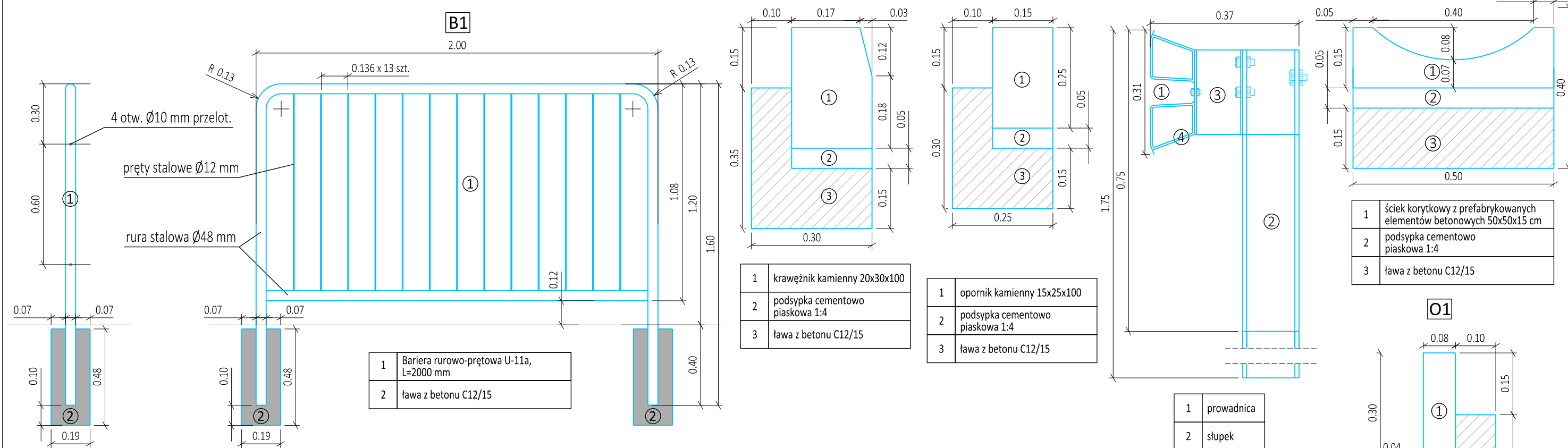
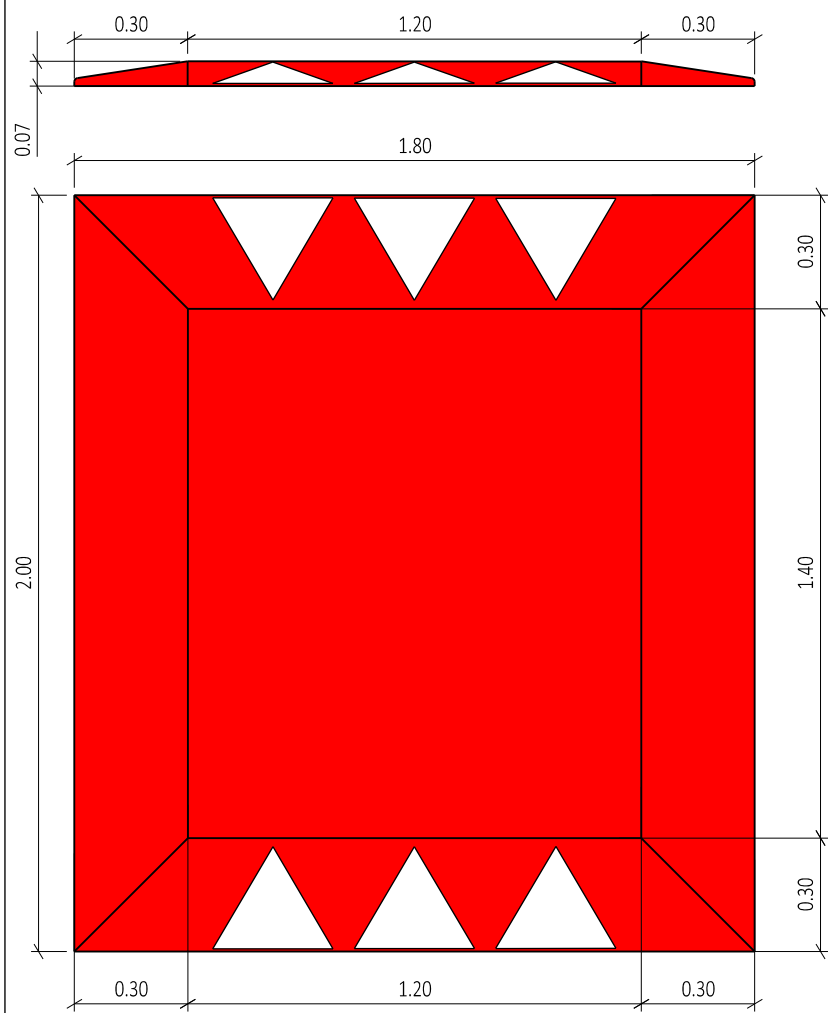


