

RAPORT KOŃCOWY Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

dla inwestycji pn.:

„KONCEPCJA BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ Z OSIEDLA KLINY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R, PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ.”



KONSULTACJE SPOŁECZNE

**KONCEPCJA BUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ Z OSIEDLA KLINY
DO STACJI SKA W OPATKOWICACH
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R
ORAZ PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ.**

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Wprowadzenie
2. Podstawa prawna konsultacji społecznych
3. Cel i przedmiot konsultacji społecznych
4. Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji
 - a) Akcja informacyjna
 - b) Harmonogram konsultacji społecznych
 - c) Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków
 - d) Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków
5. Wyniki konsultacji
6. Spis załączników

CZĘŚĆ II – Część rysunkowa

1. KONCEPCJA - WARIANT - REKOMENDOWANY skala 1:500,

CZĘŚĆ III – Dokumenty formalne

1. Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

CZĘŚĆ IV – Prezentacja (dokumentacja prezentowana w trakcie konsultacji społecznych)

CZĘŚĆ I - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu konsultacji społecznych dotyczących planowanej budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R i pętlą autobusową.

Raport został opracowany na podstawie zebranych uwag zainteresowanych Stron.

Wykaz podstawowych skrótów zastosowanych w raporcie:

- MPZP = miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- DUŚ = decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- ZRID = zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- LK94 = linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim
- DDR = droga dla rowerów
- CPR = ciąg pieszo - rowerowy / droga dla pieszych i kierujących rowerem
- P+R = System parkingów „Parkuj i Jedź” (Park & Ride)
- B+R = system parkingów „zaparkuj rower i jedź”
- SKA = Szybka Kolej Aglomeracyjna

2. Podstawa prawna konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne dotyczące przedmiotowej Inwestycji zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art.3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Konsultacje prowadzone były we współpracy Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa.

3. Cel i przedmiot konsultacji społecznych

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących planowanej *Budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R i pętlą autobusową* było wysłuchanie głosu osób związanych z tym rejonem, poznanie oczekiwań i potrzeb oraz zebranie opinii, uwag i indywidualnych pomysłów dotyczących rozwiązań projektowych zmierzających do uzyskania jak najszerszej społecznej akceptacji projektu koncepcyjnego oraz zapewnienie mieszkańcom, organizacjom i innym podmiotom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia.

Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie mieszkańcom i osobom zainteresowanym przedmiotowej koncepcji opracowanej w ramach zadania pn. „Opracowanie koncepcji budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA

w Opatkowicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R i pętlą autobusową”.

Celem opracowania było przedstawienie koncepcji realizacji układu drogowego budowy nowej drogi łączącej osiedle Kliny z przystankiem SKA w Opatkowicach, która umożliwi dojazd do przedmiotowego przystanku/stacji SKA, zapewni połączenie z istniejącą ulicą Małysiaka, a dalej z ulicą Komuny Paryskiej i istniejącą siecią drogową oraz zebranie uwag do zaproponowanych rozwiązań.

Przedstawione rozwiązania projektowe zapewniają możliwość dojazdu do przystanku SKA Opatkowice, zapewniają obsługę komunikacyjną planowanego parkingu P+R oraz pętli autobusowej, a także zapewniają obsługę komunikacyjną terenów przyległych oraz właściwą płynność i bezpieczeństwo ruchu.

W związku z potrzebami rozwoju sieci komunikacyjnej i postępującą zabudową mieszkaniową obszaru Kliny Południe, a także koniecznością uwzględnienia w rozwoju sieci komunikacyjnej połączeń kolejowych Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) i powiązania komunikacyjnego z przystankiem kolejowym SKA w Opatkowicach konieczna jest rozbudowa układu komunikacyjnego z budową nowego połączenia drogowego od ronda przy ulicy Bartla i Małysiaka do przystanku SKA Opatkowice. Planowana jest również budowa, przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją.

Poniżej przedstawiono parametry techniczne projektowanej inwestycji (dla wariantu rekomendowanego):

Budowa drogi dojazdowej do SKA Opatkowice:

- Klasa drogi: zbiorcza (Z)
- Kategoria ruchu: KR 5
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- Liczba jezdni: 1

KONSULTACJE SPOŁECZNE

„KONCEPCJA BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ Z OSIEDLA KLINY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R ORAZ PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ.”

