



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

**Raport z konsultacji społecznych zadania pn.
“Budowa nowej drogi łączącej
ul. abp. Zygmunta Felińskiego z al. 29 Listopada”**

Kraków 2024

Spis treści

I Wprowadzenie	3
II Podstawa prawna konsultacji	3
III Cel i przedmiot konsultacji	3
IV Informacje o konsultacjach	3
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	3
2. Terminy	5
3. Zastosowane formy konsultacji	5
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	6
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	9
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	10
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	11
V Podsumowanie	29
VI Spis załączników	29

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego Firmie Inżynierskiej Techma przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) przygotowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. **Budowa nowej ulicy łączącej ul. abp. Zygmunta Felińskiego z al. 29 Listopada**” wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się również wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji społecznych.

III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii do przygotowanej dokumentacji projektowej i przebiegu inwestycji, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni, w szczególności mieszkańców Dzielnicy IV Prądnik Biały. Podczas konsultacji społecznych Wykonawca przedstawił propozycję rozwiązań projektowych zgodnie z wytycznymi i opiniami, jakie zostały pozyskane do tego czasu z innych wymaganych przepisami właściwych podmiotów i instytucji.

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i Firmę Inżynierską Techma. Konsultacje dotyczyły obszaru położonego w północnej części Krakowa w Dzielnicy IV Prądnik Biały. Zakres planowanych rozwiązań projektowych z założeniami i punktem wyjścia dla dyskusji został zamieszczony w opisie technicznym do dokumentacji przetargowej na zadanie: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji o zezwoleniu na

realizację inwestycji drogowej budowy nowej ulicy łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada dostępnej pod linkiem: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/800051>

Zakres opracowania obejmuje projekt branży drogowej budowy ulicy klasy lokalnej (L) łączącej ul. abp. Zygmunta Szczęsnego Felińskiego z al. 29 Listopada w Krakowie. Według założenia projektowego funkcją ulicy ma być bezpośrednie połączenie terenów mieszkaniowych z al. 29 Listopada (droga publiczna kategorii krajowej). Docelowo w przyszłości droga ma się łączyć z niezależnie planowaną (projektowaną) ul. Ludwika Iwaszki.

Na stronach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie można było zapoznać się z planowaną inwestycją. W dn. 1.02.2024 roku została wydana opinia audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu. Link do podstrony z zadaniem: <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-nowego-odcinka-ulicy-laczacej-ul-felinskiego-z-al-29-listopada>

Również tam znalazł się opis techniczny dla zadania opublikowany pod linkiem: https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2023/11/00_felinskiego-OPIS-TECHNICZNY.pdf

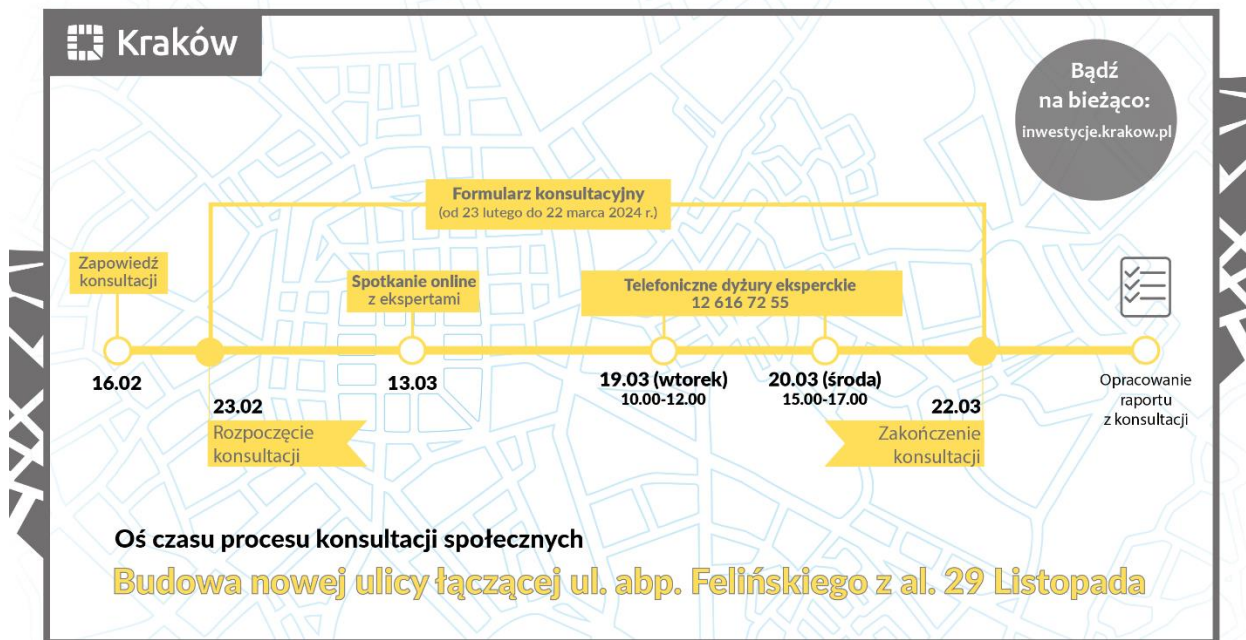
2. Terminy

Konsultacje odbyły się w terminie od 23 lutego do 22 marca 2024 roku. Odpowiednio w poszczególnych terminach odbyły się:

16 lutego 2024 – zapowiedź konsultacji społecznych,
23 lutego 2024 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
22 marca 2024 – zakończenie konsultacji.

3. Zastosowane formy konsultacji społecznych

- spotkanie konsultacje,
- dyżury telefoniczne projektanta,
- formularz konsultacyjny.



4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź (16 lutego), jak i same konsultacje, które miały miejsce od 23 lutego do 22 marca 2024 roku promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- podstrona w serwisie *Inwestycje w Krakowie*

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1571>

- strona internetowa ZDMK

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/droga-laczaca-abp-felinskiego-z-al-29-listopada-zapowiedz-konsultacji/> (16.02.2024)

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-droga-laczaca-abp-felinskiego-z-al-29-listopada/> (23.02.2024)

- strona internetowa serwisu Razem w dialogu

<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-dla-budowa-nowej-ulicy-laczacej-ul-abp-felinskiego-z-al-29-listopada/> (16.02.2024)

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-droga-laczaca-abp-felinskiego-z-al-29-listopada> (23.02.2024)

- Biuletyn Informacji Publicznej ZDMK (informacja wyświetlała się też na BIP Miasta Krakowa)

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=187723 (16.02.2024)

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=188257 (26.02.2024)

- profil ZDMK na Facebooku - zapowiedź konsultacji

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02gEwCGLPXVGY2qe8FQqsSMcpbrPf2UNwCYy6mfog83UUuvjua2sYhdayV5WUjBGtxl> (26.02.2024)

- profil ZDMK na Facebooku - zapowiedź spotkania konsultacyjnego

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0PPPygiJ6vN8ug3hFXKspz2iARhrNEVF6t24QJsjcCCp5pa35RuToyQSa7LVm2m4Al> (13.03.2024)

- profil ZDMK na Facebooku - przypomnienie o dyżurach telefonicznych projektanta

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02WXr8XNyYp5pUw9eejvKJxtXfdxJV6g4VXHwnSJ3LkY8CZtyrLq94pcCRUhZMTULjl> (19.03.2024)

- profil ZDMK na Facebooku – ulotki rozdane na ul. Felińskiego

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0PX9S5WqzbmLAR5B1hTbzk4LwcGq6BBWbro57HZkoVTLkVueM2QZN9wixH65XHdEQI> (5.03.2024)

- miejski serwis *Inwestycje w Krakowie*

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1571>. Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypominano o terminach w komunikatach emitowanych na profilu Facebook ZDMK.

Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców rejonu ul. Felińskiego, ul. Meiera i fragmentu al. 29 Listopada, jak i przyległych przecznic, do mieszkań i lokali przedsiębiorców dostarczone zostały ulotki informujące o konsultacjach.

**Budowa nowej ulicy łączącej
ul. abp. Felińskiego
z al. 29 Listopada**Dzielnica IV
Prądnik Biały**KONSULTACJE SPOŁECZNE**
Zarządu Dróg Miasta Krakowa**Najważniejsze
daty**16 lutego 2024 - zapowiedź konsultacji
23 lutego 2024 - rozpoczęcie konsultacji
22 marca 2024 - zakończenie konsultacji**FORMY KONSULTACJI****Moderowane
spotkanie**dla mieszkańców z udziałem ekspertów.
13 marca 2024 (środa) w godz.: 17.00-19.00
> Spotkanie na platformie Google Meet
> transmisją na profilu FB ZDMK <
Dołącz: bit.ly/spotkanie-Felińskiego**Telefoniczne
dyżury**pod numerem tel.: 12 616 72 55
19 marca 2024 - w godz.: 10.00 - 12.00,
20 marca 2024 - w godz.: 15.00 - 17.00.**Formularz
konsultacyjny**służący zebraniu uwag i wniosków dostępny
na razemwdialogu.pl**Zakres zadania**

W ramach zadania projektowany jest nowy odcinek ulicy łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada. Powstanie też oświetlenie, odwodnienie i kanał technologiczny. Na całej długości projektowanej ulicy przewidziano obustronne chodniki. Ruch rowerowy prowadzony będzie w ruchu ogólnym.

**Cel konsultacji
społecznych**

Celem konsultacji jest wypracowanie optymalnego wariantu spełniającego zarówno wymogi prawne, jak i oczekiwania społeczne.

Plan sytuacyjnyAktualny plan sytuacyjny dostępny w serwisie Inwestycje w Krakowie:
inwestycje.krakow.pl/investment/1571Administatorem danych osobowych jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Więcej informacji na stronie:
www.zdmk.krakow.pl**BĄDŹ NA BIEŻĄCO**zdmk.krakow.pl
inwestycje.krakow.pl/investment/1571
facebook.com/zdmk.krakow

5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków w ramach Referatu ds. Partycypacji i Dialogu w Wydziale Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa:

https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-_aktualne/280322,2148,komunikat,konsultacje_spoeczne_dotyczace_budowy_nowej_drogi_lokalnej_laczacej_ul_abp_felinskiego_z_al_29_listopada.html

Zapowiedziano, że w okresie od 23 lutego do 22 marca 2024 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące budowy nowej drogi klasy lokalnej (L), łączącej ul. abp. Felińskiego z al. 29 Listopada. Podczas konsultacji w ramach narzędzia jakim jest serwis obywatelski.krakow.pl wykorzystano następujące elementy: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” oraz newsletter.

W dn. 16 lutego opublikowano informację w dziale “aktualności”. Poinformowano też, że wkrótce w serwisie obywatelski.krakow.pl zostanie opublikowane więcej informacji na temat przedmiotowych konsultacji.

W dn. 23 lutego zamieszczono pełną informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultacji społecznych. Pod tekstem zamieszczono link do szerszej informacji na temat przedmiotowych konsultacji, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”.

W dn. 12 marca zamieszczono informację przypominającą o mającym się odbyć w środę, 13 marca w godz. 17:00-19:00 na platformie Google meet spotkaniu konsultacyjnym zorganizowanym w ramach konsultacji. W tekście podano bezpośredni link do spotkania oraz przypomniano o zaplanowanych dyżurach telefonicznych, mających odbyć się 19 marca (wtorek) w godz. 10:00-12:00 oraz 20 marca (wtorek) w godz. 15:00-17:00 pod numerem telefonu: 12 616 72 55. Krótko scharakteryzowano też cel przedmiotowych konsultacji oraz podano link do szerszej informacji na ich temat, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”.

Również w dziale „aktualne konsultacje społeczne” w dn. 23 lutego zamieszczono informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultacji społecznych w sprawie budowy nowej drogi klasy lokalnej (L) łączącej ul. abp. Felińskiego z al. 29 Listopada. W tekście poinformowano o przedmiocie i celu prowadzonych konsultacji, ich podstawie prawnej, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział. Podano też link do załącznika z planem sytuacyjnym

i szerszych informacji na temat przedmiotowej inwestycji, zamieszczonych w miejskim serwisie Inwestycje w Krakowie.

Konsultacje społeczne zostały zapowiedziane też na profilu Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie na Facebooku i Instagramie.

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy IV Prądnik Biały. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania.

Na stronach Dzielnicy została opublikowana informacja zapowiadająca konsultacje społeczne:

<https://dzielnica4.krakow.pl/droga-laczaca-ul-abp-felinskiego-z-al-29-listopada-ruszaja-konsultacje-spoeczne/>

7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków

a) Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców, które odbyło się w dn. 13 marca 2024 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych. W spotkaniu wzięli udział m.in. mieszkańcy oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Przed spotkaniem w profilu Facebook ZDMK opublikowane zostało przypomnienie:

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid0PPPygiJ6vN8ug3hFXKspz2iARhrNEVF6t24QJsjcCCp5pa35RuToyQSa7LVm2m4Al>

Natomiast po spotkaniu nagranie zostało udostępnione w serwisie YouTube ZDMK pod linkiem:

<https://youtu.be/B4FEVRHu5Sw?si=dGEZScVs4o8w070j>

Dyskusja została wypełniona licznymi pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi na bieżąco.

Reprezentantami merytorycznymi podczas moderowanego spotkania byli:

- Jadwiga Palonek, Dział Przygotowania Inwestycji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
- Maciej Mardyla, Firma Inżynieryjna Techma,
- Rafał Birtus, Firma Inżynieryjna Techma,
- Piotr Dera, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Łączna liczba zalogowanych osób wyniosła 33. Uczestnicy zgłosili wiele ważnych uwag i postulatów. Spotkanie rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów, moderator opisał przebieg dalszego procesu konsultacyjnego oraz podał zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag (w oparciu o oś czasu procesu konsultacji). Przypomniał również o rejestracji (nagrywaniu) spotkania oraz docelowym udostępnieniu nagrania na profilu ZDMK w serwisie YouTube.

Jako pierwszy głos zabrał przedstawiciel firmy Techma prezentując założenia projektowe, techniczne i te wynikające z umowy zawartej z Zarządem Dróg Miasta Krakowa. Przedstawiony i szczegółowo omówiony został plan sytuacyjny dla planowanej inwestycji. Nakreślono zasady przyjętych rozwiązań drogowych. Poinformowano, że projektowany odcinek drogi ma połączyć ul. Felińskiego do al. 29 Listopada. Odcinek drogi, od strony zachodniej łączy, ale nie dojdzie jednak do samej al. 29 Listopada, lecz do obszaru obsługi komunikacyjnej, jaki został wybudowany w ostatnim czasie. To ma być nawiązanie sytuacyjne, wysokościowe z organizacją ruchu do istniejącego układu drogowego. Teren objęty inwestycją posiada znaczne zróżnicowanie wysokościowe. Od strony wschodniej zachodzi dowiązanie do ul. Felińskiego. Nie jest to jednak koniec inwestycji, gdyż szykowane jest odrębne opracowanie w kierunku planowanej drogi ul. Iwaszki, jako drogi kategorii L (lokalnej, zaznaczone na planie sytuacyjnym jako "odrębne zadanie budowy drogi"). Przebieg drogi, jak zauważył przedstawiciel biura projektowego, jest zgodny z miejscowym, planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) Górka Narodowa - Osiedle Gotyk obejmującym ten obszar.

Poinformowano, że w ramach zadania dla projektu pozyskane zostały już niektóre z wymaganych umową opinii. W tym opinia z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz opinia audytu Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu przy Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie. Nadmieniono, że uwagi są na bieżąco wprowadzane do dokumentacji projektowej.

