończył się jeszcze. A nawet jeśli nowe prawo wejdzie w życie, Kraków musiałby ustanowić strefę nie wcześniej niż od 1 stycznia 2026 roku – tymczasem, wymogi SCT w Krakowie mają obowiązywać już od 1 lipca 2025 roku, przy czym sądowie – choć nieprawnocie – stwierdzono nieważność tej uchwały.

1.1.25 18:15:30	Pierwsza obwodnica to mało co jest obwodnicą	Zrobicie w I odwodnicy albo w rynku to nie trzeba będzie robić dodatkowych wydatków	Miarczny silę na samochód	Polska na 22 pod dziurawe PKB per capita. Euro 2 to mało co jest tutaj do przejechania	Auta miesięcznie, zarówno te już posiadane jak i nowe kupione, mają być wyłączone ze wszystkich ograniczeń	Mam jako mieszkaniec płacić za prawo firmowane dla obwodnicy dla osób będą musieli wjeżdżać samochody?	Odciążodowania i rekompensaty finansowe dla mieszkańców będą musieli wjeżdżać samochody!
1.1.25 18:15:47	Skoro już MUSI być to wasza strefa, to od 2025 i obwodnicy, od 2030 niech będzie i obwodnica i ani jednej ulicy więcej	Przede wszystkim strefa powinna być w ścisłym centrum, to nie będzie problemu z dojazdami do wszych punktów	Wszystkie auto od 2000 roku produkcji niezależnie od paliwa powinny mieć wjazd, Polska jest za biedna na więcej	Nikely to zmienić nastawienie: Mieszkańcy mają być BEZTERMINOWO wyłączeni z jakichkolwiek obostrzeń	Harasz za prawo do wyjazdu z podwórka na ulicę, sprawnym autem z ważnymi badaniami. Brak mi certucznych rzlów żeby to odpowiednio ocenić.	Całkowite wyłączenie dla mieszkańców, historyczne i zabytkowe bez limitu do wjazdu	
1.1.25 18:22:07	Jestem przeciwna strefie czystego transportu	Proszę wziąć pod uwagę również bliskich , osoby w podeszłym wieku które nie wiążą dn tramwaju by odwiedzić rodzinę w Krakowie	Te wymagania nie są do przyjęcia	Nie można mieszkańców zmuszać do zakupu nowych aut a tym bardziej podawać okres 5 lat bo może się zepsuć samochodem które nie spełniało wymagańe ETC	Zle , rozterny harac krakowski	Ogólnie STC dla Krakowa jest zagrożeniem dla zwykłych mieszkańców . Nie dla STC. Mieszkańców nie to nie stać !!	
1.1.25 18:28:30	Powinna obowiązywać forma czyli strefy ścisłego centrum, czyli strefy parkowania A. Jest to krzywdzące i mało inteligentne ze strony władz, że chcą usilnie objąć SCT cały obszar Krakowa, gdzie inne miasta np. Poznań, Szczecin, Warszawa, Wrocław, Gdańsk, Gdynia, Sopot, Katowice, Bydgoszcz, Toruń, Lublin, Rzeszów, Olsztyn, Kielce, Opole, Zielona Góra, Gorzów Wielkopolski, Łódź, Kalisz, Legnica, Wałbrzych, Bielsko-Biała, Częstochowa, Tarnów, Radom, Płock, Ostrołęka, Siedlce, Suwałki, Ełk, Olkusz, Ostrowiec Świętokrzyski, Starachowice, Ostrołęka, Pułtusk, Nowy Dwór Mazowiecki, Grodzisk Mazowiecki, Piaseczno, Legnica, Jelenia Góra, Wałbrzych, Świdnica, Kłodzko, Bolesławiec, Lubań, Zgorzelec, Lwówek Śląski

| | | |

1.3.25 7:43:24	Żadnych stref i segregacji ludzi	Miasto należy do mieszkańców i każdy ma prawo korzystać z dobra wspólnego na równych zasadach bez wykluczania i segregacji na biednych i bogatych	Rocznik i norma dla nowych aut nie wspólnego nie mają do wielkości zanieczyszczeń , logicznym jest ze np: euro 6 był na nałożenie w 2006 roku bo nie było normy 6 , tak jak w 2025 r nie będzie 2001 roku , wielkość zanieczyszczeń to jest od pojemności silnika , to nikt nic nie wie ile ma co emituje , czy mazdy jsu 650 ccm spala 6 litra czy inny z mniejszą pojemnością . Trzeba wlecej niż auto nowe i poj. 3 tyc czy 5,7 litrowe może spalać. nawet 20 litrów w mieście , kazdy diesel nie dyf wiec dymienie zostało wyeliminowane , zdarza sie kopciący samochód z niesprawnym np wtryskiem Ilje ale od tego powinna być policja by eliminować z drogi i mandaty , jeeeli na ulic ma byc sct to od pojemności silnika i nie od durnej unijnej normy osobnómie i rocznicy pojazdu	To jest chore , jak zapłacisz jeszcze ekologiczny to napewno wymyślił jakiś lewak ekosocialom	zadnej segregacji kazdy ma byc po równo traktowany przez władze publiczne mowi to jeno konstytucja , wszyscy albo nikt , dot to tez pojazdów uprzywilejowanych czy komunikacji miejskiej
1.3.25 8:10:09	Strefa powinna obejmować tylko i wyłącznie centrum miasta - tak to jest w zachodnich demokracjach. do it obwodnicy maksymalnie	Żadnych zakrinków - miasto jest dla wszystkich a nie tylko dla wybranych	3.0 I diesel z 2020 roku zanieczyszcza wiecej niż maksiltrakow samochód z zoczatku 90 wieku wiec standarb EURO mozna sobie w d... wsadzić	dotyweżnio	tak jak wszystkie eko terrorystyczne oraaszcze ide i tuzie tim sam mechanizm - zadać to dostaniesz i mozlwo iuz robić wszystko bieltesa oroaoszcia	koeo zaliczacie do "krakowian" ? ukraińcy tez?	
1.3.25 8:19:42	Nie należy jej modyfikować, jest bardzo dobry.		Należy od dnt 1 Lipca 2025 dopuścić dla silników benzynowych tylko pojazdy z normą Euro 5 i nikom produkcji od 2009/rejestracji 2011.	Powinno zostać zamienione.	W dobie deficytu na komunikację miejską jest to dobry pomysł.	Lista w porządku.	
			W porównaniu z normą Euro 4 Tlenki azotu NOx (g/km) spadły z 0,08 do 0,06 oraz pojawiła się norma dla cząstek stałych PM wynosząca0,005 G/km. Pył PM jest odpowiedzialny za smog, co wskazuje, że dopiero norma Euro 5 będzie dobra dla Krakowa.	Od 2025 do 2028 mieszkańcy Krakowa powinni płacić opłatę emisyjną. jednak karta Krakowianina powinna umożliwiać 90% zniżki wobec wysokości opłaty dla pojazdów spoza Miasta.	Należy zapisać w uchwale by całość środków z opłaty emisyjnej trafiała na organizację komunikacji miejskiej.		
1.3.25 8:27:35	Strefa powinna obejmować płytę głównej rynku	Jest ona bezsensu, gdyż nie jest możliwym skontrolować, czy dany pojazd jedzie akurat w wyłączone ze strefy miejsce. Dodatkowo	Powinna obowiązywać jedynie norma emisji zanieczyszczeń, która nie jest ściśsma ze standardem emisji Euro, gdyż nie każde samochody o mniejszej emisyjności zostały wyprodukowane wcześniej niż weszła norma i ja siebiska , choć nie oxsiadała certyfikatu. Niech miasto na swój koszt bada emisyjność pojazdów.	SCT nie powinno obejmować mieszkańców Krakowa i spiednich gmin	Bezsensijnie, to kolejny podatek. Ile jeszcze?!		
1.3.25 8:36:52	Ustawien, że w początkowej fazie (np. do 2030 r.) granice strefy powinna być wyznaczone tzw. II obwodnicy miasta. Obecnie proponowana wydaje się zbyt radykalna i radykalnie ograniczy dostępność wielu kluczowych punktów w mieście.	Tak, jak w wdp. na pyt. nr 1 - proponuje ograniczenie do II obwodnicy.	Proponuję w przypadku silników diesla dla kryterium minimalnym było norma Euro 6, na rok Euro 6 d6. Wynika to z małej dostępności pojazdów spełniających te normę i dużych kosztów ich zakupu. W I fase obowiązywała SCT (do 2030) należy dopuścić do ujazdu do SCT pojazdy z normą Euro 5 zarejestrowane w Krakowie przed wejściem w życie SCT lub będące we własności (współwłaskości) jednego mieszkańca Krakowa. Dopuszczalne jest dodatkowo zarejestrowanie w Krakowie ograniczy biurokrację nakładaną z wprowadzeniem SCT (brak konieczność przedstawiania potwierdzenia płacenia podatków i weryfikacji tego przez UM).	Propondę rozszerzyć to kryterium o pojazdy zarejestrowane w Krakowie przed wejściem w życie SCT.	Wydaje się to dobrym pomysłem.	Wyłączenie dla pojazdu wskazanego przez posiadacza europejskiej karty parkingowej (osoba niepełnosprawna) w: mozn przyjadzu posiadamy z bratem oddzielne samochody i okazjonalnie podwozimy naszą niepełnosprawną mamę do przychodni i szpital lub w innych celach podobnych. Proszę pozwalajcy na wyłączenie tylko jednego pojazdu w danym miesiącu .znacznie utrudni nam funkcjonowanie. Nie będziemy mogli się zmienić w pomocy naszej mamie i jedno osobe będzie np. skazana na branie uriopu, bo na osta branie w danym czasie wszyć miałą. Szczerze nie wyobrażam sobie dalszego funkcjonowania na tem mament. Mama ma POCHP i z trudem opuszcza mieszkanie. Dojście na przystanek lub z powrotem to dla niej katerga. Takiobaz i dojętą UMK dla niepełnosprawnych poprzewają sytuaciq, kiedy jadem z nas nie może się zwyć czasu jak nie ma wsiadu, ale ich etarczyczcel jest zadna jo ile takeo wsiadu ,ale ich etarczyczcel jest zadna jo ile takeo wsiadu "tam" na konkretną pore, to "z powrotem" przy trudnym do określenia czase oczekiwania na wsiądź lekarską lub badanie i czasie ich trwania jest niemal niewykonalnel. Proszę o wziecie takich sytuacji ond uwae.		
1.3.25 8:55:22	Nie należy nic zmieniać, objął jak najwięcej obszar by było to słuszezne.	P+R Kurdwanów, Miły Płaczów, Czerwone Maki, Bieżanów Nowy i Górka Narodowa	Należy zaostrzyć wymagania od 1 lipca 2025. BENZYNA. Zamiast normy Euro 4 i roku produkcji od 2005, należy wprowadzić normę Euro 5 i rok produkcji od 2009. Norma Euro 5 ma o 25% niższe wymagania tlenków azotu i jako pierwsza wprowadza wymagania dla cząstek stałych (pyłu, sikośnika smogu) W przypadku normy dla silników Diesla bez zmian.	Od 1 lipca 2025 do 30 czerwca 2028 opłata emisyjna dla mieszkańców Krakowa w wysokości 480 zł rocznie. (czyli 40 zł miesięcznie) Od 1 lipca 2028 do 30 czerwca 2030 wyłączenie. Zmiana ma na celu zachętę poprzez opłatę do szybszej wymiany samochodu na spełniający normy. Ponadto opłata 40 zł/mc jest o połowę niższa od ceny biletu miesięcznego i nie powinno, przy zarobkach średnio 5-6 tysięcy być protestów. Wprowadzenie opłaty oczyści powietrze dla dzieci i młodzieży w osiedlach na ulicach TTD	Rozwiązanie dobre. Należy dodać punkt w uchwale, o tym, że środki z opłaty emisyjnej są przeznaczone na komunikację miejską		
1.3.25 9:15:59	Strefa parkingowa A i B - ulica szczelina, mieszkańcy szczelini	tylko park and ride	wszyscy mieszkańcy do 2030, np dodatkowe 5 lat dla diesli euro5 i etylina euro 3. rozniczy nie ma znaczacej pomiedzy nimi	wszyscy mieszkańcy do 2030, np dodatkowe 5 lat dla diesli euro5 i etylina euro 3. rozniczy nie ma znaczacej pomiedzy nimi	Bardzo negatywnie	Brakuje w wyłączeniach pojazdów specjalnych - jako takich nie zdefiniowanych w ustawach - food trucki, teremowe (nie mylic z suv)	
1.3.25 9:22:22	Cały Kraków	Nie powinno być się , kto chce wjechać oczegółnie po zdrowie to powinien myśleć też o innych, dlaczego My mieszkańcy Krakowa finansujemy parking dla osób przyjeżdżających spoza Krakowa ? Chcą wjechać nie ma sąd ! !	Ugi co zmiana dla Krakowian , przygiedni bez ug.	Dobre rozwiązanie.	Tatatna bodura , to po co strefa? Należy podatek?	Tylko Krakowianie na ceha przyjściowy , pojądy słuzb rzetowniczych , historyczne/zabytkowe tak ale w muzeum.	
1.3.25 9:40:14	Proszę o modyfikacje obszaru Strefy Czystego Transportu żeby zawzen zaoieiem maksymalnie obeta mion i obwodnicy Krakowa						
1.3.25 9:42:46	Obręb plant krakowskich		Wszystkie samochody będące posiadane i sprowadzone zgodnie technicznie nie powinny dotyczyć żadne sankcje co do ich użytkowania	Powinna zostać zamienione.	W tym wszystkim chodzi o pieniądze	Generalnie SCT nie powinna być wdrożona	
1.3.25 9:44:55	W sedle nie powinno być czasej takieeo iak SCT. Określanie iakichkolwiek eranic czasoi. czeeo nie powinno być iest działaniem bezsensownym. Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT w iakiekolwiek formie.	
1.3.25 9:53:17	Jest absurdalna. Oeraniczać strefe do 1 obwodnicy. Wielcież Bewarankowo auta zdelvkowe.	Wszystko wielcił Plant Krakowa	Do dieli euro 6. tak iak bvło w dziesięcei wemsi. kiótre w chamski sposób zmusiła mnie do amiana aua.	Wyłączenie może być podawione przez WSA lub wejewódzie w względu na nierówne traktowanie.	Chodzi wam o kase. Zaczecie oszczedzoiło od siebie.	Pojazdy zdelvkowe w mieście zdelvkowań oweniżej bio absurdalnych oeraniczeń.	
1.3.25 9:57:06	Strefa w granicach 4 obwodnicy w tym miasta Krakowa. Od lipca 2025 - (Euro5 benzyna, Euro6 diesel) Od lipca 2028 - (Euro6 benzyna, Euro6 diesel) Od lipca 2030 - (Euro6 benzyna, Euro6 diesel)		Od lipca 2025 - (Euro5 benzyna, Euro6 diesel) Od lipca 2028 - (Euro6 benzyna, Euro6 diesel) Od lipca 2030 - (Euro6 benzyna, Euro6 diesel) Możliwość wjazdu aut nie spełniających norm przez 3 lata do 2028 roku (czyli poniżej Euro3 benzyna i Euro4 diesel)	Wyłączenie może być podawione przez WSA lub wejewódzie w względu na nierówne traktowanie. Jest ułomny rejestrzycyje będzie z czytywań system automatyczny - (nie ma dziś wymogu zmiany tablic przy wymianie auta), ito zwerylikuje czy dana osoba prowadzigca auto jest lub nie mieszkańcem Krakowa?	Możliwość wjazdu aut nie spełniających norm przez 3 lata do 2028 roku (czyli poniżej Euro3 benzyna i Euro4 diesel)	Wyłączyć tylko pojazdy dzielkone w ustawie i zabytkowe (tylko tablice)	
1.3.25 10:17:28	Jestem przeciw			uwalam ze zawinno bec 10 lat			
1.3.25 10:19:53	Tak, uważam,że początkowo strefę czystego transportu powinna zostać ograniczona do ścisłego centrum miasta	Obszar taki jest dobrą propozycją, jednakże należy zidentyfikować wszystkie istotne miejsca, a nie tylko te zlokalizowane na obszarach miasta	Nie zrozumiałem jest tej uprzywilejowanej instytucji rządowych, które powinny świecić przykładem nie korzystać z niespełniających norm pojazdów. Brzmi to jak karanie zwykłych obywateli z wyłączeniem tych zawszyciz uprzywilejowanych w codziennym życiu. W żaden sposób nie ograniczą się dopuszcza dla pojazdów spełniających normy formalne, jednakże ze względu na popienność silnika i wielkość spalania emisyjna znacznie więcej spalin niż niespełniających norm formalnych pojazdy mieszkańcowi. Wiele strzaszch zadowolne benzynowych zostało wesoszlonych w instalacje LPG. co zrobiwszy oznacza mniejsza niż weniłskaca z norm emisia. a schwela tnes uwzelnedzila.	uwalam ze zawinno bec 10 lat Uważam, że zaproponowana opcja jest słuszna, jednakże okres zbyt krótki, zwłaszcza na ubożenie społeczeństwa w Polsce	Rozumiem, że zadłużone i stale zadłużające się miasto szuka źródeł finansowania, jednakże zaproponowana opłata jest niewspółmierne wysoka do dochodów osób skazanych na nią, wszak nie będzie ona dotyczyła osób najbogatszych	dokument reguluje bezterminowe wyłączenie motocykli i pojazdów innych nie reguluje wprost motorowerów	
1.3.25 10:22:29	Jeśli już musi być to proponuję tylko w okół urzędu miasta lub na podjazdach urzędników.	Każdy powinien mieć możliwość dojechania w każde miejsce! Nie popieram i nie popę dyskryminacji ze względu na majątek. Wyłączenie nie uwzględniają wielu ulicó, uczelni, szpitali, urzędów, ogółów.	1. Normy Euro są bardzo wyśrubowane jul od wielu lat, auto mają mnogi/mały wpływ na stan powietrza w Krakowie (zanieczyszczenie istnie - jest co roku duża ruiza niż zimą, podczas lockdowns - nie odbiegało od normy mimo, że auta nie jeździł). 2. Zobrzaiane w 2030 dieseli z normą euro 6 jest absurdalne pomysłem. Norma wprowadzona 10 lat temu - nie ma to przepysu ze względnego i ekologią. Tako zupełnie spada 5/100 km (w zależności od pojemności). Za to urzędnicy uznają za bardziej ekologiczne ogromne SUV-y/Pick-upy, auta tyyu mustang spalające w mieście po 15 litrów. Jest to pomysł absurdalny i wskazuje na brak jakiegokolwiek analizy rzeiwisti dotyczącej wpływu na infrastrukturę drogową.	Zrezygnować z SCT. Wprowadzić 100 lat okresu wyłączenia Jak zapewne wszyscy wiedzą, Polacy uwielbiają 10 letnie auta po niemiecku bo są 10 letnie i niemieckie a nie ze względnie finansowych.	To aż ciężko mi komentować, taka bzdura. SCT ma poprawić stan powietrza (szczyście to bzdura) - auto nie ekologiczne, to nie wjeżdża - i zapłacz - i zapłaczemy spalny teraz są czyste. Tutaj chodzihm zadać pytanie czy ktoś naprawdę nie ma na tyle godności, że się nie wstydzi takich rzeczy proponować?	SCT jak i wyłączenia są niepotrzebne. Wyłączenia są tylko w obrębie wjazdów do miasta dlatego bez uiszczenia haraczu nie będzie można się poruszać, nie jest to żadne udogodnienie. A nie wyobrażam sobie, żeby każdy turysta studiował przed przyjazdem listę miejsc. Wprowadzenie SCT i wyłączeń sprowadzie to tylko dodatkową pracę urzędników i straży miejskiej, dodu koszty obsługi systemu, a ludzie ubożsi nie mogący mieszkać w centrum dodatkowo opodatkowani za wjazd do miasta. Nawet komunikcji nie miał takich pomysłów, przykre jest kto na wsadł.
1.3.25 10:38:53						nieznawnie	
1.3.25 10:39:57	Uważam że należy ograniczyć strefę do ścisłego zabytkowego centrum. Ma do siei po stronie zachodniej i max Wesołej po wschodniej.	W związku z odp. 1 tuczem że nikogo te punkty nie urządzają, a pomysłodawcy nie mają pojęcia ile osób spoza miasta miesiąc w Krakowie i muszą się takie przemieszczać poza miasto wiesnym autem i chociażby z uwagi na konieczność opieki nad rodzicami mieszkającymi w sąsiedztwie ulicy Wesołej. Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT. I jestem przeciwny wprowadzeniu SCT bez jasnego odsunięcia jej granic zewnętrznych.	Dumata totalna. Dzielenie ludzi na biednych i bogatych. Bo jak wytłumaczyć to że dude nowei i oczywiście drogie auta emituojąc więcej zanieczyszczeń będą bo spełniają normę euro 6 . Jak naprawdę to płatna czy darmo? Jak ma się to do ludzi z Krakowa wyjątek , Trzeba płacić za to dane Łuczo z RR, które emituje timiesznie mało zanieczyszczeń (5 razy mniej, niż przeciętny SUV) jul nie? To nie chodzi o emisję i ekologię tylko o odfiolowanie miasta dla uzdrowisk ludzi zwykłych ulżyca nam.	Do 2070 odbyłyć, wtedy mnie nie będzie i nie będę sobie głupstwami głowy zawracać. Zamiast tego zrób coś pożytecznego.	Tak samo jak całą cześć. Układ tych pytań jest tendencyjny. Skoro ktoś krytykuje na wstępie i pytania to nie można oczekiwać podtwał w kolejnych. Płacić za co? Za to żeby gdzieś wjechać samochodem za kilcy zapłaciłem i jakaś cały czas poprzez różne opłaty ubezpieczenia paliwo itd? Co to za sprzeczność? Konstytucja daje ludziom swobodę przemieszczania, to natomiast tworzy się ludzi zwykłyziaia chcyli. niczym zasty. Dodatkowo za ogdzieja.	A jak ktoś będzie chciał przyjechać do rodziny spoza miasta na tydzień? Albo dwa? Swoim wykładorym Ogłem zatrz z 97? To co na mnie? Nie dość że dla ludzi to bardzo kosztowne wyjazdy , trzeba płacić za to pobranie to jeszcze harcu za wjazd do miasta to tereie własnego zwykłego? Wtedy ludzie zwykłyziaia chcyli. niczym zasty. Dodatkowo za ogdzieja.
1.3.25 10:41:13	Strefa ma zakres zdecydowanie za duży	Cała Krakowa jest uznawan miejscem do bytnego dojazd osoaiue bez dojazdu	Brzydkie bez 3/4 lat zamiast	Brzydkie bez 3/4 lat zamiast	Za zamiast zwiększyć obszar tylko zmniejszyłaś to? Gdzie ma się to zmienić	Na Boże ratuj zwiększyłaś i zwiększy SCT dopóty nie się to zmieni	
1.3.25 10:46:59	Całe miasto Kraków		Norma są dobre, ale nie powinny obowiązywać pojazdów klasycznych (min. 40-letnich). Te pojazdy nie powinny mieć limitów wjazdu do SCT!	Powinno to być maksymalnie 3 lata. Wybory samorządowe będą w 2029. Jest rzyyko, że nowi rządzący znów coś zmienią w SCT i to rządy nie wejdzie w pełnej formie. Stąd rady to samamorząd zarządzał od 3 lat	1. Jur teraz powinny być podbierane opłaty za wjazd do miasta (niezależnie od auta i norm, które spełnia lub nie). Albo powinny być poszerzone strefy płatnego parkowania wraz z podwyżką opłat za parkowanie. Jednocześnie powinny być budowane parkliżnie oraz parking ogólnodostępnego wielopoziomowe - liczba aut rośnie, a miejsc parkingowych nie przybywa, miasto w ogóle o to nie dba.	Pojazdy historyczne/zabytkowe (min. 40 lat!) powinny mieć możliwość niegarażowego wjazdu nie tylko przez pierwsze 5 lat działania strefy.	
1.3.25 10:49:59	Wprowadzić SCT tylko w obrębie 1 obwodnicy (Dookoła Plant)	Propozycje należy wycisć w koo. W przypadku zastosowania SCT wewnątrz pierwszej obwodnicy nie trzeba będzie kombinować z jakimś ostatniemi tuzy dojazd to ztu ram. Nieuzasadnia miasto/strefa i odbycia w motorkach ustrzelić. Bez tuzy.	W przypadku SCT wewnątrz pierwszej obwodnicy. Brzymi bez czasomi w bardzo dobrym stanie mowa tutaj o dislch będę miel zakc ale za 500 zł zapraszamy, co za złodziejowo	Co to to to duże. 3 lata to zawzien bul mojej	To nie zmienił , nie zmaienia bul ilość ilość dla ludzi zwykłyziaia.	Pojazdów zabytkowych samochodów nie dotyczy	Kawota zabytkowych samochodów nie dotyczy
1.3.25 10:51:51	Uiszczanie opłaty przez ludzi z gmin sąsiednich za dojazd do pracy do Krakowa autami z rocznika starszego niż 2014 jest poprzeta śmieszny, a co z ludźmi którzy wynajmują mieszkania w Krakowie i na codzień tam żyją a adres zameldowania mają inne , mowa o studentu, ludziach którzy mieszkają i pracują w Krakowie.	Objęty został praktycznie cały obszar Krakowa poprzez wyjątkie.	Dlaczego auta starsze z rocznika 2008-2010 które są czasem w bardzo dobrym stanie mowa tutaj o dislch będę miel zakc ale za 500 zł zapraszamy, co za złodziejowo		Jak powyżej, uważam że jest to niesprawiedliwe dla ludzi którzy wynajmują Mieszkania i dojeżdżają do pracy.	Kawota zabytkowych samochodów nie dotyczy	
1.3.25 10:55:28	Granice powinny zostać poprowadzone wzdłuż granicy 2 obwodnicy Krakowa + dodatki zawierać Kazimierz.		W przypadku samochodów benzynowych oraz benzynowych z instalacją LPG powinien zostać przyrzyczony poprzedni wyznacznik Euro 3 dosełnie.	Mieszkańcy powinni otrzymać 10 lat na przejęcie na samochody spełniające normy Euro. maksimalnie 200zł	jest to rozwiązanie zdecydowanie za drogie. Jeżeli kogoś nie stać na wymianę samochodu to tym bardziej nie będzie uiszczenia tak olbrzymiej opłaty. Opłata w skali miesiąca powinna wynosić maksimalnie 200zł		
1.3.25 10:58:25	Należy całkowicie zlikwidować SCT	Należy całkowicie zlikwidować SCT	Należy całkowicie zlikwidować SCT	Należy całkowicie zlikwidować SCT	Należy całkowicie zlikwidować SCT	Należy całkowicie zlikwidować SCT	
1.3.25 10:84:24						Sct to budura która nic nie da da czarność zwaietza	
1.3.25 11:11:08							
1.3.25 11:16:08	Należy ją usunąć.	Usunąć sct	Usunąć sct	S lat a potem kto funduje nowe auto?	Słabo	Usunąć sct	
1.3.25 11:23:46	SCT nie powinna zostać utworzona gdyż przede wszystkim nakłada na wiele osób wymóg zmiany pojazdu by taka osoba mogła na przykład udać się do pracy.	SCT nie powinna zostać utworzona gdyż przede wszystkim nakłada na wiele osób wymóg zmiany pojazdu by taka osoba mogła na przykład udać się do pracy. Dodatkowo możemy zawadzić, że wprowadzu wymusi minimum Euro 6 dla osobówke z silnikami wysokoprzemiem, uderzenie zastać ze zraszca znaie kierowców.	SCT nie powinna zostać utworzona gdyż przede wszystkim nakłada na wiele osób wymóg zmiany pojazdu by taka osoba mogła na przykład udać się do pracy. Dodatkowo możemy zmiany osłaszda by taka osoba mogła na przykład udać się do pracy.	Dokonywane opłaty za wjazd dla pojazdu, który nie spełnia kryteriów zdecydowanie zmniejszy czane właścicieli na możliwość zgromadzenia środków na zakup nowszego pojazdu spełniającego wymogi aby jest to kolejny element wsdzeń, który uniemożliwia odbicie wielkich zasobów.	Obecnie opłata za wjazd do pojazdu, który nie spełnia kryteriów zdecydowanie zmniejszy czane właścicieli na możliwość zgromadzenia środków na zakup nowszego pojazdu spełniającego wymogi aby jest to kolejny element wsdzeń, który uniemożliwia odbicie wielkich zasobów.	
1.3.25 11:26:38	Granice są ok		Żadne	bez semu, bo znaczy że jak ktoś zapłaci za wjazd to już jego samochód nie truje? Bankiet będzie filtrował zanieczyszczenia? No nie bardzo.			
1.3.25 11:27:26	Wydzielić strefy na podstawie dzielnic. Bezpodmiotowy w centrum/strefie miasta dać restrykcje. Wjazd do ich tylko dla samochodów z oznaczeniem. Obszaru miasta i dzielnice poza centrum bez strefy lub strefa z łagodna restrykcja. Przykład Berlin 5-ilahn ring		Jeśli norma dla diesla będzie obniżona do Euro 4 lub niżej to będzie akceptowalne. Podwyższenie na Euro6+ to skrajna niedopowiedzianość.	Nie ma projektu takiego systemu. Nie zdajcie tego wprowadzić (zaopatrzować w 6 miesięcy). Zabijacie turystykę oraz dojazd ludzi z gmin ościennych. Dodatkowo wzrośnie busy i dostawy wpłacą z Krakowa.	Na to lista jest niekompletna. Co z prawodzami osób? Co z dostawami? Czym są pojazdy do celów specjalnych? Dlaczego auto z oznaczeniem niepełnosprawności może wjeżdżać a auto z rodziną/większą ilością pasażerów już nie? Dlaczego na Slat? Dlaczego tylko auto zarejestrowane przed wejściem zmiany w życie? Dlaczego nie mogę wymienić auta na takie same w trakcie trwania "promocji" i być dalej w wyjątkach. Co jeśli poszuje w kilki ale nie jestem mieszkańcem?	
1.3.25 11:27:58	Uważam, że należy objąć SCT całe miasto Kraków, od jego granic. W razie ustalenia granic SCZ wewnątrz miasta, istnieje duże ryzyko, że samochody będą parkowały wewnątrz miasta, blokując miejsca parkingowe mieszkańcom osobi.	To jest dobry pomysł, ale nie będzie można tego zweryfikować, każdy może stwierdzić, że wjechał do SCT bo kieruje się do szpitala.	Uważam, że ta uchwała jest sądzisiona, bo społeczeństwo się bogaci, staje się coraz bardziej zamożne i kupuje coraz to nowsze samochody.	S lat to dość długi okres, w porównaniu np. Do okresu potrzebnego na wymianę pieców. Z samochodu do środków komunikacji miejskiej można się przesiąść z dnia na dzień. Biorąc jednak pod uwagę sytuację ekonomiczną kraju, uważam, że okres 3 lat jest wystarczający. I tak pewnie zostanie to wydłużone, więc lepiej od razu założyć krótszy okres , Jeby wtedy maksymalnie wydłużyć do 5 lat, niż zakładać 5 lat, a realnie skończy się na 7-8 latach	Nonsens, każdy będzie mógł wtedy wjechać za opłatą. Albo ojlem jest czyste powietrze, albo budżet miasta.		
1.3.25 11:32:35							
1.3.25 11:33:35	Strefa powinna być zmniejszona do granic 1 obwodnicy czyli obszaru Rynku Głównego oraz najbliższych ulic do niej przyległych. Nowa propozycja strefy obejmującej niemal całe miasto jest absurdalna. Dla wielu mieszkańców, którzy posługują się środkami transportu, które, które mają zostać zabronione w SCT oznacza de facto koszyk tych środków transportu co jest atakiem na ich mające. W szczególny sposób uderza ono w osoby starsze oraz rodziny z dziećmi oraz prowadzące działalność gospodarczą dla których korzystanie z samochodu jest kryteruem dla ich normalnego funkcjonowania. Wprowadzenie okresu przejściowego niewiele to zmienia. Dodatkowo dla osób nie będących mieszkańcami strefy w zaproponowanych granicach oznacza duże utrudnienia i problemy nawet w tak prozaicznych sytuacjach jak zorganizowanie przejścia urodzinowego, weselnego czy też konferencji, bo osoba się poszczególnie osoby nie będą mogły przybyć, gdyż ich środki transportu będą zakazane. Wprowadzenie dodatkowych opłat przez jakiś czas niewiele tu zmienia. Wprowadzenie Strefy w zaproponowanej formie spowoduje także inne konsekwencje takie jak wprowadzenie segregacji, dzielenia osób ze względu na ich majątek, a także gettoizacji, gdyż granice Krakowa staną się miejscem, gdzie niektórych będzie można wjeżdżać a niektórym zabroni wjazdu lub którzy będą musieli zapłacić. To są działania które są stosowane w państwach totalitarnych które chcą maksymalnie ograniczyć wolności jednostki.	Strefa powinna być zmniejszona do granic 1 obwodnicy czyli obszaru Rynku Głównego oraz najbliższych ulic do niej przyległych. Problem jest w wyznaczaniu miejsc wyłączonych sam się rozwiąże.	Strefa powinna być zmniejszona do granic 1 obwodnicy czyli obszaru Rynku Głównego oraz najbliższych ulic do niej przyległych. Problem sam się rozwiąże. Zaproponowany okres wyłączenia jest zabiegiem socjotechnicznym aby złagodzić opór społeczny. W rzeczywistości nie zmienia.	Wymuszanie opłat na osobach które posługują się niektórymi środkami transportu dopuszczonymi prawnie do ruchu i które nabyły je w sposób legalny za zarobione środki jest zwykłym sposób uderzą na jej wprowadzenie albowiem nie posiadają urzędnicy oraz osoby, które przyczyniły się do wprowadzenia w życie tej uchwały cięym swoim prywatnym majątkiem bez wyjątkowi.	Uchwała w SCT powinna zostać zapsu, mówiący o tym, że za straty materialne oraz niematerialne osób oraz instytucji które w jakikolwiek sposób uderzą na jej wprowadzenie albowiem nie posiadają urzędnicy oraz osoby, które przyczyniły się do wprowadzenia w życie tej uchwały cięym swoim prywatnym majątkiem bez wyjątkowi.	
1.3.25 11:42:26	Granicą do pierwszej obwodnicy	Swobodny dostęp do każdego miejsca w Krakowie poza pierwszą obwodnicą	Nie można narzucać obywatelom tak restrykcyjnych norm. Jestemy społeczeństwem niezamożnym i wiele osób nie stać na wymianę samochodu spełniającego normy. Jest to zarozicanie swobodu obywateli.	W ciągu 5 lat nie poprawia nam się standard życia. To złe zatałenie	Odtydny pomysł mający na celu direnowanie kieszeni obywateli. Jeżeli to wejście w życie przy następnych wyborach zmieni się i pewności obsada magistratu.	Uważam że granicą pierwszej obwodnicy jako historyczne miejsce Krakowa wszyscyują temat dyskusji.	
1.3.25 11:56:03						dobre	
1.3.25 12:21:06	Po pierwsze, dlaczego samochody kurt, prewydenta, czy sędziów są traktowane w sposób uprzywilejowany? Już na wstępie trąci to hipokrycją. Po drugie, jeśli chodzi o osoby spoza miasta, są one traktowane gorzej, czyli co to oznacza? są gorsze? mają pecha? czy jak to należy rozumieć? Kraków zarabia również dzięki przejezdnym. Poza tym nie ma dużych parkingów typu P&R, na przykład w Brzeszczach, co jest ogromnym błędem i utrudnieniem.	Nie tylko seniorzy dojeżdżają do lekarzy, również osoby z małymi dziećmi oraz osoby, które muszą dojechać do lekarzy, szpitali, powinien być dostępny bez problemu dla każdego. Jak wyżej, konieczny jest duży parking P&R w Brzeszczach.	Zdecydowanie uważam że za stosowne, osoby spoza Krakowa to takie same osoby i powinny mieć takie same prawa.	Wprowadzenie opłaty znowu wsjże się z dodatkowym obciążeniem, zwłaszcza, że zaproponowano najwyższą z możliwych opłat. W ogóle kraków ma duże opłaty na przykład za bilety MKP, niewt w Warszawie są taksze bilety. A na początku tata była narracja, że opłaty za parkowanie będą droższe po to, żeby się przesiadać na transport publiczny. Który zdecydowanie również podrożał. Brak sensu Jak wiadać nie chodzi o zaoszwe wsarunkiów tylko o kase	Jestem ogólnie przeciwna bezpodstawnemu dzieleniu ludzi na grupy uprzywilejowane, więc niech wszyscy przez pięć lat mogli skorzystać z tego przywileju. Czy samochody spoza Krakowa wjeżdżą zanieczyści powietrz niż taki sam samochód kogoś z Krakowa? nie sądzę.	
1.3.25 12:24:53	SCT powinna być w samym ścisłem centrum Krakowa . Radni Krakowa którzy chcą wprowadzić SCT nie wiozwia się na wszorach tylko jako jedoni na świecie chcą strefę w granicach administracyjnych miasta	tak na od strona Prosowej miasta dolechać tylko do obwodnicy Krakowa to jest ideał.zart	Strefa nie powinna w ogóle być tak mocno rozszerzona, ograniczą podstawowe prawo obywateli gwarantowane konstytucją Obywatel ma prawo do poruszania się pojazdem z wskzynn badaniem technicznym! Poza tym na porozdowaj kobieta mu jechać zbiorkomem na lubzowiak? W centrum tej nie na innych czotlał?	zu szukki okno na takie drastyczne działania S letni okres jest zdecydowanie zbyt krótki, sprowadzę wykluczenie szczególne osób starszych i ubogich. Miasto ma być tylko dla bogaczy?	Czyli po opłacie auto będzie ekologiczne bo będzie magiczny filtr? i ok zwykle uderzy to w osoby starsze i ubogie. Kompletna bzdura	Nie powinny być jednych limiowych spełnie w dwóch lejestrzaqjiy. Samochód zarejestrowany na mieszkańca Krakowa ma odpowiednie tablice rejestracyjne. W ogóle nie powinno być tej rozwiązanej z zakazna strefy	
1.3.25 12:37:06	Należy objąć jak najwięcej obszar miasta strefą czystego transportu		Euro 5 dla samochodów benzynowych i Euro 6 dla Diesla od lipca 2025, im szybciej tym lepiej	Pomysł podtawowy sensu. Większość ludzi stać na nowszy samochód niż 20-letni, a przy tak dobrze działającej MPK nie ma sensu używać samochodu w codziennym życiu w mieście	Czystego powietrza nie powinno dać się "kupić", jest dobrem wspólnym, dlatego nie powinno być możliwe wmieie opłat za zatruwanie innych.	To doprowadzi do nadużyć, nie powinno być wyjątków.	
1.3.25 12:39:08	Nie powinno być strefy czystego transportu w sedle.	Nie iest dobra, nie powinno bvć w sedle strefy czystego transportu.	Nie powinno bvć w sedle strefy czystego transportu. Nie osoieram tego osmrvtu.	Nie powinno bvć w sedle strefy czystego transportu. Nie osoieram tego osmrvtu.	Zasłoo to może ieślić? Na tym sztem ekoleta? Nie powinno bvć w sedle strefy czystego transportu. Nie osoieram tego osmrvtu.	Nie powinno bvć w sedle strefy czystego transportu. Nie osoieram tego osmrvtu.	
1.3.25 12:44:37	SCT do kosza.	SCT do kosza w celoci. Odwożyje się na konfrontację z milionem mieszkańców i setkami tysięcy/milionami przejezdnych i turystów! Nie wszyscy tak dobrze zarabiają jak miejscy urzędnicy (nie wiedzieć czemu, bo to my płacimy wszze pensji, aby kupować nowe samochody, w szczególności dlatoczne elektryki.	SCT do kosza, urzędnicy na bruk. Mieszkańcy w większości nie zarabiają tak dobrze jak miejscy urzędnicy (produkujący tak dume projekty i ankiety za pieniądze podatników), aby móc sobie kupować nowe samochody wg uznania. Nie zmuszcie nas do jazdy na rowerze.	SCT do kosza w celoci. Nie i tu was mamy - kolejny podatek i skok na kasę mieszkańców, przejezdnych i turystów. Znowu chcecie zbujać mieszkańców.	SCT do kosza w celoci. Nie i tu was mamy - kolejny podatek i skok na kasę mieszkańców, przejezdnych i turystów. Znowu chcecie zbujać mieszkańców.	Ciężarówki i autobusy powinny być wyłączone spod zakazu wjazdu	
1.3.25 12:51:13	Obrzeżnicze Strefy Czystego Transportu do terenów określaiczch Strefe Płatnego Parkowania w Krakow

1.3.25 19:38:31	Strefa jest zupełnie nieprzystosowana do wymuszonego komunikacyjnych; kierowcy nie mają możliwości bezpłatnego przeciążenia się do komunikacji miejskiej. Zakres strefy jest za duży i nie ma potwierdzenia w badaniach, że jest potrzebny, bo obserwacje wskazują o ostatnich dwóch lat, zanieczyszczenie w Krakowie jest spadło. Do strefy przemysłowej powinien być zapewniony dojazd pracownikom. Rozwój firm i przedsiębiorców na terenie Krakowa jest dla niego kluczowy. Ograniczanie dostępności wymienia zakłady poza terenem Krakowa bądź wykwalifikowani pracownicy pochodzą innych źródeł utrzymania. Zero wsparcia dla kierowców	Zamykanie dostępność Krakowa mamy tak mało parkingow park and ride dla uje uje uje

1.3.25 LS 20	Granica powiatowa obejmował samą starówkę ma do Alej 3 Wieczy	Supermarkety, cukiernia i kolczyki, szkoły, miejsca pracy, uniwersytety czyli ogólnie wszystkie publiczne miejsca, miejsca pracy i miejsca nauki zostaną	Od 1 lipca 2025 rozcinki poniżej 2000. Nie każdy może osiedlić sobie na nowe auto - jest to dwóchminiaca biednieiszych osób które niekoniecznie mała możliwość zmiany auta.					Mogą być dlatego tyle problemów miesięczne rozcinki nie ale nie grożnie. Ostatni problem jest uwagę zwłaszcza krakowskie korki. Opłaty również powinny być miejsce bo wpływ na ograniczenie na zasobie turystów w Krakowie i to miejsce do którego nie można dojechać.	
1.4.25 G 6730	SCT powinno być objęte tylko ścisłe centrum	Strefą SCT powinna być objęte tylko ścisłe centrum		Jeżeli SCT zostanie wprowadzona mieszkańcy Krakowa powinni być zwolnieni z wcześniejszego rozliczenia wynagrodzenia za zwrot autami będą mogli poruszać się tylko po krakowie				Takie rozwiązanie to wyciągnięcie od ludzi pieniędzy. Jeżeli ludzie z ościennych gmin mają płacić za wjazd do Krakowa to mieszkańcy Krakowa niech płacą ościennym gminom do których chcą wjechać.	Wprowadzenie SCT jest pomysłem który wsiąde nie powinien się pojawić w rozwiązaniach. Jest to przedewszystkim dyskryminowane odywateli i ich podział
1.4.25 T 5109	granice 2 obwodnicy (Kleje) od 2030 roku	Dworzec główny i wszystkie miejsca poza 2 obwodnicą	Kupiłem auto z 2004 roku miesiąc przed ogłoszeniem projektu.kto mi odda pieniądze?					jako także ale to dyskryminacja i łamanie praw i wolności obywateli	osoby pracujące uczące się i lecące pomimy miał tak same prawa co mieszkańcy
1.4.25 B 2130									
1.4.25 B 25 27	Powinna być wydłużona dla osób którzy dostępnego z odległych miejscowości i chcą dojechać do tak zwanych parkiń ride gdzie mogą przesiąść się w tramwaje lub autobusy. W tym momencie wszystkie parkingi są umieszczone w strefie czystego transportu więc osoba z poza Krakowa musi nie tylko zapłacić za jeden bilet ale również za wjazd do strefy czystej co jest bez sensu. Nie również za wjazd do strefy czystej co jest bez sensu. Nie również za wjazd do strefy czystej co jest bez sensu. Nie

1.6.2S 16:41:35	Obszar (poza problemem wyznaczania ulic dojazdowych do szpitali etc.) jest wielcowy.	??? Gorzo spekuje, aby po zakończeniu okresu przejściowego (lipiec 2030) zamiast wprowadzenia całkowitego zakazu poruszania się dla pojazdów nie spełniających norm wystąpowali tymczasowy bardzo restrykcyjne zapowiada ich poruszania lecz nie wykluczał ich całkowicie (przyszłoroczne uzytkowania przez limitowaną liczbę dni w roku / przyznawnie poruszania się na wysoką opłatą). Uzasadnienie: 1.Limit (zamiast zakazu całkowitego) rozwiąże problem wyznaczania dróg dla awaryjnych dojazdów do szpitali i innych podobnych miejsc – nie będzie trzeba takich dróg znaleźć, zmieniać, ustanawiać się nad sytuacjami wyjątkowymi (jeszcze jedno: do szpitali musi zapewnić dojazd jedynie jedna droga spełniająca wymogi, zatem nie ma potrzeby zmieniać jakieś, dla szpitala po prostu skorzysta z limitu czy wniesie opłatę). Pozostałe wnioski wyznaczanie dojazdów do parkingów PnR dla osób jadących do pracy, ale to są szczegóły. 2.Poza pojazdami zabytkowymi i historycznymi istnieje wiele innych grup pojazdów użytkowanych sporadycznie - dlatego i nie wnikających szczegółowo w to czy dana ta/dana osoba ma prawo do wjazdu, jest bardziej sensowne niż wnikanie w to czy dana osoba ma prawo do wjazdu, dlatego zakaz, termowe lepsze. To pojazdy używane najczęściej tylko kilka razy rocznie i poza miastem, w perfekcyjnym stanie technicznym i wizualnym. Wprowadzenie całkowitego zakazu użytkowania tych rzeczy zdziałam kierowcy, którzy zdecydowali się dotrzymawiali lub spełnili 3. Jest pomysł bezłemny się dławić, gdy na krakowskim ciacie takich rzeczy będą jedynie pojedyncze i zwarzyce, bo krakowska motoryzacja to już tylko jdnowe hybrydy czy elektryki spod knipli. Poradzio – dławąk i tej niewielkiej już i czasem ciąg się dławiłem, chyba że wcześniej pójdą na rzom. Czy Krakowa za 15-20 lat nie będzie już chciał zabytkow motorzyczji? Roczny limit ilości dni na drodze lub opłaty zamiast całkowitego zakazu rozwiązuje problem. 3.Istnienie limitu rozwiąże lub znacznie zredukuje problem obsługi wnioskowo o zezwolenia na wjazd w sytuacjach nadzwyczajnych (organizacja imprez, pojazdy mińskiego, obsługa inwestycji itp.). Jeśli przedsiębiorca jeździ do Krakowa regularnie – będzie musiał dostosować flotę, jeśli to sytuacja jedno czy kilkurazowa – nie trzeba będzie meliować procedur administracyjno do obsługi. 4.W obecnej wersji proponowanej sytwiej sytem bilingu rozliczający w trybie dziennym pojazdy spoza Krakowa oraz pojazdy historyczne oraz zabytkowe i tak musi powstać, wiąc proponowane rozwiązanie nie wygenerujże dodatkowych kosztów.	(ciąg dalszy uzasadnienia) 5.Pojazdy dużego dobytczkow do codziennego użytkowania i nie spełniające norm wytyczowanych trzeba uchwały SCT będą ciekawsze kierowcom i zwiększą ich zadowolenie. Jeśli będzie istniało tylko ograniczenie zamiast całkowitego zakazu poruszania się od 2030 roku – pojazdy te sprzedawane będą poza województwo lub w Małopolsce (dzieło od Krakowa) bez utraty ich wartości (pozadowalnej) tratczą wartość SCT. Nowy wdeszczał nie będzie mogło wjechać do Krakowa jako wdej obciążający wartość (jeśli do Krakowa tym pojazdem przyjedzie to sprzedaczyć i będzie mógł to zrobić). Całkowity zakaz wpada obniży wartość pojazdu. Jest to z tyle istotne, że wszystkie samochody (wchodzą SCT) obniżenia wartości pojazdu (pomimo liczych opinii i przypuszczeń) na tem temat) nadal można być podrzucają podrzucają do ciągu ceel pozwalać miasto wspaczwych przez wdeszczeń. Co prawda schodzi SCT będzie jedynie podąjać za Uznaną o elektromobilności, ale to w schadek SCT zwarte będzie ostatecznie i decydującą regulację na temat wyjazdowi pojazdów spod Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie. 6.Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie. 7.Istnienie limitu zamiast całkowitego zakazu poruszania się od 2030 roku – pojazdy te sprzedawane będą poza województwo lub w Małopolsce (dzieło od Krakowa) bez utraty ich wartości (pozadowalnej) tratczą wartość SCT. Nowy wdeszczał nie będzie mogło wjechać do Krakowa jako wdej obciążający wartość (jeśli do Krakowa tym pojazdem przyjedzie to sprzedaczyć i będzie mógł to zrobić). Całkowity zakaz wpada obniży wartość pojazdu. Jest to z tyle istotne, że wszystkie samochody (wchodzą SCT) obniżenia wartości pojazdu (pomimo liczych opinii i przypuszczeń) na tem temat) nadal można być podrzucają podrzucają do ciągu ceel pozwalać miasto wspaczwych przez wdeszczeń. Co prawda schodzi SCT będzie jedynie podąjać za Uznaną o elektromobilności, ale to w schadek SCT zwarte będzie ostatecznie i decydującą regulację na temat wyjazdowi pojazdów spod Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie. 8.Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie. 9.Istnienie limitu zamiast całkowitego zakazu poruszania się od 2030 roku – pojazdy te sprzedawane będą poza województwo lub w Małopolsce (dzieło od Krakowa) bez utraty ich wartości (pozadowalnej) tratczą wartość SCT. Nowy wdeszczał nie będzie mogło wjechać do Krakowa jako wdej obciążający wartość (jeśli do Krakowa tym pojazdem przyjedzie to sprzedaczyć i będzie mógł to zrobić). Całkowity zakaz wpada obniży wartość pojazdu. Jest to z tyle istotne, że wszystkie samochody (wchodzą SCT) obniżenia wartości pojazdu (pomimo liczych opinii i przypuszczeń) na tem temat) nadal można być podrzucają podrzucają do ciągu ceel pozwalać miasto wspaczwych przez wdeszczeń. Co prawda schodzi SCT będzie jedynie podąjać za Uznaną o elektromobilności, ale to w schadek SCT zwarte będzie ostatecznie i decydującą regulację na temat wyjazdowi pojazdów spod Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie. 10.Istnienie limitu zamiast całkowitego zakazu poruszania się od 2030 roku – pojazdy te sprzedawane będą poza województwo lub w Małopolsce (dzieło od Krakowa) bez utraty ich wartości (pozadowalnej) tratczą wartość SCT. Nowy wdeszczał nie będzie mogło wjechać do Krakowa jako wdej obciążający wartość (jeśli do Krakowa tym pojazdem przyjedzie to sprzedaczyć i będzie mógł to zrobić). Całkowity zakaz wpada obniży wartość pojazdu. Jest to z tyle istotne, że wszystkie samochody (wchodzą SCT) obniżenia wartości pojazdu (pomimo liczych opinii i przypuszczeń) na tem temat) nadal można być podrzucają podrzucają do ciągu ceel pozwalać miasto wspaczwych przez wdeszczeń. Co prawda schodzi SCT będzie jedynie podąjać za Uznaną o elektromobilności, ale to w schadek SCT zwarte będzie ostatecznie i decydującą regulację na temat wyjazdowi pojazdów spod Uznaną o elektromobilności (Uznaną pozostawia bardzo dużo pola manewru dla rozstrzygnięcia samorządowi). Będzie można zatem wybierać, że to schadek samorządu o SCT jeszcze jeszcze mocniejszą monetarnie szkodzie w mojej wdeszczeń pojazdu, pomijając jego pojazd w wyłączeniach i Uznaną zwykle przyczynowe skutkowy pomiędzy tratczą schadek a uznaną wdeszczeń mojej wdeszczeń przez tą uznaną? Nie wiem, czy tylko w tym sensie (wartość), gdzie powyższe interpretacja zostanie przez sądy uznana za słuszną – co sprawodzałoby katastrofalny tąż poradzie przyczyniło miasto. Bezpieczniej jest naruszać ograniczenia zamiast całkowitego zakazu poruszania się pojazdu w Krakowie.	Dobre, ale powinno dotyczyć także po 2030 roku wszystkich pojazdów (opłata lub limit).	Historyczne/zabytkowe: to generuje pole do nadużyć, wyjaśnimy w to pkt 8 uzasadnienia.
1.6.2S 16:47:14	Strefa powinna obejmować tylko ścisłe centrum(Rynek Główny). Nie można wykluczać z poruszania się samochodem ludzi, którzy nie stać na nowe auta. Przyczyną złego powietrza w Krakowie w tym samochody, co zakłada dowodzi dzieci oraz osoby starsze. Nie można wykluczać z poruszania się samochodem osób, którzy nie stać na nowe auta.	Całe miasto poza Rynkiem Głównym powinno być wyłączone ze strefy czystego transportu	Nie powinno być żadnych wyjątkowych, a strefa nie powinna być wprowadzona w życie. Często samochody starsze, a mające mniejsze ilości produkują mniej zanieczyszczeń niż samochody nowe. Strefa nie zaszkwa jakiś powietrza, a zabiera ustawiać życie nakładowiskom.	Nie powinno być żadnych wyjątkowych, a strefa nie powinna być wprowadzona w życie. Często samochody starsze, a mające mniejsze ilości produkują mniej zanieczyszczeń niż samochody nowe. Strefa nie zaszkwa jakiś powietrza, a zabiera ustawiać życie nakładowiskom.	Nie powinno dotyczyć wszystkich pojazdów zarejestrowanych, zabytkowych-historycznych, zakazowych wszystkich od 1.06.2025	Nie powinno obowiązywać dotychczasowych zarejestrowanych pojazdów przed wejściem uchwały.	Pojazdy historyczne-zabytkowe oraz pojazdy spełniające euro 4, zarejestrowane przed wejściem od 1.06.2025 nie powinno ich to obowiązywać.
1.6.2S 16:52:30	Ścisłe centrum miasta aktualnie (strefa A)	Wszystkie pojazdy dla wszystkich a nie tylko dla tych którzy stać na nowe auto!	Wasze założenia są bez sensu bo bazują one na tym że samochód z powodzeniem z nie to co fabrycznie nowy wytechnowy samochód. Samochód starszy nie spełnia najnowszych norm na papierze bo nie bierze w czasie jego produkcji pomiru bo Fiaczuie musi je yarlać. Pass tym, auto 6 diesel? Oczywiście! Gdyby Nissi zaczął ogarniać wszystkie Fiaty, Nissi by zaczął ogarniać wszystkie Fiaty. Nie ma takiego bolidu cudowne. Iymczasem blednie oszlomu zanieczyszczeń aodczas zrozumcnch orzewlaclaw na SKP to czeta fiaca.	Samochody z normą emisji do Euro2 nie powinne być wduszczane do Krakowa oróz aut zabytkowych .	Zle . Nie powinno ce takich samochodów wduszczać .	Wyciągnie pieniądzy od mnoszy samochodów .
1.6.2S 17:08:58	Nie dla strefy czystego transportu - wolność poruszania się na terenie całego miasta	Wszędzie powinien być dostęp legalnie zarejestrowanych pojazdami. Jawna dyskryminacja i pogwałcenie praw obywatelskich . Precz z wprowadzeniem!!! dla bogatych.	Bardzo jestem starymi samochodami z bogaci drogimi i nowymi. To jest dyskryminacja i pogwałcenie wolności osobistej.	Wolność dla osób bogatych i dyskryminacji.	Wolność dla osób bogatych i dyskryminacji.	Nie powinno być strefy czystego transportu bo to dyskryminacji i dzielenie ludzi na lepszych i gorszych.
1.6.2S 17:10:47	Tylko centrum Krakowa.			Wolaczui bezterminowo wszystkich seniorów z SCT.	Czuli za sieniżdżie można kosci?? Nie nie ma takie zasdu.	Zwolnić całkowicie bezterminowo ze strefy SCT seniorów no. 70+ Nowe propozycje czasd SCT dyskryminacja kierowców z poza Krakowa.
1.6.2S 17:23:47	Makowskiego dzwa Irzbowskiego.		Mieliśmy miesto bez samochodów w lockdown'ie 2022 - brak oscrawy iskolci powietrza iest dostatecznym arauementem przeciwko SCT.	Czuli miasto chce sieniżdżie na dzieci oraz osoby starsze na samochodami - to już iest kurzuck.	Czuli miasto chce sieniżdżie na dzieci oraz osoby starsze na samochodami - to już iest kurzuck.	Proposycya zawiera bzrzie kreślone niekoloski i niesłowosci co stanowia dzie na ulicach.
1.6.2S 17:39:37	W granicach Strefy Czystego Transportu powinien być dostępne dla samochodów	Całe miasto powinno być dostępne dla samochodów	Nomy powinny być co najwyżej w zakresie: Euro6 dla silnika benzynowego i Euro5 dla silnika diesla	Wyłączone powinne być pojazdy zarejestrowane przed wprowadzeniem strefy	Wyłączone powinne być pojazdy zarejestrowane przed wprowadzeniem strefy	Wszystkie pojazdy powinne być zarejestrowane przed wprowadzeniem strefy
1.6.2S 17:48:15	Uważam że powinno być całkowicie zmagrowacz z SCT w Krakowie bo ona jest przeciwko mieszkańcom Krakowa	Uważam że nie powinno być żadnych ograniczeń poruszania się własnym transportem po Krakowie	Nie powinno być żadnych wymagań, bo nie każdego mieszkańca Krakowa stać na nowe auto posiadające Euro 5 albo 6	Uważam że nie powinno być żadnej SCT w Krakowie porównać ona jest przeciwko biednym mieszkańcom Krakowa	Uważam że nie powinno być żadnej SCT w Krakowie porównać ona jest przeciwko biednym mieszkańcom Krakowa	Uważam że nie powinno być żadnych ograniczeń i żadnej SCT w Krakowie porównać jest ona przeciwko zwykłym niezamożnym mieszkańcom Krakowa
1.6.2S 18:11:38	Granicą strefy powinny być tylko w obrębie 1km od Urzędu Miasta Krakowa . Z wymogów strefy powinny być zwolnione wszystkie pojazdy które muszą dotrzeć do placówek medycznych.	SCT powinna nie mieć miejsca !!! To jawna dyskryminacja osób mniej zamożnych . Auto terenowe z 2024 r z silnikiem 8l wydziela więcej co2 niż silnik 1.5 z 2009 !	Nie wprowadzać SCT !	Nie wprowadzać SCT !	Nie wprowadzać SCT !	Zamiast wyjdźbie i zwolnien wystarczy nie wprowadzać SCT.
1.6.2S 18:17:54				Jest bardzo dużo osób, pracujących, zatrudnionych w Krakowie dojeżdżających do pracy nie będących mieszkańcami miasta. Czy mają się zwolnić, dopłacać do Strefy, czy przymuszeni zmienić samochód, czy Rlecjzie mieldować w strefie Krakowa. Powinien być stworzony dla nich ustawy obsługi	Jak w odpowiedzi do pytania 4. Jeżeli opłata to podobna do tej jaką mają mieć mieszkańcy.	
1.6.2S 18:19:09	Tylko i wyłącznie ścisłe centrum starego miasta		Kto zarówno oczwała decydować kto może a kto nie może korzystać z własnego samochodu, a tym czasem lekim prawem ograniczacie wolność obywateli.		nie powinno jej być czasem i takiemi wysokimi wymaganiami odnośnie roku produkcji	Całe to rozwiązanie wziło w ostlie. powinno być zastosowane wolkcznie do nowo zakuzionych samochodów
1.6.2S 18:19:44	granicą powinno być zawęzione do ścisłego centrum krakowa				zdecydowanie powinien zostać zdroiony rok produkcji auta	zdecydowanie powinien zostać zdroiony rok produkcji auta
1.6.2S 18:21:10	powinna być ograniczona do ścisłego centrum krakowa	nie powinno w ostlie być strefy czystego transportu w krakowie		Auta sczłe dodo dnia 2008	nie powinno w ostlie być strefy czystego transportu w krakowie	nie powinno w ostlie być strefy czystego transportu w krakowie
1.6.2S 18:31:23	Ograniczenie w strefie Stare Miasto.			Auto osiada badania technicznie i ma oraz WIDIC co Krakow. Wolałek to Stare Miasto.		
1.6.2S 18:37:57	Strefy powinna obejmować ulice bezpośrednio dochodzące do Rynku Głównego, Małego Rynku, Placu Szczepańskiego i Placu Wszystkich Świętych	Cmentarz Rakowicki i Podgórski	Samochody spełniowe produkcji od 2000 roku.	Okres wyłączenia dla mieszkańców Krakowa minimum 10 lat	Obniżenie opłat o połowę	Wprowadzić większą kontrolę pojazdów uprzywilejowanych-użytkowanych przez mieszkańców. Możliwość poruszania się pojazdami dla niepełnosprawnych bez względu na wiek, bez względu
1.6.2S 18:44:55	Jestem zwolniony strefie	Jestem zwolniony strefie	Jestem zwolniony strefie	Jestem zwolniony strefie	Jestem zwolniony strefie	Jestem zwolniony strefie
1.6.2S 18:50:40	Obszar ograniczony pierwszą obwodnicą, bezterminowe wykluczenie z zakazu wjazdu dla pojazdów nabytych przed wprowadzeniem strefy oraz ograniczenia na poziomie EURO5 dla benzyny i EURO6 dla diesla oraz wskazanie dla LPG, CNG i hybryd.	Odpowiedz - patrz punkt pierwszy plus propozycje Wiesiego punktu i ok.	Bezterminowe wykluczenie dla mieszkańców Krakowa history auta zarejestrowań przed wprowadzeniem cenzoszust. Wnioszenie dla samochodów kuśmnych bo starcie strefy.	Ograniczenia na poziomie EURO5 dla benzyny i EURO6 dla diesla oraz wykluczenie dla LPG, CNG i hybryd.	Absolutnie! To co, jak pójść myto to już jest ekologiczny? KPINA!	Wszystko napisałem wyżej - zadaj strefy w formie jaka została zaproponowana.
1.6.2S 18:57:10	Należy ale rozszerzyć wprowadzić Strefę Czystego Transportu .		Samochody z normą emisji do Euro2 nie powinne być wduszczane do Krakowa oróz aut zabytkowych .		Zle . Nie powinno ce takich samochodów wduszczać .	
1.6.2S 19:01:14	Tylko wokół Plant	jeżeli strefa będzie miała to bez ograniczeń,bez dojazd bylby prosty na różne sposoby	Euro4	Płoca podlała w Krakowie oraz wdeszczał i mieliśmek na stałe mam poza Krakowem/mam tylko mieliśmek czasowo który iest zakłudzony co 10 lat?	Czuli , co za pomysł. Nie, to mamy płacić za parkowanie, bo strefa oraz wjazd płatnego parkowania, to teraz będę jeszcze musiała płacić za wjazd autem. Przecież nie będzie mi się wszde całkiem zrozumcz w Krakowie.	Jaka jest definicja krakowian i mieszkańca? czy tylko mieliśmek na stałe?
1.6.2S 19:12:37	Wprowadzenie strefy czystego transportu ulerzy przede wszystkim w biednieszych wbielcówł aut, których nie stać na zakup nowego auta. Mieszkam poza gminą Kraków, ale pracuję w Krakowie, niewodzirzałie szłie ,że nie bede mosła wiechać mom autem do Krakowa czyli mówiono mieszca oraz.	Wjazd tylko w określone miejsca tzn jest ignorym utrudnieniem. Czemu tylko park and ride w Prokocimiu? Czemu nie ani innych stron wiadowych Krakowa. Czy będzie wytarczalaca ilość miejsc aby tam bez problemu zaparkować? Kolejne utrudnienie.	Kto zarówno oczwała decydować kto może a kto nie może korzystać z własnego samochodu, a tym czasem lekim prawem ograniczacie wolność obywateli.	Czuli , co za pomysł. Nie, to mamy płacić za parkowanie, bo strefa oraz wjazd płatnego parkowania, to teraz będę jeszcze musiała płacić za wjazd autem. Przecież nie będzie mi się wszde całkiem zrozumcz w Krakowie.	Czuli , co za pomysł. Nie, to mamy płacić za parkowanie, bo strefa oraz wjazd płatnego parkowania, to teraz będę jeszcze musiała płacić za wjazd autem. Przecież nie będzie mi się wszde całkiem zrozumcz w Krakowie.	To rodzi niemożliwe jeden do drugiego
1.6.2S 19:23:32	Ścisłe centrum			Wszyscy powinni mieć aktualne badania techniczne i ma oraz wdidcz co Krakow. Wolałek to Stare Miasto.	Dosół na kara kosci nie rodzi sobie z kolesia niewodzirzałie komunikacji i dlatego też całkowicie przeciwko	Wszyscy sa równi.
1.6.2S 19:38:25	Tak. Strefa powinna obejmować dla mnie 2 obwodnicy Krakowa.	Nie iest dobra. Obszar iest powinienem obejmować centrum Krakowa. maksymalnie do 2 obwodnic Krakowa.	Euro 5, Wyrzucić	Gosoodarkarkrakowa zadnie bez udzi nasłyczewnech szusa aranic Krakowa.	To bezradzimo zomrel.	Wszyscy sa równi.
1.6.2S 19:39:11	Uważam że SCT powinna obejmować chwilowi mieszkańców Krakowa		Wyrzucić	Mieszkańcy powinni być włączeni do SCT od razu.	Dosół na kara kosci nie rodzi sobie z kolesia	
1.6.2S 19:40:32	Tylko Rynek Główny	Ten zakaz dyskryminuje mniej zamożnych mieszkańców.	Wprowadzić zakaz w oparciu o faktyczny zamiar osób wykonany przez udowodnienie dlaniczne a nie we normy na samochodzie. Auto modyfikowane z wyletem: dał zakaz wiadzu.	Uważam że nie powinno być żadnej SCT w Krakowie porównać ona jest przeciwko biednym mieszkańcom Krakowa	Jeśli musi być to zostaje powinna być symboliczna na 10 zł za całe rok	
1.6.2S 19:42:53	Strefa powinna obejmować jedynie obszar Starego Miasta bo tam odnotowywane są najwyższe zanieczyszczenia i korki czyli: Stare Miasto, Krowodrza ,Zwierzyniec ,Grzegórzki, Bronowice ,Łobzów. Strefa obowiązuje wszędzie dla tego osoby zamieszkałe poza Krakowem.	Wyżej wymienione miejsca	Zakaz dla osób nie posiadających dowodu osobistego	Uważam że nie powinno być żadnej SCT w Krakowie porównać ona jest przeciwko biednym mieszkańcom Krakowa	Jeśli chcecie wdeszczać ze zmogiem i korkami to w jakim celu takie pędzlowo? Wszystkie osoby, które nie mieszkają w Krakowie, nie mają na nie nic.	Bezradzimo.
1.6.2S 19:44:16	Nadbiżnica ulica ostra rurka, stare miasto i Kazimierz	Wszystkie ulice, centrum, osiedle ułrowa tylko medicover lis. Szkoła specjalne				A co z rodzicami osób niewdowiczawech? Którzy dowożą swoie dzieci do szkoły
1.6.2S 19:44:52	strefa tylko nowa dzielnica	nie	auto 10 letnie	10 lat	tak	auta transportowe
1.6.2S 19:46:25	Strefa w ogóle nie powinna istnieć. Na tą chwilę mieszkańcie Krakowa oraz mikro przedsiębiorcie prowadzący firmy w Krakowie nie stać na dostosowanie się do takiego wymogu. Najgorsze niech miesto rozwiale problem kosciuchow i problem zanieczyszczenia oswietra oraz oklcienie emisu. a potem nakłada kolenie obciążenia finansowe na mieszkańcow.	Najgorsze jest to, że SCT nie powinno istnieć to ten pomysł to buduma pomysł. Jak to będzie egzekwowane? Po miejscu zarkowania? W trzue bricu miesca ktoś zaastrzele 3 zeszyciae dzie ??	Nagorsze nalezy zrobić analizuje wielcu pojazdów zarejestrowany na "Krakowskie" rejestracje. Potem można analizować jaka skala pojazdów mieszkańcy był wymieniona. Takich dzwych niedzie miesto nie oczekiwać.	Zakazy od czawki. Jeśli będzie zdezrakcjna jak czawki za strefy płatnego parkowania to jestem na nie.	Zakazy od czawki. Jeśli będzie zdezrakcjna jak czawki za strefy płatnego parkowania to jestem na nie.	Pojazdy z żółtymi tablicami powinny być wyłączone bez terminowo.
1.6.2S 19:47:27	Bez sensu	Wszystkie powinno być dostępne	20 lat	20 lat	Tolko kraw	Wszystkie auta
1.6.2S 19:49:13		Urzędy iesize	3 lata wcześniej. I tak warzelnie liczba mieliśmków w mieście	10 lat.Dla wszystkich aciaziałów liczy mała oraczcza niewdowiczawech.	Super pomysł, ale dużo za wiazd	Dla niewdowiczawech
1.6.2S 19:50:51						
1.6.2S 19:51:31	SCT powinna dotyczyć Czystego centrum miasta po stronie wschodniej kolczyć się na race Wisła a po zachodniej wcdłuz Alei trzech wieszczów	Powinna być możliwość dodatkowo przy zawsze miejsc transport jeżdżi tak jeby mógł dojechać do pracy wszędzie w zawdzielu i Zagrzb	Zbyt wygórowane normy emisyj jak na początek powinno się zacząć od euro 1 dla benzyny i euro 2 dla diesla	Włażnie powinno być na odwrót mieszkańcie Krakow na tramwaj co 5 minut a ludzie dojechać do pracy z pomocą tramwaj nadal możliwości	Opłaty są dość wielkie pracując w Krakowie powinna być możliwość dojazdu pracownikom do zakładów pracy	
1.6.2S 19:53:11	przyczynam ta chyba dlatego też nie? Krakowiam tylko bedzie lub na Rlecja Trzynon chow ??	Nie? SCT chcyliśmy nie? Krakowiam tylko bedzie lub na Rlecja Trzynon chow ??	ayte. Jeżeli zabytkowi i historyczni co mieszkańcy Krakowa dyskwantlin. Jeżeli na Krakowie	ayte. Jeżeli zabytkowi i historyczni co mieszkańcy Krakowa dyskwantlin. Jeżeli na Krakowie	ayte. Jeżeli zabytkowi i historyczni co mieszkańcy Krakowa dyskwantlin. Jeżeli na Krakowie	ayte. Jeżeli zabytkowi i historyczni co mieszkańcy Krakowa dyskwantlin. Jeżeli na Krakowie
1.6.2S 19:54:16	Tylko wokół strzeszyn miasta	Wszystkie nach wokół ulic. Wszystkie centrum	Bardzo wysoki - ciężkol euro 5 nie jak bulo wszystkie samochody	Nie wiem	Nie wiem	Jest ok
1.6.2S 19:56:51	Tylko strzeszyn	Wszystkie nach wokół ulic. Wszystkie centrum	Nie dlatego euro5 bardzo ok	Nie wiem	Nie wiem	Nie
1.6.2S 19:57:11	Ograniczenie buf tylko na centrum a nie obejmować całe miasto. Wszystkie Krakowian	Euro 6 dla benzyn i euro 5 dla diesla	Euro 6 dla benzyn i euro 5 dla diesla	Płoca nas nam ok dla samochodu mieszkańcy Krakowa	Dobra nasza nam ok dla samochodu	Wszyscy mieszkańcy w Krakowie
1.6.2S 20:08:47	Ograniczenie do ścisłego centrum miasta	Każda przychodnia lekarska	Otrzymałam go rozwodzie samochód diesel 2015 rocznik i nie stać mnie na zmianę samochodu na nowy by wcześ dzieci. Jestem samotna matką. Mieszkam na Czyżynach. Nie wyobrażam sobie że nie bede mix mosła jeździć a samochód jest szrzewy i w bardzo dobrym stanie	Nie zawsze auto należy do kierowcy. Wyznaczmikiem powinien być kierowca i jego adres zamieszkania	Cena 500 zł miesięcznie to bardzo dużo dla samotnej matki której nie stac na nowszy samochód by móc funkcjonować	Kraków	
1.6.2S 20:09:05	Nie dla strefy czystego powietrza w Krakowie! Nie zgadzam się	Wolność dla wszystkich, jednych/ograniczeń!	Nie zgadzam się absolutnie Auto Kiste nie spełnia emisyj, policja jest od tego aby ustarzać dowód, nich sprawdzą stare auta =30 lat , bo uważam że to one byl problemem. Chodzi oczwielcie o cealine.	Wygnać z pomysłami od wondertaje jej policienia mordowały Polakow w niemieckich obozach.	Jak wyżej nie zgadzam się , na nawet najmniejsze ograniczenie mojego brata czy siostry - Polaka.	Jak wyżej przestańcie mówić, o jakichkolwiek ograniczeniu nam Polakom wolności.
1.6.2S 20:09:07	Tylko w ernestach siemensei obwodnicy	Okolice urzędów , szkołe , dworców kolewiczych . Iestrów . kin . domów kultury itz	Jeżli auto iest iuż zarejestrowane na terenie Krakowa powinno mieć możliwość uzytkowania do momentu orzechodzenia orzedałów reiestracyjnych	Dzięki temu powinien wenwosić SS lat	Starszymi autami niepełnijącymi norm przewazine jeżdżą mniej zamsine osoby, wiąc takie rozwiązanie nie ma kompletnie sensu,	
1.6.2S 20:09:40	jeżli sposa Krakowa będzie się dało dojechać do wątpliwe MPK (Bzwik, Czerwone Maki itp) to wtedy taka strefa miałaby sens.	wszystkie parkingi P+R!		To wykluczenie kompletnie nie ma sensu, bo wtedy SCT będzie wirtualne, a cała reszta będzie nadal jeździć. Wiąc nie czy czego powstrzymie tym chodzi, tylko o nabijanie kasy. Kto zarobi na tym? Oczywiście nie ludzie, tylko ci co mają kasę.	To co sposowdnie miejscowe zanieczyszczenie powietrza w Krakowie ? Jeżeli mieszkańcy Krakowa będą mogli jeździć w SCT bez ograniczeń to bogaci przyjedzi nich płacą !		
1.6.2S 20:11:08	Strefa SCT tylko w ścisłym centrum, mas do ale, mieszkańcy Krakowa powinni móc użytkować swoje samochody do "śmierci technicznej" swoich pojazdów. W zabytkowym mieście - zabytkowe pojazdy mogą nie oznaczać bez oznaczeń.	Strefa SCT tylko w ścisłym centrum miasta !	Nie rok produkcji samochodu a jakość emisji spalin, wiele starszych samochodów w dobrym stanie technicznym po zamortowaniu np. katalizatora spełnia wysokie standardy EURO.	Mieszkańcy Krakowa powinni móc użytkować swoje pojazdy do "śmierci technicznej" swoich samochodów. Zwłaszcza osoby 60+	Czy to sposowdnie miejscowe zanieczyszczenie powietrza w Krakowie ? Jeżeli mieszkańcy Krakowa będą mogli jeździć w SCT bez ograniczeń to bogaci przyjedzi nich płacą !	Krakowianie , pojazdy zabytkowe i osoby niepełnosprawne nachowo - bez żadnych ograniczeń ! Policja ,straż pożarna pogotowie ratunkowe - bez ograniczeń . Pozostałe osoba - osoby starsze bede jeździć ograniczeń samochodu !
1.6.2S 20:11:40	Powinno być jak najmniejsza np obejmująca sam rynek główny	Nie jest. Obszar powinien być jak najmniejszy.	Powinna być euro 4 zwłaszcza dla benzyny jak i diesli	Mieszkańcy powinni być wyłączeni z wymogów od dodywcenia - dopiero przy zmianie auta z własnej woli. bedu mazeli kuść auto sentimalne wwnoei	Zle. Takie rozwiązanie świadczy tylko o jednym - SCT ma być jedynie mieszkańcy do zarabiania	Pojazdy mieszkańców powinny być wyłączone dozywotnio.
1.6.2S 20:12:52	Granice powinno obowiązywać o 5 km mniej od miejsca, do którego dochodzi 24 h komunikacja miejska i kolejowa. Transport minimum co 20 minut w dzień oraz raz na godzinę w nocy.	Darmowe darkiwi oraz transporte publicznym.				
1.6.2S 20:13:49	Zapoznałem się	Uważam, że SCT powinna obejmować jedynie ścisłe centrum oraz Stare Miasto. Dopiś do dworców oraz strefi park and ride powinien być powszechnie dostępny dla MIEZNYCH bez względu na poziom emisji.	Kierowanie się jedynie normami emisji Euro, według których homologowany był dany model samochodu oraz jego rok produkcji jest krzywdzące dla użytkowników starszych samochodów, które mimo wieku zużywają mniej paliwa, a co tym idzie emitują mniej CO2, niż np. nowoczesne SUVy. Wikszość Zi-wetnej Toyoty Yaris pałąną w mieście 6l/100km otrzymu zakaz wjazdu do SCT, wikszość nowego Landrovera spalającego w mieście 25l/100km wjedzie do SCT bez ograniczeń - to absurd.	Jak już wcześniej pisałem, kierowcy spoza Krakowa powinni mieć możliwość wjechania do strefi park and ridi, czyżżiżi oraz centrów komunikacyjnych, np. do Dworca Głównego.	Oznaczam takie rozwiązanie pozytywnie, pod warunkiem, że opłaty te nie będą absurdalnie wysokie.	Lista wyjątkowe powinna zwalenić samochody starsze, homologowane według starszych

1.6.25 21:11:02	Jestli jsi musel, bo je pomoc odpad dziehnę n 3. Objęte strzelce dnieśc mieszkańcy to dyskryminacją pod wydawnych finansowym. W pozostałych dzielnicach powinienieśna obowiązywać strefa parkowania dla osób spoza Krakowa, aby zagnieżdżył się adult do Krakowa.	Przeciwko to absurd. W jaki sposób zamieszcze Państwo kontrolować, czy ktoś jedzie do szpitala, czy w inne miejsce.	Aberrację jest dopuszczalne tylko w przypadku, gdy ktoś jedzie do szpitala, czy w inne miejsce. Jeśli ktoś ma prawo wjechać do Krakowa, to ma prawo wjechać do Krakowa

15.25 B.53:07			Emisja spalin samochodowych nie ma wpływu na jakość powietrza w mieście. SCT niczego nie zmieni. Zamiast kolorować zmiany w mieście pod czyjkolwiek SCT, sugeruje go prosta zrobić to, co Warszawa i ul. Złota (zamienić ciekł drogę w planowanej SCT po prostu na zielona granicznych dla [illegible] To rozwiązanie nawet wróciło w tej inwestycji.		
15.25 B.57:16	Tylko Rynek Główny do strzału tzw dierwcze obwodnicy.	Dozwolono dojazd wszędzie.	Strefa tylko rynek główny wiec nie ma to znaczenia.	Strefa tylko na Rynku nie dotrzebuje ograniczeń.	Strefa tylko na Rynku nie dotrzebuje takich ograniczeń.
15.25 B.58:25	Dla ludzi którzy tracą auta dofinansowanie z miasta lub z budżetu państwa do zakupu samochodów spełniających wymogi.	Zwrócił opinii to też centrum. Czyli obejście dla każdego. Czy będą sprawdzane oświadczenia na wizyty itp(nie zgadzam z prawem)	Auta najbardziej emisyjne powinny korzystać z bazpaone, natomiast elektryki i rzaj ja są "ekologiczne" mogą stać w korkach nie powodując tym samym zanieczyszczeń.	Po 5 latach wyjąć przez miasto samochody wycofnego po cenie rzeźnicy obowiązującej w całym kraju + dofinansowanie do poddstawego samochodu spełniającego wymogi SCT.	Historycznie i zabytkowe czyli na 20kyrh takich to zwykle ścienia. 90 procent tych aut to zwykle samochody nie mające nic wspólnego autami kolekcjonerskimi.
15.25 B.59:46	Strefa czystego transportu powinna być na obszarze w środku centrum . Granico to powinno być ciasto				
15.25 B.59:29	Powinna obowiązywać duio mniejszy obszar, maksymalnie do drugiej obwodnicy.	SCT powinie obowiązwać duio mniejszy obszar, maksymalnie do drugiej obwodnicy.	Benzyny od Euro 1, diesle od Euro 4. Do tego regulamie kontrolne drogowe emisji spalin przez służby. Taki wariant stosowany jest w Niemczech. Do tego powinie być możliwość podnoszenia norm euro aoze montaż katalizatora lub czasie zakuty.	Płacący podatki w Krakowie powinni być całkowicie wyłączeni ze strefy.	Nie mam zdania.
15.25 B.38:44	Tylko w ramach pierwszej obwodnicy, stare miasto.	Miesiatkowy powinni mieć nieograniczony dostęp, ergo. Nie powinie ich dotyczyć strefa.	Samochody benzynowe i euro 3 i gowiędzy wystarczająco czyste i powinny być wyłączone bez ograniczeń. Secondo, samochody z euro 5 a wyżej powinnoścli jak luksusowe SUV, o wielkiej bardzo zanieczyszczą środowisko ich nie. Samochód osobowy typu kombi z euro 3. Negaje to wiep "ekologiczny" argument.	Oczywiście, miesiatkowy powinni mieć nieograniczony dostęp, ale jeśli wymagamy wyłączenia, powinno to być przyznajmnej 10 lat, mamy obecnie konkurentowy w Istnieją Europy, gdzie mieszkańcy mogą korzystać z takich ulg.	Niepowinna, ale jeśli wprowadzimy, sumy powinny być symbolicznie lub dotyczyć pojazdów które są używane permanentnie a nie jednostkowo.
15.25 B.42:54	Ścisłe zabytkowe centrum miasta	Wszystkie miesiąca do których każdy osobowiek dziechać własnem posiadem nie ceraniczaje: ieżi swobód obwiatelskich	Mioim zdaniem euro 4 dla samochodów osobowych dieisla jest wystarczalacs.	5 lat to za krótko. Jużnie samochodowi mieć naturalnie czas na zmiane auta no 10-15 lat	Dla miesiackaów osobowy bez dziennam z uwzai na ikoć dowiedzi obcej. Inżnie trzeba czasem zrowieść siłka kilometra do zlobka oraedzkoła i szkoły.
15.25 B.50:53	Uważam że SCT powinno objąć całe miasto. Oprócz oczywiw iakości powietrza wskrzeblto to na zmniejszenie korków i zwiększenie ilości miejsc zarkinowych			3 lata bo wystarczyło	Mioim zdaniem to tylko zasoób na zardzanie oienieżw. Nie powinno być wcielów
15.25 B.50:02	Strefa czystego transportu nie niesie za sobą korzyści środowiskowych dlatego nie ma odczuje w warszawianinu.				Że
15.25 B.17:47	Strefa powinna obowiązywać w ścisłym centrum Krakowa od II obwodnicy -wzięd tylko Kraków		Miesiatkoy Krakowa nie powinni podlegać ograniczeniom do momentu wynajętrowania ooziadowo ooziada. Jak zmiane aoteu na aoteu aoze m.Kraków	Płacący podatek w Krakowie powinni być całkowicie wyłączeni ze strefy.	Bałuta to jest nie ługcie. Albo strefa ma na celu dbanie o powietrze w Krakowie, albo to kolejny sposób na nabijanie kasy.
15.25 B.22:46	Strefa powinna na początku obejmować ścisłe centrum miasta i z czasem być zwiększona a nie obejmować od razu całe miasto. Dojazdy do park and ride powinny być poza strefą.	Wszystkie park and ride. Co z pozostałymi czytelnami? Osób starszych nie stać na wymianę samochodu. Co z dojazdem na uczelnie? Mieszkańcy Krakowa nie powinni być dyskryminowani. Nie wszystkie uczelnie są dostępne z dwóch ulic w centrum.	Strefa powinna być od euro I być sukcesywnie zmieniana z czasem wraz z zmianą granic strefy.	Zabrakło okresu przejściowego bo nie potrafię jeśli tylko posiadacze zwykłych ludzi z na elektrycznych i innych chorych umyślnej poparcie/ów to żadne 5 lat nie rozwiśnie (?)	Jaki jest sens takiej opłaty? Jak opłata zostanie wniesiona to auto już jest ekologiczne?
15.25 B.19:56	Nie powinna być [illegible]	Zbyteczne [illegible]	[illegible]	[illegible]	Nie dziwi [illegible]
15.25 B.32:55	Tak zmodyfikować i zmygzewać z całości z tego idotyczącego pomysłu.Służy tylko tym,który nie mają auta ponadlokolegiom i innym poparaczom.	Cały Kraków wolny od chorej idei czystego transportu.	Nowy ca badane na stacjach diamonicznych. Diamoniczc dosuuczaia auta do ruchu a nie urzędnicy.	Zabrakło okresu przejściowego bo nie potrafię jeśli tylko posiadacze zwykłych ludzi z na elektrycznych i innych chorych umyślnej poparcie/ów to żadne 5 lat nie rozwiśnie (?)	Zapłacę 0 zł
15.25 B.14:29	Strefa w osłbie nie powinna istnieć. To lawna inicjatywa społeczeństwa na zamożna i uboższa cześć.	Absolutnie każde mieisce powinno być dostępne dla wszystkich osobników.	Każdy osobowi powinien mieć możliwość bez względu na normy. Miesiackaów nie buuia ścisłych ograniczeń dla oroiwnności - nowa za bardzo drakie i niedostępne dla wieiskoci.	Płacący podatki w Krakowie powinni być całkowicie wyłączeni ze strefy.	Życie w Polsce jest koszmarne drakie - zodnosi nie osbłeć. tworzy nowe oobłeć. dzrzivy. jest to skandaliczne oodeicie.
15.25 B.50:36	A czemu zakaz nie obejmuje ścisłego centrum Krakowa		Od lat trzeba zrobić 3 strefy. Ścisłe centrum - auta tylko dla osób o ograniczonej sprawności, ale z innymi osobami samochód biorąc pod uwagę wbolnie ta normy, i zostawę osbe kapnięp oozo nasza aboże bo obowatel ma sie edzieć aby tylko zodzieć okoli.	A dlaczego ? Gdzie rzkwnoprawnienie? Gdy ciężarówki osoby na lipcie i gorsze	Tak może się wydarzyć sytuacja która będzie ktoś zmuszony wjechać i to bardzo dobre rozwiązanie
15.25 B.50:37	Maksymalnie ścisłe centrum.		Mając samochód z silnikiem diesla z 2008 r zmuszcie mnie do jazdy drugim zabytkowym dieslem z 1983	Mieszkam w krakowie a moi rodzice przeprowadzili się na obszar między Krakowem a Wieliczką ze względu na wysokie koszty życia i nie kwalifikuje się jako mieszkańcy. wciąż pracują w Krakowie dojeżdżają wspólnie do pracy i mają specjalnie zmieniać samochód [illegible]	Masakra.
15.25 B.01:25	Granice SCT powinny być wyznaczone przez parkingi P&R, które z założenia powinny kanalizować ruch do komunikacji miejskiej.			Ten okres powinien zostać skrócony do maksymalnie 3 lat, a miesiackaży Krakowa powinni mieć darmowe komunikacje.	To niedoszczone rozwiązanie. Samochód, który zapłacił nie zanieczyszcza powietrza?! Wprowadzenie takiego rozwiązania daje też okazję do nadużyć. W czasie należy udzielać darmową komunikacją miejską i podmiejską dla osób, które przedstawią, że pracują w SCT i posiadają samochód niespełniający norm (jako jedyny środek transportu w gospodarstwie domowym) przez maksymalnie 3 lata od wprowadzenia SCT.
15.25 B.15:15	Myślę że strefa to dle rozwiązanie godzące we własność, urząd miasta powinien ograniczyć rejestrację starych samochodów i na tym polu wprowadzić limity. Takie ścisłczyć z zabudową ograniczającą prowietrzenie miasta. Z wyrazami szacunku				
15.25 B.07:22	Cały Kraków powinien być wyłączone ze strefy. Należy też rozliczyć osoby które wydała publiczne pieniądze na promocję SCT. Przy okazi zadłużenia miasta to działanie na szkodę mieszkańców.	Cały Kraków powinien być wyłączone ze strefy.	Normy za badane na stacjach diamonicznych. Diamoniczc dosuuczaia auta do ruchu a nie urzędnicy.	Mieszkańcy powinni być wyłączenie na stałe w przypadku samochodów już posiadanych	Ok
15.25 B.13:47	Tak. Strefa powinna być na dle nie powinna obejmować całego miasta. Powinna być w centrum i maksymalnie do trzw. drunei obwodnicy - tak ak strefy aktmeo zorkowania.				To suerwie że STC to zwykle oodełek. a nie rozwiązanie transportowe.
15.25 B.12:58	Jestem za tym, Jeby SCT wprowadzić tylko w samym centrum Krakowa. Śródmieście i Kazimierz.	Jestem za tym, Jeby SCT wprowadzić tylko w samym centrum Krakowa tj. Śródmieście/Kazimierz.	W poprzedniej propozycji uchwały SCT z końca 2022 była mowa o normach dla benzyny Euro 3 (rocznik od 2000), a dla diesli Euro 5 (rocznik 2010) dla samochodów osobowych. Ta propozycja wydaje mi się jak najbardziej sensowna. Dlaczego tenz jest zmiana jest chodzi i to w normy Euro? Patrząc na obecny stan pojazdów, którym poruszają się po Krakowie i na propozycję z 2022 roku jest korzystniejsza dla mieszkańców. Nieteły nie każdy mieszkaniec Krakowa może sobie pozwolić na wymiany auta na "mlodsze-nowsze". Czy Miasto Kraków będzie dofinansowywać wymiany auta na bezemisyjne? Od 2007 roku standardem jest ołej napędowy (diesel) o bardzo niskiej zawartości siarki, wprowadzono wiele ulegszeń gdzie zawartość siarki została zredukowana o 97% co powoduje zmniejszenie emisji. Czyli diesel jest obecnie mniej emisyjny.	No właśnie tu pojawia się wiele interpretacji tego kto jest tym mieszkańcem Krakowa. Ja znam wiele osób, które mieszkają poza jest Krakowem (gmina Zielonki, Skała czy Wieliczka), ale w Krakowie odpowiadają podatki (PIT/CIT) i w Krakowie pracują. Czy to oznacza, że obecnym projekcie uchwały te osoby musiałyby zamieszkać się w Krakowie (i wynająć tu mieszkanie), jeby być wyłączonym z zakazi SCT A co z osobami przyjezdnymi, które mieszkają w Krakowie przez większość roku np. Studenci z okolicznych miast, które studiują w Krakowie przez kilka lat? Projekt uchwały w obecnym stanie nie jest przejrzana osobom, które na codzień pracują i studiują w Krakowie.	Myślę, że będziemy człowiek bardziej dostaje po dz****. Ktoś bedzie/ma na mie 30-40 tysięcy złotych na nowy pojazd, a przy obecnych zarobkach i jeszcz minimalnej wysterczce tylko na podstawowe życie. Ten co wjeżdża zarobia ma lepiej....	Jak wyjej.
15.25 B.12:48				Od lipca 2026 roku samochody benzynowe mieszkańców powinny spełniać normę co najmniej Euro 3 a diesle – Euro 5.	Jestem przeciwny. Takie rozwiązanie bardzo komplikuje kontrole i wprowadza dodatkowe niewzwoci.
15.25 B.19:14	Centrum miasta obszarze Aleia Trzech Wieszczów.	To mieszca zamieszkania!!	Euro 6 iest wystarczalacs czyste.	10 lat.	Żia.
15.25 B.10:30	SCT powinno być ograniczone do ścisłego centrum Krakowa i nie do granic administracyjnych miasta.	Wprowadzenie dzielnic, do których można wjechać każdym pojazdem wg mnie nie ma żadnego uzasadnienia. Będzie wprowadzało w jednej strony dodatkowe komplikacje, a z drugiej sprowadzie, że SCT stanie się fikcją.	Nowoczesne diesle z katalizatorem emisują mniej CO2 niż nawet nowoczesne pojazdy benzynowe. Wjazd pojazdów do STC powinien być skorelowany z ilością emitowanego przez te pojazdy CO2, a nie wyłącznie rokiem jego produkcji i rodzajem paliwa.	Jestem za tym, aby wprowadzenie STC dla rzeczywistej ilości wzdłuż w kierunku poprawy jakości powietrza i w kierunku, to ograniczenia nie powinny być zależne dla mieszkańców miasta.	Uważam je za niedoszczalnie i niezazadnione, bo to oznaczałoby, że pojazd od którego uiszczono opłatę automatycznie zmniejsza emisję spalin.
15.25 B.13:08	Strefa powinna być jak najmniejsza. UE nie narzuca tego by strefa była wielka, ona tylo musi być. Jeśli Kraków chce być pionierem to może znaleźć wiele lepszych obszarów do wykazania się.	Dom spokojnej starości przy krakowskiej, hala targowa, cmentarz Rakowicki, kino Kijów, Bronia, teatr Bagatela, Kleparz	Im niższa norma tym lepiej. Nie musimy być liderami na skalę Europy w czystym transporcie. Mamy całkiem dobre powietrze przez wymianę kopciuchów	Mieszkańców nie powinni być dotyczyć wcale. Mój tata przeszedł na emeryturę IS lat temu. Auto jeździ wiadomy dlatego że ma kilkanaście lat. Dla osób takich jak tata. Do ogóły tego auta nie zmieni z strefą wielkiego do komunikacjeie	Uważam, że za wjazd do ścisłego centrum auta z gmin ościennych powinny płacić
15.25 B.17:48	Obszar generalnie jest po gwałcie. Trochę boli to Al. 29 listopada, bo mieszkam w jej pobliżu i jest ona pokiżona w centrum miasta, ale to jednak dojazd do dworca głównego, a tam jest jednak parking o charakterze przeciwobwoyn.		Mam wątpliwości co do normy Euro będącej jedynym wyznacznikiem. Absurdalnym jest podejście, wg którego nowy SUV z pięciolitrowym V8 będzie bardziej ekologiczny niż stare Seicento.	Negatywnie. Jest to rozwiązanie uprzywilejowujące bogatszych, którzy będą mogli sobie kupić przedłużenie wjazdu do strefy.	Warto pomyśleć dodatkowo nad zwolnieniem firm kurierskich oraz dostawczych jedenia / zakupów do 2030 roku aby dać im więcej czasu na dostosowanie floty i uniknąć nagłego wzrostu cen za usługi. Nie rozumiem też 50-dniowego ograniczenia dla samochodów zabytkowych. Ograniczenie dotyczy wjazdu, a nie samego okresu przebywania! Można wjeżdżać do strefy rzadko 50 dni w roku? Jeśli to błąd w terminologii i dotyczy to jednak okresu przebywania pojazdu w SCT, to rodzi to ogromny problem dla właścicieli samochodów zabytkowych i kolekcjonerów. Zresztą limit dni w którym mogą wjeżdżać też nie zdaruje im życia. Sugerowałbym tutaj zniesienie limitu dla mieszkańców Krakowa i wprowadzenie limitu wjazdów w roku dla osób spoza miasta aby umożliwić wjazd na targi czy inne wydarzenia. Ilość oraz częstotliwość poruszania się nałożonych dla mieszkańców Krakowa nie jest jasna! Wprowadzenie takiego rozwiązania daje mieszkańcom Krakowa ogromną przewagę nad osobami spoza miasta. Jeśli chodzi o mieszkańca Krakowa, który nie wdaje powodu Jeby ograniczyć ilość dozwolonych wjazdów i powrotów do miasta.
15.25 B.18:16	Uważam że jeśli już musi być taka strefa powinna obejmować tylko ścisłe centrum miasta. Zarys starego miasta.	Uważam że to zdecydowanie za mało, wiele osób dojeżdża nie tylko do capitala w prokocimiu. Wiele osób pracuje w Krakowie, brak jest możliwości posiadania samochodu na granicy krakowa i dojechanie komunikacją. Po prostu nie ma parkingów. Często powrót do domu wiąże się z odbiorem dzieci z przedszkoli dzielnicy nie dojeżdża komunikacją miejską ani zadna inna a koncze pracy o 16.00 nie ma wiele czasu na przesiadki. Biorąc pod uwagę ze zabrakło wjazd na bardzo ciężkie i ciągi w ciągu tego. Zakazanie komunikacji tylko jednej linii w sztuka pracy i wykluczeniem z życia. W czasach gdzie wiele osób musi dojechać autem kredyty na mieszkanie są tak odległe że [illegible]	Uważam że biorąc pod uwagę średni wiek pojazdów w polsce to powinno się wpuszczać samochody niego starsze. Indotyczyć to powinno wszystkich a z czasem i tak te auta będą zniknęły z ryku a nikt tego nie odczuje.	Wielu straczych tych na młodych mieszkancow nie stać na wymiane czy kupno auta w dobie tak dużych podwyżek. Co tyczy się nierychmiast oraz pzra codziennego. Myśle że nalezy jeszcze pomyśleć o gminach aby powstały osiedlowych gdzie do krakowa codziennie dojeżdża pewna kilkadziesiąt tysięcy ludzi. Co z nimi? Tak samo tworzo gospodarke tego miasta.	Czyli opłata oczyści powietrze? To brzmi jak lichwa. I cała idea strefy czystego transportu wygląda niepoważnie. Bo skoro można zapłacić i omodzić to dlaczego nie można omodzić za darmo i dlac [illegible]
15.25 B.11:20	Nie powinno być w ogóle żadnej czystego transportu. A obejmowanie się całego krakowa to już całkowita bezmyślność.	Powinna być możliwość dojechania wszędzie, a nie ograniczania ludności.	Wg mnie samochody powinny wyjeżdżać szerwie a na szerokie normy emisji czy rok produkcji, jedno z drugim często się rozjeżdża. Zajmijcie się wpływem udogodnieniami dróg itp a nie ograniczaniem wolności i wyboru.	Dlaczego mieszkańcy mają wyłączenia a inni ludzie nie? Czyli jak płaciciz pieniądze to jestem lepszy a jak nie to jestem ten. Tak samo w przypadku pojazdów należących do urzędów - dlaczego dostają wyłączenia.	Płaciciz jestem eko, nie płaciciz sztrawnej środowisko. Czy ktoś pomyślał nad tym logicznie? Czy już ten cały cajs eko na głowę padł.
15.25 B.12:18	SCT powinno obowiązować w granicach II obwodnicy Krakowa.	SCT powinno obowiązować w granicach II obwodnicy Krakowa.	Dla mieszkańców Krakowa wolny wiazd do strefy osiadzo z silnikami benzynowymi od roku produkcji 2000.	7 lat. zaciszne osiadzo i tak czas wwelimnuie.Ten zostana zwiomowane.	Dobre rozwiązanie.
15.25 B.12:11	Nie powinowaci strefy czystego transportu.	Cały Kraków dla wszystkich pojazdów	Każdy sprawny pojazd ma wjeżdżać do Krakowa, to jest dyskryminacja osób biedniejszych	Wszyscy posiadacze powinni móds wjeżdżać do Krakowa, to jest dyskryminacja osób z poza Krakowa	Zadnych opłat, wszystkie sprawne pojazdy mają wjeżdżać do Krakowa. Nie ma takich możliwości, wszystkie pojazdy mają wjeżdżać do Krakowa.
15.25 B.12:29			Wybudowanie parkingu miejskiego przy pętli tramwajowej na Wiedzcach		
15.25 B.12:10			Zdecydowanie zbyszłość wytycznie i ogólnie! w czasie, gdyż trzeba w osobiści bardziej w realach. Propozycja, aby wprowadzić zasady podobne Jak w Niemczech gdzie mają Euro 1 dla benzyn (od 1991) lub Euro 4 dla diesli (od 2006) i funkcjonujące tam cały system powodujący podwinić normę w starszym aucie przez montaż filtra katalizatora.		
15.25 B.19:24	Należy ie oarazoczć do rynku Stareo Miasta	Reuta Krakowa	Należy dzieuścić wcześnie samochody miałce aktualny zcawiod technicznv	okres ten powinien wenieść 500 lat i dotyczyć wszystkich mieszkańców Polski	0.01 złoty na 500 lat
15.25 B.24:08	Strefa od aleii 29 listopada do Wiśla ao rondo mostkiie	Dla turystów strefa winna być w aranich Krakowa + Wieliczka	Pod warunkiem zapewnienia alternatywnego oarowiano. Tanieno transportu	Pracownicy firm w okresie zatrudnienia	Pracownicy firm w okresie zatrudnienia
15.25 B.12:21	Zróbmy strefę aeiii iuż muszmy w obszarze obwiednie obwodnicy będzie to uwtrienie ustrawowno obowiązku ski naimniejszym kosztem.	Powinno być więcej Park and Ride Na przykład Krowa Przewóz Ogólne planuje sie line tramwajowa) I przy wielu innych zjazdach z Ringu Krakowa	Ugą powinna być dla mieszkancow bez względu na to czy jeżdżą dane sie zmienią w dowodzie rejestracyjnym tym samym jest przejrzystowane samochodu Mieszkańcy Krakowa powinny mieć przeciłkowa możliwosc poruszania sie swoim samochodem jeżeli spełnia wymogi emisyjne i dostosuje jeżeli chodzi o spełnienie auta która nie jest nowa i przejrzystowaniem. Przykładowo jak zmienia sie dane takie jak miejsce zamieszkania to jest to przejrzystowane mimo ze samochód jest kupiony od lat. Nieteły ale ste stac wiele mieszkancow na to aby kupic auto szczególne gdy ceny w okolicach podnosa sie w gore i gdy nie będzie chciał już kupić diesela. Wiec nagle nie tylko ste stac mieszkanca na kupno nowego auta ale też trzci na wartosci jego obecna gwałtowanie.	Myśle ze za to chyt duze opłaty szczególnie na początku. Wiele ludzi ze wsi pracujostaje tu do lekarzy specjalistow. Mają do zapłacenia za przejazd, parking w Krakowie, opłate za prywatnego ceneto lekarza i dodatkowo bedą płacic kase za to ze nie stac ich na nowe auto? Wiele rowniez ludzi przyjedza do rodzin aby ich odwiedzic. Opłata za weekend bedzie wysoviła kilkadziesiat zlotych za cama wizyte bliskich? Nikt nie myśli o ludziach ktorzy muszą przyjechac do Krakowa nie w celach turystycznych ale w celach rodzinnych lub medycznych i dodatkowe koszta sa obciazajce.
15.25 B.36:55	Proponuję się dyst ogarniczając i nieograniczeńkie. Nadmierne napełnowają samochody z silnikami diesla. Kiedyś używałem samochodu z silnikiem benzynowym 1.4dm3, który pali na trasach 9 do 10 litrów na 100km. W 2010 roku kupiłem samochód z silnikiem diesla 1.6dm3 (EURO 5), który pali (acząc go mam) 5 do 6 litrów na 100km na tych samych trasach. Dzięki jego efektywności nie tylko zaoszczędziłem, ale było to ograniczenie emisji CO2 o około 40%. Mam jeszcze 2 nowsze samochody z silnikami diesla 2.0dm3, jeden z 2017 roku i EURO 6, a drugi z 2018 roku i EURO 6ad (według CEPH jest 6ad, mam wątpienie, że to jakiś literówka, bo co tylko dodatki "5c", "5d" i "5d"). Czyli według projektu tylko jeden samochód mógłby wjechać. Serwisuje wszystkie w ASO i nawet ten starszy nie kopci jak autobus i busy, czy samochody osobowe, które przechodzą przeglądy "o zniszczonej", bo nie powinny być i takim spalaniem dopuszczone do ruchu. Potrzeba lepszej kontroli i zespoły diagnostyczne, które będą takim deliwerzom przetrawiać do rozumu. Przykłady się inicjatywa nagrywania takich pojazdów i gdzieś [illegible] Przepisów rozcięje po całej Polsce 100 tysięcy kilometrów. Wciąż będą dodawać dwutaxu, bo chcą dojechać do kliente czego przepisdam ponad 1000 km na dobę. Wystarczyło by zrobić EURO6 od lipca 2025 i EURO 5 od lipca 2030. Chocie uważć lubi bez rzeczywistej korzyści. Zamiast filosofii Kaizen z [illegible]	Mioim zdaniem dla samochodów osobowych i dostawczych powinno być wyłączone bez ograniczeń. Brakuje strefi park and ride, oraz odpowiedniej propagandy komunikacji miejskiej. Nie tą chwałę nie jest to zapewnione.	Zaczęcia SCT, gdzieś jeśli chodzi o diesla opowiadnie to to dostawcy niewielkich sklepów, piekarni, cukierni, korzystający ze sprzewych 10 lenich diesli, a których niekoniecznie stać na zakup nowego samochodu, zmuszeni będą do podmieniania im lub ulegą co za zapłatą konsumenci. Nie ma natomiast żadne konkretne benefity SCT dla mieszkańców, przez rozwiązanie "ograniczenia negatywnego wpływu spalin na zdrowie". Całkowity zakaz sprzedaży i spożycia alkoholu również wpłynie pozytywnie na zdrowie, a takich przepisów się nie wprowadza. [illegible]	Takie rozwiązanie bardzo jest dyskryminacyjne. Co z osobami, które mają 1 dzieci lub 100zł na miesiąc i mogłyby być podniesione co 4 miesiący. Opłaty za wjazd powinny być ustawione i możliwe do zreałizowania przez wszystkich. Mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni automatycznie na prze kamery na skrzyżowaniach rejestrujące tablice rejestracyjne ale mandaty za brak opłaty powinny być niskie i wynosić np. 150% opłaty bazowej. Przynajmniej na początku.	Oczywiście ok
15.25 B.37:47	Strefa czystego transportu powinna istnieć w centrum miasta, nie w całym Krakowie.	Oczywiście obszar ma być dzielem centrum miasta, dopuszczalnym komunikacja miejska i obrzeża miasta, nie całe.	Samochody diesla to zawsze są szczęt od normy euro4 od 2030 od euro 5.	Ewentualne wyłączenie okresu przejściowego, gdyż wymaga to wymiany pojazdu, na co wiele osób nie stać, a państwo nie zamierza pomagać (jak to bywało na zachodzie Europy)	co wysoka opłata miesięczna
15.25 B.01:32					
15.25 B.05:40	Tylko i wyłącznie stare miasto.	Dobra propozycja jest ustanowienie SCT tylko dla starego miasta, dookoła plant.	Euro 6 dla benzyny i euro 6 dla diesla dla auto NIE zanieczynowych Krakowa. Dla mieszkańców bez różnicy.	Tak powinno zostać zmieniane, dla mieszkańców Krakowa SCT obowiązuje tylko stare miasto.	Nie. Jak strefa to strefa a nie milion wyjątków. STREFA TYLKO WOKÓŁ STAREGO MIASTA A NIE NA CAŁY KRAKÓW!
15.25 B.07:39	Należy powrócić do wcześniejszej propozycji stopniowego wprowadzania ograniczeń wjazdu zaczynając od samochodów najstarszych i silnikami EURO 1, 2, 3 a następnie stopniowo wprowadzać dalsze ograniczenia tak aby mieszkańcy i przyjezdni mieli czas na wymiany samochodów		Aktualny projekt uchwały zakłada że do Krakowa nie będą mogły wjechać samochody z silnikiem diesla wyprodukowane przed 2014 r. albo spełniać wymagania normy emisji Euro 6. Bardzo wiele takich samochodów porusza się po ulicach Krakowa. W przypadku wprowadzenia SCT spodziewa i projektem wiele osób dojeżdżających do pracy spyzoro zakupi nowe pojazd fiatem koniecznością wymiany samochodu w ciągu kilku miesięcy lub dokonywania wysokich opłat za wjazd. Pracodawcy nie są zainteresowani pokrywaniem tak wysokich opłat na mocy wyżej przytoczonego. Mieszkańcy i przyjezdni mieli czas na wymiany samochodów. Wiadomo że [illegible]	Jeśli zaleją nam na fałszywej poprawie jakości powietrza to nie powinno być wyłączeń. Jeśli chodzi o spełnienie wymogów normy emisji Euro 6. Bardzo wiele takich samochodów porusza się po ulicach Krakowa. Wprowadzenie opłat grozi w przez do swobodnego poruszania się i korzystania z samochodu a w szczególności dyskryminuje osoby mniej zamożne. Jest to naganne i konstytucją RP.	Lista wyjątkowi powinna uwzględniać samochody należące do osób pracujących w Krakowie i codziennie dojeżdżających do pracy.
15.25 B.08:11	W całym tym przedsięwzięciu chodzi o to by łapać i karać nie spełniających norm.	J. W.	Od strony Bałtic dozwol do Bronowic, od strony Skawiny. od strony Wieliczki	Standard jest ze wszek	Nowodomi
15.25 B.09:01	Nowe znaczne to słowki stareo miasta		Mieszkańcy powinni zostać wyłączeni z SCT całkowicie	Mieszkańcy powinni zostać wyłączeni z SCT całkowicie	To rozwiązanie jest bezradzkie i oromuie wizad dla bostanych do miasta. bez znaczenia co ktoś jest mieszkańcem czy nie
15.25 B.09:59	Zmiana wymagania EURO6 na EURO 5 Diesele spełniające normę EURO5 są już wyposażone w filtry DPF. Dużo większym problemem jest wyśmanie DPFów w nowszych autach (chodzi podczas tuningowania — mi samemu krakowska firma robiąca bardzo zaawansowanych tuni		Jak pisałem wyżej, moim zdaniem wymagania EURO 6 jest zbyt drastyczne. Auta spełniające normę EURO 5 mają już dpfy	Ma to sens. Niemniej jednak, zbyt mocno uderza w mieszkańców okolicznych wsi	Opłata jest zbyt wysoka
15.25 B.14:08	Wnosoę o zniesienie jakichkolwiek ograniczeń dla transportu zarówno publicznego jak i prywatnego.	Wnosoę o zniesienie jakichkolwiek ograniczeń dla transportu zarówno publicznego jak i prywatnego.	Wnosoę o zniesienie jakichkolwiek ograniczeń dla transportu zarówno publicznego jak i prywatnego. Wnosoę o zniesienie dla wszystkich obywateli.	Wnosoę o zniesienie jakichkolwiek ograniczeń dla transportu zarówno publicznego jak i prywatnego. Wnosoę o zniesienie dla wszystkich obywateli.	Wnosoę o powinienie wyjątek dla osób pracujących w Krakowie i codziennie dojeżdżających do pracy.
15.25 B.17:16	Jestem stanowczo przeciwny wprowadzeniu tzw. "Strefy czystego transportu" w Krakowie w jakiejkolwiek formie i obszarze. Jeśli chodzi o spełnienie usłnych wymagań to wystarczy wprowadzić SCT wyłącznie na płycie Rynku Głównego. Z przykrością przyjmuję informację, że to tylko ostatnia z wielu wersji, z "pierwszą ofiarą" w tej sprawie prawdopodobnie przez ZTP są przeprowadzane w sposób nieprzystojny, niezmiennie, tendencyjny i nieuczciwy. A ch wynikki nie są dokumentowane co stanowi naruszenie prawa. Narzucenie tę gałęzą do odpowiedzi organów.	Jestem stanowczo przeciwny wprowadzeniu tzw. "Strefy czystego transportu" w Krakowie w jakiejkolwiek formie i obszarze. Jeśli chodzi o spełnienie usłnych wymagań to wystarczy wprowadzić SCT wyłącznie na płycie Rynku Głównego.	Czy przeprowadzono cretelne badania naukowe w jakt sposób zmieni się zanieczyszczenie powietrza w Krakowie po wprowadzeniu SCT? Czy uzyskane ścisłe dowody? Jeśli nie to płacy wprowadzenie SCT są tylko ochrzęsą nagłaszczania ludzi. Jeśli chodzi o spełnienie usłnych wymagań to wystarczy wprowadzić SCT wyłącznie na płycie Rynku Głównego. Mieszkańcom Krakowa nie można odebrać prawa do poruszania się wdwonych samochodami, które są zgodne z przepisami. Wprowadzenie takiego rozwiązania daje mieszkańcom Krakowa ogromną przewagę nad osobami spoza miasta