- Liczba pasów ruchu: 2
- Szerokość jezdni: min. 6.50m (zmienna szerokość z uwagi na uwarunkowania)
- Szerokość drogi dla rowerów DDR 2,5 m
- Chodnik: obustronny, szer.: 2,5 m
(nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża)
- Szerokość zatoki autobusowej południowej: 3.0m
- Spadek: dwustronny („daszkowy”): 2%
- Pochylenie skarp: 1:1.5

Zaprojektowano nową drogę gminną klasy Z (zbiorczej) o długości około 1700m, o przekroju jednojezdniowym i szerokości 6.50m, wraz z planowanym rondem o średnicy DN=40m (zgodnie z MPZP, zlokalizowanym za pętlą autobusową Kliny Zacisze przy dojeździe do ulicy Małysiaka) do przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej SKA w Opatkowicach, z przeprowadzeniem trasy pod istniejącym wiaduktem autostrady A4. Przedstawione rozwiązania posiadają geometrię dostosowaną do ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, w tym autobusów przegubowych. W koncepcji, w miejscach wskazanych przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, zaprojektowano także przystanki autobusowe w zamkniętych zatokach, z peronami i wiatami przystankowymi. Przewidziano zamknięcie istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Studniarskiego przez linię kolejową nr 094 Kraków – Oświęcim, co jest zgodne z wytycznymi i warunkami PKP. Zaprojektowano przejście projektowaną drogą pod istniejącym wiaduktem autostradowym przebiegającym nad istniejącą linią kolejową. Gabaryty tego wiaduktu pozwoliły poprowadzić trasę projektowanej drogi w taki sposób, że wykorzystano istniejącą przestrzeń dla trasowania drogi bez konieczności przebudowy wiaduktu autostradowego. Na północnym odcinku projektowanej drogi, między rondem

w pobliżu ulicy Małysiaka a wiaduktem autostradowym droga, na większym odcinku, przebiega korytarzem KDL.8. zgodnym z MPZP.

Zakres koncepcji obejmuje ponadto odcinek około 200m drogi gminnej klasy Z (zbiorczej) od planowanego ronda w ciągu planowanej ulicy Nowej Bartła w kierunku południowym oraz połączenie drogowe o długości około 140m od tego ronda do ulicy Małysiaka.

Wzdłuż projektowanej drogi zaprojektowano w większości obustronne i oddzielone od jezdni zieleńcem, drogi dla rowerów o szerokości 2.50m oraz chodniki o szerokości 2.50m.

W zakresie koncepcji znajduje się także pętla autobusowa zlokalizowana przy przystanku SKA Opatkowice. Przy pętli zaprojektowano parkingi rowerowe na około 240 rowerów. Ponadto w zakresie koncepcji znajduje się parking P+R przy stacji/przystanku w Opatkowicach na około 200 pojazdów z 15 –stoma miejscami dla osób niepełnosprawnych.

W miejscu istniejącego przejazdu kolejowego, który zostanie zlikwidowany, zaprojektowano przejście dla pieszych i przejazd rowerowy (tunel) pod linią kolejową nr 094 Kraków – Oświęcim z doprowadzeniem ruchu pieszych i rowerzystów do ulicy Studniarskiego. Tunel będzie miał długość około 52m i szerokość 7.50m, w tym droga dla rowerów o szerokości 3.00m i chodnik o szerokości 3.50m. Tunelowe przejście dla pieszych i rowerzystów pod linią kolejową zostało skomunikowane z istniejącymi peronami kolejowymi, z istniejącą ulicą Studniarskiego oraz z projektowaną pętlą autobusową.

4. Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

a) Akcja informacyjna

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 24 kwietnia 2023r. i były poprzedzone szeroką akcją informacyjną.