Przewidziana droga łącząca ma uzyskać kategorię drogi L - lokalnej. Z wyznaczeniem korytarza wynikającego z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Szerokość drogi

to 6,5 m przyjęta z uwagi na przewidywaną komunikację zbiorową i jej docelowo mijanie się. W układzie łuków droga jest poszerzana, szerokości są większe. W kierunku al. 29 Listopada przewidziany jest dodatkowo pas ruchu, czyli w sumie dwa pasy ruchu, w tym chodniki i przejście dla pieszych z wyspą azylu.

W ramach zadania planowana jest pełna infrastruktura, w tym odwodnienie terenu i oświetlenie. Przystanki komunikacji zbiorowej nie będą lokalizowane na projektowanym odcinku, znajdują się one na skraju, bardziej na odcinku po stronie wschodniej. Chodniki zostały odsunięte od jezdni, ciągi piesze docelowo zaprojektowano z wyniesionymi przejściami dla pieszych (jako elementy bezpieczeństwa i uspokojenia ruchu drogowego).

Przedstawicielka ZDMK podała etap inwestycji, dla której przetarg został rozstrzygnięty jesienią 2023 roku. Prace, które potrwać do października 2024 roku opierają się też na uzyskaniu decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Środki na prace projektowe jakie zostały pozyskane i zabezpieczone w Wieloletniej Prognozie Finansowej (WPF) to elementy planów rzeczowo-finansowych inwestycji obok Budżetu Miasta Krakowa, to jedynie środki na projektowanie, bez etapu wykonawczego w terenie.

W ramach otwartej dyskusji na zaproponowanych wariantach zebrani poruszyli następujące kwestie:

Komentarz radnego Dzielnicy:

Obecny na spotkaniu radny Dzielnicy IV Prądnik Biały, Jakub Przybycień z okręgu, gdzie projektowana jest droga zauważył, że od kilku tygodni toczy się dyskusja na forach dyskusyjnych mieszkańców i na spotkaniach. Podsumowując zwrócił uwagę na kwestie jakie zostały poruszone:

- plac zabaw Przedszkola Samorządowego nr 66 - brak jest wiedzy, gdzie po pierwsze znajdują się urządzenia rekreacyjne, dziś używane przez dzieci, wiata na odpady, jak i miejsca postojowe,
- bezpieczeństwem szczególnie młodszych, związanym z przewidywanym wzmożonym ruchem po stworzeniu nowej drogi, szczególnie między al. 29 Listopada a ul. Reduta (w kierunku Nowej Huty),
- usunięciu boiska, które służy cennym celom rekreacyjnym okolicznym mieszkańcom.

Padło pytanie czy jest opcja wykonania zadania połowicznie, tj. jedynie do wysokości działek nr 120/12, 120/13, tu gdzie są tereny zieleni. Tym samym uchroniono by te tereny, zapobiegając wzmożonemu tranzytowi pojazdów. Zaapelował by wrócić do prac wykonawczych dopiero, gdy powstanie projektowana ul. Iwaszki.

Odpowiedź biura projektowego:

Zasadnicza kwestia, czyli sfinansowanie prac terenowych nie jest zaplanowane. Zakładać można, że nie nastąpi szybko. Ograniczenie zakresu zadania w obszarze projektu nie wydaje się zasadne. Droga projektowana docelowo będzie drogą lokalną. Natomiast teren zieleni był przedstawiany w planie miejscowym z 2006 roku, jak z 2020. Została tam przewidziana droga. Biuro projektowe nie ma w zakresie zadania zajęcia się planowaniem terenu zieleni. Zaprojektowane rozwiązania drogowe niestety nie uwzględniają opracowania dokumentacji zamiennej dla lokalizacji placu zabaw czy boiska. Przedmiotem zamówienia jest droga. Chodnik oddzielony jest prawie ośmiometrowym terenem, można na nim wykonać pas zieleni do zagospodarowania zgodnie z przepisami. Przebieg drogi narzucony jest ogólnie siatką dróg w zakresie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Komentarz radnego:

Głos zabrał radny Rady Miasta Krakowa, Grzegorz Stawowy jako autor poprawki na realizację tego zadania do Budżetu Miasta Krakowa. Jak podał poprawkę do Budżetu wprowadzał ok. 10 lat wcześniej. Czas, jaki upłynął od tego czasu, wynikał z procedowania mechanizmu ZRID dla działek przy al. 29 Listopada, co uniemożliwiało równoczesne procedowanie takiego samego postępowania dla zadania przy ul. Felińskiego. W 2023 roku zadanie trafiło do realizacji ze środków bieżących Budżetu Miasta Krakowa.

Komentarz mieszkańca:

Mieszkaniec zauważył, że od 20 lat, od kiedy tam mieszka, nie było wykonanego połączenia drogowego, a od 10 lat z okazji Światowych Dni Młodzieży (w roku 2014) na tzw. skrócie został stworzony parking dla autokarów. Natomiast w latach 2023-2024 organizatorzy przynoszą opcję nowej drogi o szerokości aż 6,5 m w najwęższym miejscu, w sytuacji kiedy mieszkańcy oczekują prostych i użytecznych rozwiązań, bez intensyfikacji ruchu pojazdów w tym miejscu. Nie chce by nowe rozwiązania służyły jako tranzyt do innych części miasta, kosztem jakości życia na osiedlu. Mieszkaniec dostrzega brak troski o tych, którzy dziś korzystają z tego miejsca, mieszkają, żyją

w społeczności, która się zna, a nie jest podzielona szeroką drogą, odcinającą cenne więzy społeczne, jakie wytworzyły się w tym obszarze w ostatnich latach. Elementem poruszonym w wypowiedzi jest też planowana do zbudowania ul. Iwaszki wzbudzająca obawę zwiększenia liczby pojazdów jadących również w przeciwnym kierunku, czyli od al. 29 Listopada. Mieszkaniec prosi by rozwiązanie drogowe ograniczyć do drogi o szerokości 4 m, z chodnikiem dla bezpiecznego korzystania przez pieszych idących w kierunku ul. Meiera.

Odpowiedź biura projektowego:

W zakresie szerokości drogi poinformowano, że 6 m wynika z otrzymanych od zamawiającego warunków, związanych z kolei z wytycznymi Zarządu Transportu Publicznego i z planów dla stworzenia w przyszłości drogi dla przejazdu autobusów.

Komentarz mieszkanki:

Głos odmienny od poprzedniego mieszkańca, oczekiwania na połączenie. Wiara w brak chęci dla korzystania przez pojazdy z tego obszaru jako skrótu (tranzytu). Oczekiwanie na komunikację zbiorową.

Komentarz mieszkanki:

W odniesieniu do prezentacji biura projektowego mowa była o planie sprzed 18 lat, w którym zapisano budowę drogi. Mieszkanka zauważyła, że przez te lata na osiedlu zmieniło się wiele. Liczba osób, infrastruktura na osiedlu, rzeczy akceptowane wtedy, dziś są analizowane i nieakceptowane. Na wiele spraw mieszkańcy patrzą dziś inaczej. Wg mieszkanki droga była tak właśnie zaprojektowana by połączyć ul. Iwaszki z al. 29 Listopada. Ulica Meiera stanowi łącznik do al. 29 Listopada. Jest natomiast potrzebne połączenie bez przejścia przez błoto przy kościele, co zmniejszyłoby koszty i zwiększyło szansę na wykonanie. Jednocześnie zauważa, że mieszkańcy nie chcą być stawiani przed faktem – albo teren zieleni albo parking. Planowane tereny zieleni i rekreacji są tylko planem, nie ma wykupionych działek. Rekompensata jest daleka, nie ma nadziei. A sytuacja jaka jest dziś dla mieszkańców faktem i użytecznością pierwszej potrzeby. Problemem jest oczywiście kwestia parkowania, gdyż mieszkańcy mają coraz więcej samochodów i zabranie każdego z miejsc staje się stratą dla nich.