1.5.25.1.18.24	Strefy czystego powietrza obejmują całe centrum Krakowa - do drugiej obwodnicy	jest zastrzelona wodzirejka brodzistowych mieśnic zarkiewowych orzed strzelem.	Powinno się kierować ilości samochodów zależnie i wielkości silnika a nie rodzaiem brodzistowych	Obrzec ten oswinien wynosić 100 lat.		civil chodzi wam tylko o pieniądze. Ale skupi obsuwarki a nie o czyste powietrze. Działa lobby.	Wyłączenie dla słuchu mundurowych.				
1.5.25.1.32.35	SCT nieb obecnie nie wolno Rynku Głównego. Granica niech beda Plantu.	Cała Krakowa powinna być dodatkowo zła bolo. SCT powinno obejmować. Rynek Główny i Plantami.	Cała Krakowa powinna być dodatkowo zła bolo.	Wkład dla silników benzinowych zasilanych LPG. Obniżenie oraz dla aut zasilanych silnikiem benzynowym. Otwarcie możliwości dostosowania auta.		Pięć/sześć za wjazd do centrum? Nieb w jest	Pałkowy i urzędnicy oswinni mieć zakaz wiazdu do miasta.				
1.5.25.1.22.25	Tylko centrum miasta					Zamiast dofinansowania do nowego auta to ieszcze zapłać biedaku.					
1.5.25.1.25.26.06	SCT powinno być organizacje tylko i wyłącznie do niewielkiego obszaru takiego jak stare miasto!	jest zastrzelona wodzirejka brodzistowych mieśnic zarkiewowych orzed strzelem.	Kazdy Krakowianin powinien mieć możliwość poruszania się po całym mieście.			Zwykły harcuz i nic wiecej	Możliwość nadziei.				
1.5.25.1.25.31	Strefa centrum Krakowa						Rowerzki i samochód SOW omnibus		Samochody na zasilanie LPG tylko i wyłącznie samochód od kilku lat. ewentnie mieć zezwolenie do strefy bez zapłat		
1.5.25.1.25.42.08	Rozszerzenie SCT Do wprowadzenia strefy wewnątrz 1 obwodnicy (możliwość jedzdienie po 1 obwodnicy) 2. Wprowadzenie strefy wewnątrz 2 obwodnicy (możliwość jedzdienie po 2 obwodnicy) 3. Wprowadzenie strefy według parkingów P+R - najbardziej kosztowne rozwiązanie, ponieważ przez wprowadzeniem nadal wybudować parkingi oraz ustanowić linie tramwajowe/autobusowe z każdej strony Krakowa. W takim przypadku dojedzie się do dowolnie oprzymiskiej koszotowych w zależnie weryfikacji naruszeń zaiszet Strefy Płatnego Parkowania wpisuje do SCT. Punkty pierwszy i drugi jest deklaktnie kosmetyczny ale rozsądny przy aktualnych brakach w infrastrukturze (brak 2 obwodnicy).	Obszyternie do każdego szpitala powinno odbywać się bez przeszkód	Na początek powinno zostać wprowadzony wymóg Euro 3 dla wszystkich samochodów aby zwiększyć poziom świadomości takich limitów. Żeby bądź to strefy czystego transportu a nie strefa bogatego obszyternie to przy chodzi podnoszenia tych standardów (np. po kilku latach) nakładaliby stworzyć zespół zasad, żeby BMW X7 Kstore jeśli 15 litrów diesela ale jest z 2024 nie miało wjeskiych uprawnień do wjazdu ale Tico kitrów pali 6 litrów gazu i efektywnie zanieczyszcza przestrzeń i powietrze w dużo mniejszym stopniu.	Jeśli przez miesiąc/kilkanie rozumie się np. osoby posiadające karte mieszkańca a nie zamieszkiwanie to uważam, że rozsądny czas wyłączenia jeśli rozpoczęcie się od wprowadzenia strefy z np. Euro 1 i później inni limity a nie wystarczie się z zakłokowaniem młodych samochodów z np. 2010 roku.	Obecnie ilość samochodów jest ograniczona. Co z tym? Jeśli ktoś chce kupić nowy samochód to kupuje nowy samochód. Jeśli ktoś chce kupić stary samochód to kupuje stary samochód. Jeśli ktoś chce kupić samochód z dopłatą to kupuje z dopłatą. Co przykładu mamy samochód z roku 2018 - 2025 Mercedes-Benz E63 AMG, który generuje pomiędzy 299 - 399 g/km CO2 opodobnego normy Euro 6, który znacząco bardziej wpływa na zanieczyszczenie powietrza niż Subaru Forester z roku 1999 (Norma Euro 2 / 230 g/km emisji CO2). W związku z powyższym skoro i tak Kraków musi zbudować osobny system weryfikacji pojazdów poprzez ograniczenie parametrów emisji CO2 w g/km i wprowadzenie tutaj normy 250 g/km jako warunek optymalizacji. W tem co to mającoy zgodzić nie będziemy mieć problemów polszczyzji społeczeństwa i wjazd do miasta nie będzie jedynie dla bogatych, bo to nie na bogatych to miasto zostało zbudowane. W mojej opinii stosowanie obecnego standardu wymagań dla pojazdów jest dyktowane dyktatem UE, które ma na celu masowaą produkcję samochodów elektrycznych (któryh ciąd wegdowy znacząco przewyższa ilość wegdowy samochodu spalinowego).					
1.5.25.1.15.42.34	Proponuje aby obiać ja iedzie stare miasto	Uważam że to znaczacio oranicza możliwość oorzystania sie	Standard euro			Kolejny podatek i co on zrozwiesiwa?					
1.5.25.1.15.44.03	Moje propozycja granic SCT to obszar Ścisłego centrum Krakowa ograniczający się do wewnętrznej części Alej Trzech Wieszczów, lub uwzględnienie strefy czystego transportu i strefy parkingu miejskiego (A oraz B). Powodźliby to jednocześnie na dokonanie optymalizacji koszotowych w zakresie weryfikacji naruszeń zaiszet Strefy Płatnego Parkowania wpisuje do SCT. Jednocześnie obszar strefy SCT musi być skorelowany z geetoicką ścisłą zołpizet Zbiorkom aby zapewnić alternatywne dostępy dla mieszkańców i ludrości rozpływowej.	Objęte Park and Ride na Górce Narodowej wyjątkiem jest absurdalne i pokazuje niekompetencja po stronie osób formułujących projekt uchwały SCT. Nie ma sensu wprowadzenia tej agresywnej uchwały dla życia mieszkańców od wprowadzenia Metro. To taka punkt jak wskazane w rozporządzeniu winny dyskutować tamy terytoriałne dla Strefy? Z biegiem czasu w toku wniosków formułuje tzn wyjątkowe bardzo mało przypadków. Jak to ma się do ogólnej zasady? Jak to ma się do ogólnej zasady tego rozporządzenia (administracja UMK w zakresie prac nad nowelizacją rozporządzenia oraz koszty związane z weryfikacją). W tym miejscu rozporządzenie powinno określić sposób weryfikacji tych przypadków do mięzi będących wyjątkami. Jaki mechanizm sprawdzania będzie kierował tym zapisem. Jednocześnie zaznaczam że takimi wyjątkami powinny być objęte: 1. Kluczowe ośrodki handlowe (Galeria i okolicy wielkopowierzchniowe jak M1 lub CH Zakopianka) - mając na względzie iż dzięki temu ludność podmiejska ograniczy ilość pieniędzy wydawanych na terenie miasta Krakowa, co w pośrednim stopniu będzie miało wpływ na budżet miasta Krakowa 2. kluczowe ośrodki Kulturowe (Tauron Arena, Muzea, Stadiony Sportowe, itp.) - Kraków jest miastem kitury, co tydzień przyjeżdżają tutaj ludzie chcący spędzić czas wolny. Wprowadzając takie ograniczenia lub dodatkowe koszty (czasu i transportu/autobusów) ludzi osób przyjeżdżających do wystawy, wystawy i innych sportowe ulegnie erozji. Wdaje bezpośredni wpływ na wpływy dla budżetu miasta z podatków. 3. Pitcheki Oikiatowe - pitcheki oikiatowe są dostowne w korelacji z ilością uczniów. Wg. danych z rekrutacji do szkół (rednich z 2022 roku około 6000 kandydatów do Krakowskich pitcheki oikiatowych stanowią osoby zamieszkujące tereny podmiejskie. Jest to jak znacząco Strefa. Ja bardziej na rzecz wprowadzenia strefy czystego transportu i strefy parkingów miejskich w Krakowie na rzecz bez ograniczenia tzn.	Standard euro	Najważniejsza rzecz w tym zakresie to uproszczenie, które jest stosowane w tym obszarze. Jeśli mówimy o "czystym transporcie" powinniśmy wprowadzić parametryzacja emisji CO2 a nie normy Engski Spalin. Jest to tzw. Strefa zero emisji. Z normą emisji spalin jest ciężko skorelowana z wielkim technologicznym pojazdu. Tzn nie ma gwarancji możliwości wjazdowych starego samochodu do wyżej normy emisyjnej zachowując rozsądne wydatki kosztowe. Do przykładu mamy samochód z roku 2010 - 2025 Mercedes-Benz E63 AMG, który generuje pomiędzy 299 - 399 g/km CO2 opodobnego normy Euro 6, który znacząco bardziej wpływa na zanieczyszczenie powietrza niż Subaru Forester z roku 1999 (Norma Euro 2 / 230 g/km emisji CO2). W związku z powyższym skoro i tak Kraków musi zbudować osobny system weryfikacji pojazdów poprzez ograniczenie parametrów emisji CO2 w g/km i wprowadzenie tutaj normy 250 g/km jako warunek optymalizacji. W tem co to mającoy zgodzić nie będziemy mieć problemów polszczyzji społeczeństwa i wjazd do miasta nie będzie jedynie dla bogatych, bo to nie na bogatych to miasto zostało zbudowane. W mojej opinii stosowanie obecnego standardu wymagań dla pojazdów jest dyktowane dyktatem UE, które ma na celu masowaą produkcję samochodów elektrycznych (któryh ciąd wegdowy znacząco przewyższa ilość wegdowy samochodu spalinowego).	Pierwsza rzecz to powinien być okres przejściowy, a nie pół roku tylko minimum 3 lata. Czym to argumentuje? Dość przeciętnie napisany samochód spełniający normę Euro 6 kosztuje około 30 000 - 40 000 zł brutto. W związku z czym szacunkowo przy założeniu 1) taki samochód musi kupić osoba zamieszkująca średnią krajową 5000 netto, osoba to jest w stanie odłożyć miesięcznie między 500 zł - 1200 zł (obliczone na podstawie kosztów życia współżyjących przez GUS). Z prostej matematyki wynika iż na odłożenie na taki samochód musimy jest między 30 - 40 miesięcy. Wyłączenie spod wymogów SCT powinno mieć dwa warianty: 1. Wprowadzamy vacatio legis na okres minimum 3 lat i zastępujemy w sposób koncepcyjny tzn co roku odcinamy troszeczkę od normy emisji CO2 w g/km 2. Wprowadzamy okres wyłączenia dla mieszkańców Krakowa (obowiązek meldunku) 10 lat, 5 lat dla Województwa Małopolskiego i wprowadzamy agresywne wytyczne dla osób spoza województwa. Wrzystko w oparciu o zaprogrowaną normę emisji CO2 w g/km. Jednocześnie wprowadzenie takiej normy i ustalcie tego pozwoli nam na zbudowanie sieci przejmowych energii elektrycznej przystawianych do samochodów elektrycznych.	Rozwiązanie jest absurdalne bo ktoś się z zakłoceniem SCT. Rozumiem, że bycie eko można sobie kupić? Brzmi jak ETS. Jest to droga do podniesienia cen towarów i usług dla konsumentów i kolejny podatek, który zostanie na nich przerzucony.	Pojazdy Zabytkowe powinny być wyłączone z tego zakresu ponieważ jest to dobro narodowe i nasza kultura. Samochody takie powinny mieć możliwość jeżdżenia zawsze bez ograniczeń i dodatkowo mieć możliwość jeżdżenia bez paseu, aby ograniczyć emisję spalin (im zużycie) przejedzie tym mniej wygenerują.	Uważam że zała zanna jest szkodliwa	
1.5.25.1.16.09.34	Nie podoba mi się ten pomysł. Poczekajmy 5 lat i wszystkie starsze pojazdy wyślijmy na złomie . Przecież niikomu nie będzie się opłacało naprawiać sprzętego pojazdu , bo taniej będzie kupić nowszy.	Każdy mieszkaniec miasta powinien mieć możliwość wjazdu do strefy, oraz osoby zamieszkowane poza miastem dla przejazdu na terenie miasta .	Euro 2 dla benzyny , lpg nawet euro 1 , Diesel - to faktycznie problem jak jakoś trzeba pomóc a nie szkodzić może euro 4	Dodać zapis oraz podatek przynależny na terenie strefy dojeżdżających wiksnym pojazdem - udokumentowany okres pracy ,	Haracz, bo jak to inaczej nazwać , za darmo - wymogi , z haraczem spełnia wymogi. tak w skrócie to można podsumować , a co z tym co co dzień dojeżdżają do pracy ? 600 miesięcznie z portfela przy napiszczu krajowej???	Rolnicy , dostawy towarów ??? To będzie wylanie dziecka kąpielą nic innego.				
1.5.25.1.16.05.01	Uważam, że powinna być zak naimniejsza. tak abe tylko wszedzi wrotnie iei stworzenia	Cały Kraków powinien być dostowny dla każdego, a nie tylko wobrane mieisca	W ełowie mi sie nie mieści. Jak miałza tak wewnidować dzwaolone normy. Jestem za tym aby iak naiłatbiej ie obniżć.	Uważam, że powinien ten okres zostać wydłużony do 500 lat	Posieram. Ma, w postaci 1zł na rok						
1.5.25.1.16.08.09	Uważam, że wprowadzenie SCT jest złym pomysłem z następujących powodów: 1. Jest to nieprzewidziane, dlatego nie nie będą mogły wjeździać do Krakowa osoby które swój samochód który nie będzie spełniał norm kupiły legalnie, zapłaciły wszystkie podatki i opłaty, a samochód ma ważny przegląd i homologację. W momencie kupna nikt im nie mówił że kiedyś nie będą mogły nimi jeździć. Jest to jawne działanie prawa wstecz. 2. Straszą na tym najbliższejsze osoby bo to one jeżdżą starszymi autami. 3. Stare auta i tak odchodzą na naturalny sposób 4. Jak pokazała pandemia, samochody nie mają tak dużego wpływu na zanieczyszczenie powietrza.										
1.5.25.1.16.09.34	Nie dopuszczać Krakowa jakie zwiększa samochodów jakiejkolwiek jestem SCT										
1.5.25.1.16.09.34	nie zgadzam się na jakąkolwiek segregację ekonomiczną ludzi, ze względu na posiadaną samochód też si nie zgadzam. To jest sprzeczne z prawem i konstytucją	Wszystkie miejsca w Krakowie poza plantami i starym miastem są wadne dla mieszkańców i powinny być dostępne, ponieważ jestemy wolnymi ludźmi i mamy prawo wszędzie być i jechać legalnie posiadanym samochodem z przeglądem.	Każdy samochód kupiony i spełniający co roku warunki przeglądu technicznego, ma prawo jeździć do końca jego eksploatacji ponieważ to są prawa nabyte obywateli, których próbujemo podstępem pozbawić ludzi. To jest nowy komunizm jeśli obywatelom państwo pozbawia ich praw obijrnie.	do śmierci technicznej samochód ma prawo jeździć. jak podatki będą niskie, ludzie będą się bogacić to sami wymienią samochody na nowsze. nie potrzeba do tego zbędnej ustawie narzucanej administracji ! podstawania ludzi ich prawa do korzystania z ich własności	dodatkowa podatek by urzędnicy na górze kupili kilka dodatkowych limuzyn.	Bezradstwie rozwiązania.	uważam, że gminy oczienie, do okoła Krakowa powinny powołać taką sama strefę i wtedy nakej rozmawiać o jej likwidacj, by i mieszkańcy Krakowa mogli wyjechać z miasta bez dodatkowych opłat zawych potoczne mytemi jest to po prostu kolejny 30L podatek w tym kraju.	Nie powinno być dyskryminacji.	
1.5.25.1.16.23.30	SCT powinna obowiązywać wewnątrz drugiej obwodnicy Krakowa. W przyszłości mogłaby być rozszerzona, po dominięciu trzeciej obwodnicy.			Ograniczenia są poprawnie zaproponowane, ale nie powinno być wyjątków w postaci opłat.		To jest całkowicie niekoszystowne.		Pojazdy specjalne oczywiście tak, ale wyłączeń powinno być jak najmniej. W szczególności nie powinno być różnic w względu na miejsce zamieszkania.			
1.5.25.1.16.24.17	Nie, proponowanej granicy strefy nie należy modyfikować.	Mydlnik Wapienik P+R		Proponowane wprowadzenie kolejnego okresu przejściowego dla mieszkańców Krakowa, np. dwóch lat zamiast pięciu, mogłoby być bardziej zbalansowane i sprawiedliwe, a jednocześnie zachęcić do czystszego dostosowania się do nowych zasad strefy czystego transportu (SCT). Argumenty za skróceniem okresu przejściowego do 2 lat:1.Szybszy wpływ na poprawę jakości powietrza: Dłuższy okres przejściowy (5 lat) może opóźnić osiągnięcie celów środowiskowych. Skrócenie tego czasu zmotywuje mieszkańców do wcześniejszego przejścia na bardziej ekologiczne pojazdy.2.Zachowanie równowagi społecznej: Pięciolatek zwolnienie może być postrzegane jako zbyt dziekie dla przyszłości, które utrudni wprowadzenie zasad SCT. Dwuletnia mogłaby być lepszym kompromisem.4.Przykład dla innych miast: Kraków, jako jedno z pierwszych miast w Polsce wprowadzających SCT, powinien wyznaczać ambitne standardy.	Oceniam to rozwiązanie negatywnie.	Lista wyjątków zawarta w propozycji nowych zasad SCT w Krakowie wydaje się być wystarczająca, ponieważ uwzględnia szczególne przypadki, takie jak pojazdy specjalne, zabytkowe czy historyczne. Zwolnienie pojazdów należących do mieszkańców Krakowa na okres pięciu lat jest dość długim okresem, który mógłby opóźnić osiągnięcie celów ekologicznych. Mój osobisty pogląd jest taki, że zachęcić mieszkańców do szybszej wymiany pojazdów na bardziej ekologiczne. Dodatkowo warto rozważyć wprowadzenie okresowych zwolnień dla lokalnych przedsiębiorców, szczególnie tych korzystających z pojazdów o niższej emisji. Dzięki temu możliwe byłoby wsparcie lokalnej gospodarki, jednocześnie promując bardziej ekologiczne rozwiązania w transporcie.		
1.5.25.1.16.48.08		Inne szpitale, zwłaszcza specjalistyczne, pogotowia ratunkowe, urzędy, ogół.	Starsze małolitrażowe samochody jak np. VW Lupo emitują nawet 10-krotnie mniej spalin niż nowe SUV-y. Szkoda-y wjadą, Lupo nie. Gdzie tu sens?	Mieszkańcy Krakowa płacący podatki w Krakowie powinni być wyłączeni spod wymogów SCT, bezterminowo.	Czyli „podatkowanie" spaliny nie szkodzą?						
1.5.25.1.15.51.29	Granice SCT powinny być organizone od ścisłego centrum miasta, np. obszar strefy płatnego parkowania A.	Nieakceptowalne jest sytuacja w którą osoba z poza miasta nie może dojechać do parkingów P&R gdyż zabrania mu tego SCT, a według propozycji uchwały niemal wszystkie P&R znajdować się będą w strefie co w oczywisty sposób doprowadzi do wykluczenia komunikacyjnego wielu ludzi. Do wszystkich P&R powinien być swobodny dostęp, jak również do pętli autobusowych, tramwajowych oraz kolejowych.	Zaproponowane wymagania roku produkcji samochodu są zbyt restrykcyjne biorąc pod uwagę fakt że średni wiek samochodów w Polsce to 15,9 lat (raportu Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Samochodów (ACEA). Minimalna dopuszczalna norma powinna zostać zmieniona na euro 3 (samochód benzynowy) i euro 4 (samochód z silnikiem diesla).	Z SCT powinny zostać wykluczone pojazdy zakupione przed wdrożeniem uchwały o SCT, gdyż prawo nie powinno działać wstecznie, nie można zmieniać zasad gry w trakcie. Dodatkowo powinny być wprowadzeniem SCT.	Dodatkowo zapłacić do czystszego dostosowania się do nowych zasad strefy czystego transportu (SCT). Argumenty za skróceniem okresu przejściowego do 2 lat:1.Szybszy wpływ na poprawę jakości powietrza: Dłuższy okres przejściowy (5 lat) może opóźnić osiągnięcie celów środowiskowych. Skrócenie tego czasu zmotywuje mieszkańców do wcześniejszego przejścia na bardziej ekologiczne pojazdy.2.Zachowanie równowagi społecznej: Pięciolatek zwolnienie może być postrzegane jako zbyt dziekie dla przyszłości, które utrudni wprowadzenie zasad SCT. Dwuletnia mogłaby być lepszym kompromisem.4.Przykład dla innych miast: Kraków, jako jedno z pierwszych miast w Polsce wprowadzających SCT, powinien wyznaczać ambitne standardy.							
1.5.25.1.16.52.34	Powinna zostać wprowadzona wersja minimum: SCT wewnątrz II obwodnicy. Z wyrzutem normy euro 3, obowiązującej jedynie w dni robocze od 7 do 19 z wyłączeniem wskazij. Wchodząca od 2030 roku. Za obwodnicą wjazd/wyjazd dla kodego auta bez opłat i bez względu na normę euro. Dootówc ukwidacia strefy SCT.	Każde auto LNG/Benzyna/Diesel spełniające normy euro 3 powinno być wjeżdżać bez ograniczeń i opłat do strefy. Natomiast należy wyeliminować najbardziej trujące auta elektryczne zasilane prądem z węgla.	Wzoca wersja to wykluczenie osób mniej zamożnych. Kraków SCT powinna iść wewnątrz II obwodnicy. Z wyrzutem normy euro 3, obowiązującej jedynie w dni robocze od 7 do 19 z wyłączeniem wskazij. Wchodząca od 2030 roku. Za obwodnicą wjazd/wyjazd dla kodego auta bez opłat i bez względu na normę euro.	Każde auto LNG/Benzyna/Diesel spełniające normy euro 3 powinno być wjeżdżać bez ograniczeń i opłat do strefy. Natomiast należy wyeliminować najbardziej trujące auta elektryczne zasilane prądem z węgla.						
1.5.25.1.17.02.25	Strefa powinna być ograniczona z obwodnicą (ATW 16). W takim wypadku nie powinna obejmować całego miasta.	Obszar powinien być zwarty i ograniczony do obwodnicy (ATW 16). W takim wypadku nie powinna obejmować całego miasta.	Wymagania wobec diesli są zbyt wyśrubowane. Euro 5 to powinien być minimalny poziom umożliwiający poruszanie się po strefie na zawsze.	Mieszkańcy Krakowa płacący podatki w Krakowie powinni być wyłączeni spod wymogów SCT.	Opłaty jest zdecydowanie zbyt wysoka. Powinna być ona porównywalna do innych miast w Polsce.						
1.5.25.1.17.09.56	Strefa czystego transportu jest nie konstytucyjną łamiąca art 32	Konstytucyjny art 32 Radio chcą zbierać prawo do chodzenia trakitowe osób .wszyscy powinni być tak samo traktowani i nie ma znaczenia czy mieszka w Krakowie czy dojeżdża do pracy która jest podana na terenie Krakowa.	Nie można ograniczać osoba wjazdu do Krakowa ,wolność transportu ,własność .wolne osób nie stać na zakup auta by spełniało wymogi radnych a muszą dojeżdżać do krakowa	Dyskryminacja osób z poza Krakowa co dojeżdżają do pracy,leczący i wielu innych swoich spraw zatrudniony, stąd art 32 Konstytucyj gwarantuje równe traktowanie Konstytucja RP Art. 32 mówi że wszyscy są równi wobec prawa....	jest to nie sprawiedliwe odnośnie osób z poza Krakowa co dojeżdżają do pracy.która znajduje się na terenie Krakowa .zamanie konstytucji prawo równości dla wszystkich .stąp dyskryminacji osób z poza krakowa	Zwolnione powinny być osoby co pracują na terenie krakowa					
1.5.25.1.17.49.48	STOP DLA SCT NA CAŁY OBSZAR MIASTA KRAKOWA !!!!, ZGODA DLA SCT W PIERWSZEJ OBWODNICY. Powód: ograniczenia, zniszczenie, turystyki, działalności gospodarczej, ograniczenie lub zawieszenie korzystania z wszelkich ośrodków kultury, wykluczenie osób niepełnosprawnych, chorych, starszych, osób upośledzonych. Zamknięcie dojazdu do galerii, sklepów wielkopowierzchniowych, usług, będą likwidowane i braku klientów co spowoduje miesięczne wpływy do miejskiej kasy, a tym samym spowoduje podniesienie wszystkich opłat dla mieszkańców Krakowa	STOP DLA SCT NA CAŁY OBSZAR MIASTA KRAKOWA !!!!, ZGODA DLA SCT W PIERWSZEJ OBWODNICY. LW W KR wielu Austriaccy inżynierowie stworzyli mapę przewietrzania Krakowa, miejsca w których nie można było budować. Od dwóch dekad dewastujemy strukturę ze zabudowaą.	STOP DLA SCT NA CAŁY OBSZAR MIASTA KRAKOWA !!!!, ZGODA DLA SCT W PIERWSZEJ OBWODNICY. W stosunku do Polski standard emisji Euro jest wygórowany przez UE. Jako społeczeństwo mamy świadomość czystości powietrza, ale w dłuższym czasie. Nie jesteśmy przygotowani finansowo na takie zmiany. Wszystkie dofinansowania przez rząd, samorządy są kroplą w morzu potrzeb.	STOP DLA SCT NA CAŁY OBSZAR MIASTA KRAKOWA !!!!, ZGODA DLA SCT W PIERWSZEJ OBWODNICY. Konstytucja RP Art. 32 mówi że wszyscy są równi wobec prawa....	To nie poprawi jakości powietrza w Krakowie, a jest wyłącznie władz na uzyskanie zgody na obecną wersję SCT -od mieszkańców Krakowa, którzy mają prawo jużi teraz wiedzieć, że to będzie kosztować	To nie przet rozwiązanie, to są dodatkowe koszty i obciążenie, galeria, sklepy wielkopowierzchniowe, usługi, będą likwidowane i braku klientów co spowoduje miesięczne wpływy do miejskiej kasy, a tym samym spowoduje podniesienie wszystkich opłat dla mieszkańców Krakowa. Wyrzutnie wolny to wyłączenie "kawy z liwej" cały tem projekt to skok na kasę - a niech sobie ludzie obsłużą byleby było modnie, z duchem mligi eko no i aby nam nie brakło kasy.	Nie oceniam listy wyjątków ponieważ: Dla osób zamieszkałych w Krakowie - zwolnienie z opłat dla wszystkich pojazdów jest zrozumiałe i zasługuje na takie kary. Zresztą może dostałby po grzbiecie najbardziej np wielodzietne rodziny którzy nie stać nie tylko na bezpłatne leczenie, ale na zakup nowego samochodu. Więc muszą jeździć starszym. A to oni swym wyziłkiem finansowym i wyzyskiwaniem dbają o zyski biorcy na mnie drogi		
1.5.25.1.18.43.37	Tak	Najlepiej to dobry pomysł									
1.5.25.1.18.43.43	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT	Jestem zmiana SCT to bzdura chora zemsty kriba dla ludzkim			
1.5.25.1.18.46.56	Należy ją zwiększować do obszaru wokół sukienic.	jest wiele miejsc gdzie chociażby odbywa się handel, typu galeria Bonarka, Serenada, galeria Krakowska itp. itd... Miejsca rekreacyjne, parking, bliźnia, rodzina z dziećmi nie przeszedłie się z ulmiechem na twarzy do komunikacji zbiorowej chcąc odwiedzić w weekend Mieszkańcy Krakowa mieszkają w zakresie	Wprowadzanie na się restrykcji dotyczących norm spalin przez samochody w czasach gdzie ludzi stać na coraz mniej nie wchodzi w ludzkich pozytywnych emocji tylko złość, wraz z takim projektem powinno iść forma dofinansowania do zakupu samochodu. spełniającego dw normy. spalania większość ludzi jeździ samochodami ja jakie ich stać a nie z przyjemności jazdy	Jak wyżej należy wziąć z wprowadzeniem SCT wprowadzić dofinansowanie na zakup pojazdu spełniającego normy.	Dramatycznie, co to znaczy opłaty za wjazd do miasta? Jakiś lukus wjazd na zakupy czy do muzeum?						
1.5.25.1.18.47.04	Nie akceptuję zakazu wjazdu dla samochodów na ciej napędowy	Powinien być możliwy dojazd do wszystkich urzędów czyżbi instytucji kultury	Powinny wjeżdżać samochody bez przeglądu technicznego	Jest to wyłączenie mieszkańców Krakowa którzy płacą podatki a miasto utrudnia im życie	Bzdura miasto zaża pieniądzy i okrada mniej zamożnych	Zrówno za łopatkę będą zatatowane powodowa					
1.5.25.1.18.49.11	Mea do drueiei obwodnicy miasta			do wszystkich							
1.5.25.1.18.50.14	Strefa czystego transportu powinna obowiązywać do drueiei obwodnicy.		Samochody do 2005 roku produkcji mozo wcześniej do krakowa	Przesunuie okres 10lat.		bez zabet					
1.5.25.1.18.54.11				Mieszkańcy Krakowa winni mieć możliwość użytkowania w SCT jus zarejestrowanych aut nie spełniających jej wymogów, do czasu ich śmierci technicznej lub sprzedaża. Nie powinno być zadnego okresu ograniczającego dla mieszkańców Krakowa, płacących w nim miasto podatki. - Dla otrzymyże posiadających auta zakupione przed wprowadzeniem strefy zamieszkałych w Krakowie bez żadnych ograniczeń. -Dla osób niepełnosprawnych, posiadających uprawnienia do prowadzenia pojazdów bez ograniczeń.	Totalna bzdura, nie chodzi wiec o poprawę jakości powietrza tylko o nałożenie na mieszkancow Krakowa kolejnych obciążen finansowych! Mieszkancy Krakowa płacący w mieście podatki nie powinni być zmuszeni do kolejnych opłat za użytkowanie zarejestrowanego jur auta nie spełniającego wymogów SCT tylko powinni mieć je użytkowac do śmierci technicznej lub do momentu jego sprzedaży.	Krakowianie winni być objęci wyjątkiem bez 5 letniego limitu					
1.5.25.1.18.56.36						Uważam to rozwiązanie za wkiżlowe ale tylko dla mieszkańców Krakowa.					
1.5.25.1.18.57.47	Dojazd do obwodnicy i ulanowanych darkiniów P+R oraz zrovstaniów PKP powinien być wwłaczony	Dojazd do obwodnicy i ulanowanych darkiniów P+R oraz zrovstaniów PKP powinien być wwłaczony	Jest ok		Super. oomoże zadowolnować budżet miasta. bez uszczerbku dla mieszkańców. A koszty oomoża auta. które oovwiadzają z zewnątrz i blokują nasze ulice nie koząc na infrastrukture	Jest ok.					
1.5.25.1.19.10.05	Nie dla cel	Nie też dobra pomysł !!!!									
1.5.25.1.19.16.07	Jest SCT	Jest SCT	Jest SCT	Jest SCT		Jest SCT					
1.5.25.1.19.46.08	Żadne strefy.	Żadne strefy	Żadne strefy	Żadne strefy		Żadne miesiąckiście					
1.5.25.1.19.47.52	Żadna strefa !!!	Kuzcie nam nowe auta	Kuzcie nam nowe auta	Dostoto do kuzna nowego auta min.100 000zł !!!!		Dostoto od zarlisa do nowego auto 100 000zł					
1.5.25.1.19.59.50	Żadnej strefy! Nie dla "eko terrorystów"!	W Krakowie jest wiele przyrodniczi jak np.Ka Wisł Justowskiej ,czy też szpital onkologiczny w samym Centrum Krakowa przy ul.Garncarskiej.	Żadnych strefy!	Żadnych opłat.		Żadnych opłat.					
1.5.25.1.20.22.27	Nie powinna obowiązować Mydlnik.			Powinno zostać wedłuzone.							
1.5.25.2.00.44.04	nie wyrażam zgody na wprowadzenie strefy czystego transportu	nie wyrażam zgody na wprowadzenie strefy czystego transportu	papierem kontrolę strzyci diesli które dymią na kilometr aczkolwiek samochody z nowoczesnymi silnikami (nawet diesla) jeśli są w odpowiedni sposób serwisowane i eksploatowane nie co oowodem dwradzić trodowaiku. W naszem mieście nie to iest problemem	strefy czystego transportu nie powinna wejść w życie	maszynka do robienia pieniędzy dla urzędników						
1.5.25.2.00.53.45	Centrum miasta	Strefa niebieska				Bez opłat, nie ma transportu ich nie wpuścisz strefa samochodzi					
1.5.25.2.00.08.38	Strefa powinna być zamknięta jedynie do okolic Rynku	Nie mam	Nie mam	Kolejna dyskryminacja biedniejszych mieszkańców	Kolejna dyskryminacja biedniejszych mieszkańców	Kolejna dyskryminacja biedniejszych mieszkańców	Zwiększyć ta rzecz ograniczyć mieszkańców miasta				
1.5.25.2.25.44	Wg mnie strefy wogóle nie powinna istnieć.	Moim zdaniem strefa nie powinna być ustanowiona	Niezgowino się ustanawiać Żadnych norm. Wystarczy ze stacja diagnostyczne rzetelnie wykonają swoją pracę i wyeliminują nieprawne auta	Jeżelekolwiek ograniczenia powinny być ustanowione dopiero wtedy kiedy miasto organizacyjnie będzie na to gotowe Czyli na wiatowskich będą poróżione duże punkty przesiadkowe tzn. parkingi P+R, dworce autobusowe, tramwajowe i kolejowe w jednym miejscu	Niezgowino się karać społeczeństwo za to że jest ubogie	Niezgowino się karać społeczeństwo za to że jest ubogie Miasto nie jest gotowe do stworzenia takiej strefy A i społeczeństwo również					
1.5.25.2.26.56	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!	Przez ze strefy czystego transportu komunicii!!!				
1.5.25.2.26.57.42			Mieszkańcy mają Kraków możliwość wjazdu od miejscowej Euro 5								
1.5.25.2.34.02	Granica strefy powinna obejmować tylko Rynek Główny.			Duży procent ludzi mieszkających poza granicami Krakowa posiada samochody z rejestracją KR, KK wiąc ten projekt dyskryminuje auta z tych samych miejscowości tyle że z rejestracją inną	Wychodzi na to że pieniądze potrafią oczyścić spaliny aut nie spełniających norm euro zapisanych w projekcie SCT.	Pojazdy zabytkowe/historyczne powinny być całkowicie wyłączone z tego ograniczenia, ponieważ jest to promił pojazdów jeżdżących po krakowskich ulicach.					
1.5.25.2.35.42	Należy dopisać, że Mieszkańcy Krakowa posiadami niepełnosprawni zalożonych norm nie mogą wjeżechać poza granice Krakowa, bo to narażałby mieszkańców gmin ościennych na trucie ich.	Zła propozycja, bo nie jeżdzi jest szpital w Krakowie	Mieszkańcy Krakowa lubią Świętje Bulki. Przecież nie rozlew w Krakowie. Jeśli SCT ma dotyczyć tylko niemieszkańców, to chyba mieszkańcy nie będą jeżi bułek wyprodukowanych kombajnem bez standardu emisji Euro? To byłoby nieuczciwe	Polska dla Polaków, Kraków dla Krakowian? To hasło kiboli. Czy w zarządzie sąsiadują ludzie którzy nie myślą jak kibole, ale również takie ustawy pisią. W Krakowie pracują nie tylko Krakowy. Jeśli chcecie być samowystarczalni to nie wyjeżdżaje na granice Krakowa. Zobaczymy ciekaf wyżnacie siebie?	Skandal! Chodzi o czyste powietrze, czy o biznes z brudnym powietrzem?	Wyjątki to to że pieniądze potrafią oczyścić spaliny aut nie spełniających norm euro zapisanych w projekcie SCT.					
1.5.25.2.35.49				Powinno z lata wcetarczyć	To dla rozwiązania. nie zawimy absolutnie wiedział						
1.5.25.2.51.05				Maksymalnie do 3 lat	Rozwiąz

| | | |

1.6.25 10:05:24	W pierwszej fazie powinna obejmować szybkie strefy ciche Krakowa.	Wszystkie Park and Ride, strefy domy pomocy społecznej, schroniska dla zwierząt , urzędy miejskie do których powinni dojechać także mieszkańcy np. Powiatu Krakowskiego (KRA) również powinny być uwzględnione w pierwszej fazie.	Euro 6 zarówno dla samochodów osobowych i dostawczych w pierwszym okresie być tak samo traktowane, zarówno dla mieszkańców Krakowa ale też powiatów podkliskich jak Powiat Krakowski (KRA). Tak aby dać czas na zmianę dlatego nd 6 miesięcy. Aktualnie jest to bardzo krótki okres (do 1 lipca 2025).	Dodywietlić wytyczenie dla aut zarejestrowanych w Krakowie do dnia wprowadzenia surdoburnej strefy. Obecnie jest mało niska emisja i nie za zaoczeniem dla zdrowia	Powinno być bezterminowo	Czy w wnioskowiu ostatni raz bedzie zdrowa ???	Wprowadzenie czasowego wjazdów dla mieszkańców Krakowa i okolicznych gmin Krakowa skoro lotnisko w Balicach generuje również bardzo duże obciążenie spalinowe, dla przykładu kilka dni bygłości temu jeden z samolotów oczekiwał na tankowanie i około kilkanaście obrębie w pobliżu Krakowa spalając ogromne ilości paliwa. Dlatego podjęcie decyzji powinno być wyważone i w pierwszej kolejności nie wykluczać z zmiejszenia tych mieszkańców Krakowa, którzy mieszkają w pobliżu lotniska i nie są w stanie ponieść tej kosztu.	Zrezcnie za wysoke ceny	Zabytki powinny być wyłączone na strefy
1.6.25 10:06:29	Dookoła ołtarz krakowskich	A co z oracaiczami dzieciżdziarzami sosca Krakowa do oracz ??	Obecnie auta mają niska emisie i nie za zaeczeniem dla zdrowia	Powinno być bezterminowo	Czeli ze wniesieniu ostatu iaz bedzie zdrowa ???	Zakaz wjazdu dla uzrzednikiw ITM.	
1.6.25 10:07:30	Co najwięcej ściśle centrum w obszarze Starego Miasta.	Jak w gytaniu nr 1.	Nuiner niczmy Euro nie jest żadnym wprowadzeniem dużo emitowanych zanieczyszczeń, np. mały samochód z benzynowym silnikiem o niewielkiej pojemności sprzed 2006 roku może emitować mniej zanieczyszczeń niż w normie Euro 4, ale nie ma jej w swojej homologacji, bo nomy jeszcze wtedy nie było. A współczesny SUV nomy gęsty, pomimo wyższej frewzwalnej emisji. Jedli mu chodzi? I ukrócisz, a nie z kosza nadzieżdże wdal to nad cwiec	Dlaw wyjątaniu nr 1. O kara czy o ekologię chodzi? 500 pln miesięcznie to gruba prowada.	Tak jak w punkcie 3. O kara czy o ekologię chodzi? 500 pln miesięcznie to gruba prowada.	Wprowadzenie czasowego wjazdów i konieczność kontroli ich przestrzegania przez urzędnikiw wygenerujo dodatkowe koszty dla miasta Wyłączcie obszar Starego Miasta i najbliższej okolicy zupełnie z ruchu i tyle - będzie prościej i tańszej. A z resztą SCT dojdzie sobie spokoj, o ile nadal chcecie nadal budzić z kosz kosztaiw.	Wyłączcie obszar Starego Miasta i najbliższej okolicy zupełnie z ruchu i tyle - będzie prościej i tańszej. A z resztą SCT dojdzie sobie spokoj, o ile nadal chcecie nadal budzić z kosz kosztaiw.
1.6.25 10:08:46	Moja propozycja to zacząć od dewelopeerhu na blok 100 mieszkań+100 miejsc parkingowych+50 dzrew wokół bloku. W drugiej kolejności ocienne gminy wymienię piece "kopciuchy" na bardziej ekologiczne.	SCT niech obejmie tylko i obwodnicę.	Bardziej ekologiczny jest starszy samochód z mniejszą pojemnością silnika niż nowoczesny suv z silnikiem 2 litrowym.	Mieszkańcie? Właśnie jestem zamieszkany poza Krakowem lecz mieszkam w Krakowie podstaw pracu w Krakowie i czy jestem uważany za a mieszkańca? Ja sądzę że TAK. Idealnie definicje mieszkańca.	Strefa nie powinna dotyczyć osób które pracują na terenie miasta a muszą dojechać z poza Krakowa a samochód to jedyny środek lokomocji który ogarnie logistyczne-obelewienie dzieci do szkoły i zajęć	Jest grupa pojędnów nje i ist 90 których stan techniczny jest zdecydowanie lepszy niż samochody spełniające normy SCT a nie mogą być zarejestrowane jaku zabytkowe i których wjazdów Wałęsie dlatego dodał bym zapis iż których wyjątąt nie pozostawia dudzeń co do stanu technicznego.	Zabytki powinny być wyłączone na strefy
1.6.25 10:08:59	Ciche centrum miasta	Wszystkie dzielnice na kadrem osiedlu	pojazd miazcy wiecei nd 20 lat szerkiaczu normy emisji szalin.	jest dobre	Jest dobre	Jest dobre	Jest dobre	Jest dobre	Jest dobre
1.6.25 10:10:01	Tak	Tak	Niech miasto sfinansuje wymiane samochodu	Tak	Niech miasto sfinansuje wymiane samochodu	Tak	Tak	Tak	Tak
1.6.25 10:10:29	Witam myle ze ten eko bal nie powinien mieć miejsca owszem zdecydowanie jest lepiej jak juz pomalu nie palimy czym popadnie ale do niedawna gaz byl ok teraz juz nie bo niemcy go nie mają co chwile odmrozenie emisji aut co zabiła cichki teraz to taka mlec dieta z 2018 roku edzie osuie sie dieslowie wszystko w ale strone zmiera europa	Nie kazdego stac na kupno auta za 100 tys zł i co taka osoba ma zrobic jak nie ma fobrego polaczenia do Krakowa	Nje tak dawno wystarczało nuto 6 lecz juz nie muz byc jeszcze nowszy diesel rece opadaj jak sie wedzi w ktora strone brnie ta polityka klimatyczna poniewaz planeta sie pali	Ale co? Ale co? Jak to? Ale co? Ale co? Ale co

1.6.2S 11 18 50	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Na marginesie – rekomenduję zmianę agencji odpowiedzialnej za przygotowanie ankiety chyba, że zleceniodawcy zależało na wynikach badań "pod tezę" Jeśli chcą Państwo pytać respondentów o opinię na konkretne elementy zasad SCT - należy je wyłożować lub podrzucić dokument. "Zapraszamy do przesyłania uwag! Bardzo liczymy, że praktycy to Państwo swoje rekomendacje dotyczące proponowanych rozwiązań - ich pozostawienia lub zmian, jakie powinny nastąpić." Zbieranie nie ma pola do wnieważnia uwag ogólnych tak wysoka ogólnego sprzeciwu dla tej uchwały. Sama ankieta jest bardzo słabo proponowana wśród mieszkańców i totalnie nie jest dostępna dla osób, które nie korzystają z internetu. Wykluczacie spory grupę mieszkańców Krakowa.
1.6.2S 11 18 55	Strefa należy usunąć. Stosowniejszym rozwiązaniem strefa płatna	Tylko raz zbyt w dobry sposobowy. Zmniejszenie	Zmniejszenie	Zrobić strefę czystego dwutlenek	Nie. Nie wprowadzamy nikomu tak karnie rzadkiego	Zakazu. Strefa dla uczniaków	Uczniaków		
1.6.2S 11 18 56		Biorąc pod uwagę dosyć słabe połączenia autobusowe i tramwajowe w Krakowie oraz mnóstwo ludzi z mniejszych miejscowości i zatrzymują się na parkingach przy stacji, trzeba mieć wielkie do przewidzenia się dla komunikacji zbiorowej, co było głównym zamierzeniem czyli dojeżdżać do pewnego miejsca zostawić samochód i przesiadać się na tramwaj lub pociąg. Należałoby wziąć pod uwagę więcej takich miejsc a nie tylko gdzie zostawiam na boczek Rakoń. zamrzyszka dworzec Płaszów. Jeśli chcecie	Według mnie samochody w Krakowie są bardzo dużym problemem. Szczególnie w centrum Krakowa ciężko jest znaleźć miejsce parkingowe. Samochody

1.6.25 12:22:35	Jeśli już ma być SCT to tylko w centrum miasta (tj. tzw. dla drogowiczy miasta).	Jeśli będzie w centrum miasta (tj. dla drogowiczy miasta)	Jeśli ktoś mieszka i pracuje w mieście to dlaczego ma mieć ograniczenia?? W takim razie skoro tak strasznie mnie jest większość ludzi zmierdzały miejsce zamieszkania i płaciłby podatki w innym mieście?	Jak napisałem wcześniej - mieszkańcy Krakowa (zwłaszcza Ci którzy mieszkają i żyją tu od dawna) płacą podatki tutaj (NIE POWINNI MAĆ OGRANICZEŃ Kiedy z chęcią będą przenosić nowe auta - jednak 5 lat może nie wystarczyć na to aby na nie ubierać. W tem sposób wykluczamy obywateli mieszkańców miasta	To w końcu EKOLOGIA CZY BIZNES ??? jeśli chodzi będzie tylko w grancie drogowy obwodnicy miasta - tylko mieszkańcy tam mieszkający powinni mieć prawo dojeżdżać do domu. Całe reszta ma alternatywne możliwości dojazdu pociągami od MPK, przez taxi, rower ad po siłę wskorzych mięśni.	Jak już wcześniej pisałem - mieszkańcy którzy mieszkają tutaj od lat, płacący podatki i mieszkający tutaj nie powinni mieć żadnych ograniczeń.
1.6.25 12:23:45	W mapę ownie granicy strefy jest zbyt duża jak na pierwsze podejście (strefy na Kazimierzu nie liczę, był to totalny niewypał. Najgorsze objęłym się ścisłe centrum, czyli i obwodnicę od lipca 2025 do lipca 2026) i w tym obszarze ograniczenia mogły by być bardziej ogropzytyczne (na obszar dobre domyślnowowany komunikacją miejską o stosunkowo nie dużej powierzchni). Kolejne 5 lat (2030 - 2035) to powiększenie strefy do ifej obwodnicy. Beneyna Euro 4, Diesel Euro 6. Od 2035 obszar zaproponowany obecnie i wymagany benzyna Euro 6, diesel euro 6dT. Ten okres 10 lat pozwoli nie tylko mieszkańcom KRK, ale osobom z poza KRK zaplanować w domowych budżetach kwoty na wymianę aut na nowsze oraz samorządowi dostosować i rozwinąć komunikację i transport publiczny. Obecnie dla osób z poza obszaru miejskiego zrystyka ograniczenie mobilności, nie proponując za wiele środków alternatywnych transportu. Przykładowo pociągi kolei Małopolskich rano, popołudniu i wieczorem kursują co ok. 1 godzinę. Już tenże są bardzo przepełnione. Gdyby były połączenia co 20 - 30 minut od 6 rano, do 24 oraz podwójne składy to jest to jakaś propozycja i alternatywa dla własnego auta. To samo komunikacja MPK. Ciągły wzrost biletów oraz ograniczenia połączeń. Nie tędy droga. Zwiększenie ilości kursów, ulżenie ceny biletów (a może darmowa komunikacja tak jak w Wiedniu) to rozwiązanie które samo w sobie doprowadzi do ograniczenia ruchu pojazdów. Mam świadomość, że takie rozwiązanie potrzebuje pieniędzy oraz czasu minimum 10 - 15 lat, jak nie dłużej. Dlatego proponuję stopniowe wdrażanie strefy SCT (spełniamy wymogi UE, gdyż strefa powstaje, przewiamy powietrze w KRK bo planujemy jest ciągle powiększenie, dajemy czas mieszkańcom Małopolski aby i nie tylko na zebranie środków i wymiana aut na mniej emisyjne) wraz z jednoczesnym rozwojem transportu publicznego. Jeśli transport publiczny będzie na tyle konkurencyjny i dlatego nie dojedzie do KRK na codzienny do auta, jednocześnie i różnym kierunkach to będzie nie i tak wszystko szy o drogi.	Opiszłem to w punkcie pierwszym Dodatkym urzędy wojewódzkie, ZUS, KRUS, ARiMR To nie wina mieszkańców Małopolski, że to instytucje są praktycznie w samym centrum. Ewentualnie przeniesienie administracji publicznej do stref na granicach obszaru SCT.	Nie widzę powodu dla którego mieszkańcy Krakowa powinni jeździć komunikacją miejską bez trakt/owani inaczej jak osoby przyszłych obszarów które dojeżdżają do pracy czy szkoły w KRK. Jest to dyskryminacja. Czy mieszkańcy Krakowa mieszkający w mieście pracą wolnej na rzecz gmin które przepisują? No chyba nie. No chyba, że miałaby zostać na tym by zwiększyć sobie tym sposobem wpływ do budżetu, bo wytarczy zajdzieć podatek z PIT w ks i już. Dlatego moja propozycja z podziałem na 3 etapy z pkt 1 wejdzie się sensowna.	Słabo to oceniam. Wytarczy zajdzieć i już jest się ekw, tak? Znów moja propozycja podziału na etapy wydaje się sensowna. Nie rozumiem tego podejścia polskich władz to przepisów UE. Nie robimy najgórsze minimum jakie jest wymagane, obserwujemy co z tego wynikło, wyciągamy wnioski, tylko chcemy pokazać jay to nie jestemy "ń ć" i robimy od rana coś na dużą skalę Tak to oceniam. Hipokrzycja, poziom ekspert.	Dlaczego pojedyń spotkek mieszkańcy będą zwolnione? Nie powinno tak być. Tłumaczenie że miasto nie ma środków na wymianę całej floty nie spełniającej wymogów oddziela już sprawę, tak? Dlaczego przeciętny mieszkaniec małopolski jaz nie może tak się tłumaczyć? "Nie mam pieniędzy na zakup nowego/nowszego auta, to zbyt obciąża mój budżet"
1.6.25 12:24:38	Każde auto powinno mieć możliwość przejazdu autostrad/ dróg szybkich ruchu niezależnie od normy spalin chodzi o ograniczenie spalania a nie przeszacowie go co miesiąc nie ciągnowski. Czy lepiej zapchnąć tenat z Krakowa na okolicznie miasteczka i wioski. Każdy zapewne chce mieć nowsze auto ale pólki co stan w Polsce naczych zarobkóe jest jaki jest i nie widzę w tym powodu aby ograniczać szybko kwardzkie nie takie nie	To jest ok	Jazdy po Karlowie starszymi autami czy spełniającymi bardzo restrykcyjne normy euro, spowodują niewątpliwie mniejsze zanieczyszczenie i zmniejsza ilość odwiedzających miasto, jednak możliwość tranzytowego przejazdu proponowałbym zostawić.	JW	Każdy samochód z ważnymi badaniami technicznymi powinien mieć prawo wjazdu na teren miasta Krakowa.	Każdy samochód z ważnymi badaniami technicznymi powinien mieć prawo wjazdu na teren miasta Krakowa.
1.6.25 12:26:28	Strefy czystego transportu zawsze obwiniowali tylko obrób starsze miasta	Strefy czystego transportu zawsze obwiniowali tylko obrób starsze miasta	dyskriminowana jest tu zasycia osiadów nawadzanych dieslem. na rzecz osiadów benzynowych. Proponuje zrównanie tego wymasu do euro ieko miał osiadów benzynowe.	uważam że nie odnosi to dotyczuć mieszkańców i ich osłoci	Czyli tylko chodzi o kasę a nie o ekologie	
1.6.25 12:27:05	Strefa jak pakredit WSA to część całości Granice STREFY - Aleie Trzech Wieszczów. Dielta i ouniste na Rondzie Grzegórzeckiem i Rondzie Mogilskim			nd	nd	
1.6.25 12:27:29	Jestem orzeciw wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu.					
1.6.25 12:27:29	Strefa powinna dotyczyć tylko do ścisłego centrum	Wszystkie szpitale i wszystkie PBA, a to tylko wybrane	Poprzedni projekt strefy zakładał, dopuszczanie samochodów, z silnikami benzynowymi od roku produkcji 2000. Chciał tym zaznaczyć, iż paradoksalnie nowsze samochody potrafią trud znacznie bardziej niż te starsze. "Nowe" motoryzacyjne tylko z pozoru jest ekw. Silniki z wadami konstrukcyjnymi spalające pomał normatywne ilości oleju silnikowego w nowszych samochodach to norma. Są one ekw tylko na papierze. Całe to strefy jest raczej tworzona z myślą o dobru producentów samochodów a nie mieszkańców. Ważny jest stan techniczny, a nie teoretyczne normy. NIE POWINNO BYĆ STREFY W KRAKOWIE - I TAK WIEKSZOŚĆ ZANIECZYSZCZEŃ PRZYCHODZI Z ZEWNĄTRZ CZYLI Z POZA KRAKOWA.	Osoby pracujące w Krakowie	Osoby dojeżdżające codziennie do pracy z poza Krakowa, takie rozwiązanie jest nie do przyjęcia. Pracuje w Krakowie korzystam ze strefy na takiej samej zasadzie jak mieszkańcy Krakowa.	Osoby pracujące w Krakowie
1.6.25 12:27:54	NIE POWINNO BYĆ ZADNEJ STREFY.	NIE BEDZIE STREFY NIE BEDZIE PROBLEMU.			2 EKOLOGIA ROBICIE SOBIE BIZNES !!!	
1.6.25 12:28:07	SCT tylko ścisłe centrum, w granicach Obwodnicy I.	SCT tylko ścisłe centrum, w granicach Obwodnicy I.		SCT tylko ścisłe centrum, w granicach Obwodnicy I.	Czyli o pieniądze chodzi, a nie i czystość! :)	SCT tylko ścisłe centrum, w granicach Obwodnicy I.
1.6.25 12:28:38	Brak strefy.	Strefa to skończony pomył z którego inny zacznają rozwinować.	Brak	Czysta dyskriminacja niezasobna z konstrukcja.	Prosze niezasobny z konstrukcja	Brak strefy to jedyne sensowne rozwiązanie. Inne bedą zaskarzane.
1.6.25 12:28:56	Żadnej strefy czystego powietrza	Żadnej strefy czystego powietrza	Żadnej strefy czystego powietrza	Żadnej strefy czystego powietrza	Żadnej strefy czystego powietrza	Żadnej strefy czystego powietrza
1.6.25 12:30:07	Zrezygnować ze strefy					
1.6.25 12:30:09	Tak należy zmodyfikować obszar - tylko stare miasto. aleia ruku i okolice ołatt zowinna obolimować szt. Wtedy cała reszta zvtatt iest lui bez sensu.				Ziu. Może wskazować. Jeraczie nie chodzi o czysto transport. tylko o zarobek.	
1.6.25 12:30:19	Tak należy zmodyfikować obszar - tylko stare miasto. aleia ruku i okolice ołatt zowinna obolimować szt. Wtedy cała reszta zvtatt iest lui bez sensu.				Ojpto gadzinowe jak pro parlamentu jest ok.	Możliwość korzystania z osiadów zabytkowych powinna być uzależniona od osiemnu zanieczyszczeń w danem dniu.
1.6.25 12:30:26	Zlikwidować pomysł strefy czystego transportu	Kaście miejsce powinno być dostępne	Nie powinno być wymagań	Nie należy wprowadzać SCT	Bodura, żadnych opłat, po prostu możliwość wjazdu	Wprowadzenie SCT to jedno wielkie kurozum. Proszę o przedstawienie opisu publiczny ile pieniędzy do tej pory kosztowały te pozymarki i ustalenia do wprowadzenia strefy. Miasto Kraków to jednak bogate Miasto, o informacje o zadłużeniu to pewnie tylko płotki. Dlaczego tak nienawidzicie mieszkańców Krakowa, że wprowadzicie tyle utrudnień i opłat. Pogrzebie Ktoś to pewno decyzji pogarszających byte w mieście. Jako mieszkańcy miałemy radzieję,
1.6.25 12:31:25	Niech obowiązuje maksymalnie w granicach płatt		Dieseł przynajmniej od 2010 roku powinien móc wjechać do Krakowa lub euro 5 dla diesla. Taki rocznik samochodu już ma zanomotowany filtr cząstek stałych. A poza tym skoro benzyna przy euro 4 już spełnia eko standardy to dlaczego diesel dopiero od euro 6. Poza tym takie restrykcyjne wymagania wykluczą bardzo dużą grupę ludzi spoza Krakowa, ilu niektóre utrudnią zawiedzenie dojazd do czkdzi to już nie wspomnę. A cała to ustawa nastawiona jest tylko na wysyck ludzi, bo po opłaceniu derwij kwoty będzie można już wjechać każdym samochodem do	Jak wyżej, po wpłaceniu haraczu każdy samochód staje się ekologiczny. Ewidentnie ustawa nastawiona na wysyrk klasy średniej.	W ogóle nie powinno być zakazu wjazdu do miasta. W okresie letnim samochodów też jest pełno w mieście, korki są gigantyczne a jednak norny nie są tak przekroczone jak w zimie. Może należałoby się zastanowić czy faktycznie problem przekroczenia norm leży w komunikacji samochodowej?
1.6.25 12:32:08		Jak będziemy wevrilkować czy ktoś będzie z odnocy do środcmia do czsitzd zrobi całe miasto?				
1.6.25 12:32:09	Strefa tylko w granicach rynku głównego		Brak normy pozo rynkiem głównym Na roku tylko elektrki		Kupujemy wjazd do strefy i auta jui wtedy nie są emisyjne absurd.	Auta zabytkowe historyczne powinny nie być objęte spełnieniem rygoru norm emisji tak jak jest to w wielu miastach europejskich
1.6.25 12:32:28	Zagadka SOD ci mej samochod jest eko?	Sct jest Sprzeczna z konstytucja. Nowet jak to wprowadzicie zostanie zaskarzona.	Nie kazdego stac na samochód spełniający normy.	Co najmniej 30 .	Pomyślnodwa do psychiatry !! ad rzeu wyśgeroze z pracy	Co najmniej 10
1.6.25 12:32:32	Bielenia snoblistarzowe obowiązkowe dla uzzdrólów.					
1.6.25 12:32:32	Granice strefy nie powinny obejmować całego miasta. Strefa powinna zostać ograniczona do centrum miasta [wewnątrz II obwodnicy]	uważam, że strefy powinna kolczyć się na "II obwodnicy" a poza strefą każdy powinien mieć swobodę poruszania się	Przede wszystkim powinna być systemowa modelowość "zmiany" normy emisji spalin dla samochodów starszych aby z silnikami o niskiej pojemności i niskich emisjach (np. w postaci rozciągu powodowiec wyeliminowaniu na podstawie badania jakości spalin w trakcie obowiązowego badania technicznego). Ograniczenie wprowadzone tylko na podstawie roku produkcji samochodu i normy wpisanej "w dowód" flaworyzują ludzi bogatych. Niejednokrotnie nowe luksusowe samochody spełniają najwyższe normy pomimo większych emisji rzeczywistych od dużo starszych, małolitrażowych samochodów. Inżyne nie opełniają dwaj normy tylko dlatego, że taka norma nie istnieje w momencie produkcji danego samochodu, a gdyby zmierzyć rzeczywiste emisje szkodliwych substancji to taki starszych samochód okazał by się "czystszy" od nowych samochodów. W obecnym kształcie strefa dyskryminuje i wykluczą ludzi mniej zamożnych.	wyłączenie spod wymogów nie byłoby konieczne gdyby zakres strefy oraz zasady jej działania były ustalone rzajoraniae i sprowadzilibe dla wszystkich.	nie byłoby to konieczne gdyby zakres strefy oraz zasady jej działania były ustalone rzajoraniae i sprowadzilibe dla wszystkich.	wyłączenie z SCT powinno obejmować przede wszystkim taksówki, pojazdy specjalne i pojazdy zabytkowe.
1.6.25 12:34:15						Najwcześ.ej będzie to pozytywne uchwalenie SCT cios w mieszkańców a samokoty zlały będą krzyżć i dymić i gminy oślewne dalej będą sobć czyn zozadzne bo im nie zależy na tym
1.6.25 12:34:38	Nie powinno być w ogóle strefy czystego transportu. ATAKUJĄ TO CZYSTOŚĆ , ABYŚCIE WIĘCEJ SPALALI TO CZYSTO TO PUSTOŚĆ. TO JEST TWOJA DOWÓD , NIE CZYSTOŚĆ			W takim razie każdy z tych mieszkańców który zostaną przez to wykluczeni powinien	NO WIASNIE - CHODZI TU TYLKO O KASĘ, JAK ZAPLACIESZ TO MOŻESZ WSZYSTKO.	
1.6.25 12:34:45	Strefa dla 3 obwodnicy jakaś bzdura [illegible]	Obecnie? absolutnie nie. A do 2030 i tak będzie ich mniej niżej. Jak w mieście ich nie będzie		Zmienienie zakazu	Brawo!	Brawo! Jak to w ukrainie zrobicie, ciężkie. Ziu. "Wyjaśnicie obowiązek"
1.6.25 12:35:14	Tak, czyli trzeba zwiększyć liczbę [illegible]					Brawo! Jak to w ukrainie zrobicie, ciężkie. Ziu. "Wyjaśnicie obowiązek"
1.6.25 12:37:34					Ziu. Może wskazować. Jeraczie nie chodzi o czysto transport. tylko o zarobek.	
1.6.25 12:38:16	Granice SCT powinny obowiązywać w obrębie centrum i śródmieścia tak jak obecna strefa płatnego parkowania ponieważ tam można wczepiać dojechać komunikacją miejską. Ale obrzeża miasta i duże zarkinat powinny być dostępne jeśli mk się zcenzalć zwdołnie na komunikacie miejska.	Zakopianka Parking. Wogóra Krzewbiwickie i Bronowice	Dla dieslo co najmniej euro 4 w tym roku, a wcześniejch latach sukcesywnie zwiększać te wymogi.	Osoby spoza Krakowa też pracują w Krakowie i muszą dojeżdżać. Na wsach jest trudniejsz dojazd komunikacja miejska. Czemu takie osoby miał być wykluczone?	opisto gadzinowe jak pro parlamentu jest ok.	Możliwość korzystania z osiadów zabytkowych powinna być uzależniona od osiemnu zanieczyszczeń w danem dniu.
1.6.25 12:38:31	Uważam że strefa czystego transportu nie powinna być wprowadzona. a jeśli już to tylko w ścisłem centrum Krakowa i okolice rynku albowiem i				Uważam że też to nie uczciwe. Albo zabraniacie wszystkim wszędzi albo robicie na tem biznes.	
1.6.25 12:38:35	Ze względu na średnią wieku pojazdów w Polsce powinno być min euro 3 w pocz.płcowym okresie. Normy emisji spalin to nie do końca prawdiwwy parametr, jeśli wymieni katalizator ma spełniający normy euro 6 a na przegląda mam na to potwierdzenie i tak nie będę mógł wjechał. Poza tym mój samochód i euro 2 zużywa 7,5 litra/przy przy 140 a nowszy z euro 5 8,8l.	Ze względu na średnią wieku pojazdów w Polsce powinno być min euro 3 w pocz.płcowym okresie. Normy emisji spalin to nie do końca prawdiwwy parametr, jeśli wymieni katalizator ma spełniający normy euro 6 a na przegląda mam na to potwierdzenie i tak nie będę mógł wjechał. Poza tym mój samochód i euro 2 zużywa 7,5 litra/przy przy 140 a nowszy z euro 5 8,8l.	Jestem z poza	Strefa to fikcja kogo będzie stać to i tak wjedzie. W Polsce lecą komunikacja to porażka. Problemem nie jest transport drogowy, ale źródła ogrzewania. Mam stary samochód i nie będę go sprzedawał ani tym samym rejestrować gdy jako zabytkowy ma to wyłączone moje własność i chcę z nim robić co zechcę.	Jeśli samochód był zarejestrowany w Krakowie, były zapłacone podatki, to dlaczego ograniczą się prawo własności? Powinna być blokada na rejestracją nowych, te które jeżdżą powinny móc jeździć dalej
1.6.25 12:39:51	Szczęc powinien zostać					
1.6.25 12:40:34	Powinna obowiązywać wyłącznie na Starym Mieście, czyli i dzielnica."	Są strefy płatnego parkowania. Niech wjeżdżają wczycy bez wyjątków do miasta.	Są absurdalne. Czemu zmuszacie ludzi do zmiany pojazdów? Będziecie dopłacać 50% wartości nowego samochodu przy zakupie?	Rozwiązanie bardzo dobre. Pod warunkiem że będziecie płacić z własnej kieszeni za wyzdobnie pojazdu z ekopatrolą i dopłacicie to kupna spełniającego normy. Mam nadzieję że nie z podatków mieszkańców.	Nie powinno być żadnej opłaty. Drogi opłacane są z podatków.	Nie powinno być żadnych zakazów wjazdów. I nie powinno być strefy czystego transportu.
1.6.25 12:42:10	zakaz tylko w obrębie ulic rynku albowiem		SCT powinno zostać wprowadzone dosiero ede Polska i Europa wesła i krwiowa a nie kiedy nikt nie mvlil o zmianie poiazdu a miasto nie ma kasy na rozwoń komunikacji miejskie	zakrz ale.a	wystarczy że płaca za zaniżne ale radzum zawsze iest mało	
1.6.25 12:43:12			Kiąg będzie stać na wymianę samochodu żeby spełniał wymagania,chyba urzędnikow biznesmenów, ludzi dobrze zarabiających a nie tych którzy ciężko pracują za najniższą krajową.	Nalej. wydłużyć okres wyłączenia. Od dopuszczenia samochodów do ruchu są stacje diagnostyczne, a tak będą kolejki wjeżdżających	Może i dobre rozwiązanie ale opłata powina być symboliczna.Tak 10 zł dzienie.	Jeśli jakaś grupa społeczna to znaczy wczycy. Albo wczycy albo nikt.
1.6.25 12:44:51						
1.6.25 12:44:58	W sedle nie wprowadzać.	Całe miasto	Uzondnicy wówi ieżdżć tramwajem	Nie powinno dotyczyć mieszkańców	Nieczrowiedlive	W sedle nie powinno być strefy.
1.6.25 12:45:20	Należy ale wscofać z tego pomysłu.				To chodzi o ekolatek. czy o biznes?	Strefa iest absurdalnem pomysłem
1.6.25 12:45:27	Nie ma eranie.			Zniesienie zakazu		Ludzie szaza Krakowa dziedzitsa do oracu do Krakowa. wiec ziedne zakazy nie sa możliwe
1.6.25 12:45:38	Strefa powinna obowiązywać tylko w ścisłym centrum Krakowa		Powinny być brane pod uwagę, parametry spalin badane na przeglądzie technicznym a nie rocznik czy norma euro. Małe samochody spalają dużo mniej paliwa niż nowoczesne 3 litrowe suwy krótre według normy będą mogły swobodnie ojeżdżać. Czyli dyskryminowane będą osoby mniej zasobne których stać na stare auto. Zaby ograniczyć liczbę samochodów należy zmienić organizację ruchu na krakowskich ulicach. Przez zwężenia, tworzenie sztucznych wysepek i parkingów na drugich pasach ruchu oraz ścisłek rowerowych na istniejących pasach ruch samochodowego powoduje korki. Samochody w korkach generują więcej	Każdy sprawny, zarejestrowany , ubezpieczony oraz dopuszczony do ruchu badaniem technicznym pojazd ma prawo poruszać się po drogach publicznych , od sprowadzenia niewielkich ilościowo emisji są odpowiednie służby które powinny kontrolować te emisje bez względu na pochodzenie przez pojazd standardy i eliminować pojazdy zanieczyszczające z ruchu prawem nabytym przy rejestracji	propozycja ta jest przykładem że ustawa o SCT jest tylko próbą narzucenia kolejnych opłat i podatków pod płaszczykiem ekologii	Miasto Kraków jak i cała Polska powinna dążyć do tego aby się rozwijać i by jej mieszkańcy , obywatele stajc się bogatsi mogli korzystać z nowszowych i fabryczne sprawnych nowych technologii jakimi są bez pojazdy mechaniczne i wtedy żadne ograniczenia nie będą potrzebne o ilość czarnych pojazdów naturalnie zostanie zmniejszona więc jakiekolwiek ich wpływ realny lub zmyślony będzie bardzo nikły i nie odczuwalny. Inaczej jest z pojazdami
1.6.25 12:45:52	Tylko Rynek krakowski. Jak ja dojadę do lekarza POZ lub na zabieg ze Skawiny do Krakowa?	Tylko teren Rynku.	Całe to wasze SCT jest bezsensu. Duże samochody samochodowe mogą by mieć w dowodzie spokojnie euro 5 lub 6 ale na oraz przypisane do produkcji nieetny. Ja posiadam samochód marki Honda (norma euro 4) z instalacją gazową który jest bardziej ekologiczny niż nie jeden wyprodukowane po 2020 roku. Samochody z instalacją gazową powinny spokojnie ojeżdżać wszędzie	Dajcie ludziom pieniądze na nowe auta. To jest nie realne.	Bezsensu. Landrover V8 w diesla rok producji 2024 wjeżdżie bez problemu a starszy toyota z instalacją gazową z małym silnikiem nie wjedzie. Absurd.	Samochody z instalacją gazową.
1.6.25 12:46:08	Tylko ścisłe centrum					
1.6.25 12:46:16	Jest OK.	Jest OK.	Są OK.	Są OK.	Uważam. Je zazwyd iest OK. Muszmy mówić o bionesie i ocredebiórcach a także transporcie zbiorowym.	Proposycis iest OK?
1.6.25 12:46:22				S lat to zdecydowanie za mało. 10 lat.	Ziu.	
1.6.25 12:46:26	Tak	SCT jest aktualnie za duża. Ograniczca ona dojazd od kin, teatrów i centrów kultury.	W każdym wypadku powinna to być norma Euro6. Starsze auta same uzwarają się i ryzku poprzez zużyte. Dodatkowo z czasem koszt utrzymania infrastruktury oraz obsługi SCT będzie bardzo duży.	Mieszkańców Krakowa nie powinny obowiązywać normy o 8e euro zostało zaniżeiznowe do 1 stycznia 2023 roku tak przed zmiana Izaoztrzeniami norm.	Koszt utrzymania infrastruktury do rozliczeń, kar itp będzie wysoki i nie dilbanuje wpływów. Tym bardziej, że cena nie powinna przekroczyć kwoty 1 litra paliwa za wjazd.	Powinny nie mieć ograniczeń czasowych i mógł wjechać za każdym razem. Dodatkowo SCT powinna być jak najbardziej ograniczona terytorialnie i nie obejmować wieś od kilka ulic w mieście.
1.6.25 12:46:32	Wszystkie Państwa zaczynacie likwidować SCT Ino. Niemcy a Polska lak zwelde wdestuie w ***** po czy kolelnv		SCT nie !!!!! na dzisiejsze czasy krzyczu	SCT za 5 lat	tak zwelde kaca dla radnych bedzie na tanie. To nie ma nic wscdólnevo z Ekolosia	bez SCT !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
1.6.25 12:47:44				Zwiększyć strefę na wyższą dopiero. Nie mie się zamiłowań z ekologią. To zjawisko jedynie mnie		
1.6.25 12:48:23	Strefa powinna obowiązywać na terenie płyty rynku głównego i ogólnie wieżą. Obowiązek spełniony, mieszkańcy nie wykluczeni.	jeśli ludzie nie są mogli jeździć po krakowie, a nawet wjechać do niego to skręcy i firmy będą upadać, kto wam będzie płacił podatki? dzięki ograniczeniom kupowych nie będzie	chore. nowy samochód z silnikiem 5 litrowym przecież nie będzie bardziej ekologiczny od starego fiata z silnikiem 0,6 litra. Wymóg roku produkcji nie jest ekologiczny, jest sztucznym	Powinno być: "nie dotyczy ludzi"	Czyli nie chodzi o ekologię, a o pieniądze?	
1.6.25 12:48:23	Strefa powinna obowiązywać na terenie płyty rynku głównego i ogólnie wieżą. Obowiązek spełniony, mieszkańcy nie wykluczeni.	jeśli ludzie nie są mogli jeździć po krakowie, a nawet wjechać do niego to skręcy i firmy będą upadać, kto wam będzie płacił podatki? dzięki ograniczeniom kupowych nie będzie	chore. nowy samochód z silnikiem 5 litrowym przecież nie będzie bardziej ekologiczny od starego fiata z silnikiem 0,6 litra. Wymóg roku produkcji nie jest ekologiczny, jest sztucznym	Powinno być: "nie dotyczy ludzi"	Czyli nie chodzi o ekologię, a o pieniądze?	
1.6.25 12:48:45	Nawa strefa dla mieszkańców Krakowa powinna obowiązywać w centrum miasta do alej rondo Mogilskiego i Grzegórzeckiego a dla wszystkich z poza Krakowa na całym terenie miasta tak jak chcecie zrobić i to jest kompromis.		Wymogi co do norm euro zaproponowane przez was są dobre ale większość samochodów które nie spełniają norm i kupcą na czarno jest spoza Krakowa i lewym przegląderm np KPA. Za takie samochody z gmin sąsiednich powinien się nałożyć opłata za zabrać. Z tym nie miasto nie rob. Większość ludzi z miasta dba o swoje samochody tak jak je przechodą przeglądy wymienią	Dla mieszkańców Krakowa nie powinno być żadnych wymogów. zrobić strefę w centrum dotyczące mieszkańców i tam zakazać wjeżdżać kaderemu a z gmin oślewnych ustawać na tych dróg wjazdu	jak piąca to niech wjeżdżą	Nie podoba mi się tak jak już pisałem ograniczania wolności mieszkańcom to się skończy. dla Mieszkańców owszem jakieś normy na określonym terenie miasta np w centrum reszta dla dojazdu. Aleta wjeżdżanie do Krakowa. Aleta wjeżdżanie do Krakowa nie ma na celu ograniczenia wolności
1.6.25 12:48:48	Uważam, że powinno zaniechać się dalszych prac nad tym projektem i zająć się realnymi problemami Krakowa.	Uważam że strefy czystego transportu to zamknięcie Krakowa dla przeciętnego djadaczy chleba, jedynie kto na tym skorzysta to najbogatsi i koncerny motoryzacyjne.	Mieszkańcy Krakowa i Polski powinni móc swobodnie poruszać się po Krakowie i Polsce. Każdy płaci takie same podatki za paliwo i energię, każdy powinien mieć takie samo prawo wjazdu do miasta. Wszystkie ograniczenia są dyskryminacją i wykluczają ludzi z	jestem przeciwny dzielenia obywateli na lepszych i gorszych (nie wgląda na stan posiadania) i zmuszania biedniejszych do płacenia "podatku od bycia biednym". Apeluje do wszystkich tracących czas	SCT nie powinno zostać wprowadzone. Sam fakt rozmów i konsultacji na ten temat jest błędem i stratą czasu.	
1.6.25 12:49:37	Uważam, że w ogóle jej nie powinniemy wprowadzać, a jeśli już to tylko w obrębie Rynku Głównego. W takim wypadku może gminy naokoła Krakowa wprowadzą też zakaz wjazdu do mieszkańców Krakowa, żeby było sprawiedliwie.	Uczelnie wszystkie w Krakowie oraz miejca pracy, które zatrudniają powyżej np.10 osób.	Obniżyć normy, np. Euro 4 i 5	Powinna być tylko dla osób zasłużonych	Czy wtedy Krakowa wiedzą że ludzie zarabiają, żeby ich było stać na takie stawki jakie są proponowane? Uważam, że to ograniczenie wolności i możliwości i dostępu do nauki, kultury, itd. dla osób biedniejszych	Powinny być takie same warunki dla wszystkich.
1.6.25 12:49:38	Strefa powinna obowiązywać tylko dzielnice Stare Miasto.				To tylko zwiększenie roki ze zamiadu.	
1.6.25 12:50:17	Grzesica strefy powinna obejmować obszar wewnątrz 3 obwodnicy Krakowa oraz dojazdy do wszystkich Park and Ride. 3 obwodnica jest niepełna, dlatego należy uwzględnić przyszły projekt (trasa Pychowicka, Zwierzyniecka) i wskazać obszar. Uważam, że mieszkańcy nie są jeszcze na tyle zamożni, żeby już teraz wprowadzać tak szeroką strefę, a przynajmniej granicę 3 obwodnicy, poprawa czystości powietrza i tak będzie zauważą, szczególnie, że mieszkańcy, wiedząc jaki jest kierunek rozwoju SCT i tak będą stopniowo wymieniać samochody na bezemisyjne lub niskoemisyjne.	Wyłączenie powinno dotyczyć wszystkich pojazdów zarejestrowanych przed wejściem w życie ustawy bezterminowo. Można spodziewać się, że przy braku możliwości rejestracji samochodów nie spełniających norm, tych aktualnie użytkowanych, po upływ latach będzie znikomo ilość, ze względu na ich wiek, nieopłacalność naprawa, bez których auto nie przejdzie przeglądu, a także chęć do zmiany na nowsze. Osoby mniej majętne lub starsze, które będą chciały nadal użytkować swój pojazd po 5 latach, powinny mieć nadal taki możliwość, a stowarzyszeniom i tak będzie tych osób niewiele.	Bezradzienie	Popdzial obowiatel na leszczych i zoncich. Chore. zaranoia.	
1.6.25 12:50:24	Tak. Żosiać.	Szoital Jana Pawła II. przeciej to jest lokalne centrum kardiologii!	Park samochodowy odmiłada sie samoczenie. nie ma zostawdu warunkowania.	50 lat i problem zostanie rozwiązany.	Jak to się ma do Konstytucji swobody orzemieszczania się?	Polacu.
1.6.25 12:50:30	Usunąć plany na utworzenie takiej strefy		Nie zgadzam się z taką strefą więc pytanie jest bezzasadne	Takie podejście jest stosowane przez Parlament Europejski. Niby dużo czasu ale i tak zaskoczy i "uwali" wszystkich a urzędnicy powiedzą że to kosi inny podjął taką decyzję i my nic już nie możemy	Należałoby dodatkowych podatków zawsze jest głupie	Zadnych wyłączeń i żadnych stref.
						Te pytania to pytania z rodziny pytań " chomo mnie odciąłej lewą czy prawą nogę ? Mocz tersz możliwość odpowiedz przed podjęciem decyzji ale mocz poczuie możliwość chodzenia z protezą 5 kilogrych lat. Szersze osoby których jest niewiele mogą korzystać ze swoich propwiej do inszecz.? Cód takiego można wprowadzić jeśli ma się wtenwą i tania energię jak w chińskich miastach. Powodzenia
1.6.25 12:50:63	Nie należy im wprowadzać. Godzi w podstawowe prawo obywateli czyli prawo własności.	Pomyślnej jest kretyńskiej i niebezsiezcny.				
1.6.25 12:51:21	Strefa czystego transportu powinna obejmować centrum czyli strefy A i B Pozostałe strefy powinny być wyłączone z SCT powinny zwdecyzyć mieszkańców krakowa Wzież do SCT powinno być zakazane dla samochodów z poza krakowa.		Samochody z EURO 2 powinny być dopuszczone do SCT poza strefą A i B Tylko dla mieszkańców krakowa	Okres dla mieszkańców krakowa powinien wynosić 10 lat. Nie każdy może kupić teraz auto spełniające normy SCT	Po okresie przejściowym i 10 lat opłaty takie powinny dotyczyć tylko mieszkańców krakowa ale opłaty te powinny być minimalne lub symboliczne na okres np 1 roku kalendarzowego.	
1.6.25 12:52:51	Do likwidacji strefy czystego transportu	Do likwidacji strefy czystego transportu	Do likwidacji strefy czystego transportu	Do likwidacji strefy czystego transportu	So likwidacji strefy czystego transportu	Do likwidacji strefy czystego transportu
1.6.25 12:52:52	tylko samo centrum	do każdego szpitala powinien być swobodny wjazd	Do likwidacji strefy czystego transportu Kraków jest stałym miejscem pobytu osób przyjeżdżających do pracy, szkoły,	krakowianie Stał sztuki miesz a potem będziecie też płacić jak nie spełniamy wymogów	Ziu	a to co tych wszystkich instytucji samochody nie to jest kpina z nas krakowian.
1.6.25 12:53:06			szpitale , a nie rocznik budowa samochodu.			
1.6.25 12:53:28	Uwaga dotyczasz norm spalin . Zwłaszcza w kwestii diesl . Je wiem ze norma Euro 6 jest bardzo restrykcyjna i 55% wskacze obostrzenia poniżej normy Euro 5 . Ale są to zniikome ilości. Optuje za pozostawieniem na okres pierwszej przejściowy normy Euro 5 np do 3 lat by właścicele mogli zakupić inne auta i mieć czas na wymianę. Nie tylko mieszkańcy Krakowa jeżdżą tego typemi aut . Krakow jest z ludzi którzy dojeżdżają na wymianę do pracy do Krakowa . Propozycja optat za wjazd wychodzi poza firmę obwiązy traktowania wszystkich . Dlaczego mieszkańcie Krakowa może jeździć a już mieszkający kilka kilometrów dalej nie ? Dla mnie dopasowali to do lawinowego rejestrowania starszych samochodów na działkowi znajomych ciotki itp tylko po to by auto było na mieszkańca. Nie wiele to zmieni .	zwiększenie miesc zaańkinowych bezpłatnych do tych zbiorowek To skurat dobry pomysł byle też nie przesadzić bo przewodzi do bezsensownego karania i był prawdziwe oznaczany , czytelne i jasno .	Pr