Konsultacje społeczne prowadzone poprzez portal internetowy Obywatelski Kraków (www.obywatelski.krakow.pl)

W okresie od 24 kwietnia do 19 maja 2023 r. trwały konsultacje społeczne dotyczące przedmiotowego projektu koncepcyjnego *Budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, parkingiem P+R i pętlą autobusową.*

Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu:

- dział „aktualności”
- dział „aktualne konsultacje społeczne”
- newsletter

W dziale „aktualności”

W dniu 17 kwietnia 2023 r. opublikowano informację, że w okresie od 24 kwietnia 2023 r. do 19 maja 2023 r. prowadzone będą konsultacje społeczne dotyczące przedmiotowego projektu koncepcyjnego.

W tekście krótko scharakteryzowano przedmiot konsultacji i ich cel. Poinformowano też, że w ramach konsultacji planowane są dwa dyżury telefoniczne oraz spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami, a uwagi do projektu opracowania będzie można zgłaszać za pomocą formularza konsultacyjnego zarówno w formie elektronicznej jak i papierowej.

W dniu 24 kwietnia 2023 r. opublikowano informację o uruchomieniu tego dnia trwających do 19 maja 2023 r. konsultacji społecznych z mieszkańcami.

W tekście krótko opisano cel konsultacji i charakter inwestycji oraz podano informację o zaplanowanych formach konsultacji wraz z harmonogramem ich realizacji i informacją, w jaki sposób można było brać w nich udział.

Zamieszczono też krótką informację o przedmiocie konsultacji.

W dniu 9 maja 2023 r. opublikowano informację, w której przypomniano, że w środę, 10 maja 2023 r. o godzinie 17:00 zorganizowane zostanie otwarte spotkanie

KONSULTACJE SPOŁECZNE

„KONCEPCJA BUDOWY DROGI DOJAZDOWEJ Z OSIEDLA KLINY DO STACJI SKA W OPATKOWICACH WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, PARKINGIEM P+R ORAZ PĘTLĄ AUTOBUSOWĄ.”

konsultacyjne z udziałem projektanta, w siedzibie Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie, dotyczące budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do SKA Opatkowice.

Przypomniano także o planowanych dyżurach eksperckich: stacjonarnym w dniu 17 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00 w Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie i telefonicznym w dniu 15 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00, pod nr tel. 12 418 05 60.

W dziale „aktualne konsultacje społeczne”

W dniu 24 kwietnia 2023 r. opublikowano informację o uruchomieniu tego dnia trwających do 19 maja 2023 r. konsultacji społecznych z mieszkańcami dotyczących przedmiotowego projektu koncepcyjnego.

W tekście krótko opisano cel konsultacji i charakter inwestycji oraz podano informację o zaplanowanych formach konsultacji wraz z harmonogramem ich realizacji i informacją, w jaki sposób można było brać w nich udział.

Zamieszczono też krótką informację o podstawie prawnej konsultacji.

Jako pliki do pobrania zamieszczono:

1. Formularz konsultacyjny w pliku .doc i .pdf
2. Opis techniczny
3. Sytuacja rysunek 1 z 2
4. Sytuacja rysunek 2 z 2

**Konsultacje społeczne na profilu Miejskiego Centrum Dialogu
w Krakowie na Facebooku i Instagramie**

Informacje o konsultacjach zamieszczono również na portalach społecznościowych Facebook i Instagram, na profilach Miejskiego Centrum Dialogu.

W dniu 17 kwietnia 2023 r. opublikowano post, w którym poinformowano, że w okresie od 24 kwietnia do 19 maja 2023 r. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie (ZIM) będzie prowadził konsultacje społeczne koncepcji budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji SKA w Opatkowicach, w ramach których zaplanowano m.in. spotkanie konsultacyjne, które ma się odbyć 10 maja 2023 r., a więcej szczegółów na temat planowanych konsultacji zostanie opublikowane niebawem w serwisie www.obywatelski.krakow.pl.

W dniu 24 kwietnia 2023 r. zamieszczono post, w którym poinformowano, że Prezydent Miasta Krakowa zachęca do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do SKA Opatkowice. W tekście podano też link do formularza konsultacyjnego i podano, jakimi sposobami można było go przekazać do Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie (ZIM). Podano też link do informacji na temat przedmiotowych konsultacji opublikowanej w serwisie www.obywatelski.krakow.pl.