Komentarz mieszkanki:

Mieszkancka wypowiedziała się jako członkini wspólnoty mieszkaniowej przy ul. Felińskiego oraz w imieniu rodziców, których dzieci uczęszczają do Przedszkola Samorządowego nr 66 zlokalizowanego w bloku. Brak gwarancji na zabezpieczenie terenów zieleni jest niewystarczającym argumentem dla zgody na szeroką drogę. Mieszkańcy potrzebują kontynuacji chodnika od kościoła do ul. Meiera. Opinia dla drogi zaprojektowanej na tę chwilę i przedstawionej w konsultacjach jest negatywna.

Komentarz mieszkańca:

Opinia popierająca budowę łącznika. Z pytaniami, czy w przypadku ciągu pieszo-rowerowego są zaplanowane konkretne parametry? Czy są wskazania, jakie tu mają być zastosowane?

Odpowiedź biura projektowego:

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego to 3 m, natomiast w tym przypadku nie jest takie rozwiązanie przewidywane. Zaprojektowane zostały chodniki, a ruch rowerowy ma się odbywać na zasadach ogólnych, po jezdni.

Komentarz mieszkanki:

Sugestia by docelowo plan i wykonanie połączenia między ul. Felińskiego i al. 29 Listopada składał się tylko z łącznika od kościoła w stronę al. 29 Listopada, nie zamykając perspektyw na przyszłość, jednocześnie zabezpieczając przed zniszczeniem terenu zieleni. Tym samym udałoby się spełnić oczekiwania obu stron i różnych opinii mieszkańców z tego rejonu.

Komentarz radnego:

Grzegorz Stawowy: tereny, jakie znajdują się w tym miejscu, dają możliwość wywłaszczenia przez gminę. Mają w zapisach MPZP cechy, które mogą pozwolić na stworzenie ogólnodostępnego parku. Na podstawie art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami, w zakresie inwestycji celów publicznych (w domyśle: *punkt 9c) wydzielanie gruntów pod publicznie dostępne samorządowe: ciągi piesze, place, parki, promenady lub bulwary, a także ich urządzenie, w tym budowa lub przebudowa*) daje możliwość wywłaszczenia. Jednak takie wywłaszczenie może właściciel skarżyć do sądu. Działki, jakie są zapisane pod zielenią nie zostaną zabudowane dopóki obowiązuje plan miejscowy. Jeśli zostałby uchylony, obszar jest w strefie

ochrony lotniska, na podstawie Planu Generalnego Lotniska Kraków/Balice (<https://www.krakowairport.pl/pl/firma/lotnisko/inwestycje/krk-2036>). W związku z tym w tym miejscu nie można wydać decyzji o warunków zabudowy (WZ) ani zabudowywać na podstawie MPZP. Pozostaje jednak kwestia własności. Gmina nie jest właścicielem działek.

Komentarz mieszkańca:

Nawet jeśli mieszkańcy mogli zapoznać się z MPZP 20 lat temu i widzieli tam w planie drogę, był to dla nich ogół. Dziś kiedy widzą projektowane rozwiązanie drogowe - to jest szczegół. I to do niego się odnosimy. Kontrowersje wzbudza nie sam łącznik, lecz jego skala. Zaprezentowane przedsięwzięcie jest zbyt duże ze względu na potrzeby oraz na bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się po osiedlu. Przystanek komunikacji zbiorowej znajduje się w odpowiedniej odległości, z którego mieszkańcy korzystają (przy pobliskiej ul. Meiera). Oczywiście ma miejsce rozwój osiedla, w tym łąka, pole zostaną kiedyś zabudowane. Jednak układ komunikacyjny do tego nowego obszaru nie może być realizowany przez uliczkę Felińskiego. To jest wąska ulica, poprowadzenie nią ruchu tylko doprowadzi do paraliżu osiedla.

Podsumowanie komentarza mieszkańca - *jak wynika z naszej dyskusji, jesteśmy za łącznikiem, ale w rozsądnym rozmiarze, od wysokości kościoła potrzebny jest chodnik i jezdnia o szerokości od 4 do 5 metrów, a nie 6,5 metra.*

Komentarz mieszkanki:

W nawiązaniu do wypowiedzi radnego, w sprawie wywłaszczenia właściciela firmy Vento, nie jest możliwe, gdyż właściciel nie jest zainteresowany oddaniem terenu pod teren zieleni (park). Jako mieszkańcy znamy temat od 2020 roku, kiedy teren był ogrodzony blaszanym płotem w wąwozie. Projektowana dziś droga, nie odbierze właścicielowi za pomocą specustawy fragmentu drogi. Czy aby skorzystać ze specustawy drogowej, niezbędne jest by obie drogi się połączyły?

Odpowiedź biura projektowego:

W trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podstawie, której wydawana jest decyzja ZRID, czyli zezwolenie na realizację inwestycji drogowej) działki są dzielone i wywłaszczane. Z mocy prawa działka taka przechodzi na rzecz gminy. Co do połączenia drogowego, wystarczy, że połączenie będzie z jednej strony (nie musi być z dwóch), gdzie jest droga publiczna w tym wypadku al. 29 Listopada spełnia ten

wymóg, bo ul. Felińskiego jest drogą wewnętrzną. Od tej strony odcinek musi być zrealizowany. W efekcie, tak jak część z Państwa mówiła o skróceniu zadania, technicznie jest to możliwe.

Komentarz mieszkańca:

Pytania o lokalizację przystanków komunikacji zbiorowej dla projektowanej linii autobusowej?

Odpowiedź biura projektowego:

Zgodnie z informacjami posiadanymi przez biuro projektowe, przystanki autobusowe nie są zakładane na ciągu projektowanego odcinka do połączenia z ul. Iwaszki. Natomiast są zakładane dopiero na przedłużeniu, od ul. Felińskiego do ul. Iwaszki według odrębnego opracowania. Zarząd Transportu Publicznego (ZTP) planuje rozwiązania na przyszłość. Po stronie biura projektowego nie znalazło się zaprojektowanie przystanków komunikacji zbiorowej na wskazanym odcinku drogi.

Odpowiedź Zarządu Transportu Publicznego:

Planowane przystanki komunikacji zbiorowej są elementem szerszego układu. ZTP rozważa połączenie uwzględniające przewidywaną rozbudowę osiedli na wschód od ul. Felińskiego. Autobusu nie można wprowadzić na ul. Felińskiego. Autobus komunikacji zbiorowej ma szerokość 3 metrów, a z lusterkami jest szerszy o dodatkowej kilka centymetrów. Natomiast tzw. busy nie są przeznaczone do osiedli, jak przy ul. Meiera czy ul. Felińskiego. Stąd planowane jest, że przyszła droga ma spełniać parametry dla drogi, po której będą jechały szerokie autobusy. Dziś ul. Felińskiego nie ma warunków dla komunikacji autobusowej. Nawet jeśli miałby zostać wprowadzony autobus to, aby nawrócić musiałoby zostać usunięte/skrócone boisko, gdyż nie ma miejsca dla nawrócenia autobusu.