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

1.6.26.1E18.56	Samo ścisłe centrum miasta			Nazwa na zbiór możliwe							Strefa o ograniczonej dostępności Krakowa
1.6.26.1E18.58	Strefa nie powinna istnieć, jeśli już musi, to obejmować jedynie Rybek Główny, tak aby jak najmniej utrudniać ludziom życie.			Wymagania są zdecydowanie za wysokie. Większość ludzi nie stać na samochody diesel, które są wyprodukowane po 2014 roku. Poza tym emitowane zanieczyszczenia nie zależą od roku produkcji, a albowiem od silnika samochodu.							Strefa nie powinna istnieć wprawdzie, jeśli już, to obejmować jedynie Rybek Główny, tak aby nie utrudniać ludziom dostępu do pracy, czy szkoły.
1.6.26.1E19.1	Tylko stare miasto w centrum 3 dzielnicy		Nie ma zgadzam się na tak duży obszar strefy bez wymaga dopełnienia zgody aby dojechać do szpitala	Rok produkcji nie ma znaczenia jest strefa ostatnio ograniczona do starego centrum							Strefa powinna objąć centrum miasta i nie powinna dotyczyć ludzi z Krakowa. To jakaś absurdalna bo skoro ideą strefy ma ratować środowisko to dlaczego za opłatą można to zmienić. NIE DLA STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU
1.6.26.1E19.2	Strefa powinna być zdlatw tylko Stare Miasto										Wszystko na to, że wszystkie ulice w Krakowie są takie skoro za pieniądze i tak będzie można wjechać.
1.6.26.1E19.33	Obszar powinien być określony na podstawie analizy zanieczyszczeń przez pojazdy, aby zaplanować skuteczne poprawne warunków środowiskowych, a nie objąć automatycznie całe miasto i wymagać od każdego mieszkańca wydatków na nowe auto a efektem były niezgodności wprowadzić ograniczenia, jak będzie wdyd jeśli mieszkańcy poniosą wysokie koszty zmian a wobiecznej zmiany dzielnicy będzie zmieniony jeszcze bardziej. Jest wiele sposobów jak ograniczyć zanieczyszczenia w ustawy sposób jeśli powietrze w Krakowie? Jeśli nie będziecie dbać o samochodu mieszkańca, to krakowianie nie będzie mieli mieszkaniem bawiło ludzi. Bo okolicha kosztuje ale powietrze bez radzenie wprowadzenia.	Dworce pkp , do kaddego parking Park and Ride.		Standard Euro jest subiektywnym standardem, powinno się kwalifikować auto na podstawie faktycznej emisji CO2, NOx czy innych szkodliwych związków relanie pogarszających jakość powietrza, którą wyznaczane w Krakowie wyznaczonym, a nie na podstawie standardu Euro i dodatkowo limitu wieku auta. Stara emisja może szkodliwszych substancji to jest ekologiczny pojazd a nie dodawać dodatkowe limity wieku i sugerować się klasyfikacją Euro. Dużo jest auto kilkanaście lat wyżej wytwarzania Euro ale nie-maje takich wpisanych standardów , bo w rzeczywiste zrobiłaci wszystkie takie standard dla funkcjonowań - to ardzie to obiektowaim i mała trzeba o oszarowe zanieczyszcza.	Każde ograniczenie nie ułatwia życie ludzie ja utrudniana							Zakaz wjazdu pojazdom które emitują dużo ilość zwiększu szkodliwych, a nie które mają wpisane konkretny poziom Euro bądź dodatkowe obostrzenia. Limit nie powinien dotyczyć emetyków.
1.6.26.1E19.51	Zadnej STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU w KRAKOWIE !	Zadnej STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU w KRAKOWIE !		Zadnej STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU w KRAKOWIE !		Zadnej STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU w KRAKOWIE !					Zadnej STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU w KRAKOWIE !
1.6.26.1E19.52	Jestem przeciw strefie	Jestem przeciw strefie		Jestem przeciw strefie		Jestem przeciw strefie					Jestem przeciw strefie
1.6.26.1E19.09											Nieatrwnie
1.6.26.1E19.17											Po co w ogóle poprzednie podpunkty, jeżeli jak nie wiadomo o co chodzi to chodzi o pieniądze. Miasto bankrut i wyciąga łapę gdzie tylko może, a wkrótki odkłejesi od rzeczywistości.
1.6.26.1E19.46	Wprowadzenie tej strefy jest równoważne z tym że miszą zamożnych ludzi chcących przejechać do Krakowa. Sam mam samochód który po wprowadzeniu SCT nie będzie miał wjechać do Krakowa i teraz mam pytanie. Jestem studentem, moja ciocha biblioteczka również. Mieszkamy w terenie, gdzie jest bardzo słabe połączenie z Krakowem - samochód ratuje tą sytuację. I co teraz proponujecie? Uruchomienie dodatkowego połączenia? Wiem, że i tak to problemem będzie opłatako się wale wale osób. Mylicie o ludziach. Jestem studentem i nie mam samochodu SCT to jest jakaś ściek ręce? Jest jest wskazówki nych i tam wskazówki ciekaki - bo to oznacza - wszyscy samochodu mieszkańcy - Przyjeżdża tam	jeśli już coś takiego ma zostać wprowadzone to miasto powinno przewidzieć wiele miejsc parkingowych dla starszych samochodów, aby można było je tam zostawić i do centrum wjechał komunikacją miejską. Myślę, że w tym momencie miasto nie dysponuje odpowiednią liczbą takich miejsc. Oczywiście to miejsca powinny być darmowe.	Pierwotna płac zakładał dlede po 2010 roku oraz benzyny po 2000, a teraz to podniedliście... Odpowiedzcie sobie sami na to pytanie, nie wiem co wami kieruje tak utrudniać przytym ludziom życie...	A czy studenta ma gorzej? Ich ludzie nie zamieszkowania w Krakowie a pracujący w nim? Uwzględniście też takich ludzi, a nie tylko swoich...	Za drogo i bez sensu, jeśli już SCT ma być wprowadzona to na zasadach totalnego braku wjazdu a nie szukaniu jeszcze dodatkowych pieniędzy...					
1.6.26.1E19.57	Nikomu to zdiwnie?!		Trzeba na zmiany								
1.6.26.1E20.25	Centrum Krakowa		aod czatolami nie ma miejsca do zaskowania a jeżeli jest to dla odwiedzających lub interesantów szpitala	Mylie Je dla zaiazdów benzynowych dbyć dlede wermania , dla zaiazdów na benzynowych 10 i 15 letnich to zbyt mało czas			Sadze że minimum 10 lat, nie każdego stać na zmiane auta				
1.6.26.1E20.35	Gronice strefy czystego transportu należy wyznaczać tam, gdzie wiele osób chodzi po ulicy, czyli historyczne centrum Krakowa Aby zmniejszyć hałas i ruchu samochodowego kontrolować dopuszczalny poziom hałasu wydobyto podczas kontroli technicznej Zakaz wjazdu drogami publicznych tuningowanych samochodów i ich eksploatacji na torb drogach z powodu przekroczenia poziomu hałasu ułatwiłoby wydechowych Wprowadzić ograniczenia dotyczące ładowania samochodów sportowych, hajercamochodów i motocykli sportowych na terenie miasta (dla takich samochodów i motocykli są autostrady) Ponieważ wszystkie powyższe samochody mają poziom hałasu wydechowego kilkukrotnie wyższy niż zwykły samochód osobowy.	Bezpośrednio zainteresowana zwiększeniem ruchu pasażerskiego,konieczne jest wprowadzenie poprawek w procesie wymiany pojazdów,które nie spełniają wymogów lobbowanego SCT. Uzasadnioną wartość zyskiwane samochodu (biorąc pod uwagę szpitek pojazdy na samochody niespełnie z SCT) oraz różnicę w kwocie wymiany na nowy samochód płacą z cieni lobbyist,biorąc pod uwagę klasę samochodu,ilość modeli samochodu,nie jest odpowiedzi SCT jest produkowany i zjeżdża i limi montażowej wed pod uwagę różnicę od kosztu tego modelu - z dodaty samochodowej	Dzielnica Krakowa							
1.6.26.1E20.40	Miasto nie tworzy parkingów P&R a kierowcy spoza miasta będą od początku dyskryminowany. Należy zawagić strefę, np. od połowy według ul. Radzikowskiego, Opolskiej do Al. 29 listopada.	A co z dojazdem do innych szpitali : P II, Narutowicza, Jeromskiego czy Rydygiera? Tam trzeba płacić haracz?									
1.6.26.1E20.47	Tylko ścisłe centrum			Są zbyt wysokie, przekraczają i to znacznie wymagania istniejące np. w Niemieckich miastach.		Wymagania powinny być identyczne jak dla mieszkańców pobliskich miejscowości oraz dojazdach w Krakowie	Bardzo źle, to kolejny uciążliwy podatek				
1.6.26.1E20.52	Tylko stare miasto										
1.6.26.1E20.31	Zapomniano się na podredniczeniem interesu. Uważam, że żadna SCT nie powinna być wprowadzona dla mieszkańców jak i dla turystów. Jest to pełna ograniczenie mnóg mieszkańców i pełna wiele osób. Jest to również deprecjonowanie mnie jako obywatela. Osoby zatrudnione w krakowskich urzędach, jak i rzeki chcą ograniczyć mieszkańców w kwestii poruszania się po Krakowie. A cenz? Proszę zobaczyć co się dzieje pod urzędem. Mają wyznaczone swoje miejsca parkingowe a osoby, które przyjeżdżają odbrać ważne sprawy muszą kołować po parkingu lebo szukać miejsca. Może w końcu wreszta zacząć od siebie i zrezygnować z przyjazdów do pracy autami tylko zacząć poruszać się "wspaniały" komunikacją miejską, która ciągle nie opóźnienia, wysokie ceny biletów, problem z czyścim dojazdem w dowolne miejsce ? Jestem rodziną mieszkańca Krakowa i im jestem starszym tym więcej głupot i ograniczeń jest wprowadzane w Krakowie między innymi, to strefy czystego transportu, ciągłe poszerzanie strefy płatnego parkowania. Kraków stał również na turystyce i to polszczta pandemia. Jest pandemia, nie ma Krakowa. Nie oczaujmy się Kraków stał na turystyce. W Naszym mieście nie ma przemysłu, firm produkujących, gdzie wyjaśnić mieszkańców mogłaby znaleźć pracę. Ograniczmy się gdzieżnie na turystyce. Z tego Kraków i mieszkańcy zarabiamy. Ograniczmy wjazd pojazdów do Krakowa, to zdecydowanie obniżymy wpływy do budżetu, ze wzgl na to że wiele turystów może zrezygnować, z przyjazdu do Krakowa i wzgl na STC. Również trzeba mieć na uwadze osoby, które przyjeżdżają tutaj z okolicznych miast do Naszych galerii handlowych i robią zakupy. Czy Kraków nie ma z tego pieniędzy ? Oczywiście, że ma ! A osoby, które przyjeżdżają tutaj pracować ? Ich też mamy ograniczać ? Uważam, że STC jest to czysty strzał w kolano dla mieszkańców. Ograniczanie wpływu do budżetu, ograniczenie wolności, deprecjonowanie obywateli, kategoryzowanie ich i zmuszanie do korzystania z komunikacji miejskiej. Uważam, że powinno pomyśleć się o rozwiązaniach dla mieszkańców a nie o ich ograniczeniu. Jestem przeciwko wprowadzeniu STC w tym mieście i przeciw wprowadzeniu zabudowy zostało zniszczone. To najlepiej na początku stworzyć problem, a później wprowadzać głupoty w postaci STC ? Niestety odnoszą wrażenie, że wiele osób, które chcą wprowadzić takie pomysły są rodowymi mieszkańcami Krakowa i wiele im się wydaje. Uważam, że nie do końca poznali specyfikę i położenie Krakowa. Nie gadałam się na wprowadzenie STC, ani na jakokolwiek najmniejsze zgrzyta i ustawy w tej sprawie. Nie wyobraża się na zerowanie mnóg mieszkańców miasta wielotrzy. Ale nawzorze jacy wiele osób. Uważam, że nie mam nawet na myśl										
1.6.26.1E20.55	w obrotle Plant					10 lat					
1.6.26.1E20.32				Jeżeli auto jest dopuszczone do ruchu to ma prawo się poruszać po drogach.		Jak zwykle propozycja = równi i równiejsi. Takie zasady to wyraźne procesne lekty osoby z Krakowa w innych miastach takie były traktowane inaczej niż reszta Polaków. W Polsce powinniśmy być równi a nie kolejne budowanie podziałów.					Nie czaujmy się to zwykły kolejny "podatek". Auta były dostępne w legalnym handlu i do chwili końca fizycznego/technicznego nie powinno być takich blokad. Elektryki w cyklu życia nie są bardziej "zielone".		Jak zwykle propozycja = równi i równiejsi. Takie zasady to wyraźne procesne lekty osoby z Krakowa w innych miastach takie były traktowane inaczej niż reszta Polaków. W Polsce powinniśmy być równi a nie kolejne budowanie podziałów.
1.6.26.1E20.59	Najwyższą głupotą, jest przepis,że nadchodzący pieszy ma pierwszeństwo... Z tego tworzą się .karki i ceniza szadis...										
1.6.26.1E20.28	Nie wyobrażam sobie podciągu na biednych i bogatych. Wszelkie wykluczenia są niełatwe.	Nie powinno być ograniczeń.		Samochody elektryczne dużo bardziej zanieczyszczają środowisko, gdyż potrzeba energii do ładowania, i odpowiednich miejsc do utylizacji zużytych akumulatorów litowo jonowych. Poza tym produkcja farbek akumulatorów zużywa zadkich zasobów rzecze ziemnej.	Nie powinno być ograniczeń.		Nie powinno być opłat.				Zdecydowanie to powinny być osoby z małymi dochodami, bani motoryzacji zrzeczeni w klubach, osoby niepełnosprawne, których nie stać na ciągłe zmienianie samochodu. I wszam że dostosowanie ludzi zdaleka. Mam rodzinę w Krakowie wielko rozsadne.
1.6.26.1E20.29	Strefy nie powinny być wprowadzone w ścisłym centrum miasta od dzielnicy Wawrzyńca na ul Dietla w stronę Bonki. Obszarem się z wydarzeniem tych wydarzeń zrrodzisz się	Nie to nie dobro przyczyną każdy człowiek niezależnie od magtności powinien mieć równe prawa w dostępu do drogi miejskich.		Wymagania i standardy są dogmatami religijnymi a nie naukowymi badaniami. Si szkoła zawsze będzie emitował więcej spalin niż 800km	To jest bulwersujące i dyskryminujące dla innych ludzi. To nie jest prywatne miasto krakowa.						Zdobycie 1 M2 zeby pokazać Warszawie i to co ustawach myślicie. Nie będzie się, ludzie będą wsi obdzwiad.
1.6.26.1E20.56	Strefa nie Czystego Transportu należy objąć tylko ścisłe centrum miasta od dzielnicy Wawrzyńca na ul Dietla w stronę Bonki. Obszarem się z wydarzeniem tych wydarzeń zrrodzisz się	Decyzji do Pasażera Obkazanie Samochodu i wydarzenie Kraków centrum zero auto ?		Wymagania dotyczące emisji zanieczyszczeń dyskryminujące dla osób obsłużych takich dla stać na nowe samochód, a nowe nam ze dopuszczam kosztowych	Co miesiąc 30 lat wdzwada		Bardzo nawet jak za auto 1				
1.6.26.1E20.57	Gronice powinny obejmować tylko Stare Miasto z Grzegórzkami oraz Zwierzyńcem z Kleparzem.	Zaproponowany obszar jest dobry bez dodatkowych zmian									
1.6.26.1E21.14	Całkowicie nosyjnaga i tej strefy, strefa czystego transportu to ingerencja niemieckiego lobby samochodowego w swobody obywateli Polski!!!!	czystego transportu to ingerencja niemieckiego lobby samochodowego w swobody obywateli Polski!!!!		czystego transportu to ingerencja niemieckiego lobby samochodowego w swobody obywateli Polski!!!!							
1.6.26.1E21.53	Może ingiemna zakazać polskim i ceiebrym prywatnych kotów	Najlepiej tylko akrakiczori		A czy osoby które podchodzem dorwali się do wdziały duchają biednych ludzi.Nie każdego zwyczajnie stać na droższy samochód.Młodzież zarabia najniższą krajową często							
1.6.26.1E21.27	Brak strefy czystego transportu!!!	ani zła propozycją		Mają propozycją jest brak strefy czystego transporty		Łagwej,pracowczyć Strefę publiczne na rozwojne technologii które pozwolą zmniejszyć zanieczyszczenie środowiska oraz swobodę biednieszych					Najlepszym rozwojowem jest zoniechanie wprowadzenia strefy czystego transportu
1.6.26.1E21.30	Obszar powinny obwodnicy	Szkoły, uczelnie, cmentarze, urzędy użyteczność publicznej.		wydłużyć do 2030			miesiącznow				
1.6.26.1E21.28	Strefy powinna obowiązywać tylko w ścisłym CENTRUM. Projekty takich stref w innych miastach europejskich nie przynosiły oczekiwanych rezultatów mimo upływu lat i obostrzeń nie wykręptło to w żaden sposób na poprawę powietrza. To kula u nogi dla mieszkańców Krakowa. Gminy oślenne nadal nie rozwiązały problemów z dostosowaniem żródeł ogrzewania.	Dojazdy do każdej gęśi na obszarach miasta Wągórza Krzewiackie, Borek Fałęcki, Bronowice. Generalnie najlepiej by przy każdej z tych pętli był taki Park and Ride na pozostawienie aut.		dla miesiącków Krakowa okres 6 lat to niezbędne minimum Powinno być to tak strasz opłata dzienna ,jeśli kogoś stać na zapłacenie opłaty miesięcznej to uważam że tym bardziej go stać na zmianę samochodu. To stawka która robi segregację na BOGATYCH i NIEZAMOŻNYCH.							Pojazdy należące do firm i osób prowadzących działalność w naszym mieście które płacą podatki w Krakowie
1.6.26.1E21.54	Tata proponuje nie powinienie wnoszać w tyle! Jest to dyskryminacja osób mniej zamożnych oraz ogranicza wolność ludzi. Jestem krakowianinkiem mieszkam w tym mieście, płace podatki dlaczego mi ma być coś ograniczane swobodność w poruszaniu się.			Kiedy ma prawo poruszać się czym chce i gdzie chce oraz w jaki sposób. Jeśli chcesz ograniczyć ilość samochodów w Krakowie zbudujcie drogi prawdziwe na obrzeżach krakowa, a nie przez centrum i tego co wiadomo więcej jest przejechych samochodów niż, krakowian na trasie. Tylko zamyczasu czasem. Ile wolno na krakowskiej trasie		Nie ma znaczenia jak długi będzie okres wyłączenia gdyż normy emisji Euro będą co jakiś czas zaostrzane. To wykluczenie biednych na rzecz bogatych.	To wykluczenie biednych na rzecz bogatych. Strefa czystego powietrza powinna być albo zupełnie bez samochodów (cam transport publiczny) albo nie powinno być jej wcale.		Strefa dyskryminuje biednych. Jeżeli chcemy jakiś obszar wyłączać z ruchu to albo całkowicie - Jadnych samochodów, tylko transport publiczny, albo nie powinno być strefy.		
1.6.26.1E21.49	Nie należy iać wprowadzać strefa	Ta strefa miejsce rozkiewnuszyć? Zadnemu na obmatrzeb miasta									Nieuszczęśliwa dla krakowianka strefa? Zadnemu dla zmarkiwaiłowa
1.6.26.1E21.55	Strefy czystego transportu	Strefa powinna dotyczyć Ścisłego centrum.				Miesiącków Krakowa powinni być z tego całkowicie wyłączeni.		Proponowana opłata jest zbyt wysoka.			Powinno być również zwolnione osoby spoza Krakowa, dojeżdżające w Krakowie i dojeżdżające do niego samochodem.
1.6.26.1E21.58	Według mnie SCT nie powinna wcaale wnieść w życie bo mam dziesiąt z 2008r i nikt mi nie chce kupić a ja na dno zarzedz i chcałbym zawrzeć co ja mam zrobić z tym autem	Nie rozumiem SCT bo jeśli zadowe te 2,5 co zwodnie i mam wiechać starym dieslem do kirk to zdzie ta zchrna Krakowska									
1.6.26.1E21.10	Powinna obowiązywać jedynie w ścisłym centrum czyli zdw trzech wieczoz z Dietla. Nic wiecej	Park Wisłny. Serenada. Ch Czołowy. M1. zostałe wszystkie. szkoły podstawowe. Szie i arzedzkula	Kraków dzielnicz łożdemu do wwrócimy auta na ssehkiżiaowo wwlyczne	Dla miesiącków Krakowa powinno nie obowiązywać w ordle			Bez sensu. albo wszie zitto zo co to worzwestwz				
1.6.26.1E21.29	Stare miasto Śródmieście Krowodrza zwierzyniec Kazimierz Podgórze. Ktoś kto mieszka w Krakowie od ponad 10 lat powinien mieć możliwość jeżdżenia swoim autem do śmieci technicznej			Miesiącków powyżej 10 lat płaczący podatki w Krakowie powinien jeździć autem do śmieci technicznej			Ok.				
1.6.26.1E21.33	Można skorzystać z obszaru strefy która oraz krótki okres			Dobry pomysł							Niekoniecznie albo można albo nie
1.6.26.1E21.60	Opłata za wjazd do SCT powinna być wyższa, od możliwość skorzystania z opłaty za P&R+BMT, co pozwoli zachęcić większą liczbę osób na korzystanie z innego rozwiązania.	Każdy ma prawo poruszać się czym chce i gdzie chce oraz w jaki sposób. Jeśli chcesz ograniczyć ilość samochodów w Krakowie zbudujcie drogi prawdziwe na obrzeżach krakowa, a nie przez centrum i tego co wiadomo więcej jest przejechych samochodów niż, krakowian na trasie. Tylko zamyczasu czasem. Ile wolno na krakowskiej trasie		Myślę, że warto wprowadzić wszystko dodatkowe restrykcje ponieważ jest wiele samochodów spełniających oficjalnie wymagania dotyczące emisji, natomiast mogą mieć wymontowany katalizator bądź nie być do końca sprawne.	Tak, wyłączenie dla samochodowych benzynowych w drugiej fazie również powinno ulec zmianie, np rok produkcji pojazdu od 2010 roku. Stare pojazdy benzynowe z 2004 roku mają emisję CO2 na poziomie samochodów z niskiej kondycji silnika, ale również zaostatnich sedzielnie.	Opłata jest zbyt niska i powinna być stawiona bardziej elastycznie tj. Opłata godzinowa wynosi tyle co opłata w najdroższej strefie parkowania. Na ten moment 2,5 za godzinę jest zniżona opłata. Moim zdaniem tak niska opłata nie zniechęci kierowców.	Istnieje ryzyko rejectowania pojazdów jako specjalnych, tylko po to aby otrzymać możliwość wjazdu.			
1.6.26.1E21.34	Tata proponuje nie powinienie wnoszać w tyle! Jest to dyskryminacja osób mniej zamożnych oraz ogranicza wolność ludzi. Jestem krakowianinkiem mieszkam w tym mieście, płace podatki dlaczego mi ma być coś ograniczane swobodność w poruszaniu się.			Jestem przeciwna			Tak jakiś absurd! Za co mamy płacić? Proszę lepiej zająć się rozwiązaniem pieniądzy z naszych podatków, a nie jeszcze rządzić od nas placenia za wejście do Krakowa. Z całym szacunkiem ale zaczyna to wszystko wyglądać jak pewne rzeczy co miały miejsce ponad 80 lat temu.				Jestem przeciwna jakiej kolwiek liście i ograniczania.
1.6.26.1E21.35	Tylko ścisłe centrum Krakowa	Strefa należy objąć tylko ścisłe centrum miasta		Samochody z silnikiem benzynowym wyprodukowane po 1984 r dlatego nie 1984r		Tak dzięki wprowadzeniu	Ok				Dzielnicy Krakowa 10 lat takichnie wolnowa nawrzeta
1.6.26.1E21.61											
1.6.26.1E21.63		xxxx

16.0.25 19:20:38						
16.0.25 19:20:41	Tylko centrum Krakowa	Nie realne za mało zarkiniów za dużo aut szosa Krakowa	SCT w Krakowie tylko centrum . Jutdie nie mia Brzesnów na wernisie aut		Prowo dla wszystkich bez zadat. za wiatrch niesadzo z orawem . dla obywateli	Zakaz wskazówki bo zwłaszcz na ceh miasta ale ze .inoch stoliczch Gurzowskich na .Berlin. Berwna
16.0.25 19:21:12	Jak dojechać do ostrzała w nawiłch sytuacjach .z osoa Krakowa ?					
16.0.25 19:21:56	Organizacyjne SCT do ścisłego centrum Krakowa Rondo Grunwaldzkie >> Ostafa Dietla >> Rondo Grzegórzeckie >> II obwodnica na północ do Rondo Mogilskiego >> dalej II obwodnicą do Rondo Grunwaldzkiego. Dzięki temu mieszkańcy oraz osoby przyjeżdżające w mieście nadal będą szansę na korzystanie z głównych ciągów komunikacyjnych Krakowa przy dojazdach do domów/miejsc pracy/odpoczynku i gdzieś handlowych.	W momencie wejścia ustawy w życie samochody wyprodukowane przed 2014 rokiem nie będą mogły wjechać na teren miasta. Są to samochody 15-letnie i starsze. Według danych ACEA z 2024 roku, średni wiek nad rzeczy samochodów na terenie Unii Europejskiej wynosił 12 lat. Dane te obejmują także kraje jak Luksemburg, Irlandia czy Dania których PKB na osobę jest od 3 razy wyższe niż Polski (Średni PKB to 5,75 Luksemburg) których obywatele mogą wjechać, zakupywać przez co również zanieczyszczać Krakowskie Powietrze. Wg. CEPIK średni wiek samochodów w Polsce to 15,9 lat (po odliczeniu samochodów niesklasyfikowanych od dłuższego czasu). Oznacza to, że w momencie wejścia ustawy zakaz wjazdu dla miasta otrzyma nie tylko większość samochodów w Polsce, ale również większość samochodów w Unii Europejskiej. Jest to działanie rozwiązywane wykluczające osoby mniej zamożne, które przez zmiany w Krakowie, ale nie stać ich na zamienianie w grancicach aglomeracyjnych miasta. Ustawa również nie bierze pod uwagę faktycznych zanieczyszczeń emitowanych przez dany samochód. Przez to powstaje możliwość, że samochód w gorszym stanie technicznym będzi z wyłączym filtrem DPF będzie mógł wjechać do miasta i "zmodzić" podczas gdy starszy samochód z mniejszym spalaniem i z zamontowanym filtrem DPF, który wytwarza mniej zanieczyszczeń nie będzie mógł przejechać przez miasto. Inne miasta europejskie, które wprowadziły strefy czystego transportu, z co którym Kraków próbuje podążać mają o wiele łagodniejsze wymagania. W Berlinie są to Euro 4(PM) dla diesel oraz Euro 1 dla samochodów benzynowych. Co wiąże, Berlin zaustrgi strefy zakazu wjazdu dla diesli z Euro 5 i niżej w 2022 ponieważ zakłe się otrzymał poziom NO2 w wyższych granicach. Kopenhaga wprowadziła SCT dla diesli wyprodukowanych od 2011 roku i norma co najmniej Euro 5. A jak wspomniałem wcześniej, jest to kraj z dziewięcioro najwyższych PKB na osobę na świecie, gdzie obywatele mają o wiele większą moc zakupową od Polaków. Wiedeń również wprowadził SCT z ogólnym zakazem wjazdu dla samochodów z normą poniżej Euro 3. Biorąc pod uwagę powyższym argumenty jak i fakt, że w obecnym stanie ludzie dojeżdżający do pracy spoza Krakowa nie mają nawet zapewnionych miejsc do pozostawienia samochodów i zmuszenia środku transportu na publiczny (np. pętla Kuzcia wraz z parkingiem P+R znajduje się kilka kilometrów za granicami miasta), proponuję: - wymagane przedstawienia zaświadczenia, że samochód na zamontowane wszystkie wymagane filtry, - zmniejszenie pierwotnych wymagań dla samochodów z silnikiem diesel do Euro 3 na okres przynajmniej 3 lat, następnie podniesienie wymagania do normy Euro 4, - zdwaszenie wymagań dla samochodów benzynowych i z silnikiem diesel. Samochody benzynowe i proponowaną normą Euro 4 wytwarzają 1 g/km CO podczas gdy samochody silnikiem	Wyłączenie również osób mieszkających poza miastem które pracują na terenie miasta. W szczególności, że duża część z nich nie ma innych możliwości dojazdu do pracy niż samochodem.	Nie widzę podstaw, by osoby mieszkające na terenie miasta Krakowa, które mają dostęp do komunikacji miejskiej w postaci tramwajów, autobusów i pociągów nie miały być tak same traktowane jak osoby, którzy nie mieszkają na miasto. Nie wiem, dlaczego osoby pracujące na terenie miasta powinny być zwalniane z tej opłaty do 2030 roku.	1. Ministerstwa i kancelaria Prezydenta RP - należy ich wyłączyć z listy wyłączeń. Jeżeli stać ich na letnie parlamentowy samolotami na wakacje i wydelegowanie zamiejscowych zdą ja przez całe moje życie to stać ich na zakup samochodu na nieco nowszy. W szczególności, że to samo będzie wymagane od osoby, która zarabia najniższą krajową. 2. Pojazdy kościelne osób prywatnych - ich również należy wykreślić z listy. Obecny fundusz kościelny jest na tyle duży, że kościelne osoby prywatne mogą go spożytkować na wymianę samochodu na nowszy samochód, a w dodatku, to duże część z nich posusza się na krótkich odcinkach olejącyjących obszary ich parafii. Lub mogą skorzystać z komunikacji miejskiej.
16.0.25 19:21:58						
16.0.25 19:22:19	Tak	Dobrym pomysłem byłoby dodanie także parkingu P+R na czerwonych mokach				Nie rozumiem potrzeby limitu dla dla aut zabytkowych. Również nie widzę ostrzeba wolałbiśe dla ościdnie zamieszkowach na kościelne osoba oraawne.
16.0.25 19:22:22			Jestem mieszkańcem Krakowa z Nowej Huty miałem auto z roku 2008 Diesel Euro4 i sprzedałem bo miał wejść norma Euro 5 dla Dieta Proponuje zacząć od Euro6 Diesel i wnoję a nie narzucać ostrzaa Euro6 bo boga stać to sobie kupi nawet Euro 6,5/Euro 7 i tak dalej oraz samochód Elektryczny. Mnie stać tylko na Auto z normum Euro 5 Diesel i jestem za tą normom do 2032r.	Myśle że lepiej 7 lat dla Diesel bo myśle że samochody starsze się same wyłruszą.	Pytanie jest takie jak będę miał starsego dieta czyli Euro 4 i zapłace jeby wjechał do Krakowa to co już będę EKOLOGICZNY ???	
16.0.25 19:22:40					bardzo dobre rozwiązanie	przewóz osób niepełnosprawnych. Możnaby też pozwolić na wjazd samochodom niespełniającym norm pod warunkiem, że będzie nim zaobliżowało min. 2 osoby.
16.0.25 19:22:49	obszar jest odpowiedni		dodałabym takie urządzenia jak kosiarki, druchawy na liście - potrafią w kilka minut podzwić okolice tlenu	maksymalnie 5 lat bez możliwości przedłużenia	absolutnie nie. Wysokość opłaty jest śmieszna i być może podotrzewałby budżet miasta, ale ale jakość powietrza pozostałaby bez zmian, wpływając negatywnie na samą ideę wprowadzenia tej strefy. Dotyczy to zwłaszcza osiedlów firm budowlanych czy dostawczych.	nie ma najmniejszego powodu robić wyjątku dla pojazdów zarejestrowanych na kościelne osoby prawne (parafia, kuria itp.) - użytkownicy jak każdy inny
16.0.25 19:23:43	ścisłe centrum miasta	to jest dobra propozycja		Dobra propozycja jednak powinna wejść w życie z opóźnieniem, najwcześniej od 2028 na wakacyjnych zwadach.	Dobra propozycja jednak powinna wejść w życie z opóźnieniem, najwcześniej od 2028 na wakacyjnych zwadach. dlaczego 5 lat? Dlaczego nie 10? albo nie 3?	Wyjątek powinien dotyczyć osób niepełnosprawnych i osób z dysfunkcjami ruchowymi oraz osób z niepełnosprawnością w nie standardowych wzdziach.
16.0.25 19:23:43	SCT nie zapewnia czystego powietrza, a zmniejszenie natężenia ruchu w centrum. Utrudnianie mieszkańcom Krakowa życia, nie jest ekologiczne, więc może zamiast chować się za banerem "ekologii" i "czystego powietrza" nie powinniśmy postrzel w stronę fabrycznych problemów - piece kopciuchy - zrobiło się zimno i od razu wychodzi smog - przy widocznym zmniejszeniu natężenia ruchu. Granice strefy nie powinny utrudniać niikomu dojazdów do szpital - tylko po co wtedy strefa jeśli wszyscy będą jeździć tamtendy? Wkręć Park & Ride na granicach strefy, parkujesz i mszu BEZPLATNY bilet na komunikacja miejską.	Park and Ride powinien być na granicy SCT by można było do niego dojechać z każdego kierunku bez problemu, a nie tylko jedną wymaczoną drogą. Takie podejście jest nieprzyjazne, i pokazuje brak logiki w działaniach ludzi zarządzających pomysłem SCT - to podejście będzie generować niepotrzebne obciążenia na konkretnych drogach powodując korki, co z kolei jest przeciwwskazą tego czym ma być SCT.	"Ustawa wdziąca też spad zakazu autobusy szkolne, cały transport sanitarny oraz wszelkie pojazdy realizujące zadania na rzecz zarządców dróg – czy to umożliwiające dokonanie naprawy nawierzchni, czy tak samo bezpieczne utrzymanie. Również te pojazdy, zgodnie z ustawą, nie muszą mieć filtrów DPF." Dlaczego? Albo dbamy o czyste powietrze, albo mamy "wyjątki i gorszych", no chyba że nowiemy to po imieniu i powiemy prawdę - że nie chodzi o czyste powietrze. Pojazdy komercyjne w żaden sposób nie powinny być wyłączone z obowiązku SCT.	Chodzi o zarabienie pieniędzy czy o czyste powietrze? Jak zostanie zagospodarowany budżet uzyskany z tych opłat? Czy na poprawienie jakości stanu powietrza? Jeśli nie - jaki mo to sens?	
16.0.25 19:23:50	Żadnych stref czystego transportu to gorzowsko konstytucji.	Nie godzne z Konstytucją	Wszystko to ściema.	W ogóle mo nie być takich stref ect, nie zrobicie w ciągu 5 lat dobrej komunikacji w Krakowie.	Czyli jak mój Tata z Wrocławia przyjedzie w odwiedziny do mnie do cztki to ma płacić dodatkowo? Ogranicza swprawo do spotkań rodzinnych?	A ja mam takie plane auto na chodzie jeśjie remontowanie znaczy że co mam. Nim Rolo. Po 5 latach wyrzucił na złom?!
16.0.25 19:23:57	Granice strefy nie powinny wykraczać poza ramy miasta; jest to zwyczajnie zabieranie wolności kompletnie bez sensowne utrudni to tylko życie osoby z Krakowa i okolic nie wnosząc nic dobrego poza zamieszaniem i kiedyś danną dla parkowa	Moim zdaniem jest to kompletne wyłączenie Krakowa jako miejsca pracy dla młodych dojeżdżających osób jak i starszych. Również uniemożliwi to wielu osobą dostanie się wyczuwjne w wygodny sposób do miejsc w których muszą się znaleźć gdzie zwyczajnie Kraków jest dużym miastem w którym często trzeba przemieścić się znacznie aby dostawać się w dodatkowe pojawiły tego czy innego. Jak kraje wyżej wspomniałem jak Niemcy nosgnują z takich wtaśnie stref bo okazały się nieskuteczne i dlaptne myśle że warto weziąć wnioski	Myśle że wyłączenie pojazdów starszych niż 2000 roku z Krakowa jest dobrym pomysłem. Jednak jest to jedna z tych dobrych zmian, które zmieniają bądźmiej mogły tylko pomarzyć patrząc na zmiany zachodzące w europie i naszym kraju	Myśle że każdy Polak powinien mieć możliwość wjazdu do Krakowa jeśli już trzeba innym zdrowi bo trzeba czegoś zakazać to przynajmniej tyle dobrze że osoby Krakowa będą mogły bezkarnie poruszać się po Krakowie	Nakładanie dwóch na ludzi którzy próbują zarobić coś zbudować tworzą wkową przyszłość - nie dość że muszą zapłacić za auto którego wjazd wjechać ubezpieczenie i finalnie wlać do auta wyjątkowo drogie w tych czasach paliwo a następnie płacić od godziny za możliwość poruszania się po mieście i na koniec zapłacić za parking w mieście wydaje się to być zwyczajnym złodziejstwem	
16.0.25 19:24:21	Pierwsza obwodnica krakowa dlatego że została otwarta cześciowa obwodnica krakowa a cerdzc tess w świeta auta nie iedzdzy a szalimy belv to avtam sie czy z tych samochodów co nie iezdziły	Jeżeli będzie tylko 1 obwodnica krakowa to nie zceła lul kombinowac.	Swieta sokszaty auta nie iedzdzy a szaeme sowietsva belv to te auta wetwerzvly co nie iezdziły	Pro dierwzcel obwodnic iuż nie nie trzeba kombinować	Wvlodzenie elemelzo ad ludzi	
16.0.25 19:25:13	Nie powinna funkcjonować żadna SCT, ewentualnie granice strefy należy wystosować na okcu przy którą mieszka prezydent miasta oraz pod urzędem miasta		Wszystkie auta z wałnym badaniem technicznym powinny móc poruszać się po mieście. Normy emisji spalin powinien spełniać wyłącznie transport miejski, np. autobusy	To tamatne konstytucyjnej zrowdy również. Jeśli już ktoś wprowadza SCT, to nie powinno być żadnych wyłączeń.	To tosteine lekci się z dieg SCT i stanowi nowy harcu dla zmotoryzowanych.	Nie powinno być żadnych wyłączeń.
16.0.25 19:25:47	Najlepiej byłoby nie wprowadzać ect, ale jeśli miałaby wejść w życie, to tylko w obszarze ścisłego centrum		Są zbyt surowe. Norma Euro3 dla aut z silnikiem diesla powinna być jednym ograniczeniem	Mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni z obowiązywania SCT.	Takie rozwiązanie pokazuje jaki jest ect - zwyjęzyczne dochodzie miasta, nic więcej	Wyłączenie aut zabytkowych/historycznych na łączną liczbę 50 wjazdów w roku jest zabawne. Jeby przez 50 wjazdów miały być nieskodliwe, ale 51 wjazd już bezte szkodliwe? Samochody historyczne/zabytkowe zewnitrz bez całkowicie wskazane ze SCT.
16.0.25 19:26:04	Powinna obowiązywać tylko na starym mieście nigdzie indziej ,chociaż jest tam szpital imienia Dietla i ciekawe jak tam chory człowiek dojedzie ,pewnie odpowiednie taksówką tylko dużo seniorów nie obsługuje nawet telefonów nie mówiąc że ich nie będzie stać i będą myśleć jak mają wrócić do domu po wizycie czy podjechać w szpital zamiast się leczyć	Cały Kraków powinien być dostępny dla KRAKOWIAN bez wyjątku Samochody nie mają wpływu na zanieczyszczenie tylko ich właścicele wyznają dpf gaf i co z tego ze za 3 latnie i mają euro 6 ale moda jest na wyzielone tree ekologii i dodawe ogizen czyli podnoszą dwiek pylnej i podnoszą w autach moc plus strzaszne konii przez ciągłe powtarzające się w tych samych miejscach poprawki po remontach i Cały czas się stoi w korkach	jak mogą być chrońione dieslе z euro 4 jak w Niemczech z euro 6 czyli zielona naklejka wjeżdżam praktycznie wszędzie, skąd ludzi na wsiach bedzie stac na auto z euro 5 jak jedzą 30 letnimi autami a wasze wymagania są euro 6 dobry samochód z euro 6 używany kosztuje 120 tysięcy a z euro 5 65 tysięcy ,euro 4 mają mercedesy z 2005 roku i jak są sprawne niedusym przedlegam kosztują 50 tysięcy złotych i zapewnam was nie mają miesta	10 lat powinno być z wyłączenia	KRAKOWIAN nie powinny obowiązywać żadne opłaty ,wyjeżdżamy z parkingu gruby kawały za parkingi pod blokami gdzie kiedyś stały po dwa samochody	Zabytkowe spełniają ciereg wymagań jeby je spełnić, wyjeżdżam trakcją jak ocelu w głowie żadne auto które jeździ na stary nie kopci i jest nie sprawne Powinny być przegwarzodane badania na kocz miasta samochodów które będą mogły jeździć w kirk to znaczy czy nie mają uszkodzeń dpf gaf i sprawny układ wtrzykowy Najpierw przydał cemu kupiłem sobie jeko nowe bmw i jeżdżę nim od 2003 roku które ma euro 3 zapłaciłem za nie bagnata ceng mieszkania z teraz mam go oddać na zlom a wcale nie jest nie sprawne wręcz jest lepsze niż to nowe samochody bo o mego dbam i byłe to czy nie nie tylko
16.0.25 19:26:07	Lepiej ekologia, że Tu mało to chcemy zrobić. Co nieistotnego	Nie możemy się na tyle pozwolić	Żadnych stref zanieczyszczeń ani samochodowy. Generalnie	Generalnie nadzwyczajnie strefi	Wlowzenzlesa zmoflo bardzo ile zemzel	Brawo za zrobienie!
16.0.25 19:26:08	Strefa powinna zamykać się na obszarze Aleji oraz ścisłego centrum miasta.	Dojazd powinien być dostępny praktycznie do każdego miejsca w mieście, jest to działanie na szkodę mieszkańców którzy płacą podatki i	Norma Euro 4 do pojazdów osobowych Dieta to jest mai ? Wdrażanie wyłączych norm doprowadza do obciwa ludzi oraz segregacji klasowej ! Uzyskuje się zdiedwe para procent mieszkańców, tak nie wolno !	Obrzu powinno być to ogarniczenie swobody obywatelskiej, na terenie Krakowa pracuje mnóstwo ludzi z najbliższej okolic. Idąc tym tokiem rozumowania gminy oślenne powinny wprowadzić opłaty dla mieszkańców miasta za wjazd na ich teren.	Krytycznie pominwał jest to ogarniczenie swobody obywatelskiej, na terenie Krakowa pracuje mnóstwo ludzi z najbliższej okolic. Idąc tym tokiem rozumowania gminy oślenne powinny wprowadzić opłaty dla mieszkańców miasta za wjazd na ich teren.	
16.0.25 19:27:04	Strefa granic powinna dotyczyć CENTRUM miasta, a nie całego miasta - czemu winny są ludzie mieszkający na skraju?	uważam, że mimo wszystko całe miasto nie jest niczemu winne	uważam, że diesle starsze niż 2014 to jest próba wyłudzenia pieniędzy, nowe diesle potrafią bardziej zaszkodzić niż stare. powinno się zwrócić jednak do pierwszego projektu odnośnie dieli euro 4	czy w S lat mieszkaniec zarobi na nowy samochód? uważam, że przy obecnej inflacji jest to niemożliwe	uważam, że to próba odnalezienia pieniędzy. czyli mogę jeździć starszym autem ale zapłaci i ratuszą powietrze?	w tym przypadku akurat się zgadzam, auto historyczne zabytkowe powinno mieć specjalne przywileje
16.0.25 19:28:12	Brak strefy		Wprowadźcz zakaz dla pojemności powyżej 2,5 litra jest wiele starszych samochodów które spełniają normę emisji spalin tylko że wzięła na czas homologację nie mogły wjechać na rynek. Do tego samochody spalające 4,5-7 litrów po mieście nie będą mogły wjechać a takie litre spalają 40 już tak. Moim zdaniem jest to dyskryminacja i podział na biednych i bogatych	Jest to dyskryminacja ludzi mieszkających poza Krakowem i dojeżdżających choćby do pracy	Nie powinno być	
16.0.25 19:29:47	W całości nie zezwalam wprowadzenia strefy tak zwanego czystego transportu.	W całości nie zezwalam wprowadzenia strefy tak zwanego czystego transportu.	W całości nie zezwalam wprowadzenia strefy tak zwanego czystego transportu.	W całości nie zezwalam wprowadzenia strefy tak zwanego czystego transportu.	To kolejne ucześlo na zaodzlakowanie społecznych.	W całości nie zezwalam wprowadzenia strefy tak zwanego czystego transportu.
16.0.25 19:29:49	Należy się z tego całkowicie wycofać.	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego mieszkańca, a nie tylko dla tych bardziej zamożnych ;)	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego mieszkańca, a nie tylko dla tych bardziej zamożnych ;)	Należy się całkowicie wycofać z tego projektu.	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego mieszkańca, a nie tylko dla tych bardziej zamożnych ;)	Absurdalne jest dla mnie, że ktoś kto zapłacił za mieszkanie w Krakowie i w wyżej wspomnianej dzielnicy zwłaszcza w ulicy Aleja Pokoju Nowej Huty, gdzie ceny za m kwadratowy są wysokie, ktoś kto zapłacił za mieszkanie w Krakowie, nie mogą wjechać swoim bentleyem z v8/w12 pod maską. To nic innego jak gettra dla biednych, tylko że na odwrót. Nadejdzie tak czas, że chory emeryt będzie jechał rowerem lub autobusem (będącym chorym) do lekarza :)
16.0.25 19:30:20	Strefa czystego transportu mogłby być tylko w centrum miasta aby dodatkowo zapewnić schrony zabytków znajdujących się w centrum miasta i aby ochronić teren zielony znajdujący się wokół plant.	Uważam że pomysł że strefą czystego transportu to ograniczenie wolności osobistej każdego obywatela i jest ingerencją we wolność każdego z nas jest to karaoeóle w Państwie orawa.	Auta krakowian do zużycia		Ta opłata to zbodzieżnie albo czyste powietrze albo obradamy głupich ludzi	Jw
16.0.25 19:30:50	Pierwsza obwodnica miasta. W strefy czystego transportu powinno być wyłączone ścisłe centrum miasta.		Większość samochodów zarejestrowanych w Polsce (patrząc na lokalny juń na codzień) nie spełni żadnych z zakładanych wymogów. Nie można pozbawiać mieszkańców prawa do swobody poruszania po mieście w którym zamieszkują. Ponadto uważam, że pojazdy zabytkowe i historyczne powinny posiadać nieograniczoną możliwość poruszania się po terenie miasta Krakowa edol za niekaio wzorzbień i zadoba miasta.	jeżeli już to zakup samochodu spełniającego wysokie EURO to ma być karany za to, jeby mógł wjechać do miasta w którym mieszka		
16.0.25 19:31:03	można zdarzeń należy dopuścić więcej tras dojazdowych do placów handlowych, szególnie z płatami różnymi (Bronx, Rybitwa). Potężne korki będzie np. generowało przewidzenie tylko jednej trasy do Rybitwa, a są tam dwie bramy wjazdowe - może warto dobliczy tk Zim Christo Bolewa drogi by można były nawcłrzyć przy ni i wjechać drogą bramą.	Dojazd do gdzieś ikronowice i centrum handlowego przy Wadowickiej	Podmieć wymyć dla berczyny - uczciwie powinno to też być EURO6	maksymalnie trzy lata, o ile na tyle roki na dostosowanie się	jest OK, tylko musi być istwo dostępne placenie	kamery - niby dlaczego? co z pozawdzielnościami zakładów w centrum, np. pozad powszechnie elektrociepłowni krakowskiej mieszka poza aranciami Krakowa, a dojazd do cieślowiczej jest raczej mało oovziana z aranc miasta.
16.0.25 19:31:18	Jestem przeciwna wprowadzeniu Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Uważam, że to niepotrzebne obciąża mieszkańców i przedsiębiorców. Nie zeszłam się z ograniczeniami wiazdu samochodów do centrum. To utrudnia życie wielu osobom.					
16.0.25 19:31:22	Strefa tylko w centrum miasta	Jeżeli ma być strefa to każda gmina drogę dojazdowa powinna być obsługiwana przez Park and Ride na kilka typiszy samochodów, zanim sie wprowadzi strefe może trzeba o tym zastanzić.	Zbyt rygorystyczne norma dla samochodów z silnikiem diesla. Rozsądniejsze i mniej drastyczne dla ludności byłoby ustalenie granicy np. rok produkcji od 2010 roku w przypadku dieli.	Uważam, że to za krótki okres. W ciągu 5 lat nie stać będzie mieszkańców na zmianę samochodów, które ciągle drożeją.	Opłata za zbyt wysoka. Społeczeństwo ubożeje i to nalezałby wziąć pod uwagę.	Uważam, że należałoby wliczyć do tej grupy również osoby nie będące mieszkańcami Krakowa ale posiadające mieszkania na terenie Krakowa i płacące podatki od nieruchomości na terenie Krakowa. Wtw ograniczenie uniemożliwi dojazd do wiiznesu mieszkania.
16.0.25 19:34:08	Wstać do SCI dla mieszkańców Krakowa 60+	Tylko ścisłe centrum Krakowa.	Nie ograniczaliśmy samochodu a rzeczywisty pomiar standardu emisji czołin EURO.	10 lat dla mieszkańców Krakowa.	Opłata za wstać tylko dla prowiedzech.	
16.0.25 19:34:34	Całkowicie odrzucić .kto chodzia i niczemu nie służaca acza ambicjami zielonych ******	Zacać .nie uszarawnieniem i ohrzmocica ruchu!!!!	Producenci samochodów za zobliewanci do zcenstrzaneia wczelkich form emisji a wy nie macie nic do tego	100 lat	Ale to wszetko bedzie kosztowa!!!! Głuski !!!!	Jestecie banda kretynów .nlil ts uchwalcie. Na zewno zostaniecie z tzwo rzaliczeń !!!!
16.0.25 19:34:42	Zadowoja chyba , że miasto Kraków kupi ze swoich pieniędzy nie narzych nowe auto.	Nie, niech urzędnicy sobie jeżdżą na rowerze albo chodzą na nogach albo nie jeżdżą zakupowych autami przez „raz" za nasze pieniądze.	Nie ma takiego bo bzdura.	Mieszkańcy Krakowa mają jeździć autami przygodnie won z tego miasta praz nich są problemy jaka mamy kanii, kurki , rodziny po 3 samochody Ukraińcy z samochodami i jest ze dużo ludzi zbiecie w Krakowie	Wyłączmie mieszkańcy Krakowa mają z Krakowa jeździć	Dużkowate pytań , mieszkańcy Krakowa mają prawo wnieść obywatel jeździć autami w swoim mieście.
16.0.25 19:34:44	Zadnej strefy nie powinno być, wprowadzanie stref i granic użytkowania samochodów wyłącza część społeczeństwa	Ludzie nie jeżdą tylko do szpital i parkingów jadą również w odwiedziny do rodziny, do kościoła do ośrodków kultury, urzędów, wszystkie ograniczenia to dla zbzoda	Polskie społeczeństwo nie jest bogate i sporej części nie stać go na nowe samochody, uważam że samochody produkowane od 2010 roku powinny wjechać wszędzie bez ograniczeń	jeżeli ma być jakiś okres wyłączenia to co najmniej 10 lat lub dłużej	jest to drowanowie pomiń najmniej zamożnych właścicieli samochodów	wzgląbi jak zwesze generują łapówkarstwo i zatawianie po znajomości
16.0.25 19:38:15	powinna zostać zaniechana do strzaic dierwzcel obwodnic.	uważam że powinni oarzacowwać iakiś debil.	uważam że powinni oarzacowwać iakiś debil.	uważam że powinni oarzacowwać iakiś debil.	uważam że powinni oarzacowwać iakiś debil.	uważam że powinni oarzacowwać iakiś debil.
16.0.25 19:38:51	obszar strefy nie powinien wykraczać po za obręb Plant	ponieważ obszar strefy nie powinien wykraczać po za obręb Plant, wówczas nie było by powszechnego problemu	ograniczenia gdyby rzeczywiście miały być wprowadzone to powinny dotyczyć samochodów z silnikiem o większych pojemnościach, ponieważ nowe nowy silnik Silrrow pod względem ilościowym produkuje więcej zanieczyszczeń niż stare CC, Uno, Fiesta czy Corsa z silnikami np 900cc	Pojazdy mieszkańców Krakowa które posiadają dopuszczenie do ruchu, czyli z ważnym przeglądem technicznym, bez względu na rok produkcji nie powinny podlegać żadnym ograniczeniom	świadczy o rzeczywistym celu wprowadzenia strefy	Pojazdy mieszkańców Krakowa które posiadają dopuszczenie do ruchu, czyli z ważnym przeglądem technicznym, bez względu na rok produkcji nie powinny podlegać żadnym ograniczeniom.
16.0.25 19:39:15	Jestem przeciwny wprowadzeniu SCT. Ograniczenia w ruchu samochodowym ulerzają przede wszystkim w osoby o niższych dochodach, które nie mają możliwości zakupu nowego samochodu. SCT to kolejny sposób zwiększenia podatków! Jestem za rozwojem przebiegowych alektów					
16.0.25 19:39:46	Tak, strefa powinna zostać zredukowana do 0.	Samo wprowadzenie SCT jest złym i głupim pomysłem	Nie wolno wprowadzać jakichkolwiek ograniczeń co do wieku lub standardu emisji Euro.	Wprowadzenie SCT jest złym rozwiązaniem ograniczającym bezprawnie prawa nabyte.	Zwykły skok na kasę.	Po cholerę wprowadzać SCT skoro za parę lat starsze samochody i tak znikną z ulic? Wyrzucanie w błoto pieniędzy, które można znacznie lepiej wydać.
16.0.25 19:42:21	Strefa za duża	Za małe		Nie powinno		Za krótki czas
16.0.25 19:42:33	Im szybciej i restrykcyjniej zostanie wprowadzona SCT tym lepiej dla szerego miasta i jej mieszkańców. Jako wóór miasta brać przykład z uchwały krajobrazowej która pozwoliła pozbyć się upierzchły reklam (a w przypadku SCT pozbędzmy się starych aut) ich wjazdu na przydzielonej rynek. SCT zachęci również do korzystania z MPK.	Jm mniej miejsca gdzie mogą dojechać stare lub kopcące auta tym tym lepiej i nie ma sensu przedłużać wyjątki dla kolejnych miejsc, zwłaszcza że Kraków się rozrasta i powinien dbać zia wszaca o tenm miasta i okolic. Przy okazji jest wielki poprzewg stanu powietrza w Krakowie dzięki im to zdrowiej krakowian.	Dopuścić tymczasowo starsze samochodzie na zdrum miasta na zmaiźcie. Jakiś auto zrodzowaa stale i nowe auto zwiększa smog	A co na 5 lat będzie nowszy samochód na terenie miasta? Nie ma sensu wprowadzać takiej ustawy	Kazwzgarnie bardzo dla mieszkańców. SCT to dość mocno ograniczył przepustów rzeczywistości ludzi i to w dodatku w 2 lata	Nie zgadzam zwdzel
16.0.25 19:43:42	Strefa powinna obejmować kilka najbardziej zakorkowanych ulic lub max ścisłe centrum, tak jak to jest w Parlitwach znacznie bogatszych jak w Berlin gdzie ludzie zarabiają znacznie lepiej. Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!	Cały Kraków z wyłączeniem ścisłego centrum. Na ten moment za mało jest miejsc Park and Ride oraz są za małe, aby ograniczać się tylko do tych stref. Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!	Rok produkcji nie powinien być brany pod uwagę,jeśli auto spełnia wymaganą normę, rok auta należy brać w przypadku aut bez normy euro (np sprowadzonych ze stanów) Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!	Nie powinna być rozróżniona pomiędzy mieszkańcami Krakowa, a osobami spoza miasta. Za dużo osób dojeżdża do Krakowa do pracy oraz uczelni Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!	Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!	dodać wszystkie pojazdy specjalne na Kampar. Wszystkie auta spełniające normę EURO 4 powinny móc wjechać do Krakowa! Wszystkie auta z LPG, CNG oraz na wodór powinny móc wjechać bez względu na spełnianą normę EURO. LPG i CNG jest paliwem alternatywnym i ekologicznym!
16.0.25 19:44:17	Nigdzie	Nie dla SCT w jakiejkolwiek formie również gwarantuje konstytucja	Bardzie techniczne jako jedyne kryterium dopuszczenia auto do wjazdu do całego Krakowa	A czym się różni stary nieegzamny samochód mieszkańca Krakowa od starego nieegzamnego samochodu nie mieszkańca Krakowa	Fatalnie i śmiesznie. . czyli jak zapłacę to stary nieegzamny samochód już nie trzje?	Nie dla SCT. . . czyli jeśli mnie nie nieegzamne stare auto to będzie mógł nas trzej tylko dlatego bo jego auto będzie na liście wyjątków
16.0.25 19:45:51	proszę zakazać palenia BIGŁ CZYM W KOTŁACH C.O w gminach okolicznych KRAKÓW.	jak w punkcie 1.	jak w punkcie 1.	jak w punkcie 1.	jak w punkcie 1.	jak w punkcie 1.
16.0.25 19:46:42	należy(na tamtych zakaz takie kary jakie obowiązują w Krakowie wprowadzenie wjazdowe ciężarów, autobusów i samochodów bez SCT					
16.0.25 19:46:42	Nie powinno być SCT, jest to ograniczenie podstawowego prawa do wolności.	Tak obszar nie jest dobra propozycją, nie powinno być żadnego obszaru. Taki obszar to ograniczenie praw i wolności obywateli Polski.	Wykluczić Polaków nie będzie mogła wszędzie dopuszczenia auto do wjazdu "ścieżki" partnera Polskiego. Jest to ograniczenie podstawowego prawa do wolności Polaków. Mój samochód będzie spełniać normy, ale ze względu na wprowadzenie tego bratawego prawa moja nasa wiecei nie zostanie w Krakowie.	Uważam, że strefy nie powinna nikogo dotyczyć, jest to ograniczenie podstawowego prawa do wolności.	Opłata za wjazd to żadne ekologia, pokazuje to tylko, że chodzi o pieniądze, a nie ekologię.	Powinni być uwzględnieni wszyscy Polacy, bez względu na ich samochód i normę, którą spełnia. Jest to segregowanie Polaków ze względu na zamożność.
16.0.25 19:46:58	Należy zacząć zwiększać i zmieniać wymagania, tak żeby zmiana była dopuszczalna do wjazdu na ciągu jednego roku.					Możliwe są tylko wyjątkowe bardzo w rozsądnych sytuacjach
16.0.25 19:48:18	Rynek Główny i ewentualnie Plenty. Całe miasto strefa to jakaś chora patologia.	nie jest dobry, całe miasto strefa to jakaś patologia. Proponuję SCT- Rynek Główny-Plenty	samochody mieszkańców Krakowa bez żadnych limitów i ograniczeń. Problem sam się rozwiąże przy wymianie samochodu na inny	Tak, Samochody zarejestrowane na mieszkańców Krakowa bez żadnych limitów i ograniczeń	kolejna patologia i dyskryminacja ludzi za pieniądze można wjechać, chcecie zarabiać na ludziach a udajecie, że dbacie o czyste powietrze	Strefa całe miasto do szuta. Tylko Rynek Główny - Plenty
16.0.25 19:50:32	Likwidacja strefy czystego transportu. To dyskryminacja.		jeśli samochód przeszedł badania i został dopuszczony do ruchu, to ma prawo poruszać się po drogach publicznych.	Likwidacja SCT	To dyskryminacja ludzi mniej zamożnych.	SCT przyjmowa mi czasy okupacji niemieckiej (hitlerowskie) kiedy ludziom ograniczano swobodne przemieszczanie się oraz stworzono strefy "Żyda do Kamrzuka" i a że pamiętam, a pamięć mnie pozwa ice zawsze, w Polsce obowiązuje konstytucja RP, a nie dume wymysły gwyjędrów z UE, która gwarantuje wszystkim obywatelom równość niezależnie j

1.6.25 10:20:35	Tak należy zmodyfikować: Dlaczego mieszkańcy mają 5 lat na dostosowanie a osoby pracujące i rozliczające w krakowie tylko 5 miesięcy. Ogranicz wjazd mocna do ścisłego centrum i podziel na etapy podnoszac normy euro samochodów.	Chce dojechać do zlotka czy szkoły dziecka!!!! Do lekarza!!!	Tak powinno być dla wszystkich rozliczających się w Krakowie. A jeżeli nie to nie życzę sobie wjazdu poza Krakowem mieszkańcom samochodom spełniającym normy 6 i dieselowi euro 6 bo ja nie mogę do krakowa to też nie mogę krakowa	Zlodzieje!! I kipisz. Ja przejadę obok mojego domu poza krakowem autem nie spełniającym norm tec chce 500zl	Wyjątek dla każdego rozliczającego się w Krakowie!!!		
1.6.25 10:21:10	Drace obwodnica	Euro 5 dla diesla	Euro 5 dla diesla	Wyzwól ludzi oracaiacych			
1.6.25 10:21:12	Wymaczono SCT jest dobra.	Może być. Akceptuję.	jako rzeczoznawca technicki samochodowej oceniam ocenę zarządzającą dużą flotą transportowych aut, że wprowadzone zmiany są bardzo wolne. Pojazdy które będą miały ograniczony wjazd w pierwszej fazie to stare. Bardzo trudne. Ludzie którzy przetrwają, a potem zaczą się przystosowy i wdychają trucizny i przestrzeń tu ludzie którzy nie mają żadnej wiedzy. Pojazd Euro 1,2,3 to stare bez nowoczesnych układów oczyszczania spalin. Pamiętam fakt, że stacja kontroli pojazdów nie weryfikują sprawności tych układów, ale to inny problem. Uważam, że wprowadzenie zmian to dobrze jest konieczne i od wielkiego dziękuję i od wielkiego zmiennomyślnej ortodoksyczna bardzo dziękuję za i wrażliwości wdychanych trucizn	Uważam, że wyłączenie 5 letnie jest zbyt długie. Wnioskuję o jego skrócenie, np. do 3 lat.	Może być, ale podniósłbym kwotę, żeby bardziej motywowały to zmiany auta na czystszy lub przesiadki do komunikacji miejskiej.	Pojazdy zabytkowe rozumiem, ale jak najmniej wyłączeń. Albo coś różnego, albo robimy fikcję, żeby zadowolić jak najwięcej grup społecznych.		
1.6.25 10:21:32	Wymaczono SCT jest dobra.	wszystkie szpitale, placówki zdrowia i P&R powinny być wyłączone	dla mieszkańców Krakowa powinna być możliwość wjazdu pojazdem do końca jego użytkowania. Te pojazdy które zostaną nabyte po wejściu strefy powinny być nie objęte. Tak samo ta zmiana ostatnia, wziął zmienioszy traciu zrowień ludzi ze strefy	S let to zdecydowanie za mało. Wyłączenie powinno obowiązywać do końca posiadania danego auta.	Zmniejszenie kwoty miesięcznej ostatni o 50% do końca roku 2025.	Dla wszystkich mieszkańców dopóki mają aktualne pojazdy wjazd powinien być nielimitowany. Dopiero przy zmianie pojazdu na innych zawiera ex obowiązywać strefa.	
1.6.25 10:22:32	Otwarcie SCT w wrześniach ii odwodnice ul. Dietla. Alele Mickiewicza!!						
1.6.25 10:23:16	Strefa czystego garażu.	Całe centrum Kraków		Miasto daje nowe auta dla każdego mieszkańca, któremu ogranicza wolność.	Złodziejstwo. Wolność dla wszystkich pojazdów.	Złodziejstwo. A co ludzie mają przejść na piąłkę wjechać do domu. Nie wszyscy pracują w urzędach	
1.6.25 10:23:32	Od Rynku do Alei Trzech Wieszczów	Jak to będzie weryfikowane? Pole do nadużyć! Plan strefy obejmuje zbyt duży obszar. Jest zbyt mało Park&Ride by przyjąć auta spoza strefy.	Dla diesli duża przesadzi!! Ludzi nie stać na wymianę aut!!! Średni wiek pojazdu to ok 15 lat a łakcie wymienial 10 letnie auta. Norma Euro5 od 2010 to dobry kompromis. 13 lat różnicy między benzyna a dieslem to zwiem dyskryminacja.	Rozsądne. Ci co nie chcą (nie widzą sensu lub ich nie stać) wymieniać aut na nowsze nie są wykluczeni.			
1.6.25 10:24:13	Powinno się powiększyć SCT (na 2 etapy, czasowo). 1. Centrum (2025 -2027) 2. Powiększenie do połowy Krakowa (2027-2029) 3. Cały Kraków (2030) Strefy do ustawienia Po każdym upływie czasu, pokazuje/blanko wyłączenie strefy na jakość powietrza. Jeżeli po 2 punkcie, nie będzie lepszej jakości powietrza ustalić normy spalin aut dla benzyny euro 3, a dla diesla euro 4. I odstrajać od strefy Powinno się lepiej podłączyć Tramj Kraków - Niepołomice i strefy czystego. Chodzi o dojazdy do pracy w godzinach min. 6-14, 14-22, 22-6. Najpierw zmniejszy to ruch aut / jeżeli bilety będą w atrakcyjnych cenach i jeżeli biletu wszelkie dostał bodź tutaj nie tylko kraków. to jest kraków nie jest wszystkim jeżeli. Dwa różnych tart wyłączyć jest wszystkim	Uważam że powinny być to dwa etapy, czasowo). 1. Centrum (2025 -2027) 2. Powiększenie do połowy Krakowa (2027-2029) 3. Cały Kraków (2030) Strefy do ustawienia Po każdym upływie czasu, pokazuje/blanko wyłączenie strefy na jakość powietrza. Jeżeli po 2 punkcie, nie będzie lepszej jakości powietrza ustalić normy spalin aut dla benzyny euro 3, a dla diesla euro 4. I odstrajać od strefy Powinno się lepiej podłączyć Tramj Kraków - Niepołomice i strefy czystego. Chodzi o dojazdy do pracy w godzinach min. 6-14, 14-22, 22-6. Najpierw zmniejszy to ruch aut / jeżeli bilety będą w atrakcyjnych cenach i jeżeli biletu wszelkie dostał bodź tutaj nie tylko kraków. to jest kraków nie jest wszystkim jeżeli. Dwa różnych tart wyłączyć jest wszystkim	Uważam że powinny być to dwa etapy czasowe: 1 lipca 2025, benzyna, euro 3, rok produkcji 2000; diesel euro 4, rok produkcji 2005. 1 lipca 2027, benzyna euro 4, rok produkcji 2005; diesel euro 6, rok produkcji 2008. 1 lipca 2029, benzyna, euro 6 rok produkcji 2005 ; diesel, euro 5, rok produkcji 2009.	Uważam że powinny być to powinna być dla każdego. Jest możliwość zmiany zamieszkania innych ludzi(na inne miasta).	Uważam że nie powinna się karać biednych ludzi i promować bogatych, zaproponuje kupno nowszych aut, w zamian za zestawowanie stanego w podobnym segmencie. Przykład : z segmenta C na D, bądź na odwrót.	Auta zabytkowe/historyczne (60 dni w roku) Pogotowie, straż pożarna wyłączone z norm. Co nie znaczy że nie mają inwestować w nowe auta.		
1.6.25 10:20:15:20							
1.6.25 10:20:50			Po swoaje powinni się brać nie standard euro, lecz stopień emisji zanieczyszczeń, albowiem w tym wypadku dosłyśmy do kuriozum,a którym leciwy samochód, wciąż sprawny,z małym silnikiem do strefy by nie wjechał, natomiast nowy pojazd z potężnym silnikiem, emitujący znacznie więcej zanieczyszczeń między wjechać do sił W ten sposób z miasta					
1.6.25 10:03	Strefa powinna w ostateczności zajmować tylko ścisłe centrum historyczne Krakowa, jak stare miasto i część Kazimierza.	Dojazd do wszystkich szpitali, urzędów (Wojewódzkiego, Marszałkowskiego, ARiMR itp) oraz uczelni powinien być wyłączony z ograniczeń.	Każdy samochód który przechodzi pozytywnie badanie techniczne powinienec prowadzić wjazdu do strefy. Jeżeli samochód spełnia wymagane prawem normy to dlaczego ma mieć zakaz wjazdu.gdziekolwiek?	Podział ludzi ze względu na miejsce zamieszkania nie będzie akceptowalny społecznie. Okres wyłączenia powinien obowiązywać wszystkich. Czym różni się mieszkaniec Krakowa pracujący w Krakowie, od mieszkańca Wieliczki czy Zielonek którzy pracują w tym samym zakładzie?	Czyli jak ktoś zapłaci to nawet starym Kamazem może jeździć, i wtedy już nie trujesz? Super pomysł.	Pomysł bezsensowny, podobnie jak opłata za wjazd pojazdem nie spełniającym norm. Podobnie jak wyżej, samochód zabytkowy czy specjalny nie generuje zanieczyszczeń?		
1.6.25 10:04	Stare Miasto		Za wyrzeczenia normą uważam Euro 4 (ON i benzyna) - w innych krajach			Pojazdy historyczne/zabytkowe w ogóle nie powinny podlegać zasadom SCT	
1.6.25 10:20:57	Granica i obwodnica. to co jest wewnątrz plant	Nie. granica SCT powinien być obszar plant	euroze nie, w Niemczech norma Euro a podobnych strefach jest znacze niższa	W obrębie plant nie powinno być żadnego wjazdowca	W obrębie plant też zakazy	W obrębie plant. Jak wyżej	
1.6.25 10:21:08	Granice powinna wyznaczać 2 obwodnica		Wystarczy ograniczać na średni wiek samochodu w Polsce, wymagałam Euro 5 lub 6 jest absurdalne, zwłaszcza że pojazdu poniżej wyłączenia przechodzą przegląd i są dopuszczone do ruchu.	Ciężko jest w pierwszym pokoleniu zmienić nawyki	Czyli za pieniądze jak nie zabadasz to pierwszego	Jak wyżej	
1.6.25 10:21:68	Proszę uwzględnić możliwość wjazdu do krakowa śmiecianek oraz szambiarek!!!! Żeby nam się kryzys epidemiologiczny zrobił. Szambiarka to nie jest pojazd specjalny! Proszę zwrócić na to uwagę

1.6.25.21:15:29	Nowy Kleparz	Do każdego szpitala	Euro 1benzyna Euro 5 diesel Dla siódmke diesla EURO 5, dla benzynowych EURO 4	Dodatkowe 10 tat dla kierowców 65 plus, kombatantów	Porzytywnie	Dodatkowo uwzględnić kombatantów
1.6.25.21:17:01				Proponuje również wprowadzić okres wyłączenia dla mieszkańców gmin ościennych z uwagi na konieczność codziennego dojazdu do Krakowa celem arcz. edukacji. etc.	Zgadzam się	
1.6.25.21:18:03	Komisiterna brak strefy	Cały Kraków	Brak limitów	Powinno być unieważniony	Za bardzo ok i wykluczasiemy bardzo ciężko.	
1.6.25.21:18:57	SCT powinna obowiązywać do 2 dowodniczy. Maksymalnie strefa powinna sięgać do ram zbliżonych do obecnej strefy płatnego parkowania.	Głównie Kraków	Pierwsza wersja która miała wejść w życie w 2024 była przyzwoita i dawała możliwość dostosowania się szczególnie osobom pracującym w Krakowie do wymogów SCT.	Powinno być dodatkowo uwzględnione dla osób pracujących w Krakowie.	Z tego wynika że SCT jest do zaakceptowania pierwszy z nie do poprawy jakości powietrza. Przynajmniej dladem Warszawy kilka dni w roku zwolnić przyjezdnych mieszkańców wsj. małopolskiego z uiszczania opłaty. Uruchomić zmierzem dodatek dla osób których nie stać na zmiane samochodu: siebiskiewicz SCT.	Czasowe wyjaczenie dla osób którzy w pierwszej linii lub opiekunowi przewomnych przyjeżdżającej do osoby chorej w szpitalu.
1.6.25.21:19:26	Ścisłe centrum i dzielnica.	Centrum	Euro 2 benzyna, euro 3 diesel	Wolczesi całkiem mieszkańców Krakowa	Zgadzam się	Dodać zwolnić z LPG i senzoriów. Pozwolić zabutkowe bez limitu dni.
1.6.25.21:20:04	Uważam, że granice Strefy Czystego Powietrza uwzględniać obszary o najwyższym natężeniu ruchu oraz rejonizacji narażone na zanieczyszczenia. Warto również przeanalizować możliwość przesunięcia linii tranzytowych oraz dróg prowadzących do ważnych punktów (np. szpital, szkół czy miejsc pracy) poza SCT, aby nie utrudniać codziennego życia mieszkańców i osób dojeżdżających spoza miasta.	Poza już zaproponowanymi miejscami, waże wzięcie pod uwagę: Gdańska (szczególnie zabudowa uniwersytecka) i ulice wokoło, aby nie zerzeszczać dodatkowo studentom szansa miesta.	Proponuję oparta na normach Euro powinna być bardziej elastyczna. Starsze pojazdy często są jedynym środkiem transportu dla osób o niskich dochodach, a ich wykluczenie z aktywnego życia społecznego byłoby niesprawiedliwe. Zamiast wskazywać starsze auta, warto wprowadzić np. system wsparcia dla wymiany pojazdów na bardziej ekologiczne lub programy dotacji na instalację LPG czy systemów hybrydowych.	Wolczesi całkiem mieszkańców Krakowa Uważam, że Strefa ma dobrze przemyślany cel rozwojowy, ale powinien być powiązany z aktywnym wsparciem dla mieszkańców na przejście na bardziej ekologiczne rozwiązania transportowe. Miasto rozwinęło już dużo rzetelnych, ekologicznych linii tramwaju. Miasto rozwinęło dużo rzetelnych (np. 7-8 lat) dla osób starszych, które mogą mieć problemy z wymianą auta.	Zgadzam się	Zgadzam się
1.6.25.21:20:56	Jestem za tym aby wprowadzić w życie Strefę Czystego Powietrza w Krakowie. Jestem za tym aby Strefa Czystego Powietrza w Krakowie była jak najszerzej rozwinięta. Ważne jest

1.6.25.22.2.5.9	Proszę zacząć od Cracovii, SCT i brak parkingów parkiśmie wykluczą wiele osób dojeżdżających do pracy na miejscach alternatywy dojazdu jak tylko samochodem. Niestety od w obecną formie to dyskriminacja bieżkoszczych osób.	Parkiśmie powinien powstać i wszędzie w Krakowie gdzieś	Propoznuję rozpiesz cotość metebe badania i przedstawić je ropiski publicznej: jakie są źródła zanieczyszczenia powietrza i jaki jest w nich udział motoryzacji, jak to ma miejsce np. w Katowicach. Nieteły chiesnel postawiał stan powietrza w godzinach szczytu z obecnym znikomego natu dochodzącym autobusów, tramwajem, pieszo, rowerem i konno. Przykład powietrzem idz z góry jako pierwsi	Opłata to nic innego jak skok na kasę, mieszkańcy Krakowa zapłacą wysokie opłaty za komunikację miejską i drożalość obwodnicy	Co z ustami ciąłaravnym dowodzącym Tomek by marketbe lub pajdbiesti budowy?	
1.6.25.22.2.5.17	Uważam, że nie należy w ogóle wprowadzać stref czystego transportu, ponieważ są one niekonstytucyjne i niehumanitarne: godzą w podstawową wolność jaka jest swoboda przemieszczania się oraz stygmatyzują osoby mniej zamożne.	Jak wyżej.	Proponuję rozpiesz cotość metebe badania i przedstawić je ropiski publicznej: jakie są źródła zanieczyszczenia powietrza i jaki jest w nich udział motoryzacji, jak to ma miejsce np. w Katowicach. Nieteły chiesnel postawiał stan powietrza w godzinach szczytu z obecnym znikomego natu dochodzącym autobusów, tramwajem, pieszo, rowerem i konno. Przykład powietrzem idz z góry jako pierwsi	Proponuję wprowadzić strefę w roku 2222 lub 3333.	Czyżby prawdziwym powodem wprowadzenia stref było rejerowanie finansów miasta? Czyli można "trud" tylko płacić trzeba?	Wnioseale pobe do kombinatoryki i nadużyć w urzędowaniu zwolnień (i płacenia za nie). Jeśli zakaz ma zostać wprowadzony powinien obejć wszystkie samochody za wyjątkiem autowozów będzie wprowadzonych przez wszystkie samochodowe dostawczych. Wszyscy powinni mieć równe zasady w przemieszczaniu się: autobusem, tramwajem, pieszo, rowerem i konno. Przykład powinien idz z góry jako pierwsi	
1.6.25.22.2.5.19	Nie wszyscy być stref czystego transportu, to jest obowiązkiem!	Na ogół				Bezwzględnie obiektywnie! To nie jest strefa czystego transportu, tylko strefa dla bogatych ludzi!	
1.6.25.22.2.8.13	Strefy należy w przyszłości na ogarniczonym obszarze Krakowa, np stare miasto, mieszkańcy miasta nie powinni być zmuszani do zmiany samochodu	Jak wyżej	Wielki olimpiady suo lub ciężorówka może wjechać do strefy a mały samochód spalający o wiele mniej paliwa nie bo starszy	to jest jakiś głupota, legalne pojazdy właścicieli w całym kraju dolegaliśje się uchwała rady miasta	Widać że nie chodzi o czystość tylko o kasę		
1.6.25.22.2.8.32	Strefy powinna być ogarniczona do ścisłego centrum, wewnątrz 2 obwodnicy.	Powinien być umożliwiony dojazd do giełdy kwiatowej przy ulicy Bielickiej		Takie wyłączenie powinno obejmować także mieszkańców gmin przyległych do Krakowa . Między ze względu na charakter pracy zmuszeni są do poruszania się samochodami dostawczymi do 3.5 tony. Dobry przykład zrezykalizowany.	Jest to kolejnego zwłaszcza dla samochodów wjeżdżających okazjonalnie .Opłata powinna obejmować tylko czas kiedy samochód się porusza.	Powinny być wyłączone samochody dostawcze poruszające się okazjonalnie na zasadzie wjazd- kilka godzin postoju- wyjazd .Brak możliwości wjazdu spowoduje upadek wielu małych firm.	
1.6.25.22.2.9.45	Uważam że strefa powinna obejmować wyłącznie ścisłe centrum	Uważam że pomysł jest do przeogranicowania, ma się rząd do polepszenia jakości powietrza. Utrudni tylko życie osób których nie stać aby kupić nowsze pojazdy.	Uważam że pojazdy zasilane gazem LPG powinny z racji używania alternatywnego paliwa, być zwolnione z tego zakazu. Tak jak jest to w wielu europejskich miastach stosujących SCT. Za zwolnieniem przemawia fakt że pojazdy napędzane LPG emitują dużo mniej zwiędzlów szkodliwych od pojazdy z wyfrutowanymi i normami spalin. To fakt nie podlegający dyskusji, a fakt jest czysty zysk jaki jest niekorzystny tylko na innych to tacych.	Uważam że mieszkańcy Krakowa nie powinni być fiwerzyzowani. Mieszkańcy tzw. obwarzanka jak i inni miejscowie powinni mieć wjeżdżać zwolni pojazdami do Krakowa, a nie płacić za to pieniądze.	jest to jakiej rozwiązanie, myśle że dobre	Uważam że osoby których dochód nie pozwala na posiadanie nowszego auta dalej powinni mieć wjeżdżać do Krakowa, nie można ich dyskryminować. Każdy ma prawo poruszać się swobodnie.	
1.6.25.22.3.0.12	Proponuje wprowadzić wtrowadzić strefy wyłącznie w ścisłym centrum Krakowa aka na Aleksch 3 wieczyzn.	Dojazd do każdego dostosowań PHB					
1.6.25.22.3.1.66	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!	Nie dla strefy ctl!!!
1.6.25.22.3.2.15		Brak takiego pardnego od strony Kryspinow-Bielany-ul Kleeza Jozefa		Dyskryminacja osób mieszkających poza Krakowem codziennie dojeżdżających do pracy- skoro osoby mieszkający poza Krakowem są dyskryminowane może mieszkańcy okolicznych miejscowości powinni zacząć dyskryminować Krakowiec? W wdzemie czy letnie weekendy Krakowianie wyjeżdżają na wsi i do większych lecie i w zaten sposób nie są dyskryminowani przepisy w Krakowie kobiety nie dotykają osoby mieszkające na wsiach				
1.6.25.22.3.3.58	Zadnej strefy nie powinno być !!!!	Zadnej strefy !!!!!!! Szpital w samym centrum również się znajduje aka w tym zapomniają !!!!	Kosiec z dziennik sudd !!! Czy mówci coś KONSTYTUCJA ??? i odpowiedzialność czynna !!!! Niektórzy osobie na zastrzeżonych stołkach zmówmy jeździć komunikacją miejską na czele z prezydentem Krakowa !!!!!!!!	Tu jsme okrzaśnie obywatel !!!!!!!!	To jsme okrzaśnie obywatel !!!!!!!!		Co z samochodami w takim razie?
1.6.25.22.3.4.34	Strefy Czystego Transportu w Krakowie to przykry dyskryminujący obywateli polskich, którzy posiadają starsze samochody, dobrej Polakow i uniemożliwiają korzystanie ze swojej własności. Każdy samochód dopuszczony do ruchu, zgodnie z obowiązującymi przepisami może jeździć po Polskich drogach, pomiędzy wszyscy utrzymujemy te drogi z naszych podatków. Co za tym idzie przykry, które chcą wprowadzić władze Krakowa są sprzeczne z obowiązującymi przepisami Konstytucji, które gwarantują nam Polakom prawo do godności (Art. 30), prawo do wolności (Art. 31), prawo do swobodnego poruszania się po terytorium Polski (Art. 52), prawo do własności i możliwości korzystania z własności (Art. 64). Konstytucja Strefy Czystego Transportu w Krakowie to przykry dyskryminujący obywateli polskich, którzy posiadają starsze samochody, dobrej Polakow i uniemożliwiają korzystanie ze swojej własności. Każdy samochód dopuszczony do ruchu, zgodnie z obowiązującymi przepisami może jeździć po Polskich drogach, pomiędzy wszyscy utrzymujemy te drogi z naszych podatków. Co za tym idzie przykry, które chcą wprowadzić władze Krakowa są sprzeczne z obowiązującymi przepisami Konstytucji, które gwarantują nam Polakom prawo do godności (Art. 30), prawo do wolności (Art. 31), prawo do swobodnego poruszania się po terytorium Polski (Art. 52), prawo do własności i możliwości korzystania z własności (Art. 64).	Strefy Czystego Transportu jest wbrew Polskiej Konstytucji i nam Polakom, Krakowianom, do wyrzucenia są wszystkie przepisy tej propozycji!!!!