W dniu 10 maja 2023 r. opublikowano post, w którym przypomniano o mającym się odbyć tego samego dnia o godzinie 17:00 w siedzibie Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie otwartym spotkaniu konsultacyjnym z udziałem projektanta, dotyczącym budowy drogi dojazdowej z osiedla Kliny do SKA Opatkowice.

Przypomniano także o planowanych dyżurach eksperckich: stacjonarnym w dniu 17 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00 w Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146 w Krakowie i telefonicznym w dniu 15 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00, pod nr tel. 12 418 05 60.

b) Harmonogram konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne trwały od 24 kwietnia do 19 maja 2023 r. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy firmą ARG Projektowanie Inwestycyjne SP. z o.o. a Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie zorganizowano spotkanie z mieszkańcami w celu przedstawienia zaprojektowanych rozwiązań. Otwarte spotkanie konsultacyjne odbyło się w terminie:

- 10 maja 2023 r. w Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146 o godzinie 17:00

Ponadto przeprowadzono dyżur telefoniczny z projektantem, na którym można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 15 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00

Dodatkowo przeprowadzono dyżur stacjonarny z projektantem w Centrum Kultury Podgórze – Fort „Borek” przy ul. Fortecznej 146, na którym można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 17 maja 2023 r. w godz. 16:00-18:00

Po zapoznaniu się zainteresowanych stron z opracowaną koncepcją wnioski, postulaty, uwagi, zastrzeżenia i zapytania odnośnie przedmiotowej koncepcji można było zgłaszać w terminie do 19 maja 2023 r. za pośrednictwem formularza konsultacyjnego, który znaleźć można było na stronie www.obywatelski.krakow.pl. Ze strony możliwe było również pobranie materiałów merytorycznych.

Wypełnione i osobiście podpisane i zaopatrzone w adres formularze można było przesłać z dopiskiem: „Konsultacje - Opatkowice” na adres e-mail: konsultacje@zim.krakow.pl, pocztą tradycyjną na adres: Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, ulica Reymonta 20, 30-059 Kraków lub też za pomocą platformy ePUAP.

c) Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków

Na etapie zgłaszania uwag / wniosków do Zarządu Inwestycji Miejskich (ul. Reymonta 20), Rady Dzielnicy X oraz pełnomocnika Inwestora wpłynęły wnioski w formie wypełnionych formularzy po odbytych konsultacjach społecznych.

Pogrupowane oraz opisane formularze wraz z wyjaśnieniami dołączono w formie tabeli jako załącznik do opracowania.

Poniżej przedstawiono zagadnienia, jakie były przedmiotem wniosków:

Konsultacje zbiorowe

1. Brak zgody na likwidację łąk i zabudowę terenów przyległych (Pisma: P-1, P-6)
2. Postulowana infrastruktura dla ładowania autobusów elektr., zadaszenia dla miejsc postojowych dla rowerów i plan pętli przy Małysiaka (Pisma: P-2)
3. Brak zgody na połączenie projektowanej drogi z ulicą Homolacsa (Pisma: P-3)
4. Brak zgody na zwiększenie natężania ruchu na ulicy Zaporoskiej (Pisma: P-4)
5. Postulowane dodatkowe parkingi w okolicy, dodatkowe przejście przez ul. Małysiaka w rejonie kościoła. (Pisma: P-5)
6. Brak zgody na zwiększenie natężania ruchu na ulicy Małysiaka (Pisma: P-5, P-7, P10, P-11)
7. Obawa przed utrudnioną drogą do szkoły i odcięciem osiedla Harmonia (Pisma: P-6)
8. Postulat o bezpieczny zjazd rowerowy na ul. Małysiaka (Pisma: P-7)