Na tym spotkaniu zakończono informując o opcji składania dodatkowych uwag, pytań i opinii za pomocą formularza konsultacyjnego dostępnego na podstawie dedykowanej dla zadania: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1571> lub <https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-droga-laczaca-abp-felinskiego-z-al-29-listopada/>

b) Formularze konsultacyjne - treści uwag i wniosków

Za pośrednictwem formularzy konsultacyjnych wpłynęły następujące uwagi:

Uwaga/wnioski mieszkanki:

1. Planowana droga ma połączyć ruchliwe skrzyżowanie z al. 29 Listopada oraz wąskie osiedlowe drogi. Można przypuszczać, że wobec tego, że nie istnieje ul. Iwaszki część ruchu w stronę Nowej Huty będzie się kierować tą drogą. Osiedlowe drogi nie są dostosowane do takiego natężenia ruchu. Czy planowana droga nie mogłaby pozostać osiedlową od samego jej początku i połączyć jedynie ul. Meiera z pierwszą odnogą ul. Felińskiego, nie wcinając się aż tak w osiedle (bez zabierania placu zabaw przedszkola i skwerku przed budynkiem 33a)? Dodatkowo powinno na całej jej długości od wjazdu obowiązywać ograniczenie prędkości do 20 km/h.
2. Jeśli będzie wykupywany teren pod drogę to, czy nie można w jej ramach zaprojektować po północnej stronie - od ul. Meiera do pierwszej odnogi ul. Felińskiego - parkingu równoległego lub prostopadłego nie kolidującego ze ścieżką rowerową i chodnikiem?
3. Czy w ramach wykupu terenu pod drogę zakładany jest wykup całej działki, która jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego przeznaczona pod zieleń urządzoną? Czy można na tym terenie zaprojektować razem z inwestycją choć mały park kieszonkowy?
4. Proszę zwrócić uwagę na odpowiednie oświetlenie tej drogi.

Odniesienie się do uwag:

Ad 1 Planowane jest pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla całego przedstawionego na konsultacjach zamierzenia inwestycyjnego, jednak realizacja robót prowadzona będzie etapowo. W pierwszej kolejności zrealizowana będzie zachodnia część inwestycji (gdy Rada Miasta Krakowa przyzna środki na realizację), natomiast wschodnia część zadania przebiegająca przez istniejący plac zabaw i boisko realizowana będzie w dalszej przyszłości wraz z budową ul. Iwaszki.

Ad 2 W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduje się dodatkowej likwidacji terenu zielonego.

Ad 3 Inwestycja realizowana jest w trybie specustawy drogowej, która nie dopuszcza wywłaszczania terenów nie przeznaczonych pod inwestycję drogową.

Ad 4 Inwestycja będzie miała zapewnione poprawne, zgodne z przepisami oświetlenie

Uwaga/wnioski mieszkanki:

Wyżej wymieniona droga nie ma uzasadnienia, gdyż pierwotnie miała być łącznikiem do ul. Iwaszki, którego nie ma. Potrzebne jest połączenie chodnikiem i drogą dla rowerów ul. Felińskiego do przystanku Górka Narodowa P+R (02), który jest oddalony ok. 50 m od tej ulicy. Wyżej wymieniona ulica zabrałaby tylko miejsce parkingowe na ul. Felińskiego, miejsca zielone i plac zabaw dla dzieci. W żadnym wypadku nie usprawni ruchu od czasu poszerzenia al. 29 Listopada.

Uwaga/wnioski mieszkanki:

1. Dojście do przystanku linii 503, 137 do ul. Banacha (tramwaj).
2. Szybki dojazd do pętli tramwajowej i obwodnicy.

Uwaga/wnioski mieszkańców, przesłano dwa formularze takiej samej treści spod tego samego adresu:

Sprzeciw wobec budowy drogi. Jako właściciel mieszkania przy ul. Felińskiego w Krakowie wyrażam sprzeciw budowy drogi zgodnie z planem: <https://inwestycje.krakow.p!/investment/1571>

Zapoznałem się z powyższym planem budowy i nie widzę żadnych rozwiązań następujących problemów:

- 1) wycinanie zieleni, wycofanie ogródka przedszkola (w bloku 35) i pozostawienie dzieci bez placu zabaw na świeżym powietrzu,
- 2) dodatkowe narażenie na niebezpieczeństwo dla dzieci przy tym ruchu. Dużo osób nawet teraz jeździ po ulicy ponad 50-60 km/h przy limicie 20-30 km/h. Za niedługo już będą konsekwencje.
- 3) spowodowanie dodatkowych kosztów i problemów dla mieszkańców bloku nr 35 z powodu usunięcia śmietnika (już mieliśmy spotkanie z administracją budynku. Musimy ponieść dodatkowe koszty za projekt śmietnika, poszukiwanie ziemi oraz budowę - i nie jest to łatwe w bliskim sąsiedztwie).
- 4) dodatkowy hałas oraz brud od większej liczby samochodów w miejscu, gdzie musiał być las, plac zabaw dla dzieci, sportowe zabawy i po prostu rozrywka.

Wyjaśnienie: budżet budowy tej drogi to jest 220 tys. zł, co nie przewiduje w żaden sposób budowy żadnych parków, placów zabaw, nawet sadzenia drzew. Od bloku 35 i w górę w stronę Warszawy nie ma choćby jednego placu zabaw, parku choćby miejsca dla dzieci. Teraz dzieci korzystają z tych krótkich zielonych odcinków, żeby bawić się, grać w piłkę albo po prostu odpoczywać.

Po budowie, wszyscy mieszkańcy będą odcięci nawet od powyższych zabaw, co będzie skutkowało dodatkowymi kosztami w poszukiwaniach miejsc odpoczynku oraz dodatkowo narażać na niebezpieczeństwo dzieci, które będą chodzić przez nową drogę w poszukiwaniu placów zabaw. Zamiast budowy drogi Zarząd mógłbym wykupić teren od dewelopera i zrobić zielone miasto dla mieszkańców. Zbudować boiska sportowe, parki i place zabaw dla dzieci. W końcu można przerobić plan drogi i wykonać nasadzenie drzew, zbudować park w pobliżu Felińskiego 33, zrobić wszystko dla dobra mieszkańców. Niestety, plan, który mamy jest bardzo źle zaprojektowany i z mojej strony nie może być wprowadzony teraz do realizacji. Proszę o pomoc w rozwiązaniu tego problemu w sposób dobry dla wszystkich mieszkańców oraz ich dzieci.

Uwagi/wnioski z Wspólnoty Mieszkaniowej i Dyrekcji Samorządowego Przedszkola:

W imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej Nieruchomości przy ul. Felińskiego 35 w Krakowie, jak również Dyrekcji Samorządowego Przedszkola nr 66 zlokalizowanego przy ul. Felińskiego 35 w Krakowie oraz rodziców dzieci uczęszczających do ww. placówki przedstawiamy poniżej stanowisko w sprawie budowy nowego odcinka ulicy łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada w Krakowie.

W pierwszej kolejności dostrzegając potrzebę i konieczność zapewnienia infrastruktury łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada w Krakowie pragniemy zwrócić uwagę, iż mieszkańcy osiedla w pierwszej kolejności domagają się wykonania łącznika polegającego na utwardzeniu drogi wraz z posadowieniem chodnika w miejscu aktualnie wyjeżdżonej i wydeptanej drogi szutrowej biegnącej od kościoła parafii Chrystusa Króla do ul. Meiera. Modernizacja tego właśnie łącznika jest niezbędna i najbardziej potrzebna mieszkańcom osiedla. Każdego dnia, ten właśnie odcinek przemierzają mieszkańcy osiedla, rodzice wożący swoje pociechy z i do przedszkoli zlokalizowanych na osiedlu, parafianie dojeżdżający na msze święte a co najważniejsze nawet duże samochody MPO. Co więcej każdego dnia wydeptaną, często dziurawą drogą pełną kałuż i błota chodzą dzieci wraz z rodzicami do przedszkola i do szkoły. Tamtędy właśnie uczęszczają mieszkańcy do nowo otwartej pętli tramwajowej i autobusowej. W kontekście powyższego

pragniemy zwrócić uwagę, iż właśnie ten łącznik jest najbardziej potrzebny a jego wykonanie jak najpilniejsze. Nie może umknąć uwadze władz miasta Krakowa, że ten fragment obejmujący w istocie niewielką powierzchnię został całkowicie pominięty przy rozbudowie al. 29 Listopada i ul. Meiera. Pożądana droga powinna zostać odpowiednio wyprofilowana a nadto powinien zostać posadowiony chodnik. Marzeniem wielu mieszkańców jest również ścieżka rowerowa w tym miejscu.