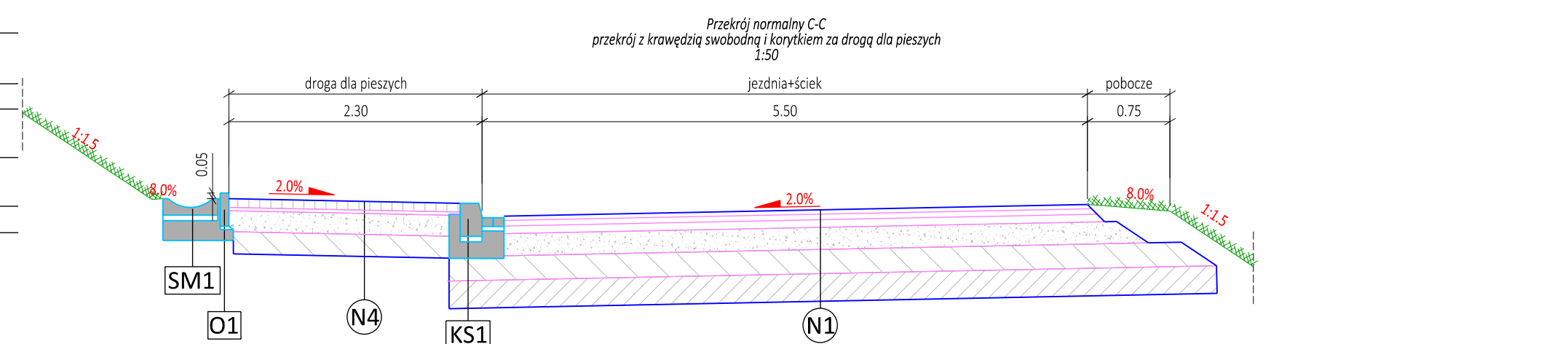
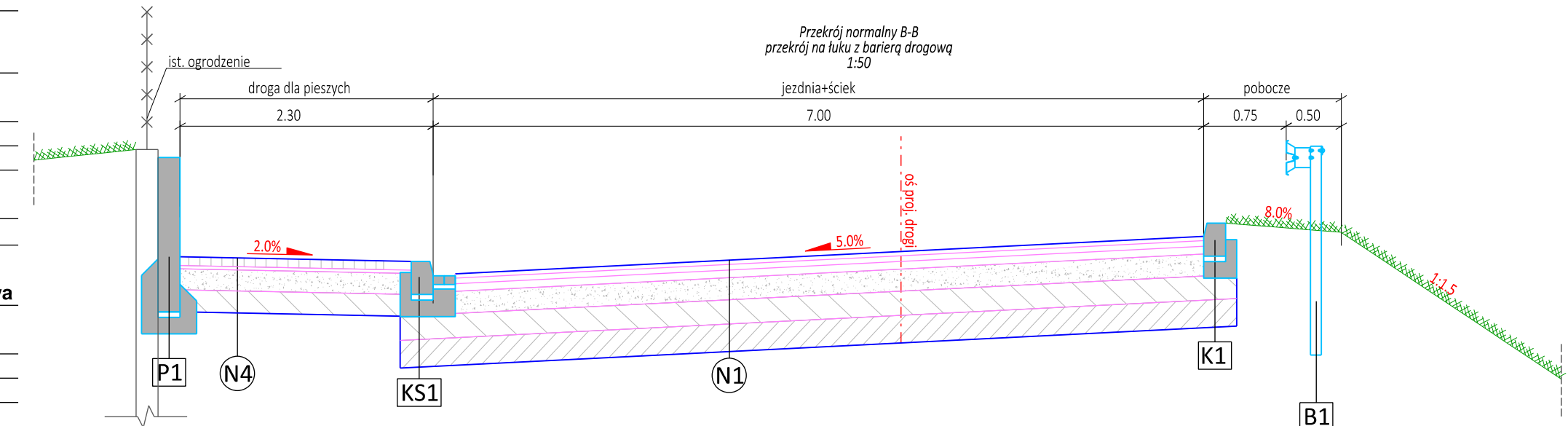
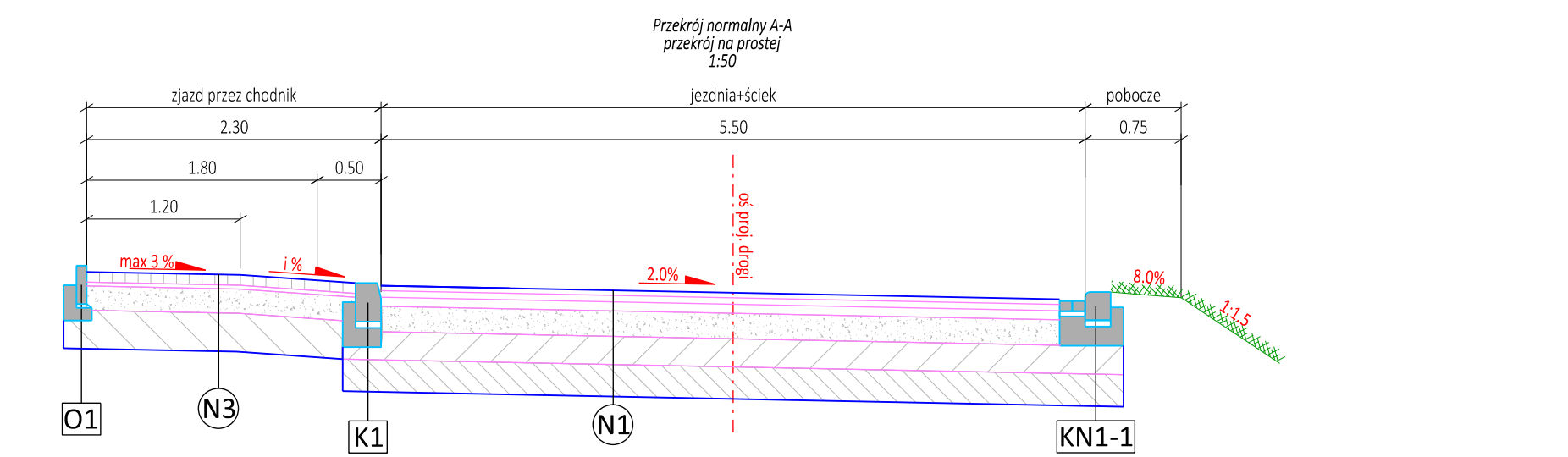
### BALUSTRADA (SKALA 1:20)



### PRÓG WYSPOWY (SKALA 1:20)



<b>KR3, G4</b>	<b>KONSTRUKCJA N1 - jezdnia</b>
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
E2≥160MPa 5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
7 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
E2≥100MPa 20 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0 / 31,5 mm)
E2≥50MPa 22 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
E2≥25MPa 25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rc ≥ 0,5 MPa
	Grunt rodzimy
	83 cm RAZEM
<b>KR1, G4</b>	<b>KONSTRUKCJA N2 - zjazd, asfalt</b>
4 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
E2≥130MPa 5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
E2≥80MPa 21 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0 / 31,5 mm)
E2≥25MPa 30 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
	Grunt rodzimy
	60 cm RAZEM
<b>KR1, G4</b>	<b>KONSTRUKCJA N3 - zjazd, betonowa kostka brukowa</b>
8 cm	Warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, koloru czerwonego
E2≥130MPa 3 cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
E2≥80MPa 19 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0 / 31,5 mm)
E2≥25MPa 30 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
	Grunt rodzimy
	60 cm RAZEM
<b>- G4</b>	<b>KONSTRUKCJA N4 - chodnik, bezpiecznik, betonowa kostka brukowa</b>
8 cm	Warstwa nawierzchni z betonowej kostki brukowej, bezfazowej, koloru szarego
E2≥80MPa 3 cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4
E2≥50MPa 19 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 (0 / 31,5 mm)
E2≥25MPa 20 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
	Grunt rodzimy
	50 cm RAZEM
<b>KR4, G4</b>	<b>KONSTRUKCJA N5 - zatoka autobusowa, beton cementowy</b>
23 cm	Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30 / 37 dyblowana i kotwiona
E2≥100MPa 8 cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
E2≥50MPa 27 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2
E2≥25MPa 25 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rc ≥ 0,5 MPa
	Grunt rodzimy
	83 cm RAZEM



**DROPROJEKT Sp. z o.o.**  
 ul. Zabłocie 26/41  
 30-701 Kraków  
 tel/fax: 12 333-45-80  
 www.droprojekt.pl  
 biuro@droprojekt.pl

Investor	Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53 31-586 Kraków	Nr umowy	261/U/ZDMK/2023
----------	---	----------	-----------------

Nazwa inwestycji: Rozbudowa ul. Witkowskiej w ramach zadania "Rozbudowa ul. Witkowskiej - opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie uzyskanej decyzji DUS wraz z uzyskaniem decyzji ZRID"

Rodzaj projektu	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Data	05.2024
-----------------	------------------------------------	------	---------

Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Branża	DROGOWA	Skala	1:10, 1:20, 1:50	Nr rys.	3
--------	---------	-------	------------------	---------	---

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dyała	drogowa	MAP/0006/POOD/11	

Uwaga: PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24, POZ. 83 Z DNIA 23.02.1994) - DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘŚLEN ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWIECZNIANIE BEZ ZGODY JEDYNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.