9. Brak zgodny na budowę drogi na terenie wspólnoty mieszkaniowej Śniadowskiej 46 i prośba o dodatkowy zjazd na teren wspólnoty (Pisma: P-8)
10. Postulat o rezerwę pod linię tramwajową do SKA Opatkowice, analizę dojazdów pieszych na pętli, azyle dla pieszych, poszerzenie zieleńców, odsunięcie chodników, zachowanie ciągłości niwelety chodników i DDR, budowę wind przy przejściu podziemnym, odpowiednią ilość stanowisk odstawczych dla autobusów, lokalizację zaplecza socjalnego dla kierowców MPK i ogólnodostępnej toalety, zmianę zatok autobusowych na otwarte, wyniesione skrzyżowanie na ul. Małysiaka (Pisma: P-9)
11. Postulat o zjazd do działki 136/1 i połączenie proj. DDR z ul. Dębskiego po drugiej stronie torów. (Pisma: P-12)
12. Postulat o dodatkową linię autobusową z pętli Pod Fortem do Kraków – Swoszowice (Pisma: P-13)
13. Postulat społeczności lokalnej dotyczący realizacji ul. Nowej Bartla, podziału przedmiotowego zadania na dwa etapy, zmniejszenia ruchu na ulicach osiedlowych i ograniczenia ruchu na ul. Zaporoskiej (Pisma: P-14)

d) Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Biuro projektów wraz z jednostkami miejskimi przeprowadziło analizę uwag i wniosków mieszkańców. Dołożono wszelkich starań, aby w jak największym zakresie zaspokoić potrzeby i oczekiwania mieszkańców przy zachowaniu zgodności z przepisami, uwzględniając kwestie techniczne, prawne i finansowe oraz stosując się do wytycznych jednostek miejskich.

Zgłaszane przez uczestników konsultacji zagadnienia zostały pogrupowane a następnie do każdego z nich zostały przygotowane wyjaśnienia, w tym dot. możliwości uwzględnienia wnioskowanych zmian w projekcie koncepcyjnym.

(Poniższa analiza nie obejmuje pism mieszkańców, którzy akceptowali rozwiązania i opowiadali się za realizacją inwestycji).

Konsultacje zbiorowe

1. Brak zgody na likwidację łąk i zabudowę terenów przyległych (Pisma: P-1, P-6)

W ramach koncepcji projektowana jest wyłącznie droga dojazdowa do SKA Opatkowiec, parking P+R oraz pętla autobusowa wraz z niezbędną infrastrukturą. Przebieg drogi wynika m.in. z zapisów MPZP oraz lokalnych uwarunkowań takich jak sąsiedztwo linii kolejowej nr 94 oraz autostrady A4. Projektowana droga jest prowadzona głównie po terenach przeznaczonych w MPZP pod drogę klasy zbiorczej i lokalnej.

2. Postulowana infrastruktura dla ładowania autobusów elektr., zadaszenia dla miejsc postojowych dla rowerów i plan pętli przy Małysiaka (Pisma: P-2)

W koncepcji przewidziano infrastrukturę dla autobusów MPK, także elektrycznych. Bardziej szczegółowe rozwiązania będą przedmiotem kolejnej fazy, czyli projektu budowlanego. Uwaga dotycząca jednej altany nad miejscami dla rowerów przy schodach i przy zjeździe do tunelu zostanie przeanalizowana na etapie szczegółowego projektu budowlanego. Odnośnie pełnego planu pętli informuję, że w zakresie przedmiotowej koncepcji znajduje się tylko rezerwa terenowa pod planowaną pętlę autobusową. Na planowanej ulicy Nowej Bartła przewidziany jest ruch komunikacji miejskiej i przystanki autobusowe.

**3. Brak zgody na połączenie projektowanej drogi z ulicą Homolacsa
(Pisma: P-3)**

Koncepcja nie przewiduje takiego połączenia. Niemniej jednak zgodnie z MPZP takie połączenie jest przewidziane.

**4. Brak zgody na zwiększenie natężenia ruchu na ulicy Zaporoskiej
(Pisma: P-4)**

Przeprowadzona analiza ruchu wykazała, że budowa połączenia z SKA Opatkowice oraz parkingu P+R nie zwiększy ruchu na ulic Zaporoskiej. Ruch pojazdów będzie odbywał się ulicą Komuny Paryskiej i Małysiaka a dalej projektowaną drogą. Ponadto po zrealizowaniu ulicy Nowej Bartła ruch ten rozłoży się dodatkowo na ulicę Nową Bartła. Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognoza Finansową Miasta Krakowa (dalej: WPF) budowa ulicy Nowa Bartła ma zabezpieczone środki finansowe na roboty budowlane w latach 2025-2026 natomiast budowa drogi dojazdowej z osiedla Kliny do SKA Opatkowice posiada zabezpieczone środki finansowe w WPF na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację robót budowlanych w latach 2024-2027.