Niniejsze pismo ma na celu zwrócenie uwagi, że powstały projekt budowy nowego odcinka drogi niestety nie czyni zadość potrzebom mieszkańców osiedla, zmierza do totalnej betonozy osiedla, a nadto ma na celu przede wszystkim zaspokojenie planów i potrzeb urbanizacyjnych pod przyszłe osiedla, które powstaną w miejscu aktualnych łąk. Nie sposób również nie dostrzec, że w rzeczywistości planowany odcinek drogi łączący al. 29 Listopada z ul. Felińskiego stanowić będzie skrót dla samochodów jadących od północnej strony miasta i zmierzających w kierunku ul. Powstańców i ul. Reduta, co w sposób daleko idący zintensyfikuje ruch samochodowy w miejscu będącym dotychczas drogą stricte osiedlową sąsiadującą z placem zabaw i boiskami.

To właśnie w tym aspekcie wyrażamy najgłębsze zaniepokojenie proponowanym planem projektowanej drogi, która ma powstać w miejscu aktualnie istniejącego placu zabaw dla dzieci, z którego korzystają dzieci uczęszczające do Przedszkola Samorządowego nr 66, ogólnodostępnego terenu zielonego oraz boiska, na którym bardzo często grają w piłkę dzieci zarówno starsze, jak i młodsze wraz z rodzicami. Szczególnego podkreślenia wymaga fakt, iż w okolicy nie ma żadnego parku ani większego, dobrze wyposażonego placu zabaw. Projektowana droga przebiegająca w miejscu dotychczasowego placu zabaw dla dzieci przedszkolnych i ogólnodostępnego terenu zielonego uniemożliwi spędzanie dzieciom czasu na świeżym powietrzu. W zamian nie otrzymają kompletnie nic, albowiem projektant, jak i władze miasta nie zadbały o alternatywne miejsce dla boiska i placu zabaw dla przedszkola i żadna propozycja w tym zakresie nie została przedstawiona. Narastający niepokój budzi bezrefleksyjne zabieranie terenów zielonych i tzw. betonoza, której przypadków coraz więcej w Krakowie.

Twórców projektu i planu serdecznie zapraszamy na osiedle celem dokonania oględzin, aby spostrzegli naocznie, iż projektowana droga wraz z infrastrukturą towarzyszącą (chodniki, ścieżka rowerowa) mogłaby przebiegać w miejscu dotychczasowej ulicy Felińskiego przy bloku nr 31 i dalej, albowiem ten fragment ul. Felińskiego dochodzi bezpośrednio do łąk i miejsca, gdzie w przyszłości ma przebiegać ul. Iwazki. Rzetelnie wykonany projekt winien uwzględniać wszystkie czynniki, w tym środowiskowe i aktualne zagospodarowanie terenu, które mogłoby ulec

modyfikacji bez drastycznych zmian ze szkodą dla mieszkańców osiedli otaczających drogę. Założenie nowego projektu nie pozostawia żadnych złudzeń, że projektowana droga zamiast być osiedlową jedynie doprowadzi do zwiększenia natężenia ruchu. Oczywistym jest bowiem, że jadący al. 29 Listopada z kierunku północnego celem dojechania do ul. Reduty będą korzystał właśnie z planowanej drogi, która w założeniu ma przecież być tylko osiedlową drogą dojazdową.

Nadmienić należy, że pod projektem (audytem) zamieszczonym na stronie Zarządu Transportu Publicznego <https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-nowego-odcinka-ulicy-laczacej-ul-felinskiego-z-al-29-listopada> zamieszczone zostały komentarze krytyczne, które w pełnej rozciągłości popieramy zważając w szczególności na wadliwe, całkowicie nietrafne i pozbawione racjonalnych podstaw miejsce przebiegu projektowanej drogi. Rzetelna analiza projektu prowadzi do wniosku, iż został on sporządzony przez osoby, które z wysokim prawdopodobieństwem nigdy nie były w tym miejscu, a jedynie posiłkowały się mapami. Nie sposób bowiem poważnie traktować planu nowej drogi równoległej do istniejącej (wspomnianej ulicy wzdłuż bloku nr 31 przy ul. Felińskiego) której modernizacja i przebudowa mogłaby zaspokoić potrzeby mieszkańców a jednocześnie nie wiązałoby się to z całkowitą likwidacją jedyne go terenu zielonego na osiedlu częściowo wykorzystywanego jako plac zabaw dla dzieci z Samorządowego Przedszkola nr 66 oraz ogólnodostępnego boiska, zważywszy, że na osiedlu jak zostało wspomniane powyżej nie ma ani parku kieszonkowego, ani nawet placu zabaw z prawdziwego zdarzenia.

Szczególnego podkreślenia wymaga, iż w ramach dotychczasowego projektu nie tylko zostanie zabrana zielona przestrzeń i miejsce do wypoczynku, których na osiedlu Felińskiego na próżno szukać, ale i zostaną usunięte drzewa. Nadmienić należy, że istniejąca aktualnie droga zostanie z jednej strony zaślepią w rezultacie czego mieszkańcy bloku przy ul. Felińskiego 31, jadąc do miejsca zamieszkania od strony ul. Meiera będą musieli zawracać by dojechać pod blok, nie wspominając, że będą dwie równoległe drogi obok siebie (projektowana i istniejąca - równoległa, która w planach zostanie zaślepią Felińskiego przy bloku nr 31).

Dodatkowo, zarzucić należy, że projektant nie wziął pod uwagę, że projektowana droga przebiegać będzie centralnie przy wejściu do przedszkola, co w konsekwencji oznacza zagrożenie bezpieczeństwa dla dzieci i problemy związane z koniecznością zapewnienia bezpiecznego wyjścia, które obciążać będzie Dyрекcję placówki. Aktualnie, dzieci z przedszkola wychodzą na chodnik tuż przed placem zabaw. Doświadczenie życiowe pokazuje, że niejednokrotnie dzieci wybiegają z przedszkola a sytuacja, w której tuż przed wejściem do

budynku przedszkola ma przebiegać pas drogowy stanowić będzie bezpośrednie zagrożenie dla ich życia i zdrowia.

Podsumowując, pozbawione racjonalnego uzasadnienia jest projektowanie nowej drogi i mnożenie kosztów zamiast rozbudowanie i zmodyfikowanie aktualnie istniejącej drogi biegnącej tuż przy bloku na ul. Felińskiego 31 zwłaszcza, że droga ta biegnie praktycznie w linii prostej od odcinka drogi szutrowej wzdłuż kościoła do samych łąk.

Niezależnie od powyższego, podpisani pod niniejszym pismem postulujemy o ponowne przeanalizowanie inwestycji i w pierwszej kolejności właściwe wyprofilowanie i wybudowanie drogi wraz z posadowieniem chodnika wzdłuż kościoła Chrystusa Króla do ul. Meiera, gdyż o ten właśnie „łącznik” najbardziej zabiegają mieszkańcy. Przedmiotowa inwestycja tj. ciąg pieszy i drogowy wzdłuż kościoła jest najbardziej konieczny i pożądany albowiem prowadzi do przystanku autobusowego, szkoły i nowej pętli tramwajowo - -autobusowej. Powyższe można wykonać niezależnie od planowanej inwestycji, dużo niższym kosztem niż planowana droga i w zdecydowanie krótszym czasie.

W tym stanie rzeczy wyrażając sprzeciw wobec projektowanego przebiegu odcinka łączącego ul. Felińskiego z aleją 29 Listopada w Krakowie prosimy o ponowne rzetelne i rozsądne zmiany projektu, które z jednej strony zaspokoją potrzeby mieszkańców, ale i będą stanowić jak najmniejsze obciążenie przy jednoczesnym zapewnieniu trwałości istniejących terenów zielonych i ogródka Przedszkola Samorządowego nr 66.