1.6.2S 123:12	SCT powinno obejmować swoim obszarem obszar Krakowa, okolic jak i reszty kraju. Chociaż wprowadzić chyba najbardziej restrykcyjny strefę w całej UE (kombinacja obszaru i zaproponowanych norm Euro).	Przy wprowadzeniu tak szerokiego obszaru SCT, dojazd powinien być zapewniony (wyłączenie ulic z obszaru SCT) do wszystkich istniejących w Krakowie P&R (czyli w tym również na Czerwonych Makach, Kurdwanowie, Bieżanowie oraz Ch Zakopiańskiej (nieistniejący P&R za porozumieniem miasta i właściciela terenu) oraz pętli w Persowie, Bronowicach Wy. Równocześnie miasto powinno dodać wytyczyć z SCT dojazdy do stacji kolejowych Skk na obrzeżach miasta aby umożliwiać korzystanie z nich.	Proponowane obecnie wymogi dot. roku produkcji oraz norm Euro są bardziej restrykcyjne niż te proponowane do wprowadzenia w innych rolnu mimo, że już tamte sporo(ale się i ogromnym poziomie wnioskiów. Te normy są zbyt restrykcyjne w kontekście wprowadzenia SCT ze obszarze przede całego miasta. Takie ograniczenia można wprowadzić jeśli SCT będzie obejmowało jedynie ścisłe centrum miasta. W przeciwnym wypadku jest to działanie bardzo szkodliwe, a realnie nie przyniesie efektów bez faktycznego sprawdzenia stanu pojazdów - to że pojazd ma w dowodzie jakąś normę nie oznacza, że ją realnie spełnia (np. wyrzuty DPF) jak również nie oznacza że nie ma go na rynku wtórnym - pojazd o takiej normie nie ma wpływu w homologacji (np. wyższa norma jeszcze oficjalnie nie istniała w momencie produkcji auta, ale silnik emitował już wtedy znacznie mniej szkodliwych substancji i mógłby dostać wyższą normę, ale jej nie było zdefiniowanej).	Obecnie 5 lat wystarczy sport SCT by pojechać na Kraków - zarówno z umuzeumie ludzi do sprzedaży obecnych pojazdów, jak również do posyłania dodatkowych środków do budżetu miasta, który jest w bardzo kiepskiej kondycji. To bardziej niżeli na kraj trzeba o ekologię.	Opłaty dopuszczające wjazd pojazdu krakowskiego do pewnego obszaru są w stosunku do wprowadzenia SCT w Krakowie - zarówno z umuzeumie ludzi do sprzedaży obecnych pojazdów, jak również do posyłania dodatkowych środków do budżetu miasta, który jest w bardzo kiepskiej kondycji. To bardziej niżeli na kraj trzeba o ekologię. - ograniczenie do 50 wjazdów na rok dla pojazdów historycznych w przypadku Krakowa, to rzecz absurdalna, nie powinno być takich limitów - pojazdy kolekcjonerskie osób prywatnych nie powinny być wyłączone z obostrzeń SCT. nie ma ku temu żadnego uzasadnienia i uważam, że jest to wręcz efekt lobbingu i być może wyłączenie z obostrzeń SCT. Jest wielu ludzi kolekcjonerów, którzy jeździ na co tą co są one wykorzystywane czy też nie - powinna decydować ostatnia zmiana właściciela, a nie czy jest mieszkańcem czy nie. - pojazdy kolekcjonerskie osób prawnych nie powinny być wyłączone z obostrzeń SCT. nie ma ku temu żadnego uzasadnienia i uważam, że jest to wręcz efekt lobbingu i być może wyłączenie z obostrzeń SCT. Jest wielu ludzi kolekcjonerów, którzy jeździ na co tą co są one wykorzystywane czy też nie - powinna decydować ostatnia zmiana właściciela, a nie czy jest mieszkańcem czy nie. - ograniczenie do 50 wjazdów na rok dla pojazdów historycznych w przypadku Krakowa, to rzecz absurdalna, nie powinno być takich limitów - pojazdy kolekcjonerskie osób prawnych nie powinny być wyłączone z obostrzeń SCT. nie ma ku temu żadnego uzasadnienia i uważam, że jest to wręcz efekt lobbingu i być może wyłączenie z obostrzeń SCT. Jest wielu ludzi kolekcjonerów, którzy jeździ na co tą co są one wykorzystywane czy też nie - powinna decydować ostatnia zmiana właściciela, a nie czy jest mieszkańcem czy nie. UWAGA DODATKOWA: projekt uchwały nie wyjaśnia w żaden sposób czy norma emisji auta jest brana z Cepik (czyli homologacji na zawsze) czy też można wykonać dodatkowe badanie potwierdzające że pojazd spełnia restrykcje wyższych norm aby mógł wjeżdżać do SCT bez ograniczeń - takie kwestie są istotne dla osób posiadających starsze, ale bardzo zadbane i ekologiczne pojazdy, które domyślnie są wykluczane ze względu na wiek. Wg mnie wprowadzenie SCT stawia wielkie do poprawy powietrza w Krakowie, ponieważ nie usunie najwyższych trucicieli w tym gminie (nowoczesnych pojazdów z prawdziwymi DPFami oraz starych pojazdów niby specjalnych przechowywanych oprócz zwierzęcznych) gdyż nie idzie za nią żadna weryfikacja faktycznego stanu pojazdów, a tylko ona mogłaby zredukować liczbę trujących pojazdów. Ponadto zdecydowanie wskazuję na to, że ograniczenie wjazdu do Krakowa jest na rękę zwłaszcza mieszkańcom tej samej.	Miasto specjalnie się w zarabianu na opłatach np. parkingowych czy za zajęcie pasa drogowego. Jaki jest sens wprowadzania ograniczeń, jeśli będzie je można omijać płacąc za to ? Wydatkie na to, że wprowadzenie SCT ma być kolejnym sposobem na pobór pieniędzy przez miasto.	Problemem nie jest okres wyłączenia, a zasadniczé przyjętych kryteriów.	Obecnie 5 lat wystarczy sport SCT by pojechać na Kraków - zarówno z umuzeumie ludzi do sprzedaży obecnych pojazdów, jak również do posyłania dodatkowych środków do budżetu miasta, który jest w bardzo kiepskiej kondycji. To bardziej niżeli na kraj trzeba o ekologię.	SCT powinno zostać zlikwidowane.
1.6.2S 123:14	Strefa (jeśli miałaby w ogóle zostać wprowadzona), powinna obejmować obszar całego miasta z wyłączeniem obwodnicy autostradowej.	Nie powinno być żadnych wyjątków poza obwodnicą autostradową, bo wprowadzi to chaos.	Wprowadzenie SCT nie powinno ograniczać korzystającego pewne wkencioś. Średnia wieku pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia OC to obecnie ok. 15 wiej, odpowiada mniej więcej stanowi fabrycznemu, więc norma Euro 4 zaciera dla silnika benzynowy i Diesla powinny być jasnem wyjścia. Kiszenie do pojazdy jakość powietrza w Krakowie paradoksalnie nie jest wprowadzenie SCT, a dużo bardziej rygorystyczne podejście do wynywekowych kontroli składu spalin przeprowadzanych przez policje (miasto ma możliwość dotowania celowej działalności policji). Kolejnym elementem wpływającym na jakość powietrza w mieście są źródła niskiej emisji - komercyjne ciekawiewne, a przede wszystkim trucicie - wyrzucicy w sezonie grzewczym wybrane dowolnie dzielnice domkiże jednorodzinnych, żaby przekonać się o dakcym spalaniu paliw stałych, przede wszystkim w kominkach. Stoi Mlejka nie prowadzi obecnie prawie żadnych kontroli prywatnych, z przy ograniczeniu spalania paliw stałych wymaga podania pieczęciej/skaliczej źródła zanieczyszczeń, co jest w zasadzie niemożliwe bez specjalistycznego sprzętu (droga i kamera termowizyjną). W obecnych granic administracyjnych miasta na zanieczyszczenie powietrza mają wpływ gminy ościenne - miasto praktycznie w żaden sposób nie dba o osoczwe ideski zewnętrza zanieczyszczenie przez to źródła.	Problemem nie jest okres wyłączenia, a zasadniczé przyjętych kryteriów.	Miasto specjalnie się w zarabianu na opłatach np. parkingowych czy za zajęcie pasa drogowego. Jaki jest sens wprowadzania ograniczeń, jeśli będzie je można omijać płacąc za to ? Wydatkie na to, że wprowadzenie SCT ma być kolejnym sposobem na pobór pieniędzy przez miasto.	Pojazdy zabytkowe powinny być objęte bezterminowym zwolnieniem. Wyjątki w postaci pojazdów organizacji non-profit czy organów państwowych powinny zostać wykreślone
1.6.2S 123:15:01	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.	SCT powinno zostać zlikwidowane.
1.6.2S 123:15:09	jestem wnuczem wnuczącem to brak strefy. A timierdzapomi starszyi autami niech się zajmą łapówkarze ze stacji kontroli pojazdów. Tzn niech ktoś się zajmie łapówkarzami ze stacji kontroli pojazdów.	Wystarczy orzeestrzeać orawo kilim kul jest. Jeśle zdażać się otrzodzaych arzdzie z ulic miasta.	Wystarczy poprawić kontrolę pojazdów w wyszkie. Niestety ale zarabiamy znacznie mniej niż niemy od których wymagane jest znacznie mniej w tej kwej. Ograniczenia powinny być identyczne lub mniejsze niż w niemczech czyli odpowiednio wzrzi 3 dla benzynowych samochodów oraz euro 4 dla diesali. organizacja powinny również pozostać niezmienne.	Jest to dobre rozwiązanie lecz nie przy obecnych zaległościach strefy. Wiele ludzi z pasa krakowa dojeżdża do krakowa w celach zarobkowych co w połączeniu z przepełnionymi przystankami park and ride sprowadzają wykluczenie komunikacyjne tych ludzi.	Miasto specjalnie się w zarabianu na opłatach np. parkingowych czy za zajęcie pasa drogowego. Jaki jest sens wprowadzania ograniczeń, jeśli będzie je można omijać płacąc za to ? Wydatkie na to, że wprowadzenie SCT ma być kolejnym sposobem na pobór pieniędzy przez miasto.	SCT powinno zostać zlikwidowane. Uważam, tak obrzeżnie, że jeżeliżie ałie idiotami, ałie ktoś wam za to przepychanie tych idiotyzmów płaci. Tak czy tak, to źle...
1.6.2S 123:15:45	Strefa powinna obejmować tereny starego miasta, czyli wyczytka co otacza ii obwodnica.	Park and ride prokoen jest często zapełniony. Zabłokowanie możliwości jazdy dalej uniemożliwi mieszkańca z poza krakowa jakiekowie dojazd gdziekolwiek w strefie. Również rolniky sprzedający na plac zyloły zostałby odcięci od możliwości sprzedaży swoich polnów. Zabłodzję ze strefa dzjelnicy wszystko w obrębie 2 obwodnicy, jedynym miejsce które powinno być w niej dostępne powinien być dworzec. eiiwre.	Wymagania obcyjdowania w wyszkie. Niestey ale zarabiamy znacznie mniej niż niemy od któryh wymagane jest znacznie mniej w tej kwej. Ograniczenia powinny być identyczne lub mniejsze niż w niemczech czyli odpowiednio wzrzi 3 dla benzynowych samochodów oraz euro 4 dla diesali. organizacja powinny również pozostać niezmienne.	Jest to dobre rozwiązanie lecz nie przy obecnych zaległościach strefy. Wiele ludzi z pasa krakowa dojeżdża do krakowa w celach zarobkowych co w połączeniu z przepełnionymi przystankami park and ride sprowadzają wykluczenie komunikacyjne tych ludzi.	Miasto specjalnie się w zarabianu na opłatach np. parkingowych czy za zajęcie pasa drogowego. Jaki jest sens wprowadzania ograniczeń, jeśli będzie je można omijać płacąc za to ? Wydatkie na to, że wprowadzenie SCT ma być kolejnym sposobem na pobór pieniędzy przez miasto.	SCT powinno zostać zlikwidowane. Uważam, tak obrzeżnie, że jeżeliżie ałie idiotami, ałie ktoś wam za to przepychanie tych idiotyzmów płaci. Tak czy tak, to źle...
1.6.2S 123:15:50	Brak strefy!	Cale miasto! Brak strefy!	Brak strefy! Wolność dla ludzi!	Brak strefy!	Brak strefy!	********* - dodatek od bycia biednem!	Wszystkie powinny być dopuszczone!
1.6.2S 123:16:31	SCT w pierwszej wersji powinna wyłącznie być w ścisłym centrum. Granicą powinna wyznaczona przez II Obwodnicę Krakowa.	Strefa jest zbyt szybko przez czystym absurdem ale skoro ustawodawca tak uchwalił, to zakładaj crobić strefę mia. w samym obszarze Wawelu i pokoszi, że Kraków ma swój rzoum i myśli. Niestety wielu urzędników próbuje być bardziej restrykcyjnych i głupich niż pomysłowszy strefi tworzącyjący pseudo-ekologicznym bodaniem. Wszystkie pojazdy mogą być wyłączone z ekologiej obywateli. Kraków nie powinien iść tym ogólnym trzem i należy zauważyć, że nawet zachodnie wielkie miasta z parkiw, które te strefy wymyśliły, nie obejmują całych miast a często małe części - nawet oni rozumieją swoje głupoty, które chcą wprowadzać u innych i innych terroryzować. Dodatkowo powinien być możliwość dojazdu do każdego P+R które znajdują się przy pętlach tramwajowych oraz peronach SKA	Ile produkcji i standard emisji Euro nie ma nic wspólnego z stanem technicznym pojazdów. Dopóki pojazdy z wyżsłym filtrem DPF, katalizatorami i innymi podespołami wpływające na rzeczywistą emisję zanieczyszczeń będą przechodzić przegląd techniczny to pojazd z EURO 3 lub nawet EURO 2 bez filtra DPF w będzie kupował pojazd z EURO 3 lub nawet EURO 4 bez zawyżą oznacza że silnik pojazdu jest znacznie wysokoprawny i nie spełnia żadnych wymagań EURO. Dodatkowo pojazdy z USA i Japonii UE ten norm EURO, ale z odpowiednim dług produkcji mogą nie posiadać pomimo że nie spełniają norm EURO pojazdów jak zakazanych przez SCT.	Proponowane obecnie wymogi dot. roku produkcji oraz norm Euro są bardziej restrykcyjne niż te proponowane do wprowadzenia w innych rolnu mimo, że już tamte sporo(ale się i ogromnym poziomie wnioskiów. Te normy są zbyt restrykcyjne w kontekście wprowadzenia SCT ze obszarze przede całego miasta. Takie ograniczenia można wprowadzić jeśli SCT będzie obejmowało jedynie ścisłe centrum miasta. W przeciwnym wypadku jest to działanie bardzo szkodliwe, a realnie nie przyniesie efektów bez faktycznego sprawdzenia stanu pojazdów - to że pojazd ma w dowodzie jakąś normę nie oznacza, że ją realnie spełnia (np. wyrzuty DPF) jak również nie oznacza że nie ma go na rynku wtórnym - pojazd o takiej normie nie ma wpływu w homologacji (np. wyższa norma jeszcze oficjalnie nie istniała w momencie produkcji auta, ale silnik emitował już wtedy znacznie mniej szkodliwych substancji i mógłby dostać wyższą normę, ale jej nie było zdefiniowanej).	Obecnie 5 lat wystarczy sport SCT by pojechać na Kraków - zarówno z umuzeumie ludzi do sprzedaży obecnych pojazdów, jak również do posyłania dodatkowych środków do budżetu miasta, który jest w bardzo kiepskiej kondycji. To bardziej niżeli na kraj trzeba o ekologię.	Opłaty dopuszczające wjazd pojazdu krakowskiego do pewnego obszaru są w stosunku do wprowadzenia SCT w Krakowie - zarówno z umuzeumie ludzi do sprzedaży obecnych pojazdów, jak również do posyłania dodatkowych środków do budżetu miasta, który jest w bardzo kiepskiej kondycji. To bardziej niżeli na kraj trzeba o ekologię.	SCT powinno zostać zlikwidowane.
1.6.2S 123:16:44	Nabłaże tylko kaw producentom samochodów. W ****** maże zwykłych ludzi.						
1.6.2S 123:16:48	Chciałbym, aby strefy objęły cały Kraków.	Uważam, że należy zastosować jak najszerszem granicy strefy, ale zastosować bardzo niskie wymagania odnośnie emisji, ponieważ nie pojazdy mają tyko tzeoretyczne emisje emisję.	Uważam, że zagranziczne pojazdów powinno się odnosić do indywidualnego miarodzigego badania technicznego wykonywego dla każdego pojazdu. Nowy pojazd o zadeklarowanej normie emisji może emitować wiele więcej szkodliwych substancji niż pizze starszej, z zużłuszy. Co więcej, nie powinno być aż wdzlane pojazdy o pojemności skokowej silnika większej niż 1,6 litra.	Dlaczego tylko z Krakowa? Jest obszarzjące, że mieszkańcy innych miejscowości nie będą mogli korzystać w pełni z zasobów Krakowa.	Jest to jawne faworyzowanie bogatszych osób. Jeśli już to powinny być dostępne elektroniczne przepustki dostępne na zasadzie np. jedna osoba może otrzymać taka przepustkę raz w roku na 2osoba. Dodatkowo, jeśli zdecyduje, że autem przyjechał do zatrzymania sprawy w urzędzie to otrzymuje tyle przepustek ile nasy musiał coś załatwić.	Dyskrymincja szalecka. „Zaskoczew" nie trzuie?
1.6.2S 123:18:11	SCT nie jest potrzebna w Krakowie. Należy uzorzwić komunikacje zarówno zbiorowa iak i samochodowa. Potrzeba wieoci parkiowów podziemnych.	Ae. SCT nie jest potrzebna w Krakowie.	Wszystkie zwykłe badania techniczne. Covid i brak ruchu w mieście pokazał, że brak samochodów nie wolwas na zmoe.	Nie wprowadzać SCT. nie ma wtedy dotrzeby stosować wolszeń.	Dyskrymincja szalecka. „Zaskoczew" nie trzuie?	Jw	Jw
1.6.2S 123:18:11	tylko i wyłącznie ścisłe centrum Krakowa	abuzcia i tyle	co z matoły wprowadzie to oeraszczenia	matoły nad matołami	civil ok. idea to lui nie omsoda???? ciuloicie sie w eliowe	civil ok. idea to lui nie omsoda???? ciuloicie sie w eliowe	to miasto to orzeradza sie w ckansen
1.6.2S 123:18:12	Zbędne, strefy parkingowe miał być tylko w centrum od 10:00 do 16:00 w dni robocze a jest pół miasta i do 20:00. I też w weiew dni. Dzięki wam upadł drobny handel usługi. Zatrzymać się można tylko pod Marketem. Zbodzieje kogo stać na nowe koszty i elektryczny pojazd. Wy zwolennicielkie się w wszystkiego, przede wszystkim z myślenia. Jestem zdecydowanie PRZECIWNY.	Pomysłowszy powinni wozić chorych i gości miasta do opitali	1.Lak miasta do mieszkańców na elektryczny pojazd (jak nie na jeszpiele z podatków mieszkańców) wybudują kilka set tysięcy punktów ładowania, i zabezpieczy miasta przydział mocy w energetyce, Najlepiej i elektrowni jądrowej. 2.Pomysłowszy będą wozić turystów za własne oszczędzanie i odnowień samochodów turystów na nie istniejących parkinach (średnio dziesięć około 100000) nie za nasze zadatki..	1.Lak miasta do mieszkańców na elektryczny pojazd (jak nie na jeszpiele z podatków mieszkańców) wybudują kilka set tysięcy punktów ładowania, i zabezpieczy miasta przydział mocy w energetyce, Najlepiej i elektrowni jądrowej. 2.Pomysłowszy będą wozić turystów za własne oszczędzanie i odnowień samochodów turystów na nie istniejących parkinach (średnio dziesięć około 100000) nie za nasze zadatki..	Wtrzca trzebiowszeiscu, dobrze że w mieście zostały budynki do poboru myta Zrecztą miasto jest bardzo bogate wię wybuduje jeszcze nowych kilkadziesiąt.	Kilkadziesiąt tir budujcie metro . Kiżne rowiązjeb by w dużym stopniu problem, jie po co, to kosztuje, a zbierane myta elektroniczne nie.
1.6.2S 123:20:12	Już com fakt takci chrzi jest czystym absurdem ale skoro ustawodawca tak uchwalił, to zakładaj crobić strefę mia. w samym obszarze Wawelu i pokoszi, że Kraków ma swój rzoum i myśli. Niestety wielu urzędników próbuje być bardziej restrykcyjnych i głupich niż pomysłowszy strefi tworzącyjący pseudo-ekologicznym bodaniem. Wszystkie pojazdy mogą być wyłączone z ekologiej obywateli. Kraków nie powinien iść tym ogólnym trzem i należy zauważyć, że nawet zachodnie wielkie miasta z parkiw, które te strefy wymyśliły, nie obejmują całych miast a często małe części - nawet oni rozumieją swoje głupoty, które chcą wprowadzać u innych i innych terroryzować.	Odpowiedzą z pierwszego pytania jednocześnie odpowiedziałem i na drugie.	Komplenta budura, która uderzy w turystów, a Kraków w dużej mierze żyje z turystów.	To ogłoszą sami przyznałcie to po jakiem wyżej, że nie chodzi o ekologię tylko o kase ji nie ciśmnicięje, że kasa z tego pójdzie na ekologię. I naprawdziej semi wiecie, że auta nie mają decydującego wpływu na stan powietrza. Niedawko jest np. Nowy łąsz - zobaczcie jeśle jest tam powietrze a te tam jest samochodów!	Ta opłata sami przyznałcie to po jakiem wyżej, że nie chodzi o ekologię tylko o kase ji nie ciśmnicięje, że kasa z tego pójdzie na ekologię. I naprawdziej semi wiecie, że auta nie mają decydującego wpływu na stan powietrza. Niedawko jest np. Nowy łąsz - zobaczcie jeśle jest tam powietrze a te tam jest samochodów!
1.6.2S 123:20:32	Co z niepoprawnymi technicznie samochodami? A dokładnie z samochodami, które w dokumentach spełniają wymagania, ale widać (czuć), że są niepoprawne techniczne. Czy są przewidziane jakieś możliwości kontroli takich pojazdów?	Miejsca umożliwiające dojazd do szpitali wojewódzkich i urzędów wojewódzkich powinny być również objęte takimi wyłączeniami. To jest głodwki są dla wszystkich mieszkańców województwa i bardzo często ktoś je "odwiedza" z przymusu i nagle.	Zakaz powinien dotyczyć rzeczywistych zanieczyszczeń, a nie norm, które mogły w momencie powstawania samochodu nie istnieć. Są samochody, które powstały w momencie istnienia normy Euro 3, a spokojnie spełniają wymagania normy Euro 4 czy nawet Euro 5, lecz nie wjadą do SCT ponieważ w homologacji mają osiągnięte normy Euro 3. Co nie jest dobre. Ten wzorzec norm nie istnieje.	Dyskrymincja podli sposób Krakowa - każdy zgodnie z Konstytucją, jest równy wobec prawa. Miejsce zamieszkania nie powinno mieć znaczenia. Co z ludźmi dojeżdżającymi, pracującemi, ale mieszkającemi w obszarze wykluczonych komunikacyjnie?	Dyskrymincja - każdy zgodnie z Konstytucją, jest równy wobec prawa.	Skok na kasę	Skok na kasę
1.6.2S 123:22:36	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie ponieważ wprowadzi podział społeczny oraz wykluczy najbiedniejszych!	Jest to bez sensu. Nie da się tego wyegzekwować. Nie powinno się wprowadzać SCT w Krakowie!	Tak, powinien być zniesiony na rzecz innych rozwiązań. Nie powinno się wprowadzać SCT w Krakowie!	Dyskrymincja podli sposób Krakowa - każdy zgodnie z Konstytucją, jest równy wobec prawa. Miejsce zamieszkania nie powinno mieć znaczenia. Co z ludźmi dojeżdżającymi, pracującemi, ale mieszkającemi w obszarze wykluczonych komunikacyjnie?	Ograniczenie te spowodują wykluczenie wśród najbiedniejszych! Należy ekonomicznie przekonać społeczeństwo do korzystania z komunikacji publicznej budując parkingi park and ride, poprawiając infrastrukturę kolejową itu.	Komplikowanie prawa powoduje, że skuteczność jego egzekwowania jest niska. To tylko do podyalęg dla różnego rodzaju kombinacji.	Nie nie znaczącą poprawa miąsza na orlu tylko tymczasowe złagodzenie oparu wprowadzenia SCT w Krakowie.
1.6.2S 123:23:06	Propozycja jest zła. Proponuje modyfikację - strefa tylko w ścisłym centrum, wokół plant, w obrębie strefy A płatnego parkowania	To dla propozycji. Sam dojazd do tych miejsc to stanowcza za mało.	do zaproponowanej przez mnie obszaru strefy w ścisłym centrum mogą być proponowane standardy emisji. Dla reszty obszaru proponuje nie wprowadzać żadnych ograniczeń, żadnych stref.	Ta koleżny podatek, który nie spowoduje czystszego powietrza w Krakowie. Jeżeli Państwu naprawdę zależy na dobru mieszkańców i czystym powietrzu w Krakowie to proponuję zainwestować i udostępnić darmową komunikację miejską. Jestem przekonany, że ilość samochodów zostanie znacznie zmniejszona. Jestem przekonany, że ilość samochodów zostanie znacznie zmniejszona.	wyjątki tylko akceptowane do strefy w ścisłym centrum.	Dyskrymincja - każdy zgodnie z Konstytucją, jest równy wobec prawa.	wyjątki tylko akceptowane do strefy w ścisłym centrum.
1.6.2S 123:23:58	Proponuję aby nie tylko żadnego terenu w Strefie, aby była ona obszarem pustym. Lub ewentualnie aby był w niej rynek krakowski i przyległego ulice.	Lepiej aby w ogóle nie było SCT, ale jeżeli już będzie to powinna dotyczyć co najwyżej aut starszych niż np 2000 rok. Przecież powszechne w Polsce prawa dotyczące dopuszczenie auta do ruchu ciągle obowiązują.	Nie powinny być w ogóle SCT, ale jeżeli już jest to wyłączyć mieszkańców Krakowa co najmniej (lepiej - komunikacji) na 50 lat. Ogólnie też odroczyć ewentualne wprowadzenie tej strefy na wolto dla kraju.	Nie powinny być w ogóle SCT, ale jeżeli już jest to wyłączyć mieszkańców Krakowa co najmniej (lepiej - komunikacji) na 50 lat. Ogólnie też odroczyć ewentualne wprowadzenie tej strefy na wolto dla kraju.	Wg ogólle nie powinny być SCT, oceniam cele SCT jako szkodliwy społecznie i bez sensowny pomysł.	Ogólnie wszyscy powinni być zwolnieni z SCT, lub alternatywnie: wszyscy oprócz politbyków i urzędników - niech świecą przykładem.	Ogólnie wszyscy powinni być zwolnieni z SCT, lub alternatywnie: wszyscy oprócz politbyków i urzędników - niech świecą przykładem.
1.6.2S 123:24:17	Każde mieszkaniec Krakowa WYŁĄCZAMY!!! Jeszcze Kraków powinien ulicić odebe za zaovrzadzanie srodowem nasze! Siedmi Pokoi.						
1.6.2S 123:24:59	Przede wszystkim aby wprowadzić taka strefy należy najpierw przygotować parkingi przy wyjazdach do Krakowa wraz z wejtem komunikacyjnym choćby autobusy . A w Polsce jak zawsze od tyłu. Co mamy zrobić jeśli wole rodzina do krakowa, starsi ludzie . To co miasto Kraków może nam zafundować jest skoro wjechać nie mogą a naprawiać też nie ma gdzie ani w co się przeciadać. Dla mie to co jest zrobione to debilizm i oznaka braku mądrych ludzi	Oczywiście. Wolę rodzicie do lekarzy na ul. Batorego, i Mam teraz problem bo rodzice są starsi. Jak mam ich tam dowieźć. Zmienić lekarza to oczekiwanie co najmniej 3 lata.	Zasady są takie, że jak zapłacę 25 zł to już jestem Ecio i nie zanieczyszczamy czyli w czystej postaci polawnie na pieniądze a nie żadne Eco. Kasa kasa i tylko kasa się liczy	Wszystko powinno zostać zniesione. Tak się zastanawiam gdzie Ci którzy to wszystko wymyślili mają głowę. Głupota a nie problem to jest. Co zwiększy ten przecież to tylko czysta ale kasa	Zalowe, śmieszne.	Bez sensu. Nie sprawiedliwe. Bo niby zabytkowe to już nie zanieczyszcza a 2014 rp to zanieczyszcza. Albo sprawiedliwe albo wcale.	Bez sensu. Nie sprawiedliwe. Bo niby zabytkowe to już nie zanieczyszcza a 2014 rp to zanieczyszcza. Albo sprawiedliwe albo wcale.
1.6.2S 123:25:04	Przeciw strefom czystego transportu	Przeciw strefom czystego transportu.	Przeciw strefom czystego transportu.	Przeciw strefom czystego transportu.	Przeciw strefom czystego transportu.	Przeciw strefom czystego transportu.	Przeciw strefom czystego transportu.
1.6.2S 123:25:35	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem	Żadnej strefy czystego transportu która ogranicza wolność przemieszczania się samochodem
1.6.2S 123:26:36	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie ponieważ wprowadzi podział społeczny oraz wykluczy najbiedniejszych!	Jest to bez sensu. Nie da się tego wyegzekwować. Nie powinno się wprowadzać SCT w Krakowie!	SCT nie powinno obowiązywać w Krakowie.	SCT nie powinno obowiązywać w Krakowie.	Ograniczenia te spowodują wykluczenie wśród najbiedniejszych! Należy ekonomicznie przekonać społeczeństwo do korzystania z komunikacji publicznej budując parkingi park and ride, poprawiając infrastrukturę kolejową itu.	Komplikowanie prawa powoduje, że skuteczność jego egzekwowania jest niska. To tylko do podyalęg dla różnego rodzaju kombinacji.	Nie nie znaczącą poprawa miąsza na orlu tylko tymczasowe złagodzenie oparu wprowadzenia SCT w Krakowie.
1.6.2S 123:28:04	Sposób wykluczania auż ze względu na wiek pojazdu a nie faktycznie zużycie jest absurdalny. Nowe ssuy z silnikiem diesla spalające koło 20l ropy w mieście będą mogły wjeżdżać do strefy nawet po 2030, a ja mam 20letnim focusem w aaaie koło aiet dl aaau iak aiaa iiaa iiiiie aaa dl iiaeeee. absurd!	Cały kraków powinien być obszarem wolnym od dykryminacji biednych osób które nie stać na zakup nowego samochodu.	Tak, jak wyżej napisałem, dlaczego nowe suvy palą po 20l ropy są dopuszczane do ruchu nawet po 2030 a Ecio palące 4l benzyn nie?!	Tak, powinno zostać przedłużone do 2100, może wtedy będzie mieli efektywną, niewykluczającą biednych samochodu dla osiadzie nie osiadłowych.	Absurd! Dlaczego ktoś, kto jest biedny, kodo nie stać na nowy samochód ma płacić opłatę za wjazd?! To jest podatek od bycia biednym, a nie trzeba o środowisko. Wy chcecie wyzuość biedne z miasta.	Nic nie znaczącą poprawa miąsza na orlu tylko tymczasowe złagodzenie oparu wprowadzenia SCT w Krakowie.	Nic nie znaczącą poprawa miąsza na orlu tylko tymczasowe złagodzenie oparu wprowadzenia SCT w Krakowie.
1.6.2S 123:28:18	Oeranizacne strefy do rynku. Nie zwalcza się biedy ustawiając. Kolejny oorroiono oomrof na kusienie dbywatel.	Każda dzisia zaza rowlem. Wszystkie uzwdz. wszystkie dziatlhodzi ulisawa.	10 list	Głupota kot zaoranzcie samochodów nakrec produkcji. Sa samochodz make i malvmi silnikami. stanze. kiżne dużo bardziej "eko" niż nowe.	10 list	kuzieiw dzwawiel. Tvoiwo krakowie rowiązjeb	
1.6.2S 123:28:08	Uważam, że gminie Kraków powinna być najnowocześniejszą. UE nie zmusza nas do wprowadzania strefy na terenie całego miasta, więc po co uprzykrzać życie ludziom. Teren całego miasta to abstrakcyjne duży obszar! Przykładowo strefa mogłaby obejmować tylko w obrębie drogi obwodnicy i jej wylączeniem.	Uważam, że samochody z LPG powinny być wyszczerzane niezależnie od standardu emisji. Zanieczyszczenia LPG są znacznie niższe od czysty benzyny lub diesla. Minimalny rok produkcji 2014 dla diesli jest zbyt restrykcyjny. Przykładowe auto ledwo spełniające to normę, jak volkswagen golf z 2014 to wydziek 30-35 tysięcy, co dla najbiedniejszych jest bardzo wysoką kwotą do zapłacenia. A to kwota tylko dla auta, które za 5 lat ZMIENIĄ będzie miało zakup wydziu. Uważam, że standard euro powinien być jak najniższy (20 letnie auto zawsze powinno mieć możliwość wjazdu.	Strefy czystego transportu w ogóle nie powinna powstać, gdyż nie ma żadnego merytorycznego uzasadnienia (co pokazują m.in. badania duńskich naukowców - źródłem zanieczyszczenia powietrza nie są pojazdy silnikowe, a tzw. niska emisja!	Stefy czystego transportu w ogóle nie powinna powstać, gdyż nie ma żadnego merytorycznego uzasadnienia (co pokazują m.in. badania duńskich naukowców - źródłem zanieczyszczenia powietrza nie są pojazdy silnikowe, a tzw. niska emisja!	Powyższy pomysł jest trągłkomiczny i najlepiej udowadnia, że w całym SCT nie chodzi o żadne ekologiczne cele, a o kolejne dojenie obywateli	
1.6.2S 123:29:49	Granica powinna być wyznaczona poprzez pierwszą ewentualnie drogę obwodnicą Krakowa	Strefa czystego transportu nie powinna być wprowadzona wcale	Tak, jak w Niemczech maksymalne euro 5 diesel i euro 4 benzyna. Po co iść dalej niż sprawdzone schematy Europy zachodniej	Mieszkańcy Krakowa powinni być dożywotnio zwolnieni z wymogów strefy. Strefa nie powinna być wprowadzona w całym życie krakow okresdo?	jest to wyjątkowe i możliwości korzystania z samochodów dla ludzi mniej zamożnych i faworyzowanie bogatych. Czy pieniądz i opłaty magicznie oczyszczą powietrze czy po prostu w kasie Krakowa	Mieszkańcy Krakowa powinni być dożywotnio zwolnieni z wymogów strefy. Strefa nie powinna być wprowadzona w całym życie	Mieszkańcy Krakowa powinni być dożywotnio zwolnieni z wymogów strefy. Strefa nie powinna być wprowadzona w całym życie
1.6.2S 123:30:43	Granice powinny zostać wyznaczone na II obwodnicy Krakowa. tak aby SCT chroniła centrum miasta.			SCT nie powinna obowiązywać w Krakowie.	to rozwiązanie nie ma zwiazku z ekologia ani cieplnością powietrza. To Szmon, Oleniam nawzlewnie. Nie rola miasta jest robić Szmon.	Oceniam ideo hoto. Gorzd biedaka z miasta. Udeziv to w mieszkańców i zodrowienie ceie value.	Co z osoadzeni duża oorzadkowych i ntunkowych?
1.6.2S 123:30:49	Renek Ifharts.		Pozazde szwbiaise emisie Euro 3.	Po 5 latach miało zniknąć?	Oceniam ideo hoto. Gorzd biedaka z miasta. Udeziv to w mieszkańców i zodrowienie ceie value.	Bardzo dobrze. Jako rozwiazanie funkcionalne iui w Eurosie.	Wszystkie oozadz zawsze eunzi2 zawsze mieć możliwość darucania sie ez mielce. Jest to dodrzmniacia ladi mniej zamożnych.
1.6.2S 123:30:54	tylko obszar wewnątrz trw. II obwodnicy	Wszelkie uwzdz. banki. odrodki zdrowia. wszystkie szzitale.	10 list		10 list		Możliwość wzdzis do krakowian zowiesz brd dlulzoa no 10 lat.
1.6.2S 123:30:57	Strefy do zlikwidacji! Stosunek to wszystkim krzyczącym ludzi Niebrych.	Dojazd powinien być do każdego Park and Ride oraz około wszystkich czystań widocznych na https://www.krakow.dyrzat/214055.artykul.krakowskie czystale.html	Samochody diesla z normą Euro 5 i od roku produkcji 2010 powinny mieć możliwość wjazdu do SCT w Krakowie. Norma Euro 6 jest zbyt rygorystyczną normą emisji spalin. Jej nie osiągnie wielkuzie znaczna ilość osiadów któremi można dokechać do wstrzech instytucji w Krakowie.	Jak w wyżej napisałem, dlaczego nowe suvy palą po 20l ropy są dopuszczane do ruchu nawet

1.7.25 0.05:04	Jest dobra!						
1.7.25 0.05:23	Proponuję ograniczyć rozmiar strefy do miejsc, w których szerokość drogi jest większa niż 411m.			Proponuję wydłużyć okres wyłączenia do 411 lat.		Opłata powinna być na tyle wysoka aby odstraszać jak najwięcej osób posiadających ich najbardziej szkodliwych pojazdów.	Pojazdy zarejestrowane na osobie inne poza prywatnymi powinny być traktowane tak samo jak wszelkie inne pojazdy. Nie może być zastosowane wyłączenie elektryczne. Zamiast tego powinna zostać przeprowadzona ocena wszystkich samochodów.
1.7.25 0.05:23							Uważam, że lata jest za krótka. Rozszerzenie jej o pojazdy o wieku minimum niż 411 lat również byłby dobrym pomysłem.
1.7.25 0.07:33	Piękna ułaskawa rzeka.		brak limitu	permanentne wyłączenie osób mających miejsce stałego zobytu w krakowie		skok na kase i ułkawa ust wprowadzenia SCT - dzienie mieszkańców	koszty wprowadzenia sct/zankiczonowania orzewszczuia naukowo udowodnione korzyści is racai ich braki
1.7.25 0.08:11	Strefa czystego transportu powinna się dotyczyć tylko ścisłego centrum miasta Krakowa						
1.7.25 0.10:58	Granicą powinna być pierwsza obwodnica			Są za wysokie. Wymagania zawarte w pierwszej wersji sct były wystarczające. Jako student nie mam środków na zmianę auta, które ułatwiałaby jeszcze nie jest stare (2011, Euro 4) i nie będzie zmieniał, tylko dlatego. Je wprowadzisz strefe czystowa transporta		Źle. Nie powinno być opłat ze względ do miasta z uwagi na fakt, że narusza to konstytucyjną wolność do przemieszczania się	
1.7.25 0.13:17	Uważam, że SCT powinno być centralizowane do ścisłego centrum Krakowa (strefa parkowania A)	KAŻDE P&R				To kuszenie ściskała ekstazica.	
1.7.25 0.14:07	Brak strefy zielonej tendencyjne	Brak strefy na jakową dobra odpowiedź	Jakowa brak strefy ekstensowej	Całkowita brak strefy ekstensowej	Źle		Cała idea chyd to idiotem.
1.7.25 0.14:20	Zminimalizować.	Za mało miejsc.		7 lat dla mieszkańców i minimum 3 lata dla pozostałych.	idiotyzm. Czy opłacone opłaty są mniej szkodliwe? Nie ale PIŃKAJĘ SŁĘGAZDA! Pieniądze wydane na kolejne opłaty na pewno nie spowodują szybszej wymiany samochodów na bardziej ekologiczne. Ale Wam przecież nie o to chodzi?		Przede wszystkim, co za idiota sporządzał ankietę bez odnośników("zapoczną się i ośmij"? Potowiam poprzednią odpowiedź: minimum 7 lat dla krakowa, minimum 3 lata dla pozostałych. Bez sensowego kontekstu, nawet nie rzesumiał takiego ustania. Co dzisiaj - ograniczamy zakrzykiwanie? Dobrze. Ale sensowego kontekstu, nawet nie rzesumiał takiego ustania. Co dzisiaj - ograniczamy zakrzykiwanie? Dobrze. Ale sensowego kontekstu, nawet nie
1.7.25 0.14:34	W pełni podzielam zaproponowany obszar.	W pełni podzielam zaproponowane miejsca - nie odnajdują powodów, dla których obszar ten miałby zostać powiększony.	Z przeciwnem wdzię w jak bitnymi stanie na samochodzie jeżdżąca po ulicach Krakowa, jak stranica kopcą. Gunz ki co minimum i prawieu być nim objęte wszystkie pojazdy, nie tylko te z silnikami diesla, a te z silnikami Diesla powinny spełniać wymagania Euro 6dT nie od 2030, tylko od 2027 roku. Tu chodzi o nasze zdrowie i życie.	Kazumiem patrzeby otsyłwu ctrzo. Jestem zdania, że zaproponowane kwoty są zdecydowanie za niskie. Sam wjażd takim samochodem powinien się wiązać z opłatą w wysokości 50 zł + zaproponowane opłaty, 20 zł za cały dzień to dużo za mało.		
1.7.25 0.16:13	TRUDO Ucisk centrum. Gdyby miasto nie dało deweloperom zabudować korytarzy wentylacyjnych, nie byłoby stężenia zanieczyszczeń.						Na liście wyjątków NIE POWINNY znajdować się ZADNE pojazdy instytucji państwowych, ZAWIAZZCA krakowskich. Sami dążąc przykład, a nie kazcie innych a sami stawacie się ponad prawem!
1.7.25 0.16:35	Douczać Krakowski	Miałby znaczenie				Na dwrzie	
1.7.25 0.17:41	Gazoy. nartcan		Za rzumem. Mamy niskiejszi na Europie. Zmienia Dobra chce być bardziej zielonym niż jest obecnie. Mieta kremlaki dobry?	Nie ma rzesumienia	Dobry. Co wyłączyć z ruchu. Brzeza nadal chce mieszkać na ulicy Lobzowskiej. JEŻ TAMAYNAK? Ma tak jak bardziej kolejnictwo wdzięki lub dwuch		
1.7.25 0.22:01	Strefy wysokiej do kosza	Cała powierzchnia miasta		Jakiekolwiek pojazd dopuszczony do ruchu przez SKP powinien móc na tych samych zasadach wjeżdżać do miasta	Tak, powinno być wyłączenie na 9999 lat.	Bardzo źle, pojazdy dopuszczone do ruchu powinny móc wjeżdżać wszędzie na takich samych zasadach	Tak, wszystkie pojazdy zarejestrowane w UE, które spełniają techniczne wymagania aby znaczyć dopuszczone do ruchu powinny móc wjeżdżać do SCT na takich samych warunkach
1.7.25 0.22:33	Kazimierz Wielki aby przetestować, czy SCT działa - zwłaszcza zimą.			Od Euro 3 wprowadzono ograniczenia dla dwóch jeśli jadą, to na euro 3 powinny co to zatrzymać. Ale to bez większego znaczenia, ponieważ najwięcej zanieczyszczenie powietrza jest zimą, a samochody jeżdżą cały rok - oznacza to, że samochody nie odpowiadają za NOx.	Wyłączenia mogą być traktowane jako dyskryminacja ze względu na miejsce pochodzenia. Ponadto, turystyka przyniosi realne zyski miastu, turyści nie powinni być wyłączeni z wjazdu.	Że, powinny przekroczenie norm odbywa się przede wszystkim zimą. To dowód, że samochody nie odpowiadają za przekroczenie norm. SCT powinno być ograniczone np. między godziną 10 a 12 a tygodniu. Nie powinno być dopuszczalne	Nie powinno być dopuszczalne turystów.
1.7.25 0.23:04	SCT nie powinna istnieć. Tylko edukacja może zmienić ten kraj, a nie wprowadzanie siłowe zmiany, którzy autorzy zmanipulowali nie potrafią dostrzec powodowe tychże zmian.	Uważam, że sct nie powinna zaistnieć	W innych rejonach świata nie wprowadza się tego typu zmian. Durni urzędnicy zamiast sie sprzeciwić europejskim zmianom kastrującym motoryzacje wojenieje tego typu pomysły. Wiecej pomysłów!	Wyłączyć sct. Czyli nowych Dodgem Ram 6.1 litra mogę wjechać, a Fiatem Cinquecento 0.9 litra nie?	Oczywiście, że SCT jest do wywalenia		SCT jest do usunięcia
1.7.25 0.23:10						Uważam to nonsensu in nonsensu	
1.7.25 0.23:53	Jest super. Jak wcześni tym lepiej.	Podzielam wszystkie powyższe, tylko zdiabłów i czarnego powinna jeździć samochodem	Tylko Euro 7? Jestem zdania, że powinno być wcześniej	Wymagania dotyczące roku produkcji lub standardu Euro są zbyt rygorystyczne, szczególnie w odniesieniu do starszych aut, które wciąż są w dobrym stanie technicznym. Wielu mieszkańców nie stać na wymiany samochodu na nowszy, a jednocześnie ich pojazdy są niezbędne do codziennego funkcjonowania, np. w pracy czy przy opiece nad rodziną. Wymagania te powinny być bardziej elastyczne, np. określone wymogi dla standardu Euro 3 lub 4 i stopniowe zaostrzanie norm w kolejnych latach.	Wielkiej szkoły tych samochodów, niezależnie, czy mają silnik Diesla, czy nie, zwłaszcza, że nie zmieniłem	Uważam, że to nie jest dobry pomysł. Ograniczenie przy, 2)	
1.7.25 0.30:50	Moim zdaniem, Strefa Czystego Transportu powinna obejmować jedynie ścisłe centrum Krakowa, czyli Rynek Główny i jego bezpośrednie okolice. Rozszerzanie jej na inne dzielnice wprowadza złejsze ograniczenia, które powinny obowiązywać jedynie w mieszkańcy i osoby dojeżdżające do pracy. Wprowadzenie takich stref w całym mieście ograniczaj dostępność wielu wsiadych miejsc i wprasa wrażenie, że bardziej chodzi o dodatkowe wpływy finansowe niż o realną poprawę jakości powietrza.			Obrót Euro 3 i wyżej powinien być wstrzymany	Obrót Euro 3 i wyżej powinien być wstrzymany	Obrót Euro 3 i wyżej powinien być wstrzymany	Wielkiej szkoły tych samochodów, niezależnie, czy mają silnik Diesla, czy nie, zwłaszcza, że nie zmieniłem
1.7.25 0.31:34	Strefy powinna dotyczyć samochodów ciężarowych i dostawczych, one emitują najwięcej szkodliwych substancji! Pojazdy diesel mają nowoczesne systemy oczyszczania spalin, powinny być dopuszczone do ruchu na podstawie badań technicznych i na rzeczoną popołud Czasem nowce popełnią są zajeżdżane bardziej niż starcze dobre utrzymane. Benzynieki też kopcą. Nagganie za stare ciężarówki, dostawczaki i		Błędne założenia, że samochody z silnikami diesla emitują więcej szkodliwych substancji! Po pierwsze mniej pała, po drugie - się niepełnej jest bardziej ekologiczny niż benzyna ze względu na konieczność przetaczania ropy naftowej. Należy zaostrzyć normy dopuszczania do ruchu.	Powinno się zweryfikować badania techniczne pojazdów i nie tej podstawie dopuszczać do ruchu a nie rocznik pojazdu!	Bez sensu! Zakaz wjazdu powinien dotyczyć wszystkich pojazdów, niezależ mięp się z celem.		
1.7.25 0.33:53	Tylko benzy. w środku 2 obwodnicy Krakowa!(Dietla aleje 2 wieczcow, ect		Ogólnie act nie działa. Gdyby restrykcyjnie podchodzić do badania spalin problemu by nie było i nie trzeba byłoby robić takich programów.		Czyli to jest temanie zasad programu i pokazanie ze chodzi o pieniądze a nie środowisko. Nie sgadzam się taka opcja. Program będzie wydjąał jak strefa płatnego parkowania tylko parkowanie będzie prowadzowych emisj. a nie roku produkcji.		Uważam że klasyfikowanie aut na podstawie roku produkcji jest bez sensu. Jeżeli jakąkolwiek ocena ma być dokonywana to tylko na podstawie przebiegu. Wiadomo, że nowsze samochody są bardziej ekologiczne niż stare. Dlatego wiczmy Zugara ter nie będzie mogło wjechać, a nowe mało może zanieczyszcz. Z drugiej strony co 3 letnie dieselz z 1000k przebiegu. Ekologiczne lub na benzy nie ca.
1.7.25 0.35:00	Jestem przeciwko istnieniu SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE.

17.2.25 S.30:40	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt
17.2.25 S.19:12	Obtruść pomysł wprowadzenie SCT, gdyż prowadzi do podziału społeczeństwa na biednych, których nie stać na nowe auta i na bogatych którzy są poza logiką SCT	Stare auta mimo niskiej emisji (niskiemaga spalania na samochodzie) są szkodliwe dla środowiska wytwarzają wysoko niem Euro, ponieważ są 5 lat zachęcania do zmiany auta na nowsze. oraz mamy dotacji ZUI	Nie dla jakogatowskie przymusu, mies. czasujący 5 lat zachęcania do zmiany auta na nowsze. oraz mamy dotacji ZUI	Kosztowne jest bezpłatne zachęcanie do wymiany starego na nowszy samochodzie jedyni mieszkańce w innym miejscu co jawne temie zapisy polskiej konstytucji. Autor takiego prawa powinien zostać pozbawiony prawa	Każdy kogo nie stać na wymiany auta bądź nie chce tego robić z powodu np sentymentu lub tanościi eksploatacji niskiego zużycia paliwa	uważam że nie powinno być w osiedle strefy czt
		Rok produkcji tym bardziej ma też sensu, młodszy 10 dawał jednak mniej jednego modelu szeltka wymagania starszy diesel 1.8 lat nie				Dyskryminacja kogoś kto mieszka poza Krakowem jest niezgodna z konstytucją
		Należy mieliście mocno wydłużyć czas wprowadzenia tego projektu				jeśli my zbudzą, a jeśli nie to powinien zostać dyscyplinarnie ukarany.
17.2.25 G.00:55	Należy ją zdecydowanie zmodyfikować. Wszystkie zmiany opisałem w poniższych punktach.	Nie powinno się tworzyć granic, ponieważ to dzieli społeczeństwo na bogatych i biednych jeszcze bardziej.	Moja propozycja jest taka, że do SCT może wjechać każdy dowolnym samochodem, chyba że jego samochód nie spełnia norm wbitych w dowód rejestracyjny o czym świadczyłby	Nie 5 lat wyjeżenia a po prostu nie wdrażanie SCT będzie najlepszym rozwiązaniem. Nikt	Zbieranie haraczu od najbiedniejszych. Nie stać Cię na 5-cio litrowego suv'a, a masz powalenty Vw Polo z 2000 roku to i tak możesz wjechać, pod warunkiem, że nam zapłacisz. Bez sensu.	Kolejne wykluczenie. SCT nie powinna w ogóle powstać bo to nie samochody są głównym problemem jakości powietrza. W Warszawie SCT
			pozytywne lub negatywne badanie na SCT			Dyskryminacja kogoś kto mieszka poza Krakowem jest niezgodna z konstytucją
17.2.25 G.53:26	Obwodnica nr2	Sooro Sukti dowiedza sooro Krakowa do dzrog. ze stowarzyszeń w mincie. edzie inst duze zakładowe sooro.				
17.2.25 G.02:21	Strefa jest zbyt rygorystyczna, eliminuje sprawne i ekologiczne pojazdy z normą Euro 5, które używane są np. przez zwyczajnych przedsiębiorców z dalszych rejonów kraju, którzy wspomagają rozwój miasta.	Dla osób przyjeżdżających z dzielnic lub sąsiednich, takie lokalizacje nie pozwalają na normalny dojazd komunikacją miejską.	Są absurdalnie rygorystyczne, eliminując ogromną część turystów z Polski i Europy. Norma euro 5 dla pojazdów 2010+ powinna zostać utrzymana na poziomie do 2035 roku.	Ciągłe normy dla wszystkich. Obostrzenia spowodują ogromne nierówności społeczne	jest to kolejny element biurokracji, powodujący niepotrzebne zamieszanie. jeśli kogoś nie stać na nowszy samochód, to opłata zmniejsza możliwość wymiany tego pojazdu. Opłaty pogłębia	Jakiekolwiek wyjątki powodują absurdalna biurokrację i pogłębiają nierówności społeczne. Należy się skupić na eliminacji bardzo starych
	Nawet znacznie wyższej(dzieś eksploatacji w strefie samochodów ~2010+. Należy ale zmiany wpływa na poziom zanieczyszczeń, zaś wprowadzenie normy znacznie podnosi ceny usług.				cierpiałoby społeczne dla osób zamożniejszych biedniejsze obszary Małopolski.	pojazdów, które nie powinny jeździć się po drogach ze względu na stan techniczny.
17.2.25 G.07:10	Nie dla Nad Zadnej strefy.	Uważam. że powinno się wprowadzić dookoła UM i na ulica oraz któreś mieszka zewodzeń.	Nie powinno być żadnych wymagań.	Ta zarządzenie 200 lat.	Bezsensowny pomysł. dodatek.	Wszyscy Polacy zaza zwodzeń.
17.2.25 G.09:23	Samochody z LPG powinny być zwolnione	Samochody z LPG powinny być zwolnione	Samochody z LPG powinny być zwolnione	I tak odsta wolnie na zoorowe powietrza. zwełne dzielnia biednych.	I tak odsta wolnie na zoorowe powietrza. zwełne dzielnia biednych.	Mam dość SCT LPG to czyste zaliwo
17.2.25 G.12:26	Nie wprowadzać SCT	Chce dojechać do centrum swoim autem	Od 1990r.	Dla wszystkich wolał	Dla wszystkich wolał	Każde zwiemiet miał dostanie samochodem do centrum
17.2.25 G.14:06	W obrotne budowlane mieszkaniach Prezydenta Krakowa	SCT to dla osmvol	Eurokomuna	Zniość SCT całkowicie	Ostatra jednak zmniejsza emisie co? i jest dwa???	
17.2.25 G.14:57	Wjazd do starego miasta powinien być.		Minimum Euro 4 lub rocznik 15 lat wł fyr		Tak. Ale nie wszystkim.	
	Nie całe Kraków				Na obowiamet na 2h2 jb bo duże kierowców mieszka oo za aranżamt a aracuje w centrum miasta	
17.2.25 G.23:58	SCT powinna obowiązywać tylko w obrębie plant. SCT wykluczo mniej zamożnych mieszkańców	SCT nie powinien dotyczyć mieszkańców Krakowa	Standard emisji powinien być wyznaczniikiem , sam bez rocznika pojazdu.	SCT nie powinien dotyczyć mieszkańców Krakowa	To rozwiązanie pokazuje hipokrzycje urzędników. Jeśli zagłacisz to miasto jeździsz i zanieczyszczasz powietrze. Chodzi tylko o kasę a nie o powietrze i zdrowie mieszkańców.	Pojazdy zabytkowe, historyczne powinny mieć nieliminowany wjazd do SCT. A co z pojazdami które już wjechały do SCT przed jej wprowadzeniem?
17.2.25 G.26:37	Nie wolno jej wprowadzić.	proponuję wyłączenie ze strefy całego Krakowa.	robienie z ludzi debili i niewolników.	jeśli tak to jak zobaczą o nas auta na krakowskich tablicach to może nie być mile widzianych aoślcem w moiei ekolcie.	kretyński pomysł próba wykluczenia wiejsej kasy od przejedzych.	dzielenie społeczeństwa na lepszych i gorszych. Mam nadzieję że niedługo będzie wojna i zrobi się porządek i takich zarządzam w sierwcen kolesiości.
17.2.25 G.31:44	SCT do likwidacji	Ale zrozane oomvlv mocie.	jeszcze nikt od szalin z rury wydechowej nie zatruł!	Prosznue zdesile.	To rozwiązanie eremue-problem.	SCT do łoza. To zaiieta eremue-CO2. Zakazać zniiet!
17.2.25 G.32:18						
17.2.25 G.32:54	Zasady wjazdów powinny być zastąpione zachętami do korzystania z transportu publicznego.	Każde miejsce publiczne dostępne powinno być dostępne każdym autem.	Każde auto powinno mieć prawo dojechać do każdego publicznego miejsca ale powinna duża promocja i optymalizacja transportu publicznego.	Nie powinny istnieć zakazy wjazdów dla aut. Każdego publicznego miejsca ale powinna duża promocja i optymalizacja transportu publicznego.	Koszty weryfikacje i wnikania będą nie proporcjonalne do tego bardzo złego pomysłu. Zdecydowanie lepiej jest przeznaczyć pieniądze na transport publiczny, lepszą infrastrukturę dla rowerów oraz dofinansowania nowoczych samochodów.	Do tej grupy powinni zostać włączeni wszyscy mieszkańcy naszego kraju.
17.2.25 G.39:05	Tylko stare miasto		Dla mieszkańców i centru			
17.2.25 G.47:54	Zadnej strefy	Co z wielkimi silnikami? Bogaci w wielkich SUVach nie ominą?	Ludzie spoza Krakowa też mają prawo wjeżdżać do miasta i nie mówią tego starymi samochodami bo takie mają widzimisie tylko takimi na jakie ich stać	Podzielił od biedy? Czy Was tam już całkiem **********	Podzielił od biedy? Czy Was tam już całkiem **********	Na nowoiskiesie Niemcie ustlet ta SCT ne ma dwie: jeśli chodzi o jakość powietrza ale też ma to aspekt ekonomiczny
17.2.25 G.52:27						
17.2.25 G.52:27	zerowiczest strefy do ii obwodnicy				nie powinno być takiego wiodła	
17.2.25 G.59:54						
17.2.25 G.02:26	Tak. Powinna być wielość mieszkania prezydenta.		Norma euro a realna emisją spalin nie są zawsze dobrze powiązane.	Niektórzy na pewno nie dotrzymają wymiany przez 5 lat swojego auta. Jest to wykluczenie dla takich osób	Czyli ***** dbrać się zabieczny ludziom pieniądze bo są biedni i nie stać ich na samochód z odpowiednią normą. Kiniałoje absurdu.	
17.2.25 G.04:08	Powinna zostać tylko centrum Krakowa	Powinny być to wszystkie czptole	Samochody starsze ale z mniejszymi silnikiem spalinowym mają mniejszą emisję spalin niż nowe ale z dużym silnikiem np. Hemi	Powinno być to conajmniej 8 lat, te starsze samochody mają ludzie starsi i ich nie stać na zmiana	Za dużo opłata	
17.2.25 G.05:56	Zredukować obszar do zera.					
17.2.25 G.06:46	Strefy powinno w ogóle nie być. Uważam że powinno być dikwidowana ponieważ dyskrymynuje ludzi. Jeśli samochód jest legalnie zarejestrowany i jego właściciel opłacił wszystkie należne podatki nie wolno go	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego kto posiada się zarejestrowanym samochodem.	Sprawny i zarejestrowany samochód powinien móc się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	Uważam że jest to dyskryminacja zabroniona przez konstytucję.	To oznacza że dyskryminacja nie ma podłoża ekologicznego. SCT jest bezprawnym oszustwem.	Dyskryminacja oparta o liny wzgląd/ne jest również obrazująca i niekoczytowana jak jakoiekolwiek inna forma dyskryminacji.
	dokrykrimowat zastosowanie zakrzewienie oszuszenia nie ze drzewch dudzicznych lub dozwolone za zadatami. Uważam że jest to działanie bezprawne.					
17.2.25 G.51:12	wewnątrz III obwodnicy		benzyna euro3, diesel euro5	czy samochody mieszkańców Krakowa spełniające określoną normę są bardziej szkodliwe niż takie same same auta spoza mieszkańców Miasta?	nie papierem wyłączenia dla mieszkańców	nie papierem wyłączenia dla mieszkańców.
17.2.25 G.51:24	Mieszkam w gminie Michałowice i codziennie dojeżdżam autem do pracy do Krakowa do kombinatu i mówi zdaniem opłata która ma być za wjazd to błąd. Dlaczego ja mam płacić a mieszkańcy Krakowa nie!			Mówi zdaniem powinni też być objęci wymogiem ich w ten sposób dyskryminujecie nas z gmin Michałowice , Jeżeli którzy są najbliżej Krakowa a mieszkańcy Krakowa jedą do nauczyć emin bez zadnych zarzutów.		
	Dyskrymynuja społeczna to jest. Je nie mam wpływu na to gdzie mieszkam.					
17.2.25 G.56:06	Kilka stref - Analogicznie do stref parkingowych.	Główne sztaki komunikacyjne jak np. przejazd ul. Opolskiej, Wadowicką, czy Zakopiańską należy umożliwić wszystkim.	Jak ma się wyłączenie do strefy nowego diesla o pojemności 5,0 litry spali kilkanaście litrów ropy do nie wyłączenia "starego" VW kitny spali 4l/100km?	Rozwiązanie takie należy zastosować dla mieszkańców całego województwa. Większe restrikcje osoimie dotkniel zrazie wszystkim aut nowo rejestrowanych	Strefa powinna być zróżnicowana tak jak jest ze strefą parkingową, obszary te powinny się pokrywać i cena za wjazd powinna być inna w każdej z nich.	Wyjątki powinny dotyczyć mieszkańców całego województwa.
17.2.25 G.57:27						
17.2.25 G.03:56	obszar rynku i płant	bez sensu	wystarczy euro 3	w konstytucji wczysy są równi wobec prawa	w brukselli na ulicy najstarsze auto jakie widziałem w tamtym roku we wrześniu to był Kada 210S	ekologia to nie wymiana aut co 5 lat ale utrzymanie ich w dobrym stanie technicznym dużo wiekowych aut jeździ w niemczech osobliście widziałam stara Beda mercedesa w 123.
17.2.25 G.04:09	Uważam, że trzeba ją usunąć a nie zmodyfikować.					Uważam, że każdy mieszkaniec Krakowa powinien na nieogranicznym czy być wyłączony z zapłaty	
	Wszystkie wyjątkowe powinna obowiązywać maksymalnie wewnątrz pierwszej obwodnicy Krakowa.	Obywatele nie powinni być ograniczani do kilku miejsc. Według konstytucji RP każdy obywatel ma prawo do nieograniczonego przemieszczania się na terytorium kraju.	Nie rozumiem dlaczego ludzie mają być kategoryzowani na tych których stać na wjazd do miasta i na tych których nie stać. Sam jeżdżę samochodem spełniającym najnowsze normy emisji	Obres przejściowy to tylko wymówka. NIE DLA SCT!	Kolejny pomysł urzędników na zdzieranie pieniędzy z obywateli. SCT w ogóle nie powinno istnieć.	z zwyzyczyć i zapłaciłe ustawy o czystym transporcie.
	Ustawa jest bezprawna i każde miejsce w krakowie oprócz co najwyżej ścisłego centrum (wewnątrz pierwszej obwodnicy Miasta) powinno być dostępne dla obywateli. Istnieją nie koniecznie stać na nowe samochodz.		Cóż ale zdecydowanie sprzeciwiam się kategoryzowaniu mieszkańców na gorszych.			
17.2.25 G.54:55	SCT powinno obowiązywać tylko na terenie Rynku Głównego		benzyna euro3, diesel euro5	czy samochody mieszkańców Krakowa spełniające określoną normę są bardziej szkodliwe niż takie same samochody mieszkańców Miasta?	Pod warunkiem, że wysokość opłaty nie będzie wygórowana, popieram wprowadzenie opłaty dopuszczającej do wjazdu do SCT pojazdów, które nie mogłyby wjechać do tej strefy ze względu na wielkość emisji.	Ze względów historyczno-patriotycznych spod zakazu wjazdu do Strefy proszę pięć lat powinny być zwolnione pojazdy wyprodukowane w Polsce.
17.2.25 G.55:43	NIE dla SCT, do opłaty jakości powietrza w dużo mierze przyczynia się ograniczenia prędkości, postulują zwiększenie prędkości na obszarze miasta z 50km/h do 60km/h aby wskazyć z zanieczyszczeniem powietrza.	patrz pkt 1 i nie problemu, przypomnieni że SCT to ograniczenie poruszania się środkiem transportu który prawie został dopuszczony do ruchu tj. spełnia normy emisji obowiązujące w momencie jego produkcji, posiada obowiązkowe oraz wadme banda techniczne, czyli jest SPRAWNY. Wolność poruszania się jest wpisana do konstytucji i której tak Parlament Zwłaszcz Śrzonią - KONSTYTUCJA. Dodatkowo SCT to forma dyskrymincji obwodzi osób karem zwiększenia.	dlaczego niby mieszkańcy mają mieć tarfy ulgowe?? Czy ich czym samochody mniej zanieczyszczają środowisko niż stare samochody mieszkańców innych gmin? Czy nie jest to dyskryminacja ze względu pochodzenie (miejsce zamieszkania)? Albo dla wszystkich albo dla nikoo.	Nie dla SCT, do opłaty jakości powietrza w dużej mierze przyczynia się ograniczenia prędkości, postulują zwiększenie prędkości na obszarze miasta z 50km/h do 60km/h aby wskazyć z zanieczyszczeniem powietrza.	dyskrymynuja pod kątem statusu posiadania i majętności oraz pochodzenia, i to wszystko za nasze podatki.
17.2.25 G.55:52	Uważam że brak granic jest najlepszą propozycją. Europa i Polska nie dzieui całego świata, który ekologia się nie interesuje!	Uważam że nie można dyskrymirować samochodów i ludzi nie każdego stać na wymiany samochodu. Nie wszyscy mają możliwość dojazdu do pracy ze swoich miejsc zamieszkania.	Niewiedrokotrine tosa autobusem trwa dwie godziny lub wiesz edzie samochodem dzieda w 45minut. Gdzie tu zaedzenie czasu z rodziną?!		Uważam to za kolejne pchanie pieniędzy do rządu który dla nas nie robi nic a ograniczenie wjazdu i tak nic nie zmieni.	
17.2.25 G.57:41	Granice strefy powinny obejmować tylko i wyłącznie ścisłe centrum Krakowa jak zrobi i rozbliżcie jej dlaczie a nie całe miasto	Obszar wjazdu do miasta powinien być nie ograniczony poniewaź jest wielu przyjeżdżających do Krakowa zatawić pewną sprawę i nie należy budzoni zamieszać możliwości zrównoważenia cie.	W projekcie powinno się zaproponować okres 10 lat i to dla wszystkich. Dlaczego mieszkańcie dzielc Krakowa ma być zero od mieszkańców i nie mieszkań mieszkańcowa.	Jest to złe rozwiązanie poniewaź nakłada na obywateli dodatkowe opłaty które muszą wnieść by móc wiechach do miasta.		
		Zawdzięczy dojazd powinien być do wszystkich P+R	Pojazdy Krakowian powinny być wyłączone z tego obowiązku bezterminowo, bowiem i tak dbawie ieżdżą "na weekend" czy okazionalnie zakup.		Skok na kasę, a nie żadne walka o czyste powietrze, bogaty może wlepić	Liczra listo? Przede wszystkim strefy nie powinno obejmować mieszkańców Krakowa tak jak wskazałem w pkt 3, oraz pojazdów
17.2.25 G.58:27	Sct powinna zostać zaraniczona wełacznie do ścisłego centrum miasta.	Strefa powinna być o wiele mniejsza. umożliwiać zoruszanie się zdecydowanie "debiet" miasta	Na oszczędź zaraniczenia powinno dotyczyć aut z norma euro 3 dla dieli i euro 1 dla benzyn. nowsze nie		jest to do zrzemulienia. ale taki karnet powinien kosztować ma 100zł miesięcznie	wykorzystywanych zwodnie z zrowem w latach osiardnich tak tak ukrainim w ukl 3
17.2.25 G.05:07	Tak należy w zasadzie dość dziwiesz ludzi ze bezpych i starszych	Zdiwadzwod	Kolwie zodzoto na bezoach i zorych.	Zdiwadzwod	Kolwie zodzoto	Kolwie zodzoto
17.2.25 G.06:53	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.	Uważam że nie powinno być w ogóle SCT w Krakowie.
17.2.25 G.07:17		Czemu nie na propozycji na dojazd do Park and Ride przy Małym Płaszowie. ulicą od placu na rybłowach przez ulicę Christo Botewa/Bytnera/Jana Pawła ciągu infrastruktur jest w pozycji i drogi i parkingu i bardzo łatwej przesiadki na tramwaj czy autobus na pętli Mały Płaszów. wiele osób korzysta jak w tej chwili z tego parkingu,chyba że chodzi jak zwykle o opłatę za przejazd tego kawałka drogi do Park and Ride w Małym Płaszowie.....a nie o ekologię.....	Auta mieszkańców powinny mieć możliwość wjazdu do momentu zbycia pojazdu przez mieszkańca Wybudowane okolice o 5 lat nie winni dla mieszkańców lat i tak mieszkanie zostaje zmuszony do sprzedaż swojego pojazdu po upływie pięciu lat... "Mazo dzielimy na pięć lat ,a potem rób co chcesz i tak mazo sprzedaż"czyli rówie dzielimy na pięć lat ,a ty 5 ? lat ... i tak trzeba sprzedać	Uważa że jest to rozwiązanie OK. Odwiedzający Kraków nie turyści mają wiele możliwości dojechania do Krakowa nie konieczne musi być to samochód....a jeśli nawet to jednodniowa opłata nie zmiere w budżecie odwiedzającego.....	
17.2.25 G.09:36	Strefa nie powinna obejmować całego miasta lecz centrum.					
17.2.25 G.09:58	Proponuję, by granice Strefy obejmowały wyłącznie wszelkie urzędy w mieście i wszystkie spisałujące i nim parkingi. Jednocześnie proponuję wyłączenie samochodów, które nie są użytkowane przez urzędników.	Zdecydowanie takie miejsce nie powinny być objęte ograniczeniami. Ograniczenia powinny dotykać jedynie osób i instytucji bezużytecznych, takich jak wspomniane w poprzedniej odpowiedzi.	Rozwiązanie to powinno zostać zmienione: wtedy wyłączenia powinien zostać wydłużony do 999 lat.	Bardzo dobrze, pod warunkiem, że osobom nie będącym pracownikami opłacanymi z budżetu państwa zostanie udzielony rabat w wysokości 100%.		Lista powinna zostać uproszczona. Proponuję jedno wyłączenie: Zwolnione są pojazdy należące do osób lub instytucji, które są przeciwne wprowadzeniu SCT.
		jednocześnie należy zabronić rozpisywania jakichkolwiek pretardgów czy też nałożenia w inny sposób samochodu za publiczne pieniądze. Argumenty i dowiadczenia które stoją za taką opinią: z mnogo doświadczenia wynika, że urzędnicy odewcali się od rzeczywistości. Takie zmiany powodują na bardzo szybkie sprowadzenie ich na ziemię, co jest doskonałym zjawiskiem.				
17.2.25 J.10:15		Samochody benzynowe Od 2012. Samochody z silnikiem diesla od 2018	OK	Dobrze		
17.2.25 J.10:25	Może granice są takie żeby wogóle nie było strefy czystego transportu. To jeste tylko wymysł polityków i zarobek dla dla parkinsa. Ja jestem zatym aby nie wdrażać tego projektu w życie.

1.7.25 7:52:43			Jako obsolwent Politechniki Krakowskiej, specjalizacji Budowy i Badania Pojazdów Samochodowych Uważam że nowa wersja wymagań akceptacji wjazdu pojazdów do SCT jest przygotowana starannie i uczciwie. Nie ma tutaj mowy o wykluczeniu komunikacyjnym. Na dzień dzisiejszy pojazd bezpyrowy spełniający wymagania SCT ma 20 lat a w przypadku pojazdu mają 25 lat i nadal będzie spełniał wymagania postawione w projekcie. Istnieje i będzie istniać zatem przede rozwiązanie aby bez przesłanki wymierzać samochód z silnikiem diesla przy udziale niskich kosztów. Silnik benzynowy jest wdzięczny w wdrożeniu na wskazną komunikacyjną paliwa w Krach zapłaty ulewdzicy niskiej paleniowości silnika bądź kierowcy na alternatywne paliwo LPG co dodatkowo będzie miało pozytywny wpływ na jakość powietrza w i tak bardzo zakorkowanym mieście. Podobo mi się również pomysł aby samochód historyczny/ zabytkowy miał poruszać się 50 dni w roku. To jest adekwatna liczba, którą posiadaj trwałości pojazdu wpisanego do rejestru zabytków. Wskazówka z ownaniem podstawowym nie będą używać takiego pojazdu jako całoroczniego środka komunikacyjnego. Uczciwych i sensownych rozwiązaniach jest również promocja jednośladów poprzez brak obostrzeń.	Rozwiązanie powinno zostać obsłużone do 3 lat. S lat to zdecydowanie za dużo. Istnieje duże ryzyko wdrożenia w projekcie SCT, jak wspomniałem efekty powinna powstać już w 2015 roku.	Dobry pomysł jeby pomóc przyjaciołowi. 3 lata na każdy wprowadzony do systemu pojazd bez możliwości przedłużenia czasowego. Uważam że nie można ich dać wyjątek. Nie ma sensu wymagać akceptacji wjazdu pojazdów do SCT jeśli przygotowane starannie i uczciwie. Nie ma tutaj mowy o wykluczeniu komunikacyjnym. Na dzień dzisiejszy pojazd bezpyrowy spełniający wymagania SCT ma 20 lat a w przypadku pojazdu mają 25 lat i nadal będzie spełniał wymagania postawione w projekcie. Istnieje i będzie istniać zatem przede rozwiązanie aby bez przesłanki wymierzać samochód z silnikiem diesla przy udziale niskich kosztów. Silnik benzynowy jest wdzięczny w wdrożeniu na wskazną komunikacyjną paliwa w Krach zapłaty ulewdzicy niskiej paleniowości silnika bądź kierowcy na alternatywne paliwo LPG co dodatkowo będzie miało pozytywny wpływ na jakość powietrza w i tak bardzo zakorkowanym mieście.	W mojej opinii pojazdy należące do Krakowa - 3 lata. Projekt ma za duże opóźnienie aby zastosować wymiar 5 lat. Pojazdy historyczne i zabytkowe 50 dni - dobra propozycja która zabłokuje ewentalne kibicy kupują zabytek aby mężczyz go cały rok. Zabytek emituje pojazd dużo mniejszą ilość zanieczyszczeń.
1.7.25 7:53:13	Proponuje zrobić zakaz wjeżdżania z Krakowa poza granice strefy . Jeby było sprawiedliwe . mieszkańcy Krakowa powinni mieć zakaz wjazdu poza granice Krakowa						Mieszkańcy Krakowa są i zarówno na zasadzie mieszczości bez opłat ?
1.7.25 7:53:17	Tak, trzeba ją całkowicie zlikwidować. Proszę zbudować szybkie metro i wtedy blokować auta.	Dwa miejsca w całej SCT to żart, na tak duże miasto.	Proszę zbudować szybkie metro, a potem blokować auta, które i tak się "wymieniają" samocyznie ze starości.	Rozsądne rozwiązanie w tym całym szaleństwie.	Pełnian zapomniałem, że mało obwodnic znajdnych tych bardzo zakorkowanych miast. Jak narzucamy czasu na komunikację - co najmniej o takim samym czasie ok auto to bedzie utrudnione. Je zrewanuje. C'L ludzie nie maja auta.		
1.7.25 7:54:04	SCT jest za duża, obejmuje cząstkę i parkingi P&R co sprawia mniej samożną ludność spoza krakowa nie mającej innej alternatywy transportowej niż samochód i dodatkowe nie daje nawet możliwości przesiadki na MPK i dojazdu szybki.	a czy w Krakowie jest tylko jeden szpital i jeden P&R ??? a co z resztą szpitali i parkingów ... komu one mają służyć ... dla ludzi z nowymi samochodami ???	aktualne limity norny powinny obowiązywać w strefie A płatnego parkowania, powinny być luźniejsze dla pozostałych obszarów	wymagania normy mają spełnić zakówie od obszaru - im bliżej centrum tym wsipe wymagania, nie można zamknąć całego miasta dla części społeczeństwa	jedno i drugie rozwiązanie spowoduje tylko większe wykluczenie biedniejszej części społeczeństwa i pogłębienie tej nierówności	Krakowianie mają MPK a osoby codziennie dojeżdżające do pracy na miejsce takiej możliwości, a sieć SKA jest na razie bardzo niewielka - podobno rozbudowywana mają być nowe połączenia obwodowe bez takiej opłaty krakowa.	
1.7.25 7:54:45	Wprowadzić ją dla samolotów. Zlikwidować.	Zlikwidować.	Zlikwidować.	Zlikwidować.	Kolejny oodatek ukryte w ekolaki	Polska A, Polska B. ???	
1.7.25 7:55:24	Nie ma wyjątków na bazie wprowadzonej strefy czystego transportu na całe miasto!!! W będącym Berlinie strefa ma niższe normy!!!		Na tak bodaj kraj jak polska wymagania strefy są za wysokie. W bogatszych krajach wymagania są niższe. Jeśli ma znaczenie około 2% samochodów które niby zanieczyszczają powietrze	Ok	Ok	Ta lista to kiedy??? Wszyscy którzy stać na wymiana auta i najbardziej zanieczyszczają kraków mają wjechać!!! Kpina	
1.7.25 7:55:49	Należy wprowadzić dopiero do wszystkich grancznych punktów jak Rondo ONZ oraz Rondo Mogilskie oraz przekopy tramwajowych	Dojazd do wszystkich stref park and ride zwłaszcznych z dostępem do tramwajowe - czyli wyusnięciach na brzegach granice miasta oowinien być dozwolone	Jestem przeciwnikiem tego rozwiązania. Auta nowe bogatych ludzi jeżdżą i emitują więcej spalin niż auta starsze	Jak będzie wprowadzone zakazy samochodowe? Mieszkam w Krakowie jednak stały adres mam poza Krakowem i mieszkam również z zowiata krakowskiego	Jestem przeciwnikiem tego rozwiązania. Auta nowe bogatych ludzi jeżdżą i emitują więcej spalin niż auta starsze		
1.7.25 7:55:56	Dlaczego likwidujecie drogi w mieście? Dlaczego nie będzie podgrzewana z ST do ale. Solidarność? Dlaczego nie ma logicznych rozwiązań drogowych, które usłwiają życie? O co można rozmawiać dopóki po rozwiązaniu nurtujących problemów. Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Powinien być dojazd do każdego miejsca bez ograniczeń. Dla wszystkich. Wszędzie. Ryek Główny sobie ograniczając, nie miasto. Ludziom, którzy całe życie przesiedzi w Krakowie odtrawiacie wjazdu do miasta? Albo będziecie jądać opłacenia harszu?	Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Dość. Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Dość. Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej. Powinien być dojazd do każdego miejsca bez ograniczeń. Dla wszystkich. Wszędzie. Ryek Główny sobie ograniczając, nie miasto. Ludziom, którzy całe życie przesiedzi w Krakowie odtrawiacie wjazdu do miasta? Albo będziecie jądać opłacenia harszu? Ziu ziu ziu!	
1.7.25 7:56:02	Jestem przeciwny wprowadzeniu w takiej wersji SCT w Krakowie .Jest ona zbyt rygorystyczna jeśli chodzi o wymogi norm EURO wprowadzane w tak krótkim czasie, w dodatku w obszarze całego miasta. Proponuję zacząć od Śródmieścia jeśli już. Przecież ludzie muszą dojechać do pracy, na zakupy, do urzędów... Dłuższy czas przy mniejszych wymogach EURO!!!!	Wprowadzenie tak wysokich wymagań norm EURO zarówno dla Dieeli jak i benzyny w tak krótkim czasie bo od 1 lipca jest najbardziej rygorystycznym ograniczeniem SCT w Europie i to jeszcze bez okresów przejściowych. Muszą być dłuższe okresy przejściowe przy mniejszych wymogach norm EURO dla pojazdów!!!! Przynajmniej tak jak były w poprzednim, zaskarżonym projekcie, w którym dla zcwałkiwa, w 2026 roku miał być wymóg EURO5 dla diesli. Tylko zare niewiem co dostosowanie do tak rygorystycznych wymogów dla SCT dla diesli!!!!	Z co z osobami prowadzącymi działalność gospodarczą na terenie Krakowa z mieszkającymi poza Krakowem? Też powinni być ujęci w tym wykazywa, podobnie jak mieszkańcy!!!!	To jest bez projektu ale w kierdach! negatywnych zraszenia. To za pieniądze to można? Czyli wjad do pojazdu, jak mazi pieniądze to możesz? Jaki absurd. Uważam że jest to podstawa do zaskarżenia ewentualnej uchwały SCT.	
1.7.25 7:57:57	Strefy czystego transportu należy organizować tylko do strefy Placu Mariackiego.	Wszystkie strefy Park & Ride są ważne. Tak samo ważny jest dostęp do urzędów dla osób spoza Krakowa. Nie zgadzam się na zerwaniem dostawu do urzędów tylko dla osób z nowymi samochodami.	S lat to zabsp nowego samochodu to zdecydowanie za krótki okres. Powinien on zostać wydłużona do 15 lat.	Taka opłata jest absurdalna, jak ona ma poprawić jakość powietrza? Opłat nie powinno być w ogóle, każde sprawne auto powinno mieć możliwość wjazdu do Krakowa.			
1.7.25 8:00:22	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu.	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu	Jestem zcwolw strzeu czystwo transportu	
1.7.25 8:00:30	Granice strefy powinny obejmować pierwszą obwodnicę Rynku czyli wokół Plant.	Nie uważam, że ten obszar jest dobry pomysłem. Szpital na Skałkowej, Szpital Narutowicza, Szpital Wojskowy, ul. Wrocławska, Szpital i Dzieła. Szpital Zakonu Bonifratrów. oeśline wszystkie szpitale.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Dość. Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Dość. Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej.	Strefa ogóry nie powinna powstać. W żadnej postaci. Dość. Dlaczego chcecie dyskryminować logicikiwek na podstrawie dochodów? Bo ict jest uzankiżonowaniem dyskryminacj ekonomicznej.	Pojazdy zabytkowe	
1.7.25 8:02:45	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	Nie zasądzam się na wprowadzanie SCT	
1.7.25 8:02:57	Uważam że jest bezsensowa i dyskriminuje cześć społeczeństwa. Do strefy nie wlada oosiadacze starszych samochodów. Które osiąda i emituja mniej niż nowe auta o dużej pojemności.	Czym osiądziba do orzeo orewzdwet miasta Krakowa oraz urzędnicy?					
1.7.25 8:04:34	Powinna być możliwość wjechania na teren Krakowa z zachowaniem tego obszaru w czystości powietrza, wielkoś koszyć to wymyć stworzenia strefy o zwiększonym stopniu zazielenienia, mający faktaczny wpływ na zahamowanie zanieczyszczenia obszlgu, oraz znacznie obniżenie temperatury.	Więcej parkingów P&R dla osób z głównych ulic wlotowych/wylotowych przynajmniej do miejsca wymaczanego jaka Park and Ride, które jest dobrze skomunikowane środkami komunikacji zbiorowej z resztą miasta. W wojnie wpadu drogy nr 79 jest jeden punkt P&R o dość niewielkiej liczbie miejsc postojowych. Przeznaczyć na alternatywne miejsca postoju, jakie bliżej centrum, ale już "zamarłe" obwodnice autostradowe	Dodatkowo inne dość czułości do których potrzebny jest dojazd dla osób potrzebujących hospitalizacji. Czym mogą osiąm ludzie dojeżdżać - oczywiście samochodem/transwajem. Z tak są na po jakiegś sprzęgnięć? Ubera sobie mają zamówić?				
1.7.25 8:04:49	Projekt obszaru SCT nie ma zadnego zwiazku z zachowaniem tego obszaru w czystosci powietrza, wielkosc koszyt to wymyl stworzenia strefy o zwiekszonym stopniu zazielenienia, mający faktaczny wpływ na zahamowanie zanieczyszczenia obszlgu, oraz znacznie obniżenie temperatury.	Albo jest strefa i nie ma wyjątkow, albo nie ma zadnej strefy, bo przecie wyjątki ruszcą regułę. Zazielenienie, szczegolne drzewostanem jest jedynym rozwiązaniem.	Zakaz wjazdu jakichkolwiek samochodow, wlaczne z dostawczymi. Tylko elektryczne, bez wyjątkow. Ale samozapłon elektryka stworzy wielkie zanieczyszczenie strefy nic zaly zakaz.	Zazielenienie miejsca zamieszkania w inwi, bardziej zielonej okolicy, bez zbednych obostrzen. Rozwiązanie takie jest nie ekonomiczne. czyli nie możliwe do zrealizowania.	J've napisalem ze albo strefa jest - bez wyjatkow, albo strefy nie ma.	Nie moze być wyjatkow w SCT. Jesli sa pojazdy w jaki sposob uprzywilejowane, to nie ma mowy o Strefie Czystego Powietrza w tej formie.	
1.7.25 8:04:50	Całkowity zakaz wpuszczania pojazdów do Krakowa bez euro V bez względu czy gaz, diesel czy benzyna.	Ze skierowaniem do szpitala powinny wjeżdżać wszystkie pojazdy bez względu na normy spalin.			Absolutnie nie, totalny zakaz wjazdu dla starego chamu. Samochód typu Opel astra euro V kosztuje 20 tys.zł, jeleli Polaka stać na alkohol, papierosy i używki musi zakupić taki pojazd albo jeździć komunikacją miejską.	Zabytkowe tak. Specjalne tak.	
1.7.25 8:06:37	Brak granic i brak strefy	Wszystkie miejsce powinny być dostępne, nie dla dyskryminacji biedniejszych obywateli	O emisji pojazdu decyduje jego rok i ta, nie rok produkcji pojazdu! nie posiadając danej klasy EURO nadal mogą spełniać kryteria, ponieważ dana klasa w czasie produkcji mogła jeszcze nie istnieć.	Proszę przeanalizować średni wiek auta mieszkańca Krakowa i sprawdzić ile brakuje do auta spełniającego kryteria. Wygląda że każdy mieszkaniec Krakowa jest w stanie w S lat zaoszczędzić oniesiąde na auto samochód kierowcy	To chodzi i środowisko czy nabijane kasy? I kamy bogbiemy płacić, środowisko?	Propanuję dodać grupę wszystkich Polaków, niech płacą turyści z zagranicy, ich stać.	
1.7.25 8:07:03	W ogóle nie wprowadzać.	Setki wyłączeń i miał liczba policjantów sprawą, że nic z tego nie będzie egzekwowane, ale za znaki będzie trzeba zapłacić.	Standardy a czerzywista emisja bardzo się rozjeżdża. Samochody to ulatwek w porównaniu z emisjami ze źródeł ciepła. Urbanista powinien stworzyć plany przeciążkie miasta, aby je "zrewaritzać".	Czyli jak się stać, to możecz to omiąć? Chodzi tylko o pieniądze dla budżetu? To jak parkowanie bogatych na kopertach dla niepełnosprawnych, gdzie mandat, to po prostu zera bileta.	Polityzy, oni mogą wszystko.		
1.7.25 8:07:04	Zdecydowanie nie. Jak się szosta o wieże za dziesie - oeraniczenie tylko do EURO 6 wykluczy znaczna liczbe ludzi z możliwości dojazdu do aeroc.	Nie zasądzam się na tak dziwne idacym oarancznikom - Euro 6.	a co z ludźmi korzystającymi z aut o mniejszej nanowszaos auta?	Wow. I co? W S lat ciężko uzbierać na nowe auto. Nie jest to żaden akton w naszą stronę	Bo co opłaty powietrze będzie czystsze? Dużo opłaty, to jest kpina.	I w. - to o wiele za dziwne idacze oeraniczenia - ilu ludzi stać na nainowsze auto z euro 6.	
1.7.25 8:08:44	Uważam, że powinno się ją znieść. Tą strefę czy tylko urzędnicy, a nie mieszkańcy. Jak już udowodniono, nie ma ona nic wspólnego z czystym powietrzem. prowadzi tylko do podziału społeczeństwa i uniemożliwienia ludziom biednym poruszania się wszędzie, który niepodniesienie pail mniej, niż nawet "eko" diesle	Miasto powinno być dostępne dla wszystkich. Jak wiadomo, za dodatkową opłatą wjechaniem "brudnym" autem, powietrze nie stanie się czystsze. Nie zmuszajcie nas na siłę do korzystania z MPK, który niepodniesie pail mniej, od nawet "eko" diesle	Jest to rzecz stworzona do eliminacji starszych aut, kupowana nowych z naciskiem na niechlane elektryki. Wszyscy wiemy że zanieczyszczenie powstaje przez ruch drogowy jest znikomy, i ma mały wpływ na czystość powietrza. Małe osób ogląda na rolnika. Dużo osób ma dość zmuszania do wydania aliu abulatuje się by kupić nowsze auto zgodnie z nowymi standardy, albo być zmuszonym do MPK. M.in nadzieję że ku waszemu zdziwieniu i zmuszaniu nas i odbierania wolności, poksią się nowe środki, niewiązane z wami. Wiemy, że chodzi tylko o pieniądze, nie o eko. nie o zdrowie.	Wow. I co? W S lat ciężko uzbierać na nowe auto. Nie jest to żaden akton w naszą stronę	Bo co opłaty powietrze będzie czystsze? Dużo opłaty, to jest kpina.	Podsumowując, SCT nie chcą eliminacdy. Chcą urzędnicy. Urzędnicy są utrzymywani dzięki mieszkańcom. Przestańcie nas wyzuzać z nakazgo miasta, wprowadzać, zmuszać do wydawania pieniędzy. Jesteśmy dopiero w 2025 roku. Opłaty nam już w naszym mieście. Nie rodzice nam latwej przykagi. Pamiętajcie też, że ludzie się wkurzą w końcu.	
1.7.25 8:09:16	Tak zaproponuem się. Strefą powinna być ograniczona do 1 obwodnicy Krakowa - obwodnicy jest zewnętrzna granica strefy.	Jeśli wprowadzicie mają propozycyję nowych granic, nie ma potrzeba wyjątkow.	Cząść aut np Fiat ceiento na niższą emisję spalin niż nowoczesny suv. Sekiemto nie ma wymagnego euro ponieważ zostało wprowadzone po dacie produkcji auta.	15 lat. Co z mieszkańcami Krakowa, którzy użytkują auta i nie są ich właścicielami - np auta służbowe, wnioskowane, ukradzione auta rodzinne, bandzi itc.	To jest śmieszne rozwiązanie. Wykluczanie pieniędzy i ubożenie mieszkańców aglomeracji krakowskiej.	Co z mieszkańcami Krakowa, którzy użytkują auta i nie są ich właścicielami - np auta służbowe, wypożyczone, ukryciane auto rodzinne, bandzi itc.	
1.7.25 8:11:29	Strefy powinny w ogóle nie być powinnami dyskryminuje ludzi. Jeśli samochód jest legalnie zarejestrowany i sprawny (posiada ważne badanie okresowe) nie wolno go dyskryminować poprzez zabranianie zaruszania się na drzewach publicznych. Uważam że jest to działanie bezsensowe. Jedynym wyjątkiem do rozwiązania jest obszar strefy zarkowania AL.	Sprawny i zarejestrowany samochód powinien móc się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	Sprawny i zarejestrowany samochód powinien móc się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	Uważam, że jest to dyskryminacja nie pod względem ekonomicznym	To oznacza że dyskryminacja nie pod względem ekonomicznym	Jestem przeciwny zakazowi wjazdu do Krakowa samochodów z silnikiem diesla i benzyny. Jestem przeciwny zakazowi wjazdu do Krakowa samochodów z silnikiem diesla i benzyny.	
1.7.25 8:12:06	Strefa wokół murów Starego Miasta. Absolutny max.	Sklepy wielkopowierzchniowe jedynie w danym regionie (lub zapewniające specyficzne towary niedostępne gdzie indziej) typu IKEA, Auchan, w którym zakazy są niemożliwe lub utrudnione w przetransportowaniu transportem publicznym.	Standard Euro 2 jest wystarczający. Wyższe standardy wykluczają poruszanie się własnym samochodem ludzi o niższych zarobkach lub zmuszają do wymiany sprawnego pojazdu.	Takie rozwiązanie pokazuje dobitnie, że chodzi o pieniądze, a nie o emisję.	Czyli wszystkrzy mieć tzw "ładne blachy" i wjeżdż nowej kopcącym STARem, tak? Przecież to absurd...		
1.7.25 8:12:14	Nie zgadzam się. Miasto jest nasze nie urzędu.	Obszar nie jest dobry propozycją. Dojazd powinien być wszędzie. Nie zgadzam się z tą propozycją.	Każdy kto posiada samochód zakupił go za swoje ,może i szczęśnicki ciężko życia. a nie z funduszy europejskich czy gminnych Wiec ma prawo z niego korzystać do momenty gdzie sam zdecyduje o wymianie.		Czyli co pieniądze będzie bez emisji a w innych przypadkach jest niekorzystne. Uważam ,że na propozycja nie ma spójności.	W razie jakiejkolwiek awarii czy pomocy innych osób serwis odmówi mi przyjazdu. ,więc może się okazać ,że będę bez prądu,ogrzewania lub wody. W takiej sytuacji zrobiłam się przed świętami ,gdzie odmówiono mi serwisu.	
1.7.25 8:12:42	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom.	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom	Nie zgadzam się na wprowadzanie takiej strefy. Nie było referendum w tej sprawie więc takie działaą wbrew obywatelom	
1.7.25 8:14:19	Stare miasto	Obszar ten jest zła propozycją wykluczenia mieszkańców obwarzanka krakowskiego pracujących i uczących w Krakowie i z mieszkańcami dojazdu z rkewnczymi brakami komunikacji aglomeracyjnej oraz parkingów Park&ride od strony Lotniska w Balicach al. Ułanów czy też Bielan. Brak mieszkańcom korzystania z parkingów na lotnisku Balice w funkcji Park&ride aby skorzystać z kolei	Standardy emisji Euro,to umowne zapisy zdefiniowane przez producentów aut, a kryterium roku produkcji auta jest dyskryminujące. Każdy samochód dopuszczony do ruchu drogowego badaniami technicznymi (w tym badaniem emisji spalin) powinien być dopuszczony to nieograniczonej eksploatacji. Auta z silnikiem diesla czy benzynowe wyprodukowane przed 2014 rokiem niejednokrotnie mają niższy poziom emisji spalin (badane parametry) aniżeli auta o wyższej/nowszej emisji Euro. Dowodzą tym wyniki przeprowadzonych przez wybitnych fizyków i naukowcy.Zastosowanie kryterium jest dyskryminujące (szczególnie rok produkcji auta) oraz stanowi naruszenie traktowania obywateli RP (naruszenie zapisów Konstytucji) przez objęcie praktycznie zakazem wjazdu do Krakowa Obywateli mieszkających poza miastem a pracujących lub uczących się w Krakowie (uczniów,studentów)	Wprowadzenie strefy pracującej jest korzystne wszystkim dla mieszkańców Krakowa (zamieszkowych), dyskryminuje i wyklucza mieszkańców okolic Krakowa którzy pracują lub uczą się w Krakowie i dojazd własnym transportem jest najkorzystniejszy pod względem finansowym i czasowym sposobem transportu.Ten okres projekcyjny powinien zostać uzupełniony albo okresem przejściowym dla pojazdów dyskryminujących, potwierdzonym lub rejestrowana poiazdów na rok kolejny...	Wprowadzenie tej opłaty, to jest zwykłe zwiększenie jest korzystne wszystkim dla mieszkańców Krakowa i wprowadzenie infrastruktury miasta Park Parkiardie, wdrożenie i efektywna oraz tania komunikacja miejska i aglomeracyjna) oraz brak przygotowania instytucji miejskich korzystających z własnych pojazdów do zastosowania się do proponowanych rapid.Wszystkie wjazdów do miasta przez okres 5lat dość zwdy pracujące i uczące się w Krakowie. Proponuje poruszać się miejską komunikacją, rowerem lub pieszo. W wielce się jał bardzo obszerne strefy płatnego parkowania które obejmują większość miasta wprowadzenie kolejnych opłat to podwyżki oraz powodzenie dojazdów samochodem do pracy powodzenie dojazdów komunikacją miejską na własny koszt. Najbardziej wiarogodna weryfikacją proponowanych zapisów będzie, kiedy urzędnicy miejscy (wszystkie instytucje zarządzane przez miasto) zostali zobowiązani przez 1 rok do korzystania na własny koszt wyłącznie z komunikacji miejskiej. Bo tym czasie wnioski, zarządzać miasto zacząć zmiany w ustawodawstwie do SCT	Długa liczba wyjątkow jest dowodem na brak przygotowania infrastruktury miasta Park Parkiardie, wdrożenie i efektywna oraz tania komunikacja miejska i aglomeracyjna) oraz brak przygotowania instytucji miejskich korzystających z własnych pojazdów do zastosowania się do proponowanych rapid.Wszystkie wjazdów do miasta przez okres 5lat dość zwdy pracujące i uczące się w Krakowie. Proponuje poruszać się miejską komunikacją, rowerem lub pieszo. W wielce się jał bardzo obszerne strefy płatnego parkowania które obejmują większość miasta wprowadzenie kolejnych opłat to podwyżki oraz powodzenie dojazdów samochodem do pracy powodzenie dojazdów komunikacją miejską na własny koszt. Najbardziej wiarogodna weryfikacją proponowanych zapisów będzie, kiedy urzędnicy miejscy (wszystkie instytucje zarządzane przez miasto) zostali zobowiązani przez 1 rok do korzystania na własny koszt wyłącznie z komunikacji miejskiej. Bo tym czasie wnioski, zarządzać miasto zacząć zmiany w ustawodawstwie do SCT	
1.7.25 8:14:33	Stare miasto. Kraków. Stare Miasto	Euro 6 oby samochód. dieli i euro 5 oby benzyna. Brak tym arnaiv euro. 2014 to udaldzacz. C. udar. mam sie ciżnt. amiciz. ondu. a samochodziku z 2013 od euro 5 . 2014 .amiciz niznam	Dodatek zaskarżamy jak Macierz		Takie rozwiązanie był bardzo z trzeszczałe i ilość zwdy. ukradzione samochodzik. udar jest zwdy	Zwdy. nowiny bez Fiat i Jeep.	
1.7.25 8:14:50	Stare miasto. Kraków. Stare Miasto	W Krakowie brakuje dobrze rozwiniętego systemu tramwajowego. Jak tylko zostanie wybudowany system tramwajowy to można myśleć o takich rozwiązaniach					
1.7.25 8:15:06	uważam że sam osmoł jest niefrofiow i słaby zabolesnu społeczeństwa. odci wielcozki nie będzie stać na wymiane oolaidu na szebiasicv wymiat. a dodatkowo obrób ilość turistów	sfera to oeraniczenie wolności zoruszenia sie	skoro średni wiek auta we Polsce to 15-20 lat to strefa nie ma sensu	Mieszkańcy którzy jeżdżą zbornami to często bidnie ludzi. Dojdzie im kasę na zmiane auta.	Co na cegel takiego jak kasa na wjazd. Albo czyste środowisko albo nic	wyciaranie zieniedzy od kierowców	Pod szczegółem nadzorem powinny być auta polityków i wkoło miasta oraz urzędników. Dla nich nie ma wyłączenia. Nie ma opłat. Brak auta jako osobnicy bez. Wnosi z Krakowa.
1.7.25 8:16:55	Całkowicie zlikwidować SCT	Całkowicie zlikwidować	Auta LPG wolete szod obortzeń iako auta iezdzace to zaiłaie elektrycznem			Dokaszże to chodzi tylko o ekologię	Auta na LPG
1.7.25 8:17:08	Nie powinno być żadnych stref czystego transportu ! Dwutlenek węgla jest potrzebny roślinom do życia -reakcja fotosyntezy !!! Precz z religią klimatyczną, to jest zielony komunizm !!!

| | | |

1.7.25 9:29:58	Żadna strefa nie powinna powstać. To forma dyskryminacji ze względu na status miejskiowy. Stare auta powinny wszędzie wyjechać. Tu pang lit łazisia nie zbawi. Dopiero starszym samochodom umrzeć zmiencią techniczną. Przez z durną ideologią klimatyzmu!	Jak wyżej. Nie zgadzam się na dyskryminację ze względu na status finansowy! Jeśli już to ustalmy maksymalny poziom zanieczyszczeń, ale w wartości bezwzględnej! Jeśliby obczynić Śćiły niech też zostaną na parkingach poza miastem. Poza tym każda inwestycja dewelopersku powinna mieć obowiązek zapewnienia co najmniej 4 miejsc parkingowych na każde	Każdy, jeśli ma taką potrzebę i ochotę, bez względu na to, jaki ma samochód powinien móc dojechać do dowolnego miejsca w mieście.	Zadnych stref.	Fatalne.		
1.7.25 9:31:06	Wdrożyliśmy i komunikowaliśmy od dawna. Nie ma sensu. Ograniczenie wolności jednostki (realizacja gorszej usytuowanych) do przemieszczania się pojazdami. A najbardziej raz to że ignorujecie fakt iż atrakcyjność to wzór na czyste i przyjazny środowisku wydrukiem. Elektryki to jeszcze wielkoszczenie zanieczyszczenie środowiska i wzgl na rakotwórcze tokszyny przy produkcji a następnie utylizacji baterii. Rowerowi sama konstrukcja elektryka (bez baterii) jest cieńka i wymaga wielkiej ilości surowców. Coś jest akurat najmniej groźnym pierwiastkiem (wręcz potrzebnym naturze). Stalowe drzewa na wielkoza skale jest zwyczajnie chorobliwie wzrostowe. Wdzięcie o zakaz stosowania pestycydów, glifosatu w	Uważam, że pierwszy etap dla mieszkańców spoza Krakowa powinien dotyczyć samochodów z normą euro 3 a nie euro 4 dla benzyn. Przykładowo samochód mojego ojca (wletnie otrzymany którego niedawno remontował i dużo go to kosztowało z roku 2004 nie wydzie do Krakowa wedle obecnej propozycji. Analogicznie dla diesla powinien być to rok 2010 lub norma emisji euro 5. Propozycja opłat za wjazd autem niespełniającym norm jest zła. Uważam, że lepiej zlagodzić projekt dla parametrów jak opisałem powyżej.	W pytaniu powyżej odpowiedziałem na pytanie powyżej więc przekopiuje tu odpowiedź: Uważam, że pierwszy etap dla mieszkańców spoza Krakowa powinien dotyczyć samochodów z normą euro 3 a nie euro 4 dla benzyn. Przykładowo samochód mojego ojca (wletnie otrzymany którego niedawno remontował i dużo go to kosztowało z roku 2004 nie wydzie do Krakowa wedle obecnej propozycji. Analogicznie dla diesla powinien być to rok 2010 lub norma emisji euro 5. Propozycja opłat za wjazd autem niespełniającym norm jest zła. Uważam, że lepiej zlagodzić projekt dla parametrów jak opisałem powyżej.	Ponownie odpowiedziałem na pytanie powyżej więc przekopiuje tu odpowiedź: Uważam, że pierwszy etap dla mieszkańców spoza Krakowa powinien dotyczyć samochodów z normą euro 3 a nie euro 4 dla benzyn. Przykładowo samochód mojego ojca (wletnie otrzymany którego niedawno remontował i dużo go to kosztowało z roku 2004 nie wydzie do Krakowa wedle obecnej propozycji. Analogicznie dla diesla powinien być to rok 2010 lub norma emisji euro 5. Propozycja opłat za wjazd autem niespełniającym norm jest zła. Uważam, że lepiej zlagodzić projekt dla parametrów jak opisałem powyżej.	Ponownie kopiuje poprzednią odpowiedź: Uważam, że pierwszy etap dla mieszkańców spoza Krakowa powinien dotyczyć samochodów z normą euro 3 a nie euro 4 dla benzyn. Przykładowo samochód mojego ojca (wletnie otrzymany którego niedawno remontował i dużo go to kosztowało z roku 2004 nie wydzie do Krakowa wedle obecnej propozycji. Analogicznie dla diesla powinien być to rok 2010 lub norma emisji euro 5. Propozycja opłat za wjazd autem niespełniającym norm jest zła. Uważam, że lepiej zlagodzić projekt dla parametrów jak opisałem powyżej.	
1.7.25 9:33:18	nie powinni być żadnych stref, każdy kierowca winien dojechać w każde miejsce	jest to do przyjęcia, kierowcy nie tylko jadą do szpitali i odwiedzić rodzinę. Są jeszcze osoby, jadą również do urzędów, instytucji publicznych, odwiedzić rodzinę. starsze osoby, rodzin im zakaz. brak wsiadu to sorosiowe osmowi	powinny wjechać samochody produkowane po roku 2005	jeżeli już będą zagrożone to mieszkańcy powinni mieć okres wyłączenia 10 lat	wiadomym jest że stare samochody posiadają osoby najmniej majętne i żądanie od nich wmienienia opłat to wyciąganie pieniędzy od najmniej zarabiających.	przyznawanie zwolnień i wzgl8ki dla jakiejś grupy to stowa sanaśnowość, korupcja, zależnałe po znajomości, co z ciężarówkami, mocnymi budowlanymi. autobusami. samobitami. one emituja dziesiatki ieżel nie setki raz wiecej zanieczyszczeń?	
1.7.25 9:33:39				Gotujecie żabę po prostu by step by step wprowadzić stroszne ograniczenie wolności jednostki rodem z Kanii Północnej. Zachowujecie się gorzej niż za PRL i na pewno nie zdecyduje się na zadanie kolejnego dziecka w takim zamordyńczym mieście. Mam nadzieję że zdrówkie w przyszłości fundusz na Wsice emerytury. Nejbardziej raz to że ignorujecie fakt iż elektryki to wzór na czysty i przyjazny środowisku wydrukiel. Elektryki to jeszcze wielkie zanieczyszczenie środowiska i wzgl na rakotwórcze tokszyny przy produkcji a następnie utylizacji baterii. Rowerowi sama konstrukcja elektryka (bez baterii) jest cieńka i wymaga wielkiej ilości surowców. Coś jest akurat najmniej groźnym pierwiastkiem (wręcz potrzebnym naturze). Stalowe drzewa na wielkoza skale jest zwyczajnie chorobliwie wzrostowe. Wdzięcie o zakaz stosowania pestycydów, glifosatu w					
1.7.25 9:34:15							
1.7.25 9:34:59	Oranżowiz. strefe do ścisłego centrum starawo miasta.	Ok	Zmniejszenie nierównościnie i nerin sastavia do euro 4 a od euro 5 aby siedzio.	Powinno zostać	Chory oomwol		
1.7.25 9:35:11		Wszystkie parkingi P+R, w tym Kurdwanów, Mydlniki Bieżanów Mały Płaszów i Czerwone Maki	Należy wprowadzić dopuszczenie tylko dla pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Dla pojazdów spalinowych opłaty rosnąco w zależności od normy. Norma Euro 6 100 zł/MSC, Euro 5 300 zł/MSC, Euro 4 400 zł/MSC, Euro 3/ 500 zł/MSC. Poniżej normy Euro2 zakaz wjazdu.	Od 50 do 100 zł miesięcznie w zależności od rocznika i rodzaju napędu. Opłata emisyjna powinna pokryć deficyt budżetowy na komunikacją miejską. Kierowcy zarówno z Krakowa jak i spoza powinni pokrywać koszty korków oraz rosnącego natężenia ruchu. Większość linii autobusowych notuje spore opóźnienia i należy coś z tym zrobić	Dobre rozwiązanie 2 tym, że należy wprowadzić zmiany: 1. Opłaty dla wszystkich pojazdów spalinowych, bez hybryd. 2. Opłata emisyjna dla mieszkańców Krakowa - 80 lub 90%. 3. Opłata emisyjna dla mieszkańców od 20 do 50 zł /miesięcznie. 4. Dla przyjezdnych bez zmian, z tym, że dla norny Euro 6 opłata może być niższa.	Brdzus, albo mamy na uwadze czyste powietrze , albo nabijamy kasę.	Wszystko działa na niekorzyść. osób mniej majętnych	
1.7.25 9:36:14							Gotujecie żabę po prostu by step by step wprowadzić stroszne ograniczenie wolności jednostki rodem z Kanii Północnej. Zachowujecie się gorzej niż za PRL i na pewno nie zdecyduje się na zadanie kolejnego dziecka w takim zamordyńczym mieście. Mam nadzieję że zdrówkie w przyszłości fundusz na Wsice emerytury. Nejbardziej raz to że ignorujecie fakt iż elektryki to wzór na czysty i przyjazny środowisku wydrukiel. Elektryki to jeszcze wielkie zanieczyszczenie środowiska i wzgl na rakotwórcze tokszyny przy produkcji a następnie utylizacji baterii. Rowerowi sama konstrukcja elektryka (bez baterii) jest cieńka i wymaga wielkiej ilości surowców. Coś jest akurat najmniej groźnym pierwiastkiem (wręcz potrzebnym naturze). Wdzięcie o zakaz stosowania pestycydów, glifosatu w
1.7.25 9:36:51							
1.7.25 9:36:55	Peka strefa czystego transportu (najwięcej obostrzenia Euro 6) powinny obowiązywać od drugiej obwodnicy w stronę Rynku Głównego. Spaliny są najmniejszym problemem. Najwyższa pora zająć się dzielnicami mieszkaniowymi oraz zabudowa Krakowa i brak tunel. oczwietrzasznych miastol.	Wjazd do Krakowa, oraz poruszanie się pojazdów po mieście bez ograniczeń od normy Euro6	Ścisłe centrum oraz obszar do drugiej obwodnicy- Euro 6 i.m. dalej od centrum tym luźne wymagania	powinno zostać zmienione do 10 lat, lub całkowicie nie powinno dotyczyć mieszkańców	Dobra, albo mamy na uwadze czyste powietrze , albo nabijamy kasę.		
1.7.25 9:37:43	SCT nie powinna obowiązywać	SCT nie powinna obowiązywać	Nie da się tylko określić na podstawie Euro fabycznego zanieczyszczenia wywoływanego przez pojazd. Jest to zle kryterium.	SCT nie powinna obowiązywać	To mija się z ideą SCT. Po co jakiemu pojazd przestaje zanieczyszczać niby?		SCT nie powinna obowiązywać.
1.7.25 9:39:33	Stare miasto gdzie cyacowje dużo ludzi. Inne strefy nie powinny być wyłączone dla biedniejszych ludzi.	Wszędzie powinien być zapewniony swobodny dostęp bez ograniczeń nie zależnie od samochodu. Samolot zużywa tone paliwa startując i nie ma oeraniczeń.	Wszyscy powinni mieć swobodny podróżowania. Nie wszystkich stać na droższe auto.	Dożywotnio każdy powinien być wyłączony	Zwykle zkodzisiejwo...		
1.7.25 9:39:35	Tworzenie takich stref to forma dyskryminacji innych i nigdy nie powinno ich być ani zakazów dla aut które przeszły badanie techniczne, mają opłacone ubezpieczenie i są zarejestrowane.	gdeby na Bialickej, plac imbrowowski, zoo, bionia, wszystkie szkoły, SOR's, kluby sportowe, kluby seniora, parki, przychodnie, apteki malaw dolur nocne - są to miejsca do któtrych każde musi mieć wolny dostęo bez żadnych sztucznych oeranizcel.	Podbite badania techniczne, zarejestrowany samochód? to ma prawo poruszać po wszystkich drogach publicznych!	Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z wielokłowek aczcowa - rozdz 2. art 32 konstytucji	oomiam to tak, że to całe SCT nie jest wprowadzane ze względu ekologicznego tylko jest próbą zwykłej kradzieży		to niczego nie zmienia, próba wprowadzenia SCT jest próbą dyskryminacji
1.7.25 9:39:58	Postulowane zmniejszenie obszaru strefy czystego centrum Miasta	Balice	Obrócić wymaganie Strefy na Dieta na Euro 4	Narzucanie zasada zbawiesz czerwieo traktowania mieszkańców/osób z zewnątrz /	Czyli chodzi o oświadczenie na o czystość powietrza.		Samochody przewiązace osoby niesełnosrzawne.
1.7.25 9:41:41	Nie powinno być strefy	Wszystkie	Powinno być dozwolone wszystkim osiadzy oowtaite co 2137 roku orzeel nasza era	Powinno być zwolnien lot wcłaczenia nie tylko dla mieszkańców Krakowa, ale wszystkich	Opisane w pkt. 1		
1.7.25 9:41:16	Propozycja dlwadowa! zaczął zmiany od właściwej strony, czyli ZACHĘCENIE, a nie PRZYMUSZENIE ludzi do korzystania z komunikacji zbiorowej i rowerów. Darmowe, lub bardzo tanie bilety, wysokie ulgi dodatkowe dla osiedlowo zamieszkowanych rowerów.			Opisane w pkt. 1	A więc pieniądze oczyszczają powietrze? :)		
1.7.25 9:43:28	Sorzeciwam się SCT w Krakowie.	Sorzeciwam się SCT w Krakowie.	To wykluczenie mniej zamożnych mieszkańców i nierówne traktowanie obwodnicy - stawiasze wlościeli nowych osiedzlów w uozrowalleniowe miasta. Sorzeciwam się SCT.	Sorzeciwam się SCT	To uwodzenie ośmielcu. Sorzeciwiam się SCT.	Sorzeciwam się. To nierówne traktowanie i oemeacia obwodnicy BP.	Sorzeciwam się. To uwodzenie ośmielcu.
1.7.25 9:43:42	STC powinna być wyznaczona 10m wokół Urzędu Miejskiego Miasta Krakowa i miejsca zamieszkania Prezydenta Krakowa	Należy udostępnić kierowcom cały obszar Krakowa , a Strefę ograniczyć do 10m wokół Urzędu Miasta Krakowa	Proponuje aby dopuścić auta o dacie produkcji od 996 p.n.e	Proponuje aby dopuścić wyłącznie ograniczenia SCT dotyczący jedynie i wyłącznie Prezydenta Krakowa i rodzina/członków/członkiń tych urzędników	Proponuję aby tylko Prezydent Miasta Krakowa i najwyżej podległejmy mu urzędnicy wnosili opłatę za wjazd do Strefy	Proponuję aby tylko Prezydent Miasta Krakowa i najwyżej podległejmy mu urzędnicy wnosili opłatę za wjazd do Strefy	Proponuję aby tylko Prezydent Miasta Krakowa i najwyżej podległejmy mu urzędnicy wnosili opłatę za wjazd do Strefy
1.7.25 9:44:11	Strefa powinna objąć tylko historyczne centrum Krakowa w obrębie obwodnicy i oraz historyczne centrum Kazimierza.	Uważam, że obszar strefy jest zbyt duży i powinien zostać ograniczony do historycznego centrum Krakowa w obrębie obwodnicy i oraz historycznego centrum Kazimierza. W obszarze strefy powinien być możliwy bez względu na SCT. Jak inaczej będzie wyglądać Kazimierz?	Strefa powinna obowiązywać tylko dla samochodów powyżej 3,5 tony. Pojazdy o klasie emisji EURO 3 lub wyższej mogłby wjechać do strefy.	Obowiązywać tylko dla mieszkańców Krakowa powinien być wyłączony do 10 lat.	Zagropowanie rowerzowe dopuszczające wjazd do strefy po wmieieniu opłaty pokazuje wyraźnie jakie intencje kierują pomysłodawcami Strefy. Strefa ma służyć poblemaru opłat i wypływom do budżetu miasta, a nie dbać o czystość powietrza.		
1.7.25 9:45:07	SCT na obszarze całego miasta to gruba przesada, w jakich innych miastach SCT jest na całym obszarze? Nie znam ani jednego takiego przykładu. Rozumiem, że chcecie być chyni na cały świat, ale niestety ejudzie z zasady -niewazne jak mówią, ważne żeby mówili. Nie tyle drogo. SCT jedynie w ścisłym centrum tak jak w innych miastach Europy.	Dlaczego tylko jeden P&R? A co z istniejącymi już na Cerwonych Makach, Kurdwanowie, Bieżanowie? Dlaczego że parkingi mają być niedopłacone dla ludzi? Do wszystkich istniejących i przyszłych P&R dojazd powinien być możliwe bez względu na SCT. Jak inaczej ludzie mają dojechać do szpitala? Do wszystkich istniejących i przyszłych P&R dojazd powinien być możliwe bez względu na SCT. Jak inaczej ludzie mają dojechać do szpitala? Proponuję aby dopuścić do wjazdu z przesiadką na P&R Przy Cri Zakopiańskiej też funkcjonuje P&R tylko jeśli formalnie, ponieważ podobno miasto dogadało się z właścicielem, że nie ogranicza on tam parkowania z tego względu i nie ściga jak pod wieloma innymi marketami.	Obostrzenia są ostrzejsze niż w pierwszej wersji SCT, która miała wejść w zeszłym roku. Dlaczego? Nie ma uzasadnienia żeby wprowadzać tak restrykcyjne zasady. Jakie inne miasta Europy mają aż tak wysokie restrykcje? Jest nie mówiąc o wprowadzaniu ich na terenie całego miasta. Proponuję jest po prostu obsundalne pod wieloma względami.	Zapraszamy do wyłączenia dopuszczając wjazd do strefy po wmieieniu opłaty pokazuje wyraźnie jakie intencje kierują pomysłodawcami Strefy. Strefa ma służyć poblemaru opłat i wypływom do budżetu miasta, a nie dbać o czystość powietrza.	Ciekcić nie powinien być zwolniony z wymogów SCT nawet przez chwilę, to jest niesprawiedliwe w stosunku do wszystkich innych. Nie wolno uzasadniania dla uprzywilejowania RK w kontekście wjazdu do strefy - wjazdu mają osobowe samochody bez względu na to czy - czy jest to wymiana aut w przewodzie! Do wielu osób, które faktycznie są w trudnej sytuacji materialnej.	
1.7.25 9:46:47	wyłączyć wszystkie Pienkowa						
1.7.25 9:48:11	Strefa czystego transportu nie jest potrzebna. W zamian należałoby uopsikoić ruch w samym centrum miasta - Starówka, Rynek gdzie ruch powinien odbywać się w stref TEMPO 30	Jakiekolwiek wydzielenia obszarów z proponowanych w romach SCT nie są potrzebne. Kompletna obwodnica - to jest teraz najbardziej potrzebne.	jeżeli ktoś chce wjechać z kierowcami nie ważne jaki samochód ktoś użytkuje to jest na nowy samochód opłatnego! Dla przykładu przyjeżdżą często wieszym transportem gdzie chcą gdzieś zaparkować i zostawić w strefie niechętnie	Mieszkańcy na 5 lat, a reszta? Kraków będzie w dużej mierze i turystyki. Odwodzisjcy przyjeżdżą często wieszym transportem gdzie chcą gdzieś zaparkować i zostawić w strefie niechętnie	Więc co ma to wspólnego z ekologią? Od tego by samochody nie kopciły nadmiernych spalin są stacje diagnostyczne kontroli pojazdów.		To jest dy pomyśl nie mający nic wspólnego z ekologią a tylko promowanie jakiejś wizytówki.
1.7.25 9:49:06	tylko 20m wokół Urzędu Miasta Krakowa	cały Kraków powinien być wyłączony ze Strefy z wyjątkiem obszaru 20m wokół Urzędu Miasta Krakowa	STC w Krakowie powinna nieobowiązować aut wyprodukowanych do roku 1000 przed naszą erą	Mieszkańcy Krakowa powinni mieć 10lat lat wyłączenia spod wymogów STC, wzgęcz inni ludzie również. z wyjątkiem Prezydenta Krakowa	Niech opłaty wnosi tylko Prezydent Krakowa		Wszystkie pojazdy powinny mieć możliwość wjazdu do STC, lokomotywy na węgiel również
1.7.25 9:51:26	a) Wprowadzone w nowej Uchwale ustalenia mogą się NIE przyczynić do polepszenia powietrza w Krakowie, natomiast uderzy w biedniejszą część społeczeństwa zamieszkowej poza Krakowem. Osoby zamiast inwestować w zmianę ogrzewania/termomodernizację budynków mieszkalnych, będą musiały zainwestować w nowsze auta. To doprowadzi do efektu odwrotnego. Dowód z normą EURO6 którym to osoba wjedzie do Krakowa i zjedzie - to oraz mniejszych korków (dzięki obwodnicy wyemituje mniej niż tony wegla spalone tylko w ciągu. b) O wprowadzeniu SCT słyszymy od dawna, dużo osób czy tym przejęło i wymieniło auta, może się okazać że wprowadzenie SCT nie zmieni poziomu zabudzenia powietrza zwłaszcza że przewiduje furtkę w postaci opłat emisyjnych ze wzgzl i na co płądzą opłaty nie jest jasne, że po prosto zaoli kasę miastu? a to chodzi w tym wszystkim? c) Piszą tym sprawdzenie jest zasada zachęć nie zakazać. Więc, zachęty może być np dofinansowanie dla aut z normą Euro6 a nie tylko elektrycznych.	Gdy zostanie oddana obwodnica w 2026 roku należy zrobić badania, jak polepszyło się powietrze w Krakowie. Jeśli znaczaco lub przynajmniej zauważalnie, restrykcje można będzie pólusować.	Nie tylko mieszkańcie Krakowa, lecz też gmin ościennych, szczegły patrz odpowiedź pkt1. d) Data wprowadzenia SCT winna się pokrywać z całkowitym ukończeniem obwodnicy Krakowa w 2026.	patrz pkt1. b)	W zasadzie fata może spowodować migrację zamożniejszej do Krakowa, nie przyczyniając się do istotnego polepszenia powietrza		
1.7.25 9:52:13	Tak, należy i mej zmęgnować jak najszybciej. Nie powinno być dyskryminować pojazdów ze względu na rok produkcji. To jest finansowa dyskryminacja i flewiczyzja ożdb mniejszych.	WSZYSTKIE LEŚNTALE, WSZYSTKIE PARK AND RIDE, WSZYSTKIE ULICE, WSZYSTKIE SKLEPY, CENTRA HANDLOWA DLA WSZYSTKICH. BEZ REGULACJI.	Nie zgadzam się z propozycją. Nie powinno być dyskryminacji ze względu na emisję, ani ze względu na rok produkcji.	Dyskryminacja ze względu na miejsce zamieszkania czas start... Wnioskuje o brak dyskryminacji.	Brak opłat za wjazd do miasta. Bez względu na emisję, rok produkcji i miejsce zamieszkania. Brak dyskryminacji.		Czyli samochody turystyczne i zabytkowe już nie emitują CO2, tak? 2 pkinga powodu mamy jr wyłączone? Proszę o wyłączenie wszystkich samochodów ze strefy czystego transportu i niech obowiązuje tylko urzędnikow przez pierwsze 5 lat, poźniej na podstawie ankiety wyrod urzędnikow dokonamy dalszych działań. Brak dyskryminacji samochodów na względu na rok produkcji, emisja, rzu mniejsze mieszkańcie wjeżdżają
1.7.25 9:52:26	Uważam, że SCT nie należy wprowadzać.		Uważam, że SCT nie należy wprowadzać. Powoduje wykluczenie wielu osób z transportu.	Uważam, że SCT nie należy wprowadzać.	Uważam, że SCT nie należy wprowadzać.	jednoznacznie nieotrzymie.	Uważam, że SCT nie należy wprowadzać.
1.7.25 9:53:20	Tak, wnosić do kosza SCT.	Czy dostaję za wjazd do SCT sztuka dziwnie?		Brak SCT i brak problemu			
1.7.25 9:54:24	Strefa czystego transportu powinna obejmować tylko ścisłe centrum, czyli maksymalnie wszystko w środku 2 obwodnica, bez samej obwodnicy.	Dojazd do wszystkich szpitali i wszystkich Park and Ride.	W nowym projekcie warunki są bardziej rygorystyczne, to powinny pozostać jak w poprzednim wersji.	Każdy mieszkający w Krakowie powinien móc dojechać swoim autem pod swoje miesce zamieszkania czasem auto duży trzeba do dostbiżo zaze miasto.	Takie podejcie jest kompletnie nie zgodne z założeniami tego pomysłu i jest próbą latania budżetu miasta. Ma sens tylko w okresie przejściowym pod warunkiem ze opłata będzie niska.		Zwolnej powinno być jak najmniej jak cierio to wszyscy, a zwłaszcza auta służb i urzędników miejskich czy jamstwowych nie powinny stanowić wciąłdów. Jak zresztą wszystkie inne.
1.7.25 9:54:24	STC tylko 15m wokół Urzędu Miasta Krakowa	dojechać powinno się swobodnie na teren całego Krakowa z wyłączeniem STC tylko 15m wokół Urzędu Miasta Krakowa	zakaz tylko dla aut wyrodukowanych w czasach zadów Kleopatry w Egipcie	Mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni z STC	niech odetu za wzad do STC ałcl ze swoim kiecem tylko Prezudent Miasta Krakowa		wzad do STC w Krakowie powinien być wolny dla wszystkich z wyjątkiem Prezydenta Miasta Krakowa.
1.7.25 9:54:27				lepsza byłby zmiana na: dla mieszkańców Krakowa oraz powiatów bezpośrednio graniczących z Krakowem			
1.7.25 9:54:29	STC powinna być wyłącznie dla aut z zewnątrz Krakowa a nie dla mieszkańcow	Dojazd do wszystkich szpitali powinien być wyłączony z SCT	Mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni z SCT	Mieszkańcy Krakowa powinni być wyłączeni z SCT	Bezsadzisje - czy w takim razie po zapłaceniu zanieczyszczenie z danego samochodu zniknie? To ewidentnie zamach na kase miesiacnow i blokowanie ich podstawowych praw do przemieszczania sie.		mieszkancy krakowa powinni być wyłączeni z SCT
1.7.25 9:58:00	Uważam że dla każdego przyjeżdżającego cały obszar Krakowa z wyłączeniem pierścienia plant powinien być dostępny dla każdej osoby posiadającej Diesel który jest ubezpieczony, ważny przegląd techniczny i kartoszoc	Obszar Krakowa powinien być dostępny dla wszystkich pojazdów samochodowych.	Każdy rok produkcji z ważnym przeglądem.	Wszyscy powinni mieć wjazd.	Każdy powinien mieć wjazd.		Każdy powinien mieć wjazd.
1.7.25 9:58:38	Minimalne, najlepiej obszar rynku i przyległe ulice	Ten obszar jest zbyt mały. Strefa powinna obowiązywać tylko w ścisłym centrum a więc w obszarze rynku głównego i na przyległych ulicach			Jasno wskazuje fiskalny ot istnienia strefy		
1.7.25 9:59:41	Strefa czystego oowietrza powinna obejmować tylko sierciset aiant	Obszar miasta Krakowa powinien być cały dostępny dla wszystkich samochodów	Każdy rok produkcji z ważnym przeglądem powinien mieć wjazd do krakowa	Wszyscy powinni mieć zawsze wjazd	O na 10 trasiczny pomysł		Wszyscy powinni mieć wjazd i koniec
1.7.25 10:00:02			Bez sensu.		Zdrowie zieniałem i tak nie zostawa wskorzystane do budowy lub remontu infrastruktury drowowi lub szynowej.		
1.7.25 10:00:40	Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.	Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.	Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.	Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.	Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.		Należy w w całości oddział. To do pomvol od swieich zostaw.
1.7.25 10:02:36	Należy zmodyfikować do wnętrza obszaru: Alejo Zwierzyniecka-Powiśle-Podzamcze-Gertrudy-Westerplatte-Rzeziowa-Długa	To może jeszcze uwzględnić wszystkie szpitale (prywatne i publiczne) na terenie miasta, urzędy państwowe lub miejskie różnego typu, oraz sądy	Euro 5. i proszę o propozycję, co mają zrobić mieszkańcy miasta których nie stać nawet na zakup takiego samochodu.	10 lat to absolutne minimum.	Kwestia wysokości opłaty. Jest już jedna za parkowanie w strefach. Będzie kolejna, o potem jeszcze następna? Prawo do myć proste i czytelne.		
1.7.25 10:03:18	Powinna jedynie obwinować rynek.	Obszar powinien być cały dostępny dla każdego pojazdu wyłączenia pierścienia plant	Każde auto posiadające ważny przegląd powinno mieć możliwość wjazdu do Krakowa nie ważne od rok produkcji.	Nie powinno być takie coś wprowadzane	Wjazd do Krakowa powinien być darmowy. niektórzy ludzi tu nie stać na wcześniejsze odbyty za wjazd do Krakowa		Każdy powinien mieć prawo na wjazd do Krakowa.
1.7.25 10:05:14	Zero, czyli brak strefy	Sama strefa też jest zbyt duża	Wymagania wykluczające ubodzi to zwykle bandyckiego	Zmniejsza na wszystkie cię z tego bandyckiego domu	Bandyczo		Parfumowane kuzu enuio
1.7.25 10:05:42	SCT powinna być ograniczone na początku do 1kw. 2 obwodnicy Krakowa.	W obecnej propozycji SCT brak dopuszcze po parkingów P&R /lub wielkie przeciążkowych dla MPK/PKP. Dlatego proponuję ograniczyć SCT do kw. 2 obwodnicy Krakowa.	Nie mam zastrzeżeń.	Jest OK, ale musi powstać dogodny system do wnoszenia opłat (internet online, BLIK, SMS, aplikacja Mobi Park, itp). Płatność powinna być tak prosta jak za parkowanie w strefie płatnego parkowania. Również istotne jest czytelne oznakowanie strefy znakami drogowemi w mieście.		
1.7.25 10:06:22	Brak granic i brak strefy	Kraków nie powinien być w ogóle ograniczony etc	Standardy euro nie mają nic wspólnego z ekologią, jedynym adekwatnym ograniczeniem wjazdu było by ograniczenie pod względem ilości wydzielonego co2 na kilometr. Przykład. Fiat Seicento może wjechać A mercedes-e-klasa nie.	Wraz ze zniesienie cię te przepisy nie mają zastosowania	Brak zastosowania przy likwidacji etc.		Brak zastosowania przy likwidacji etc.
1.7.25 10:07:29	SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać.	SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać	SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać	SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać	SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać		SCT w Krakowie nie powinna w ogóle powstać. Jest to ewidentne ograniczenie wolności poruszania się zagwarantowane przez konstytucję RP.
1.7.25 10:07:29	-	-	-	-	-		-
1.7.25 10:08:54	Grzdy centrum	Brak strefy	Norma euro 4	Strefa tylko ciuch ciuch			Mieszkańcy ciuch
1.7.25 10:09:18	Wmyd do kosz. To jest jawne grębienie mieszkańców Krakowa. Lewackie pomysły.		Jeśli już chcecie grębić mieszkańców, to chociaż zewdcie na poruszanie się samochodami z normą Euro 6 potwierdzonym co rzeczym certyfikatem uzyskiwanym podczas przeglądu technicznego	Euro 6 powinno być normą, która pozwala na bezpośrednie poruszanie się po mieście	Czyli nie chodzi o ekologię tylko o kasę? Hipokryzji.		Albo wstępny, albo nikt.
1.7.25 10:10:31	Strefi powinno być kilka, najlepiej centrum obejmowałyby najwyższe normy euro /lata produkcji pojazdów, im dalej o centrum tym niższe normy.	Uczelnie, wszystkie szpitale / ośrodki zdrowia.	Proponuję by na początek silniki benzynowe były euro 3. Lub w ogóle by wyznaczniłem były raczywiste emisje CO2 konkretnego pojazdu g/100km	Proponuję 10 lat.	Dobry, mieszkańcy powinni mieć wyłączenie		Pojazdu zabytkowego powinny być całkowicie wyłączone z ograniczeń SCT
1.7.25 10:12:03	Moja propozycja to brak strefy w granicach Krakowa.	Powinien być dozwolony cały obszar Krakowa, to jest zabieranie wolności dla uboższych ludzi.	Proponuje utrzymać stare zasady spalań. Każdy diesel pali mniej niż benzyniak i produkuje mniej spalin niż najnowsze benzynaki.	Wszyscy powinni mieć wjazd.	Szukacie nowych przyczyn nadgony podatek, złodzieje.		Szukacie nowych przyczyn dla wszystkich.
1.7.25 10:12:37	Strefy należy zlikwidować, zakaz ruchu pojazdów ze względu na ich wiek to nie jest rozwiązanie problemu.	Cały obszar miasta powinien być dostępny bez ograniczeń. Jaki jest sens w ogóle takiego rozwiązania? Na jednej ulicy w obszarze SCT nie można wjechać i "dymić" a na sąsiedniej ulicy, już poza obszarem SCT można "dymić i kopcić" bez ograniczeń. A wiatr niesie te spaliny na obszar SCT...	Podział ze względu na wiek pojazdu to kuriozum. Małe miejskie auto z silnikiem diesla wyprodukowane przed 2014 rokiem, realnie spalające 5-6 litrów w cyklu miejskim będzie objęte zakazem, a wielki SUV wyprodukowany po roku 2014, wdzięg 2,5 razy tyle, zużywający kilkanaście litrów ON może poruszać się bez ograniczeń. Sens emisja spalin to nie wszystko, jest już i kloszkiw i urosu wstrzeny pyłów i jeszcz jest zagęsć przestrzeni i uwagi na gabaryty, jest zaszczerzewnetrzu upowodowane ciężarem - brak tu zupełny logiki. Ze strony społecznetwa wzgląd to nie na SCT tylko na strefy dla bogatych. Godzi to w prawo do swobodnego przemieszczania się i dyspoonowania własnym prawdmiotem zgodnie przezież z jego przeznaczeniem. Problem zakczyszczenia powietrza powinien być rozwiązywany w inny sposób - identyfikacja najwięcej zużyć źródła zanieczyszczeń i przyczyn, jeśli chodzi o ruch samochodowy to rozwiązanie jest użytkowanie ruchu i dostępność miejsc parkingowych. Spaliny dokuciliwe są szczególnie w zatłoczeniu, w korkach, a te często powodowane są z przyczyn zewnętrznych - zwyczajnie mało: rozbiwnych, kriteria ciężkości, nieprzykładne	Sęt nie powinny być wdrażane w obecnym kształcie, poza tym jak się mają takie podziały do równości wszystkich wobec prawa?	Każde rozwiązanie dopuszczające do wjazdu jest pożądane. Tylko zastanówmy się ktoś ma starsze auto, nie dlatego, że takie lubi, tylko dlatego, że go NE STAĆ na nowsze. Musi dojechać autem do miasta np. do pracy, musi w związku z tym pokryć koszt paliwa. Chciałby zaoszczędzić lub wygospodarować środki na nowsze auto - zamiast takiemu człowiekowi pomóc, znajdujemy rozwiązanie w postaci dodatkowej opłaty dla takiej osoby, tym samym odbierzmy jej od zakupu nowszego pojazdu, bardziej ekologicznego. Działanie zupełnie na odwrót. Kuriozum.	Wjazd bez ograniczeń dla wszystkich...	
1.7.25 10:13:21	Granice strefy ograniczone do ścisłego centrum miasta		Dla samochodów i silnikem diesla dużo modeli nie zmieniło się pomiędzy rokiem 2013 a 2014, więc kryterium wieku jest kontrowersyjne. Normy emisji euro dla samochodów diesla są tak wysokie, jeszcze bardziej wysokie niż dla aut na benzynie.	Dużo osób mieszkających w Krakowie o niskich dochodach, które nie są zarejestrowane jako mieszkańcy Krakowa, ale pracują w Krakowie.	Jest to dy pomyśl w mojej ocenie, ponieważ opłata ta jest za wysoka, i dochody z niej nie pomogą w polepszeniu jakości powietrza		Powinno być to rozszerzone na ludzi takich jak studenci, którzy nie są zarejestrowani jako mieszkańcy a korzystają z samochodów, ponieważ być nie będą uwzględnieni.
1.7.25 10:13:38	II Obwodnica Miasta	II Obwodnica Krakowa + dojazd do parkingu nad dworcem głównym i Galerii Krakowskiej,	1 lipca 2025 r. Granica dla aut benzynowych pozostanie na Euro 3, ale dla diesli na Euro 5	Wjazd do miasta powinien być dozwolony dla pojazdów zarejestrowanych w województwie małopolskim. Po rozszerzeniu i wejściu obligatoryjnego wjazdu Krakowa	opłaty są znaczne za wysokie		Do diesli ograniczenie powinno być 5. Wjazd dla mieszkańców małopolski jest ograniczony jeszcze bardziej.
1.7.25 10:13:42		park i ride na bieżanowie, market budowany obk na wielickiej	Posiadam pojazd wyposażony w euro 2 w doskonałym stanie technicznym o małej pojemności - 1.4 z instalacją gazową, nie rozumiem w jaki sposób mój samochód jest mniej ekologiczny niż pojazd o pojemności dwukrotnie większej z euro 4, tym bardziej że L

1.7.2. UG 10:29:42	Zilkwidzowość całkowicie		Strefa nakazu zilkwidzowi zamówień (różnicuje obywateli, a konstytucja zwiastuje równość)						Strefa nakazu zilkwidzowi
1.7.2. UG 10:36	Strefa powinna być ograniczona do ścisłego centrum Krakowa wkoło Rynku Głównego	Aby nie utrudniać, dojazdu i nie ograniczać przedsiębiorczości ruchu klientów strefa powinna być ograniczona do ścisłego centrum Krakowa wkoło Rynku Głównego	Wystarczy wykonować ciekliwie badania okresowe pojazdów i odtuszać pojazdy nderiamie kopcące; nawet starsze pojazdy mogą być w lepszym stanie technicznym niż nowe i EUROS. 5, 6.						Jest to standardowa propozycja kupowania sobie ajzuda - to jest co organizacyjnie SCT robi - tak można tam wjechać czymkolwiek? Miasto chce zarabiać na zdrowia miesiackiche? - konsrcnica hipokryzja niegodna ludzi plastikzyczh wstrzne poszedy w miesiac takim jak Kraków.
1.7.2. UG 10:32:33	Należy całkowicie wyzdlać strefy czystego transportu ponieważ są one niegodne z konstytucją i ograniczają prawo do korzystania z samochodu dla najmniej zarabiających oraz tworzą prawo i precedens do dalszego rozszerzania zakazu na kolejne grupy społeczne.		Samochody spełniające EURO-6 nie powinny być eliminowane ze względu na wiek, tak restrykcyjnych strefr nie ma w Europie. Euro-6 jest w obowiązkowe w pojazdach od 2015 roku i jest do dosyć wyśrubowane norma. Podejrzewam, że wspólczesni autobusowie miejscowi jeżdżą na starszych normach niż norma spełnia. Wkrótce w europie samochody euro-6 mogą wjeżdżać do stref. Dlaczego w Krakowie eliminowane, tylko dlatego, że były wyprodukowane przed 2018 rokiem?						jest OK, wyzakość opaty powinna zależeć moim zdaniem od klasy emisji, jeby w jaki sposób jednak rozróżnić czy ktoś wjedzie 25-letnim autem nie spełniającym żadnych norm, a np. 8-letnim autem spełniającym euro-5/euro-6
1.7.2. UG 10:37:21	SCT powinna zajmować maksymalnie obszary o zwartej zabudowie co np. otoczone 2 obwodnicą.		Jako że przy rejestracji samochodów zostały dopuszczone do ruchu różne standardy emisji Euro, to przynajmniej zarejestrowane samochody mieszkańców powinny być dopuszczone do ruchu do momentu wyrejestrowania. Natomiast przy rejestracji nowych samochodów używanych należy wprowadzić ograniczenia. Prawo nie może działać wstecz. Nie dotyczy samochodów zabytkowych.	Nie powinno być ograniczenia czasowego dla obszaru zarejestrowanych pojazdów mieszkańców. Ilość starszych samochodów i ich zanieczyszczenia należy wprowadzić ograniczenia. Trzeba nie może działać wstecz. Nie dotyczy samochodów zabytkowych.	Takie rozwiązanie ograniczy wjazd samochodów starszych. Nie powinno być ograniczane czasowo, tak by kadry miąć wjechać do centrum w razie konieczności.		Obecnie zarejestrowane pojazdy mieszkańców powinny być zwolnione bezterminowo.	
1.7.2. UG 10:37:36	Nie dla SCT. Jeśli już musi być wprowadzona to jedynie na strefie parkowania A1.	Całe miasto ma być dostępne dla wszystkich! To nasze konstytucyjne prawo, które łamiecie!	Kazde auto posiadające aktualne badania techniczne. Dodatkowo po co chcecie wprowadzać większe w Warszawie? Nadgorliwość jest jak faszyzm!	Mieszkańcy Krakowa zamieszkowani na terenie miasta powinni być wyłączeni z ograniczeń SCT	To dowodzi że to tylko kolejny podatek i chamski skok na kasę obywateli. Typowo bolszewicka retoryka. Trujecz, ale jak zapłacisz to nie trujecz... ABSURD!!!			Tak. Mieszkańcy, Dojeżdżający do pracy, Utrzymanie ruchu (hydraulicy, elektrycy, serwisy, itd), Służby, Dostawcy usług i towarów, Emeryci i renciści, Uczniowie i studenci, Bezrobotni, Inni nie wymienieni. Kogo powinna obowiązywać strefa: 1. Polityczy, 2. Pracownicy UMK tworzący takie dume propisy	
1.7.2. UG 10:39:04	ze względu na urządzenia i samochody ruch pojazdów, dla mieszkańców oraz interesantów, wprowadzenia SCT, powinna ona obejmować "jedynie" obszar rejonów: Zabłocie, Krowodrza do Piastowskiej, Błonia, Dębniki, Zakrzówek do Broska, Kagiewniki, Stare Podgórze, Podgórze, Dąbie, Grzegórzki, Olsza i dalej do Zabłocia.	powinno się zagęścić sieć parkingów P+R na obrzeżach SCT, w miejscach wejście komunikacji zbiorowej Krakowa.	porada mnie brak wiedzy Rady Miasta w temacie wysokości norm emisji spalin. Dlaczego Rada Miasta nie zleciła Diesla wypozaczonych w sprawie systemu EGR, DPF czy dalej Blue, w konfrontacji z wiekowymi, zużytymi małymi wysłużnymi silnikami benzynowymi czy LPG, spełniającymi potężne ilości dlęju silnikowego w wyniku wykeplatowania, i nawet katalizator nic tu nie pomoga. Norma to nie wykonalna, mogą ją spełnić jedynie przyzwyczajeniu kontrola jakości spalin na stacjach ISKP. Wien, bo mam taką wiedzę, poparty wykształceniem oraz 30-letnim doświadczeniem w obsłudze taboru samochodowego.	zajęci pojazd mieszkańca przechodzi pozytywne badanie okresowe na stacji, powinien być dopuszczony do swojej śmierci technicznej. Oraz proszę określić, "kto to jest mieszkaniec miasta, i od kiedy jest to prawo. Wien, bo mam taką wiedzę, poparty wykształceniem oraz 30-letnim doświadczeniem w obsłudze taboru samochodowego.	nie bez uzyskania zewolenia, jak teraz do strefy A. Opłata to sprawa drugorzędna.	jeżeli miasto chce ograniczyć tak szałdrwy ruch pojazdów mieszkańców w ruchu po mieście zawsze sprawnymi pojazdami, powinno zaproponować np. dopłatę/pomoc w wymianie/ modernizacji pojazdów na nowsze/nowe jak w przypadku piecków "kopciuchów"	
1.7.2. UG 10:39:30		Dojazd do Szatali i oraschodni nie powinien być blokowane strefami	Wymagania nie mam niezwiązeko.	Nie mam nic przeciwko.		Odata to skok na kase a ciemnych obywateli spełniających normy mowa wiedział mimo że została znacznie wzwoi niż mniejsze silniki			
1.7.2. UG 10:40:07	Strefa nie powinna być wprowadzona	Strefa nie powinna obowiązywać wcale	Nie powinny być żadne standardy emisji euro ponieważ jest niemożlie mało ilość starych aut i to zupełnie nic nie zmieni a dla turystów przyjeżdżających z zewnątrz Kraków jest w dużej mierze oparty na turystyce powinien być dostępny	Nie powinny żadne auta być wyłączone kazdy powinien mieć możliwość jazdy po Krakowie zabronienie jazdy samochodem starszym jest ograniczeniem praw obywateli do jego wszystkich kazdego pojazdu i ich emisja nie ma ich dyskryminować ze względu na to że mają starszy samochód co wcale nie oznacza że ma wyższą emisję bo [illegible]	Kraków jest dobrem narodowym każdego polaka i nie powinno się Polakom ograniczać do niego dostępu z zagranicznym turystom powinno się go udostępniać w jak najszerszym zakresie można by nawet zaproponować inne formy zaczepiania i zarabiania na zabłudzeniu mieszkańców jest gigantyczne a niekoniecznie w taki nieprzyjazny dla innych ludzi sposób	Nadal uważam że strefa nie powinna być wprowadzona wcale		
1.7.2. UG 10:40:08	Przede wszystkim proponowany obszar strefy jest za duży, ponieważ nie pozwala ludziom podjechać np. do parkingów P+R od strony Bronowic (Gwiaździsta Bielska P+R) czy Krowodrzy (Krowodrzka Górka P+R). Powinien wyjąć ludzi z okolic Krakowa nie będzie mogło wjechać samochodem do miasta (a są to okolice, gdzie dokonywania rozwiązania. Auta o normie Euro 1 a już wjeżdżać w zasadzie nie powinny, ponieważ [illegible] DPF, dlatego nie zanieczyszczają powietrza w znacznym opodal. Dla dzel powinna zostać norma Euro 5, dla samochodów benzynowych - Euro 3. Norm nie należy podnosić lub zmieniać z czasem, ponieważ wymusza to na ludziach ciągłą zmianę samochodów, zaś je 5-10 lat. samochodów z normą Euro 3 lub niższą będzie tak zakurzać ziolć, że nie wpłynę one mocno na zanieczyszczenie powietrza, dlatego takie dzielenie nie ma sensu. To spowoduje tylko problem dla tej zmiksmej grupy kierowców posiadających są takimi samochodami. Poza tym - sporo aut z silnikiem diesla należy do małych przedsiębiorstw, jest potrzebna w pracy. Takich małych firm nie stać na wymianę aut na nowsze, zwłaszcza w obliczu kryzysu i rosnących kosztów życia. Ponadto w niektórych krajach jest możliwy tzw. retrofitting, czyli dostosowanie auta jeby spełniało wyżej normę, np. przez wymianę katalizatora. To dużo tańsze rozwiązanie niż wymiana całkowicie sprawnego auta tylko dlatego, że nie spełnia normy. Samochód z 2004 wcale nie zanieczyszcza dużo bardziej niż ten z 2005 roku, natomiast już [illegible]	Standard emisji jest zdecydowanie za wysoki. W miastach gdzie ludzie zarabiają dużo więcej pieniędzy (np. Berlin, Kopenhaga, Sztokholm, Wiedeń, Brukselę) wymagania są różne niż w Krakowie! Wymagania powinny zostać zmniejszone zwłaszcza dla diesli - kiedy wjeżdżałem do Polsce to 16 lat, eliminowanie aut jednemu/dwóch to zdecydowanie zbyt drakońskie rozwiązanie. Auta o normie Euro 1 a już wjeżdżać w zasadzie nie powinny, ponieważ [illegible] DPF, dlatego nie zanieczyszczają powietrza w znacznym opodal. Dla dzel powinna zostać norma Euro 5, dla samochodów benzynowych - Euro 3. Norm nie należy podnosić lub zmieniać z czasem, ponieważ wymusza to na ludziach ciągłą zmianę samochodów, zaś je 5-10 lat. samochodów z normą Euro 3 lub niższą będzie tak zakurzać ziolć, że nie wpłynę one mocno na zanieczyszczenie powietrza, dlatego takie dzielenie nie ma sensu. To spowoduje tylko problem dla tej zmiksmej grupy kierowców posiadających są takimi samochodami.	Rekomenduję co najmniej 10 lat	Że oszanium to rzeważnam bo ewidentnie pokazuje o co chodzi w tych całych SCT.		W przypadku pojazdów zabytkowych powinno się zilkwidować zapis o wjeżdżie tylko 50 dni w roku. Wśród pojazdów zarejestrowanych w Krakowie, samochody zabytkowe stanowią znaczny procent, mniejszy niż 1-2%. W związku z tym nie przekłada się na ograniczenie emisji zanieczyszczeń i ten zapis powoduje jedynie utrudnienia dla posiadaczy takich pojazdów. Właściciel zabytku, który zdecydował w niego pieniądze i dba o niego, nie będzie nim codziennie stał w korku jadąc do pracy, tylko wyjeździ od święta czy przy ładnej pogodzie/małym ruchu. Po co w ogóle taki zapis?	
1.7.2. UG 10:40:57	Cała ta strefa SCT to zły pomysł, ponieważ w krajach zachodnich takich jak Niemcy odchodzi się/likwiduje się strefy SCT. W marcu 2023 r. zilkwidowano SCT w Heidelberga, Karlsruhe, Pforzal i Schramberg. Kolejne miasta, które szykuje się do likwidacji strefy czystego transportu to Wendlingen am Necker, Schwäbisch Gmünd, Ibiliel i Urbach.		Samochody produkowane w dawnych latach odpowiadają standardom emisji Euro w tamtym czasie. Oznacza to że pojazd z dawnych lat produkcji może spełniać normy emisji spalin Euro z dawnych lat i w tym się nie zmienia. Na logikę stare samochody spalające mało paliwa i mało emisji są zniesczyczcze. Z zabłukmmawych testów to: firma ubezpieczeniowa DEKRA wspólnie z kilkoro samochodami Mercedes W123 udokumentowała, że stary mercedes z silnikiem diesla z 1982r. nie jest gorszy niż nowe auta - źródło "https://autoskuf.pl/porownanie-spalin-dekra-mercedes-w123-vs-nowe-samochody/?fbclid=IwAR0Ldq1Ldq1Ldq1

1.7.2C 1:31:49	Nie może być rozróżnienia dla mieszkańców i nie mieszkańców krakowa. Infrastruktura taka jak dworce kolejowe, szpitale, przychodnie powstały z podatków wszystkich mieszkańców polski. Być może więcej dotacji z UE kierują nie mieszkają już w krakowie lub wcale tam nie mieszkali. Patowa polityka nie pierwszy filmarik na którym można sobie decydować kto i gdzie wjedzie - zwłaszcza jak wjedzie się z dostępnosci dla części osób całe miasto.	Co to ma oznaczać że będą mieli pierwszeństwo? Dla Prezydenta Wielicki, czy kto mi troche wydrukuje jak się jedzie z chorym dzieckiem po SOR?Lol. Od Strzelecką, przez Wrzesińską do Juty, jeśliżdżą Prezydent - gwarantuje że jak ktoś ma dziecko z ND stopniowa gorączka, albo pokrętną bateryą to będzie miał tłkoze zakazy w głębokim powodzeniu. I wtedy urzędnik krakowski dobiszą jeszcze takiemu rodzicowi mandatem - brawo prezesie super. Pod tą ustawą powinni się podpisać z imienia i nazwiska wszyscy którzy ją wymyślili - tak żeby w razie jakiegoś nieszczęścia kiedy jakiś niedecydowany rodzic odpuści sobie jazdę do szpitala krakowskiego z powodu durnowatych przepisów wiadomo kto kogo z imienia i nazwiska szigat. Nie ma żadnej ogólnej na segregacje - to już było (ziobrek [illegible]	Otym czy samochód jest dopuszczony do ruchu po publicznych drogach decyduje diagnosta na podstawie odrębnych przepisów, ewentualnie Policja w czasie kontroli i za to ma tusz mięsa [illegible]	Zamiast przejmować się tym co ma [illegible]	Ponownie, zero tolerancji dla segregacji mieszkańców. Zmieniamy przepisy emigji to w całej polsce, jednolicie dla wszystkich.	Zadnego dzielenia na uprzywilejowanych, specjalnych, nie specjalnych, wszystkich, nie wyłączonych - nie ma na to zgody. Dynigse samochody - tak to jest problem, poprawmy kontrole diagnostyczne, proce policji.
1.7.2C 1:32:42	Nie powinni być żadnych stref zwolnionych transportu						
1.7.2C 1:33:47	Brak strefy. ewentualnie ściśle centrum krakowa Rynkul	Tak jak już niezbędnie nie zezwolno bez strefy	Wnwałć tu strefe	Wnwałć tu strefe	Nie miało by to sensu bez to idbiorum jakaś strefy czystego transportu		
1.7.2C 1:34:06	To jest kpina	Nie ma	Emicia euro nie inet mieszdzina. nowy duch samochód Iveco. huu SUVI bardzie szerkiał wemsel. a starszy mark samochód. z mniejszą emisją ia! nie.	Nie wprowadzać tego	Nie		
1.7.2C 1:34:48	SC to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SC to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SC to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SC to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SCT to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SCT to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.	SCT to idiotyzm urzędników krótkowzrocznych. Całkowicie się z tym nie zgadzam w żadnej formie. SCT to terroryzm własnych obywateli.
1.7.2C 1:35:04	Nagłówne parkingi i bidowarki Ed polityki ogranicznia w temacie wjazdu do strefy. Jeśli czułacie miejsce to w Mydlnickich jest niwalywny bolsko kilro może podsłuch jako parking, nawet wielopoziomowy. Obok jest stacja SKA1 Krakow Zakiki.	Polecam tereo przy Kraków Zielki a Zygmunta Starogo. Bolsko jest nieszywne. Ruch w tej okolicy jest duży. Brakuje miejsc parkingowych. Dodatkowo most nad Rudlwej do rozbudowy. Zgłosiłem do Prezydenta petycje w tej sprawie	Minimalny rok produkcji 2004	Zamiast akcji promocyjnej za 800 tys zł mozna byłe jac udostepnic dwa, trzy P+R. Bogatsze infrastruktura, poziomej ogranicznia. Bez tego bedze chaos	Opłata dodatkowa, dzienna, miesieczna - jest ok. Dzioki dla zamieszkowych na stele w Krakowie	jest ok
1.7.2C 1:35:54	Strefa powinna dotyczyć tylko ulic do drugiej obwodnicy - zwłaszcza w centrum krakowa. Spowoduje to zmniejszenie ruchu w centrum miasta, a jednocześnie umożliwi wjazd na peryferie miasta i przesiadkę do komunikacji miejskiej osobom korzystającym ze starszych aut. https://pl.wikipedia.org/wiki/Obwodnica_Krakowa#media/Plik:Obwodnica_2023.png	Powinny być wjedzdzenie do wszystkie parkingi park and ride, okiey wielkoprzemiot, markety budowlane, galerie. Zasady powinny dot. tylko centrum miasta w obrębie drugiej obwodnicy. Zadne miasto gdzie strefy czystego transportu zostały wprowadzone i nie zostały wycofane, nie wprowadziło strof na całe miasto.	Wyłączenie powinno posostać na 5 lat, następnie obsadzamy z Karty Krakowa (płacący podatki w mieście) powinni mieć obniżone opłaty, podobnie jak są jest z abonamentami parkingowymi (czyli opłaty stanowiące np. 5% wysokości opłat wygłoszen przepisowych).	Wyrzucasz strefy do 2 obwodnicy miasta jest to dopuszczalne i zrozumiałe. W przypadku strefy pokrywającej więcej niż 90% ulic w mieście, jest to po prostu ściąganie haraczu od najbiedniejszych i jest to niedorzeczne.	Rozumiem że przy obecnej formie SCT, osoby które nie mogą wjechać do SCT ze względu na pojazd nie spełniający wymogów, będą mogły zaparkować np. na prawym pasie Zakopianki przed znakiem o SCT, aby dojść na komunikację miejską (jadą Bonk Falęcki)?
1.7.2C 1:36:26	jestem orzecie samej ulec a oropoinowanie obcie to totalny idiotyzm		proponowane normy wskazują mniej zamożnych kierowców		zdecowo		
1.7.2C 1:36:39	Obowiązywanie strefy tylko w granicach Rynku Głównego oraz Starego Miasta	Dla mieszkańców krakowa strefa nie powinna obowiązywać oprócz wymienionych powyżej.	Normy standardu EURO nie są wyznacznikiem do takich ograniczeń. Powinny być brane pod uwagę tylko wydrukać i emisji opłaty wykonywane podczas okresowego badania technicznego. Ponadto instalacja LPG zmniejsza ilość emisji całkowitej substancji zawarł w starych autach, takich jak skoda czy ekonomicznieje od nowych bardzo drogich pojazdów. Nie dla SCT w Krakowie tylko dla bogaczy.	Dla mieszkańców Krakowa, którzy płacą tu podatki Strefa Czystego Transportu nie powinna obowiązywać tak samo jak pozostałe mieszkańców województwa. Płacąc podatki w tym mieście powinieni być uznawani za rodzinę i tych ograniczeń. To armato na tym mieście powinieni być uznawani za rodzinę i tych ograniczeń.	Zgadzam się z tą opinią, ale na zasadach kierowych. Często osoby odwiedzające mieszkańców np. rodzice będą płacić za wjazd do miasta aby odwiedzić swoje dzieci, wnuki.	Lista powinna być rozszerzona o pojazdy z instalacją LPG, wielokrotnie rzędzący oraz wiadomo miasta powstanzi że gaz jest ekologiczny. Tarazi jest beeee ???? nie ogłoe.
1.7.2C 1:38:39	Strefa od południa powina zacznyć się za centrum zakopianka makro, od zachodu od centrum obejmujący leura merlen od północy z wyłączeniem makro ikea lub jako strefy dojazdowe dodatkowe zarkowane i zarkowane na miesiąc. korzystanie z usług hibowych dla osób z auta krakowa	Szpital im Jeromskiego centrum pokiniczce ujeciek i jak w punkcie 1	Ściśle centrum do drugiej obwodnicy tylko elektryki i hybrydy z wyłączeniem parkingów nad dworcem kolejowym i parkin podziemny w okolicy zamku krolewskiego		Bardzo dobre, ważne aby system zakupu opłat był intuicyjny i łatwy do realizacji np zakup biletu na stacja okalających strefy	Mogęga przewozić ?? i więcej osób w przewozach prywatnych nie komercyjnych	
1.7.2C 1:40:51			Po za rokiem produkcji samochodu powinno być bez względnie czy przed wprowadzeniem SCT samochód był w posiadaniu danej osoby. Chodzi o to, że wiele ludzi może nie być stać na zakup samochodu spełniającego wymagania SCT i przez wprowadzenie SCT zostanie im odebrane prawo wjazdu samochodem, którym dotychczas mógł się poruszać po obszarze. Nie powinno to polegać na odebraniu prawa, ale na tym, że jeżeli po wprowadzeniu SCT kupują samochód, który nie spełnia wymagań SCT to robią to z pełną świadomością, że nie wjadą do SCT. Mieszkańcy i tak co jakiś czas zmieniają samochód na nowszy, a wymiana by się już wpisała z tym, że jeżeli auto nie będzie spełniał wymagań SCT to nie będzie mogły wjechać do SCT. Wówczas prawo wjazdu posiadanym samochodem do SCT nie zostanie odebrane, bo to będzie nowy samochód i osoba kupująca powinna być świadoma, że kupuje samochód który nie spełnia obowiązujących(?) wymagań SCT.	Dlaczego ma to dotyczyć tylko mieszkańców Krakowa? Czy Kraków jest w stanie funkcjonować bez pracowników spoza Krakowa?! Osoby przyjeżdżające do pracy do Krakowa nie są konkurencją dla mieszkańców Krakowa i zapełniają różne wakie wolne, a wcałym z tym jest dużo osób dojeżdżających do pracy z Krakowa, a wymiana by się już wpisała z tym, że jeżeli auto nie będzie spełniał wymagań SCT to nie będzie mogły wjechać do SCT. Wówczas prawo wjazdu posiadanym samochodem do SCT nie zostanie odebrane, bo to będzie nowy samochód i osoba kupująca powinna być świadoma, że kupuje samochód który nie spełnia obowiązujących(?) wymagań SCT.	Nie jest to sprawiedliwe rozwiązanie, ponieważ większość pracowników mieszkańców Krakowa, jednocześnie, spędzi większą ilość czasu poza granicą miasta. Powinno być np. uzależnione "wiek samochodu". Sprawy i zwiększonej samochodzi powinien mów się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	Nieznty jako pracownik miejski będę omijał ulice zamknięte do nieznanej z pracy, z uwagi na niskie dochody, niepozwalające na poniesienie dodatkowych kosztów z tytułu proponowanej opłaty, jak i również na zakup nowego samochodu.	uważam jak poprzednie - odp. na poprzednie ok.
1.7.2C 1:41:44	trefy powinno wogóle nie być. Uważam że powinna być zlikwidowana ponieważ dyskryminuje ludzi. Jeśli samochód jest legalnie zarejestrowany i jego właściciel opłacił wszystkie należne podatki nie wolno go dyskryminować zadnego ograniczenia ponuszania się po drogach publicznych. Uważam że jest to działanie bezprawne.	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego kto porusza się zarejestrowym samochodem, które przeszło coroczne badania techniczne.	Sprawy i zwiększonej samochodi powinien mów się poruszać po wszystkich drogach publicznych.		To oznacza że dyskryminacja nie ma podstaw ekologicznego, tylko chcecie zarabiać na dyskryminowaniu obywateli Rzeczpospolitej Polskiej. SCT jest bezprawnym oszustwem.	Dyskryminacja oparta o listę wyjątków jest również obrazująca i niekoszmatna jak jaka kolwiek inna forma dyskryminacji.	
1.7.2C 1:41:56	SCT powinna dotyczyć ścisłego centrum wokół Rynku, a nie przejmować całego miasta. Dotyczył utrudniania życia mieszkańcom. Może zamiast kolejnych zakazów ktoś się zastanowi, jak wpływa na powietrze w mieście zabudowanie kontraty orzewietrznia i kolesie betonsze na każdem wolnym skrawku ziemi.				Dla uczciwe płacących podatki dochodowe w Krakowie - bezterminowe wyłączenie.	A jak planowane jest kontrolowanie, czy zapłacił? Na każdym skrzyżowaniu przy wjeździe do miasta będzie stał patrol Straży Miejskiej lub Policji i przez 24/7 sprawdzał każdy samochód?	
1.7.2C 1:42:43	Uważam, że Strefy Czystego Transportu powinno zostać objęte tylko ścisłe centrum miasta. W obecnej formie jest nie do zaakceptowania.	Jeśli ustanie w proksimiu to dlaczego dojazd do innych ustał już nie? A co z dojazdem do urzędów? Biura paszportowego? Tak jak wyżej, SCT jeśli już, to powinna obejmować tylko ścisłe centrum miast.	Uważam, że prawo nie powinno działać wstecz. Każdy ma prawo korzystać ze swojego samochodu, zakupionego przed wdrożeniem SCT, bez względu na rok produkcji. Wszystkie działania ograniczające możliwość korzystania z takiego samochodu są w moją ocenie tworzeniem prawa i działaniem wykraczającym	Nie jest dla mnie akceptowalne. Jeśli mam sprowny samochód, który spełnia normy np euro 3 lub 4 to zawsze powinienem móc wjechać nim wszędzie. Samochód ma spełniać normę, która obowiązuje go w momencie produkcji. Wszelkie działania ograniczające możliwość korzystania z takiego samochodu są w moją ocenie tworzeniem prawa i działaniem wykraczającym	Tak jak wyżej. Nie ma konieczności stosowania żadnych wyjątków gdyż nie ma prawa do wprowadzenia zakazu wjazdu do miasta dla samochodów sprawnych, spełniających obowiązujące je normy emisji spalin.	
1.7.2C 1:52:59			uważam że euro 5 dla silników benzynowych to tym LPG i CNG,jest wystarczająca dociekawa norma emisj , jeśli chodzi o pojazdy z silnikiem Diesla euro 6 lec jest wystarczająca norma dociekawa. Spełniy z tych generacji silników sa naprawde w dużym stopniu oczyszczone i nie nie porownania z poprzednimi normami (jedyne co to trzeba egzekwować czy samochód rzeczywiście spełnia taki normy-stan techniczny, jednoczesnie duzo wiekszej emisji pochodzi z paczka ne spełniających zadnych norm i od mieszkancow silnika miasta pochodzi "wszystkim". Jeśli chodzi o wyłączenia dotyczące strefy (podobnie jak w Warszawie) brakuje zapisu -dopuszczania dla aut starszych niż 40 lat (taki pojazd z ustawy jest zabytkowy) i nie potrzebuje [illegible]	nie jest to rozwiązanie problemu, trzeba zmodyfikować wsnunki dopuszczenia szczegolne pod katen dociekwych emisji (proposycja dla P4 euro 5 dla Diesla euro 6) oraz dopuszczenia pojazdow zabytkowych, historycznych , kolekcjonerskich	jak wyżej uważam że dopuszczenie do wjazdu pojazdow zabytkowych i historycznych jest ze sformułowane, pojazdy starsze niż 40 lat za pojazdami historycznymi i uznawy i nie zabytkowy powinny być dopuszczone na podstawie daty produkcji 40 lat w CEPIK (lego zapisu zabrakło w wersjach SCT) dodatkowe nakazu by uwzględnić rozwiązanie dla pojazdow kolekcjonerskich, które nie są ani zabytkowe ani historyczne ale ze względu na unikatowosc modelu czy wersji sa kolekcjonerskie.
1.7.2C 1:55:08	SCT to wykluczenie społeczne! Skoro w politykach horyzontalnych UE wskazyny równy dostęp i traktowanie wszystkich, bez względu na płeć, wiek, niepełnosprawność etc. to jak uzasadnić wprowadzanie tak powstrzego ograniczenia w dostępie do miasta dla osób mniej zamożnych? Przecież logicznym jest, że ludzie jeżdżą starszymi autami, bo ich nie stać na nowe. Czy przeprowadzono analizę i modelowanie poprzez własta powstrzego wprowadzenia SCT? Jeśli tak, proszę ją upublicznić w celach, jeśli nie to SCT jest po prostu działaniem ogrzegnym wobec społeczeństwa.	Całe miasto powinno być dostępne dla wszystkich! Ograniczenie ruchu może dotyczyć, jak to jest teraz ścisłego centrum miasta. Jak wyżej. 1	Proszę o wyjaśnienie dlaczego mieszkańcy miasta mają być ?uwzywzani? Odbywa się to kosztem innych interesariuszy. Również traktowania mamy zagwarantowany konstytucyjnie! Jak zatem nierówność proponowaną Pańskie uzasadniacie? Dopuszcza wjazdy na ulice. 1	To zagraniczna idei SCT i rozkazmy walki o lepszą jakość powietrza? Jak wmieszne opłaty będą wykorzystywane i przez kogo? Co z równym traktowaniem obywateli?	SCT to wykluczenie społeczne, narusznie dewaluowany przez nadanych przez konstytucję obywatelom, gwarantując im równe traktowanie. W całości zasady SCT nie są zgodne z politykami horyzontalnymi UE, konstytucją RP.	
1.7.2C 1:55:55	Co z ludźmi pracującymi na obrzeżach krakowa? dojeżdżającymi do pracy? Gdzieś atrie powinny być dostępne dla starszych samochodów		Euro 4 dla benzyny i euro 6 dla diesli				W takim razie wszyscy mieszkańcy Krakowa którzy wyjeżdżają poza teren SCT powinni płacić inym gminom za zanieczyszczenia niech to działa w obie strony
1.7.2C 1:59:21	Nie można planować strefy nie dając możliwości przejazdu przez miasto w ruchu transzytowym (niekoniecznie ten ruch musi być przez centrum miasta oczywiście).	W zacadzie to jak wyżej	Standard emisji EURO 4 dla diesli i benzyny jest wystarczający. Podwyższanie norm to tylko tworzenie ograniczeń dla mniej zamożnych osób, których nie stać będzie na zakup nowszego pojazdu.	Generalnie pojazd zarejestrowany w Krakowie na mieszkańca Krakowa powinien mieć możliwość wjazdu do strefy do czasu jego zezłomowania albo wymieszrowania do innej emisji niezależnie od normy szalenia.	Strefa powinna być aktywna tylko wtedy, gdy jest potrzebna bo powietrze jest zanieczyszczone powyżej normy. W innym przypadku to tylko marzyła do robienia dodatkowych pieniędzy - płacenie za wjazd !! Czyli ten co zapłaci, to truć nie będzie?	Nie bardzo rozumiem dlaczego pojazdy należące do parafii albo kurii mają mieć uprzywilejowane traktowanie? Organizacje non-profit powinny mieć takie same zasady jak dla mieszkańców miasta	
1.7.2C 2:00:04	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja	Nie zezdzam sie z radna z orzoocovzi. To dyskrymynacja
1.7.2C 2:00:35	Proponuje całkowity brak strefy. Strefy Czystego Transportu to STREFA NIE DLA BEDAŃÓW. Sortujecie społeczeństwo.	Uważam że nie powinno się ograniczać wjazdu do miasta dla osób biedniejszych. Nie dla SCT.	Proponuje przestać rozmawiać o Strefie Czystego Transportu i zapomnieć o niej na zawsze. Sortujecie społeczeństwo na tych co mają nowsze samochody i tych którzy ledwo wiążą koniec z końcem

1.7.2S 12:02:44				Szanowni Państwo: Objęte już od 2025 czyli już za 5 miesięcy SCT pojazdów spoza Krakowa jest rozwiązaniem, które bezpośrednio negatywnie i bardzo dotkliwie uderzy w wiele obszarów funkcjonowania miasta. Funkcjonowanie tak dużego miasta jak Kraków jest nie tyle wspierane, co niemal uzależnione od wielu turystycznych Osób, które dojeżdżają to do pracy, szkoły, obiektów kultury, ochrony zdrowia i działalnowszych to przedsiębiorców. Bez nich sprawne funkcjonowanie naszego miasta nie będzie możliwe. Często są to Osoby, które wykonują niezbędne prace, ale niedające do działania przedsiębiorcom, miasta i wszystkim jego instytucji. Częściowo wdzięczne takie Osoby wpadzdzą starszymi pojazdami, bo u nich albo nie działa w ogóle, albo działa bardzo kiepsko komunikacja publiczna (i autobus raz na kilka godzin). Jeśli działdzdzy dzie szczególnie komunikacja MZK tych Osób korzystałaby z niej, bo nie wiele zdet (różne koszty, brak konieczności poszukiwania miejsca parkingowego, czyśkość dzjazdu - kolej, buszyny, itp.). Sama, nawet dobrze funkcjonująca komunikacja publiczna w Krakowie tego problemu nie rozwiązuje, bo problemem jest jej brak lub bardzo niska jakość (częstotliwość kursów/ "na przewozy". Dzięki wielu inwestycjom wykluczenie komunikacyjne jest obecnie w strefie ok. 30-60 km od Krakowa, a nie 10-20 km. Rozwiązanie tego problemu tam sprowadza znacznie poprawę jakości powietrza, odciąża ruch drogowy i miejsca parkingowe. Wprowadzenie obecnie tak rygorystycznej SCT dla ich pojawiadzie jedynie utrzyma tych ludzi (znajdą pracę gdzie indziej). W obliczu tego, że brakuje tysięcy nauczycieli, pielęgniarek, pracowników firm komunalnych, a podobne problemy mu również wiele firm prywatnych będzie to "strzał w kolano". Rozwój miasta zostanie zahamowany. To często o ludzie pracowdzą firmom zapewnić ciągłość produkcji i świadczenia usług w sytuacji braków kadrowych na krakowskim rynku pracy. Wiele placówek publicznych mu również pracowdzie spoza Krakowa. Bez nich ich funkcjonowanie stanie pod znakiem zapytania, a z cała pewnością będzie dużo trudniejsze i dużo droższe. Czy miasto Kraków w obliczu ok. 6,5 mld zadłużenia stać na utratę takich zbiorów i wielu pracowników oraz konieczność poniesienia dodatkowych kosztów. Ludzie wielu instytucjach miejskich (często na garcy płatnych i niepewnych stanowiskach) i tak trzeba będzie zatrudnić, tylko wdzieczas już za dużo wydaje otwieki, których zajdą miasto. Kraków. Dzięki tej ustawie, jest szansa, że pozostaną z tym dotkliwym ograniczeniem od transport publiczny w regionie będzie działał lepiej. PROPOZYCJA: takie ograniczenia można próbować wprowadzić, ale w perspektywie 3-5 lat, kiedy i transport zbiorowy i możliwość wymiany pojazdów przez ludzi będzie realna, a nie w efecie marzeń. Z wyrazami szacunku Pracownik Uniwersytetu	
1.7.2S 12:03:07	SCT powinno obejmować wnętrze II obwodnicy Krakowa, i nic ponadto. Nie muszmy zakładać sobie najgorszejnego możliwego kagelica na głowę. W marcu 2023 r. obliczowano je w Heidelbergu, Karlsruhe, Pfirzsal i Schrambergu. Kolejne miasta, które czykuje się do likwidaj strefy czystego transportu to Wendlingen am Neckar, Schwäbisch Gmünd, Ilsfeld i Urbach.	SCT mające granicę na II obwodnicy, obejmując wnętrze II obwodnicy Krakowa i nic ponadto.	Do wewnętrznej strefy wpadzdzą auta benzynowe i diesle Euro 3. Dozwolone są wszystkie LPG, CNG, MHEV/PHEV/BEV niezależnie od normy Euro	S lat wyłączenia powinno obowiązywać wszystkich prowadzących pojazdy, aviśmie miesiącdzie jak i osób z spoza Krakowa. Dodatkowo: Urzędnicy Miasta Krakowa/Prezydent miasta/Posłowie/Senatorowie - powinni mieć całkowity zakaz wjazdu do strefy SCT z wyjątkiem rowerów i hulajnóg zasilanych nadal elektrycznem.	Dozwolone są wszystkie LPG, CNG, MHEV/PHEV/BEV niezależnie od normy Euro oraz pojazdy zabytkowe. Auta z normą Euro 2 i 1 powinny móc darmowo parkować na Park & Ride (bezpłatny bilet), i na tym bilecie móc jeździć po Krakowie.	Urzędnicy Miasta Krakowa/Prezydent miasta/Posłowie/Senatorowie- powinni mieć bezwzględny/całkowity zakaz wjazdu do strefy SCT za wyjątkiem rowerów i hulajnóg podzasilanych napędu elektrycznego.
1.7.2S 12:03:23	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie!
1.7.2S 12:03:24	Jeśli egzaminujemy obszar SCT dla wektaznych miejsc, zakorkowana zostanie reszta Krakowa oraz strefy graniczne strefy. To się nie uda	Jeśli egzaminujemy obszar SCT dla wektaznych miejsc, zakorkowana zostanie reszta Krakowa oraz strefy graniczne strefy. To się nie uda	Kwestia finansowa miesiącdzie - normy są zbyt wyśrubowane, a dodatkowo, w przypadku silników diesla, bardzo często, co wychodzi w badaniach technicznych, starsze modele samochodowe mogą zwiększyć wielokrotnie, aniżeli samochody spełniające granicznie normy oraz obecnie produkowane.	Dla wnerzchnej strefy wpadzdzą auta benzynowe i diesle Euro 3. Dozwolone są wszystkie LPG, CNG, MHEV/PHEV/BEV niezależnie od normy Euro	Opłata w zaden sposób nie podniesie bezpieczeństwa środowiskowego miasta. Z uwagi na skuteczdrowienie tremu, tzw. "zbawczarnie Krakowski", nie ma możliwości, aby nawet przy ograniczeniu dnu zero wjazdu samochodów niespełniających normy, osiągnąć zdziczny cel. Grawitacyjne nachy powinna się zacząć na poziomie miasta zupełnie to wykluczają, jedynie wkgzenie do SCT osiecznym gmin mogłoby coś poprzeć. Jeśli w ogóle o to chodzi w tej ustawie. Jeśli nie, będzie to kolejny problem obsługiwany administracyjnie na rzecz turystów, z których też coraz gorszymy wymiary dochód.	Nie należy wprowadzać SCT w Krakowie! Pozycja dzi wydzyzni będą również "furtki", będą nadużywane przez osoby chcące nie płacić dodatkowej opłaty. Tym samym stwarzamy problem, który nie istnieje i będziemy z nim walczyć. Liczba samochodów z 100yrh tabliczmi lawinowo wzrośnie w Krakowie.
1.7.2S 12:07:34	Strefy dyskryminuje mniej zamożnych Polaków	Strefy jest niepotrzebne. Należy zintensyfikować kontrolę pojazdów w ujęciu eksploatacji na drogach, ponieważ częstokroć stanze dzisiaj są w kiosoch stanie technicznym nd nowe.	Eko - bodzina, należy zszgć się koporkami jeździłyzmi po drogach	Miesiącdzy Krakowa nie powinni być w ogóle objęci wymogami SCT	Ale nie dopiero powietrza ma wprowadzenie opłat, chyba tylko dla zwiększenia budżetu miasta- myślenie oczu pod pretekstem dbałości o powietrze.	
1.7.2S 12:09:00	Nie należy ani wprowadzać. Gości w wodnicd ludzi	Powtórz obowiązowe ludzi rychły, w Krakowie	Nie powinno zcreirzczać dla diesel norm Euro 6	SCT powinno działać na fabrycznych szaltnach zamiast roku produkcji.	Osoby odzbowiadzowie zodzieki w Krakowie powinni zostać zwolnieni z sct	Nie mam zdania
1.7.2S 12:09:49	2 obwodnica Krakowa					
1.7.2S 12:14:06	Nie zastrzeduimy strefy!	Nie zastrzeduimy strefy!	Nie zastrzeduimy strefy!	Nie zastrzeduimy strefy!	Nie zastrzeduimy strefy!	Nie zastrzeduimy strefy!
1.7.2S 12:14:58	Tak, należy ani nie wprowadzać. Należy zaniechać wszelkie stanu dot. SCT					Nie powinno być w ogóle sct
1.7.2S 12:15:05	Żadnych granic, strefa nie powinna powstać	Całe miasto powinno być dostępne dla wszystkich	Idiotyzm, rozcmk nie oddzaje realnych wyników. Standardy powinny być nadawane wg faktycznego spalania. Stary samochód palący 4l i tak wyemituje mniej spalin niż nowa kolumbryna zalaza 15l.	Nie powinny być strefy dla miasta	To w kotku chodzi o ekologię i czyste powietrze, czy o transpanie kasy przez urzędy? Jak zapłacone to już niekoszdłowe?	Wszyscy powinni mieć równy dostęp, a sama strefa to idiotyzm
1.7.2S 12:16:18	Tak. Wszelkie zmiany opisane są w poniższych odpowiedziach.	Uważam, że granicą SCT powinna wyznaczać II obwodnica Krakowa. Nie wyobrażam sobie braku możliwości dojazdu do parkingów PnR.	Uważam, że dzielową normą powinna być norma EURO 5 dla dieli wg istnienj każdy samochód posiada filtr DPF.	Uważam, że wszyscy powinni być traktowani jednakowo. Niezależnie czy dany model samochodu należy do mieszkańca czy nie. Jeeo emisja jest taka sama.	Jestem przeciwny. Niezależnie od tego czy użytkownik wnieśie opłatę czy nie - pojazd wyemituje tyle samo. Wprowadzenie opłaty to nierówne traktowanie obywateli pod względem zamożności.	Samochody dla osób o niepełnosprawnościami, zabytkowe, specjalne.
1.7.2S 12:16:24	Nie powinno się być wcale albo zerowiczna do minimum ne. wokół Stareo Miasta	Miasto biżaz centrum	Powinna wnetzarzyć norma Euro3. Jest wiele starszych aut a właścicieli nie stać na kupno nowych	Powinno to dzowiązywać również osób spoza Krakowa	Powinno być bez opłat a no. limit samochodów w roku	
1.7.2S 12:16:27	Uważam, że SCT powinna być rozjemne na obszarze wewnątrz II obwodnicy, ale jej nie obejmując. Następnie kolejno wewnątrz III obwodnicy. A dopiero na końcu ewentualnie wewnątrz IV obwodnicy. Oczywiście każde powiększenie na podstawie badań, jeśli wykażą taką potrzebę oraz przy dodatkowych innych działaniach tzn. jak rozszyszczenie III obwodnicy oraz IV obwodnicy, co pozbudzuje lepszą płynność ruchu i mniejszymi kontaktami na najgoszdarniejszej trasie Alejach 3 Wieszczów	Myślę, że dojazd do placówek medycznych typu szpital, klinika niezależnie od lokalizacji powinien być sprzywilejowany i bez ograniczeń ze względu na możliwość kupna odpowiedniego auta. Osoby starsze, chore nie dadzą rady dojechać komunikacją miejską lub regionalną. Takodzi czy wynajem aut nawet przy wnerzchnym dotowaniu nic nie da tym lagu osb właścicieli. Dojazd do parkingów PnR&BiR powinien być dostępny bez ograniczeń zawsze. Jak się spełniają swoją funkcję czyli zagwarantować, że ci co jak faktycznie muszą przejechać również starszym autem do Krakowa to mogą przejechać się w komunikacji zbiorowej. pozdzielać sprawy w centrum. Jeśli nie umożliwimy ich (parkingów) wykorzystania - będą kolejną notrafiną inwestycją. Uważam, że powinno się zwiększyć ilość dostępnych obecnie miejsc postojowych. Natomiastdzy zaoganiczować zapłacie informacjęnie o wolnych miejscach – dostępne zarówno w formie elektronicznej jak i widoczną na drodze (wyświetlacze).	Idiotyzm, rozcmk nie oddzaje realnych wyników. Standardy powinny być nadawane wg faktycznego spalania. Stary samochód palący 4l i tak wyemituje mniej spalin niż nowa kolumbryna zalaza 15l. Uważam, że dzielową normą powinna być norma EURO 5 dla dieli wg istnienj każdy samochód posiada filtr DPF.	Uważam, że wszyscy powinni być traktowani jednakowo. Niezależnie czy dany model samochodu należy do mieszkańca czy nie. Jeeo emisja jest taka sama. Powinno to dzowiązywać również osób spoza Krakowa Zgodzam się z takim zakończeniem. S lat powinno być liczone od dnia wejścia w życie SCT z podziałem na wszystkie pojazdy. Zmiana zasad również szczególnie wnerzchnie dotyczy dotyczy posiadaczami starszych aut. Nie ma sensu, aby osoba z dużą ilością pieniędzy etap wnerzchnji II obwodnicy, bez nic dalej, przy czym Miasto powinno dążyć do zbudowania brakujących połączeń drogowych.	Jestem przeciwny. Niezależnie od tego czy użytkownik wnieśie opłatę czy nie - pojazd wyemituje tyle samo. Wprowadzenie opłaty to nierówne traktowanie obywateli pod względem zamożności.	Samochody dla osób o niepełnosprawnościami, zabytkowe, specjalne.
1.7.2S 12:16:57	Strefy powinna obejmować jedynie Stare Miasto oraz Kazimierz. Historyczne dzielnice miasta				Opłaty mieszczące się zdecydowanie zbyt wysokie	
1.7.2S 12:18:14						
1.7.2S 12:18:16	Nie powinno być żadnej strefy. Pojazdy albo są dopuszczone do ruchu albo nie.			Samochody, które już są zarejestrowane w Krakowie powinny być wyłączone z SCT dla ich "zimiero technicznej". Taka sama zasada obowiązywała w przypadku urzędzeń przyłączych na czynnikach np. fluorowodzowych, które próbnej wyczytywano z powodu dziury ozonowowej. To jedynie rozwiązanie, które nie będzie rozwiązywało "prawa działaczowej wolnej".	Dałej będą "trud", ale przynajmniej będzie łasz :)	Każda inna grupa społeczna
1.7.2S 12:18:16	SCT w ogóle nie powinna zostać wprowadzona	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego, niezależnie od tego, jakim środkiem transportu się poruszą	Jest to totalny idiotyzm. Każdy samochód dopuszczony do ruchu musi mieć ważne badania techniczne i być sprawny na ogólnych zasadach i to jedyne wymogi jakie powinno spełniać każde auto	SCT w ogóle nie powinna zostać wprowadzona	To jest typowy element zarabiania na ponzdokolegi	
1.7.2S 12:18:52	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT	Nie dla SCT
1.7.2S 12:19:24	Szkoda zawodzeń wiechać do Krakowa obsiekcie czy ma stare auto czy nowe	Szkoda zawodzeń nie wszystko. każdy powinien mieć dostęp do miasta obsiekcie czy ma stare auto czy nowe.			To jest absurd.	Dla wszystkich To jest absurd.
1.7.2S 12:22:26	SCT powinna być ograniczona do SPP, ponadto dopuszczone powinny być auta, które spełniają wymagania normy Euro, choć niekoniecznie mają ją nadaną (np. auto pod względem emisji spełnia wymagania normy Euro, choć niekoniecznie mają ją nadaną (np. auto pod względem emisji spełnia wymagania normy Euro 5, ale homologację ze względu na datę produkcji ma Euro 3/4)	SCT powinna być ograniczona do SPP, ponadto dopuszczone powinny być auta, które spełniają wymagania normy Euro, choć niekoniecznie mają ją nadaną (np. auto pod względem emisji spełnia wymagania normy Euro 5, ale homologację ze względu na datę produkcji ma Euro 3/4)	dopuszczone powinny być auta, które spełniają wymagania danej normy Euro, choć niekoniecznie mają ją nadaną (np. auto pod względem emisji spełnia wymagania normy Euro 5, ale homologację ze względu na datę produkcji ma Euro 3/4)	Dla miesiącdzielżyjących podatki w Krakowie powinny obowiązywać różne wymagania uzasadnione jedyni chodzi o samochody z silnikiem Diesla. Ponadto różnica w emisjach pomiędzy Euro 6 i 6dT jest nieznaczna, natomiast koszt wymiany samochodu jest tak.	Zagrożonowany projekt zakłada możliwość wjazdu do Strefy Czystego Transportu (SCT) dla samochodów niespełniających wymogów emisji poprzez wnieseienie opłaty. Jest to potencjalnie dobry sposób na złagodzenie ograniczeń SCT, jednak wymaga odpowiedniego doprzaowania, aby nie okazjał finansowo uzytkownikiów pojazdów, uzzagdnienie tych, którzy nie mają alternatywy transportowej. Proponuyja dotyczysa opisi: Różne opcje opłat: Powinny być dostępne warianty dzienne, miesięczne i roczne, aby dostosować system do różnych potrzeb użytkowników. Limit roczny opłaty: Maksymalna wysokość opłaty nie powinna przekraczać 200 zł rocznie. Taki próg pozwoliłby użytkownikom na okazjonalne korzystanie z SCT bez nadmiernego obciążenia finansowego, jednocześnie utrzymując zasadę ograniczenia wjazdu pojazdów o wysokiej emisji. Dostosowanie do sytuacji społeczno-ekonomicznej: Wprowadzenie się lub obniżonych opłat dla osób, które:	Dzięki wdzielcel nierzmochodzi w Krakowie i płacą to podatki. Są w trudnej sytuacji finansowej i nie mogą pozwolić sobie na zakup nowszego pojazdu. Muszą korzystać z pojazdu ze względów zawodowych lub zdrowotnych. Przeżywzisti zrodzilbie: Dochody z opłat powinny być przeznaczone na rozwój transportu publicznego, infrastruktury rowerowej oraz innych działań na rzecz czystego transportu. Wnioski: Proponuyja dopuszczania samochodów niespełniających wymogów emisji za opłatą może być dobrym rozwiązaniem, pod warunkiem że wysokość opłat będzie proporcjonalna, sprawiedliwa i dostosowana do potrzeb mieszkańców i użytkowników. Wprowadzenie limitu 200 zł rocznie zapewni równowagę między celami środowiskowymi a potrzebami społecznymi, jednocześnie zachęcając do korzystania z alternatywnych form transportu.	Dopuszczać wdzielcel nierzmochodzi poza Krakowem – osoby te płacą podatek od nieruchomości na rzecz miasta, dlatego powinny mieć możliwość wjazdu bez ograniczeń do całej strefy. Jest to szczególnie istotne w kontekście zarządzania, utrzymania oraz codziennego użytkowania naszych nieruchomości. Wprowadzenie takiego rozwiązania byłoby sprawiedliwe i umożliwiłoby właścicielom nieruchomości swobodne korzystanie z posiadanego majątku.
1.7.2S 12:22:26	Należy zlikwidować strefę czystego transportu w całości.	Strefę należy zlikwidować w całości... wtedy nie trzeba będzie liktować żadnych wzgdzów. proste	Osobie warzenty są bezsensowne. Są auta zgodne z normami euro "na papierze tylko" Tak samo są auta 20-30 letnie które emitują mniej niż auta z normami euro najnowszymi... a skąd to wynika? Bo mniej sypdają. bo na LGP jeżdżą...	SCT powinno zostać zlikwidowane Jeśli SCT zostanie to wyłączenie powinno trwać 40 lat (dotczyć wszystkich obywali Polski... dlaczego ktoś chce dyskryminować ludzi z innych zakrewn zamieszkowsk?	Idiotyczny pomysł, którzy tylko potwierdza, że SCT to skok na kase	
1.7.2S 12:22:20	Powinien być możliwy wzazd do zarkiczne P&R. Aktualny stan tego nie uwzadnia. nie da się dojechać do zarkiczne. PK na Czerwonych Makach.	Wszystkie PR na obrzeżach, czyli PR Czerwone Maki, PR Kurzchowie.	Sprawny i zarejestrowany samochód powinien móc się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	To jest ok	To jest bez sensu. bo to jest uszywdzielewanie ludzi których na to stać.	Dyskryminacja oparta o listę wyjątków jest również oburzająca i niekoszptowania jak jakaduiek inna forma dyskryminacji.
1.7.2S 12:24:56	Uważam że strefa powinna być zlikwidowana ponieważ dyskryminuje ludzi. Samochód jest będzie zarejestrowany i jego właściciel opłacił wszystkie należne podatki nie wolno go dyskryminować poprzez zabranianie poruszania się po drogach publicznych. Uważam że jest to działanie bezprawne. + 1	Cała miasto powinno być dostępne dla każdego bez poczucia że jest się zarejestrowanym samochodem.	S.T.	S.T.	S.T.	S.T.
1.7.2S 12:26:44	Trzeba ją powiększyć, powietrze w Krakowie jest bardzo złe	Uważam, że w nagłych przypadkach dojazd do KAZIDŁGO szpitala powinien być darmowy, a strefy trzeba powiększyć by ludzie nie chorowali.	1 rok karnecki powinien być tylko!	Powietrzne, dzięki temu dodatkowo wpływę będą mogły iść na komunikację miejską.	Powietrzne, dzięki temu dodatkowo wpływę będą mogły iść na komunikację miejską.	Osoby zadjwe do lekarza lub po pomoc do szpitala.
1.7.2S 12:29:15	Należy ją zmodyfikować i zmniejszyć do którejś dzielnicy	Propozycja dotyczysa umożliwienia dojazdu do określonych miejsc w Krakowie spoza miasta niezależnie od poziomu emisji pojazdu jest krokiem w dobrym kierunku, jednak warto uwzględnić dodatkowe potrzeby, takie jak: Dojazd młodzieży do szkół średnich w Krakowie – wielu uczniów z miejscowości podkrakowskich uczęszcza do szkół w mieście. Utrudnienia w dojeździe mogą ograniczyć ich dostęp do edukacji. Należałoby rozważyć włączenie rejonów w pobliżu szkół średnich do listy obszarów z nieograniczonym dostępem. Dojazd właścicieli nieruchomości mieszkających poza Krakowem – osoby te płacą podatek od nieruchomości na rzecz miasta, dlatego powinny mieć możliwość wjazdu bez ograniczeń do całej strefy. Jest to szczególnie istotne w kontekście zarządzania, utrzymania oraz codziennego użytkowania naszych nieruchomości. Wprowadzenie takiego rozwiązania byłoby sprawiedliwe i umożliwiłoby właścicielom nieruchomości swobodne korzystanie z posiadanego majątku.	Wprowadzenie ograniczeń wiekowych dla pojazdów w ramach Strefy Czystego Transportu (SCT) budzi wiele kontrowersji i nie wydaje się być najlepszym rozwiązaniem. Kluczowe powinny być skupienie się na rzeczywistych emisjach zanieczyszczeń, a nie na wieku samochodu. Stary samochód z niskim poziomem emisji może być ekologiczniejszy niż nowszy, który nie osiąga tej samej efektywności pojazdów, a nie wyłącznie na ich roku produkcji. Przykłady wskazujące na nieprawidłowość takich ograniczeń: Volkswagen Jaca XL (1999) Mały, oszczędny samochód emitujący jedynie 84 g CO2/km, który spełniał już normę Euro 4 w latach 90. Takie auto nie wjedzie do Krakowskiej Strefy Czystego Transportu jak w 2026 roku, mimo że jego rzeczywisty wpływ na środowisko jest znacznie większy. BMW X7 M60i (2022): Luksusowy SUV z wysoką emisją na poziomie 274 g CO2/km, znacznie większą niż w przypadku starszych, oszczędnych aut. Dzięki nowszej homologacji wjedzie do SCT nawet po 2032 roku, mimo że jego rzeczywisty wpływ na środowisko jest znacznie większy. Propozycja alternatywna: Ocena rzeczywistych emisji zamiast ograniczeń wiekowych: Wprowadzenie obowiązkowych testów emisji spalin dla pojazdów chcących wjechać do SCT, niezależnie od ich roku produkcji. Taka metoda pozwala na uczciwą ocenę każdego pojazdu pod kątem jego wpływu na środowisko. Uwzględnienie parametrów ekologicznych pojazdu: Zachęcanie do korzystania z aut o niskim zużyciu paliwa i emisji CO2 (np. auto klasy Lupo 3L), a nie tylko starszych na dacie produkcji czy normie homologacji. Rozważenie się mieszkańców i osób dojeżdżających do pracy: Wprowadzenie elastycznych zasad dla osób, które mają realne potrzeby korzystania z pojazdów o niesz wyższych emisjach, ale są jedyną opcją transportową w ich sytuacji. Wnioski: Obecny model SCT rzetelnie wzmocnieniem podziału społecznego, dając przewagę bogatym użytkownikom nowych samochodów, mimo że mogą one być bardziej szkodliwe dla środowiska niż starsze, oszczędne pojazdy. Zamiast tego warto wdrożyć polityką, która skupia się na rzeczywistych emisjach i potrzebach użytkowników, co byłoby bardziej sprawiedliwe i skuteczne ekologicznie.	W projekcie zaproponowano czterokrotnie zwiększenie opłaty za wjazd do Strefy Czystego Transportu (SCT) bez uwzględnienia sytuacji osób o niskich dochodach. Taka zmiana może ograniczyć dostępność do centrum dla osób, które nie mają innej możliwości dojazdu do pracy, szkoły, obiektów kultury, ochrony zdrowia i działalności to przedsiębiorców. Bez nich sprawne funkcjonowanie naszego miasta nie będzie możliwe. Często są to Osoby, które wykonują niezbędne prace, ale niedające do działania przedsiębiorcom, miasta i wszystkim jego instytucji. Częściowo wdzięczne takie Osoby wpadzdzą starszymi pojazdami, bo u nich albo nie działa w ogóle, albo działa bardzo kiepsko komunikacja publiczna (i autobus raz na kilka godzin). Jeśli działdzdzy dzie szczególnie komunikacja MZK tych Osób korzystałaby z niej, bo nie wiele zdet (różne koszty, brak konieczności poszukiwania miejsca parkingowego, czyśkość dzjazdu - kolej, buszyny, itp.). Sama, nawet dobrze funkcjonująca komunikacja publiczna w Krakowie tego problemu nie rozwiązuje, bo problemem jest jej brak lub bardzo niska jakość (częstotliwość kursów/ "na przewozy". Dzięki wielu inwestycjom wykluczenie komunikacyjne jest obecnie w strefie ok. 30-60 km od Krakowa, a nie 10-20 km. Rozwiązanie tego problemu tam sprowadza znacznie poprawę jakości powietrza, odciąża ruch drogowy i miejsca parkingowe. Wprowadzenie obecnie tak rygorystycznej SCT dla ich pojawiadzie jedynie utrzyma tych ludzi (znajdą pracę gdzie indziej). W obliczu tego, że brakuje tysięcy nauczycieli, pielęgniarek, pracowników firm komunalnych, a podobne problemy mu również wiele firm prywatnych będzie to "strzał w kolano". Rozwój miasta zostanie zahamowany. To często o ludzie pracowdzą firmom zapewnić ciągłość produkcji i świadczenia usług w sytuacji braków kadrowych na krakowskim rynku pracy. Wiele placówek publicznych mu również pracowdzie spoza Krakowa. Bez nich ich funkcjonowanie stanie pod znakiem zapytania, a z cała pewnością będzie dużo trudniejsze i dużo droższe. Czy miasto Kraków w obliczu ok. 6,5 mld zadłużenia stać na utratę takich zbiorów i wielu pracowników oraz konieczność poniesienia dodatkowych kosztów. Ludzie w wielu instytucjach miejskich (często na garcy płatnych i niepewnych stanowiskach) i tak trzeba będzie zatrudnić, tylko wdzieczas już za dużo wydaje otwieki, których zajdą miasto. Kraków. Dzięki tej ustawie, jest szansa, że pozostaną z tym dotkliwym ograniczeniem od transport publiczny w regionie będzie działał lepiej. PROPOZYCJA: takie ograniczenia można próbować wprowadzić, ale w perspektywie 3-5 lat, kiedy i transport zbiorowy i możliwość wymiany pojazdów przez ludzi będzie realna, a nie w efecie marzeń. Z wyrazami szacunku Pracownik Uniwersytetu	Dopuszczać wdzielcel nierzmochodzi poza Krakowem – osoby te płacą podatek od nieruchomości na rzecz miasta, dlatego powinny mieć możliwość wjazdu bez ograniczeń do całej strefy. Jest to szczególnie istotne w kontekście zarządzania, utrzymania oraz codziennego użytkowania naszych nieruchomości. Wprowadzenie takiego rozwiązania byłoby sprawiedliwe i umożliwiłoby właścicielom nieruchomości swobodne korzystanie z posiadanego majątku.
1.7.2S 12:29:56			Mój samochód jest 5,4 litra oleju i nie wjeżdżdz do Krakowa, nowszy samochód spał 12 litrów i wjedzie. Kto bogatemu zabroni	Radni Sławny i innych okolicznych gmin wprowadzą podobne przepisy dla mieszkańców Krakowa tylko i wyłącznym stawiam za wjazd. Rozumiem że ten pomysł to dzjoa krawa dla Krakowa.	Tysiące urzędników potencjalnych wyborców trzeba ich dobrze opłacać	
1.7.2S 12:30:14	Ograniczenie do ścisłego centrum		Euro 5 dla dieseli		zak nie wiadomo o co chodzi to chodzi o pieniądze	Co. Z samochodami dostawczymi do 3.5 tony, czekć firm kupuje nowe samochody na lata i ich nie wymienia, a jeżdzą do KRK jako zapoczrzenie...
1.7.2S 12:31:01	Strefę zaraniczuć do Bytku		Zakaz wjazdu dla starszych osiazdów jest wykluczeniem komunikacyjnym i swoistym zakazem bycia biednym		zonowanie - strefa to zakaz bycia biednym	
1.7.2S 12:31:07	Brak SCT, ewentualnie ścisłe centrum (od plant do starego miasta).	Dostępne dla mieszkańców jak i turystów powinny być całe miasto w samochodach, które przeszły przegląd techniczny i legalnie mogą się zaruszać do drzodzi	Jeśli samochód legalnie może poruszać się po drogach nie widzę problemu, dla którego miałby trzeba kolwiek mieć ograniczoną swobodę poruszania się po mieście.	Zmniejszenie na czas nieokreślony	Bez sensu. Czyli nie chcemy ograniczyć "emisji" tylko dodatkowo zarabiać. Smog nie jest skutkiem transportu, w lecie problemu nie ma...	Nie interesuje się listą wyjątków, ponieważ SCT nie powinno w żadnym stopniu obowiązywać w Krakowie
1.7.2S 12:31:26	stare miasto	dostępne powinny być wszystkie miesca poza starym miastem	każde auto homologowane i z wszemi badaniami technicznymi powinno być dopuszczone do ruchu w całem krakowie oraz dobrych okolicach	zadnych ograniczeń do samochodów zdopuszczonych do ruchu na drogach publicznych		
1.7.2S 12:32:15	Pierwsza obwodnica.		Euro 6 do 2030, zatem euro 5 także dla silników z zadzwem samozwrócnym.			Nonsens.
1.7.2S 12:32:22						
1.7.2S 12:33:19	Skoro pojazd przechodzi kontrolę spalania na diagnostyce co rok to dlaczego mam oddać go na złom dlatego że jest rocznikowo „stary" bzesens.	Skoro jestem mieszkańcem Krakowa to może nie powinno być ograniczeń. Sprawnym pojadem.	Jeśli już. Wprowadźcz zakaz wjazdu ale dla osób z poza miasta. Nie nie dla mieszkańców.	Nie rejestrować starych pojazdów , ale zostawić dotychczasowe poruszanie się sprawnych pojazdów już zarejestrowanych dla mieszkańców Krakowa. Nie mam środków finansowych na zakup nowego auta.	A opłata poprawi powietrze? Bzdury.	I co po pięciu latach mam dobry i sprawny pojazd oddać na złom? Przechodzi przegląd badania spalin. Sprzedycznie korzystam z samochodu po krakowie, ale się sytuacja kiedy muszę pilnie dojechać . Nie rejestrować starych pojazdów ale zostawić dotychczasowe poruszanie się osobistego już zarejestrowanych dla mieszkańców Krakowa.
1.7.2S 12:34:55	nywk do maksymalnie obrzeży stare.		auta sezdzen 2000 roku produkcji	kraków oraz dowiat krakowski	uważam że to nie dzsuuzczzdne. Ludzie oszczzasz sie starszymi samochodami sa ubodzi w zwiazku z tym uważam. Ze zodzieniem od nich odbet jest nie rozsadne	Jestem przeciw SCT.
1.7.2S 12:36:00	Jestem przeciw SCT i jakmaiekwiek obszerzeniem i kategoryzacji mieszkańców Krakowa.	Czyli mogę wjechać do Krakowa jadąc do szpitala? a później mogę zaharczyć o kiepsco? Totalny bzesens.	Jestem przeciw SCT.	nie i bz, a dopiero dla mieszkańca, albo maksymalnego okresu użytkowania samochodu w ramach dieseli.	nie, to kolejny wytrych aby kąsć ludzi. Miasto nie ma wsparcia, a Mieszkańców.	Jestem przeciw SCT.
1.7.2S 12:37:36	Należy wnzofać się z tego pomysłu. Nie ma podstaw do jego wprowadzenia. a infrastruktura miasta nie zabezpieczą komunikowanie osób wykluczonych przez SCT	Uznaję. cała. okrzdki zdrowia i inne budynki użyteczności publicznej takie jak biblioteki itd.	-		jest to skok na zieniadze mniej zamożnych mieszkańców. których nie stać na wymiane auta	Samochodz kaidesz mieszkańca krakowa
1.7.2S 12:38:52			Norma Euro6dT dla dieseli pod względem warunków brzegowych emisji nie różni się niczym od normy Euro6 i nawet w normie Euro7 zachowano dzietyczne poziomy CO2 i NOx . Dlaczego w takim razie omówiają Państwo zasady gry w czasie gry, gdzie w poprzedniej propozycji było Euro5. Sam osobiście wymieniłem samochód posiadający normę Euro4 na Euro6 z 2017 roku i co? Zrzewu wiii nadal mną konieczność wymiany samochodu? Starzem się długo jeździć jednym samochodem, a przez Wasze zasady znowu mam dużo problemu. Dlaczego Euro6dT, lub 2018 rok, skoro i 2018 roku były rejestrowane, sprzedawane samochody spełniające Euro6 (podstawowe). Dlaczego Euro5 z 2018 roku wjechał do SCT w 2030, a Euro6 z 2017 już nie - czy to nie jest chorel Zmuszacie mnie do kolejnej wymiany dwóch samochodów (Euro5 i Euro6) - miejże litość dla ludzi i ich budżetów domowych! Czy 13 letni wtedy samochód jest chorszy? Co Euro6 to nie jest nowszy samochód. Przepisy tworzycie Wy. Dlaczego Euro6 to nie jest nowszy samochód?				
1.7.2S 12:39:40	Należy SCT ograniczyć do jednej małej ulicy na Rynku. Wymagania zostanie spełnione i ludzie będą zadowoleni.	Wszystkie placówki opiekuńcze, szkoły, uniwersytety, przychodnie, szpitale, urzędy gdzie by się nie znajdowały powinny być dost	Należy usunąć. Ta jedna ulica na Rynku powinna być tylko dla kani.	Jedli będzie to tylko jedna ulica na rynku dla kani, wydzie się, że wymaga ona zabrania 10 lat	Skok na kasę. Jeśli ta jedna ulica na Rynku ma być tylko dla kani, bo one są bez emisyjne, to ma to być ulica tylko dla koni	Nie powinno być wogóle dla nikogo. jedna ulica tylko dla koni
1.7.2S 12:40:33	obszar stareo miasta			10 lat		
1.7.2S 12:41:47	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!	Nie tworzcć Strefy Czystewo Transportu!
1.7.2S 12:42:13	Granice strefy nie powinny wychodzić poza ścisłe centrum Krakowa. Proponowane granice SCT w obecnym zakresie doprowadzą do upadku wielu firm znajdujących się w obszarze strefy lub zmuszą je do wyniesienia się poza granice administracyjne miasta (niezależnie od tego, jakie kategorie pojazdów będą dopuszczone do ruchu w strefie). Wielu ludzi będzie musiało zmienić miejsce pracy, co będzie wiązało się z dodatkowymi kosztami (nowe mieszkanie, nowe dojazdy, zmiana szkoły dla dzieci, utrata znajomych). Dla osób starszych, chorych lub o niskich dochodach to oznacza dodatkowe obciążenie finansowe i społeczne. Nie wszystkie osoby mogą sobie pozwolić na zmianę miejsca zamieszkania,

17.26.1 0:04:36	Strefy czystego powietrza, to jestem bardzo zadowolony z wprowadzenia zwiększenia zasięgu powietrza (wojen km przechących - > większe spalanie - > więcej kosztów oraz więcej zanieczyszczeń) To sprawa, że dana strefa mija się z celem ... Jest jeden wzrost kosztów i traktowania obywateli na równi Dzięki strefy czystego powietrza, to jestem bardzo zadowolony, ale uważam, że powinien się w centrum miasta, aby z mniejszą ilością samochodów.	jestem przeciwny SCT, ponieważ to jest niemożliwe traktowanie obywateli, bogaci pozwolą sobie na zakup elektrycznego samochodu, a wielu biednych na to nie stać. To jest wbrew konstytucji i traktowaniu obywateli na równi

1.7.25 15:31:07	Jest zdecydowanie za dużo. Będzie to w przyszłości mieć odczuwalne negatywne skutki transportowe. Dyskryminuje słabszych ekonomicznie. Z podobnych miejscowości mieszkańcy także chcą dojechać			samochody by jeździły 10 % mniej zanieczyszczeń, przewidziane restrykcje zmieniają sytuację na mniej lepszą, trudności wynikające z ograniczeń będą znacznie intensywiejsze. Sytuacja jest dziwna, skomplikowana, w prosty sposób "wyjęta" z kontekstu ekonomicznego, mogły zostać przeoczone. Będzie potrzebna dogłębna analiza ekonomiczna. Trudności wynikające z ograniczeń będą znacznie intensywiejsze. Tu chodzi o poprawę sytuacji, nie o legalne zanieczyszczanie powietrza i utrudnianie życia - obecne rozwiązanie tylko częściowo jest wściekłej reakcją	Samochód posiadam być eksploatowany do śmierci technicznej - co nigdy nie nastąpi. Dzisiaj samochód w ogóle nie jeździ. Dzisiaj samochód w ogóle nie jeździ. Dzisiaj samochód w ogóle nie jeździ

17.5.17 17:37	Strefy Czystego Transportu powinna obejmować tylko centrum Krakowa	Brak dojazdu do Szpitala Uł.Pokoiskiego-Gilekologiczny na ul. Mikołaja Kopernika 23	Obszary zamodzielnych dzielnic powinny być wyłączone z tej strefy ponieważ dojazd do szpitali jest uniemożliwiony. Proszę o przyznanie bezpłatnych karet dla osób niepełnosprawnych	Szt.wyłączenia powinno obejmować osoby zatrudnione w obszarze SCT niezależnie od miejsca zamieszkania. Bardzo dużo osób pracuje w Krakowie	Paradoks, za 500 zł abonamentu miesięcznego, samochód z pusta wyłączonych ulicy STC nie będzie już uchodziwy dla Krakowiaka i powietrza w Krakowie? Wielkie dla osób pracujących w Krakowie. Prawo każdej wałaściciel jest samochodu. Jeżeli ktoś pracuje w Krakowie i mieszkających w gminach przyległych.	Uważam, że powinny być wyłączone strefy czystego transportu objęte wszystkie dzielnice i powietrza w Krakowie? Wielkie dla osób pracujących w Krakowie. Prawo każdej wałaściciel jest samochodu. Jeżeli ktoś pracuje w Krakowie i mieszkających w gminach przyległych. W ten sposób można wpłynąć na redukcję wjeżdżających samochodów z poza Krakowa, co również wpłynie na zmniejszenie emisji szkodliwych spalin.	Wybyłoemie 180 20 czerwca 2020 r.) przyjęto Obywatelski Projekt Uchwały w sprawie wprowadzenia na obszarze Krakowa strefy czystego transportu. Projekt ten zakłada wprowadzenie strefy czystego transportu w Krakowie. Projekt ten zakłada wprowadzenie strefy czystego transportu w Krakowie. Podejrzewam, że radziowie i wszyscy urzędnicy posiadają nowsze auta - ale mimo wszystko - widać tu podział na równych i nierównych.
17.5.17 20:55	Strefa wed niesotrzebna	Każde miejsce	Strefa wed niesotrzebna	Strefa wed szkodliwa	Strefa wed szkodliwa społecznie	Strefa wed szkodliwa społecznie	
17.5.17 20:59	Tylko Rybny gdzieś			Szt to za mało. Coraz więcej liczba niemieckich miast decyduje się na likwidację tzw. umweltzone. czyli strefy czystego transportu	Zawsze chodzi o pieniądze. Jak nie stać człowieka na zakup nowego auta, to trzeba mu kazać płacić i będzie mógł jeździć starym	emerytj jeżdżący do szpitali, przychodni, niepełnosprawni	
17.5.17 21:11	Ścisłe centrum, do Zbar	Do i dalej ul. Wrocławskich Gościńców	Bez zamarzeń				
17.5.17 21:15	Proponuję w uchwale nie jest strefą tylko to całe miasto! Strefa powinna być zmniejszona - ścisłe centrum lub kwadratowe ponad to. Jak wskazuje nazwa strefa to część czegoś, w tym wypadku miasta a nie całość jego obszaru. Ugacie w strefie peryferii miasta przy jednoczesnym wyłączeniu obwodnicy jest nieuczciwe. Jest bądźcie dużo wylotów rzi na wszystkich pozostałych drogach. A tak swoją drogą to nie ruch samochodowy jest problemem zanieczyszczenia ale niska emisja z budynkóW. Źródeł strefy ale minimalna a nie maksymalne dużo. Nadgorliwość jest gorsza od faszyzmu.	Ciekawa dyskryminacja dieslı z Euro 6 : zrobić beztemiowca jak benzyna z Euro 6 : Emisja z diesla E6 z roku 2014 są czasami mniejsze niż ze starszego o 10 lat benz 6E. Norma 6E jest tylko kosmetyką E6	I trzeba w końcu powiedzieć ze to Wam chodzi , czyli Ciągnięcie kasy od kierowców. Ale ze niepszaków byłby wprowadzenie takich opłat to kontrdusje się ze SCT w całym mieście !!!	Dla Krakowian beztemiowiec zwolnienie z wymogów strefy. Dla reszty opłaty za wjazd do strefy.	
17.5.17 23:01			To jak już, bądź takie wymogi, to powinno dotyczyć samochodów zarejestrowanych po wdrożeniu strefy, a nie tylko starszej działki w wersji.				
17.5.17 26:14	Granice strefy super. Wstrzel by były maksymalnie duże, ale dalej pozwalające na dojazd do parkingów P&R.	Jest gst	Osobiście uważam, że wymagania mogłyby być ostrzejsze.	Zmniejszyć okres wyłączenia do mniej niż 3 lat. Może nawet 2, 1.	Uważam, że opłata powinna być dużo wyższa.	Uważam, że łeta wszędzie jest złyt dużo. Np. jak w pytaniu 4.	
17.5.17 23:00	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	SCT nieko całkowicie zlikwidować.	
17.5.17 24:04	Jestem całkowicie przeciw takiej strefie: 1. Utrudni i tak ciężkie poruszanie się po Krakowie 2. Dyskryminuje niebożczyk			Uważam, że to wielny rynek najlepiej wymyśląc tę kwestię	Nie podoba mi się		
17.5.17 24:11	Strefy jedynie na ścisłe centrum, a najlepiej w ogóle.	Każde miejsce przy każdego obywatela pracującego na terenie Krakowa.	Powinno być brane pod uwagę Liczbę bezpośrednio emisji z nie norma euro. Auta które mają niższą normę euro dużo więcej na zarazem niższą emisję niż nowsze są dyskryminowane ze względu na rzeczik produkcji.	Co z ludźmi którzy codziennie muszą być w pracy w krakowie, gdzie komunikację to czasem 2h w siebie zmarnuć.	Głupi pomysł. Czyli nie liczy się ekologia tylko pieniądze.	Nie powinno być taki strefy.	
17.5.17 25:54	Nie uważam, żeby istniała jakąkolwiek potrzeba, żeby zmieniać obecny stan rzeczy. Mamy niezbite dowody w postaci niepodważalnych pomiarów z pandemii, czyli praktycznie pustych ulic, że zmiany, które chcra ideologia zielonego lada chwa wprowadzić nie mają żadnych podstaw w badaniach poziomu zanieczyszczenia powietrza. Wszystkie te zmiany są wynikiem rozdmuchanej publicznej	Tak, jak w mojej wojewódzki powyżej - wszelkie kracze działania są podstawione jakiegoś/kolesi senu, ługki i nie mają żadnego uzasadnienia w badaniach. Zastawcie Krakow dla bogatsze i prziłożone	Wara od wszelkich zmian !!!	Podejście jakiekolwiek statystyki, badania, że w jakimkolwiek kraju takie zmiany przyniosły zmiany w poziomie zanieczyszczeń. Wiecie co??? Żądałem temat i wiecie dobrze. ze takie badania Nie ISTNIEJĄ!!! Całkowite STOP SCT!!!!	Aha, i ny opłatą zmieniny jakość powietrza🤣🤣🤣

1.7.2.19:01:16	Brak granic.	Mam inne zdanie.	Wiele osób zostanie wykluczonych ze społeczeństwa przez narzucone wymagania. Patrząc na sytuację społeczną nie każdego stać na wymienione tramporty dopóbnego z nowymi normami a narzucanie mandatów w tej kwestii jest irracjonalne, i nieludzkie. Zwłaszcja na ograniczenie wolności osób.	Mieszkańcy Krakowa mają ustawioną sytuację, gdyż mogą poruszać się komunikacją miejską. Co z osobami, które dojeżdżają z okolic Krakowa i komunikacji jest w fatalnym stanie i dostępie. Nie mówiąc już o nocnych zmianach. Jeżeli już to to rozwiązanie powinno wdrażać się stopniowo.	Ten pomysł jest irracjonalny, zwłaszcja na skutki zanieczyszczeń środowiskowych przez firmy zlaatowe. Ograniczenie wolności mieszkańców takiego regionu nie ustaje świata przed zanieczyszczeniami produkowanymi poza granicami UE. Spójrzmy na kolica co to zaciągnie i odlotnej wymagnowanie mylenie na bok, i dejże w kolica zwykłym ludziom żyć normalnie.	Każdy grupa pojazdów które posiada aktualny przegląd, powinna mieć przywolenie na wjazd do miasta.
1.7.2.19:09:11	Mieszkańcy dużo korzystają z komunikacji miejskiej, dlatego zbliżenie strefy może spowodować obciążenie na dojazd. Wiele osób zostanie wykluczonych ze społeczeństwa przez narzucone wymagania.	Nie widzę problemu	Bez komentarzy.	Dorzucamy.	Dobry pomysł lub dwa dodatkowe miejsca parkingowe.	Dobry pomysł lub dwa dodatkowe miejsca parkingowe.	Dobry pomysł lub dwa dodatkowe miejsca parkingowe.	Dobry pomysł lub dwa dodatkowe miejsca parkingowe.	Dobry pomysł lub dwa dodatkowe miejsca parkingowe.
1.7.2.19:09:13	Nie rozumiem dla czego ma wprowadzać	Wydaje mi się to zbyt drastyczne	Bez komentarzy.	Dorzucamy.	Tak, jest dobry pomysł.	Tak, jest dobry pomysł.	Tak, jest dobry pomysł.	Tak, jest dobry pomysł.	Tak, jest dobry pomysł.
1.7.2.19:09:20	Należy ją zmodyfikować jak najbardziej kopiowicie powinny zniknąć z polskich dróg jak i miast . Ale policy diagnostic mimo to i tak będą dopuszczać do ruchu stare samochody 20 letnie jak i starsze gdyż nawet cześniejsze stacje diagnostyczne nie sprowadzą analizy spalin gdyż mają taki przyjął na stacji.	Moim zdaniem samochody starsze wyprodukowane do roku 2009 niepowinny mieć wjazdu do strefy czystego transportu . Ewentualnie z wyjątkiem do capital	Moim zdaniem do miesiąt kie krakowa powinny sie take same zasady zakazu tyczyć	Tak samochody zabytkowe jak najbardziej natomiast inne samochody powinny mieć naklejkę na szybie takowej przepustke	Tak powinna być ostrożna je dowodzie uwzględnione że dany pojazd jest zwolniony ze sct np pojazdy uprzywilejowane
1.7.2.19:06:63		Uważam że samochody z emisją euro 5 , nie odbiorują dużo od nord-e	Uważam że powinno to nie być 5 a 10 lat	Uważam że powinno to nie być 5 a 10 lat			Sztuczne nabijanie kasy		
1.7.2.19:09:14	ścisłe centrum	nie rok producic,ale emisia euro kiztra powstała dżonsi roj samochody które osełkisia norme na euro 6 ale nie miała ie radzieć ponieważ ie nie bolo!					czyli ubiemy w strone lek che stać ta wiedzieć do krk. bieldki na dewirlach suse!!!!!!		
1.7.2.19:09:30	Uważam, że opóźnić szpital wyłączone powinny być również strefy przemysłowe gdzie pracuje dużo ludzi z poza miasta. Zazwyczaj te strefy są dodawane przy granicy miasta i będą osoby które poniosą koszty mimo że wjeżdżają w strefę czystego transportu trochę. Nie ma tyle miejsc parkingowych jeby wszyscy dojeżdżający do pracy mogli zostawić samochody. Komunikacja miejska nie wszędzie dojedzie a nawet jak jest to nie o każdej porze i dlatego wiele osób musi dojeżdżać samochodem. Dodatkowo opłata za to że się chce dojechać do pracy aby zarobić na chleb jest chorym pomysłem. W centrum miasta	Tak. Uważam że dostęp to rynku, dworców PKP oraz wszystkich szkół również był poza strefą	Bez sensu. W Niemczech wszystkie strefy zostały zlikwidowane	A co będzie po 5 latach? Dla mieszkańców i dla wszystkich osywatel powinno być wołaczenie na całe czas.	Nie zgadzam się z nim. Nie każdego stać na opłaty - brzmi to jak dyskryminacja która jest zabroniona w konstytucji	Uważam że każdy Polak powinien być wyłączony z wszystkich opłat		
1.7.2.19:11:24	Bytek	Tak, uważam	Nie wprowadzać strefy - dyskryminuje biednych	Nie powinno na rzecz strefy	Zbędnie				
1.7.2.19:12:12	W sądzie nie wprowadzać SCT		Rozszerzyć na całe teren Krakowa	25 lat					
1.7.2.19:12:37	Nie powinno się wprowadzać Strefy Czystego Transportu. Ewentualnie taka strefa powinna być tylko w rynku w Krakowie	Wprowadzenie Strefy Czystego Transportu to jest dyskryminacja osób dojeżdżających do pracy, którzy nie stać na wymienię	Dyskryminacja osób biedniejszych i ograniczenie praw człowieka	Nie powinna się dyskryminować osób, które dojeżdżają z poza Krakowa	Wyrzucasz drogie ciężkie pieniądze w Krakowie gdzie miejsc parkingowych jest bardzo mało- wysyok		A czym się różni samochód specjalny krakowian od samochodu człowieka mieszkającego na wsi? Jestem na nie za dyskryminacją ludzi z		
1.7.2.19:12:35	W praktyce pierwszej (Westerplatte) lub ew. drugiej (ulica trzech wieszczów itd.) obwodnicy, z wyłączeniem tejże obwodnicy. Zdecydowanie strefę nie może obejmować osiedli mieszkań, powinna być	Strefa wielu w samochodu w Polsce to ok. 16 lat, czyli ok. roku 2008. jest to strednia, czyli starszych jest jest całkiem sporo. Strefa nie może powodować wyłączenia ekonomicznego	Jeżeli to krok w dobrą stronę, zadbać o zmiany mieszkańcom miasta. Powinno to dotyczyć	Dla mieszkańców Krakowa powinny być wyłączone ze stref lub przez dłuższy czas niż 5 lat, min. 10 lat.	Dlaczego jako mieszkaniec miałbym być karany za to, że moje auto stoi pod blokiem, chodzi z niego nie korzystam?		Pojazdy Krakowian powinny być wyłączone ze stref lub przez dłuższy czas niż 5 lat, min. 10 lat.		
1.7.2.19:12:35	W praktyce pierwszej (Westerplatte) lub ew. drugiej (ulica trzech wieszczów itd.) obwodnicy, z wyłączeniem tejże obwodnicy. Zdecydowanie strefę nie może obejmować osiedli mieszkań, powinna być	Przy obszarze wprowadzenia strefy czystego transportu można mówić o tym że uczy 2 dla bezpiecy i auto 3 dla dieola, zeby rzeczyście wyeliminować tylko najbardziej szkodzące auta, ale	Nie rozwiązuje to jednak problemów mieszkańców gmin oczlenczych, którzy przyjeżdżają	Dlaczego jako mieszkaniec miałbym być karany za to, że moje auto stoi pod blokiem, chodzi z niego nie korzystam?			Pojazdy uprzywilejowane - zdecydowanie wyłączone ze strefy, na stałe, bez wyjątków.		
1.7.2.19:13:09	rynek głowny	mieszkaniec Krakowa pozdiadzący już samochód niespełniający norm powinien mu z niego korzystać bez ograniczeń	Nie powinno na rzecz strefy	25 lat					
1.7.2.19:14:09	Rezygnacja z wprowadzenia Strefy ze względu na konwekwencje jej wprowadzenia. Głównie polegają one na bezprawnym karaniu części mieszkańców naszego miasta oraz przyjezdnych za produkcję i dopuszczanie do ruchu pojazdów szkodzących zdrowiu. Ta szkodliwość została usunięta za podstawą ograniczenia praw wlasności.	Totalna bzdura nikt nie będzie specjalnie utrzymywała samochodu na dojazdy to podarych miajsc.	Należy zwrócić uwagę że emisja Euro to jeden z wielu parametrów określających oddziaływanie pojazdu ze środowiskiem. Jest wiele innych, których uwzględnienie pozwoliłoby zlikwidować zakazem używania np. komunikacji miejskiej napędzanej elektrycznie, gdzie energia pochodzi w naszych warunkach ze spalania węgla. Tak samo produkcji i wymiana samochodów na nowy itd. jest cała lista innych parametrów do rozważenia. Inne parametry które dosłownie produkują pojazdy, czas użytkowania pojazdu, jego ewentyalnie, stopień kompatkcji i ilości	Dla mieszkańców Krakowa powinny być wyłączone ze strefy i wyjątkowo w wyjątkowych sytuacjach. Nie każdy ma możliwość zakupu nowego samochodu. Dodatkowo nie każdy ma możliwość wymiany samochodu na nowszy. Dla osób starszych, które mają ograniczone dochody, jest to bardzo trudne. Dla osób z niepełnosprawnościami, które mają samochody dostosowane do ich potrzeb, jest to bardzo trudne. Dla osób z niepełnosprawnościami, które mają samochody dostosowane do ich potrzeb, jest to bardzo trudne.						
1.7.2.19:15:11									
1.7.2.19:15:17									
1.7.2.19:17:58	Zwieść pomysł całkowicie albo co najmniej ograniczyć do terenów Starego Miasta i Kazimierza.	Drogi przelotowe (krajowe i wojewódzkie) muszą być wyłączone. Dojazdy do budynków użyteczności publicznej - wyłączone. Dojazdy do parkingów P&R - wyłączone.	Brak regulacji dot. roku produkcji lub limitu Euro.	Tak	Dowodzi, że SCT powinno nazywać się "strefa nie dla biednych".		Nie powinno być SCT.		
1.7.2.19:18:30				powinno być wprowadzone od zaraz bez okresu oczekiwanego		powinno być wcześniejsze takie rozwiązanie nie chroni mieszkańców tylko budzi krakowa			
1.7.2.19:19:11	Nie ma granic miasta liczy się tablica rejestracyjna mieszkaniec jeździ i urzytkuje normalnie	Według tego każdy z poza Krakowa nadal będzie miał jechać pod prekestem ze pomyśli drogę do górki narodowej i przejedzie od zakazanie do ewrk					Zastanawia mnie w taki sposób będzie się to odbie wnosić		
1.7.2.19:19:26									
1.7.2.19:20:10	Strefy Czystego Transportu nie powinno się wprowadzać, ponieważ dyskryminuje to osoby ubsłoze.	Wprowadzenie SCT dyskryminuje osoby, które dojeżdżają do pracy a nie stać ich na nowy samochód	Powinno każdego człowieka traktować się tak samo. Czym się różni samochód mieszkańca Krakowa od mieszkańca który dojeżdża ze wsi? Zle rozwiązanie ograniczo wolność mieszkańców którzy i tak płacą podatki na rzecz miasta wiadł bezetmiaso	Wsyrzyk. Opłata za postój w Krakowie jest już wystarczajco kosztowna. Jeśli już takie parkingi powinny być darmowe ze względu dyskryminacji osób biedniejszych		Zle rozwiązanie ograniczo wolność mieszkańców		A czym się różni samochód specjalny krakowiana od samochodu człowieka mieszkającego na wsi? Kolejna dyskryminacja. Strefa Czystego Transportu nie powinna być wprowadzona. Każdemu osowinno traktować się indiskowo		
1.7.2.19:21:47	brak stref	wjazd bez ograniczeń	ograniczenie wolności					ograniczenie wolności	
1.7.2.19:23:35	Granice strefy powinny obejmować i obwodnicę plus Kazimierz: Od północy linia kolejowa nr 91, potem od mostu kolejowego na ww linii, granica powinna przebiegać wzdłuż Wisły, pod zakole przy Wawelu i tam wracać do oierwszej obwodnicy.	Bez strefy SCT powinien być dojazd do wszystkich P+R, czy to Mały Płaszów, czy Czerwone Maki.							
1.7.2.19:23:49	STC w obrębie starego miasta bez wyłączenia rejonu Alei Trzech Wieszczów	Nie jest wymagane aby strefa czystego transportu obejmowała swoim zasięgiem całe miasto. Dlatego też wydzielanie takich miejsc nie jest potrzebne. Poza tym nieżaoe jest w jaki sposób byłaby dokonywana weryfikacja czy ktoś wlekie jedzie do szpitala będź innego miejsca wyłączonego.	Przykładowo: Nie można porównywać równoległego samochodu z normą benzyny euro 4 którzy ma 999cm3 pojemności i samochodem o tej samej nomie ale o pojemności 0.01. Czy i tego że norma euro jest utrzymana skoro spalanie jest niepotrwywalnie wejkcze co ze tym idzie emisja spalin do atmosfery również.	Szczególnie w Polsce to jest ważne. Ten sam samochód w Polsce ma 16 lat a w Niemczech 10 lat. Dlatego też wydzielanie takich miejsc nie jest potrzebne. Poza tym nieżaoe jest w jaki sposób byłaby dokonywana weryfikacja czy ktoś wlekie jedzie do szpitala będź innego miejsca wyłączonego.	Tak to jest zły mały ulec czasu bez zmian

1.7.25 20:42:56	Jeśli musi w zaden sposób nie powinna obejmować całego miasta. Powinien to być jak najmniejszy obszar w mieście! Albo wcale !	A co z Rybitwami ? Rolnicy również nie będą mogli wjeżdżać? i co co sprzedają ciemniaki będą musieli kupować auta po 200tys?? Mieje się 60-70 lat ? Chcecie dopierdolić wszystkim oprócz rowerzystów ? Jestem kierowcą zawodowym autobusu turystycznego, jeżdżę po całej Europie i nie tylko. To z jaką pomocą wcisłacie ludziom ciemnocie jest poszerzające ? Diesel dieslowi nie jest równy? To ktoś mówi ciągle i ciągle zadbane to co ma je okrasić niczmik ? A nowe susy generacjaje dużo wolejej spalin czy bardziej ekologiczne ?	To co zostało zaproponowane w Krakowie to kpina. W żadnym europejskim mieście nie obowiązuje tak rygorystyczne podejście. Wszystkie obowiązuje norma euro 4! I nie jest zaostrzona. Wiecej chcą się z niej wycofać. Jestem kierowcą zawodowym autobusu turystycznego, jeżdżę po całej Europie i nie tylko. To z jaką pomocą wcisłacie ludziom ciemnocie jest poszerzające ? Diesel dieslowi nie jest równy? To ktoś mówi ciągle i ciągle zadbane to co ma je okrasić niczmik ? A nowe susy generacjaje dużo wolejej spalin czy bardziej ekologiczne ?	Rozbij w biały dzień. To co po opłacie już automatycznie są bardziej ekologiczne ? KPINA	Nie powinno być taki jeszcze jeszcze nie powinno być wprowadzona.
1.7.25 20:42:59	ograniczona drogą obwodnicą	dojazd do każdego P+R	Ej	Płaci się za parkowanie, dlaczego więc podwójna opłata za to samo	Pojazdy specjalne - kampingi. Jeżeli chcemy żeby turyści odwiedzali miasto. Wlepej zajęć we wyeliminowaniem z ruchu pojazdów zaetrakcych wymiarzenia EURO. z koszczch ta zacnie.
1.7.25 20:43:30	Strefy należy nie wprowadzać tak to jest ze to bardzo dużo nabardziej nieprzyszcza strefa w Europie? Przy tych zarobkach?	Max euro 5 dla diesli	Max euro 5 dla diesli		
1.7.25 20:43:47	Powierzchnia wjechać do centrum miasta. Jadam samochodem	Taksi. mieszc powinno być dwa	Powierzchnia wjechać bez żadnych dodatkowe dodatkowe		
1.7.25 20:45:54	Strefy powinna zawieść się w granicach II obwodnicy.	Powinna być również możliwość dojechania do IKEA i publicznych centrów handlowych.	Do poruszania po strefie pewny być również dopuszczone auto osobowe z silnikiem diesla spełniające normę euro IV. Wiele osób jeździ tego typu się autami i nie stać ich na szybką wymianę na nowsze auto. Osoby te mogłyby zostać wykluczone komunikacyjnie w propagdu dopuszczenia aut od normy euro VI.	Wlęcznie to powinno objechać by mieszkańców Krakowskiego obszaru Metropolitarnego, z uwzględnieniem gminy Miechów, gdyż wielu mieszkańców tej gminy dojeżdża do pracy do Krakowa.	jest to dobre rozwiązanie.
1.7.25 20:46:49	Zniesienie obszaru Strefy Czystego Transportu. To czysta głupota.	Nie	Zapłacie się deweloperami, którzy zabudowali miasto, to przedtem płaga i zanieczyszczenie środowiska	Płacimy tu podatki, mieszkamy, jak mamy funkcjonować z takimi ograniczeniami? Może magistrat dopłaci mieszkańcom do nowych samochodów?	Lubicie biurokrację
1.7.25 20:47:46	Uważam że wprowadzanie obszarowe SCT jest teren wewnątrz 2. Obwodnicy.	Jeśli SCT miałoby obejmować cała obszar miasta to powinien do wszedu do SCT zawiesiono dzisiaj do P+R na obrzeżach miasta lub wewnątrz.	Granicza norma auta dopuszczonego do wszedu do SCT zawiesiono Euro 3 dla benzyny i Euro5 dla diesel.	Nie ciet to dobre rozwiązanie.	
1.7.25 20:47:46	Moim zdaniem wnętrzaczkiem obszarem SCT będzie teren wewnątrz II obwodnicy.	Dzisiaj zawiesiono bo zawiesiono do Park and Ride na obrzeżach miasta.	Granicza norma auta dopuszczonego do wszedu do SCT zawiesiono bez Euro5 dla benzyny i Euro5 dla diesel.	Uważam. Je nie ciet to dobre rozwiązanie.	
1.7.25 20:47:49	strefa powinna obejmować obszar starego miasta, większość osób i tak dojeżdża tam tramwajami, dostać się komunikacją miejską z jednego końca krakowa na drugi to czasem półtorej godziny,	obszar nie powinien obejmować całego Krakowa, przecież to często ciąsnie ulice, upiedzie gminy gdzie trzeba ono dzieci dowieść	dlaczego po strefie można jeździć np ciągniekiem rolniczym z 1970 roku, który dymi jak lokomotywa a nie można legalnie kupionym samochodem, jeśli ma być strefa to powinna być strefa bez samochodów w ogóle	okno powinien obejmować przynajmniej 10 lat zwolnienia, mieszkańcy nie są gotowi na takie rozwiązanie	powinien być całkowity zakaz od raz wjazdu dla osób spoza Krakowa, jeby firmy się stąd wyprowadziły i radzi zrozumieli jakie absurdy wprowadza strefa
1.7.25 20:51:22	Strefa Czystego Transportu powinna być ograniczona II Obwodnicą Krakowa, lub alternatywnie wg zasad wykorzystywanych np w Mediolanie czy Londynie - historyczne centrum jako strefa ultramiejskiej emisji, a szersza strefa o bardziej łagodnych zasadach.	Wymagania dot standardów emisji Euro są bardzo wyrubowane. Zasady dot. Silnikow benzynowych i LPG są łatwiejsze, choć emisje Silnikow o porównywalnych rozmiarach są niższe. Strefa nie zakłada akceptacji retrofittingu. Bazuje na normach euro, choć mogą zdarzać się pojazdy których emisji pył nitusa nie wynika z rocznika i odpowiadającej mu normy euro. Projekt nie zakłada akceptacji retrofittingu, który mogłby pomóc zmniejszyć emisję, przy jednoczesnej łagodności dla portfeli obywateli. Jeśli dużo prawnych samochodów nie będzie mogło do prywatnych wszedzi wciąż nie spełnia norm euro wymagających w strefie, a koszt zakupu odpowiedniego pojazdu zwykle wiąże się z koniecznością zaciągnięcia kredytu na używane- a wiec niemoże- auto.	W Krakowie nie zawiesiono bud STC. tak nie dla obszarzeń dla mieszkańców powinni jeździć do Limnici technicznej samochodow. To diagnoza stwierdza czy auto jest sprawne technicznie i czy jest bezpieczne a na zewnątrz. Zabieranie to powinno być absolutnie zmienione z powodów wskazanych poniżej. Proponowane rozwiązanie po pierwsze stanowi pogwałcenie art. 20 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej - również zaprzeczeń obywateli wolnej pracy. Po drugie pokazuje pozorność działań w zakresie ochrony powietrza, ponieważ tworzy się przepisy mające na celu jego ochronę i jednocześnie wprowadza wyjątek, który sprowadza brak efektów. Takie działanie jest nakierowane wyłącznie na spełnienie obowiązku nałożonego na Gminę przepisami prawa, a nie osiągnięcie efektu w postaci poprawy jakości powietrza. Po trzecie jest to zakłanie nielegalnie biorąc pod uwagę trendy w regionie, gdzie od lat mieszkańcy Krakowa wyprowadzają się do gmin ościennych i dokłych, pozostając [illegible]	W Krakowie nie zawiesiono bud STC. Miasto potrzebuje kasy ? Dlaczego jak kogoś stać to może wjechać, a jak ktoś jest biedny to mu zabronicie wjazdu ? Mieszkańcy nie powinni być brani pod uchwały	W Krakowie nie zawiesiono bud STC. W skrócie: szpal zakazu wjazdu do Strefy przez pięć lat będą na przykład zwolnione pojazdy należące do krakowian
1.7.25 20:54:49	Tworzenie Strefy Czystego Transportu powinno polegać na: - wygrodzeniu z centrum miasta siedzib urzędów oraz innych instytucji użyteczności publicznej na obrzeża miasta, gdzie będą one łatwiej dostępne dla wszystkich mieszkańców województwa, a jednocześnie zmniejszą ilość pojazdów wędrujących do miasta, - tworzeniu sieci sprawnego, zintegrowanego w całej aglomeracji transportu publicznego. Dopiero ostatnim krokiem powinno być wprowadzanie ograniczenia wjazdu pojazdów spełniających niższe normy emisji spalin do osób pracujących lub uczących się w Krakowie.	Dojazd do wszelkich instytucji świadczących usługi publiczne w zakresie zdrowia, ochrony ludności, bezpieczeństwa i wymiaru sprawiedliwości.	Zabieranie to powinno być absolutnie zmienione z powodów wskazanych poniżej. Proponowane rozwiązanie po pierwsze stanowi pogwałcenie art. 20 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej - również zaprzeczeń obywateli wolnej pracy. Po drugie pokazuje pozorność działań w zakresie ochrony powietrza, ponieważ tworzy się przepisy mające na celu jego ochronę i jednocześnie wprowadza wyjątek, który sprowadza brak efektów. Takie działanie jest nakierowane wyłącznie na spełnienie obowiązku nałożonego na Gminę przepisami prawa, a nie osiągnięcie efektu w postaci poprawy jakości powietrza. Po trzecie jest to zakłanie nielegalnie biorąc pod uwagę trendy w regionie, gdzie od lat mieszkańcy Krakowa wyprowadzają się do gmin ościennych i dokłych, pozostając [illegible]	Takie działanie pokazuje fałszywy cel tworzenia SCT - nie osiągnięcie efektu w postaci poprawy jakości powietrza, a pozyskanie dodatkowych środków do kasy miasta. Nagrzej opłacane pracownicy na pierwsze stanowi pogwałcenie art. 20 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej - również zaprzeczeń obywateli wolnej pracy. Po drugie pokazuje pozorność działań w zakresie ochrony powietrza, ponieważ tworzy się przepisy mające na celu jego ochronę i jednocześnie wprowadza wyjątek, który sprowadza brak efektów. Takie działanie jest nakierowane wyłącznie na spełnienie obowiązku nałożonego na Gminę przepisami prawa, a nie osiągnięcie efektu w postaci poprawy jakości powietrza.	Wprowadzenie wypadkowe Krakowa, a pomiędzie miesiąc	Wprowadzenie wypadkowe Krakowa, a pomiędzie miesiąc
1.7.25 20:57:03	Proponuję ją ograniczyć do II Gimz? wokół domu jacka Majchrowskiego i każdego zwolennika tej strefy.	Jeśli nie chcecie gości w mieście, kliente, patentie, pacjentów, to przenieście wsze instytucje na obrzeża, żebyśmy wam nie przeszkadzali, a ośmielce które ośmielce z naszch osobistych zwolcie nam.	Można komen na przykład tylko zwiedzić wjechać, albo celem.	Pewnie, opodzikować wszystkich, żeby było równo, każdy powinien dbać o klimat, kto ma większy silnik niech płać więcej, bo go stać.	Tylko równość. Należy przyjąć to taką analizą ministry Kotaty. Ona Wie.
1.7.25 20:57:18				30 lat	Bardzo źle
1.7.25 20:58:58	Strefa powinna wzegśle nie być. Uważam że powinna być zlikwidowana ponieważ dyskryminuje ludzi. Jeśli samochód jest legalnie zarejestrowany i jego wskiście opłacił wszystkie należne podatki nie widzę go dyskryminować poprzez zabranianie poruszania się po drogach publicznych. Uważam że jest to działanie bezprawne.	Całe miasto powinno być dostępne dla każdego kto posiada się zarejestrowanym samochodem.	Sprawny i zarejestrowany samochód powinien móc się poruszać po wszystkich drogach publicznych.	Uważam że jest to dyskryminacja zabronione przez konstytucję.	Dyskryminacja oparta o listę wyjątków jest równie obrzydzająca i nieakceptowalna jak jaka kolwiek inna forma dyskryminacji.
1.7.25 20:59:49	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Jestem turystą zwiedzałem Kraków	Brak strefy
1.7.25 20:59:57	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy	Brak strefy
1.7.25 21:01:02			Gdyby ludzie mieli pieniądze to nikt nie jeździłby starym samochodem. To co robicie ulenia w tylko i wyłącznie w osoby, których nie stać na odpowiednie nowy środek komunikacji. Jaką dopiero alternatywę tym ludziom? Jeżeli komunikacja miejską gdzie co chwilę są problemy z kupnem biletu (raz można kartą, raz tylko gotówką, a innym razem wgl nie da się kupić biletu, nie wspomnę trzeba wcześniej kupić bilet komunikacja w skomplikowanym sposób, musząc albo wcześniejszych się zdecydować, czy chcecie zakupić [illegible]	Ahaa, czyli jak zapłaci to już mój samochód nie jest szkodliwy? Banda baranów i oszustów. Po co się ograniczać, dajmy po prostu nowy podatek 2000zł miesięcznie od samochodu niezależnie od emisji.	
1.7.25 21:01:18	Nie powinno być tworzonych takich stref.	Całe miasto.	Brak strefy na zawsze	Śmieszne - czyli jeżeli kogoś stać, to może zanieczyszczać, a jeżeli nie to niech chodzi piechotą.	
1.7.25 21:05:06	- Strefa do trzeciej zwiększenia Krakowa i wyłączeniem dojazdu do centrum, Narodowego Instytutu Onkologii przy ul. Garncarskiej (BARDZO WAŻNE) i istotnych miejsc użyteczności publicznej dla mieszkańców województwa, którzy nie mogą zmieśrzować swoich spraw w ośrodkach regionalnych. Dodatkowo, jeśli to możliwe, strefę i wyłączenie dojazdu do kilku wyznaczonych parkingów bliżej centrum, innych niż P&R. Umożliwi to dojazd osobom w trudnej sytuacji finansowej i wykluczonych komunikacyjnie do stolicy województwa, ale ograniczy ruch w pozostawianiu miejsc parkingowych po ulicach centrum i osiedlowych. Argumentacja dla Narodowego Instytutu Onkologii przy ul. Garncarskiej: jako "ślepk" pociadam rodzinę w innej części Małopolski. Jedna z najbliższych mi osób przechodziła rak, była poddana chemii i radio terapii. Przy obu tych kuracjach (szczególne chemii), organizm jest bardzo osłabiony, często dochodzi do wymiotów, a odpoczynek na miejscu praktycznie nie istnieje. Z tego względu odpada podróż komunikacją zbiorową, bo będziej to samobójstwo. Przez późniejszą rolu inny członek rodziny wozil osobę chorą kilkastnaśc razy do instytutu Onkologii na leczenie, prawie 100km w jedną stronę. Samochód nie spełniałby nowych norm. Co taka osoba miałaby zrobić? Można nie dwóch o transporcie medycznym, bo to ogromne koszty. Każdy mieszkaniec Małopolski zasługuje na to, by [illegible]	3 lata wyłączenia. Argumentacja: Kraków dysponuje jedną z najwyższych (średnich pensji) w kraju, wysyłając dobrze płatne stanowiska pracy z pozostałych regionów Małopolski i czynię je biednymi. Tym samym zawdzięczamy jakie osoba na ulogach mieszkańców województwa. Syndrom obiężonej twierdzy. Proponuję przestać stolicę Małopolski wraz z zniżyłujemi do niwego miasta.	Nagłzej opłacane pracownicy na pierwsze stanowi pogwałcenie art. 20 Karty Praw Podstawowych Unii Europejskiej - również zaprzeczeń obywateli wolnej pracy. Po drugie pokazuje pozorność działań w zakresie ochrony powietrza, ponieważ tworzy się przepisy mające na celu jego ochronę i jednocześnie wprowadza wyjątek, który sprowadza brak efektów. Takie działanie jest nakierowane wyłącznie na spełnienie obowiązku nałożonego na Gminę przepisami prawa, a nie osiągnięcie efektu w postaci poprawy jakości powietrza. Po trzecie jest to zakłanie nielegalnie biorąc pod uwagę trendy w regionie, gdzie od lat mieszkańcy Krakowa wyprowadzają się do gmin ościennych i dokłych, pozostając [illegible]	Nie. Im więcej grup społecznych dostanie zezwolenie, tym mniej miejsc parkingowych zostanie dla bogaczy w swoich wielkich, nowalkich suach pałących 25/100km. W końcu po to jest ta "strefa dla bogatych".
1.7.25 21:05:07	Zlikwidować SCT na terenie całego miasta Kraków.	Każde miejsce na terenie miasta zowiemo bud dostępne dla każdego.	Każdy zoszcz, który spełnia badania techniczne zowinien móc prawo wjazdu do miasta bez względu na rok produkcji i standardu Euro.	Okno ten wedłuhć z co najmniej 30 lat.	Pozazdr zowiemo bez dopuszczenie do ruchu bez żadnych dodatkowych zodet.
1.7.25 21:05:25	NIE wprowadzać SCT w całym w Krakowie !	Kraków BEZ SCT!	Kraków BEZ SCT!	Kraków BEZ SCT!	Kraków bez SCT!
1.7.25 21:05:32	Granica powinna być w obrębie Wawela, Grzegórzec. Reszta dzielnic powinna być ogrodzodzona	Każdy uzsyd, szpital, przychodnia opieki zdrowotnej powinna być dostępna dla każdego mieszkańca kraj i Krakowa czy spoza. Jeśli obywatel potrzebuje pomocy powinien ją uzyskać bez naczenia swego wieś przez urzędnika petrlowanego.	Nie każdego będzie stać na nowy samochód na elektryka... Jeśli miasto dopłaci 50% kaiemy mieszkańcowi to taki układ na sens. Pierwsze z Police miast z emisją 0% spalin.	To jest jawna dyskryminacja. Nie każdego stać na nowy samochód! Samochód jest zarobkowym narzędziem dla wielu osób. Nie wszyscy mieszkańcy są bogaci i dzieciem którzy pracują, odpowiada podróż i sama wychodzenie z domu jest ogromnym problemem. Nie każdego stać na nowy samochód. Nie wszystkie osoby są bogate. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy.	Kiepsko. Jeśli ktoś uczciwie pracuje, wytrzymuje mieszkanie za którego zapłacenie mało nie płaci. . i jakiej racji ma ponowic opłaty za wjazd do strefy tylko dlatego że na samochód na obszych rejestracjach. Nie ma już wymyślac.Im z momentem zamieszczenia auto. Bo Rzeźbie. Bez jakiejkolwiek dokumentacji. Absolutnie nie ma gody.	Nie. Im więcej grup społecznych dostanie zezwolenie, tym mniej miejsc parkingowych zostanie dla bogaczy w swoich wielkich, nowalkich suach pałących 25/100km. W końcu po to jest ta "strefa dla bogatych".
1.7.25 21:05:37	Granica powinna być w obrębie Wawela, Grzegórzec. Reszta dzielnic powinna być ogrodzodzona	Każdy uzsyd, szpital, przychodnia opieki zdrowotnej powinna być dostępna dla każdego mieszkańca kraj i Krakowa czy spoza. Jeśli obywatel potrzebuje pomocy powinien ją uzyskać bez naczenia swego wieś przez urzędnika petrlowanego.	Kraków BEZ SCT!	Kraków BEZ SCT!	Kraków bez SCT!
1.7.25 21:05:39	Organizacje strefy dla Śródmieścia Krakowa - Dzielnica I	Organizacje strefy dla Śródmieścia Krakowa - Dzielnica I Gminy ościenne powinny wprowadzić takie same ograniczenia dla mieszkańców Krakowa którzy jeżdżą po drogach na ich terytoriach. Dotyczy to szczególnie tych co mają zamieszkanie do celów podstawowych w Krakowie a mieszkają fiktywnie poza miastem.	Co ma się produkcji do emisji spalin od tego są przepisy na stacjach diagnostycznych. W Euro 4 emisja CO takta sama jak Euro 6, różnicą tylko w emisji NOx w Euro 4 0.08 i 0,06 w Euro 6. Strefa nie uwzględnia emisji dużych SO(tlenu i inaltych samochodów osobowych. Porównanie emisji spalin dużych SUV-ów i małych samochodów osobowych zależy od wielu czynników, takich jak rodzaj paliwa, silnika (benzynowy, diesla, hybrydowy, elektryczny), technologii stosowana w układzie wydechowym, masy pojazdu, aerodynamika oraz sposób użytkowania. Oto główne różnice: Mieszkańcy Krakowa mają dla przy czasem kilometr może kilka i nie korzystają z komunikacji, inżni jest dróżcia roi paliwa na dojazd samochodem do pracy i poruczenie się po miacie z pieszne ciężyzny, ze biliny muszą zdrzałeć be komunikacja jest niewtrzana. Należy wprowadzić dlemowy komunikacji dla mieszkańców Krakowa i wszystkich użytkowników, a nie ulig w czasie wyłączenia ze strefy. Policzcie ile kosztuje dystrybucja paliwa, serwisy biletowańne, kontrola biletów i cały system urzędnikow i infrastruktury i tym związnych. Zrowa dążcie do mieldowania samochodów z rodziny w Krakowie. Gminy ościenne powinny wprowadzić takie same ograniczenia dla mieszkańców Krakowa którzy jeżdżą po drogach na ich terytoriach. Dotyczy to szczególnie tych co mają zamieszkanie do celów podstawowych w Krakowie a mieszkają fiktywnie poza miastem. O brak wsparcia dla samochodów publicznej kwiedzcy ceni bilety mieszkańcy mieszkańca na wszelkie bilety wynosi: bilet normalny - 90,00 zł, ulgowy - 45,00 zł, dla osób spoza Krakowa: bilet normalny - 150,00 zł, ulgowy - 79,50 zł, których zróżnicowanie świadczy o braku wsparcia dla problemu zanieczyszczenia powietrza i gorszego traktowania posadzane spoza Krakowa. 2. Jedzenie z drugiego końca świata Szkoły w W terenie miejskim i przy większych przykościołach zyszczyła przecznie wiązej paliwa, co podnosi emisje. Mate samochody: W takich warunkach są znacznie bardziej efektywne. Podsumowanie SUV-y: Mają wyższe emisje CO_2, NOx i PM w porównaniu do małych samochodów, głównie z powodu większej masy i silników. Mate samochody: Są bardziej ekologiczne, zwłaszcza w wersjach hybrydowych i elektrycznych.	Okno ten wedłuhć z co najmniej 30 lat. Kraków BEZ SCT! To jest jawna dyskryminacja. Nie każdego stać na nowy samochód! Samochód jest zarobkowym narzędziem dla wielu osób. Nie wszyscy mieszkańcy są bogaci i dzieciem którzy pracują, odpowiada podróż i sama wychodzenie z domu jest ogromnym problemem. Nie każdego stać na nowy samochód. Nie wszystkie osoby są bogate. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy. Kiepsko. Jeśli ktoś uczciwie pracuje, wytrzymuje mieszkanie za którego zapłacenie mało nie płaci. . i jakiej racji ma ponowic opłaty za wjazd do strefy tylko dlatego że na samochód na obszych rejestracjach. Nie ma już wymyślac.Im z momentem zamieszczenia auto. Bo Rzeźbie. Bez jakiejkolwiek dokumentacji. Absolutnie nie ma gody.	Poszaż zowiemo bez dopuszczenie do ruchu bez żadnych dodatkowych zodet. KRAKÓW BEZ SCT! Nie. Im więcej grup społecznych dostanie zezwolenie, tym mniej miejsc parkingowych zostanie dla bogaczy w swoich wielkich, nowalkich suach pałących 25/100km. W końcu po to jest ta "strefa dla bogatych". Kraków bez SCT!
1.7.25 21:06:38	Organizacje strefy dla Śródmieścia Krakowa - Dzielnica I	Organizacje strefy dla Śródmieścia Krakowa - Dzielnica I Gminy ościenne powinny wprowadzić takie same ograniczenia dla mieszkańców Krakowa którzy jeżdżą po drogach na ich terytoriach. Dotyczy to szczególnie tych co mają zamieszkanie do celów podstawowych w Krakowie a mieszkają fiktywnie poza miastem.	Co ma się produkcji do emisji spalin od tego są przepisy na stacjach diagnostycznych. W Euro 4 emisja CO takta sama jak Euro 6, różnicą tylko w emisji NOx w Euro 4 0.08 i 0,06 w Euro 6. Strefa nie uwzględnia emisji dużych SO(tlenu i inaltych samochodów osobowych. Porównanie emisji spalin dużych SUV-ów i małych samochodów osobowych zależy od wielu czynników, takich jak rodzaj paliwa, silnika (benzynowy, diesla, hybrydowy, elektryczny), technologii stosowana w układzie wydechowym, masy pojazdu, aerodynamika oraz sposób użytkowania. Oto główne różnice: Mieszkańcy Krakowa mają dla przy czasem kilometr może kilka i nie korzystają z komunikacji, inżni jest dróżcia roi paliwa na dojazd samochodem do pracy i poruczenie się po miacie z pieszne ciężyzny, ze biliny muszą zdrzałeć be komunikacja jest niewtrzana. Należy wprowadzić dlemowy komunikacji dla mieszkańców Krakowa i wszystkich użytkowników, a nie ulig w czasie wyłączenia ze strefy. Policzcie ile kosztuje dystrybucja paliwa, serwisy biletowańne, kontrola biletów i cały system urzędnikow i infrastruktury i tym związnych. Zrowa dążcie do mieldowania samochodów z rodziny w Krakowie. Gminy ościenne powinny wprowadzić takie same ograniczenia dla mieszkańców Krakowa którzy jeżdżą po drogach na ich terytoriach. Dotyczy to szczególnie tych co mają zamieszkanie do celów podstawowych w Krakowie a mieszkają fiktywnie poza miastem. O brak wsparcia dla samochodów publicznej kwiedzcy ceni bilety mieszkańcy mieszkańca na wszelkie bilety wynosi: bilet normalny - 90,00 zł, ulgowy - 45,00 zł, dla osób spoza Krakowa: bilet normalny - 150,00 zł, ulgowy - 79,50 zł, których zróżnicowanie świadczy o braku wsparcia dla problemu zanieczyszczenia powietrza i gorszego traktowania posadzane spoza Krakowa. 2. Realne emisje podczas jazdy Szkoły W terenie miejskim i przy większych przykościołach zyszczyła przecznie wiązej paliwa, co podnosi emisje. Mate samochody: W takich warunkach są znacznie bardziej efektywne. Podsumowanie SUV-y: Mają wyższe emisje CO_2, NOx i PM w porównaniu do małych samochodów, głównie z powodu większej masy i silników. Mate samochody: Są bardziej ekologiczne, zwłaszcza w wersjach hybrydowych i elektrycznych.	Okno ten wedłuhć z co najmniej 30 lat. Kraków bez SCT! To jest jawna dyskryminacja. Nie każdego stać na nowy samochód! Samochód jest zarobkowym narzędziem dla wielu osób. Nie wszyscy mieszkańcy są bogaci i dzieciem którzy pracują, odpowiada podróż i sama wychodzenie z domu jest ogromnym problemem. Nie każdego stać na nowy samochód. Nie wszystkie osoby są bogate. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy. Nie wszystkie osoby mają dużo pieniędzy. Kiepsko. Jeśli ktoś uczciwie pracuje, wytrzymuje mieszkanie za którego zapłacenie mało nie płaci. . i jakiej racji ma ponowic opłaty za wjazd do strefy tylko dlatego że na samochód na obszych rejestracjach. Nie ma już wymyślac.Im z momentem zamieszczenia auto. Bo Rzeźbie. Bez jakiejkolwiek dokumentacji. Absolutnie nie ma gody.	Poszaż zowiemo bez dopuszczenie do ruchu bez żadnych dodatkowych zodet. KRAKÓW BEZ SCT! Nie. Im więcej grup społecznych dostanie zezwolenie, tym mniej miejsc parkingowych zostanie dla bogaczy w swoich wielkich, nowalkich suach pałących 25/100km. W końcu po to jest ta "strefa dla bogatych". Kraków bez SCT!
1.7.25 21:10:52	Proponuję wprowadzić ztc TRUCK na parkingu przy PL Wszystkich Świętych 3	Uważam, że to propozycja jest ZLA. Powinna być możliwość dojechania do KAŻDEGO miejsca w mieście. To nie jakiś pipidowa a miasto	Powinny być wprowadzone nie normy euro a lata produkcji. Proponuję wprowadzić obostrzenia dla aut sprzed 1900 roku	Wszyscy obywatele Polski są równi wobec prawa i powinni móc okres przejściowy 10 lat	Ocenian to. Do. To w końcu jesteście za ekologią czy handlem?
1.7.25 21:10:54	Uważam że strefa w oadle nie powinna istnieć	Uważam że strefa w oadle nie powinna istnieć	Uważam że strefa w oadle nie powinna istnieć	Uważam że strefa w oadle nie powinna istnieć	Uważam że strefa w oadle nie powinna istnieć
1.7.25 21:11:08	Nie należy wprowadzać SCT. Nie służy ona zadnemu z postulatów, jest kolejnym ograniczeniem wolności obywateli i sposobem na wyłudzenie od nich kolejnych opłat.	Nie należy wprowadzać SCT. Nie zależnie od stref, nie jest to dobry pocztulat dla rozwoju miasta.	Nie należy wprowadzać SCT.	Nie należy wprowadzać SCT. Nie S lat, tylko wieczność. Nie powinno się ograniczać swobodo mieszkańców.	Nie jest to dobre rozwiązanie, osoby, których nie stać na wymianę samochodu będą obarczone kolejnym sztucznym podatkiem.
1.7.25 21:12:20	Nie należy jej wprowadzać! Idiotyzm.	Je. Nie wmawiajcie mi że to			
1.7.25 21:12:55	SCT należy wprowadzić dookoła Urzędu Miasta	Do centrum miasta, dworców pkp i pks, wszystkich centrów handlowych	Ograniczenia dla samochodów starszych niż 30 lat	10 lat dla mieszkańców województwa małopolskiego i ościennych województw	Tak dobry pomysł, opłata 1 zł rocznie, 10 groszy miesięcznie, 1 grosz dziennie.
1.7.25 21:13:18	SCT powinna kończyć się na II obwodnicy Krakowa	PR Kurdwanów		Dlaczego osoba, która mieszka za granicą Krakowa ma być traktowana inaczej niż mieszkańcy Krakowa? W czym Krakowianie są lepsi od pozostałych mieszkańców Polski? W niczym	Rozwiązanie pł. Płaca za śmieci to mogę śmieć na ulicy.
1.7.25 21:13:59	Tak należy koniecznie nie kładzisz stać wymienić od tesco samochód	Są miejsca gdzie nie ma połączenia komunikacja i ktoś musi dojechać samochodem	Propozycja mogą samochodu silnik diesla minimum emisja Spalin Euro 5 które posiadają DPF oraz inne systemy ekologiczne	Okno projściowy powinien być dłuższy i jakiś program pomocowy dla innych aby ułatwić tranzyt samochodów	Nie zgadzam się by jest tamanie prawa skoro jest zakaz to zakaz bo tak to stare trupy co kopca i się rozpadają będą jeździć bo ktoś opłaci wjazd
1.7.25 21:15:05	Strefa powinna być wyłączona tylko i wyłącznie ściły rynek i jdo obszar wewnątrz bez alej oraz ronda Grzegórzeckiego itd.	Strefa na całe miasto to totalny nonsens. Kraków byłby niestety innowacyjny w tym działaniu w całej Europie! To się w głowie nie mieści	Myśle że dieble do 2010roku produkcji powinny móc wjeżdżać aż do 2030 roku. Benzyny do 2006 do 2030roku	Mieszkanie w Krakowie może być ciągle dla osób mieszkających poza Krakowem. Myśle że posiadanie kary mieszkańca Krakowa powinno być wystarczające. Pomyślce państwo na przykład o studentach i których Kraków żyje wyznaczenia	Zwykle zerowanie na portfelach ludzi.
1.7.25 21:15:12	Usunąć całkowicie te strefe.	Komisariaty policji, jednostki Straży Pożarnej	Za wszedzie. benzyna 2000. diesel 2005	Nie oswiecino bvć wszedzie dla mieszkańców. Jeśli wchodzi to dla wszystkich.	To ściszt zerokanie ludzi. Strefa nie ludzi.
1.7.25 21:16:10	Nie powinno być obszaru czystego powietrza. Nie wszystkich stać na nowy samochód.	J.w.	J.w.	Corolinnen 10 lat.	Ziie
1.7.25 21:16:14	Brak strefy	Park & Ride Kurdwanów, Park & Ride Bieżanów,		uważam, że dzieno powinien być skończony do 1 lat, i tak kulne będą odkładać zmiany "na ostatnia chwilę"	zoenciam to zbiorą, chciałabym, żeby to były taką dodatkową motywacją do zmiany (samochodu, przesiadki na zbior-kom), ale powinno to obowiązywać tylko w jakimś kilkuletnim okresie przejściowym, nie natychmiastu
1.7.25 21:17:16	Nie chcę SCT w Krakowie	Zostaw wszystkie zmienion bez stref	Nie oswiecino bvć wszedzie. Jeśli na ouko. na cudzie.	Odkryć SCT na rzecz	Nie. Nie chcę. Nie chcę. Nie chcę. Nie chcę. Nie chcę. Nie chcę. Nie chcę.
1.7.25 21:18:11	Zuzette Zlikwidować	Zuzette Zlikwidować	Zuzette Zlikwidować	Zuzette Zlikwidować Strefe	To durne
1.7.25 21:18:36	Uważam że zawiesiono zostać tak jest!	Wszedzie zawiesiono bez wjazd chyba że zezsonowcja ludzom odzowiedzie samochodu arata?	Bez żadnych dodatkowych	Bez żadnych	Bez zmian do wszystkich . Zbaczeno wcialdz albo bez oznaki albo ao nie ma?
1.7.25 21:19:59	SCT powinna obowiązywać wyłącznie wokoło Urzędu Miasta oraz ulicy na której mieszka Prezydent	Nie powinno się ograniczać i dyskryminować transportowo mniej zamożnych ludzi.	Samochody którzy przechodzą przegląd powinny mieć taki sam dostęp jak te nowe. Szczytem okrucieństwa jest eliminowanie samochodów starszych niż z 2006. Ludzi nie stać na nowsze auta. Poziom ubóstwa rośnie	Okno w powinowem wynosi 10 lat. Dla osób z dodatkowe zarejestrowanych jest jeszcze krótszy.	Jak jest zbyt historyczne to niech sobie zloty organizują tam gdzie mogą wjechać a nie w Krakowie.
1.7.25 21:21:40	Redukcja obszaru do ścisłego centrum	Nie powinno tam być żadnej strefy dla wszystkich	Po co wychodzimy przed szereg? Jeżeli już musimy to zróbcie minimum obostrzeń.	Jeżeli wszyscy mają się stosować do SCT to mieszkańcy Krakowa również. Nie powinni być oni lepiej traktowani. Czy jak ich pojedy zaśmi EURO 3 do Tarnowa a ktoś z Tarnowa będzie musiał mieć Euro 4 jak będzie chciał wjechać do Krakowa to jaka to jest sprawiedliwość? Lub do wie w dodziły Krakowa. Po co ma mi jeździ Krakowiak jeździć bo ienu wolno?	I jak płacimy wysokie podatki. Skończmy z tymi ludzumi. Ja pracuje w Krakowie na codzień, jestem fachowcem których w Krakowie brakuje. Mam mówić klientom z Krakowa że muszę zaróżić na nowy samochód żeby ich obsłużyć? Albo podrzucić im ceny za moje usługi o 50% w porównaniu do klientów z poza Krakowa?
1.7.25 21:22:34	Strefe zlikwidować.	Strefe zlikwidować.	Kryteria za badume. strefę czystego transportu to zasadzim	Strefe zlikwidować.	Skok na kasa. nic wsadzimeez ekologia	Strefe zlikwidować.
1.7.25 21:23:12	Zapoznałem się i uważam, że powinna objąć jedynie teren Starego Miasta		Standardy dla najbogatszych. Propozycja: Euro 3 dla benzyny i Euro 5 dla diesla	Dyskryminacja ludzi pracujących w Krakowie. Nie zgodne z konstytucją segregowanie ludzi ze względu na zasiedzenia miejsca.	Rozwiązanie sugerowe, że po uiszczeniu daniny nie liczy się ekologia tylko pieniądz.	Nie powinno się segregować ludzi tak jak naziści. Tym razem krakowianie i reszta.
1.7.25 21:23:32	Tak należy ją zmodyfikować. Strefa powinna obejmować tylko rynek główny i okolice Wawelu.	Każdy do pracy powinien móc dojechać samochodem i kłodę miejsce pracy w krakowie jest ważne.	Propozycja należy zmniejszyć do miasta należy wpuścić przyjemne samochody benzynowe i lpg z euro 3 od 2000 r	Wyłączenia powinny dotyczyć wszystkich którzy dojeżdżają tu do pracy, prowadzą działalność na terenie krak

1.7.2V.21:56:48	Tylko centrum. W granicach II obwodnicy.	Nie jest dobry propozycja, skoro zostały po budowane centro handlowe głównie w Krakowie i nie na obrzeżach, tezy pewnie też zapewniony dojazd do nich, podobnie dostęp powinien być do wszystkich pętli autobusowych i tramwajowych z zapewniony miejscem parkingowym	Norma emisji to ciemna wiadepywana prose urzędasa po rocznicu pajazda a nie rzeczywiste parametry pojazdu np. RAW 1500 2015r. w rzeczywistości to norma euro 3, a 2.0diesel r 2010 ma już normę euro 6. W Niemczech legalne i dotowane są modernizacje aut mające na celu podwyższenie norm emisji. Najmniej szkodliwe są spalny z aut zasilane LPG a na równi są traktowane z benzyna.	wydliżone w niekoficzoność oraz obejmujące wszystkie pojazdy	Świetny pomysł, ekoTerrorym trzeba jakoś sponsorować	Myśle że jeko pierwsze, nowe zasady powinny spełniać auta wszystkich słuds miejskich oraz urządzie.
1.7.2V.21:56:35	Granice zlikwidować, tak jak strefę.	Cały kraków powinien być dostępny.	Głównym problemem zanieczyszczającym powietrze jest ogrzewanie domów i mieszkań nieprawnymi, starymi piecami. Spośród samochodów jedynie nielicznie nieprawne technicznie auta decydują się na dojazdy na do nich działalcia.	wydliżone w niekoficzoność oraz obejmujące wszystkie pojazdy	Po wmieniemiu opłaty wynoszącej 0zł.	Powinny być dodane wszystkie sprowaje pojazdy.
1.7.2V.21:56:53	Tak, należy zaostrzyć wymagania dotyczące aut. Taka strefy to oudrowanie trupa.			Dwa lata. Nie ość. Jest komunikacja miejska.	Zie. Albo chcecie chronić środowisko albo nie.	
1.7.2V.21:56:54			Piero komentarz w pkt. 4	Zgodnie zapisami Konstytucji RP Art. 32. 1. "Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. 2. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny." Wobec powyższego jakiekolwiek różnicowanie obywateli RP, na tych mieszkających w Krakowie, jak i poza tym miastem jest niezgodne z zapisami Konstytucji. Dodatkowo władze publiczne nie mają prawa dyskryminacji obywateli z uwagi m. in. na środki transportu, które są ich własnością.	Zgodnie zapisami Konstytucji RP Art. 32. 1. "Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. 2. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny." Wobec powyższego jakiekolwiek różnicowanie obywateli RP, na tych mieszkających w Krakowie, jak i poza tym miastem jest niezgodne z zapisami Konstytucji. Dodatkowo władze publiczne nie mają prawa dyskryminacji obywateli z uwagi m. in. na środki transportu, które są ich własnością.	Powtórzę mój komentarz z pkt. 4 niniejszej ankiety: Zgodnie zapisami Konstytucji RP Art. 32. 1. "Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. 2. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny." Wobec powyższego jakiekolwiek różnicowanie obywateli RP, na tych mieszkających w Krakowie, jak i poza tym miastem jest niezgodne z zapisami Konstytucji. Dodatkowo władze publiczne nie mają prawa dyskryminacji obywateli z uwagi m. in. na środki transportu, które są ich własnością.
1.7.2V.21:58:09	Euro 5 powinno zostać dopuszczone do ruchu.	To bez znaczenia . Nie nie wnosi do sprawy.	Sprawy diesel euro 5 niczym nie ulega benzynie euro 6 , kto to wymyślił ,niech przedstawi badania i certyfikaty że ma do tego wystarczające wiedzę. ZBIT WŁOŚCIOWANIE WYMAGAMA, EURO 5 TAK, EURO 6 NIE	Dlacze o nwiech a nrecky kiancie , kto wam dał prawo do tego by dzielić Polaków na lepszych lub gorszych?	Za drogo, 2,5 za dżiel. Byłb by do zniesienia. W gadzinę nic nie zatakeby bo będę stał w korkach.	To jest śmiesznie.
1.7.2V.21:59:00	Strefa powinna obowiązywać dookoła Urzędu Miasta (Plac Wszystkich Świętych) oraz przy ulicy gdzie mieszka Pan Prezydent Miszalski.	Każde miejsce przy w Krakowie jest ważne i powinna być możliwość dojechania do niego (szczególnie oprócz Urzędu Miasta przy Placu Wszystkich Świętych oraz ulicy gdzie mieszka Pan Prezydent Miszalski)	Samochody z ist produkcji zaprzepanowych w nowej wersji SCT sukcesywnie zrikają z ulic miasta. Do roku 2030 zostanie ich bardzo niewiele (a część z nich będzie stanowiła zabytki zwiśnione z SCT). To niewielka ilość nie będzie miała znaczenia dla jakości powietrza to więcej da zatrup pałcy się elektryk niż to kilka aut jeździących przez cały rok.	Mieszkańcy Krakowa posiadający auta nie spełniające norm powinni być wyłączeni zupełnie spod wymogów SCT. Z czasem i tak wymienią auta a skoro od lat płacą to podatki to może warto im za to podziękować a nie zmuszać ich do zakupu złomu z mikroskopo rocznika (bo dobrego auta za te możeme pieniądze nie dostaną), bo gdyby miali pieniądze na nowe auto to pewnie by je kupili zamiast jeździć pełnoletnimi samochodami.	Świetny pomysł obniżający faktyczne intencje podejmujących uchwałę. Auto które zatruwa powietrze po wmieniemu opłaty może zatruwać powietrze. Czyli chodzi o pieniądze a nie o powietrze.	Twierzenie wzgględne powodzie jeykina, że bogdemy czuiki dojlcza jak się na taki wzgędek załapać. Bęgdemy przerabiał stare Tico na campery albo czuiaki niepełnosprawnych wspełwłaściciel auta.
1.7.2V.21:59:13	centrum	Kina . Teatry . Basery . itp	Dzie euro 5 osobowe			Autobusy z gruzami do kin . Filharmoni Pozapsuje euro 5.
1.7.2V.22:00:03	Obszar ścisłego centrum starego miasta	Parking na rdocieniu, piastów	Wymagania są zupełnie bez sensu przy samochodach benzynowych	Podwyższ minimum dwukrotnie dla mieszkańców Krakowa	Ludzie płacący podatki w krakowie powinni móc wjechać bez żadnych opłat bez względu na to jaki posiadają pojazd	Mieszkańcy Krakowa powinni spełniać bez żadnych opłat i adnotacji. Dlaczego mieszkańcy płacący podatki przez x lat mają być traktowani gorzej od bogatych ludzi przyjeżdżających z poza krakowa nowych samochodach. Takie podejście pokazuje jak miasto szanuje swoich mieszkańców a zwrócę uwagę tylko na grubość portfela ale patrząc na ludzi pracujących w spółkach miejskich i wskłowiem w urzędzie to mieszkańcy nic dla was nie znaczą Nikt z krakowa nie powinien być ograniczony.
1.7.2V.22:00:46	Żadnych stref nie powinniśmy wdrażać, ponieważ nie przyniesie to żadnych efektów poza ograniczeniami dla ludzi biedniejszych. Jeśli potrzebna jest strefa CT to wokół UM i pod domem prezydenta Krakowa. Jest to wasza sprawa, wiec sobie to załatwcie.	Cały Kraków powinien być dostępny dla wszystkich.	Nie powinno być żadnych wymagań.	Mieszkańcy Krakowa nie powinni w ogóle należeć pod wymagania SCT.	Trageda, czy możecie jeszcze więcej zabierać od biednych obywateli pod przykrywką green washingu?	
1.7.2V.22:01:12	Tak, należy jej nie wprowadzać.	Ten obszar jest za przygnębiający. Trzeba szykowny jest zaka wjazdu samochodami nietymie wcale nie tak starymi jak na warunki Polski. Czy policzono jaki procent samochodów zostanie objętych to restrycka?	Norma EURO NIE WSKAZUJE NA STAN SAMOCHODU. Weryfikacja zgodności emisji spalin względem momentu HOMOLOGACJI i REGISTRACJI pojazdu jest realizowana przez Stacje Kontroli Pojazdów a nie przez miasto. Wyłączanie pojazdów na podstawie "roku produkcji lub standardu emisji Euro" wyklucza pojazdy które nie miały prawa spełniać kolejnych norm Euro - PONIEWAŻ WTEDY NIE ISTNIAŁY!	Strefa czystego transportu na powietrze bez wprowadzenia w ogóle, jak już to na pewno nie w TAK RESTRYCZNYM BRZMIENIU! Konsultacje społeczne pokazują jakie zdanie mają mieszkańcy.	Tylko że ta opłata można niszczeć środowisko. to oomnvlodowcem SCT nie zależy na czystem powietrzu. a na zarabianiu dieniędzy. naklądasz haracz na mniei zamożnych uzbkowieńów dńie.	Norma EURO NIE WSKAZUJE NA STAN SAMOCHODU. Weryfikacja zgodności emisji spalin względem momentu HOMOLOGACJI i REGISTRACJI pojazdu jest realizowana przez Stacje Kontroli Pojazdów a nie przez miasto. Wyłączanie pojazdów na podstawie "roku produkcji lub standardu emisji Euro" wyklucza pojazdy które nie miały prawa spełniać kolejnych norm Euro - PONIEWAŻ WTEDY NIE ISTNIAŁY!
1.7.2V.22:05:42	Brak strefy	Całe miasto powinno być dostępne	Auta z LPG powinny być dopuszczone na tych samych zasadach jak elektryki		jeśli za cała miała niszczeć środowisko. to oomnvlodowcem SCT nie zależy na czystem powietrzu. a na zarabianiu dieniędzy. naklądasz haracz na mniei zamożnych uzbkowieńów dńie.	LPG. wieszczeć auta na raz.
1.7.2V.22:09:24	Nie wolno jeździ w komincach, nie wolno pirlować, nie wolno przyjeżdżać samochodem! Wszystkie wolne nie tak starymi jak na warunki Polski. Czy policzono jaki procent samochodów zostanie objętych to restrycka?	przecież to zziewbe kilkuset miejsc parkingowych. ponowiam pytanie - czy ktoś policzył jaki procent samochodów zostanie objętych środowisko w Krakowie?	ruk produkcji USB2		a zatem to nie jakoś środowie ale kolejny podatek	alle wszystko alle rabt.
1.7.2V.22:11:15	Nie wprowadzać żadnych pseudoekologicznych komuszych stref, tylko odwołać prezydenta i cały głupi zarząd i wywieść ich na taczkach !!!!!!!!!!!!!!!	Cały Kraków ma być dostępny dla wszystkich !!!!!	SSE3 lata wyłączenia.		głupie, gronnkowe i komuszo. Mają wjeździać za darmo.	Wszystkie kryzy. Dlaczego mamy brać pod uwagę tylko wesze propozycje - skoro wszystkie są głupie ? \W tym kraju rządzą obywatele a nie wy !!! Jesteście tylko reprezentantami narodu, którego macie słuchać - o czym zapomniacie, ale wam uodzku oczywistnie - oraz zastanowi wsdoczań. alle wszeblan.
1.7.2V.22:12:12	Strefa powinna być zawesrona do centrum miasta.		Diesel z dpf z 2016 roku to samochód który nie jest kopciuchem! Nie rozumiem dla czego takie pojazdy mają być wykluczone.	Dopłaty do wymiany pojazdów na spełniające normy, np 50% skoro samochody z EURO6 będą wykluczone.	Zie, dałej będziemy oddychać złym powietrzem, przekazicie Panstwo te pieniądze na leczenie i służbę zdrowia?	Pojazd historyczny i zabytkowy nie powinien mieć ograniczeń. ich prosnaczenie określa konserwator zabytków.
1.7.2V.22:13:29	STREFA TYLKO ŚCISŁE CENTRUM MIASTA NIE OBRZSZA	WIEŹDZIMY WSZDDZIE TYLKO NIE DO SCSŁEGO CENTRUM KRAKOWA	NIEMCY WIAŻD DO KAŻDEGO LANDU Z NORMA SPALIN EURO-6 KRAKÓW WIAŻD DIEŁUM EURO 5 OD 2030 ROKU		STREFA TYLKO ŚCISŁE CENTRUM KRAKOWA I WTEDY NIKT NIE BEDZIE MUSIAŁ PLACIĆ ZA WJAZD BO WJAZD NIE BEDZIE MOŻLIWY	POJAZDY ZABYTKOWE POWINNY PORUSZAĆ SIĘ BEZ ZADNYCH OGRANICZEŃ
1.7.2V.22:14:24	Uważam, że wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w Krakowie jest niepotrzebne. Wolałbym, aby granice Strefy nie obejmowały całego miasta. Miasto Kraków ma już wystarczająco duże wyznaczone zwiąane z transportem, a dodatkowe ograniczenia mogą jedynie pogłębić problemy związane z mobilnością mieszkańców i dostępem do różnych miejsc.	Nie widzę potrzeby wprowadzania takich stref w Krakowie. Uważam, że każde miejsce, które pełni rolę społeczną, jak szpitale czy ośrodki dla seniorów, powinno być dostępne dla wszystkich, niezależnie od emisji spalin pojazdów. Chociaż zrozumiałe są intenzje związane z poprawą jakości powietrza, zmiana ta może wpłynąć na codzienne życie mieszkańców.	Norma EURO NIE WSKAZUJE NA STAN SAMOCHODU. Weryfikacja zgodności emisji spalin względem momentu HOMOLOGACJI i REGISTRACJI pojazdu jest realizowana przez Stacje Kontroli Pojazdów a nie przez miasto. Wyłączanie pojazdów na podstawie "roku produkcji lub standardu emisji Euro" wyklucza pojazdy które nie miały prawa spełniać kolejnych norm Euro - PONIEWAŻ WTEDY NIE ISTNIAŁY!	S-tetó okwa wyłączenia dla mieszkańców Krakowa może być złyć krótki. Zamiast tego sugerują dużiu okno przejściowy, aby dać mieszkańcom wjeżd czasu na dostosowanie się do ewentualnych nowych przepisów, które mogą wpłynąć na ich codzienne życie i sposób poruszania się po mieście.	Pomysł wprowadzenia opłat za wjazd do Strefy może być rozwiązaniem, które daje pewną elastyczność, ale wciąż wiąże się z utrudnieniami i kosztami dla mieszkańców. Sugerowałbym, aby takie opłaty były minimalne lub wprowadzane tylko w szczególnych przypadkach, by nie pogłębiały problemu dostępności i mobilności.	Choć liste wzgłędne uwzględnia wiele istotnych grup, to i tak uważam, że cały pomysł Strefy Czystego Transportu w Krakowie wymaga poniewnego rozważenia. Wydaje mi się, że lepszym rozwiązaniem byłoby podejście, które nie wprowadzałoby dodatkowych ograniczeń w codziennym życiu mieszkańców, a jednocześnie stawiało na inne formy poprawy jakości powietrza.
1.7.2V.22:15:11						
1.7.2V.22:16:25	Objęcie całego miasta jest jednoznaczne i konkretne.		Wymagania odnośnie normy Euro są uzasadnione, ale czas wprowadzenia zbyt szybki. Wiele samochodów poruszających się po Krakowie nie spełnia zaproponowanych wymagań, wielu osób które w mieście nie mieszkają a do miast dojeżdżają np. do pracy (nie zawsze nieużywają samochodu, jest możliwe, chociaż bardzo trudne, dojechać transport zwykły)		ok, ale czas wprowadzenie strefy jest zbyt krótki, stopniowe podnoszenie normy jest lepsze	
1.7.2V.22:16:37	brak strefy	tak .brak strefy w Krakowie	jeśli auauda przekładania badania technicznie to musi wdażać ze całem mieście	brak strefy	zowrth do śródmieściewzeu muta	nie dla strefy
1.7.2V.22:18:12	Ta strefa nie powinna powstać gdyż jest sprzeczna z równością wszystkich obywateli, która nie dopuszcza do przywilejów mieszkańców jednych miast względem innych. Nie jest zgodne z Konstytucją, narzędzie obywatelami kraju z pawodu jego miejsca zamieszkania. Każdy pojazd dopuszczony do ruchu jest legalny. Samochód nie był i nie jest tow pierwszą potrzebą, a koszt jego wymiany jest bardzo znaczący. W związku z tym jest zbiorowym grupa ludzi mało zamożnych i na dziobka, których z oczywistych powodów nie stać na zakup nowych samochodów. Czy koroul zdroiony wchodzenie na Rynek bo jest niedopowiedzio okrzny i burzy wizerunek miasta ? Nie. Popatrzmy na studenta np. a wzioski spod Kielc czy Jasła. On nie ma dość żadnej komunikacji aby dotrzeć do Krakowa, jak ma dojechać, przywieść swoje rzeczy? A przecież ci studenci przynoszą Krakowowi olbrzymie zyski i wyrośnie, zakupów, miejsc pracy na uczelniach, tenej pracy w restauracjach na Rynku, wreszcie wnieś z nich się tu jednej siedzą przynosząc miastu podatki. Jak ich wykluczyć to wiele krakowskich uczelnie w stanie zapaści demograficznej stracą rację bytu. Czy ktoś pomyślał o tym?	Czy wieże, że jeden samochód podczas startu spala 2 tony paliwa? To jak przejechanie 22000 km jednego samochodu. Statystycznie nad Krakow jest 30-50 starzlow dziennie! Dlaczego podbrakowskie latnicka ma się dalej rozwijać (dewastrnie) a samochody nie mogą wjeżdżać. ABSURD, ABSURD, ABSURD. Zanieczyszczenie z ruchu lotniczego wielokrotnie przekracza normy środowiskowe, co jest wprost wskazane w raporcie środowiskowym złożonym do kolebskiego RDOŚ, a dane tam są zawiesione z SCT. Tworzenie wyjątku dotyczącego stanu dewaloracie, a zdenerdowanie wagi planów na rok 2030. Jak można nie widzieć skrnia w skladzie porcelany.	Krakow przygotowuje tysiący ludzi jak przedstawiać pojazdy zmocuju, które mogą być zmniejszone. - zobaczyć niesłusznosciem Czarnego Rynku w Krakowie, gdzie ludzie z całego świata przyjeżdżają na zakupy, ale przy Bilonie, Kijowskiej, osiedle Avia i wiele innych w całym mieście - zanieczyszcie od ruchu lotniczego - dzienny ruch lotniczy to równowartość ok 35 tys samochodów - korki w mieście wynikające z braku rond, przebudowy skrzyżowań na wielopoziomowe, nowych wielopoziomowych dróg wjazdowych z miasta, zwykle dróg pod ziemią i bupaja - liczba parkingów jest zniksma w porównaniu z miastami podobnej wielkości i funkcji w Europie - brak alternatywnej trasy północ-południe dla Aleb, wybudowanie tzwsu kaginwicka nie rozładowała ruchu, można wręcz zarysykować, że jest inwestycją chybioną lokalizacyjnie - duża część ruchu w czszycie generowana jest przez dowożenie dzieci do szkół na zajęcia. Tu nie podejdzo żadnych rozwiązań optymalizacyjnych - ruch podmiejski tyko wtedy będzie ograniczony gdy będą szybkie połączenia kolejowe z przystankami i P&R. Tu jest konieczne wsparcie wojewódzkie, bo to zadanie ponad możliwości finansowe i miasta i oślcienych gmin - brak połączeń autobusowych do centrów akademickich z odległych dzielnic. Przejazd z Mydlnik do campusu uniwersyteckiego to 1 godzina i to bez sensu przez ałeje UWAGA KOŃCOWA - metro lub poległ i funkcją metra - pozed wiekami obsywatele miast opodalekowych już na budowę murów miejskich. W Gdańsku wybudził nowe burt przecie kniłowi gdy ten podniósł podatek na ten cel do 2% dochodów! Dlaczego wiąc w wytuszij, gdy władze Krakowa chcą dopłacą opłatą właścicieli samochodów nie obciążyć specjalnym podatkiem na 5-10 lat mieszkańców miasta i za ten ostwey podatek	nie dla strefy
1.7.2V.22:20:15	Granica rzeku dbówesio				Zeoda	
1.7.2V.22:20:17					jak zwykle sposób i wysokość opłat jest niedoprzemowy. np. moi znajomi przyjeżdżą do mnie do Krakowa zostawiają samochód w moim garażu i jedziemy moim samochodem na dwa tygodnie wakacji. Mazia zaśbiel ZSD zt z ebitlm w Krakowie tylko 30 mn w abie stronu. ????	
1.7.2V.22:21:44	"Strefy" w ogóle nie powinno być. Sama idea to działanie na szkodę obywateli. Ograniczca to ludzi mniej zamożnych- dyskryminacja ze względu na status posiadania- i odbiera im podstawowe swobody dowolnego środowiska i możliwości przemieszczania.	Miasto nie powinno wyznaczać stref, w których nie można dostać się legalnym środkiem transportu. To ograniczanie swobody przemieszczania.	Jeśli samochód jest sprawny i zarejestrowany to może poruszać się po całym kraju.	Trzeba zaniechać wprowadzania "strefy".	Nawet jeśli będzie to tymczasowe rozwiązanie jest to ograniczeniem obywateli ze względu na status posiadania- pkt 1.	Absurd. Należy natychmiast zaniechać wprowadzania "strefy".
1.7.2V.22:22:05	brak strefy					
1.7.2V.22:23:13	Całkowicie likwidacja strefy.	W całym Krakowie samochody powinno się zoruszać bez żadnych zarzutów.	Brak standarzuszci.	Brak SCT i brak zastrzeże stosowania tarfv ulawod dla mieskańców	Nabiżanie portfeli urzędników kosztem mieszkańców. suer ito inoisa!!	Całe samochodzwiów powinno móc się zoruszać do Krakowa bez żadnych ograniczeń. dyskrymiracja jest bardzo nie ok.
1.7.2V.22:25:45	W przypadku, gdy przepisy grania Strefy Czystego Transportu skutkuje niechwytym dostępem do przestrzeni publicznej lub naruszą podstawowe prawa obywateli (np. prawo do swobodnego poruszania się), osoby odpowiedzialne mogą zostać odpowiedzialnie za podstawowe prawa. Zgodnie z ustawą o Rzeczpospolitej Polskiej (rodzajem uprawnień przez funkcjonariusza publicznego) w sytuacji, gdy decyzje są podejmowane niezgodnie z interesem publicznym, bez wystarczających analiz. Mogą również wystąpić podstawy do odpowiedzialności za niedopełnienie obowiązków służbowych.	Jeśli propozycja wyłączenia pewnych miejsc z ograniczeń wjazdu są uznawane za arbitralne i dyskryminujące, osoby odpowiedzialne mogą ponieść odpowiedzialność za ograniczenie prawa do równości (art. 30 Konstytucji RP) lub niezgodność z zasadą proporcjonalności (art. 31 Konstytucji RP) jeśli decyzje te prowadzą do ograniczenia dostępu do podstawowych usług publicznych (np. szpitali, urzędów), można rozważyć art. 231 Kodeksu karnego.	Jeśli wprowadzenie wymagań dotyczące roku produkcji i standardu emisji Euro mogą stanowić bariery dla wielu osób, które nie mają możliwości czybkiej wymiany pojazdów na nowsze. Tego typu rozwiązanie może być zbyt restrykcyjne, a alternatywne opcje transportowe mogą nie być wystarczająco dostępne. Warto rozważyć inne metody redukcji zanieczyszczeń.	Brak SCT i brak zastrzeże stosowania tarfv ulawod dla mieskańców Pięciolenie okresu wyłączenia mieszkańców Krakowa z wymogów SCT może być zbyt krótki. Zamiast tego sugerują dłużiu okno przejściowy, aby dać mieszkańcom wjeżd czasu na dostosowanie się do ewentualnych nowych przepisów, które mogą wpłynąć na ich codzienne życie i sposób poruszania się po mieście.	Wprowadzenie opłat za wjazd do Strefy może być rozwiązaniem, które daje pewną elastyczność, ale wciąż wiąże się z utrudnieniami i kosztami dla mieszkańców. Sugerowałbym, aby takie opłaty były minimalne lub wprowadzane tylko w szczególnych przypadkach, by nie pogłębiały problemu dostępności i mobilności.	Całe samochodzwiów powinno móc się zoruszać do Krakowa bez żadnych ograniczeń. dyskryminacja jest bardzo nie ok. Tworzenie wzgględu dla pewnych pojazdów (np. pojazdy zyczpełne, historyczne, etc.) jest wskazane, ale wszystkich pozostałe może stanowić naduszycie uprawnień. Z tsiim tworzenie wzgględu, który jest motywowany przyczynami politycznymi lub osobistymi, może naruszać art. 231 Kodeksu karnego. Dodatkowo, jeśli te względy prowadzą do niechnego traktowania obywateli lub grup społecznych, może wystąpić odpowiedzialność na podstawie art. 32 Konstytucji RP. W każdym przypadku osoby odpowiedzialne za wprowadzenie takich propozycji mogą zostać pociągnięte do odpowiedzialności na podstawie przepisów dotyczących naduszycia uprawnień przez funkcjonariuszy publicznych, naruszenia konstytucyjnych praw obywateli (równość, wolność poruszania się, wolność), niechnego traktowania oraz przepisów cywilnych dotyczących wyrządzenia szkód. W zależności od skali i konsekwencji działań, kary mogą obejmować podtowienie wolności, grzywny, zawieszenie w pełnieniu funkcji publicznych, odszkodowania cywilne lub odpowiedzialność administracyjną.	
1.7.2V.22:26:21			Uważam że osoby które nie są zamieszkowane w Krakowie !!! (ani na stałe ani tymczasowy) ale mieszkające w Krakowie !!! czyli będące również mieszkańcami Krakowa czyli Ci którzy rozliczają PIT w Urzędzie Skarbowym w Krakowie i mieszkańcy bez meldunku którzy podają adres w Krakowie do rozliczeń PIT również powinni mieć zaproponowany w projekcie okres 5 let wyłączenia spod wymogów SCT dla swoich aut podobnie jak zamieszkowani bo mieszkańcy Krakowa. Ludzie Ci mają meldunki na stałe w różnych miastach i tam też w Starostwach Powiatowych mają zarejestrowane samochody a przecież żyją w Krakowie. Spowoduje to odlot ludzi liczby dziesiątych Pbbw brak kupna paliwa na terenie miasta co spowoduje zmniejszenie obrotów gospodarczych. Dla takich ludzi musi być zachęta podobnie jak rozliczenie pitu niceto za sobą takiue bilety dla mieszkańców krakowa którzy rolicząą się z podatku PIT wkśtrwe w Urzędach Skarbowych w Krakowie ale nie posiadają meldunku tylko mieszkają. To też mieszkańcy Krakowa

1.7.2G 23:21:02	UI. Zakopianka powinna być wyjęta spod strefy przemysłowej do dzielnicy Borek Fałęcki poniważ i tak zostawia swoje samochody na parkingu i jedzie potem tramwajem do centrum. Droga oprawa, Borek Fałęcki to jest pierwsza jedzie autobusa i tramwajowa od południa krakowa czyli dość strategiczne miejsce, dla mieszkańców południa.	samochody dieslo z 2013 roku a nie od 2014. Czym różni się samochód 2014 od 2013 roku produkcji jak emituje albo wiecej albo tyle samo co2?	Nie wiem,ale zakopianka jest dobra jeśli wszyscy to wszyscy. Obecnego chcecie czyścić samochody na parkingu i jedzie potem tramwajem do centrum. Zlodziejstwo, czyli jedzie mozna ale trzeba zapłacić a pieniądze są ułożone na ulicy nie wiadomo gdzie.			
1.7.2G 23:23:07	Wi3 lub trud obowiązywał to oswiecie stanowiał ŚÓdr centrum miasta.	Przychodnie czołiałe lio wazne miesica dla mieszkańców Krakowa oraz okolicznych miejscowości	Nie wiarowadzać zwiększych z norma Euro a podział nacisk na szerawość aciążenie wiedzibiaszch do strefy	Obecnie obowiązuje Euro 4	Nabiżanie kawy i zerabianie tych kitoro czesto nie maie innej możliwości jak samochód	Służba zdrowia ilmedecznal w kolcu niesie pomoc potrzebującym
1.7.3G 19:34:15	Nie powinno być żadnej strefy	Wszystkie miejsca powinny być dostępne dla kibiców				Przestrzeń rozumiał samochód i kolejnie na rowerze jeżdżę wtedy mu się wydaje	
1.7.3G 19:38:06	Wszystkich stref. Jednocześnie w centrum miasta Stare Miasto i wokół nieżo Alei	Dzięki do urzędu. Chcieli oni straszliwie strefa Stare Miasto ale tylko na jakiś potrzebny	Nie wiadomo but nonsense! We Warszawa nie ma wszystkich stref. Wszystkie miasta nie ma wszystkich stref.			Jest to nieznana tylko budżet. Wtedy się czy nie wszystkie ale do nonsensowo kolejnych kontrolę. Jest to nadzwyczajna kolejnych kontrolę.
1.7.3G 23:31:32	Obszar Starego Miasta + dla drugiej obwodnicy		Dlaczego samochody typu Volkswagen Lupo, którego specjalne wersje potrafią spalić 3/4L/100 km nie zostaną dopuszczone do SCT, skoro emituje on mniej spalin niż najnowsze samochody i pomimo swojego przeciętnego Euro 2 jest silnik mole spełnić wymogi Euro 6?	Chciałbym, aby auta z bezynkiem EURO III dla mieszkańców Krakowa nadal mogły jeździć po miastu po 2030 roku. Będąc na auta jd 20 parc lenie, jednak i tak będzie ich przynosić i nie na rok, a tym samy nikt samochodu na wzrost kilka nowe mieszkańców			
1.7.3G 23:38:06	Nie powinno być ustawione żadnej strefy	Nie powinno być żadnej strefy.	Tak zwana "strefa czystego transportu" tak na prawdę to nie czystościoś! "strefa bez korków dla bogatych"	Krakowianie jeżdżą starymi samochodami nie dlatego że lubią stare auta ale lubi nie stać na zakup nowych!	Lol wczerniej kraków pokazał środkowy palec biedakom poweiając jeździć elektrykami po buszpacch. Strefa to kolejny krok w tą stronę.	Stare samochody zużywające dziesiąte ilości paliwa jak np fiat Punto będą zabronione a wielkie pickupy i dii silnikiem zużywające 25/100 będą mogły jeździć po mieście. Kolejny przykład kasania biednych ludzi.
1.7.2G 23:40:09	Strefa powinna obowiązywać w ścisłym centrum miasta (Stare miasto + Kazimierz) czyli miejscach gdzie porusza się dużo pieszych i turystów. Poza tymi granicami powinniśmy przemyśleć to, że warto byłoby podjąć choć raz jakąś akcję dla mieszkańców a nie tylko zakazy, strefy i opłaty za każdym krokiem. Strefa nie powinna obowiązywać przewrych mieszkańców, którzy płacą w nie podatki i którzy co na to, aby miasto stawało się ekologiczne również na innych płaszczyznach. Warto zauważyć, że najczęściej kopcących pojazdami nie są auta z Krakowskim numerami rejestracyjnymi, a te z aglomeracji miasta i kraju. Podobnie co na miejscie w mieszkańcach Krakowa Podczas jazdy z nią w wcale bardzo krakowskim nie to, które co dzień jadą na pracę. Jeśli są zawyczaj jedne, pomyślcie też o komforcie ludzi, którzy muszą to przyjeżdżać z innych miast do pracy, aby zapewnić im rozsądne środki transportu do miejsc pracy. Obecnie, w godzinach 7:30 - 9:30 podróż komunikacją miejską to samobójstwo, w autobusach i tramwajach brakuje miejsc stojących, ony bliskiej rozną... w taki sposób nie zachęcicie ludzi do zmiany komfortu na codzienną udręję. Zanim wprowadzimy zakazy, zacznijmy myśleć o tym co zrobić, aby nie karać mieszkańców.	Również do tej propozycji zacznijże już budować więcej parkingów, bo obecnie ilość i ich przepustowość jest śmiesznie mała. Ścisła Narodowa (Prokocim , Swiętnia , a co z resztą? Mamy ich obecnie 7, zma co dzień parkingu. 10 zł, to nadal dla niektórych może oznaczać wielkiej kosz! ich dojazd do pracy swoim samochodem. Taka prawda, ci którzy stoi na samochody uprawnione do jazdziena po ciągnąć, szczególnie jeśli mieszkańcom Krakowa to nie tylko co dzień dojeżdżają do pracy. Jeśli ktoś ma dzieci, to jest to kolejna ścisła, którzy muszą to przyjeżdżać z innych miast do pracy, aby zapewnić im rozsądne środki transportu do miejsc pracy. Obecnie, w godzinach 7:30 - 9:30 podróż komunikacją miejską to samobójstwo, w autobusach i tramwajach brakuje miejsc stojących, ony bliskiej rozną... w taki sposób nie zachęcicie ludzi do zmiany komfortu na codzienną udręję. Zanim wprowadzimy zakazy, zacznijmy myśleć o tym co zrobić, aby nie karać mieszkańców.	Tak więc, nie normu, a stan techniczny pojazdu powinien grać u kluczową rolę. Niezależnie czy mamy do czynienia z prywat nowym samochodem, czy starszym pojazdem. Moim hobby jest motoryzacja, mam mieszkanie jest pasadzie klasyka, którym mogliśmy wiekrówkowe podróżować ciesząc się swoją pasją. Niestety Wacie wymogi mogą skutecznie przekreślić to co jaj i zapewne wielu mieszkańców chciałaby mieć. Oczywiście... mamy nie zmierzerzać samochód jako klasyka i wjechać nim AZ SO RAZY W DAŃU. Sięgi to ścisłe? Dlaczego stosuje to ogranicznicie? Czy co 51 rocznm samochód będzie już niekorzystny? Skoro to trzeba zbezcześcić jako niewiarowe, pozbawić samochód, które wchodzą w zakres norm emisji stosie w obrońie tych. Ktoś mia oddobra zacie ale (a... Uwierzcie, zacia dla wszystkich nie musi być wielcziże zilka razna. czy bierzesz)	Jest to dobry pomysł, tak jak wspomniałem wcześniej, mieszkańcy powinni być inaczej traktowani niż pozostałe osoby. Jeśli ktoś ma samochód z silnikiem benzynowym i Euro 6 dla silnikiów diesla nie jest ze, aby to kawałek samochodu. Warto przyjrzeć się emisjom i porównać, wartości nie normy. Wszystkie samochody są inne, a nie wszystkie są takie same. Jeśli ktoś ma samochód z silnikiem benzynowym i Euro 6 dla silnikiów diesla nie jest ze, aby to kawałek samochodu. Warto przyjrzeć się emisjom i porównać, wartości nie normy. Wszystkie samochody są inne, a nie wszystkie są takie same. Jeśli ktoś ma samochód z drugiej strony wygłosi mi się, że to też i tak nie zmienią tego co w ustawiony. Transport to jedynie element tego co powinien zrozumieć szczególnie jeśli mieszkamy w Krakowie. Zamieszkanie w aglomeracji miasta i samego zdubadowania Krakowa, którym nie posiada korzystnej powierzchnych jak inne europejskie miasta powoduje, że powietrze dobrej jakości nieczęsty nie będzie dla nas. Jakoś powietrza w Trójmieście jest znacznie lepsza, a na wcałyje nie się, żeby był to powód miałyjeść ilość samochodów i normami porównij Euro 4	Lol wczerniej kraków pokazał środkowy palec biedakom poweiając jeździć elektrykami po buszpacch. Strefa to kolejny krok w tą stronę.	Stare samochody zużywające dziesiąte ilości paliwa jak np fiat Punto będą zabronione a wielkie pickupy i dii silnikiem zużywające 25/100 będą mogły jeździć po mieście. Kolejny przykład kasania biednych ludzi.
1.7.2G 23:42:46	Ogranicząć strefy do placu wszystkich świętych	Na pewno Wawel powinien być wyłączony, tak aby każdy miał podjechać autem i móc zobaczyć grodowiec Lecha Kaczyńskiego.	100 lat		Żadnych dodatkowych opłat za korzystanie i konstytucyjnej wolności przemieszczania się	Wrzucicy przedstawiciele gatunku homo sapiens powinni zostać zwolnieni.
1.7.2G 23:51:40	Ten pomysł jest zły, dyskryminujący i świadczy tylko o bezkarności rządzących względem osób, które mało zarabiają. Należy jak najszybciej zająć się rozwiązaniem problemów nurtujących kierowców w Krakowie. Przede wszystkim uśpiewnieniem ruchu. Zikwiadować szybszy i przewięgnienia ograniczające ciągłość ruchu, szerokość drogi i widoczność. Przyweić lewo i prawoskręty w miejscach, gdzie zostały wykonane przewięgnienia, np na Bieżanowie. Dostosować zaniłiążce pasu do istniejących rozwiązań drogowych na drodze głównej, np. na ul. Wielickiej, skrzyżowanie z Tetlęg, gdzie po "remoncie" zaniła pas drugi od lewej, będący równocześnie pasem do jazdy na wprost. Trzeba jak najszybciej otworzyć ciąoć z S7 w Zwiańiecach, aby odciążyć ul. Piasta Kołodzieja. Trzeba jak najszybciej otworzyć ciąoć z S7 w Zwiańiecach, aby odciążyć ul. Piasta Kołodzieja. Poza tym ludzie z okolic całe życie pracowali w Krakowie, odmawiacie wjazdu do miasta ludziom, którzy całe życie budowali dobrostan miasta, a teraz chcecie zabronić im odwiedzania rodziny, czy lekarza, a może zakazać im jazdy do szpitala, albo na cmentarze? Ten pomysł jest tak absurdalny, że w ogóle nie powinien powstać. Jeszcze chcecie kontrolować, gdzie można wjeździć i ile razy?	Ten pomysł jest zły, dyskryminujący i świadczy tylko o bezkarności rządzących względem osób, które mało zarabiają. Należy jak najszybciej zająć się rozwiązaniem problemów nurtujących kierowców w Krakowie. Przede wszystkim uśpiewnieniem ruchu. Zikwiadować szybszy i przewięgnienia ograniczające ciągłość ruchu, szerokość drogi i widoczność. Przyweić lewo i prawoskręty w miejscach, gdzie zostały wykonane przewięgnienia, np na Bieżanowie. Dostosować zaniłiążce pasu do istniejących rozwiązań drogowych na drodze głównej, np. na ul. Wielickiej, skrzyżowanie z Tetlęg, gdzie po "remoncie" zaniła pas drugi od lewej, będący równocześnie pasem do jazdy na wprost. Trzeba jak najszybciej otworzyć ciąoć z S7 w Zwiańiecach, aby odciążyć ul. Piasta Kołodzieja. Poza tym ludzie z okolic całe życie pracowali w Krakowie, odmawiacie wjazdu do miasta ludziom, którzy całe życie budowali dobrostan miasta, a teraz chcecie zabronić im odwiedzania rodziny, czy lekarza, a może zakazać im jazdy do szpitala, albo na cmentarze? Ten pomysł jest tak absurdalny, że w ogóle nie powinien powstać. Jeszcze chcecie kontrolować, gdzie można wjeździć i ile razy?	100 lat Ten pomysł jest zły, dyskryminujący i świadczy tylko o bezkarności rządzących względem osób, które mało zarabiają. Należy jak najszybciej zająć się rozwiązaniem problemów nurtujących kierowców w Krakowie. Przede wszystkim uśpiewnieniem ruchu. Zikwiadować szybszy i przewięgnienia ograniczające ciągłość ruchu, szerokość drogi i widoczność. Przyweić lewo i prawoskręty w miejscach, gdzie zostały wykonane przewięgnienia, np na Bieżanowie. Dostosować zaniłiążce pasu do istniejących rozwiązań drogowych na drodze głównej, np. na ul. Wielickiej, skrzyżowanie z Tetlęg, gdzie po "remoncie" zaniła pas drugi od lewej, będący równocześnie pasem do jazdy na wprost. Trzeba jak najszybciej otworzyć ciąoć z S7 w Zwiańiecach, aby odciążyć ul. Piasta Kołodzieja. Poza tym ludzie z okolic całe życie pracowali w Krakowie, odmawiacie wjazdu do miasta ludziom, którzy całe życie budowali dobrostan miasta, a teraz chcecie zabronić im odwiedzania rodziny, czy lekarza, a może zakazać im jazdy do szpitala, albo na cmentarze? Ten pomysł jest tak absurdalny, że w ogóle nie powinien powstać. Jeszcze chcecie kontrolować, gdzie można wjeździć i ile razy?	Ten pomysł jest zły, dyskryminujący i świadczy tylko o bezkarności rządzących względem osób, które mało zarabiają. Należy jak najszybciej zająć się rozwiązaniem problemów nurtujących kierowców w Krakowie. Przede wszystkim uśpiewnieniem ruchu. Zikwiadować szybszy i przewięgnienia ograniczające ciągłość ruchu, szerokość drogi i widoczność. Przyweić lewo i prawoskręty w miejscach, gdzie zostały wykonane przewięgnienia, np na Bieżanowie. Dostosować zaniłiążce pasu do istniejących rozwiązań drogowych na drodze głównej, np. na ul. Wielickiej, skrzyżowanie z Tetlęg, gdzie po "remoncie" zaniła pas drugi od lewej, będący równocześnie pasem do jazdy na wprost. Trzeba jak najszybciej otworzyć ciąoć z S7 w Zwiańiecach, aby odciążyć ul. Piasta Kołodzieja. Poza tym ludzie z okolic całe życie pracowali w Krakowie, odmawiacie wjazdu do miasta ludziom, którzy całe życie budowali dobrostan miasta, a teraz chcecie zabronić im odwiedzania rodziny, czy lekarza, a może zakazać im jazdy do szpitala, albo na cmentarze? Ten pomysł jest tak absurdalny, że w ogóle nie powinien powstać. Jeszcze chcecie kontrolować, gdzie można wjeździć i ile razy?	Wrzucicy przedstawiciele gatunku homo sapiens powinni zostać zwolnieni.
1.8.2G 0:00:32						Jeśli takie rozwiązanie z opłatami to dla wszystkich mieszkańcy wjazdu po opłacie	Ludzie pracujący w służbie zdrowia szkołach przedszkolach żłobkach i urzędach państwowych
1.8.2G 0:04:41	Proponuje aby strefa obelowała tylko rynek elżbiety i kazimierz	Nie ma to znaczenia ponieważ strefy powinna obeimować tylko rynek i kazimierz	W Strefie tylko i wyłącznie na rynku oraz na Kazimierzu nie ma żadnej strefy.	Strefy tylko na rynku i Kazimierz wiec nie ma sensu	To kolejne zodatek. Stop harazom	Zadnego oarnaiczenia na Stat i strefa rynek oka Kazimierz
1.8.2G 0:05:38	Strefa powinna obejmować jedynie centrum miasta		W przypadku aut z silnikiem wysokopręgowym wystarczająca powinna być norma EURO5			Kraków powinien promować historyą również motoryzacyjną!!! Pojazdy zabytkowe zwłaszcza w mieście takim jak Kraków powinny porusząć się w SCT bez limitu. Należy uwzględnić fakt iż nie są to i tak auta używane na codziennie, natomiast nawet kotlica przejeżdżała na arcydziełowa kawa czasza utrzyc dnia z limitu. Kraków powinien promować historie chwalić motoryzacyjną!!!
1.8.2G 0:05:38	Brak strefy w Krakowie	Dojazd możliwy wszędzie, dla każdego.	Miasto nie ma prawa ingerować w posiadany przez mnie sprzęt. Nie ma prawa też żądać ode mnie jego wymiany (chyba, że na koszt miasta).	Co znaczy "mieszkaniec" Krakowa? Student np jest mieszkańcem, turysta na okres bytności również. Kto i na jakiej podstawie prawnej będzie egzekwować i wyznaczać "mieszkańców"? Po zamieszkaniu? Rejestrację autyjkowcowa ma być mieszkańcem, czy auto ma należeć do mieszkańca? Po odesie zamieszkania (jak i na jakiej podstawie byłoby to weryfikowane)? Co z rodziną mieszkańca?	To ograniczenie swobodnego przemieszczania się, niezgodne z konstytucją, jak cała strefa. Chyba, że zapewnicie pod strefą bezpatne, wielkie parkingi i bezpłatną komunikację z tych parkingów do wszystkich zakątków miasta.	
1.8.2G 0:05:47	Nie powinno być żadnej strefy	Nie powinno być żadnej strefy	Nie powinno być żadnych wymogań. Wymagania dla aut spowodują zamknięcie Krakowa na transport z zewnątrz. Oceniane samochodu ze względu na rok produkcji lub standard emisji jest po prostu głupi, bo spotrzeba ty filozofią nowy smerykańskiś Muscle Car z silnikiem 5L pałący 15/100km będzie miał wyższe z 20 to lata Fiat Seicento z silnikiem 0.6L pałąy 5/100km jut nie - ABSURD. A jeśli tak bardzo kiły tkam na serce czystość powietrza i redukowanie cząstek PM wywołujących smog to co z pytami pochodzącymi z opon? Polecam artykuł https://www.auto-swiat.pl/wiadomosci/aktualnosci/opony-emituja-wiecej-zanieczyszczen-niz-silnik-duzo-wiecej/gtt1gg8 Hej, artykuł: "pył wytwarzający ze zużytych opon jest nie 1000, lecz nawet 1850 razy groźniejszy niż cząsteczki stale zawarte w spalinach" ! dalej "Cząstki stale emitujący więc (zużywając oprócz nie tylko samochody spalinowe, lecz także elektryczne. To ostatnie ... w szczególnym stopniu. To dlatego, że są ciężkie." Wielczycie czyste powietrze w skym miejscu. Po pierwsze powinniście uśpiwnić ruch, nie zatrzymywać co chwila samochodów (że ustawioną sygnalizacją świetną. Zatrzymywanie i ponowne ruszanie samochodów co chwilę przez sygnalizacją powoduje większe ścieranie się opon, klocków hamulcowych (dodatkowo emisją cząstek PM) i większą emisję spalin, co was tak bardzo przeszkadzi. Możne wielcież z zaiecieczowczaiem: aże z Głowa i ronsadkiem!	Rekomendują całkowite wyłączenie (bez limitu) dla mieszkańców	NACIĄGNIĘ NA KAŚĆ -> HARACZ. Ludzie jeżdżą starymi samochodami nie dlatego że lubią, tylko dlatego że ich nie stać na nowe! ! ! A Wy chcecie tych najmniej zamożnych jeszcze wykorzystywać finansowo. WSTYD!!!! Chcecie jeszcze bardziej ich wykluczyć.	
1.8.2G 0:07:07							
1.8.2G 0:07:38	Dozelowa granica (granice) miasta Kraków, ograniczony autostradowymi obwodnicami jest zdecydowanie za duża.	Wszystkie P+R powinny być tak zorganizowane. W końcu po to są.	Nie mam zdania.	S lat zwolnica trwał cała strefa. aby móc wcelować wnioski i iii odwołać.	Mieszkańcy Krakowa (zamieszkiwani powiecie miał obcione wymagania na zawcie (np. o jedną kiecą euro i np +5 lat do wieku samochodu), a nie tylko wyłączenie na 5 lat. Nach mają coś i tego, że tutaj płacą podatki.	Jest bezradzkiejnie opisane w ustawie. Z torcimnia zajęcia wynika, że wszystkie pojazdy są objęte opłaty. Jest te albo ewidentny bubel, albo próba przepchnięcia zajęcia szkodliwego dla mieszkańców	Pojazdy historyczne/zabytkowe to znane fartcina zajęcia wynika, że wszystkie pojazdy są objęte opłaty. Jest te albo ewidentny bubel, albo próba przepchnięcia zajęcia szkodliwego dla mieszkańców
1.8.2G 0:09:00	W obszarze kształce powinno obejmować obszar porównywalny do strefy płatnego parkowania (całą), jeby to były dla kierowców logiczne. W przyszłości można wprowadzić drugą SCT o obniżonych parametrach w proponowanych granicach, tak jak to jest np. w Berlinie.					""§ 7. 1. Dopuszcza się w okresie od dnia 1 lipca 2025 r. do dnia 30 czerwca 2028 r., wjazd do Strefy pojazdów pod warunkiem uiszczenia opłaty, zwanej dalej „Opłatą emisyjną", o której mowa w Art. 26 pkt 1) ustawy. Czyli. Nietrio nie jest rozsądne, na wszystkie wymienionych lub nie obejmowane w punkcie takim i takim zakaz	
1.8.2G 0:17:00	Powinna zostać ograniczona do obszaru wewnątrz trzeciej obwodnicy.	Urzędy	Samochody na benzynę powinny być dopuszczone od normy euro2. To absurd, Je Seicento z małutkim silniczkiem nie mogłoby wjechać do miasta, a nowy Ford Mustang z silnikiem 5.0 V8 mógłby.	Mieszkańcy dostajemy tam co najmniej 5 lat na nowe samochody, a biedni będą przez biedniejszą, gdy np. będą potrzebowali zawieźć bliską osobę do innego szpitala niż uniwersytecki.	To odarcy w najbiedniejszych. Bogatych stać na nowe samochody, a biedni będą przez biedniejszą, gdy np. będą potrzebowali zawieźć bliską osobę do innego szpitala niż uniwersytecki.	Pojazdy historyczne/zabytkowe to znane fartcina zajęcia wynika, że wszystkie pojazdy są objęte opłaty. Jest te albo ewidentny bubel, albo próba przepchnięcia zajęcia szkodliwego dla mieszkańców
1.8.2G 0:17:38	SCT powinno obowiązywać wyłącznie w ścisłym centrum na wymienionych ulicach: Stare Miasto, Stary Kleparz, ul. Biskupia, ul. Powiśle, Podzamcze, Augustańska, Podgórka, Piekarska, Skawińska, SCT nie powinno obowiązywać w całym mieście (w jego granicach).	Strefa jest zbyt obszerna. Nie powiększajcie wielu dzych, są różne potrzeby, których nie bierzecie pod uwagę. Wszelkie jazdy rowerowe zaiadawa na chamię mogąc taty na Gancarską. Nie jest to Prokocim i nie wędrowiec osbie jechać na Park and Ride a później transwajem lub autobusami z przesiadkami, gdzie po chemii mój tata nie mógł stać o wszych ulach i wymiotował. Co wy wymyślacie do ciężkiej. Chemia plus rżśne wizyty kontrolne, wizyty u różnych lekary w prywatnych gabinetach, w różnych częściach miasta. Koszty wizyt kosmiczne i jeszcze trzeba będzie płacić za wjazd do miasta? Kto to wymyślił to przecie to pracyciaz! chyba pomylić lie nieszczęścia i dodatkowego stresu fundujecie ludziom chcąc w takiej sytuacji jak to. I pytrzaj na ceny usługowych samochodów, które po rozpoczęcia wojny w ukrainie przekroczyły w kosmos, to raczej długo będę jeździł moją starą dieselz 2007 roka. Niech się któri tam w urzędzie opamięta, proszę dać to komuś inteligentnemu przeczytać. Dziękuję.	Wykluczać wszystkie na rok na auta z rocznikiów 2010 i wprowadzanie takich wymagań jest po prostu agresywnie prawo obywatelskich. Poza tym nie chodzi chyba tak naprawdę o poprawę powietrza, tylko o zastrzyk gotówki do kasy miejskiej, skoro można będzie kupić sobie prawo wjazdu za pieniądze w ramach abonamentu. To jest po prostu kolejny podatek dla osób posiadających samochód. Należy wyprzedzić zdłowiały zakaz palenia węglem i paliwami stałymi w ościennych gminach. Cały smog jest zasysany do Krakowa z grzewczych z miastem miejscowości. Smog jest uciążliwy wszędzie w miesiącach, w których jest sezon grzewczy. Idealnie widać "kwa czapę" nad Krakowem jak jedzie się ulicą Saugiecką w Mogilnie w stronę Saugiech Górnych (jadąc osbie na obszary). W tedy nigdy nie na takiej czystości powietrzu. Nie mając nic wspólnego z prawdziwą ekologią. Trzeba z czyste powietrze. To są osoby nienawiedzione motorzycaj i bibliojaje za pieniędzmi. auf elektrycznych. Auta elektryczne (produkowane w Chinach) są szkodliwe pozostawiają wielkie ślad węglowy nil auto spalinowe (benzynowe lub diesel), które odpowiednie eksploatowane potrafią przejechać grubo ponad 300 tyś. km. Zdiwadzając kopciuchy w ościennych miejscowościach, a na odbieranie ludziom możliwości swobodnego przemieszczania się, bycia mobilnym i niezależnym. Ciekawe czy wpłyney z abonamentów za wjazd samochodów do miasta będą wyższe niż te z podatków odpowiadających przed ekologiem. Mniejsza strefa, a wyłączenie na okres 10 lat dla mieszkańców Powiatu krakowskiego, a nie wszystkich Polaków.	Mieszkańcy Krakowa NIGDY nie powinni zodiwać zerarzniczeniem	Jest to próba wykluczenia osiedlowych. SCT	Jest to próba wykluczenia osiedlowych. Stare samochodzie wprowadzimy ikkiekiłowych SCT. Jest to próba wykluczenia osiedlowych. Stare samochodzie wprowadzimy ikkiekiłowych SCT.
1.8.2G 0:29:00	Tylko tereny wewnątrz 3. obwodnicy	Wszystkie P+R&B&R, nie tylko 3	Kiszty samochodów wzrosły w ostatnich latach. Auto z lat ok. 2009-2012 kosztuje co najmniej 17-18 tys. zł, a proponowana się limity, które spełnią tylko zaciekłe miłośniczki auta, a więc dużo droższe. Zaproponowane standardy emisji doprowadzą do wyłączenia komunikacjiwego wielu mieszkańców, którzy nie mogą również liczyć na sprzewą komunikacją miejską. Pozdrawiamy			Zdziwiłam, że jedzie mozna ale trzeba zapłacić a pieniądze są ułożone na ulicy nie wiadomo gdzie.	Ludzie wyzyskujący mieszkańców w Krakowie, ale bez zamieszkowania tutaj i niepłacący tutaj podatków
1.8.2G 0:39:54	Strefa możnaa obowiązywać w centrum Krakowa, a nie na Krakowie.						Zwyklnie smartfon
1.8.2G 0:39:46	strefa SCT nie powinna obowiązywać na terenie całego miasta, a jedynie w ścisłym centrum, tak jak w innych europejskich miastach	jest to zdecydowanie zbyt mały obszar. Do każdego szpitala, poradni medycznej, centrum medycznego pacjenci powinni mieć nielimitowany dostęp		Wyłączenie spod wymogów SCT dla mieszkańców Krakowa powinno działać "z automatu", na podstawie tablic rejestracyjnych bez dodatkowych rejestracji pojazdu w wymaganych dokumentach zwolnienia.	podane propozycje opłat są zbyt wysokie	
1.8.2G 0:39:46	Jestem przeciwko istnieniu takiego SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE .	Jestem przeciwko istnieniu takiego SCT w Krakowie. Proponowany projekt oceniam NEGATYWNIE . Uważam, że przedstawiony kształt granic nie jest dobrą propozycją. Wszystkie szpitale, ośrodki zdrowia, ośrodki zdrowia, ośrodki opieki (zwłaszcza Park and Ride powinny być dostępne każdym autem, niezależnie do jego pochodzenia emisji zanieczyszczeń.	Nieustanne do zwiększenia przyszłych zagnieczenie prawa wiekowości i swobody przemieszczania się oraz społeczeństwa (wykluczenie komunikacyjne osób mniej zamożnych), wymogi dotyczące norm Euro i roczników przewidziane w schwale są niededekwatne w kontekście celu schwały. Minimalna rok produkcji i minimalna norma emisji Euro nie są wymagane adekwatnymi do deklarowanych przez miejskie władze celów. W pierwszym rzędzie warto zauważyć, że samochody zarejestrowane przed rokiem 2004 nie mają mierzonego parametru HC (węglowodory pierścieniowe – norma do 100ppm), które przegrywa w znacznej mierze z pobieraniem oleju przez silnik. Przyczyna dużego poboru jest poprzez „parametrów eksploatacyjnych" zużycie uszczelnień produkowanych zużytej tarcia. Tak efekt uzyskał poprzez montowanie cienkich pierścieni tłokowych, które dość szybko ulegają zużyciu i nierzadko przy przebiegach już jednej 100 tys. km zaczynają przepuszczać olej, tylko wtedy nieuzasadniona zużycie benzyny i wzrost emisji HC. Wprowadzenie w roku 2004 roku normy Euro 4 została podsunięta przez Włochów. Wprowadzenie w roku 2004 roku normy Euro 4 została podsunięta przez Włochów. Wyższa norma tylko dodatkowo pogarsza problem zużytego zużycia jednostek napędowych. Znana są również przykłady samochodów spełniających wyższe normy niż formalnie przypisane w dokumentacji fabrycznej, jest tak ponieważ w latach, gdy zostały wprowadzukowane obowiązywało różna norma niż później wprowadzona, która te samochody by spełniały. Przy zakazie wjazdu do SCT obejmującym pojazdy klasyfikowane jako spełniające tylko normę Euro 4, samochód spełniający na papierze tę normę, a w rzeczywistości euro 6, nie wjedzie legalnie. Dla porównania tylko benzynowe pojazdy obiertne – np. lada Nova z roku 2021 przyjechała z Ukrainy spełnia w rzeczywistości podstawową niską norma Euro, ale w Polsce zostanie zakwalifikowana jako spełniająca normę Euro 6+. Jest to możliwe ponieważ używany samochód pierwszy raz rejestrowany na terytorium Polski ma wpisywaną normę Euro dopiero w roku jego produkcji. Podobnie rzecz się ma z samochodami sprowadzonymi z USA. W Niemczech chcy czystego transportu dzielą już od wielu lat na podstawie przeprowadzonych tam badań stwierdzić, że stare samochody z silnikami diesla posiadające układy recyklujący spalin spełniające warunki norm od Euro 1 do Euro 5 nie mają negatywnego wpływu na ogólnie NO2 ze niemieckich miastach. Stuttgart, gdzie notuje się najgorsze wyniki pomiarów NO2 posiada tylko ok. 16 procent pojazdów z silnikami diesla spełniających normy od Euro 1 do Euro 5. Natomiast w Lubeck w roku 2018 spośród wszystkich samochodów około 30% stanowły diesla, a dwie trzecie z nich stanowły pojazdy spełniające normy emisji spalin euro 1 do euro 5. Pomimo tak wysokiego wskaźnika poruszających się samochodów z silnikami diesla w Lubeck odnotowano tylko 26 mikrogramów NO2 na mett sześcienny. Podobne wyniki odnotowano również w Monachium i wielu innych Niemieckich miastach, gdzie pomimo dużej liczby użytkowanych samochodów z silnikami diesla stanowią kontrolnej limity NO2 nie są przekraczane. Jak widać i przykładowo wielu samochodów do SCT na podstawie spełniania norm Euro jest bezsodzielnie nieetyczne.	Mieszkam w małej miejscowości oddalonej kilkanaście kilometrów od Krakowa. Bardzo często przyjeżdżam do Krakowa. Mam problemy zdrowotne. Jeżdżę samochodem z 2009 roku. Nawet mnie to nie stać na nowszy samochód. Jestem bardzo zdenerwowany. Dlaczego ograniczacie mieszkańców Krakowa? Dlaczego nie ograniczacie osób z innych miast? Dlaczego nie ograniczacie osób z innych miast? Dlaczego nie ograniczacie osób z innych miast

1.8.25.6.5.14	Wszystkie dzielnice oprócz mnie Swoszowic, Zwierzyńca i Debnik	Ta proposycja jest dobra		Zbyt rygorystyczne jak na rząd portfel i mało czasu zostawione na zmianę samochodu. Mam dziś euro 5 z 2013 r auto warte 5000$ zł i nie mogę wjechać do Krakowa wiąc kto będzie pracował w Krakowie. Proposycja dziś do euro 4 bez rocznika i wejsci Czasu na zmianę samochodu po przegłosowaniu ustawy, kto w ciągu 6 miesięcy uzbiera na auto , które spełni normy	Tak każdy w tym kraju ma na same prawa więc ja nie mogę to i miesiukarty też.	Jak zapłaciłem to znaczy że jestem eko to już nie omnidze, nic dziwnego jacy rządzący takie rozwiązania.	Jeden kraj a różne standardy co ja gorszy jestem od mieszczuchów. Żadne podwójne standardy ja nie mogę to nikt nie może.
1.8.25.7.13.4.4	NIE PA & SCT !!!!	NIE PA & SCT !!!!		NIE PA & SCT !!!!				NIE PA & SCT !!!!		
1.8.25.7.15.11	Uważam że wprowadzenie takowej strefy to całkowite ograniczenie wolności człowieka i pogwałcenie naszych praw. Nie ma to nic wspólnego z konstytucją i jest to stworzone pomimo zawartej w niej prawch obywatelskich.	Uważam że wprowadzenie takowej strefy to całkowite ograniczenie wolności człowieka i pogwałcenie naszych praw. Nie ma to nic wspólnego z konstytucją i jest to stworzone pomimo zawartej w niej prawch obywatelskich.		Uważam że wprowadzenie takowej strefy to całkowite ograniczenie wolności człowieka i pogwałcenie naszych praw. Nie ma to nic wspólnego z konstytucją i jest to stworzone pomimo zawartej w niej prawch obywatelskich.				Uważam że wprowadzenie takowej strefy to całkowite ograniczenie wolności człowieka i pogwałcenie naszych praw. Nie ma to nic wspólnego z konstytucją i jest to stworzone pomimo zawartej w niej prawch obywatelskich. Dodam jeszcze jak wygląda strefa w Warszawie jakaś strasznie dużo, koszmar 5 Ursinowi, które mają emisję 3 razy wyższą niż starsy samochód jak może wjeżdżać	
1.8.25.7.25.07	Tylko Kraków robiono obiekt SCT	Nie ma informacji co z PdP na Krakowie. Czy tam będzie dozaz bez zoroszenia ostatu dla samochodów nie osobiczacch normal?		Za zuroxe wdrożenie. Na oocztek zewsoxnie na ostatu. Beroxna nurs 1. diesel euro 6				Z wysoka ostata oraz zalożenia że wszystkie ocrlicznt sa w strefie		
1.8.25.7.28.18	Strefa na razie powinna objąć obszar strefy płatnego parkowania i nie dotyczyć jej mieszkańców.	Dojazd do wszystkich park and rider i bezrzeczynie do wszystkich szpitali w Krakowie powinien być dostępny, chod to trudne do realizacji.		Euro 6 dla benzyny, Euro 5 dla diesla do 2030r, później w jeden dzień wyżej co 5 lat	Jest Ok, tylko powyżej zmiana norm			Mieszgcna opłata tylko dla mieszkańców i ich gości (rodzin itp) na wniosek tychże mieszkańców.		5 lat dla mieszkańców, zabytki na zawsze bez ograniczenia, osoby niepełnosprawne i ich opiekunowie (weryfikowali), budowalne i
1.8.25.7.5.11	NIE PA & SCT !!!!	NIE PA & SCT !!!!								
1.8.25.7.6.12	Uważam że wprowadzenie takowej strefy całkowite ograniczenie wolności człowieka i pogwałcenie naszych praw. Nie ma to nic wspólnego z konstytucją i jest to stworzone pomimo zawartej w niej prawch obywatelskich.			Uważam, że atrakcyjne wymagania co do aut i ciekawe Dlaczego są zbyt rygorystyczne. Auta spełniające normę Euro 6 lub rocznik 2014, to koszt kilkudziesięciu tysięcy złotych. Dla wielu ludzi co to nieosiągalna kwota, jeśli trudno zostać na auto.				Uważam, że to rozwiązanie jest kompletnie bezsensowne. Z jednej strony SCT i ulice wjazdu autami niespełniającymi wymagań, z drugiej strony opłata Czyli jeśli ciężarówki i bedzie mozna jeździć		
1.8.25.7.7.07.22										
1.8.25.7.8.48	Żebrych granic miasto nie jest kilku osób tylko wszystkich. a to co chcecie zrobić to tylko wyciągnąć kasę od obywateli!!! Dlaczego jak szkoła szpital lit ciągu na cel Szyn km.to był złom.teraz w specyfikacji nowego centrum!!Biurowce nowe osiedla centra handlowe osiedlowski we centrum miast zabudowski korytarze nasowieriziacie a teraz zwiększmu Kwiatkowska chcecie zakazać wiadu do miasta!!???	A co ze szpitalami i innymi klinikami zdrowia?? cądami??Trip...		Stary silnik spalinowy czy to diesel czy benzyna niczym nie ugruje nowemu silnikowi!!! Dawniej jak silnik spalał litr oleju na cel Szyn km.to był złom.teraz w specyfikacji nowego samochodu rama end ok 0.8 Una 1000km wszedzie DPF wlecie sie oodzas jazde / wezwetsie cwk i tak ladua w atmosferze.	SCT nie powinna wejść wogóle w życie!!!Niemcy już się wycofują i tego!!! Iko to jest bez sensu!!			Ja mam pomysł taki żeby zakazać wjazdu do miasta samochodom osobowym prowkracających pojemność silnika powyżej 2.5 Litra zależne od roku produkcji!!Jadą taki silnik duże wiecej zalaw czada nil orzvikładowo taki 1.6 cw 2.0	
1.8.25.7.9.53	Strefa makoymalne zowolna bez wobiol plant.	Brak produkcji nie ma! ewecznem norm euro , a co dnaha ok silnik bezoxnowe od 2005r. to i diesel też od 2005r.		10 lat. Ograniczenia emisji euro nie przekładają się na wydziewanie się szkodliwych substancji z pojazdu. Dla przykładu, takie BMW ok z silnikiem V6 emituje: Emisja CO2, czyli mieszany WLTP w g/km:269–318 - a spalina normy EURO6, czyli taki samochód może wjechać do strefy, gdzie dla przykładu VW polo z 2009r emituje: Emisja CO2 149 g/km i nie będzie miał wjechać do tej strefy pomimo jest mnie ekologiczny				Zawiły skok na lasa.	
1.8.25.7.54.22								jest to zwykłe wyciągnięcie pieniędzy od obywateli, pieniądze te trafią do budżetu miasta (i może pójdą na premie do zarządu? jak to pomsie poprawie jakości powietrza)		tak, oblywatele Polscy powinni być wyłączeni spod zakazu wjazdu
1.8.25.7.5.16		To jest zły pomysł	Nie zgadzam się			Nie zgadzam się		Uważam że skuteczniejszym działaniem byłoby zlikwidowanie wokół Krakowa kopciuchów i ograniczenie niskiej emisji jeszcze szczególnie starych pieców i wyrzucenie się z pieczenia ludu śliny jest		Nie zgadzam się z polityką urzędu jest to zniewalenie społeczeństwa dążą wyłącznie do osiągnięcia zysków korporacji a podpisałem się pod
1.8.25.7.5.18	Ja nie wiedziałam do strefy ja w ow mieszkam co wtedy mam zmienić samochód za co 7lto sekowie kosta ?									tylko eko Łcznem
1.8.25.8.0.22	Auta z LPG są dyskryminowane!!! Cały Kraków ogrzewa się gazem a starsze auta z LPG to taki problem ??? Drugą sprawa to czy nowy Hummer H2 z silnikiem 6.2 wytwarza mniej zanieczyszczeń od 20 letniego Seicento które ma silnik 0.7 ?? SCT to totalna głupota!!	Auta z LPG są dyskryminowane!!! Cały Kraków ogrzewa się gazem a starsze auta z LPG to taki problem ??? Drugą sprawa to czy nowy Hummer H2 z silnikiem 6.2 wytwarza mniej zanieczyszczeń od 20 letniego Seicento które ma silnik 0.7 ?? SCT to totalna głupota!!

1.8.25 10:02:27	SCT została stworzona na kolanie, po lobbingu korpo lemingów (którzy międzynarodowe korporacje kupują nowe auta), SCT powstała po dłuższym używaniu środków niszczących rozsądnie myślenie (psychotropowych, narkotycznych i alkoholu) przez jej twórców. Co z osobami pracującymi w strefie i dojeżdżającymi z tzw. obwarzanka podtorowskiego? Mają stanąć na rogatkach Krakowa, na środku drogi - bo jakoś nie widać, żeby Kraków przygotował parkingi oraz komunikację zbiorową dla kilkudziesięciu tysięcy takich osób. Co z osobami seniorami mieszkającymi w Krakowie, a którzy dzieci i opiekunowie mieszkają poza Krakowem? Czy miasto Krakow bezpiecznie i natychmiastowo przejmuje nad nimi opiekę od 1 lipca 2025? Co z elektrociepłownią Łęg (i Skawina, od którego kupują energię cieplną) - czy one też zostaną zamknięte od 1 lipca? Bo do ogrzewania nie wykorzystuje się rozgrzane głowy twórców SCT, tylko WĘGIEL, z którego jest zrobiony! Co z istniejącymi Bolce - drogą lądową prowadzi centralnie nad Krakowem, a samotny lądując wytwarzają helio tony smogu! czy istniało też zostanie zamknięte 1 lipca? Gronica SCT powinna dotyczyć którego centrum, a nie całego miasta!!! Dlaczego SCT powstawiało obszar strefy na obwarzanka przez miasto Kraków, infrastruktura dla obsługi dojeżdżających	Zdecydowanie bezmyślnie (psychotropowy cytat z tekstu). Czyli dojeżdżające do którego z tych punktów powinno się kierować? Jak dojechać tylko sprzedawcie aut (nowych i używanych) - i jak, mamy wyzdrowienie gdyż Euro 7 wprowadzono w Ci 09-2024, czyliby wspomniane LEMMY "pomarowały" przy tworzeniu SCT Czepia auta starsze, są bardziej zadymne niż nowsze, a silniki spełniające nawet normy EURO 4 są zadymne. Brak okresu przejściowego Kto to wymyślił, tworzył i po jakich środkach?? Zdrowy umysł był dalеko...	Ta co z miesiąc temu - rozmawiałam z mieszkańcami dzielnicy Prądnik Czerwony, zagwarantowano przez Krakowską, Co z tym?	i tu nam się kłania... również wszystkim obywatel, zagwarantowano przez Krakowską, Co z tym? Jeżeli, ktoś jeździ starszym autem, to nie dla tego, że mu się z lenistwa nie chce wymienić. Większość społeczeństwa nie stać na zakup nowych aut - zwłaszcza elektryków. Czyli podwójne "karanie" obostrzeń współobywateli? Kto stworzył SCT? Zapnijcie się bardziej w Balicach, zajmijcie się elektrociepłownią w Łęgu - centrum miasta, elektrociepłownią w Skawinie. To jest pole do działania - zrobienia porządku i poprawienia jakości powietrza w Krakowie i okolicznych gminach. A może boicie się Łęgu - łatwiej dręczyć obdarzych, niż wielkie przedsiębiorstwa... bohaterzy...	Jakie wyjątki dla Łęgu? Czy ktoś z twórców SCT przeczytał na trzeźwo i z umysłem nie zmąconym narkotykami i psychotropami co napisał? Czytanie ze zrozumieniem, a przede wszystkim tworzenie przepisów, sztuwać, ważyć, dręczyć prawych - mających wpływ na społeczeństwo musi być TYLKO na trzeźwo i bez przysmażonych umysłów (rodzaju narkotycznych i psychotropowych. Inaczej wychodzi taki gniot prawny, jak to co zostało zaproponowane. Kpina!
1.8.25 10:08:07	Tak	Tak	Tak	Tak	Tak
1.8.25 10:08:50	Nie należy wprowadzać strefy czystego transportu gdyż spowoduje to tylko utrudnienia w życiu mieszkańców	Uważam że zaproponowana propozycja jest bezsensowna i utrudni życie mieszkańcom oraz przejazdnym	Kiedy mieszkańcy posiada auto zgodnie ze swoim statusem majątkowym i nikt nie powinien dzielić mieszkańców na lepszych i gorszych	Jak cię zmierzi, nagle mieszkańcy po 5 lat będą mieli więcej pieniędzy na samochodzie na jaki chcą urządzenie	Bodura, jak zapłacą to wtedy mój samorząd będzie Eco, kompletna bodura. Samochody jeżdżą cały rok a som jest tylko w zimie. Już wprowadzone zostały przepisy dotyczące zakazu palenia drzewem na terenie Krakowa i nic to nie wnosi.
1.8.25 10:09:18	w żadnym wezwaniu strefy nie ma zrobione bvd całe miasto - ścisłe centrum i tyle				
1.8.25 10:09:49	Zgadzam się ,że strefa musi objąć całe miasto.	Zrobiłbym wyjątek tylko dla starszych kierowców.	Co do roku produkcji oraz standardu emisji Euro nie mam zastrzeżeń. Nie rozumiem jednak dlaczego nigdzie nie ma ograniczeń dotyczących pojemności silnika ? Wiąg o raz wymiany samochodów? W tak ciasnym mieście zezwalanie na wjazd samochodów zeroemisyjnych lecz wałających wiele ponad 2 tony nie ma żadnego sensu. Spokojnie można wyłączyć samochody ujętowe oraz ograniczyć indywidualny transport samochodowy do max 1.5 tony max załadowcy. Przekładanie ciężkie pojazdy by wjechały startych opon i klocków hamulcowych w płucach szczególnie dzieci. Mniej miejsca i więcej zdewastowanych chodników. Podobne ograniczenia należy nałożyć na samochody " sportowe" komu na służyć radmior mocy ?	Ale co tym kto dba dziś z rocznikow np 1970 i starszych , młodzi bez problemu mogą się dostosować.	Jest to rozwiązanie absurdalne, czemu miałoby to służyć ? Obiecano przynajmniej Fiksę ? wygląda to na sabotaż strefy oraz dostarczanie argumentów opalniarzom aby torpedować ochronę płuc mieszkańców.	Tak jak pisałem , zrobiłbym wyjątek dla starszych kierowców (jest ich niewielu). Poza tym konieczna jest ewidencja pojazdów użytkowych/rowerowych które jeżdżą jedynie na niedzielne dni funkcjonowania miasta. Należy ograniczyć moc mają i emisję pojazdów wjeżdżających do miasta maksymalnie jak to możliwe, dla dobra nas wszystkich. Społeczności w pewnych miastach zachodu , które dokonały tych zmian i poroszły permanentny indywidualny transport samochodowy wszędzie gdzie się paśnie ,już teraz widzą korzyści w postaci zmniejszonych rachunków na opłaty zdrowia. Nie rozumiem dlaczego nikt nie poddaje pod dyskusję kwestii mocy oraz masy pojazdu skupiając się jedynie na normie Euro którą może spełniać 3 tonowy pojazd oraz samochód osobowy mający dwukrotnie więcej KM ch.
1.8.25 10:12:41		Uważam, że propozycja minimalnej normy dla napędu Diesel ustalona w projekcie na EURO 6 - jest zbyt restrykcyjna! Poprzednia propozycja - rok produkcji 2010 i norma Euro 5, była sensowna. Takie auta posiadają już filtry DPF, co uważam za zupełnie wystarczające w kontekście celu regulacji - ograniczenia emisji pyłowej ze spalin samochodowych. Ograniczenie wjazdu do aut 10-cio letnich, i normy EURO 6, oznacza wykluczenie z możliwości poruszania się po mieście dla znacznej części mniej zamożnych mieszkańców - średni wiek samochodów dostępnych dla normalnego Polaka - to 10-12+. Takie regulacje, to nie dbanie o czystość miasta i nie żadne SCT - a go prostu "Strefa wolna od biedaków". EURO 5, jest bezpieczne, ekonomiczne, społeczne i w kontekście celu regulacji - absolutnie wystarczające	Jeśli jedzie "przeciętny" w obecnej formie - tj. z zaostrzeniem dopuszczającego standardu EURO do 6 - uważam, że dzięki wyłączeniu spod wymogów - powinno być rozszerzone również na posiadaczy opisłodzące z aglomeracją krakowską. Dlaczego rzesza ludzi przyjeżdżaków w Krakowie - to właśnie ludzie z powiatów sąsiadujących (jak chociby Wieliczka ij gminy tych powiatów) - i oni w dużej mierze dociążają dy pracy w Krakowie samochodami. Nie ma wystarczająco rozbudowanej infrastruktury komunikacyjnej z Krakowem (zwłaszcza w skali gmin powiatowych!) by ten ciężar samochodowy ruszyć czy zmienić. Tak nierozgłoszona forma projektu EURO 6), wyłączy obywateli przy kolei dużo bardziej niż podejmuje dyskusję na temat ograniczenia EURO 6	bodura! Czyli za złotówki - już będzie można trus? Kto będzie operował środkami i tych opłat? Gdzie i na co będą przekazane?	5 lat zwolnienia dla krakowian - ok, ale postukaj również takie samo zwolnienie dla mieszkańców gmin/powiatów ościennych - życie i praca tych ludzi również wiąże się z Krakowem. Oni również ponoszą podatki w Krakowie. Co również nie powinni podlegać wykluczeniu. Ewentualnie - zwolnienie dla mieszkańców Krakowa, a liberalizacja ograniczeń (do np EURO 6-ki) dla mieszkańców "ościennych" na 5 lat. A po tym czasie - ujednolicenie dla wszystkich.
1.8.25 10:13:53	Tak zaproponałem się, myśle że cały Kraków nie powinien być objęty tak rygorystycznymi normami emisji spalin, ponieważ stawiane w ten sposób wymagania są nierealne i ograniczą wielu osobom możliwość posiadania samochodu, a według mnie dzielnice miasta znajdujące się poza centrum nie wymagają standardów takich jak Euro 6 w tak krótkim czasie. Wyższe wymagania co do norm emisji spalin powinny się ograniczać co najwyżej do dzielnic ścisłego centrum, czyli Starego Miasta, pozostałe dzielnice powinny być objęte natomiast łagodniejszymi normami, aby nie przyczynić się do transportowego wykluczenia mieszkańców.	Moim zdaniem lista miejsc, do jakich będzie można dojechać każdym samochodem powinna zostać rozszerzona o wszystkie parkingi typu P+R. Należy taką rozważyć sytuację, kiedy, które chcą dojechać do takich miejsc jak np. Nowa Huta, która nie posiada tak wielu parkingów typu P+R. W takim przypadku dojazd do tego obszaru bez samochodu będzie bardzo utrudniony i wydłużony, nawet przy założeniu że skorzystamy z komunikacji miejskiej.	Stawiane przez SCT wymagania są moim zdaniem niemożliwe i bardzo krzywdzące dla dużej części mieszkańców Krakowa. Wymagania spełniają, przez pojazdy z silnikiem typu Diesel, normy Euro 6 w dniu wejścia SCT w życie jest bardzo wysokim wymaganiem i wiele osób nie będzie w stanie tak szybko wymienić swoich pojazdów. Mimo zdarzeń nabyć obecnie wymagania stawiane chociażby przez Stanisława Ciepiela, z jednak zamechanizowanej bardzo dużą ilością samochodów z silnikiem Diesel o 5lb WSZYSTKICH pojazdów nie tylko tych należących do mieszkańców Krakowa.	Uważam że należy zastosować się nad innym rozwiązaniem, ponieważ wejście w życie SCT w obecnych kształcie w spowoduje wzrost wykluczenia transportowego. Wiele osób nie posiada prawie statusu obywatela Krakowa, a jednak zamieszkuje i bądzie pracowało na mieście samochodem od wielu lat.	Lista wyjątków od zasad SCT w Krakowie, choć pozornie ma bądzdź służyć wprowadzenia restrykcji, w rzeczywistości pokazuje, że wymagania SCT są zbyt wyśrubowane i niedostosowane do realiów społeczno-ekonomicznych miasta oraz jego mieszkańców. 1. Wyszkie wymagania emisyjne Normy emisji do pojazdów wprowadzane w ramach SCT są restrykcyjne i w dużej mierze niedostosowane do aktualnego stanu technicznego pojazdów, które poruszają się po Krakowie. Wielu mieszkańców oraz osób dojeżdżających do miasta nie będzie w stanie spełnić tych norm z powodów ekonomicznych, co prowadzi do wykluczenia transportowego. 2. Lista wyjątków pokazywała problem zbyt ostrych zasad Fakt, że wprowadzono liczne wyjątki – w tym dla pojazdów mieszkańców Krakowa, pojazdów specjalnych czy historycznych – wskazuje na to, że regulacja SCT są zbyt radykalne, by mogły być efektywne bez generowania oporu społecznego. 3. Niedokładne podejście do sytuacji ekonomicznej mieszkańców Wprowadzenie rygorystycznych wymagań SCT może w szczególności dotknąć osoby mniej zamożne, które nie są w stanie wymienić starszych pojazdów na nowe, spełniające wyśrubowane normy. Nawet jaśpiekłotki aires przejściowy dla mieszkańców nie rozwiązuje tego problemu – nowe pojazdy pozostają poza zasięgiem wielu osób. 4. Brak uzasadnienia dla wyjątków Wyjątki dla pojazdów specjalnych nie mają realnego uzasadnienia ekologicznego. Pojazdy specjalne to często samochody sportowe, które zakłócają spokój mieszkańców przynosi bardzo głośne silniki, co prowadzi wszystkim w kwestii SCT posiadają bardzo wysokie spalanie paliwa co nie jest ekologiczne i powoduje że SCT jest bezsensowne. Podsumowanie Lista wyjątków od zasad SCT w Krakowie, choć pozornie ma bądzdź służyć wprowadzenia restrykcji, w rzeczywistości pokazuje, że wymagania SCT są zbyt wyśrubowane i niedostosowane do realiów społeczno-ekonomicznych miasta oraz jego mieszkańców.	Jakie wyjątki dla Łęgu?
1.8.25 10:20:22	Należy zmowrzować z tzw strefy czystego transportu w całości.		Auta dopuszczane za do ruchu odpowiedniemi przesłami na terenie Polski a nie wewnątrzemi oczesiami oraz lokalne wkazdze.	Restrykcje powinny dotyczyć tylko samochodów nie spełniających emisji spalin w Euro 6. Biorąc pod uwagę wprowadzenie tak wysokich obostrzeń jak euro 6zł jeśli chodzi o silniki diesla spowoduje dramatyczna utratę wartości co spowoduje ograniczenie możliwości wymiany samochodu na tańsze spełniające wsrondz	Mieszkańcy powinni być wyłączeni ze strefy człowiekw lub wprowadzony roczny abonament	Ja	To kolejny dodatek, a może ktoś w innym mieście nie dostoić wiózdu samochodów z Krakowa?	To kolejne ograniczenie wolności wprowadzane oraz wkłdze lokalne. nie zasdzam się z nimi. Pojazdy zabytkowe powinny być wyłączone - co z pojazdami należącymi do mieszkańców?
1.8.25 10:22:40	Tak, należy zmodyfikować, zmowiować zakres oraz ilość zaraniczeń dla mieszkańcow	Dojazd do każdego zarkłmu ulic	Auta mieszkańców powinny zostać wyłączone lub zastrzeżone inszcze bardziej ulewnej	Tak. zawinno zostać wyłączone dla lub całkowicie zmniejszu	Pozieram. z zastosowaniem ewentualnie ulei dla mieszkańców	Czy restrykcje będą dotyczyć jednostkowo?	Dlaczego osoby dojeżdżające oraz zarejestrowane poza strefą i kościołem mają być wyłączone z restrykcji?
1.8.25 10:22:51	Zmniejszenie SCT do granic wsiadłą, o obwodnica - Alejd 3 wieszczów, przez Rondo Matecznego, aleja Powstańców Śląskich, dalej do skrzyżowania z obwodnicą z Nowochucką do Ronda Grzegórzeckiego i dalej do Ronda Mogilskiego i dalej z obwodnicą zowdź na Alei 3 wieszczów	Większość parkingów P+R na obrzeżach/krańcach miasta powinna być wyjątkiem.	Bardzo restrykcyjne dla samochodów z silnikami diesla w szczególności jeśli chodzi o normy SCT wchodzące w 2030 roku. Można wydłużyć etapy wprowadzenia SCT z takimi wymaganiami i dać wiecej czasu. Prowdzić SCT w Warszawie. edzie normy SCT ciona. ale przeobrażenia i dziś wiecej czasu na dostosowanie do wymodów SCT.	Mieszkańcy Krakowa nie powinni być objęci strefą! Co z ludźmi, którzy mają kilka/4? Mamy je sprzedać przez wazue wdzielnicy czy wyjeżdżać nimi tylko 50 dni w roku?!	Kaszą wszystko się da zakłacać... Niezamowie. Pomyślcie czasem o ilnedziejących mieszkańcach Krakowa, których nie stać na najnowszy samochód ani na wazuą limiczową ogitnę	50 dni wjazdu dla historycznych pojazdów to śmieszna propozycja. Całą tą strefą płacęie nam, mieszkańcom, w twoice. Wszyscy wiemy, że nikomu nie zależy na poprawie jakości powietrza tylko na pieniądzach.. Para niechęć o zniszenie miasta dla mieszkańców. Samochody dla niepełnosprawnych przede wszystkim
1.8.25 10:22:56	Nie mozar strefy obowiązywać praktycznie dla całego Krakowa, trzeba ją zmniejszyć		Norma euro 5 dla diesli jest w zupełności wystarczająca	Oczywiście nie powinno być żadnych wyjątkowi dla mieszkanow Krakowa, ich samochodu przecież tiak samo krzywo	Pozytywnie		
1.8.25 10:27:06	Ścisłe centrum miasta. Rynek i ozsiałe uliczki jako strefa A.		Samochody z LPG nie emersia smoeu. Powinno bec zwolnione albo wiek wedluzone	Mieszkanie. niele nie powinien bec zrlucone do revoersal.ze swoiesz samochodu.			
1.8.25 10:27:44			Dla diesli do 2030 norma Euro 6 jest wystarczająca.	Mieszkańcy Krakowa nie powinni być objęci wymaganiami SCT.		Pojazdy należące do mieszkańców Krakowa powinni być zwolnieni z zakazów nie tylko na 5 lat ale na zawsze.	
1.8.25 10:28:54	Pomysł całkę tej strefy jest nietrafiony, to zwykle wykluczenie ekonomiczne mniej zamożnych mieszkańców. Nic względnego z ekologią.		Czeć mieszkańców wymienia auta pod wymogi poprzedniego projektu, natomiast teraz ich „nowe" auta nadal nie będą spełniać wymogów SCT. To nie jest projekt ekologiczny, a wyeliminowanie z ruchu samochodowego mniej zamożnych mieszkańców. Samochodów używa się nie tylko do poruszania się po mieście, a wymagacie od tych ludzi podjęcia się zniszczenia środka transportu.	Nie jest to rozwiązanie ekologiczne.	Optata 500zł miesięcznie jest ogromna kwota dla osób które nie są zamożdowane w Krakowie ale jednak tu mieszkają i płaca podatki, a będą zmuszone do zmiany auta. Nie będą mogły one pozwolić sobie na tak wysoką opłatę w okresie przejściowym do wymiany auta.	
1.8.25 10:30:35	Nie Renlku w Krakowie	Wiowel Jeby każdo miał odwiedzić zrobiowie Lecha Kaczyńskiewo.	Euro 0	100 lat webzenia	Zdrwoh dodatkowych zadat za możliwość korzystania z konstruktywnei wolności przemieszczania się	Wszyscy przedstawiciele entuzmu homo casiena.	
1.8.25 10:35:23	Strefa Czystego Transportu Tylko na Renlku w Krakowie.	Wiowel Jeby każdo miał odwiedzić zrobiowie Lecha Kaczyńskiewo.	Dla aut benzynowych i diesli -norma Euro 0.	100 lat webzenia	Zdrwoh zdat za możliwość korzystania z konstruktywnei wolności przemieszczania się	Zwolnienia zowmo zdrat wszystkich zrzeszonych mieszkańcowi estumu homo casiena.	
1.8.25 10:39:09	Strefa tylko na Renlku w Krakowie	Wiowel Jeby każdo miał odwiedzić zrobiowie Lecha Kaczyńskiewo	dla aut benzynowych i diesli -minimum Euro 0	100 lat webzenia	Zadrwoh zadat za konstruktywnei wolność do przemieszczania się	Wszyscy przedstawiciele entuzmu homo casiena.	
1.8.25 10:41:53	Renlk ellwny	Nie ireł. jest to za mało obszar, co z zrnednrn i zadum ito	Auta z Krakowa zowelno bez całkowicie webzcone	Zle. Auta z Krakowa zowelno bez całkowicie webzcone			
1.8.25 10:42:10	Uważam, że powinno obowiązywać w granicach pierwszej obwodnicy, czyli Plant	Narodowy Instytut Onkologii, ul.Garncarska		10 lat to minimum takiego monotorium. SCT jest w każdej mierzą kryegnuje dla mieszkańców Krakowa i jest błędnym rozwiązaniem realnego problemu smogu.	Negatywnie		Po pierwsze lista to nie jest "liczna". Zapas o maksymalnie 50 dniach dla samochodów zabytkowych jest kuriozalny! Samochody zabytkowe są zabytkami technikii, często istnieją dlatego, że są użytkowane. Konsultacje za rzas kolesiu w kuriozalne. bo dotycza projektu. a nie nie zarmeo fakta wprowadzenia Strefy.
1.8.25 10:42:13	Ograniczyć SCT maksymalnie do ścisłego centrum krakowa.			Powinno dotyczyć też mieszkańców elektrycznych powietrze wokół Krakowa dzieciobiorach są dość do aracy w mieście	Jedynym celem projektu jest okradanie biednych obywateli.		
1.8.25 10:44:40	Strefa tylko na Plac Wszystkich Świętych, a zobowiązany do jej przestrzegania tylko pan Aleksander Miszalski.	Komenda W11 przy Pomorskiej	Rok produkcji min. 1990	1000 lat wybzcania	Zadrwoh zqbat za przemieszczanie się, które jest podstawowym i konstytucyjnym prawem człowieka.	Wszyscy przedstawiciele homo casiem powinni być zwolnieni z wyjątkiem pana Aleksandra Miszalskiego. Jak Miszalski chce strefę czystego transportu to niech wprowadzi ia w tabi osobdo. Jeby dotuczeć tylko swo osobu.	
1.8.25 10:45:06		SCT powinna być obszarowo ograniczona do strref płatnego parkowania.	Zbyt wygórowane. Szowodzący wyłączenie komunikacyjne dla mniej zamożnych.	Mieszkańcy okolicznych gmin i miejscowości nie będący mczykiemi miasta Krakow, a odrzuiłacy rzetkie dostieu do usług w mieście będą ucrzywdzeni.	jeżeli nie ma kogoś na nowszy samochód spełniający normy emisji, to ma płacić haracz za wjazd do miasta. Gdzie tu logika?		
1.8.25 10:49:19	Gronica strefy nie ma problemem. Problemem jest sposób wprowadzenia strefy które nie jest potrzebne i jest tylko problemem dla mieszkańców i wszystkich innych osób nie uznawanych za mieszkańca w tekście ustawy którzy są na codzień związani z Krakowem.	Pytanie jest specjalnie tendencyjne. Obszar SCT jest bardzo zbą proponują	Zaostrzenie ograniczeń z Euro 3 do Euro 4 dla samochodów benzynowych w stosunku do poprzedniej ustawy jest nieroznumiałe, niepotrzebne i bezsensowne. Ograniczenia dla samochodów z silnikiem diesel są zbyt wysokie.	Wytłączenie na 5 lat powinno dotyczyć wszystkich. Wprowadzenie SCT na 5 lat mogłoby mieć sens, nie na pół roku. Jest to bardzo krzywdzący dla studentów, osób mieszkających w Krakowie i płacących tu podatki ale nieposiadających czy mieszkających obszarzych wyż niżej niż osób mieszkających i Krakowem np. na Dolnych Wzgórzach. Co ma do mieszkańców zwiększeni nie na mimo że takie "budzuk" Krakow...	500 złoty za miesiąc? Kto to wymyślił?? To jest najwięcej obargżnej wszystkich. Wprowadzenie SCT na 5 lat mogłoby mieć sens, nie na pół roku. Jest to bardzo krzywdzący dla studentów, osób mieszkających w Krakowie i płacących tu podatki ale nieposiadających czy mieszkających obszarzych wyż niżej niż osób mieszkających i Krakowem np.	To w końcu. ekoliezia czy kolesiu kaz? idiotczne rozwiązanie. ak czas złotych zmieni zawiestra?	Wszystkie z niskim zasiomem emisji bez względu na rocznik IV8 6.0 z 2020 vs R1 1.1 z 1999. co ewentuale wieoc?!
1.8.25 10:52:27	Szanowni Państwo. Naszym zdaniem odpowiedzenie na tę ankietę dzielnicy Stare Miasto zostajemy postawieni przed faktem dokonanym. Nikt nas nie pytał o zdanie. Nie było ankiet, dyskusji, referendum ani żadnej innej formy głosowania w tym temacie. Teraz nagle ankieta do przyjęcia projektu. Nie ufamy Państwu proponującym ani planom. Uważamy , że są zagrożeniem dla nas i naszych rodzin. Posiadamy identyfikator opłacając abonament postojowy rok w rok i żadnej korzyści z tego nie mamy; nie ma dla nas miejsca parkingu. Wyrządz z auta, wyżej bagaże, zaparkować samochód granicy z cudem ba zdarzył się nawet podwójny mandat za parkowanie w strefie C. Uważamy powyższy projekt za uwłaczający mieszkańcom dzielnicy. Sam adres powinien być przepuszczą do posiadania stałego miejsca parkowania o dojeżdżie nie wspomniając.	Szanowni Państwo. Naszym zdaniem odpowiedzenie na tę ankietę dzielnicy Stare Miasto zostajemy postawieni przed faktem dokonanym. Nikt nas nie pytał o zdanie. Nie było ankiet, dyskusji, referendum ani żadnej innej formy głosowania w tym temacie. Teraz nagle ankieta do przyjęcia projektu. Nie ufamy Państwu proponującym ani planom. Uważamy , że są zagrożeniem dla nas i naszych rodzin. Posiadamy identyfikator opłacając abonament postojowy rok w rok i żadnej korzyści z tego nie mamy; nie ma dla nas miejsca parkingu. Wyrządz z auta, wyżej bagaże, zaparkować samochód granicy z cudem ba zdarzył się nawet podwójny mandat za parkowanie w strefie C. Uważamy powyższy projekt za uwłaczający mieszkańcom dzielnicy. Sam adres powinien być przepuszczą do posiadania stałego miejsca parkowania o dojeżdżie nie wspomniając.	Mozie bvd i nasz a dla dzielnic auta zamieszczowane on wprowadzeniu SCT. a nie wczeliniej	Szanowni Państwo. Naszym zdaniem odpowiedzenie na tę ankietę dzielnicy Stare Miasto zostajemy postawieni przed faktem dokonanym. Nikt nas nie pytał o zdanie. Nie było ankiet, dyskusji, referendum ani żadnej innej formy głosowania w tym temacie. Teraz nagle ankieta do przyjęcia projektu. Nie ufamy Państwu proponującym ani planom. Uważamy , że są zagrożeniem dla nas i naszych rodzin. Posiadamy identyfikator opłacając abonament postojowy rok w rok i żadnej korzyści z tego nie mamy; nie ma dla nas miejsca parkingu. Wyrządz z auta, wyżej bagaże, zaparkować samochód granicy z cudem ba zdarzył się nawet podwójny mandat za parkowanie w strefie C. Uważamy powyższy projekt za uwłaczający mieszkańcom dzielnicy. Sam adres powinien być przepuszczą do posiadania stałego miejsca parkowania o dojeżdżie nie wspomniając.

1.8.25 11:46:01	Strefa efektywnie obejmuje cały Kraków (i wyjątkiem Rząski, Zielonek i DALEREGO wschodu Krakowa). Jest to stąd dlatego iż(ga strefa która zamierzał przynieść poprawę mieszkańcom uczyni Kraków całkowicie nie atrakcyjny dla turystów i życia prywatnej mieszkańcach na obszarze. Jest mi osobiście bardzo żal wstanie wymierzył samochód doszczętny którym wesi (wej) sprzęt na taki który którę spełnia normę EURO6 (eky wjeżdżać do Krakowa. Resultat będzie taki iż nie będzie brał takich rodzi albo tak podobne ony że niżoma się to nie opłaci. Proponuje strefy ograniczyć do drugiej obwodnicy Krakowa (czyt. Aleje). W takim wypadku ograniczymy ruch w najbardziej zamieszkałej części Krakowa bez powodowania jakiś niewyobrażalnych szkód dla obywateli	Zbyt wysokie. Maksymalnie EURO6 dla diesli i benzyny. Pozatym należy też zwrócić uwagę że dużo miale faktycznie emitują PM2.5 ale za to mniej CO2. Takie czemu ustawodawca nie bierze tego pod uwagę	Brak mi słów... Czyli jak zapłaci się do budżetu Krakowa to nagle środowisko nie będzie trute? Albo wałczymy o środowisko albo o poprawę budżetu miejskiego.	Brak symetryczny w rozumowaniu. Albo wałczymy o środowisko, albo o zarobienie jakiejś wygody dla mieszkańców strefy powinna być nietykalna ale w liczeń centrum gdzie znajdują się wszystkie zakłady pracy i usługi. Jeśli ktoś chce samochodu musi się obejdź. Strefa może być też dynamiczna - jeśli jest dobry stan powietrza w całym to na co zezwolić na wjazdy samochodów					
1.8.25 11:46:06					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:46:06	Strefa Czystego Transportu, jeśli już, to powinna dotyczyć tylko ścisłego centrum czyli rynku głównego i rejonu plant	Każdy obywatel, którego auto zostało zgodnie z przepisami prawa zarejestrowane i przeszło przegląd rejestracyjny powinien móc dojechać w dowolne miejsce bez przeszkód i ograniczeń	Wszystkie sprawa auta, które przeszły przegląd rejestracyjny powinny być dopuszczone do ruchu bez ograniczeń.	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	SCT jest sprzeczna z konstytucją i obowiązującym prawem - jako taka powinna zostać całkowicie zanegowana.	SCT jest sprzeczna z konstytucją i obowiązującym prawem - jako taka powinna zostać całkowicie zanegowana. Dodatkowo niedawno zmieniono wymagania dotyczącego rejestracji pojazdów historycznych by utrudnić tę wkolnie, co jest jawną kpiną	
1.8.25 11:46:14					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:46:21					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:46:27					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:46:34					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:46:43					W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:47:06	Czywiście. Pomijając już sam fakt bezsensowności SCT oraz łamania tym zarządzeniem konstytucji RP, to uważam że strefa czystego transportu powinna odbyć ewentualnie tylko płytę rynku głównego. Nic więcej i nic mniej.	Dojazd powinien być możliwy do każdego miejsca które nie jest wyłączone z ruchu poprzez przejazd ruchu drogowego.	Dla mieszkańców nie powinno być w tym zakresie żadnych ograniczeń. Dla innych także. Jeśli ktoś porusza się pojazdem dopuszczonym do ruchu drogowego (posiadającego przegląd i ubezpieczenie) to powinien mieć pełe prawo dojechać nim tam gdzie chce i tam gdzie chce i tam gdzie zechce	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!	W poprzedniej wersji podawali Parlament Je Dwie z normą euro 5 będą miały wjazd do SCT conajmniej do 2028 roku, i wielu wiecieli takich pojazdów dopiestaczyli codziennie do pracy z okolic Krakowa, tak jak ja, zainwestowali już duże środków (>3000zł) w remont tych samochodów. Proszę o uwzględnienie tego!!!					
1.8.25 11:49:43	dla mnie centrum to planty i stare miasto gdzieś i tak wjechać się już nie da od dawna	absurd, mam 20 letni samochód który pali 6l olju niepełnowagi i on nie jest trucicielem,	jeśli samochód jest zarejestrowany ubezpieczony ma ważne oc to wolno mu jeździć wszędzie	jeśli samochód jest zarejestrowany ubezpieczony ma ważne oc to wolno mu jeździć wszędzie	absurd nie do przejęcia, może wyłączmy istnienie w Rosłach bo samoloty generują hałas i smród a potrzeba podróżowania nie jest najważniejsza	zakaz wjazdu do Krakowa dla obcokrajowców, przede wszystkiem Ukraińców				
1.8.25 11:51:08	moim zdaniem tylko dzielnica 1			na jest to dyskryminujące obywateli. Pracujemy na terenie Krakowa, dla mieszkańców Krakowa - np. pielęgniarki, policjnci i inny personel placówek medycznych		jest to bardzo niesprawiedliwe - aby nie tak dyskryminować dlatego tylko ,że mieszkamy poza Krakowem		pielęgniarki, policjnci i inny personel placówek medycznych		
1.8.25 12:01:42										
1.8.25 12:02:23	Uważam że SCT jest nie potrzebna. Nie każdego stać na nowy samochód. A niektóre samochody mogłyby spełniać aktualne normy, można je przystosować. Jest to dyskryminacja mniej zamożniejszych mieszkańców	Powinien być umożliwiony dojazd do różnych wydarzeń w których samochód bierze udział albo coś reprezentuje lub kogoś	Stara norma euro (która auto dostało kiedy było produkowane) nie oznacza że samochód nie spełnia aktualnych normy. Poza tym samochody można przystosować aby spełniały bardziej restrykcyjne normy. Wykorzystywanie dzisi starych samochodów to też recyklina aż wielkość nowych samochodów nie dalsze starości		Najlepiej za darmo, albo za zakupy na stacji paliw xD		Może pojedyki które jeszcze nie są zdybyłowane, a projektały na jakiej wydzienia, reprezentować coś tip.		
1.8.25 12:03:00					Dla diesel 2014 albo euro 4 Euro 6 inel wextarczasiom obostrzeniem Auto a tra norma saełnia wszołie standerde ocovoczania saiile.					
1.8.25 12:04:24	Całe stare miasto (Kazimierz) Od ale trzech wieczzale ao Wiele (Grzegórzki do rondo arzwędrzaciowe.		Standard emisji zawalen bo! nawiazie w obrowie emisyjnej SCT i zadrzoszcze co 2 lata wraz z wemowadzaniem nowych norm w sztach nowo produkowanych.	Tylko dla mieszkańców obiektu strefy SCT. Pozostał nie powinni wiedźdać do strefy.				Pojazdy zabytkowe i historyczne nie powinno być wzwitśtem.		
1.8.25 12:05:33	Sci powinna być zerwanie.zu obszaru wewnątrz ekwentnii obwodnicy.	SCT zamknięta w ramach ciewszeć obwodnicy nie wymaza wvlaczeń.	Do obwodnicy zewnimy wdzieć samochody szelniaxe wymagania normy Euro 2.	Mieszkańcy Krakowa dostosuja się do zarestrzeania normy Euro 2.	Odatna ma na celu dyskriminiadie osób biednych.	Odatna ma na celu dyskriminiadie osób biednych.		Strefa ostrzeżcenia zierwacza obwodnica nie będzie wnowiła wvlatśów.		
1.8.25 12:07:16	Pierwsza obwodnica Krakowa	Pozdwić miesiąc tale iak 2kbbi. ckoin. szzedcoiza. bibliotekl. orzechodzie. .sztekl	euro 1	10 lat	miesiacze 50 zitoch			osobe o dochodzi nieznczpoziom średnie krzewi.		
1.8.25 12:08:18	PIERWSZA OBWODNICA		Euro 5 wystarczające dla diesla	10 lat minimum	Charcz od biednch			Kolcół nałąpszna instytucja za darma DLACZEGO ?		
1.8.25 12:08:35	Brak strefy, a jeśli musi być to ograniczona do Rynku (bez przyległych ulic).	Reuta Krakowa to rozumiem strefa wolna od biedy?	Zakaz poruszania się samochodami dla urzędników miasta Krakowa - niech korzystają z komunikacji miejskiej cały czas, również do		DE-MO-KRA-CIA, KONS-TY-TU-CJA, jest to jawne dyskryminacja ludzi ze względu na miejsce zamieszkania, co jest wprost zakazane przez konstytucję, która mówi, że nikt nie może być		Myślę, że nadszy ogłoszczyć zakaz wjazdu do urzędników miasta Krakowa - niech korzystają z komunikacji miejskiej cały czas, również do dyskryminowany z ukończeniem wzwodu. Proszę bardzie martwy w sałdie.			
1.8.25 12:10:58	Żadnej strefy bez! nie ewelmo									
1.8.25 12:11:48	Moim zdaniem ograniczeniem strefy czystego transportu mogła by być II obwodnica, jednak z wyłączeniem jej szamej. Teraz życie miasta to i przemieszczające się w nim pojazdy. Poza dojazdami do pracy ludzie zatawiają różne sprawy poruszając się po mieście, korzystają ze ołeiłkom obiektów sportowych itp. Po co zmuszać kogoś jadącego z zakupami czy rzeczami na basen do przesiadek autobusowych.	Wiaśne miejsca dla każdego są inne. Dla jednego jest to szpital, dla kogoś innego miejsce pracy. Poza tym jak weryfikować czy ktoś akurat jedzie do szpitala czy w inne miejsce? Są też inne miejsca ojeiełi w Krakowie, inne szpitale (np. szpital im. Dietla w centrum), miejsca temp2 zapylowej, Ciągłe zlicząc wszystkie. Przychodzą nam do głowy z reguły na i jakimi mamy rzyczmosić.	Nie mam zdania na ten temat. Czasami pojazd spełnia i załatwia pewne normy, ale na skutek awarii, z którą użytkownik nic nie robi przez 3/4 roku nim nie ruśli badanie techniczne, jeżdżąc i zanieczyszcza bardziej niż pojazdy norm nie spełniające.0	Jeśli miasto ma być dla mieszkańców to jest to raczej dobre rozwiązanie. Tylko wtedy też pod uwagę, że między pracującą osobą może, choć na pewno nie wszystkie, stać na zakup nowych pojazdów, a osoby starsze, dla których samochód jest dużym ułatwieniem przemieszczania się nie koniecznie stać na zmianę samochodu na nowy. Pamiętajmy też o osobach z niepełnosprawnościami Mam pare takich w gronie znajomych i auto ułatwiaja im życie i umożliwiaja sprawy dojazd do pracy. Np kolezanka dojeżdża do pracy ze Sikowicy. Nie ogłę, by dla niej rozwiązaniem była przesiadka do autobusu przy wjeżdżdie do Krakowa. Tym bardziej że nie kojąda parkingu. Ruł w Bonie Dakeiże	Takie rozwiązanie mi jakl sens. Tylko przecież już ponosimy opłaty za parkowanie w centrum. Rozumiem że wyłączenie miała mieć sens dla firm prowadzących działalność usługową w Strefie. Będzie się z tym wiązało poniesienie cen usług i produktów. Dostawy do sklepów spożywczych zdrożeją wraz zdrożeją wszystek produkty tez.	Moim zdaniem takie rozwiązania są dobre, ale są ogromnym wyzwaniem w kraju gdzie więcej mieszczych pensji trzeba wydać na nowe auto niż na Niemczech czy Francji... Biologia nie jest niestety tania. W sumie jak chcemy dbać o zdrowie mieszczacie czy dbywatele możemy też wprowadzić zakaz sprzedaży wyrobów tytoniowych czy alkoholu. Od lat wiemy że szkodzą one zdrowiu, ale z jakiś powodów ich nie zakazujemy. Trzeba wziąć pod uwagę, że Kraków "żyje z turystyki". Część osób miejących problem z przyjazdem do Krakowa wybierze zwyczajnie inne miasta ze względu na wygodę. Tak jak miało to miejsce na mała skalę z rozwiązem dzielnicy Kazimierz, gdzie można było długo wjeżdżać autem i ludzie zamiast spotykać się w kanjjjaach w centrum wybierali Kazimierz.			
1.8.25 12:12:27	Jeśli SCT jest konieczne do wprowadzenia to należy ją zmniejszyć do obszarów pokrywających się ze strefami parkowania A i B - czyli ścisłego centrum miasta.		Obniżenie roku produkcji dla samochodów z silnikiem diesla do 2010 roku i 2015 roku od 2030 roku.		Czyli po uiszczeniu opłaty spalmy nieprzewidzianą? Rozwiązania zle i demoralizujące.			Ogólnie rzecz biorąc SCT jest niesprawiedliwe. Jeśli ktoś posiada stanzy samochód z bardzo małym silnikiem, który mało pali, a tym samym ma zniksmy wpływ na środowisko dostaje takie wjazdu/poruszania się po Krakowie. A jeśli ktoś ma stosunkowo nowym samochód z ogromnym silnikiem to lul jest wszystko w porządku.		
1.8.25 12:16:53			Niektóre auta przez normę emisji spalin będą pokrzywdzone przykład: Seat Ibiza 4 cylinikem 1.4mpi nie producą 2008-2012. Auto z roku 2008 będzie miało normę emisji spalin Euro 4, więc w późniejszym czasie może ono być objęte zakazem, jednak ten sam silnik (1.4mpi) w latach producji 2009-2012 będzie miał normę emisji Euro 5 i będzie miał wjechać do SCT. Co ze srzowadu.eky silnik miał 2 normy emisji. Bo szaltisał wymust							
1.8.25 12:18:30	Proponowane granicę strefy są chyt rozległe. Wydaje mi się rzeczyłne ograniczenie terenu strefy do centrum miasta (np. obrębu drugiej obwodnicy) czyli obszaru najwięksnego ruchu samochodowego.					jest to jakiś pomysł ale powoduje wykluczenie ze względów ekonomicznych. Ktoś kogo nie stać na samochód spełniający wymagane normy może też nie móc pozwolić sobie na dodatkowe opłaty. Po co tym to może być trudne do zorganizowania dla osób starszych i np rzadko bywających w mieście.	Generalnie ten projekt utrudni życie kierowcom starszych aut, a nie wszystkich stać na zmianę auta. W przypadku seniorów samochód jest często niezbędny w codziennym życiu, ale jego wymiana może być niemożliwa. Dochodzą tu jeszcze kwestie technologiczne. Nowe auta są zbyt skomplikowane dla starszych. Przez to na podstawie kontroli emisji przypadku. Również 75 letni z 22 letnim autem, co kilka lat temu próbował zmienić samochód, ale zniechęcił go te wszystkie nowinki technologiczne. A do sklepu/lekarza/kościoła/rodziny trzeba czymś dojechać wjechać na nowe samochody z niepełnosprawnością		
1.8.25 12:18:58	Wolny wjazd powinien być dla mieszkańców Krakowa autami które spełniają normy emisyjne w pkt nr 3. Płatny wjazd dla turystów i aut z poza Krakowa nie spełniających norm np 10 zł na dzień. Wjazd do SBB nr 1 i 8 (ki nowadzą but tylko dla osób z bata ptwd Bo i przyjeżdża do tby. Ta) i nowadzenia Brzeżnej Wielonda (Jeśli Bzerny Glów nalaziłoby nalaz nowadzenia realizacji	Dla pojazdów z poza Krakowa powinny to być napewno czpitale, sądy, urzędy i P&R.	Rok produkcji samochodu nie powinien mieć nic wspólnego ze standardami Euro. Samochody starsze mogą mieć zanieczyszczać nie swoim domem. Płacą tu podatki.	Mieszkańcy Krakowa zostosują się do zarestrzeania normy Euro 2.	Samochody zarejestrowane poza Krakowem mogłyby wjechać za np niedużą opłatą dzienną np 10 zł, bo i tak płacą za parking w strefie.		Krakowianie zawsze powinni dojechać do miejsca zamieszkania, niezależnie jakim samochodem. Auta starsze nie przewidziane powinny przejść test spalin.		
1.8.25 12:21:23	Niepojęte dla mnie dlaczego przy ustawieniu granicy strefy pasuficie Parlament Je całości wlaczaie. Nie rozumiem czemu ulem jest dopuszczalnie do takich utrudnień skoro można ograniczyć strefę na przykład do drogi na przykład tworzącej granicę strefy na przykład na ulicach stella sawickiego, aleje długa, boro komorowskiego, opolska, i tak dalej. Ludzie wtedy zrozumieją jak i ze strefą ze strefą parkowania ze mną to na celu działanie tzore poprawi nie warunki w centrum. Po co tym czyli jak widzo co troche niezrozumiałe. Na przykład jak ma być łączne dobra co wkipdi do strefy. Przypadki do mnie ktos. Zapatrzuje. Nie bede pytał jakie ma auto i jaka norme. Całe dnie auto bedzie stało bo radzica przez weekend nie ma powodu nacaz auta. Czyli bedzie to liczone jak za 2 dni mimo ze auto stało. Wprowadzanie takich zasad jest dosc dziwne. Może wzorem warszawy wprowadzić 10 dni wjazd dla kazdego bezpłatny, może weekendy lub niedziele bezpłatne gdzie ruch codzienny jest znaczacy mniejszy. Może Z obowiązkiem widać ze nie intenzji aby wymyslic elektyczne rozwiazania a raczej pomyl jest na zasadzie ideiemy na calosc. Moim wzorem ze czasem jest Londyn gdzie zdaje sobie sprawe z temat przechodzi badania i chce go uzytkować do konca. Zaluje auta to kosmos. omowy a uzywanie auto to tez prawazne rzyjlo. Dla przy kosztach życia zodenaszych od poziomu wynagrodzen naszczaie kolejnych kosztow na ludzi to jest niezrozumiale. Cieko stwierdzic kto ma w tym interes ale proszi sie na zzawazyc ze ciągle pracowie nowych i nowych i wszystkich ciezarowki lub suvow co za wielkie i pali duzo wieksj mimo ze mniejszy wtedy zlepszowalie ale pala po 15 litrow a jak ktos ma male auto mimo ze starzsze litore pali 5 l to jest zly i bedzie karany. Jak mace dostop do ceplo zacznijce pobierac opłaty wskazce za auto co mają 3 litry poprzesuci i ja jak suzy wielkosci 2 miejsch aut. Na sportkonch nie wolec chcej wprowadzenia sprawedliwych przedmych rozwiazan. Bogaci bede jezdzic i nadlowacje centrum zwiekl sobiej a kiedej nach kobiejka okoro na bedej i nczzaedzie nemalka zwiekl bolbzemej i nie moze chodz kupowac sot ale sie zwiekla to bo zmiejsza zmiejsz							
1.8.25 12:22:16	Strefa czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr	Strefę czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr	Strefę czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr		Strefę czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr oxsiadanych dóbr		Strefę czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr	Strefę czystego transportu należy całkowicie zlikwidować. Jest to narusz wolności obywateli i segregowanie ludzi na podstawie zarobków i posiadanych dóbr		
1.8.25 12:23:51	Tylko Rynek Główny, ogólnie Centrum Miasta. Mogą wjeżdżać jedynie samochody elektryczne.	Jest bardzo wiele takich miejsc. To nie jest dobre rozwiązanie jako jedyne opcje dostępne do wjazdu dla wszystkich. Tylko centrum bez spalin.	Rok produkcji i emisje nic nie wnoszą. Wszystko zależy od stanu auta. Często starsze auta są w lepszym stanie niż nowe, wielkie sany na dieela. Tak więc tutaj nie może być takich zróżnicowań. Jeśli chcecie naprawdę pomóc środowisku niech zrosi miejska sprawdza wyrywkowo samochody wjeżdżające do danej strefy miasta lub ustawi czujniki.	Nie można wymagać od ktoś zmieni auto na lepsze lub nowsze. Nie stać nas na to. To nie jest przekonujące - bo co ma się stać z tym autem? Jeśli będzie program dofinansowań (jak do wymiany piecków) wtedy możemy o tym rozmawiać. Główną przyczyną problemów z powietrzem w Krakowie są gminy ościenne - z nimi trzeba ustać porozumienie i ustawić w Krakowie	Widać że liczą się tylko pieniądze!!! A co to ma dać środowisku? Totalna głupota - zresztą jak wiele rzeczy które dzieją się teraz Krakowie. W sumie nie powinna mnie dziwić taka propozycja na tle chaosu bezradzkich decyzji oszowanego prezydenta.	Samochody zabytkowe jak najbardziej. Ale uważam nie powinno być w ogóle takich wyjątków. Bo strefa powinna obejmować wyłącznie centrum jeśli wdzieni musi powstać	
1.8.25 12:25:09	Uważam, że obszar Strefy Czystego Transportu należy ograniczyć do ścisłego centrum miasta Krakowa, tj. do granic I Obwodnicy Krakowa. Najdalej idącym obszarem obowiązywania SCT wg. mojego uznania mogłaby być granica II Obwodnicy Krakowa. Obecnie zaproponowany obszar w projekcie uchwały jest zdecydowanie zbyt duży. Ograniczenie ruchu samochodów osobowych oraz pojazdów ciężkich przez obszar tak rozległy jest nieuzasadnione i nie przyczyni się do poprawy jakości powietrza w Krakowie, ponieważ ograniczenia dotyczą tylko pojazdów starszej daty, a nie wszystkich pojazdów, co jest bardzo istotne. Ograniczenie ruchu samochodów osobowych w znacznym stopniu uniemożliwiłoby mieszkańcom okolicznych gmin ościennych dotarcie do miejsc pracy, co, wbrew pozorom, jest bardzo istotne.	Uważam, że lista miejsc dostępnych bez ograniczenia zaproponowana w projekcie uchwały jest zdecydowanie zbyt długa. Listą należałoby objąć wszystkie miejsca użyteczności publicznej, takie jak: szkoły, przedszkola, uczelnie, urzędy, biblioteki, muzea etc.	Uważam, że wymogi przedstawione w projekcie są w realiach naszego kraju zdecydowanie zbyt rygorystyczne! Uważam, że wymogi te nie powinny w żaden sposób przekraczać ograniczeń przedstawionych w poprzedniej uchwale SCT, tj. dla silników benzynowych Euro II, dla silników benzynowych Euro III, dla silników diesla Euro V. Obecnie zaproponowane wymogi mogłyby być spełnione jedynie w przypadku zastosowania dopłat (dotacji) z UMK na zakup nowszych pojazdów dla mieszkańców Krakowa i gmin ościennych.	Uważam, że okres 5 lat jest zbyt krótki. Jego realizacja mogłaby być możliwa jedynie w przypadku zastosowania wsz.	Bardzo negatywne - to rozwiązanie jest mocno zdaniem jedynie sposobem do pozyskanie dodatkowych środków do budżetu miasta, a w żaden sposób nie rozwiązuje kwestii poprawy jakości powietrza w Krakowie. To absurd i zaprzeczenie zdaroworo beworena Strefy Czystego Transportu.	Oweczem, uważam, że zostań pomiędzy mieszkańcy gmin ościennych, którzy bardzo często są przyzwoitkami krakowskich firm, uczniami krakowskich szkół etc. To często był mieszkańcy Krakowa i ożrodkiem życia skoncentrowanym w mieście Krakowa, niczym nie różniący się od osób pozdojazdowych zamieszkowanie w mieście Krakowa. Uważam, że co najmniej nakładały listę uzupełnić o ww. mieszkańców powiatu krakowskiego	
1.8.25 12:25:32	nie, nie powinno dotyczyć całego miasta bo nastąpi zamknięcie na dłuższe okresy obrzeżne, albo całego, czyli chyba zostaną dla mieszkańców	zostać zlewiek	ustawienie Euro jest za duże. Euro 5 w rozwiązań wszterny	rozwiązania dobre, tylko na dłuższy czas. 10 lat będzie za	to jest trochę kosztowne i nieuzasadniony, albo jest małe i ma mu wzięć, albo jest tylko dziś na kasa					
1.8.25 12:26:17	Należy ją zlikwidować. Ta zmiana wymaga dotyczyć całego miasta niezależnie materniali									
1.8.25 12:28:02	Uważam, że SCT w Krakowie powinna obejmować TYLKO obszar wyznaczony między ulicami Al.II Wieczzów, Zwierzyniecką, Powiśle, Stradom, Dietla, Grzegórzecką, Rondo Grzegórzeckie, Al Pawiatnika Warszawskiego (II obwodnica), Rondo Mogilskie, Lubicz, Pawia, Al. II Wieczzów, ale BEZWZGLĘDNIE z wyłączeniem z niej wjaz ulic i rond.	Dojazd do wszystkich szpitali, galerii handlowych i instytucji miejskich oraz dworców kolejowych i autobusowych, w tym parkingów P+R powinien być bez ograniczeń dla wszystkich kierowców, bez względu na poziom emisji ich pojazdów.	Obecnie proponowane rozwiązania, moim zdaniem, są bodaj najestrzejsze w całej UE, i jedne z najestrzejszych na świecie, podczas gdy Polska jest nadal jednym z najbiedniejszych państw UE. Uważam! Niemcy tak samo jak ostrych zakazów nie wprowadzają, chociażby na przykład Berlin. Nie stać nas Krakowian na tak drakońskie zakazy, w sytuacji, gdy płacimy w mieście podatki i nie będziemy mogli dojechać wtenym autem do domu. Poza tym miasto nie ofiruje nic w zamian za podwyżkę się stanego samochodu. Nie ma dopłat z kasy miasta na zakup ekologicznego pojazdu, brak darmowych biletów okresowych dla pracujących podatki w Krakowie na komunikacją miejską na okres np 10 lat, transport miejski funkcjonujący tylko co 15 minut w szczycie przekroczywszy to wręcz kpina z mieszkańców płacących w mieście podatki. Moim zdaniem zachodzi tu też nierówne traktowanie wobec prawa mieszkańca miejskiego podatki w Krakowie a mieszkańca na ich pobrzeżu - bogatego będącego zakup ekologicznego pojazdu, a biednego nie. Poza tym, w moim odczuciu, jest to też nierówne traktowanie mieszkańca ze względu na ich miejsce zamieszkania (kontrytucja) - mieszkańcom Krakowa nie będzie wolno dojechać do domu starym samochodem, a mieszkańcom jeszcze bardziej zanieczyszczmi mniejszych miast wolno będzie to zrobić, i to zawsze i bez dodatkowych opłat. Są rankingi, które jako najbardziej zanieczyszczone miasta polskie w UE podają nie Kraków, czy Warszawę, a np. Pszczynę czy Żywiec. Kolejna sprawa: nasze miasto jest po prostu brudne - nie sprząta się go odpowiednio często, nie ma dodatkowych sił na zatrudnienie go (jedna jest oraz stroż miejskich), ulice nie są myte, tak że nawet tzw. ekologiczne pojazdy jedzą wcześnej bardziej brudne niż w przy pozajazdach trzewiejsze. Jeszcze jedna kwestia: powinno się kategorycznie zakazać palenia węglem oraz innymi szkodliwymi substancjami (np. śmieciami, plastikiem, itp) w miejscowościach okolicznych Krakowa, tzw. Obwarzanka. Krakowianin, i dzielcowiejsz np. raz na tydzień kontrolowali każdy dom przy kominie drones, a w przypadku dymania zakazu karać mandatem np w wysokości np. 5000 zł). My będziemy na siebie w Krakowie nakładać zakazy i ograniczenia, a oni będą nam nadal regularnie podsytać swoje spaliny, czy tak? Wreszcie, idąc tym tokiem myślenia, że samochody emitują rakotwórcze substancje, powinniśmy również zakazać na terenie całego miasta, w tym także w budynkach, palenia tytoniu i w papierosów, gdyż ich dym jest bardzo niekorzystny, a przede wszystkim zamknąć natychmiast wszystkie zakłady przemysłowe i komunalne - one też emitują rakotwórcze substancje (w tym elektrownie węglowe, elektrociepłownie, fabryki, spalarnie odpadów, itp). Cofnąłbyśmy się co prawda do średniowiecza, ale co to jest bardzo ekologiczne zobaczy się jeśli w Krakowie	Uważam, że okres 5 lat jest zbyt krótki. Jego realizacja mogłaby być możliwa jedynie w przypadku zastosowania wsz.	Uważam, że okres 5 lat jest zbyt krótki. Jego realizacja mogłaby być możliwa jedynie w przypadku zastosowania wsz.	Uważam: możliwość wjazdu do SCT co najmniej dwa razy w miesiącu.	Uważam: możliwość wjazdu do SCT co najmniej dwa razy w miesiącu.	1.Uważam że kierowcy seniorzy (lowe 70 roku życia) w ogóle nie powinni podlegać jakimkolwiek ograniczeniom czy zakazom wynikającym z SCT, a ich dojazd ma ważne badania techniczne i jest dopuszczony do ruchu, i, o ile na terenie strefy ze powodu lub ww nie pasażerami. 2.Mówię zdaniem obostrzenia dot. pojazdów zabytkowych/historycznych (wjazd do SCT tylko do 50 dni w roku) są absurdalnym nieporozumieniem, które nagaje istnienie czegoś takiego jak pojazd zabytkowy w ogóle! Przecież nie każdy stary samochód automatycznie zostaje zabytkiem, i nie każdy kierowca takiego stanego pojazdu będzie chciał uczynić go zabytkiem. Osoby mające już zarejestrowane swoje pojazdy jako zabytki (lub 30lte tablice rejestrację) mają tym samym potwierdzenie, że ich pojazdy są w dobrym stanie i zostały dopuszczone do ruchu. Są to osoby, które bardzo dbają o swoje pojazdy, więc dlaczego, jdacąc jedziemy w Krakowie, mają być za swoją dbałość i pasję karane? Nie spotkałem się z tym, żeby w innych krajach, w tym również tych bardzo zamożnych i wysoko rozwiniętych - jak np. Niemcy (czyli kolebka motoryzacji), żyrtak takiego absurdalny pomysł, że wjeżdżać zabytku, może nim wjechać na drogę nie więcej niż 50 razy do roku! Istnieje tam duży rynek ciężkiemu, liczne stowarzyszenia i kluby miłośników, i nikt tego w sposób tak dokońcki, a zarazem zrewaloweny, nie zakazuje! Uważam, że pojazd zabytkowy/historyczny powinien kategorycznie móc wjeżdżać do SCT bez ograniczeń jeśli jego właściciel zarejestrował go na zdbyłych numerach rejestracyjnych, oraz płaci podatek w Krakowie. 3.Dlaczego akurat tylko kogoś - jego zdaniem oswobodzi		
1.8.25 12:28:14										
1.8.25 12:45:25	Strefę należy zminimalizować do ścisłego centrum mieszczącego się w granicach II obwodnicy z wyłączeniem dojazdu do dworca kolejowego.	Większość miasta powinna pozostać otwarta dla wszystkich użytkowników z wyjątkiem obszaru wewnątrz II obwodnicy (bez dworca kolejowego).	Zaniezyczyszcie powietrza w Krakowie nie to charakteru kosmologiczego. Stężenie tlenków azotu oraz ozonu niewyraże radno przekroczą normy. Gdyby problemem są frakcje 2,5 i 10 PM, a nie są produktem niskiej emisji i niewykazowego spalania samochodowego. Niepodważalnie pojazdy starsze emitują mniej zanieczyszczeń niż nowoczesne pojazdy spełniające "normy". Drugą sprawą jest kosort wprowadzenia nowego pojazdu do ruchu. Wyprodukowanie go wprowadza do środowiska więcej zanie

1.B.25 12:44:50	1. Jeśli miasto naprawdę chce zadbać o środowisko, powinno wydelegować wszystkie urzędy poza ścisłe centrum! Przecież urzędnicy do pracy jada samochodami, albo są obwiezione. Przecież ludzie jda do urzędów samochodami!!! Sama to sprzeczność, ze such zmaiige i nie będzie trzeba robić żadnych SCT!!! 2. W obecnej formie propozycja jest do przyjęcia, pod warunkiem, że żaden urzędnik miejski (niskiego i wysokiego szczebla) nie będzie miał korzystać z samochodu przy dojeździe do pracy/ przy powrocie z pracy. Kazdy przypadek wyjaśnienia takiej sytuacji powinien podlegać dodatkowo wejściu w życie SCT o 1 rok! 3. Jeśli po działeniu SCT nie polepszy się jakość powietrza o 20%, to po roku, zostanie SCT odwołane! 4. Jeśli naprawdę zależy urzędnikom na polepszeniu powietrza, (jeśli że co wpłynę ma na to wpływ w znacznym stopniu motoryzacja, to wjazd do SCT powinna być tylko dla samochodów o pojemności do 800cm3 - na wzór jak to jest/było w Japonii. Bez żadnych wyjątków! W tym wszystkim urzędnicy, w tym prezydent, w tym kamerki i samochody dostawcze. Takie podejście do ekologii rozumiem!!! 5. SCT może wejść w życie pod warunkiem i wtedy gdy nie będzie do nie mój mógł wjechać ZAŻDŻK autobus z silnikiem spalinowym!!! Albo robimy coś poważnie, albo wcale. 6. Należy opublikować janą deklaracja, którzy urzędnicy, którzy robi itd. są za SCT, a którzy nie - chodzi o to, aby był trzwy wybór na logo głównoś w przyszłości, a na kogo nie! Ludzie musza mieć dostęp do informacji kto chce dla nich dobra, a kto Zbłaczymy przy kolejnych wyborach też będą zwelemniy SCT. 7. Referendum!!! Wszyscy jeśli referendum wrócił miesiącikiem Krakowa, ale także mieszkańców powiatów ościennych! Oczywiście jeśli wełmie udział w referendum min 51% mieszkańców i głosów za SCT będzie wzięci mój pobaw to dopiero takie referendum może być wiążące i TTG!!! wtedy można wprowadzić SCT! 8. Dla osób, które mają samochody, a nie będzie im można wjechać do SCT, powinni mieć obniżone a najlepiej zlikwidowane podatki miejskie ze względu na ograniczenia praw. 9. SCT nie może być wprowadzona wcześniej niż 10 lat od opublikowania takiego prawa. Ten czas jest niedbędny na wymiana samochodów, dostosowanie się do tych zmian itd. 10. Jeśli SCT jest przeegzamina, narzucona odgórnie - należy poinformować mieszkańców, kto to narzucił, kiedy i dlaczego nie było w tej sprawie referendum!!! Jeśli wprowadzenie SCT jest spowodowane tylko tym, a nie wyimaginowaną troską o środowisko, to już nech wprowadzą to SCT i nie robią całej czapki z ankietami i konsultacjami - ale przepisy powinny wejść w życie albo po 10 latach, albo nie będą dotyczyć samochodów, które już posiadają mieszkańcy Krakowa i okolicznych powiatów. 10. Jeśli miasto naprawdę chce zadbać o środowisko, powinno wydelegować wszystkie urzędy poza ścisłe centrum! Przecież urzędnicy do pracy jada samochodami, albo są obwiezione. Przecież ludzie jda do urzędów samochodami!!! Sama to sprzeczność, ze such zmaiige i nie będzie trzeba robić żadnych SCT!!!	Sama potrzeba wyznaczania takich miejsc jest z założenia zła i szkodliwa. Przecież zaraz zapchają się te miejsca i samochody będą krążyć pomiędzy nimi generując znacznie większy ruch niż potrzeba. Pomyśl tak beru sensu, jak cała ta idea SCT, przecież każdy będzie miał powiedzieć, że jedzie do szpitala, a to że nie po drodze to żaden argument - omija korki spowodowane przez SCT :-) Tylko patrzeć jak będą osoby, które zajmą miejsce i rana i poznię będą je odprzedawać :-) Ta kilka miejsc do parkowania to kłaszczmy przykład bohaterskiego pokonywania problemów, które samemu sie stworzyło!!! Czysta komuna!	Oplerania się na normach EURO jest skrajne złym podejściem. Po pierwsze normy EURO, szczególnie najnowsze, są tak wyrafinowane, że praktycznie nie można ich spełnić, a ich spełnienie powoduje, że bywestnosć samochodu staje się praktycznie śmieć jest kilka, a nawet kilkunastokrotnie mniejsze, a tym samym bywestnosć samochodów nowych jest bardzo krótka. A to jak wszyscy wiemy jest to najbardziej szkodliwe dla środowiska, ale także dla finanów rodziny. Przykład, przyczą bardzo, silnik Stelantis 1.2 z roku 2022, który życie kończy po 40-60tys km. Właśnie wprowadzamy tych norm to powoduje. Stosowanie norm EURO dla SCT to zwykła ściema, to promawianie najbogatszych ludzi!!! Przykład? Proszę bardzo: do SCT będzie wjechać jedziać przez wiele lat nowy SUV/PICKUP o pojemności silnika litrów lub więcej, a FIAT zwiezmi o pojemności 0,81 i LPG nie będzie mógł wjechać! Ten przyczy przykład dobrazę, że to nie chodzi o żadną ekologię!!! Jeśli będzie chodzić o ekologię to do SCT będą mogły wjechać samochody o poj. silnika do 800cm3!! Takie podejście to rozumiem, to będzie ekologia!!!	Tak powinno być zmieniane, na co najmniej 10 lat. Dodatkowo wyjątkowo powinni być wyczyszczo pozadzisze/współposiadacze samochodów, którzy są na emeryturze lub renecie, a także wszystkie osoby, które mają problemy z narządem ruchu! Wyjątkowo powinni być także wszyscy rodzice i opiekunowie, małych dzieci oraz dzieci z niepełnosprawnościami. Zwolnienie powinni być wszyscy przedstawiciele dydaktycznej gospodarczej w Krakowie. W końcu pięcą podatki na to miasto. a jestem taką osoba, jak wejdzie SCT to zmiennam zamiebdowanie na mój drugi dom w świętokrzyskim - tam będą trafiać moje podatki	jeśli to całe ziło, którym jest SCT będzie musiała być wprowadzone, to chyba jedyny dobry pomysł z tym związany. jedynym warunkiem jest automatyka działania - niech sobie kamery rejestrują kiedy wjechało kiedy się wyjechało i kto to jest. Jeśli ktoś SCT, na tej podstawie niech przychodzi emaile z kwotą do zapłaty. Żeby nie było żadnego kupowania biletów, wolnot itd. Żeby nie utrudniać dodatkowo ludziom życia. Poza tym zaproponowane ceny są wysokie!!! Jak podobał się je na pół to byłoby to akceptowalne.	1. wszyscy prowadzący działalność gospodarczą powinni być zwolnieni 2. wszystkie samochody dostawcze (VAN-y, LWM...) które, które pow. bezkonkowa mają większa niż osobową. 3. wszyscy mający dzieci lub wnuki w wieku szkolnym 4. wszyscy mający dzieci lub wnuki z niepełnosprawnością, w tym opiekunowie takich dzieci. 5. wszystkie osoby posiadające dysfunkcję narządu ruchu 6. wszyscy emeryci, wszyscy renciści 7. wszyscy którzy mają rodziców (emerytów/rencistów) lub opiekują się takimi osobami 2 drugiej strony bezwzględnie każdy urzędnik miejski (każdego szczebla) oraz jego współmieszkańcy (ale także partner), w tym także urzędnicy którzy przecięli na emerytury i renty nie mógłby skorzystać z żadnego zwolnienia. Dla urzędników, od pierwszego dnia nie może być żadnego zwolnienia z tej SCT!!! Jeśli SCT jest dobra, niech urzędnicy to udowodnią!!!
1.B.25 12:48:04	1. Jeśli miasto naprawdę chce zadbać o środowisko, powinno wydelegować wszystkie urzędy poza ścisłe centrum! Przecież urzędnicy do pracy jada samochodami, albo są obwiezione. Przecież ludzie jda do urzędów samochodami!!! Sama to sprzeczność, ze such zmaiige i nie będzie trzeba robić żadnych SCT!!! 2. W obecnej formie propozycja jest do przyjęcia, pod warunkiem, że żaden urzędnik miejski (niskiego i wysokiego szczebla) nie będzie miał korzystać z samochodu przy dojeździe do pracy/ przy powrocie z pracy. Kazdy przypadek wyjaśnienia takiej sytuacji powinien podlegać dodatkowo wejściu w życie SCT o 1 rok! 3. Jeśli po działeniu SCT nie polepszy się jakość powietrza o 20%, to po roku, zostanie SCT odwołane! 4. Jeśli naprawdę zależy urzędnikom na polepszeniu powietrza, (jeśli że co wpłynę ma na to wpływ w znacznym stopniu motoryzacja, to wjazd do SCT powinna być tylko dla samochodów o pojemności do 800cm3 - na wzór jak to jest/było w Japonii. Bez żadnych wyjątków! W tym wszystkim urzędnicy, w tym prezydent, w tym kamerki i samochody dostawcze. Takie podejście do ekologii rozumiem!!! 5. SCT może wejść w życie pod warunkiem i wtedy gdy nie będzie do nie mój mógł wjechać ZAŻDŻK autobus z silnikiem spalinowym!!! Albo robimy coś poważnie, albo wcale. 6. Należy opublikować janą deklaracja, którzy urzędnicy, którzy robi itd. są za SCT, a którzy nie - chodzi o to, aby był trzwy wybór na logo głównoś w przyszłości, a na kogo nie! Ludzie musza mieć dostęp do informacji kto chce dla nich dobra, a kto Zbłaczymy przy kolejnych wyborach też będą zwelemniy SCT. 7. Referendum!!! Wszyscy jeśli referendum wrócił miesiącikiem Krakowa, ale także mieszkańców powiatów ościennych! Oczywiście jeśli wełmie udział w referendum min 51% mieszkańców i głosów za SCT będzie wzięci mój pobaw to dopiero takie referendum może być wiążące i TTG!!! wtedy można wprowadzić SCT! 8. Dla osób, które mają samochody, a nie będzie im można wjechać do SCT, powinni mieć obniżone a najlepiej zlikwidowane podatki miejskie ze względu na ograniczenia praw. 9. SCT nie może być wprowadzona wcześniej niż 10 lat od opublikowania takiego prawa. Ten czas jest niedbędny na wymiana samochodów, dostosowanie się do tych zmian itd. 10. Jeśli SCT jest przeegzamina, narzucona odgórnie - należy poinformować mieszkańców, kto to narzucił, kiedy i dlaczego nie było w tej sprawie referendum!!! Jeśli wprowadzenie SCT jest spowodowane tylko tym, a nie wyimaginowaną troską o środowisko, to już nech wprowadzą to SCT i nie robią całej czapki z ankietami i konsultacjami - ale przepisy powinny wejść w życie albo po 10 latach, albo nie będą dotyczyć samochodów, które już posiadają mieszkańcy Krakowa i okolicznych powiatów. 10. Jeśli miasto naprawdę chce zadbać o środowisko, powinno wydelegować wszystkie urzędy poza ścisłe centrum! Przecież urzędnicy do pracy jada samochodami, albo są obwiezione. Przecież ludzie jda do urzędów samochodami!!! Sama to sprzeczność, ze such zmaiige i nie będzie trzeba robić żadnych SCT!!!	Sama potrzeba wyznaczania takich miejsc jest z założenia zła i szkodliwa. Przecież zaraz zapchają się te miejsca i samochody będą krążyć pomiędzy nimi generując znacznie większy ruch niż potrzeba. Pomyśl tak beru sensu, jak cała ta idea SCT, przecież każdy będzie miał powiedzieć, że jedzie do szpitala, a to że nie po drodze to żaden argument - omija korki spowodowane przez SCT :-) Tylko patrzeć jak będą osoby, które zajmą miejsce i rana i poznię będą je odprzedawać :-) Ta kilka miejsc do parkowania to kłaszczmy przykład bohaterskiego pokonywania problemów, które samemu sie stworzyło!!! Czysta komuna!	Oplerania się na normach EURO jest skrajne złym podejściem. Po pierwsze normy EURO, szczególnie najnowsze, są tak wyrafinowane, że praktycznie nie można ich spełnić, a ich spełnienie powoduje, że bywestnosć samochodu staje się praktycznie śmieć jest kilka, a nawet kilkunastokrotnie mniejsze, a tym samym bywestnosć samochodów nowych jest bardzo krótka. A to jak wszyscy wiemy jest to najbardziej szkodliwe dla środowiska, ale także dla finanów rodziny. Przykład, przyczą bardzo, silnik Stelantis 1.2 z roku 2022, który życie kończy po 40-60tys km. Właśnie wprowadzamy tych norm to powoduje. Stosowanie norm EURO dla SCT to zwykła ściema, to promawianie najbogatszych ludzi!!! Przykład? Proszę bardzo: do SCT będzie wjechać jedziać przez wiele lat nowy SUV/PICKUP o pojemności silnika litrów lub więcej, a FIAT zwiezmi o pojemności 0,81 i LPG nie będzie mógł wjechać! Ten przyczy przykład dobrazę, że to nie chodzi o żadną ekologię!!! Jeśli będzie chodzić o ekologię to do SCT będą mogły wjechać samochody o poj. silnika do 800cm3!! Takie podejście to rozumiem, to będzie ekologia!!! Sama potrzeba wyznaczania takich miejsc jest z założenia zła i szkodliwa. Przecież zaraz zapchają się te miejsca i samochody będą krążyć pomiędzy nimi generując znacznie większy ruch niż potrzeba. Pomyśl tak beru sensu, jak cała ta idea SCT, przecież każdy będzie miał powiedzieć, że jedzie do szpitala, a to że nie po drodze to żaden argument - omija korki spowodowane przez SCT :-) Ta kilka miejsc do parkowania to kłaszczmy przykład bohaterskiego pokonywania problemów, które samemu sie stworzyło!!! Czysta komuna!	Tak powinno być zmieniane, na co najmniej 10 lat. Dodatkowo wyjątkowo powinni być wyczyszczo pozadzisze/współposiadacze samochodów, którzy są na emeryturze lub renecie, a także wszystkie osoby, które mają problemy z narządem ruchu! Wyjątkowo powinni być także wszyscy rodzice i opiekunowie, małych dzieci oraz dzieci z niepełnosprawnościami. Zwolnienie powinni być wszyscy przedstawiciele dydaktycznej gospodarczej w Krakowie. W końcu pięcą podatki na to miasto. a jestem taką osoba, jak wejdzie SCT to zmiennam zamiebdowanie na mój drugi dom w świętokrzyskim - tam będą trafiać moje podatki	1. wszyscy prowadzący działalność gospodarczą powinni być zwolnieni 2. wszystkie samochody dostawcze (VAN-y, LWM...) które, które pow. bezkonkowa mają większa niż osobową. 3. wszyscy mający dzieci lub wnuki w wieku szkolnym 4. wszyscy mający dzieci lub wnuki z niepełnosprawnością, w tym opiekunowie takich dzieci. 5. wszystkie osoby posiadające dysfunkcję narządu ruchu 6. wszyscy emeryci, wszyscy renciści 7. wszyscy którzy mają rodziców (emerytów/rencistów) lub opiekują się takimi osobami 2 drugiej strony bezwzględnie każdy urzędnik miejski (każdego szczebla) oraz jego współmieszkańcy (ale także partner), w tym także urzędnicy którzy przecięli na emerytury i renty nie mógłby skorzystać z żadnego zwolnienia. Dla urzędników, od pierwszego dnia nie może być żadnego zwolnienia z tej SCT!!! Jeśli SCT jest dobra, niech urzędnicy to udowodnią!!!
1.B.25 12:51:04	Nie powinny być żadnej taw. strefy transportu. Jedeli ma być one wprowadzona z powodu tzw. KPO to powinna być organizowana do Rynku Głównego i ulic przy którym mieszkają radni, którzy za nią zagłosował.					Jest to nowy to tylko nowy podatek. Samochód staje się eko bo zapłacono opłatę. Jest to wyzacenie ideologii
1.B.25 12:52:54	SCT wcale nie rozwiązu bo:. A wziął sui to tylko Starzbach.	Strefy jest dużo za duże.				SCT to ma być mecenatu do rozbioru elemelów dla miasta
1.B.25 12:53:35	Wiedlą mnie SCT powinna obejmować Centrum, Stare Podgórze, Grzegórzki i Krowodrzą.	W Krakowie jest za mało takich miejsc, by pomieścić wszystkie osoby, które dojeżdżają do Krakowa do pracy z okolicznych powiatów	Okres ten powinien być wydłużony, nie każdego stać, by w ciągu 5 lat odbyć na nowy samochód.			Powinny być dopuszczamy limit darmowych wjazdów do strefy. Po przekroczeniu trzeba byłoby płacić.
1.B.25 12:55:51			na pewno dłużej to powinno być	powiedzmy		
1.B.25 12:58:24	Najgłębiej SCT jest niesądna z Konstytucją RP, dlatego, że wprowadza dyskryminację osób mniej zamożnych, ze względu na status społeczny oraz stan posiadania. SCT nie w zależeniu zmusić takie osoby do pozucania swoich środków transportu, mimo, że zarówno ze względu na zdrowie/ekologię, zgodnie z obowiązującymi dwoiście różnem prawem, dopuszczamy do ruchu, zatem pozostajemy badania techniczne. Niedopuszczalnym jest ograniczanie takich pojazdów co wiąże się na rok produkcji, norma EURO. Zrozumiałem jest natomiast to, że dany pojazd może generować znaczne zanieczyszczenia (smodyfikowany zakład wydechowy, usunięte katalizatora, filtra DPF, znacznie wyeksploatowane układu napędowego) i to właśnie taki pojazd winien być zatrzymany przed wjazdem do centrum. Należy oswoszyć niepodważalny fakt. Ruch samochodowy nie ma znaczącego wpływu na jakość powietrza w mieście. Proszę sprawdzić odczyty stacji pomiarowych z pierwszej połowy 2020 roku, gdzie w czasie pandemii Covid wprowadzono zakaz przemieszczania. Ruch powietrza nie zależy samochodów, a mimo to jakość powietrza na tym okresie poprawiła się najmniejszym stopniu. Na jakość powietrza w Krakowie, obecnie niekorzystny wpływ ma sposób ogrzewania w gminach ościennych. Ponadto zabudowywanie są korytarze powietrzne w mieście, co za odpowiada UMK, a konsekwencję mają ponność miasta!!!!	Proponuję bezowania na rok produkcji lub standardzie emisji EURO jest kompletnym absurdem. Samochody starsze, eksploatowane nie znacznie, mają posiadać zdecydowanie lepsze parametry emisji spalin niż samochody nowsze i wyżej normie Euro, eksploatowane nagminnie (taxi). Zatem zasadne jest uwzględnienie zaczynamy emisji dlatego pojazdu nie na podstawie badań technicznych. O ile SCT ma oszczędzić w jakimś stopniu stężyć poprawę powietrza o nie dreowaniu kaszani miasteczkom i burytów. Należy zlikwidować jakie wydechowy, usunięte katalizatora, filtra DPF, znacznie wyeksploatowane układu napędowego! To właśnie taki pojazd winien być zatrzymany przed wjazdem do centrum.	Kwalifikacja auto ze względu na wiek jest błędnym zabiegiem. Starsze auto mają emitować dużo mniej spalin niż niejedno nowsze. Kiedy mna np. uszkodzony katalizator, system zasilania paliwą (wtrysk) itp. Wtą mnie kiedy auto powinno spełniać odpowiednie normy ale te normy powinny być badane na różnych diagnostycznych i tam powinna zapadać decyzja czy auto się kwalifikuje czy nie.	Zapowiedzi Kwalifikacja ze względu na wiek jest błędnym zabiegiem. Starsze auto mają emitować dużo mniej spalin niż niejedno nowsze. Kiedy mna np. uszkodzony katalizator, system zasilania paliwą (wtrysk) itp. Wtą mnie kiedy auto powinno spełniać odpowiednie normy ale te normy powinny być badane na różnych diagnostycznych i tam powinna zapadać decyzja czy auto się kwalifikuje czy nie.	Kiedy to w Krakowie dbano o jakość powietrza? Ja pamiętam, że w mieście zamiast, albo opustoszały, a mimo to jakość powietrza na tym okresie w najmniejszym stopniu. Na jakość powietrza w Krakowie, obecnie niekorzystny wpływ ma sposób ogrzewania w gminach ościennych. Ponadto zabudowywanie są korytarze powietrzne w mieście, co za odpowiada UMK, a konsekwencję mają ponność miasteczkom!!!	1. wszyscy prowadzący działalność gospodarczą powinni być zwolnieni 2. wszystkie samochody dostawcze (VAN-y, LWM...) które, które pow. bezkonkowa mają większa niż osobową. 3. wszyscy mający dzieci lub wnuki w wieku szkolnym 4. wszyscy mający dzieci lub wnuki z niepełnosprawnością, w tym opiekunowie takich dzieci. 5. wszystkie osoby posiadające dysfunkcję narządu ruchu 6. wszyscy emeryci, wszyscy renciści 7. wszyscy którzy mają rodziców (emerytów/rencistów) lub opiekują się takimi osobami 2 drugiej strony bezwzględnie każdy urzędnik miejski (każdego szczebla) oraz jego współmieszkańcy (ale także partner), w tym także urzędnicy którzy przecięli na emerytury i renty nie mógłby skorzystać z żadnego zwolnienia. Dla urzędników, od pierwszego dnia nie może być żadnego zwolnienia z tej SCT!!! Jeśli SCT jest dobra, niech urzędnicy to udowodnią!!!
1.B.25 12:62:19	Obecną Strefę Ograniczonego ruchu w skąd płaci	Do szpitala będzie można, ale już chenge w domu nie? Ta typoje wędzikie, i czy biedny i czy bogaty mają takie samo prawo wjechać nawet samochodem to te same miesica. Nie wykluczasz ludzi ze wsiedwą na ratunek materiału.	Od tego jest coroczny przegląd techniczny. Jeżeli auto jest dopuszczone do ruchu to to z 1990 jak i z 2030 mają równorzędne prawo poruszać się po drogach, za które przecież płaci jeden i drugi podatki.	Nierówne traktowanie społeczne że względu na miejsce zamieszkania.	Nie dość, że nie stać kogoś na nowy samochód to jeszcze nech płaci kary za to, że jest biedny a choc dojechał w zimie z Wiktorowic. Ludzie proszci to jest przemoc.	Robienie uprzywilejowanych grup to faszyzm. Wszyscy jesteśmy równi wobec prawa.
1.B.25 12:62:10	Tylko centrum. Rynek i błoka okolica.			Bez cenzurzci, na stałe.		
1.B.25 12:65:59	Moja propozycja to ustawienie graniczy jolbnono - zachodniej tak, aby dać możliwość parkowania na terenie parkingów galerii handlowej Bronowice, Ikea, Castorama.	Komunikacja osób spoza Krakowa powinna umożliwić dojazd do kluczowych węzłów komunikacyjnych - pętli tramwajowych i autobusowych, a tam powinny być parkingi w ilości odpowiedniej dla ilości samochodów przyjeżdżających i podkreślawskich mieszkańców.	Należy rozważyć obniżenie obowiązujących norm dostosowując je do standardów europejskich. W stolicach europejskich obowiązują znacznie niższe normy Euro. Berlin to norma Euro 4 lub Euro 3 ze zmodernizowanych filtrów cząstek stałych. Wiedeń norma zazwyczaj na Euro 3, dla samochodów służbowych i ciężarowych. Paryż ma co prawda dla ścisłego centrum wysokie normy, ale - zadziwiająco - dla ścisłego centrum. W Warszawie wprowadzono SCT na niewielkim obszarze i od normy EURO 2	Tak opinię - jak zaproponowane - powinny dotyczyć turystów. Mieszkańcy powinni krakowskiego powinni mieć znacznie niższe opłaty, szczególnie miesięczne, rzędu 150-200 zł maksymalnie.	Zwolnieniu powinny podlegać mieszkający w powiecie krakowskim seniorzy i ich samochody. Jeśli ktoś jest w seniorałnym wieku i jeszcze może odpowiedzialnie prowadzić samochód to nie należy go za to karać.
1.B.25 14:14:25	Do drugiej obwodnicy miasta		Czy pracując w Krakowie, nie dojeżdżając do pracy z innego miasta, jestem gorszym obywatelem?	To o to gdhanie chodzi 2TP aby obserwować opłaty za wjazd, za komunikacją zbiorową , za strefy płatnego parkowania. Od przyszłych, bo nie podskoczą, spróbujcie to zrobić mieszkańcom????		
1.B.25 14:17:34			Kwalifikacja auto ze względu na wiek jest błędnym zabiegiem. Starsze auto mają emitować dużo mniej spalin niż niejedno nowsze. Kiedy mna np. uszkodzony katalizator, system zasilania paliwą (wtrysk) itp. Wtą mnie kiedy auto powinno spełniać odpowiednie normy ale te normy powinny być badane na różnych diagnostycznych i tam powinna zapadać decyzja czy auto się kwalifikuje czy nie.	Jest to dy pomyl. Kiedyś Byłem mieszkańcem Krakowa, tutaj się urodziłem, wychowałem, tutaj na świat przyszły moje dzieci. Teraz mieszkam 15 km od Krakowa ale cały czas pracuję w Krakowie - jak mam zatem dojechać do pracy jeżeli komunikacja zbiorowa w moim rejonie nie działa zwodnie z założeniami ? Zapropozowane standardy przewyższą te obowiązuje w miastach europejskich. Powinny zaczynać się od Euro3 dla benzynowych i Euro4 dla diesli. Od 2030 można je podnieść do Euro5 benzyna i Euro6 - diesel. po 2030 w strefie I obwodnicy dopuszczamy mogą być ostrzejsze.	Zapropozowane standardy przewyższą te obowiązuje w miastach europejskich. Powinny zaczynać się od Euro3 dla benzynowych i Euro4 dla diesli. Od 2030 można je podnieść do Euro5 benzyna i Euro6 - diesel. po 2030 w strefie I obwodnicy dopuszczamy mogą być ostrzejsze.	Opłaty dla mieszkańców powiatu krakowskiego powinny być niższe, co 150 zł.	Seniorzy z powiatu krakowskiego powinni zostać objęci niższymi zwolnieniem.
1.B.25 14:19:15	Obrzydzenie do modernizmu! - to na kod strefy w miescie a nie nie miesto - propozycja redaf SCT w dzielnicach.	Europejskie miasteczka typu: Eurol, dla diesli - benzynowe wjazd do SCT	Europejskie miasteczka typu: Eurol, dla diesli - benzynowe wjazd do SCT			
1.B.25 14:27:53	Tak, zmodyfikować tak by jej nie wprowadzać - brak jakiegokolwiek strefy. Maksymalnie i jakiej powinna się mylnie to do 1 obwodnicy lub 2 obwodnicy przy czym można by była tylko po niej poruszać bez zatrzymań.	Nie powinno być takich ograniczeń. Jeżeli samochód przechodził przegląd to jest dopuszczony do ruchu i nie powinien być bezowiec.	Pytanie co z osobami które mieszkają poza granicami Miasta i dojeżdżają do pracy? Mimo wszystko ten obrzec jest bezsensowny i nie dotyczy wszystkich i do dla wszystkich.	Nie powinny być podawane żadne opłaty za wjazd do miasta gdyż zniechęca to tylko ludzi do odwiedzania go.	Nie wprowadzać Strefy! Wtedy nie będą potrzebne żadne wjazdowe.	
1.B.25 14:33:35	Uważam, że granica ta powinna zamykać się w ramach II obwodnicy. Poruszanie się poza tą strefą powinno mieć niższe normy.	W Krakowie brakuje miejsc parkingowych. W granicy zaproponowanej strefy praktycznie ich nie ma. Strefę należy wyznaczyć tak, aby nie ich ewaisz znalazła się zaskiwał sobie zewnętrznych marketach czy aleiach handlowych.	O ile wiem, europejskie normy w stosunku parkingu są znacznie mniej restrykcyjne. Może należy zainicjować się światem zewnętrznym.	Opłaty to dobry pomysł. Jednak dyskryminuje mieszkańców powiatu krakowskiego. Dla nich albo nie powinien być opłat albo powinny być znacznie niższe.	Opłaty to dobry pomysł. Jednak dyskryminuje mieszkańców powiatu krakowskiego. Dla nich albo nie powinien być opłat albo powinny być znacznie niższe.	Należy dopisać seniorów i seniorskie samochody . Jeśli ktoś w starszym wieku jeszcze prowadzi samochód to raczej już nie będzie go jeździał. Bo starzy kubiki nie lubią kosować nowych rzeczy.
1.B.25 14:34:50	Granicą strefy powinna być II obwodnica tzn. wszystkie samochody spoza	Wymagany rok produkcji dla diesli jest zbyt wysoki w porównaniu do aut benzynowych. Dla diesli wystarczający jest wiek poniżej 2011 roku.	Wymagany rok produkcji dla diesli jest zbyt wysoki w porównaniu do aut benzynowych. Dla diesli wystarczający jest wiek poniżej 2011 roku.		Nie powinny być pobierane żadne opłaty za wjazd do miasta gdyż zniechęca to tylko ludzi do odwiedzania go.	Również poziomy norm dopuszczalnej emisji powinny być niższe.
1.B.25 14:37:52	Duży obszar. Ewenement na skalę światową. Niech będzie strefa, dla w normalnych rozmiarach - 2 obwodnica (jak w niemczech czy francji) ma 3 obwodnica. Objęcie terenów wiejskich w granicach administracyjnych , tylko utrudni ludziom życie. Wielce nich nawet nie wjeżdżała dotrzeba , tylko poruszać się po obwoznicka. Jedź jak ma być, to niech będzie do obwodnicy autostradowej i obwodnicy S7.	Duże ludzi jedzie też do szpitala Jana Pawła 2. W Hucie do Szpital Rydygiera oraz Żeromskiego.	Ciężkowe Euro 3. W dużej części krążkow mieszkać starszych autem, po badaniu spalin i uszykoma nakiejki. U nas też można wprowadzić nakiejkę (np. na szybę) po badaniu spalin.	Niech mieszkańcy jeżdżą tyrki autami do ich śmieci technicznej / złomowania. Wtrwa pozoron nie jest ich tak dużo i o biegam czasu częśto się wykonują. Tak było z autami z lat 70-80. Auta się psuję wiec automatycznie byli kupowane nowsze modele. Jedynie zostawi wymiłą aby auto było zarejestrowane przed wejściem strefy w życie. Uruchomienie kolei miejskiej i wielkoczenie częstotliwości kursów + poprawa MPK (bez tensz co chwilę wyzrzeką kursy) pie obwodzie miasta, bardzo szybko spowoduje spadek wjazdów autami do miasta. Wiem już od paru osób, że porzuciły jeżdę autami, na przesiadkę na kolej. Czas przejazdu w obrębie centrum spadł im z 40-to do ok 20-Ścinin.	Wjazd co opłatą dowolą. Są różne sytuacje życiowe i to ma sens. Ale bez miesięcznej, bo wtedy to typowy skok na kasę. Okręty podatek. Zapłaciłaś i auto już jest EKO !	A co za 5 lat. Przyklebmoo mieszkam w strefie, w warunczku "wnętrzem". Auto parkuję na swojej posesji (płaszy tu podatek). Mam dogadać się z sąsiadem z drugiej strony ulicy (poza strefą) aby u niego trzymać auto? Skąd ficzbe 30 wjazdów aut zabytkowych? Dążmy na to, mam takie auto. Co jak tych 5 latach? Będę je mógł trzymać na posesji, parkingu po tych 5 latach? Czy mam szukać garażu w sąsiedzkich miejscowościach? Drogie pytanie. Mam starszy pojazd i jeeli w nim silnik. Zmieniam na taki z auto 3-4. Mogę nim jezem normalnie jeździć po strefie? Zmiana silnika poświadczona badaniem technicznym. Wiem że są takie przypadki. Wstępnie było ,że auto musi mieć homologację produkcyjną, co w niektórych przypadkach nie jest Fizycznie możliwe. Np w niemczech zmawiacz silnika czy dodatkowo katalizator na wyższą normę, robisz badanie i auto normalnie może jeździ po strefie.
1.B.25 14:38:06	Strefa nie rozwiązu bitnie!	Strefa nie rozwiązu bitnie!	Strefa nie rozwiązu bitnie!			Strefa nie rozwiązu bitnie!
1.B.25 14:38:29			Dzień dobry, jak widzimo kategorią pojazdów, które najbardziej zanieczyszczają powietrze są te z silnikami Diesla. Mizim zdaniem, proponowane standardy Euro dla tych silnikow są jednak zbyt rygorystyczne. Postulują o zmniejszenie wymagań dla samochodów Diesla do EURO 5 (zarówno w edycji od lipca 2025 jak i tej po 2030 roku), tak jak to było w pierwotnej (odrzuconej przez opór) wersji strefy czystego transportu. Moje argumenty są następujące 1. Mieszkańcy, którzy inteneowali się strefy czystego transportu i dokonali zakupu samochodu Diesel pod swoje poprzednią propozycję, mogą poczuć się oszukani. Ktoś czytał o SCT, zaufał wskazom które sprzeowywały zasady, nawet niespełnione potencjalnej przy wprowadzeniu poprzedniej strefy, teraz zostaje nabjdn "skarany" za nadej wybór jaki dokonał z samochodem który spełniał normy poprzednie, ale nie spełnia normy obecnych 2. Koszt wymiany samochodu na EURO 6 jest ZNACZĄCO wyższy niż koszt zakupu od samochodów spełniających EURO 5, z powodów materialnych może zwiększyć się wykłaszenie komunikacyjne. 3. Nowe samochody Diesel są bardzo nowoczesne i ich zanieczyszczenia są na tyle minimalne, że stanowią na szanowanie otoczenia i ekosystemu.	Proszę 5 let mieszkańcy nie wobazgża się na tyle, jeśły ich tyyb stać na nowe samochody, niestety większość mieszkańców tyle nie zarabia. Im procentowo jada na 8 do zdwoły czy grazy auto wiekowe o 4 ceno. Jeżeli by tyyb sprawa komunikacja, to by nie było tyyb komunikacja, to by nie było tyyb komunikacja. Wiec nie ma co jeb robu to ograniczyć na ulicach. Obecna koncepcja wygląda na pomysł, jak zrobić tadej, zmcentrzce z wałce z zanieczyszczeniem powietrza na miedzynarodowa konferencje. na temat mieszkańcu i oraczowańów.	Zart? Pieniądzy potrzeba dla kolejnych dyrektorów?	Uważam całą koncepcją za szkodliwą dla Krakowa. To wygląda, jak zabawa dzieci, które chcą, żeby woda nie ciekła z kranu i wymywają kran z umywalki. oszywiście woda przestaje ciec z kranu, ale uczynią łazienkę niemożliwą do korzystania.	Nie i pogódź ZTP oraz radnych.
1.B.25 14:61:00	Jedź ze Skawiny na autostradę AK musza przekroczyć granice sztn miasta Krakowa !!! To nie jest tak, że w zadłużonym miście nagle ciułają wpływów do kasy miasta, za wjazd aut starszych. Wpłat od oznwiedzch. nie od mieszkańców. oni mieszą i trusami ciesnić ze miejsce bo ..... za mieszkańcami zrobią Kraka. lepszy ser???					Nie i pogódź ZTP oraz radnych.
1.B.25 14:61:39	Należy ograniczyć obszar strefy do ścisłego centrum (np obszar wewnątrz drugiej obwodnicy miasta). Nawet pomysłodawcy na uczniów krajowych/unijnych mówią o strefie, a nie mieście czystego transportu.	Miasto pełni funkcję stolicy dla całego regionu. To szpitale, uczelnie, sklepy. Dlaczego wskazano tylko wybrany szpital i dwa parkingi P+R? Dlaczego np parking na Czerwonych Maków, Szpital Rydygiera czy centrum handlowe Bonarka czy dzielnicy/inych punktów peryferyjnych istotnych dla regionu, mają być wykluczone?	Mimo wszystko ten obszar jest dużo większy niż obecnie. Ale to jest dobry pomysł. Obawiam się niestety efektu gotowania żaby i chęci dążgnięcia podnoszenia norm.	Uważam że właściwe pojazdów zakwalifikowanych przez wprowadzeniem nowego prawa, powinni mieć możliwość korzystania z nich tak długo, jak im się opłaca utrzymywać pojazd w dobrym stanie technicznym. Inteneow strefy może jedynć rolę zniechęcającą do importu starszych samochodów. Jednak ci, którzy mają już takie samochody, powinni mieć nadal prawo z nich korzystać, pod warunkiem że są sprawne.	Pomimo że jestem mieszkańcem województwa strefy, powinny być dopuszczone do dotacji ekopłatnej. Dodatkowo opadkowiny, obdarowani przez rodzinę, powinni mieć możliwość kontynuowania użytkowania samochodów po ich rodzicach, dziadkach...	Wszystkie samochody należy przed wprowadzeniem strefy, powinny być dopuszczone do dotacji ekopłatnej. Dodatkowo opadkowiny, obdarowani przez rodzinę, powinni mieć możliwość kontynuowania użytkowania samochodów po ich rodzicach, dziadkach...
1.B.25 14:62:59	Maksymalna strefa to faktycznie powinien być obrzeżny rejon ograniczony - centrum do Alei Trzech Wieszczów plus Ul. Ulica Sowiska i przyległe bez już na Ul. Krakowskiej. i to wszystko. Pozostały kilkólw obszaru.	Patrz odp. punkt

1.0.25.15:37:37	grzeczne ustetel jeko przetnog Nr obwodnicy (A4, S52 i S7), co umożliwi dojazd do kaldego wejtu drogi szybkiego ruchu jak i dojazd do lotniska. Ponadto wyznaczenie granicy na składzie drogowym będzie bardziej czytelne niż na znacznie szerszym obszarze, co nie ograniczy	Ograniczony dojazd do lotniska.			
1.0.25.15:40:58	zawędzenie strefy objęjtej strefą czystego transportu	dojazd do kaldego P+R powinien być dozwolony bez żadnych opłat wjazdowych lub nowe P+R	wymiar standardu emisji Euro dla diesla jest zbyt wysoki	Problem z mieszkańcami, którzy mieszkają pod Krakowem, ale tak naprawdę całe ich życie codzienne toczy się w Krakowie - praca, zakupy, odwiedziny, kultura, wszelkie inne kontakty z współpracownikami, dziećmi, rodziną itd.	Przypadek osób dnoby studiujących w Krakowie opłacających zapęże. Wpłacając pieniądze na uczelnie, płacą też na podatki krakowskie, ale nie liczą się jako mieszkańcy i muszą ponosić koszty wjazdu na miasto
1.0.25.15:44:55	Granica strefy powinna zostać pomniejszona do ścisłego centrum miasta, a nie jak ma to miejsce w projekcie, na całe miasto. Mieszkając na os. Piastów przy granicy miasta będę pokrzywdzony mimo, że zanieczyszczenie środowiska w mojej okolicy jest znikome.		Standard emisji dla silników spalinowych jest dla mnie czymś nie do przyjęcia. Samochód benzynowy z homologacją Euro4 i o roku produkcji 2005 jest traktowany lepiej niż mój samochód z 2012 z silnikiem diesla o normie EURO 5 i mimo tego, że dostosowany jest on do obowiązujących norm spalin poprzez zastosowanie m.in. filtra cząstek stałych (DPF). Dlaczego od 2026 roku teoretycznie taki samochód nie będzie miał wjazdu, a 10-letni samochód benzynowy owszem? Dlaczego od 2030 roku 25-letni samochód benzynowy będzie miał wjazd do krakowa i samochód z silnikiem diesla będzie musiał mieć mniej niż 11 lat? Według mnie zaproponowane normy są niedopuszczalne i niepotrzebnie uderzają w kierowców posiadających nowe, bardziej ekologiczne samochody.	Jest to jedyne słuszne rozwiązanie, mieszkańcy Krakowa nie powinni być objęci systemem SCT, a jeśli już muszą być to tylko i wyłącznie na takich warunkach.	Zgodzim się z tym rozwiązaniem, powinna istnieć możliwość wjazdu dla właścicieli pojazdów nie spełniających norm oczywiście za pewną opłatą. Czy zaproponowane kwoty są odpowiednie, tego nie jestem w stanie powiedzieć.
1.0.25.15:48:31	Stare Miasto		Euro 5	Dla mieszkańców do zeskłonowania osobnio	Dobrze!
1.0.25.15:54:12	Powinna obejmować Rynek Główny i najbliższą okolicę maks 3 kilometry od	W Krakowie jest wiele czpitali i nie każdy jeszki do Prokocimia,	Patrząc na to że zarało Obywatel Polski powinno to być minimum 2005 rok produkcji samochodu niestety dużo osób nie sprosta temu żeby kupić samochód i 2014 roku	Żyjemy w przejściowym okresie gdzie ta konstrukcja to zepwari ksiżemu obywatelowi równe traktowanie z żadna Strefa czystego transportu nie może tego zmienić	Wymiana każdego samochodu może doprowadzić gładzielec do wielkich wydatków jak na przykład samochody straty bądzi policji nie mówię o karetkach. To są jednejne z naszych podatków i nie powinno się tego wykorzystywać ze czi nowego jak Strefa czystego
1.0.25.15:58:20	Strefa powinna obejmować tylko centrum miasta.	Każdy Park and Ride powinien być wyłączony ze strefy. Miasto ma niewystarczającą liczbę Park and Ride.	Nie powinno się zakazywać wjazdu samochodów z silnikami diesla. Norma powinna być taka sama jak w przypadku silników benzynowych. Normy euro 4 są wystarczające do wwiększenia nasiarczonych dwutlenków. Normy we III ale są tak restrykcyjne. Je nie należy ich zwiększać.	Rozwiązanie powinno być zmienione. Okres przejściowy powinien być dłuższy (10 lat). Okres wcześniejszej zmienionej obowiązuje. Normy we III są tak restrykcyjne. Je nie należy ich zwiększać.	Takie rozwiązanie oceniam negatywnie. Nie powinno się wprowadzać takiej opłaty. Okres przejściowy powinien zostać wydłużony, bo opłat. Mieszkańcy okolicznych powiatów również powinni korzystać z okresu przejściowego.
1.0.25.15:58:22	Tak zaproponowałem się. Granica strefy w I etapie powinna pokrywać się z obecnym ograniczeniem II OBWODNICA/ do mieszkańców i III obwodnicy dla wszystkich, z wyjątkiem jednorazowych propustek na dostrzeg towarów do ww stref. W II etapie granica strefy dla mieszkańców na II OBWODNICY, a jak w projekcie dla obszaru miasta poza drogami krzyżowymi i wojewódzkimi dla wszystkich. Przewaliki wyjątkowo trzeba z mieszkańcom zdrowo robić	Wyłączenie PARK and RIDE poza mieszkańcami. Karetki, straż i policja zamkowane bez ograniczeń	Standardy EURO jak w projekcie dla nowych rejestracji dla wszystkich oraz do zużycia samochodu dla mieszkańców bez ograniczenia czasowego (zamk naturalny)	Mieszkańcy powinni być wyłączeni z limitem 1 samochód jeden adres miejscowy.	Wszystkie samochody krakowian z limitem 1 samochód na jeden adres miejscowy do kasacji naturalnej.
1.0.25.16:00:15	Rynek główny ze względem dostaw do takich usługowych	Całe miasto, co względem rynku głównego, powinno być dostępne dla KAŻDEGO, zarówno mieszkańca jak i osobę z poza miasta	Euro 1, wolność wjazdu, nie każdego stać na nowe euro 6, a są też tacy którzy nie chcą wymieniać starszych dobrych samochodów, które można naprawać na parkingu pod blokiem, na nowe w którch wymiana żarówki wiąże się z wizytą u mechanika	J.w. STC na Rynku Głównym	jako skrajnie niesprawiedliwe i wykluczające osoby mniej zamożne.
1.0.25.16:04:29				Mieszkańców szt nie powinno dotyczeć!	
1.0.25.16:04:44	Uważam , że powinno być to	Jestem z poza Krakowa ale pracuję w Krakowie i posiadam dieslа z 2010 euro 5.	Jestem z poza Krakowa ale pracuję w Krakowie i posiadam diesla z 2010 euro 5. teraz w związku z tym projektem jestem zmuszony do zmiany w/w samochodu na inny/ducy ,który spełnia normy euro 6 , ale na to mnie nie stać. Długa opcja to zapłata 500 zł miesięcznie za możliwość wjazdu do SCT. trzeba wcześie to rewanszu z oraz ale miałe na uwadze.Jw mam 52 lata i na utrzymaniu niemieborowana Jone iEST TO NIEMOŻLIWE.	Uważam iż mieszkańcy Krakowa mając lepszy dostęp do komunikacji miejskiej niż mieszkający w tzw dawczańsku krakowianie nie powinni podlegać temu okresowi przeciążowemu.	Uważam , że pojazdy , które były uwzględnione w pierwszym projekcie czyli : auta benzynowe od 2000 roku euro 3 ,auta diesel od 2010 roku euro 5 powinny być wyłączone w pięciolecie okres przejściowy.
1.0.25.16:05:53	STC powinno obejmować nie wiesej niż obszar pokrywający się z obszarem płatnego parkowania dla stref A i B	To stanowczo za mało.	Normy spalin dla silników diesla proponowane od 2026 jest stanowczo zbyt restrykcyjne i nie uzasadniona niczym innym niż nadaniem/wskazania urzędnikow. Norma EURO 6 wystarczy w zupełności dla zminimalizowania ilości szkodliwych substancji emitowanych przez silniki	Auto nabyte zanjejrzonowie i eksploatowane w Krakowie przed wejściem w życie przepisow o STC powinno mieć możliwosc jazdy ai do swiadczenia technicznej zmiany czyli zlomowania, ale bez możliwosci odstarzadzu. Wtedy traciłby zrawo zonuczenia sie po STC	To kwestia wielkosci opłat.
1.0.25.16:07:19	Strefy Czystego Transportu powinna obejmować tylko i wyłącznie ulice w obrębie Starego Miasta.	Wszystkie punkty MOPS-u. szczególnie. ucieda. czkoły. żłobki.			Dzięo . dla zwykłych ludzi
1.0.25.16:08:54	Centrum , nie cały Krakow	Jest to da zrozoczvia	Samochody z euro 3 powinno mieć możlność wjazdu	Czyli co . ciemiaźnie timiezda.	Dzięo . dla zwykłych ludzi
1.0.25.16:10:46	Powinien być całkowicie bez	Samochody w sposób marginalny wpływają na zanieczyszczenia, jeżeli są w ruchu, a głównym problemem jest emisja podczas stania w miejscu. Tego typu rozwiązanie spowoduje przekierowanie większości ruchu na podjazdy P&R powodując zatory i wzrost zanieczyszczeń, w szczególności w centrum osiedla.	jeżeli samochód jest dopuszczony do ruchu, powinien móc poruszać się po drogach publicznych.	Uważam, że wykluczenie powinno obejmować samochody dieselowe dla obywateli RP niesiągających ekponomowego stanowiska politycznego zgodnie z definicją dyrektywy UE 2010/1849	zakaz wjazdu do Strefy przez dwadzieścia lat będą to zaciśnione pojazdy nakiąże do krakowian, tzw. pojazdy specjalne (z taką adnotacją w dowodzie rejestracyjnym) czy historyczne/zabytkowe.
1.0.25.16:22:27	Zracznie miejsca- w zakresie pierwszej obwodnicy - Plenty / nie dotyczy mieszańców		Euro 1	Corajmiaj 10 lat	Dobrze pod warunkiem że będzie to raczej wyjątkowa opłata
1.0.25.16:25:09	Najlepiej nie wprowadzać żadnej strefy Żeby była jasność - mam samochód z roku 2017 benzynowy. Uważam , ze strefa ogranicza wolność i wprowadza dużą przykrość samochodu do użycia a nie było to, wiadome kiedy ktoś kupował samochód. Uważam ze to zerzucenie zrzuc człowieka				Powinno być 10 lat
1.0.25.16:25:09	SCT może najwyżej obejmować centrum miasta. Nie chcę by obejmowała cały Kraków	Nie, zakres strefy jest zły. Co jeśli ktoś jedzie do lekarza do przychodni? Albo pomóc w opiece nad chorym z rodziny? Po prostu nie chce strefy i tyle .	Wszystkie samochody przechodzą regularne badania techniczne. Jeśli zgodzimy i pobiorę prawem na nadają się do ruchu drogowego, to nie poruszają się po mieście. Wymagane roku produkcji jest absurdalne bo nie ma nic mówi o zasadzie jakie jest stan. Jakie ma nadanie. Jakie jest klasa .	Dlaczego tylko 5 lat? A co z resztą małopolski? Kraków jest stolicą województwa	Jak zwykle prawo robione pod bogaczy, na zamówienie użytkowników wielkich Suv-ów na zagranicznych/wschodnich tablicach rejestracyjnych.	Nie chcę SCT, obecny projekt to żart. Wielkie się wnoszenie za korki i potodowiejsorhy zamiast szkodzić mieszkańcom. Skończcie zabudowerwać Kraków, zeszrzez ze ulicość zwiększ.
1.0.25.16:30:37	Granice mogą obowiązywać ścisle centrum miasta, jeśli już taka będzie konieczna	opisywanie granic i miejsc do których można by było dojechać samochodami nie spełniającymi opisywanych w propozycji norm nie ma sensu gdyż uwalasz ze strefy czy też dostrzym rozwiązaniem	Uważam że normy emisji spalin są zdecydowanie zbyt wygórowane, koszt zmiany samochodu na taki który wg projektu będzie mógł poruszać się po mieście jest w wielu przypadkach finansowo niesiągalny. Próba walki z czystym powietrzem powinna zacząć się od utrzymienia tanel wentylacyjnych Krakowa, zadbania o większą ilość zieleni a nie zdwaszu swoiego ziekiewco miasta betonem.		na co miałyby zostać przeznaczone zgromadzone środki? Kto będzie odpowiedzialny za pobieranie takich opłat? ciężko jest się odnieść do pomysłu który nie został w pełni przedstawiony.
1.0.25.16:32:01			Drodzy Państwo, STAN TECHNICZNY POJAZDU. Nowe samochody kupcą na fotelowe ale nie ma problemu, bo przecież są nowe więc mogą kupcić. Starsze samochody dobrze utrzymane z przeglądami i odpowiednim stanem technicznym nie mogą - bo są stare. BZDURA. Dlaczego nie ma osobnej kwalifikacji do - LPG czy CNG ?	Jeżeli ktoś posiada od kilku lat ten samochód to wszystkim należy się ten sam okres przejściowy. Jak kto wymienia samochód to wtedy by go to obowiązywało.	jest to stare, jeśli ktoś wymienia samochód to wtedy by go to obowiązywało. Dodatkowo dla tego że ludzie wolą wrzucać na ulice nowe samochody i zanieczyszczają środowisko . Drodzy Państwo konstytucja chyba stwierdza również pomiędzy ludźmi Art.32 Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakichkolwiek przyczyny. To ST stwierdzi ludzi.
1.0.25.16:32:39	Jestem przeciwnikiem Strefy Czystego Transportu w mieście. Jak będzie zakaz palenia w piecach w całym kraju to wtedy można się zastanowić co ze strefą czystego transportu jeśli jeszcze będzie potrzebna.			Jestem przeciwnikiem Strefy Czystego Transportu w mieście. Jak będzie zakaz palenia w piecach w całym kraju to wtedy można się zastanowić co ze strefą czystego transportu jeśli jeszcze będzie potrzebna.	Jestem przeciwnikiem Strefy Czystego Transportu w mieście. Jak będzie zakaz palenia w piecach w całym kraju to wtedy można się zastanowić co ze strefą czystego transportu jeśli jeszcze będzie potrzebna.
1.0.25.16:38:55	Proponuję ograniczyć SCT do Rynku Głównego.	Uważam że nowa propozycja SCT jest wykluczająca. Karnie biednych za to, że nie stać ich na nowe auta, nie jest sposobem na walkę ze smogiem. Poprawki jak te w punkcie 2 są śmiej i inteligencji mieszkańców.	Dobrze Państwo wiedzą, że rok produkcji auta nie powinien być czynnikiem decydującym. Proszę porównać nowego SUV-a z dobrze utrzymaną Corą. Ale mam inną propozycję odnośnie SCT: zamiast wydawać tysiące na propagandę, gdzie wydaje się dużo lubiącym za SCT dziś dobry przykład i zacząć korzystać z komunikacji miejskiej. Cudzienie, a nie tylko podziać sobie PR-owcom.	Jest to tylko myślenie oczu ludzioni. Nowa propozycja SCT wykluczia biednych, którzy nie stać na zmianę auta	Domaganie się opłat od ludzi, którzych nie stać na nowe auto jest przykładem karygodnej hipokrycji. Nie poprawia jakości powietrza, tak jak zamiana chowu kiełbowego na ściślkowy w żadnym razie nie poprawia sytuacji zwierząt. Przestańcie się kompromitować.	Uważam, że nowa propozycja SCT jest niedopuszczalna, bo wykluczia najbiedniejszych - ludzi biednych, starszych, przegranych. Robienie listy wyjątków jest próbą myślenia oczu. Na próbę co ty tej liście umieścisze grupy, które zostaną wyłączone. Na początek przydałoby się zebrać setki darmowych mieśc zostosowych dla dobrze zarobiałoucch radiowych.
1.0.25.16:40:45	Strefa powinna być ograniczona tylko do Starego Miasta, czyli Strefy zakaz wjazdu pojazdom nie posiadającym zezwolenia	Akademia Górnicza Hutnicza-miasteczko-czyli Reymonta.	Euro 3 dla diesla Euro 1 dla benzyny Euro 3 dla diesla to samochody wyprodukowane po 2000 roku wiec nowszemu. Biorąc pod uwagę,że w Polsce nie da się zmienić kategorii normy spalania wyższe normy np euro 4 powodowałyby wykluczenie społeczne gros uzytkownikow (dzieciaki łyszcy mieszkancow Krakowa, i co wazne osob dojezdzacych dla pracy do krakowa oraz pracujacych poza granicami Polski). Krakow jest miastem bedacym siedzibą nie tylko wspolnoty gminnej, ale takze wspolnoty powiatowej i wojewodzkiej. Zgodnie z ustawą o samorządzie wojewódzkim i ustawą o samorządzie wojewódzkim. Biorąc pod uwagę, że komunikacja zbiorowa poza miastem jest rachityczna nie można tych osob dyskryminowac z dostepu do instytucji miejskich: sądy, szpitale, a przede wszystkim uczelnie. Projekt forsowania normy od 4 w gorę czyli auta mlodsze niż 20 lat powoduje,że np młodzi ludzie nie beda mogli dojedzdac na studia np nieistaczarne, a takich osob sa dziesiatki tysiecy.	Absolutnie,że powinno być zmienione. Prawodłiwosty do do nieuzasadnionej dyskryminacji co najmniej cilonkow wspolnoty powiatowej i wojewodzkiej, ktory maja takie samo prawo do korzystania z instytucji gewodzkich, wojewodzkich i ogólnokrajowych. Jest to niczym nieuzasadniona dyskryminacja sprzeczna z Konstytucją w normie z art. 32: "Wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny."	Rozwiązanie jest wybiorcze i raczi markantnym interesem kasy miejskiej, jednoczesnie dyskryminujac osoby niezamozne. Jest to oznaiamienie sprzeczne z prawem.	Nie na uzasadniona dlaczego z miasta mogą jego mieszkańcy korzystać na mych prawach mi mieszkancy powiatu krakowskiego i wojewodzkiego małopolskiego a takie studenci przyjezdzajacy na studia na UJ, AGH, PK, AWF oraz na inne uczelnie. Rozwiazanie sprzeczne z art 30 w ow z art 31 Konstytucji RP.
1.0.25.16:44:13	Jestem przeciwny wprowadzeniu STC w ogóle A ewtl tak ścisłe centrum	Jeśli strefy powstanie to dobry pomysł aby zrobić wyjątania	Jeśli musi być strefa to norma euro 5 tak jak w Niemczech	10 lat co najmniej	Dobrze
1.0.25.16:48:16	Proponuje odstąpienie do stref czystego transportu, tym samym odejście od przymusu wymiany pojazdów oraz odejście od wykluczenia komunikacyjnego które jest na terenie krakowa.	Każde miejsce publiczne powinno zostać otwarte dla każdego obywatela, w innym przypadku mamy do czynienia z dyskryminacją i brakiem równości które mamy zagwarantowane w konstytucji.	Tutaj nastąpiae fikołek logiczny który ma miejsce w większości proekologicznych pomysłach - mało palący samochód miejski tzpu seicento pozostaje wykluczone z wjazdu do miasta ale za to nowy mercedes G63 jak najbardziej. Dlaczego? ponieważ jeździcie bardzo rzadko i zatrzymujecie się na czubek wiewnego nosa i kładziecie ze stołika obok którym ten dumy pomysł dotyczyc nie będzie.	Odstąpienie od ograniczenia swobód obywateli, nie ma znaczenia czy ktoś mieszka czy nie, kiedy człowiek jest rowny. Nie może być podstawa na tepoych i gorszych	kolejny fikołek logiczny w wykonaniu proekologicznych karykatur. jeżeli bieda + jeżeli gorszy. Co zrobicie z tymi pieniedzmi? odkurzacz który będzie zbierał syf z powietrza merceduesa, bmw, audi	kazdy człowiek powinien zostać dopuszczony do jazdy po krakowie.
1.0.25.16:48:49	Tylko ścisłe centrum	Nie obchodzi mnie to	Nie chce w ogóle	Nie chce w ogóle	Traktowie. dzwiekowania wzaledem osób o niższych dochodach a uzależnionych od korzystania z samochodu
1.0.25.16:49:11	Zgadzam się z nową propozycją Strefy Czystego Transportu.	Strefy Czystego Transporu (SCT) mają na celu ograniczenie ruchu pojazdów o wysokiej emisji spalin w określonych obszarach miast, co jest ważne dla poprawy jakości powietrza i komfortu życia mieszkańców. Jednak wprowadzenie takich regulacji powinno być uwzględnione i wyważone indywidualnie dla każdego miasta, biorąc pod uwagę specyfikę jego ruchu drogowego, a także ich wpływ na inne zakresie odgrywają parkingi Park & Ride (P+R). Dojazd do parkingów P+R, takich jak te w Krakowie: Płaszów, Bieżanów, Górka Narodowa, Kurdwanów i inne, powinien być wyłączony ze Strefy Czystego Transportu z kilku powodów: 1. Promowanie transportu publicznego Parkingi P+R zostały stworzone, by zachęcać mieszkańców i osoby spoza miasta do pozostawienia swoich samochodów na obrzeżach i korzystania z transportu zbiorowego, jeśli dojazd do tych parkingów zostanie ograniczony, ulżyłoby mogą zmagnować z transportu publicznego i wjeżdżać do miasta własnymi samochodami, co będzie kontrproduktywne wobec celu SCT. 2. Zapewnienie dostępności dla różnych grup społecznych Nie każdy dysponuje samochodem spełniającym normy emisji spalin SCT (np. Euro 6 czy pojazdy elektryczne). Wiele osób, zwłaszcza z mniejszych miejscowości lub o niższych dochodach, korzysta ze starszych samochodów, które są dla nich jedynym środkiem transportu. Wyłączenie dojazdu do P+R uniemilivi im korzystanie z transportu publicznego i jednocześnie ograniczy emisję w centrum miasta. 3. Zwiększenie skuteczności SCT Strefy Czystego Transportu są skuteczne wtedy, gdy ruch w centrum faktycznie maleje. Parking P+R pozwala na przechwycenie samochodów przed wjazdem do strefy, a dostępność tych parkingów jest kluczowa dla skuteczności całego systemu. 4. Zachęcenie kierowców do zmiany nawyków	Proponuje wprowadzenie jednolitych zasad dla samochodów benzynowych i diesli w ramach Strefy Czystego Transportu (SCT) jest bardzo racjonalne i ma solidne podstawy. Kluczowym argumentem jest tutaj sprawiedliwość i równowaga w traktowaniu różnych typów napędów, a także skuteczność działań proekologicznych. Rozważmy to myśl: 1. Równe traktowanie pojazdów benzynowych i diesla Obecne przepisy często różnicują wymagania dotyczące emisji w zależności od rodzaju paliwa, co nie zawsze jest sprawiedliwe ani uzasadnione. Proponuję, aby wymagać od obu typów pojazdów normy Euro 5 lub rok produkcji 2012 od 01.07.2025 oraz Euro 6 lub rok produkcji 2016 od 01.07.2030, wprowadzając kilometrowe i jednolite zasady. Taki krok: •Wyeliminuje nieuzasadnioną uprzywilejowaną w traktowaniu właścicieli samochodów benzynowych i diesla. •Ułatwi kierowcom zrozumienie zasad SCT, zmniejszając chaos informacyjny. •Przyczyni się do szybszej poprawy jakości powietrza, ponieważ diesle spełniające normy Euro 6 emitują nawet kilkukrotnie więcej zanieczyszczeń niż benzynowi tej samej klasy. 2. Dlaczego Euro 5 i rok produkcji 2012 do 2025 roku? Norma Euro 5 została wprowadzona dla nowych samochodów od 2009 roku, ale na rynku wtórnym pojedyńcy spełniające tę normę zaczęły dominować dopiero około 2012 roku. Proponowany termin (01.07.2025) daje właścicielom starszych pojazdów wystarczająco dużo czasu na dostosowanie się do nowych przepisów, jednocześnie eliminując najbardziej zanieczyszczające samochody z ruchu miejskiego. 3. Dlaczego Euro 6 i rok produkcji 2016 do 2030 roku? Norma Euro 6, obowiązująca od 2015 roku, znacząco podniosła standardy emisji dla diesli, wprowadzając m.in. obowiązek stosowania systemów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR). Włączenie tej normy od 2030 roku to logiczny krok, który: •Dopewnia wystarczający czas na wymianę pojazdów, uzzględnia dla osób o ograniczonych możliwościach finansowych. •Pozwala na stwierdzenie przejście do bardziej ekologicznych pojazdów bez nadmiernego obciążania użytkowników samochodów. 4. Przejrzystość i prostota regulacji	Sztywne ustanowienie daty jest dobrym rozwiązaniem. Ułatwia planowanie i zapewnia stabilność dla rynku motoryzacyjnego. Ma na celu ochronę zdrowia publicznego i poprawę jakości powietrza, co jest ważnym celem społecznym. Jednakże, ważne jest, aby uwzględnić indywidualne potrzeby osób, które korzystają z transportu publicznego, a kluczową rolę w tym zakresie odgrywają parkingi Park & Ride.	Potwierdzam.
1.0.25.16:50:53	Tylko ścisłe centrum	Stare samochody samochodu mieszkańców miało by sens a nie tylko z 5 lat.	Całkowita wyłączenie mieszkańców miało by sens, a nie tylko z 5 lat.	Co z wtedzie jest wskoda tego	Tylko wdzielne jest wskoda tego
1.0.25.16:54:04	Wszystkie samochodzi	Nie chcę	Nie chcę	Nie chcę	Nie chcę
1.0.25.17:04:35	Nie powinno być od w krakowie wogóle. Jeżeli już to powinna obejmować cam rynek i ścisłe centrum.	Każdy kto mieszka w krakowie i płaci tutaj podatki nie powinien być objęty szt. Tylko jeździć swobodnie po mieście. Zwłaszcza rodziny z trójką dzieci ponieważ żaby zawozić wszystkich do szkoły, na zajęcia czy nawet na weekend do babci i wszystkim bagażami potrzebne jest auto. Przy trójce dzieci nie da się bez auta. A nie wszystkich stać na nowe lub płacić 500 zł miesięcznie za jedzenie.	Szt nie powinno obowiązywać dla krakowian którzy płacą podatki w krakowie jak i tych co mają 3 dzieci. Niezależnie od norm.	Zwaźnić z szt wogóle bezterminowo mieszkańców krakowa płacących podatki w krakowie oraz rodziny z 3 dzieci.	Nie. Nikogo na to nie stać. Tak samo jak na nowe auto. Transport publiczny nie ułwalnienie tyle osób które nagle będą bez auta. Wylaczyc z szt rodziny z 3 dzieci i mieszkańców którzy płacą podatki w krakowie. Bardzo błtwo sprawdzić które rodziny mają krakowiaka kartę 3 plus i ich wykluczyć wogóle z szt.
1.0.25.17:07:04	Należy zdiwidować to szczegółowo. Przecież w trakcie corocznego przeglądu technicznego auto jest sprawdzana emisja. To po co ta strefa? Jeśli przegląd techniczny nie sprawdza tych emisji a powinien to robić to co robi szkoda	Wyłączenia będą pobrać do nadużyć. To się zawsze tak kończy. SCT do likwidacji w całości			Super. Będziemy musieli kombinować żeby dostać pieczątkę i być wyłączonym z zakazu. Pukniężcie się w głowę.
1.0.25.17:09:03	Tylko ścisłe centrum	Jeżeli samochód jest zarejestrowany na mieszkańca to powinno mieć zwolnienie	Jeżeli samochód jest zarejestrowany na mieszkańca to powinno mieć zwolnienie	TC tak	Nie dla strefy czystego transportu
1.0.25.17:17:26	Jeżeli strefa musi być wprowadzona, to powinna być ograniczona jedynie do Rynku Głównego. Nie należy utrudniać życia mieszkańcom poprzez ograniczenie prawa do poruszania się własnymi samochodami.	Strefa nie powinna być w ogóle wprowadzana	Są zdecydowanie za wysokie. Ludzi często nie stać na nowe samochody, należy dopuścić wszystkie samochody spełniające normy Euro 2.	Mieszkańcy Krakowa powinni być dobywotnio wyłączeni ze strefy.	Jest to zwykłe nałożenie pieniędzy i kolejny dowód że strefa nie ma nic wspólnego z walką o czyste powietrze. Wniesienie opłaty nie spowoduje mniejszych zanieczyszczeń. Wczyszcz wiedzą, że to nie zuń samochodowe inni atlawia oroszczna smoku.
1.0.25.17:17:40	Tylko i wyłącznie ścisłe centrum Krakowa plus ew osiedlcze	Benzyna euro 3 w Niemczech obowiązuje nawet euro 1 !! Diesel bez zmian	Benzyna euro 3 w Niemczech obowiązuje nawet euro 1 !! Diesel bez zmian	Zbaczano po zazdaczeniu sut znam ewenrowej zanieczyszczenia oraczej to czeriz zbuurd zaadat i rdb co chen	Pojazdy zabytkowe bez limitu wiazdu !
1.0.25.17:21:19	Uważam ze obszar SCT powinien ograniczać się do ścisłego centrum miasta.	Na stronie ZTP miasta znaleźć wzmianki, że SCT ma za zadanie poprawić zdrowie mieszkańców. Niestety ograniczający wjazd do miasta (szpital i placówek medycznych) SCT utrudni dbanie o zdrowie. Obszar SCT powinien obejmować jedynie ścisłe centrum miasta	Wymagania te są zbyt restrykcyjne w przypadku emisji obejmujący całe miasto. Jeśli strefy zostanie objęte ścisłe centrum to aktualne wymogi są do przyjęcia. Lecz jeśli mówimy o strefie obejmującej całe miasto wymagania te są nieodpowiednie. Proponuję Euro 5 dla benzyny i Euro 6 dla diesli	Ten zapis powinien zostać jeszcze "wzbogacony" o dopłaty do wymiany samochodu na nowsze, tak jak to było jest w krach krajach. Swoją drogą z dnia na dzień zostawienie ludzi między. Samochód który jest wart 10tys zł po wprowadzeniu SCT będzie wart max 5tys. Ok. 3000zł w autokacji...	Zapis ten jasno pokazuje nam po co SCT powstaje. Dopuszczam tak na przykład kiedy strefę objęte zostanie tylko ścisłe centrum miasta.
1.0.25.17:21:29	Tylko obszar rynku, nie ma podanych minimalnych obszarów jakie strefa ma zajmować, w taki sposób można w sposób minimalny utrudnić życie ludzia a nie jak to jest proponowane.	A co ze odsyprni galetani?	Bez progresji, nie jak już zdarzyszył to tylko diesle euro 1,2 benzyny nie powinien obejmować zakaz wjazdu do miasta. W propozycji od wnioskodawców jest to aby za pare lat samochody nawet z 2018 roku z dieslem nie mogły wjechać do krakowa. Kompletnie zapomniano o samochodach napędzanych LPG gdzie faktycznie emisją są inne	Mam mieszkanie w ile ale mieszkańcem nie jestem, do swojego mieszkania po wprowadzeniu strefy nie mogę być przyjechać.	To wydłużenie pieniędzy od ludzi których nie stać na nowszy samochód
1.0.25.17:22:30	W SCT nie poprzez bezpośrednią wrzesie pro gramowi jest symboliczne, symbolyczne wymogi UE, a równocześnie nie narażające mieszkańców Krakowa na olbrzymie koszty obsługi tego projektu. Należy ponadtoczyć badania powietrza, gdyż dotychczasowe dane są mało wiarygodne	SCT nie powinno ograniczać dojazdu do ważnych miejsc w Krakowie, dlatego powinno być jak najmniejsza (najkrótsza) tylko spełniająca przepisy.	Standardy emisji Euro uderza w najmniej zamożnych Krakowa, a nie dają gwarancji poprawy jakości powietrza. Samochody z Euro 6 też trują - stoją w korkach, spalają gdy silnikowy,	jeśli za 5 lat przede wszystkim autor z ważnym badaniem technicznym będą spełniać wymogi SCT, to po co wprowadzać strefę?	Negatywnie, Kraków powinien zostać miastem otwartym.
1.0.25.17:23:51	Nie zasłaniam się na zadne strefe czystego transportu	Nie zasłaniam się na zadne strefe czystego transportu	Nie zasłaniam się na zadne strefe czystego transportu	Nie zasłaniam się na zadne strefe czystego transportu	Nie zasłaniam się na zadne strefe czystego transportu.
1.0.25.17:25:52	Można zdecydować o poszczególnej fazie SCT powinna obejmować jak najmniejszy możliwy obszar i w pierwszej fazie obowiązywania obszar ten powinien być dokładnie przebadany przed oraz po wprowadzeniu strefy - czy faktycznie oraz w jakim stopniu przyczynia się ona do zmniejszenia zanieczyszczenia.	Można zdecydować o poszczególnej fazie SCT powinna obejmować jak najmniejszy możliwy obszar i w pierwszej fazie obowiązywania obszar ten powinien być dokładnie przebadany przed oraz po wprowadzeniu strefy - czy faktycznie oraz w jakim stopniu przyczynia się ona do zmniejszenia zanieczyszczenia.	Zatłej strefy czystego transportu jest to bodura która ograniczy możliwość wejazdu do miasta dla mniej majętnych ludzi których nie stać na samochód spełniający normy spalin. Dla mnie jest to wielka krzywda. Dlaczego ja mam ograniczone prawo do zakupu samochodu. Przecież Polska należy do Unii Europejskiej i mam prawo do swobodnego przemieszczania się po całej Europie. Dlaczego ja mam ograniczone prawo do zakupu samochodu. Przecież Polska należy do Unii Europejskiej i mam prawo do swobodnego przemieszczania się po całej Europie.	Zatłej strefy czystego transportu jest to bodura która ograniczy możliwość wejazdu do miasta dla mniej majętnych ludzi których nie stać na samochód spełniający normy spalin. Dla mnie jest to wielka krzywda. Dlaczego ja mam ograniczone prawo do zakupu samochodu. Przecież Polska należy do Unii Europejskiej i mam prawo do swobodnego przemieszczania się po całej Europie.	Zatłej strefy czystego transportu jest to bodura która ograniczy możliwość wejazdu do miasta dla mniej majętnych ludzi których nie stać na samochód spełniający normy spalin. Dla mnie jest to wielka krzywda. Dlaczego ja mam ograniczone prawo do zakupu samochodu. Przecież Polska należy do Unii Europejskiej i mam prawo do swobodnego przemieszczania się po całej Europie.
1.0.25.17:27:11	Zatłej strefy czystego transportu jest to bodura która ograniczy możliwość wejazdu do miasta dla mniej majętnych ludzi których nie stać na samochód spełniający normy spalin

| | | |

1.B.25.21:05:42	Brak strefy.		Aktualne wymagania są bez sensu. Przykład: stary, ekonomiczny, ale stary diesel jest teoretycznie bardziej szkodliwy od nowego, ale zaliczeniowo SUVa z silnikiem V8.	Bez wymagania dla mieszkańców.	A co z tymi osłatami bedzie robić miasto?	Każdy osiąod powinien zostać zaopłodniony.
1.B.25.21:06:28	ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.	ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.	BZDURA !!!! ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.	ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.	BZDURA !!!! ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.	BZDURA !!!! ŻADNEJ STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU !! - TO JEST UTOPIA I PRÓBA DALSZEGO WYŁUDZANIA PIENIĘDZY OD OBYWATELI.
1.B.25.21:07:29	Strefy SCT ograniczamo do ścisłego centrum - dzielnica Stare MIASTO i Kazimierz		Nie standard emisji łoko fabrycznie emisjat		Czy wymierzanie osłate eliminuje zwiększone emisje?	Zawdzam się.
1.B.25.21:07:53	Uważam, że strefa czystego transportu powinna sięgać najwyżej do pierwszej obwodnicy Krakowa.		Uważam, że wymagania dla pojazdów benzynowych powinny wynosić maksymalnie normę euro 2 a dla diesli euro 4. Pojazdy benzynowe euro 2 i napędzane olejem napędowym - euro 4 i wówcz dopuszczane do wjazdu do strefy.	Mam zdaniem mieszkańcy nie powinni być objęci wymogami SCT w ogóle. Sądzilibm tu całe swoje życie, a mieszkam, że i tak trzeba gwałtu jakie jest SCT, będę zmuszony przemieszczać się z Krakowa.	Takie rozwiązanie kojarzy mi się tylko i wyłącznie z systemem w którym ludzie bardziej zamożni mogą obchodzić ograniczenia SCT ile tylko pragną, natomiast przeciętny obywatel musi liczyć się z tym, że po prostu nie będzie go stać na takie opłaty. Dla mnie jest to absurdalne, że pang złotych może zmienić to czy samochód jest eko czy nie.	W wyjątkach wyłączonych z SCT zauważyłem takie pojazdy należące do „kościelnych osób prawnych". Nie do końca rozumiem ten zapis. Oznacza on, że duchowni mogą jeździć po mieście czynikowałek dług, gdzieikwiek zechcą? W tym samym czasie mieszkańcy Wielcioki nie może dojechać do pracy?
1.B.25.21:08:09			Norma dla samochodów z silnikiem diesla zbyt rygorystyczna. Może lepszym sposobem byłoby wykłąpowanie kopiolachów przez mobilne kontrole. Nie wszyscy dbają o stan silnika i tych wbśnie trzeba eliminować, a nie pozwalać im za pieniądze wjeżdżać do miasta i wtedy jest ok.	Od 35 lat pracuję w Krakowie. Urodziłem się i mieszkałem w Krakowie. Dziedzeo się i mieszkam obecnie w Mydlenicach. Wymaniłem samochód spełniający wymogi SCT już 2 lata temu, aby mieć spokój. Przy obecnych zakazach bądę musiał zrobić to samo przed upływem 5 lat. Pracuję w budżetówce, ostatni zakup opłaciłem 2,5 roku. Dosłe ludzi z kasą. Miasto tylko dla ludzi z wspomnianym kieszeniami. Chcesz wjechać gdzi „chcesz możesz? ok? To tam jeszcze jakiś podatek zapłaćcie.	Kraków dla lart przeznaczony na takie rozwiązania.	Albo wprowadzamy albo nie!
1.B.25.21:09:33	Tak		Co jest rozsądne	Wymagania są zbyt restrykcyjne	Wstyd	Zakaz wjazdu samochodów spalinowych
1.B.25.21:10:54	Tak, należy stopniowo		Wymagania są zbyt restrykcyjne	Mało, 10 lat	Nasza miasto nie jest przystosowane na takie rozwiązania	Zakaz wjazdu dotyczył samochodów bez wyjątku
1.B.25.21:11:42	Strefa nie powinna do swego kształtu wpływać na życie codzienne ludzi. Kraków bez osób przyjezdnych może stać się miejscem niepryszłodnym dla biznesu. Wiele osób z powodów osobistych ale przede wszystkim finansowych nie może obecnie pozwolić sobie na zakup domu czy mieszkania w Krakowie. Dlatego dzieciątki tyrajcy osób codziennie dojeżdżają do Krakowa. Można zgodzić się, iż ścisłe Centrum (strefa A/B) mogą przeczajmać stać się miejscem o ograniczonej emisji ale generalnie w przypadku obliczywie bardzoego kroju jakim jest nadal Polska na szanie EU jest niesprawiedliwe. Tym bardziej, iż na Strefie obcryzstają przede wszystkim koncerny motoryzacyjne a nie PKP czy MPK ponieważ na dzień dzisiejszy nie ma pełnej ciągłej połączeń z każdego kierunku. Dobrym przykładem są chociby Mydlenice, odizolowane kolejowo od Krakowa w wpisnie kilkuset mieszkańcy bardzo dużo osób pracujących codziennie w Krakowie (z szerm budżetych dobiegał Krakowa swoją pracą). Uważam, iż strefy powinna być powiększona wraz ze wzrostem magistrali ale też stopniowo aby móc na miejscym obszarze (a wąg tąskąjcym do kontroli) mógł sprawdzić skuteczność, wady, zalety i na ich podstawie podejmować kolejne decyzje o jej powiększeniu. Do tej pory okres pogandemiczny jest bardzo trudny finansowo dla osób nie tylko aktywnych zawodowo. Nagły rewolucja nie przynosły dobrych owoczów. Należy zatem unieć uczyć się na błędach. Tym bardziej, że dadami Warszawy wdęcenie całego obszaru będzie martwym przepisem bo nie jest możliwe do realizacji oraz uzyskowania ale również egzekucji takiej ilości mandatów, opłat, wezwiadów, rabiędz itp... To na pewno skończy się blokadą systemu i powstanymi problemami. Nagły rów bylo inaczej a prowkoznie, że to będzie ten pierszy jest z natury błędnym założeniem.	Na pewno wielęcze parkingi powinny mór być dostępne ale jak pisałem wcześniej strefy powinna być wprowadzana i monitorowana etapami a nie poprzez rewolucyjne i pozbawione możliwości wyjścia, egzekucji oraz optymalizacji ze względu na chaotyczny wen sposób biegnie. Nie popełniajmy błędów innych. Liczmy się i zajmijmy na wnioskuj a nie reacjuj. Należy zdać sobie sprawę, iż dla pewnych Organizatorów Strefy będzie raczej odstręczać od organizowania imprez czy koncertów. Na pewno nie będzie zachęcać. Można zdaniem to kolejna propozycja gdzie nie liczą się ludzie (w tym niestety mieszkańcy) a interes obcych koncernów (informatycznych, samochodowych itp).	Wkład	Albo wprowadzamy albo nie!
1.B.25.21:12:41	ścisłe centrum		zakaz dojazdu do pracy własnym samochodem absurd	Eurość jeszcze to oznaczniówki 3 lata. nie każdego stać na nowe auto	dosuszczalne	
1.B.25.21:13:03	Natychmiast do zmiany to nie realne zobaczcie ilu przyjezdnych pracuje w Krakowie		Powinno być bez ograniczeń	Średnia wieku samochodów w Polsce to 15lat (średnia) !! Tak jak zarobki średnie oderwane od liczywistości	A równoupranienie tolerancja ochrona mniej zamożnych?	i w tedy po wniesieniu opłaty będą ekologiczne?We Ameryce za sam taki pomysł wtedne by zlinczowali!
1.B.25.21:14:06	Stare miasto. Kazimierz		Każde czołat. apteka całodobowa	Do Euro 3 dla diesel i benzyna	Dżem min. 10 lat	Dzienwai
1.B.25.21:14:21	Należy zmodyfikować. Granica strefy powinna być maksymalnie w granicach zgodnych ze strefą parkowania A1 (Rynek Główny) tak aby umożliwić dojazd do szpitali m.in im. Dietla i onkologicznego(!!!) oraz do Dworca Głównego (!)		Należy dodać: 1. SOR każdego szpitala - inaczej przeciążony będzie SOR szpitala w Prokocimiu !!!! (nie obowiązuje rejonizacja w w przypadku problemów kardiologicznych na pewno każdy chciałby trafić do szpitala Jana Pawła a nie szpitala powiatowego...) 2. Starostwo Powiatowe Al. Słowackiego i ul. Przy Moście. 3. Przychodnie dentystyczne! A. Powiat Główny	Obniżenie wymagań do normy euro5 dla diesli.	Zbyt restrykcyjne	Auto prawie zarejestrowane w Krakowie powinny mieć prawo użytkowania. To wcale nie jest problem bo auto zniknę za jakiś czas same z brak możliwości rejestracji w Krakowie aż nawędzkych samochodów na przyjezdnych. Tak wiele osób rozumie i zgadza się z niemożnością rejestrowania w Krakowie. Nie każdy ma możliwości, nawet mieszkając w Krakowie dobiego dostępu to MPK. EURO5 mogłoby być dobrym poziomem emisji dla pierwszej daty ale wciąż dopuszczając ruch aut prawie zarejestrowanych w Krakowie do tej pory.	Dzięki starsze nie mają możliwości zakupu nowego wozu gwałtowie a de bale auto jest dostępne. Osoby starsze nie mają również szans gwałtowie jak gorszą sytuowani mieszkańcy. Myślę że na podstawie dostępnych danych można ocenić ile i jakich aut wyjdzie z użytkowania po 5 latach ale nadal wiele osób biedniejszych nie poradzi sobie aby przez 5 lat zatkwiać na nowe auto.	Wielu mieszkańców nie porusza się autami bo chce ale muzi ze względu na niepełną ciężką połączeń PKP/MPK. Kto tylko może używa roweru bądź komunikacji miejskiej. Większość ruchu zwiększa jest z dojazdem spoza centrum Krakowa ale również w ramach dowozu do szkół czy przedszkoli co wyraźnie wdłaż w czasie wakacji czy ferii zimowych. Na pewno auto zarejestrowane w Krakowie i posiadające ważny przegląd techniczny (który przecież oparty jest o prawo) powinny dopuszczać mieszkańcy. Nie ma sensu aby w Krakowie przy ograniczeniu rejestracji aut niespełniających norm emisji i w ten sposób ewokuujcie mieszkańcy wdzwaz wyjeżdżać SCT
1.B.25.21:15:18	ścisłe centrum		Standard emisji Euro 6 może pozostać przy samochodach benzynowych jednak wyjaśnienie z miasta samochodów typu diesel i zmuszanie ludzi, by dosełowy wymienili samochody na dużo nowsze (i dużo droższe) tylko ze względu na rok produkcji jest absurdem. Silnik jest tej samej produkcji i z tych samych komponentów zbudowany, ale dzisiaiow auto z 2017 roku nie wjeżdża, a z 2018 już tak tylko dlatego, że jest rok młodsze.	Patrząc na to, że w Krakowie ogólnie jeździ sporo starszej daty aut (dostosowane do budżetu wielu osób) to 5 lat wyłączenia dla mieszkańców to jest zbyt krótki okres jeżdd strefa ma stąąd cale miasto. Miasto zaoczrnął wymogi dla samochodów pochodzących z zwengtrz czyli niezarejestrowanych w Krakowie, których jeździ tutaj mnóstwo + wykorzystywać wielcu potencjał parkingów będących na obrzeżach miasta. Jeżeli jednak strefą zostanie objęte ścisłe centrum to generalnie mieszkańcy Krakowa wiedzą, że nie warto bez powodu wjeżdżać do centrum, bo z reguły są korki plus cisze ulice ze będzie	Czy ciężta sprawa, że nagle w magiczny sposób powietrze zrobi się czystsze, będzie się samo oczyszczać i samo sobie wyfrunie z tej kotliny w kitlnej wnioyzowalnie jest geograficzne miasto? Co ta opłata ma realnie spowodować? Jak ona sprawi, że nagle pomiary pyłów będą korzystniejsze? Jak ktoś musi wjechać do strefy co zapłaci, ale to jest tylko i wyłącznie zdzieranie pieniędzy przede wszystkim od mieszkańców Krakowa, żeby łatać dziury budżetowe w ilmę "Ścisłe dla mieszkańców". A powietrze jakie będzie zaniczyczcone to tak dalej będzie tylko jeszcze lubże będę za to płacić dla zasady. Wzmocnić parkingi na obrzeżach, dać szansę osobom dojeżdżającym do Krakowa, żeby mogli zostawić samochody w rmach jakiegoś abonamentu i dać im przesiąść się do komunikacji, a mieszkańcom dać opłatę. To miasto i tak już w wielu aspektach nie nadąże się do życia	We wcześniejszych projektach była mowa o emerytach czyli osobach dla których samochód czasami jest niezbędny, żeby się przemieścić, ale równocześnie już mają takie emerytury, że nie stać ich na wymiana samochodu na superekspozytywne za bieżdzieszi tysiąc- dlaczego to zostało na obecnym etapie przemilczane i wycofano się z tej opcji? Od emerytów też będą zdzierane opłaty w imię polepszenia ich samopoczucia oraz poprawy zdrowia?
1.B.25.21:21:03	Strefa zeraniczona do drużnie obwodnicy		Obniżenie wymagań do normy euro5 dla diesli.		Albo dbamy o czyste powietrze, albo zarabiamy na kierowcach. Jednych nie stać na nowe auta. Hipokryzja.	Pojazdy starsze niż 40 lat ze względu na ich charakter i okoliczniów uwzględnienie nie powinno podlegać sct wcale.
1.B.25.21:21:33	Nie zarządam się ze strefą czystego powietrza. ponieważ uzależnia ludzi biednych których nie stać na samochód za 100 tys. zł osetkowszy wymiał szalenie!!		Nie test dobry. bo opinia! oddzielnicy iest ze centrum na ul.Siemiradzkiego.		Bez sensu. to znaczy że za ziemiadze można kosić szaliemi.... Gdzie tu sens!	Samochody zabetki tel.
1.B.25.21:22:00					Kiepskie rozwiązanie z uwagi na podtrzymowanie zdrowia Polaków a żadne pieniądze nie zwrócą zdrowia. Jedynym wyjątkiem mogłoby być przekazanie zebranych w ten sposób pieniędzy na zdrowie	Uważam że ranych pojazdy ludzi niepełnosprawnych którzy muszą dojechać do konkretnych miejsc lub pojazdy przewożące takie osoby.
1.B.25.21:22:07						
1.B.25.21:22:38	Tak. powinna dotyczyć ścisłego centrum krakowa	tylko ścisłe centrum czyli do ale 3 wieszczów powinna obejmować strefa sct	uważam że norma euro 5 dla diesla powinno być nałbardziej rozsnovtyczna norma ale wedzie . Iość czastek stałych emitowanych w aoładach z filtrem cząstek jest ząż minimalna.	uważam że te normy powinny dotyczyć wyłącznie ścisłego centrum.	uważam że osłaty te powinny zostać znacznie obniżone lub wcałle zlikfidowanedość osób z zaca krakowa bedą miały znacznie utrudniony dojazd do krakowa /	dżres siedzi bł anwmiem zostać wvdłużono do lat 8
1.B.25.21:23:58	Ograniczenie do ścisłego starego miasta		Diesel od euro 5	Miesukańcy miasta uzyskują swoje dotyczasowe samochody bezterminowo ale kupując- nieuczuia nowe musza one osełniać minimalne normy	jest ok	Odpowiedz w pkt 4
1.B.25.21:31:50	STC powinna być ograniczona do rynku ałwnego i sarkinau aod urzedem miasta oraz alacz Wszystich Świętych.	Taka strefa powinna obejmować całe miasto.	Jeśli auto jest dopuszczone do ruchu powinno mieć możliwość bezprzebiemowego wjazdu do miasta.	Okres powinien zostać wydłużony do 20 lat.	Oznacza to niestwarnie. Wielada to na ordbe bitania budżetu miasta które i tak w efekcie końcowym odbije się na dodatkowych kosztach dla Krakowian.	Wszystkie pojazdy dopuszczone do ruchu powinno być na tej liście.
1.B.25.21:34:49	Strefa maksymalnie do 2 obwodnicy.			Auta które są za zamiestrowane w Krakowie powinny mieć dożwotni wjazd do strefy.	Dalej u ca. ielli te zieniadze beda oraznaczone na ochrone środowiska	
1.B.25.21:39:34	SCT powinna przeyjmie wprowadzać strefy parkingowe parkliśnde, które umieszczone będą przy wszystkich kluczowych pętlach / miejscach przesiadkowych dla transportu publicznego w granicy administracyjnej miasta a dojazd do nich wyłączony z SCT. Obecnie SCT nie powinna zostać wprowadzona z uwagi na brak wystarczającej liczby parkingów na obrzeżach Krakowa oraz złe zorganizowany i niezintegrowany transport publiczny. W przypadku wprowadzenia SCT karta parkingowa powinna stanowić jednocześnie bilet na pociąg, tramwaj lub autobus. Bilety winny być ujednolicone (jeden na wszystkie rodzaje transportu) a połączenia będą dopracowane i zsynchronizowane.	Obecnie nie ma żadnych precyzyjnych oznaczeń na mapie, które miejsca mają być objęte wyłączeniem. Dojdzie do absurdów, ja ktoś będzie potrzebował pomocy medycznej a będzie bał się wjechać do Krakowa żeby nie dostać mandatu. Czy w przypadku zagrożenia życia ktoś wsądzi będzie na to patrzyć? Jak będzie można jdzieć odwodnić że nie może się uprawiać z dojechać się np. Do szpitala? Czy do kontroli lub nałożenia kary trzeba będzie się wykazać np. wgłosem ze szpitala, biletem parkingowym? Nikt nego nie doprecyzował. Czy w tej sytuacji każdy kto nie będzie uprawniony będzie wpisiał "do szpitala" i unikne opłat i ka? Jak chcecie to zweryfikować. Kolejnym jeden jest dopracować ewentualnie ulgi dla osób uprawnionych do korzystania SCT.	EURO 6 dla diesli lub 2014 rok jest nie do przyjęcia. Obecnie wiele pojazdów działających w różnych sektorach gospodarki opiera się na pojazdach z silnikiem diesla. Wyłączenie możliwości wjazdu niektórych pojazdów z silnikiem diesla spowoduje drastyczny wzrost kosztów usług transportowych i zaduszanie gospodarki miasta. Pamiętajmy że po wprowadzeniu zakazu wiele takich pojazdów będzie miało zdebiale 10 lat. Może okazymy się rozwiązania konkretnych wymagających parametrów w badaniach emisji spaln gdyż normy EUROs to tylko teoria. W praktyce taki samochód który nawet spełniając "na papierze" wymóg EURO6 nie przejdzie kontroli policji lub w stacji diagnostycznej na dymomierzu.	Obecnie samochody zostać wydłużone do 20 lat. Auta które są za zamiestrowane w Krakowie powinny mieć dożwotni wjazd do strefy.	Oddzielanie wprowadzenia SCT w czasie wskazuje na to, że miasto zdaje sobie sprawę z tego jak duży problem stanowi wprowadzenie tego wymogu dla mieszkańców. Ten problem as S lat nie znikne, ale będą sobie musieli z nim poradzić następcy. Uważam tego typu wyłączenie za przykład polityki skrajnie niewdzywodzielnej i tchórzliwej.	Zastanawiam, że taka opłata uderzy w osoby biedne, których nie stać na nowszy samochód uważam to za przykład anganiej władzi i rozbudowy systemu neo-feudalnego. Wprowadzenie takiej opłaty prowadzi do tego, że osób biednych tym bardziej nie będzie stać na nowszy samochód. Ludzie biedni wiążąsym konie z końcem stwarzamy dodatkowy problem. Prowadzi to do wykorzystania różnic społecznych, które ostatecznie przybiorą formę kast. Ekoterm tych i podobnych zmian będzie zacofane, skonfliktowane, przytłumione społeczeństwo podzielone na kasty. Czy tego naprawdę chcemy?	Tworzenie wyjątków to kolejny stanowiący o wątłej jakości regulacji. Dobre systemy prawne charakteryzują się tym, że zasady są równe dla wszystkich. Przypomnimam, że art 30 Konstytucji mówi: "Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny". Zasada ta jest notorycznie łamana przez władze publiczne i nie inaczej zapowiada się to w projekcie proponowanej SCT. Zamiast wyrównywać różnice coraz bardziej je pogłębiamy.
1.B.25.21:41:15	Strefa powinna obejmować co najwięcej obszar wewnątrz II obwodnicy.		W razie objęcia strefą całego miasta (co uważam za niedopuszczalne), należy utworzyć parkingi P&R na wszystkich głównych wjazdach do miasta.	Norma Eu6 dla Diesli to stanowczo zbyt rygorystyczne wymagania. Eliminowanie z miasta pojazdów ledwie +/-10-letnich to dalekie idąca dyskryminacja, zwłaszcza biorąc pod uwagę średni wiek samochodów w Polsce.	Pozytywnie	Za skandaliczną uważam propozycję ograniczenia wjazdu dla samochodów historycznych do 50 dni w roku.
1.B.25.21:46:37	Zmniejszyć do minimum. Rynek i okolice.			Mieszkańcy bez ograniczeń.		
1.B.25.21:49:36			Przed chwilą udałem się do mojego garażu wielostanowiskowego, sprawdziłem daty produkcji na czyhach samochodów... i 12 kilkunastu samochodów parkujących w garażu naliczyłem 4 do wymiany od lipca (na rejestracjach spaza Krakowa) i 8 do wymiany w 2030 roku w tym mój. Diesle - rocznik 2010 - 17 Euro6 (zgrzewdzien rocznik na szybach). Czy Wy jesteście naprawdę odewiani od rzeczywistości? Są to najlepsze samochody w garażu - często klasy premium. A co zostało, bo może jeździć na sam zlom tyga benzynowa Fiesta z 2006 roku, który skurwi im koszyja. Ludzie co Wy robicie?!!! Zacząłem się również przyglądać samochodom zagranicznym przy mogę aksy i co? Kilkunastu samochodów tak na szybie do "wymiany" w lipcu. W 2030 kilkadziesiąt procent na tereie. Co Wam te diesle Euro5 , Euro6 przeszkadzają. Co mnie obchodzi metodologia pomiarów zmieniona w przypadku normy Euro6d? Samochód Euro6 w każdym wariancie homologowany jest na warunki podane w normie Euro6 i wszystkie jej mutacje mają takie same wymagania co do PM/CO2 i NOx! Co ciekawe nawet nie zostało one zmienione ciągle PM w normie Euro7. Ciężmiaterzie się co robicie!!!!			
1.B.25.21:53:05	Strefy powinna objąć głównie centrum oraz tereny osiedli mieszkalnych gdzie jest wysokie stężenie no2 Obecnie strefy jest za duża.	Kolejne miłion znaków na które nikt z poza Krakowa nie zdąży zwrócić uwagi?	Standardy emisji dla pojazdów diesla przekraczają normy zachodnie...	Co z osobami które wynajmują tutaj mieszkanie, ale nie odprowadzają podatków? No przykład studenci? Wiele osób przejedzie w niedziele wieczór i wyjeżdża na przykład w czwartek. Auto realnie jest używane przez 1h w tygodniu, więc negatywnie nie wpływa aleć każde ułowa wdwczas komunikacji.	Rozwiązanie jest ołeg, ale tylko pod warunkiem że pojazd jest liczony tylko gdy jest w ruchu. To znaczy osoba wjeżdżając do miasta i trzymając auto przez tydzień wyłączone, będzie liczona za godzinę a nie tydzień.	
1.B.25.21:53:47	Tak		Powinno być objęte tylko ścisłe centrum			
1.B.25.21:54:01	SCT powinna dotyczyć ścisłego centrum i powinna umożliwiać przejazd głównymi drogami w mieście.	Parkingi typu park and ride są niewytarczające i za małe na taką liczbę samochodów. Konieczne jest budowa parkingów wielopoziomowych jak i podziemnych i rozlejęcie by koszt parkingu był w cenie biletu. Najlepiej ludzi zachęcić do korzystania z komunikacji zbiorowej a nie zmuszać.	Zwróćmy uwagę na pojemność silników i emisję spalin. Często samochody nowsze produkują więcej spalin niż te starsze z mniejszymi silnikami.	Koniecznie są drastyczne zmiany w SCT. Spowoduje to, że biedniejszych ludzi nie będzie stać na to by podróżować po Krakowie wdwczas z ościlczych mniejszych miejscowości. A co gdy ktoś wjedzie gorszym autem plinie do czpitala w Krakowie? Będzie musiał zapłacić kwa?	A może lepsze rozwiązanie to zezwolenie na wjazd kilka razy w przeciągu miesiąca, bez dodatkowych opłat? Przestańcie karać ludzi za to że są biedniejsi	Kraków to tylko centrum, a co z okolicznymi miejscowościami? Co z ludźmi co na codzień pracują, studiują i żyją w Krakowie. Konieczne powdeksienie tej strefy
1.B.25.21:54:45	Zbyszek strefy a l.b	Z ścisłej strefy miasta usunąłby buf Wisła Krakow, ze Bub	Każdy budynek, szpital, restauracja, kamienica, DPTy, apteki, galerie handlowe, każda kostka brukowa czy dowolny centymetr kwadratowy asfaltu musi być dostępny dla każdego auta nie zwalając na poziom emisji zanieczyszczeń pojazdu.	Ludzie przemieszczający się prywatnymi pojazdami są ograniczani podczas gdy właściciele prywatnych odrzutowców są nietykalni.	Samochody na kolankach zaparkowały	
1.B.25.21:54:52	Nie powinno być żadnych granic. Jest to narusznie podstawowych praw wolności obywateli. Utrudnianie swobodnego transportu prowadzi do coraz większej i bitwiejszej kontroli i inwigilacja społeczeństwa			Jak dla mnie ten okres wyłączenia powinien obowiązywać na nieskończenie długi okres czasu dla każdego żyjącego człowieka na ziemi	Podróżowanie poniżej kosztów paliwa powinno być darmowe. Takie zarządzenie finansowe to zwykła pazerność i chciwość	Lista to tak sama jak koncepcja SCT nigdy nie powinna powstać. Precz z komunią
1.B.25.21:57:06			Nieznośnie niskie dopuszczalne dyskrecjonalne normy. Wdłoch dla stać na nowsze samochody.	Ne	Ne	Ne
1.B.25.22:04:18	Jeżeli ma zostać wojdie wprowadzona SCT powinna obowiązywać całe miasto Kraków od bliskich tablic w przeciwnym razie będzie dzielić mieszkańców		Ze względu na transport sam dostawczych wjazd dopuścić samochody benzynowe euro3 i diesle euro4 w przeciwnym razie większość samochodów świadczących usługi dostaw w miejsce będą miałdy być zamieniane i będą ciągle wjeżdżać na centrum czy w obszarze strefy miasta.	Mieszkańcy Krakowa posiadający samochody nie spełniające wymagań SCT przed jej wprowadzeniem mogliśmy stać możliwość tanio nabyć bez ograniczeń	Zaczyna się robić ciekawie. Jak to mówią tanie auto nie zastąpi.	
1.B.25.22:08:04	Jeżli już strefa powinna obejmować centrum miasta		Rok produkcji powinien grać rolę dla samochodów kupionych przez mieszkańców po dacie wprowadzenia strefy. Przepisy nie działają do tyłu jeśli ktoś kupił samochód przed wprowadzeniem strefy też jego własnością i może go używać	Powinno zostać zniesione kto kupił auto przed wprowadzeniem strefy to jego własność i sprawa. Samochodu to bedą miały 30 lat i wyginąc umierzia naturalnie bez karania właścicieli	Niszczenie hadlu i turystyki i stwarzanie problemów. Miasto ma dla zmodernizowane drogi miasto zostało zabudowane w nieprzemyślany sposób jak mała wies a nie rozwijajan sie miasta każda z głównych dróg powinna mieć po 3-4 pasy każdy wejazd z miasta powinnie być płynny z duża przepustowością	Powinny zostać zniesione nie na plec lat tylko bezterminowo.
1.B.25.22:08:45	Uważam, że strefa czystego transportu w ogóle nie powinna zostać wprowadzona. Jest to rozwiązanie skandaliczne, uderzające w zwykłych obywateli.	Uważam, że każdy powinien mieć dostęp do pełnego obszaru miasta.		Strefa czystego transportu wpływa na ograniczenie wolności obywateli i jestem przeciwny takim rozwiązaniom. Uważam, że w celu zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza powinny zostać wprowadzone zmiany w zakresie zachęcania obywateli do korzystania z komunikacji miejskiej, która powinna być tańsza(lub najlepiej darmowa dla mieszkańców miasta), wygodna i wygodna. Strefa czystego transportu jest podejmie niekorzystna dla obywateli pod względem finansowym, gdyż nie będą mogli wjechać samochodem do miasta bez uiszczenia kary finansowej, oraz będą zmuszeni do korzystania z drogiej i zatłoczonej komunikacji miejskiej.	Uważam, że strefa czystego transportu to kolejne obciążenie finansowe i ograniczanie wolności obywateli, nie ma wiele wspólnego z realną poprawą jakości powietrza.	Uważam, że wprowadzanie takich rozwiązań jak SCT ujemy w obywateli, którzy nie dysponują dużymi zasobami finansowymi i jest niesprawie, by na takie zasoby przenosić kolejny ciężar rzekomo zwigzany z ochroną środowiska.
1.B.25.22:10:52	w granicach II obwodnicy (obwodnica poza SCT)				dobrze	
1.B.25.22:12:22	ścisłe centrum		euro 3 dla benzynowych		zezwolenie	
1.B.25.22:17:03	Tylko centrum Krakowa	Park and ride czerwone maki	Diesel euro 5	Mieszkańcy Krakowa powinni jeździć na mniej rozsnovtycznych warunkach	Jeśli wjazd to bez opłaty	
1.B.25.22:17:27						
1.B.25.22:19:46						
1.B.25.22:22:25		Trzeba przeprowadzić referendum wśród mieszkańców Krakowa z pytaniem czy są za czy przeciw utworzeniu Strefy Czystego Transportu w Krakowie			To zły pomysł, jestem przeciw.	
1.B.25.22:24:04	Strefa jeśli już powinna obowiązywać tylko w ścisłem centrum	Centrum Handlowe Tandeta	Silnik diesla Euro 5 powinien wkeidzać do roku 2030	Jeśli mieszkańcy są zwolnieni z ewmowbia to sprzeciwić też powinni	Kaina Jadwi odeta !!!!!	
1.B.25.22:25:31	W ogóle nie powinno być strefy adwi inet to dyskrymincja	Kompletnie zle ownwi bo inet to łamanie prawa	Zlikwidować strefe że wasteda na ozdlicznie uzależnienie	Powinno być zakazane że wasteda na maksimoić mieszkańców	Że ownwi odkaść arzechz za ziemiadze	Łamanie praw