5. Postulowane dodatkowe parkingi w okolicy, dodatkowe przejście przez ul. Małysiaka w rejonie kościoła. (Pisma: P-5)

W zakresie przedmiotowej koncepcji nie znajduje się przebudowa ulicy Małysiaka. Głównym celem zadania jest budowa drogi dojazdowej, która będzie stanowić połączenie planowanej pętli autobusowej oraz parkingu P+R w rejonie przystanku SKA Opatkowice z planowanym rondem w rejonie ulicy Małysiaka oraz samą ulicą Małysiaka. Wprowadzenie dodatkowych miejsc

postojowych na zakresie objętym koncepcją będzie rozważone na etapie opracowywania projektu budowlanego.

Odnosnie dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Małysiaka informuję, że przejście zostało zaprojektowane w rejonie budynku 24D.

6. Brak zgody na zwiększenie natężenia ruchu na ulicy Małysiaka (Pisma: P-5, P-7, P10, P-11)

W ramach koncepcji projektowana jest droga dojazdowa stanowiąca dojazd do planowanej pętli autobusowej w rejonie przystanku SKA Opatkowiec oraz dojazd do planowanego parkingu P+R przy tej pętli. Koncepcję oparto na udostępnionych przez Urząd Miasta Krakowa wynikach dot. prognoz ruchu opracowanych na podstawie makroskopowego symulacyjnego Krakowskiego Modelu Ruchu (KMR).

Ustalenie dokładnych natężeń ruchu, a tym samym dokładniejsze określenie możliwego zwiększenia natężenia ruchu na ulicy Małysiaka nie jest możliwe ze względu na stale rozwijającą się zabudowę mieszkaniową na osiedlu Klina. Informujemy, że projektowana droga nie będzie drogą tranzytową i nie będzie pozwalała na dalszy przejazd od projektowanego parkingu i pętli autobusowej (przejazd kolejowy będzie zlikwidowany), zatem ruch na przedmiotowej ulicy nie będzie duży, co oznacza, że natężenia ruchu na ulicy Małysiaka nie będą dużo większe niż w stanie obecnym. Ponadto po zrealizowaniu ulicy Nowej Bartła ruch z ulicy Małysiaka rozłoży się w większej części na ulicę Nową Bartła.

7. Obawa przed utrudnioną drogą do szkoły i odcięciem osiedla Harmonia (Pisma: P-6) – poza zakresem przedmiotowej koncepcji.

Wskazany rejon znajduje się poza zakresem opracowania. Projektowana droga nie odcina osiedla Harmonia od szkoły. Projektowana droga służyć będzie dojazdowi do przystanku SKA Opatkowice i poprawie obsługi komunikacyjnej, w tym rozwojowi systemu transportu zbiorowego zarówno przy użyciu komunikacji miejskiej jak i komunikacji opartej o istniejące linie kolejowe PKP.

8. Postulat o bezpieczny zjazd rowerowy na ul. Małysiaka (Pisma: P-7)

Zaproponowane rozwiązanie jest bezpieczne, zgodne ze standardami infrastruktury rowerowej obowiązującymi w Krakowie oraz uzyskało pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie. Informujemy także, że przedmiotem koncepcji nie jest przebudowa ulicy Małysiaka. Dodatkowo informuję, że na etapie projektu budowlanego i projektu docelowej organizacji ruchu możliwe będzie wnioskowanie o zastosowanie dodatkowych przejść dla pieszych i zmian w istniejącym oznakowaniu i organizacji ruchu.