List podpisany przez Dyrektorkę Przedszkola Samorządowego nr 66 w Krakowie oraz przez Zarząd Wspólnoty Mieszkaniowej Felińskiego 35 w Krakowie.

Dołączono uchwałę właścicieli lokalu popierająca wyżej przytoczone uwagi. Uchwałę nr 5/2022 właścicieli lokali w nieruchomości z zebrania w dn. 9.06.2022, gdzie 19 właścicieli oddało głos ZA, przy 0 głosów sprzeciwu.

Dołączono listę osób sprzeciwiających się wobec projektowanego przebiegu odcinka drogi łączącej ul. Felińskiego z al. 29 Listopada w Krakowie w liczbie: 65.

Uwagi mieszkańca:

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a więc również nasz #mpzp_goty, zgodnie z ustawą o zagospodarowania przestrzennym muszą wyznaczać takie cele jak:

- 1) kształtowanie osiedla zabudowy mieszkaniowej o wysokiej jakości przestrzeni, integrację terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej z terenami zieleni urządzonej,
- 2) zapobieganie nadmiernemu zagęszczeniu terenów istniejącej zabudowy,
- 3) wyznaczenia terenów ogólnodostępnych, terenów infrastruktury społecznej, atrakcyjnej przestrzeni publicznej, terenów zieleni, sportu i rekreacji, wraz z ciągami pieszymi, które połączą te tereny,
- 4) kompleksowe opracowanie rozwiązań komunikacyjnych.

Osiedle się rozrasta, a przepustowość zmniejsza. Tym bardziej trzeba zadbać o bezpieczeństwo w formie drugiego wjazdu/wyjazdu na wypadek zablokowania przejazdu ul. Felińskiego. Odnośnie podniesienia kwestii bezpieczeństwa dzieci bawiących się na ulicy. Bezpieczne przejścia, chodniki, strefa zamieszkania to są właśnie elementy służące bezpieczeństwu a znajdujące się w projekcie. Wskazana tam strefa zamieszkania to przede wszystkim ograniczona prędkość do 20 km/h oraz pierwszeństwo pieszych. Zdecydowanie więc projekt zwiększa bezpieczeństwo w tym obszarze. Zarówno #mpzp_goty, jak i "Strategia Rozwoju Krakowa 2030-2050 Tu chcę żyć" jednocześnie wskazują, że będziemy mieli na #os_goty tramwaj. Projektowana ulica daje szansę nie tylko na wydłużenie jej w kierunku przyszłej ul. Iwazki, ale również w kierunku przyszłej linii tramwajowej. Na koniec zaznaczę, to co powiedział również radny RMK Grzegorz Stawowy, #mpzp_goty był konsultowany. Można było składać wnioski i uwagi na etapie powstawania tegoż planu. Gotyk to nie jest tylko dwa, trzy bloki w sąsiedztwie omawianej inwestycji.

Uwagi mieszkanki:

Bardzo cieszymy się, że w końcu, po 20 latach wreszcie dojedzie od obiecywane od bardzo dawna realizacji inwestycji budowy łącznika ul. Felińskiego z al. 29 Listopada.

Pragnę nadmienić, że powyższa inwestycja ma znaczenie strategiczne dla poprawy komunikacji naszej ulicy, która pomimo tego, że istnieje już od ponad 20 lat jest zupełnie wykluczona ze zbiorowej komunikacji miejskiej. Szczególnie dla osób starszych i z niepełnosprawnościami jedyne możliwe dojście do osiedla przez ul. Meiera stanowi nie lada wyzwania, dla niektórych wręcz wykluczenie komunikacyjne.

Powyższa inwestycja poprawi również, a nawet umożliwi w końcu cywilizowane dojście do poniższego osiedla Gotyk (obecnie nie ma żadnego dojścia), do szkoły, do poczty, do tramwaju.

Proszę pamiętać, że obecnie nie mamy w ogóle takiego dojścia, a jedyne możliwe to ponad 1 km i z powrotem jest to droga fragmentami bardzo ostro pod górę. Teren pod rzeczony łącznik to obecnie trakt w większości roku błotny i nieprzejezdny.

Powyższa inwestycja również docelowo połączy planowaną ul. Iwaszki z al. 29 Listopada, więc jej realizacja jest niezbędna dla dalszych, długoterminowych inwestycji. Rezygnacja z niej w przyszłości spowoduje zdecydowane zwiększenie kosztów połączenia wschodu osiedla z zachodem. Tym bardziej, że charakterystyką takich dużych miast jest ich rozwój a nie regres rozwoju. Kraków na tych terenach będzie się rozwijał coraz dalej na północ i wschód i docelowo takie rozwiązania realizowane obecnie będą dla miasta mniej kosztownej niż za jakiś czas.

Proszę również nie zapominać, że obecnie istniejące prowizoryczne boisko i plac zabaw były dopuszczone tymczasowo, czyli do realizacji tej inwestycji, zarówno mieszkańcy bloków sąsiadujących z tym terenem, jak i dyrekcja przedszkola byli o tym fakcie jasno poinformowani. Dlatego wielu pozostałych mieszkańców naszej ulicy (która ciągnie się od ul. Meiera w stronę północną, aż po pola) uważa, że obecne protesty są zwyczajnie nieuczciwe i krzywdzą komunikacyjnie całą pozostałą społeczność naszej ulicy, na której bliskość ulicy jest czymś zwyczajnym i nigdy nie stanowią zagrożenia dla dzieci i mieszkańców. Powiem więcej, obecny stan boisk bez trawy, z błotnym klepiskiem w wielu obszernych fragmentach, z rozwalającym się ogrodzeniem, ledwo trzymającymi się bramkami, "ukwiecone" butelkami, puszkami i psimi odchodami (za które nie ma obecnie nikogo odpowiedzialnego), w moim odczuciu stanowi większe zagrożenie dla bawiących się w tych miejscach dzieci. Ponadto warto przypomnieć, że gdyby ten teren był docelowo przeznaczony na budowę tego łącznika, najprawdopodobniej obecnie stały by tam kolejne bloki któregoś dewelopera. Zmiana zasad gry w trakcie jej trwania byłaby nieuczciwa wobec tych mieszkańców, którzy cierpliwie czekali na jej realizację. Tym bardziej, że po modernizacji alei 29 Listopada i docelowo po budowie ul. Iwaszki obawy o zwiększenie ruchu samochodowego przez lokalną osiedlową ulicę wydają się mocno przesadzone i nie poparte żadnymi analizami badawczymi, stanowią jedynie niczym nie popartą opinię grupki mieszkańców budynków w najbliższym położeniu planowanej inwestycji. Nikt nie będzie się pchał na około, przez osiedlową ulicę, mając zmodernizowaną szybką trasę przez al. 29 Listopada i docelowo Iwaszki, która planowana jest obok naszego osiedla a nie przez nasze osiedle.

Dlatego bardzo liczę na realizację tej długo i cierpliwie oczekiwanej, dawno obiecanej inwestycji, ponieważ stanowi ona jedną możliwość poprawy komunikacyjnej i nie posiada żadnych alternatywnych rozwiązań.

Uwagi mieszkanki:

1. Łącznik został początkowo zaplanowany jako droga łącząca ul. Iwaszki z al. 29 Listopada. Ulica Iwaszki nie istnieje i jeszcze długo nie będzie zbudowana.
2. Łącznik został początkowo zaplanowany jako droga łącząca ul. Iwaszki z al. 29 Listopada. Ul. Iwaszki nie istnieje i jeszcze długo nie będzie zbudowana, w związku z tym nie ma podstaw do budowy łącznika.
3. Obecnie budowa łącznika jest tłumaczona potrzebą połączenia ul. Felińskiego z al. 29 Listopada. Takie połączenie istnieje (przez ul. Meiera), w związku z tym nie ma podstaw do budowy łącznika.
4. Potrzebne jest połączenie ul. Felińskiego z ul. Meiera boczną tylko od wysokości bloku 33, czyli ostatniej klatki bloku 31, a więc wzdłuż kościoła i dalej w stronę ul. Meiera. Potrzebny jest szczególnie pas dla pieszych, a więc wystarczy wybudować chodnik na tym odcinku, by ludzie nie tonęli w błocie idąc na przystanek Banacha. Będzie szybciej, taniej i będzie to dokładnie to, czego potrzebują mieszkańcy.
5. Mieszkańcy w zdecydowanej większości są przeciwni likwidacji placu zabaw oraz i trawnika przed blokami 33 i 35, a do tego doprowadzi budowa łącznika.
6. Budowa łącznika spowoduje likwidację miejsc parkingowych (lub ich części) wzdłuż bloku 31. Już teraz jest bardzo ciężko znaleźć miejsce parkingowe na osiedlu i likwidacja: nawet kilku miejsc powoduje dramatyczne problemy z parkowaniem na osiedlu.
7. W obecnej formie łącznik jest zaprojektowany na szerokość 6,5 m. Nie ma absolutnie potrzeby budowy tak szerokiej ulicy, która będzie biec pod oknami mieszkańców. Projektanci uzasadniają to tym, że ulicą będzie mógł jeździć autobus. Ale on nie będzie jeździł tamtędy jeszcze długie lata, ponieważ nie przejedzie ul. Felińskiego i na samym osiedlu Gotyk nie jest przewidziany przystanek.
8. Budowa łącznika drastycznie zmniejszy bezpieczeństwo na osiedlu oraz komfort życia mieszkańców, ze względu na to, że spowoduje na pewno większy ruch samochodów, zlikwiduje obszary zielone, sprawi, że dzieci nie będą miały gdzie się bawić, mieszkańcy z domów będą wychodzić wprost na ulicę.
9. Projekt pochodzi sprzed 18 lat, gdy była potrzeba lepszego skomunikowania osiedla z al. 29 Listopada. Przez ten czas zmieniła się infrastruktura, ul. Meiera na odcinku

od ul. Felińskiego do ul. Reduty została wyasfaltowana, a do al. 29 Listopada poszerzona wyremontowana, w związku z czym ruch z osiedla odbywa się płynnie i nie ma potrzeb budowy kolejnej drogi.

Uwagi mieszkanki:

Wnioskuje o odstąpienie od projektu budowy ww. drogi.

Uzasadnienie:

1. Przez 20 lat wiele się zmieniło w ramach infrastruktury drogowej w naszej okolicy i w ogólności na północy Krakowa. Obecnie przeprowadzenie ruchu przez środek osiedla jest absolutnym nonsensem. Alternatywny wyjazd z osiedla funkcjonuje w kierunku ul. Reduta, po przebudowie al. 29 Listopada, wyjazd z ul. Meiera w aleje jest płynny.
2. Ulica Felińskiego nie jest w stanie przyjąć dodatkowego ruchu, który pojawi się po wybudowania łącznika, gdyż samochody wjeżdżające do Krakowa od strony północnej będą sobie tą drogą omijać korek, który na al. 29 Listopada w godzinach szczytu nadal jest. Pomimo przebudowy alei, korek jest, ale ruch jest ogólnie płynniejszy.
3. Znacząco pogarsza się komfort życia mieszkańców bloków bezpośrednio sąsiadujących z planowaną drogą. Zwiększy się hałas wynikający z ruchu ulicznego, zanieczyszczenie powietrza. Osoby mające balkony na tę stronę praktycznie nie będą mogły z nich korzystać. Dodatkowo mieszkańcy stracą parking, co jest karygodne i nosi znamiona dyskryminacji, która jest w naszym systemie prawnym zabroniona. Chcę jeszcze z całą mocą zaznaczyć, że mieszkańcy tych bloków są również mieszkańcami ulicy Felińskiego i mają dokładnie takie samo prawo do parkingu, spokoju i komfortu życia, jak pozostali mieszkańcy tej ulicy.
4. Dzieci i młodzież stracą jedyny w tym osiedlu teren do jakiejś aktywności fizycznej. Co do planów zrobienia boisk gdzie indziej - plany są od lat i nic z tego nie wynika. Proszę najpierw zrobić te boiska, a potem ewentualnie zabierać te które są.
5. Łącznik ten był planowany jako integralna część do ulicy Iwaszki, której nie ma i szybko nie będzie. O ile będzie w ogóle. To, że jest "w grze" nie oznacza, że kiedykolwiek powstanie. Zmiana nazwy z "łącznika Iwaszki" na "łącznik Felińskiego" nie powoduje, że droga ma jakikolwiek sens istnienia, wybudujcie ul. Iwaszki (lub nie) i potem ewentualnie łącznik.

Mam nadzieję, że osoby podejmujące decyzje w tym temacie będą kierowały się zdrowym rozsądkiem a nie słuchaniem osób (*wymieniono nazwiska mieszkańców*), którzy kreują się na przedstawiciele mieszkańców próbując ubić swoją prywatną pianę (i prawdopodobnie jeszcze kilku osób). Czy ktokolwiek poprosił ich o listy upoważniające do występowania w imieniu mieszkańców lub jakąkolwiek listę z podpisami osób, które dają im swoje pełnomocnictwo? Proszę to wziąć pod uwagę, że oni naprawdę nie są żadnymi przedstawicielami.

To, co jest mieszkańcom osiedla potrzebne to chodnik do przystanku autobusowego lub do dojścia do przejścia dla pieszych na al. 29 Listopada. To jest jedyna rzecz infrastrukturalna jakiej mieszkańcy potrzebują. Dziękuję za uwagę.

c) Dyżur telefoniczny w dniu 19 marca 2024, godz. 10:00-12:00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
1	Sprzeciw mieszkańca bloku nr 33, dotyczący przebiegu drogi. Sugestia realizacji wyłącznie odcinka od kościoła do al. 29 Listopada.	Wyjaśniono założenia projektowe i zanotowano uwagę.
2	Zapytanie mieszkańca bloku 31, dotyczące odwodnienia w związku z zalewaniem garaży przy istniejącym odcinku drogi i prośba o przebudowę krawężnika przy garażach.	Wyjaśniono, że wjazdy do garaży leżą w obszarze poza zakresem opracowania, ponadto wyjaśniono, że nie będzie napływu wód opadowych z projektowanej drogi.

Dyżur telefoniczny w dniu 20 marca 2024, godz. 15:00-17:00

Lp.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Sposób odniesienia się do uwagi/wniosku/postulatu
1	Zapytania ogólne dotyczące inwestycji i zgłoszenie poparcia dla drogi.	Udzielono odpowiedzi i zanotowano głos poparcia.
2	Zapytania ogólne mieszkańca.	Udzielono odpowiedzi.

V Podsumowanie

Mieszkańcy w większości wyrazili sprzeciw wobec planowanego zadania inwestycyjnego.

Wobec powyższego Zarząd Dróg Miasta Krakowa pozyska zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla całości inwestycji - jednak podzielił zadanie na 2 etapy realizacyjne - część zachodnią inwestycji od al. 29 Listopada do terenu zieleni (bez ingerencji w plac zabaw i boisko), który realizowany będzie w momencie, gdy Rada Miasta Krakowa przyzna środki na roboty budowlane, oraz część wschodnią, która ma sens jedynie przy zrealizowaniu budowy ul. Iwaszki i dlatego będzie realizowana w dalszej przyszłości wraz budową ul. Iwaszki.

Zaplanowane środki w Budżecie Miasta Krakowa na rok 2024 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej na rok 2024 to kwota 230 010,00 zł.

VI Spis załączników

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny, wariant budowy połączenia ul. Felińskiego do al. 29 Listopada
(dostępny na podstronie: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1571>)