9. Brak zgody na budowę drogi na terenie wspólnoty mieszkaniowej Śniadowskiej 46 i prośba o dodatkowy zjazd na teren wspólnoty (Pisma: P-8)

Projektowany układ drogowy w rejonie ww. nieruchomości zlokalizowany jest w granicach terenu oznaczonego w obowiązującym MPZP „Kliny Południe” jako KDL.8, tj. przeznaczonym pod teren dróg publicznych klasy lokalnej. Na etapie projektu budowlanego do zarządcy drogi ZDMK może zostać skierowany wniosek o lokalizację nowego zjazdu z projektowanej drogi. Jeżeli zostaną spełnione wymogi formalne i będzie istniała techniczna

możliwość wykonania zjazdu, wówczas zjazd ten będzie mógł zostać wybudowany.

10. Postulat o rezerwę pod linię tramwajową do SKA Opatkowice, analizę dojeżdżających pieszych na pętli, azyle dla pieszych, poszerzenie zieleńców, odsunięcie chodników, zachowanie ciągłości niwelety chodników i DDR, budowę wind przy przejściu podziemnym, odpowiednią ilość stanowisk odstawczych dla autobusów, lokalizację zaplecza socjalnego dla kierowców MPK i ogólnodostępnej toalety, zmianę zatok autobusowych na otwarte, wyniesione skrzyżowanie na ul. Małysiaka (Pisma: P-9)

W zakresie przedmiotowej koncepcji nie znajduje się rezerwa terenowa pod ewentualną linię tramwajową do przystanku SKA Opatkowice. W koncepcji przeanalizowano ścieżki piesze na pętli autobusowej i w rejonie przystanku kolejowego. Dodatkowo w ocenie Projektanta nie ma konieczności dodawania azylów dla pieszych ze względu na przekraczanie tylko dwóch pasów ruchu. W koncepcji przewidziano zieleńce zgodnie z opiniami jednostek miejskich. Koncepcja została pozytywnie zaopiniowana przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Dodatkowo informuję, że na etapie projektu budowlanego, po dodatkowym opiniowaniu projektu możliwe będzie wprowadzenie szerszych zieleńców. Ciągłość nawierzchni i niwelety chodników będzie zachowana. W koncepcji przewidziano także odpowiednią ilość przystanków autobusowych, stanowiska odstawcze i zaplecze socjalne. Ogólnodostępna toaleta nie jest w zakresie przedmiotowej koncepcji - uwaga ewentualnie do rozważenia na etapie projektu budowlanego. Ze względu na planowany ruch pojazdów komunikacji miejskiej nie zaleca się projektowanie na trasie tych pojazdów skrzyżowań wyniesionych.

11. Postulat o zjazd do działki 136/1 i połączenie proj. DDR z ul. Dębskiego po drugiej stronie torów. (Pisma: P-12)

Uwaga została wprowadzona do koncepcji. Lokalizacja zjazdu i zgoda na lokalizację zjazdu uzależniona jest od decyzji zarządcy drogi, czyli zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK). Istnieje techniczna możliwość wykonania zjazdu do przedmiotowej działki. W ramach koncepcji projektowana jest droga dojazdowa do przystanku SKA Opatkowice. Reszta terenów pozostanie jak w stanie istniejącym.

W zakresie koncepcji nie ma budowy połączenia (w szczególności rowerowego i pieszego) do ulicy Dębskiego. Zostało natomiast zaprojektowane przejście tunelowe dla pieszych i rowerzystów w rejonie przystanku kolejowego SKA Opatkowice. Zgodnie z wytycznymi PKP należy dążyć do likwidacji przejazdów i przejść przez tory kolejowe w poziomie ze względu na bezpieczeństwo.

12. Postulat o dodatkową linię autobusową z pętli Pod Fortem do Kraków – Swoszowice (Pisma: P-13)

W ramach koncepcji projektowana jest droga dojazdowa do przystanku SKA Opatkowice. Koncepcja w części jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego MPZP. Projektowana droga służyć będzie dojazdowi do przystanku SKA Opatkowice i poprawie obsługi komunikacyjnej, w tym rozwojowi systemu transportu zbiorowego zarówno przy użyciu komunikacji miejskiej jak i komunikacji opartej o istniejące linie kolejowe PKP. Ewentualne dodatkowe połączenia autobusowe znajdują się w gestii Zarządu Transportu Publicznego.

13. Postulat społeczności lokalnej dotyczący realizacji ul. Nowej Bartła, podziału przedmiotowego zadania na dwa etapy,

zmniejszenia ruchu na ulicach osiedlowych i ograniczenia ruchu na ul. Zaporoskiej (Pisma: P-14)

Ruch pojazdów będzie odbywał się ulicą Komuny Paryskiej i Małysiaka a dalej projektowaną drogą. Ponadto po zrealizowaniu ulicy Nowej Bartla ruch ten rozłoży się dodatkowo na ulicę Nową Bartla. Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognoza Finansową Miasta Krakowa (dalej: WPF) budowa ulicy Nowa Bartla ma zabezpieczone środki finansowe na roboty budowlane w latach 2025-2026 natomiast budowa drogi dojazdowej z osiedla Kliny do SKA Opatkowice posiada zabezpieczone środki finansowe w WPF na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację robót budowlanych w latach 2024-2027. Głównym celem zadania jest budowa drogi dojazdowej, która będzie stanowić połączenie planowanej pętli autobusowej oraz parkingu P+R w rejonie przystanku SKA Opatkowice z planowanym rondem w rejonie ulicy Małysiaka oraz samą ulicą Małysiaka. Kwestia zakresu inwestycji, etapowania inwestycji, czy kolejności realizacji poszczególnych inwestycji znajduje się w gestii Prezydenta Miasta Krakowa. Kwestie ograniczania ruchu na poszczególnych ulicach znajdują się w kompetencjach Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu w Krakowie. Sama ulica Zaporoska także znajduje się poza zakresem opracowania.

5. Wyniki konsultacji

Uwagi zgłoszone w toku konsultacji społecznych zostały wykazane w niniejszym raporcie. Każdy postulat z formularza konsultacyjnego, podobnie jak wypowiedzi podczas spotkań konsultacyjnych były analizowane indywidualnie.

Część uczestników wypowiedziała się za potrzebą budowy przedmiotowej drogi. Jednak należy również wspomnieć, iż zanotowano głosy opowiadające się przeciw planowanej Inwestycji oraz takie, które wykazują negatywne stanowisko wobec zaprezentowanych rozwiązań projektu koncepcyjnego.

Podczas procesu konsultacyjnego starano się zidentyfikować zagadnienia szczegółowe, które następnie były poddane dalszym szczegółowym konsultacjom. Wizję zaprezentowaną w pierwszej fazie konsultacji społecznych mieszkańcy w części uznali za niewspółgrającą z ich oczekiwaniami. Uczestnicy konsultacji odnieśli się krytycznie do przedstawionych rozwiązań, uznając je za zbyt ingerujące w tereny prywatne lub zielone oraz zwiększające natężenie ruchu, propagację hałasu i spalin na ulicach przyległych.

Rozmowa z uczestnikami podczas konsultacji oraz zgłoszone uwagi pozwoliła na identyfikację oczekiwań, wychwyceniu charakterystyk indywidualnych, unikalnych spojrzeń na daną kwestię.

Zadaniem, które w szczególności wymagało dialogu z mieszkańcami oraz Zamawiającym i pozostałymi jednostkami miejskimi było połączenie projektowanej drogi z ulicą Małysiaka. Podkreślano, że to rozwiązanie będzie tymczasowe do czasu wybudowania planowanej ulicy Nowej Bartła, która w znacznej mierze przejmie ruch z przedmiotowej drogi dojazdowej do SKA Opatkowie.

Koncepcje zostały opracowane w oparciu o analizę ruchu oraz prognozowane natężenia ruchu, przy uwzględnieniu struktury rodzajowej i ilościowej ruchu, jak również uwzględniające dotychczasowe uwagi oraz wytyczne jednostek miejskich. Geometrie skrzyżowań zostały dostosowane do przejezdności pojazdów miarodajnych.

6. Spis załączników

- Załącznik nr 1 - spis zagadnień poruszonych na konsultacjach społecznych wraz z odpowiedziami Projektanta

CZĘŚĆ II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA