

RAPORT KOŃCOWY Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
dla inwestycji pn.:

„ Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice ”



KONSULTACJE SPOŁECZNE

**KONCEPCJA INTEGRACJI
AUTOBUSU MPK Z PRZYSTANKIEM
SKA KRAKÓW OPATKOWICE**

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Wprowadzenie
2. Podstawa prawna konsultacji społecznych
3. Cel i przedmiot konsultacji społecznych
4. Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji
 - a) Akcja informacyjna
 - b) Harmonogram konsultacji społecznych
 - c) Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków
 - d) Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków
5. Wyniki konsultacji
6. Spis załączników

CZĘŚĆ II – Część rysunkowa

1. KONCEPCJA – RYSUNEK SYTUACYJNY skala 1:500,

CZĘŚĆ III – Dokumenty formalne

1. Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

CZĘŚĆ IV – Prezentacja (dokumentacja prezentowana w trakcie konsultacji społecznych)

CZĘŚĆ I - RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

1. Wprowadzenie

Niniejszy dokument stanowi podsumowanie procesu konsultacji społecznych dotyczących planowanej inwestycji o nazwie: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice.”, w zakresie której znajduje się przebudowa ulicy Studniarskiego z budową miejsc postojowych, budowa pętli autobusowej oraz budowa parkingu P+R.

Raport został opracowany na podstawie zebranych uwag zainteresowanych Stron.

Wykaz podstawowych skrótów zastosowanych w raporcie:

- MPZP = miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- DUŚ = decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
- ZRID = zezwolenie na realizację inwestycji drogowej
- LK94 = linia kolejowa nr 94 Kraków Płaszów - Oświęcim
- DDR = droga dla rowerów
- CPR = ciąg pieszo - rowerowy / droga dla pieszych i kierujących rowerem
- P+R = System parkingów „Parkuj i Jedź” (Park & Ride)
- B+R = system parkingów „zaparkuj rower i jedź”
- SKA = Szybka Kolej Aglomeracyjna

2. Podstawa prawna konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne dotyczące przedmiotowej Inwestycji zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art.3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

Konsultacje prowadzone były we współpracy Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa.

3. Cel i przedmiot konsultacji społecznych

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących planowanej inwestycji - *„Integracji autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice.”*, w zakresie przebudowy ulicy Studniarskiego z budową miejsc postojowych, budowa pętli autobusowej oraz budowa parkingu P+R. było wysłuchanie głosu osób związanych z tym rejonem, poznanie oczekiwań i potrzeb oraz zebranie opinii, uwag i indywidualnych pomysłów dotyczących rozwiązań projektowych zmierzających do uzyskania jak najszerszej społecznej akceptacji projektu koncepcyjnego oraz zapewnienie mieszkańcom, organizacjom i innym podmiotom uczestnictwa w procesie podejmowania rozstrzygnięć bezpośrednio wpływających na sposób i jakość ich życia.

Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie mieszkańcom i osobom zainteresowanym przedmiotowej koncepcji opracowanej w ramach zadania pn. **„Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice.”**

Celem opracowania było przedstawienie koncepcji realizacji układu drogowego przebudowy ulicy Studniarskiego z budową miejsc postojowych, budową pętli autobusowej oraz budową parkingu P+R, która umożliwi lepszą integrację komunikacji miejskiej MPK z przystankiem/stacją SKA Opatkowice

Przedstawione rozwiązania projektowe zapewniają lepsze warunki ruchu dla pojazdów komunikacji miejskiej oraz lepszy dojazd do stacji SKA Opatkowice zapewniając właściwą płynność i bezpieczeństwo ruchu. Dodatkowo projektowana pętla autobusowa zapewni właściwą obsługę pasażerów komunikacji miejskiej, a parking P+R da możliwość parkowania samochodów i kontynuowania podróży do centrum miasta pociągami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Przedstawione rozwiązania projektowe zapewniają obsługę komunikacyjną planowanego parkingu P+R oraz pętli autobusowej do przystanku SKA Opatkowice od strony południowej (od strony Opatkowic) z zachowaniem właściwej płynności i bezpieczeństwa ruchu.

W związku z potrzebami rozwoju sieci komunikacyjnej i postępującą zabudową mieszkaniową obszaru Kliny Południe, a także koniecznością uwzględnienia w rozwoju sieci komunikacyjnej połączeń kolejowych Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) i powiązania komunikacyjnego z przystankiem SKA w Opatkowicach konieczna jest rozbudowa układu komunikacyjnego z budową pętli autobusowej oraz parkingu P+R.

Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Studniarskiego w Krakowie na odcinku od ul. Taklińskiego do stacji SKA Kraków Opatkowice wraz z budową w rejonie przystanku kolejowego pętli autobusowej i parkingu P+R na około 105 miejsc postojowych. Koncepcja obejmuje także budowę ogólnodostępnych miejsc postojowych przy ulicy Studniarskiego, obsługę terenów przyległych, budowę chodników oraz budowę parkingu rowerowego i dróg dla rowerów (DDR).

Zakres koncepcji został dowiązany do koncepcji realizowanej według oddzielnego opracowania, a obejmującej budowę drogi dojazdowej z osiedla Kliny do stacji/przystanku w Opatkowicach, z budową m.in. przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego pod linią kolejową nr 094 Kraków – Oświęcim z doprowadzeniem ruchu pieszych i rowerzystów do ulicy Studniarskiego w Opatkowicach.

Poniżej przedstawiono parametry techniczne projektowanej inwestycji:

Budowa drogi dojazdowej do SKA Opatkowice:

- Klasa drogi: dojazdowa (D)
- Kategoria ruchu: KR 5
- Prędkość projektowa: $V_p = 40$ km/h
- Obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś
- Liczba jezdni: 1
- Liczba pasów ruchu: 2
- Szerokość jezdni: min. 5.50m (zmienna szerokość z uwagi na warunkowania)
- Szerokość drogi dla rowerów DDR 3,0 m
- Chodnik: szer.: min 2,0 m
(nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża)
- Szerokość zatoki autobusowej: 3.0m
- Spadek: dwustronny („daszkowy”): 2%
- Pochylenie skarp: 1:1.5

Przedmiotem koncepcji jest budowa pętli autobusowej i parkingu P+R na końcu ulicy Studniarskiego przy przystanku SKA Kraków – Opatkowice po południowej stronie torów kolejowych linii kolejowej nr 094 Kraków – Oświęcim oraz przebudowa ulicy Studniarskiego w zakresie jej poszerzenia i budowy ogólnodostępnych miejsc postojowych i chodników. Koncepcja ma zapewnić obsługę komunikacyjną przystanku SKA Opatkowice od strony południowej dla komunikacji zbiorowej. Koncepcja przewiduje także zamknięcie istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Studniarskiego przez linię kolejową nr 094 Kraków – Oświęcim, co jest zgodne z wytycznymi i warunkami PKP a także, realizowaną

według oddzielnego opracowania dla ZIM, koncepcją planowanej drogi dojazdowej do SKA Opatkowice od strony północnej z pętlą autobusową, parkingiem P+R i tunelem dla pieszych i rowerzystów.

Opracowanie obejmuje przebudowę ulicy Studniarskiego w Krakowie na odcinku od ul. Taklińskiego do stacji SKA Kraków Opatkowice, z budową parkingu P+R na około 105 miejsc postojowych oraz pętli autobusowej w rejonie przystanku SKA Opatkowice. Zaplanowano także poszerzenie ulicy Studniarskiego na całym projektowanym odcinku w taki sposób, aby umożliwić ruch pojazdów miejskiej komunikacji zbiorowej. Zaprojektowano parking P+R na około 105 miejsc postojowych z systemem obsługi parkingu i poboru opłat zlokalizowany po północnej i północno-wschodniej stronie ulicy Studniarskiego. Parking został zaprojektowany w taki sposób, aby możliwe było pozostawienie terenu po jego wschodniej stronie na przyszłą lokalizację planowanego parku. Możliwe to było także dzięki zlokalizowaniu pętli autobusowej po przeciwnej, zachodniej stronie ulicy Studniarskiego. Na zaprojektowanej pętli autobusowej po stronie zachodniej ulicy Studniarskiego przewidziano lokalizację jednego przystanku autobusowego z peronem i wiatą oraz jednego miejsca odstawczego dla autobusów. W rejonie pętli autobusowej zapewniono powiązanie komunikacyjne dla pieszych z istniejącymi chodnikami i peronami kolejowymi południowego przystanku SKA Opatkowice. Przy ulicy Studniarskiego, po stronie wschodniej, przy parkingu P+R zaprojektowano miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych (5 sztuk) natomiast po stronie zachodniej 30 ogólnodostępnych, prostopadłych miejsc postojowych. Przy pętli autobusowej zaprojektowano dodatkowo 2 miejsca postojowe „Pocałuj i jedź” (K+R). Przy pętli autobusowej, a także przy parkingu P+R i miejscach postojowych wzdłuż ulicy Studniarskiego zaprojektowano chodniki o szerokości min. 2.30m. Na końcu ulicy Studniarskiego zaprojektowano mini rondo z wyspą przejezdną dające możliwość zawrócenia. Do tego ronda będą włączone wjazd i wyjazd na/z parkingu P+R oraz wyjazd z pętli autobusowej. Dodatkowo zaprojektowano możliwość włączenia się ruchu rowerzystów z ronda na drogę dla rowerów DDR łączącą się z DDR planowaną w w/w koncepcji planowanej drogi dojazdowej do SKA Opatkowice. Na całym odcinku ulicy Studniarskiego do skrzyżowania z ulicą Taklińskiego planuje się

poszerzenie ulicy Studniarskiego w kierunku zachodnim bez przebudowy wschodniej krawędzi jezdni z pozostawieniem istniejącego chodnika po stronie wschodniej. Poszerzenie ulicy Studniarskiego ma na celu poprawienie warunków ruchu dla miejskiej komunikacji zbiorowej – autobusów MPK. Zaplanowano poszerzenie ulicy na środkowym odcinku i końcowym do szerokości 6.50m z koniecznym poszerzeniem na łuku przy pętli autobusowej. Na odcinku początkowym (od ulicy Taklińskiego), ze względu na trudne warunki terenowe, istniejące zagospodarowanie oraz istniejące sieci uzbrojenia terenu, zaplanowano poszerzenie ulicy zrealizowane poprzez rozbiórkę istniejącej opaski z kostki betonowej o szerokości 50cm i wykonanie obniżonego krawężnika o odkryciu $h=2\text{cm}$ oraz pobocza najazdowego o szerokości 75cm, co da sumaryczną szerokość jezdni z poboczem min. około 6.00m, a to z kolei pozwoli na bardziej sprawne i bezpieczne mijanie się pojazdów MPK, w przypadku, gdy zaistnieje taka konieczność. Koncepcja została dowiązana geometrycznie i wysokościowo do przebiegu istniejącej ulicy Studniarskiego w przedmiotowym rejonie, koncepcji planowanej drogi dojazdowej do SKA Opatkowice oraz do istniejącego zagospodarowania na przedmiotowym obszarze.

4. Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

a) Akcja informacyjna

Konsultacje społeczne rozpoczęły się 22 czerwca 2023r. i były poprzedzone szeroką akcją informacyjną.

**Konsultacje społeczne prowadzone poprzez portal internetowy Obywatelski
Kraków (www.obywatelski.krakow.pl)**

W okresie od 22 czerwca do 14 lipca 2023 r. trwały konsultacje społeczne dotyczące projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „*Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice*”.

Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu:

- dział „aktualności”
- dział „aktualne konsultacje społeczne”
- newsletter

W dziale „aktualności”

15 czerwca 2023 r. opublikowano informację, że w okresie od 22 czerwca do 14 lipca 2023 r. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”. W tekście krótko poinformowano o przedmiocie i celu prowadzenia konsultacji oraz przewidzianych formach prowadzenia konsultacji. Poinformowano także, że szczegóły dotyczące przedmiotowych konsultacji społecznych zostaną podane niebawem.

22 czerwca 2023 r. zamieszczono informację o uruchomieniu trwających od 22 czerwca do 14 lipca 2023 r. konsultacjach społecznych dotyczących zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”. W tekście krótko poinformowano o celu i przedmiocie konsultacji oraz zamieszczono link do szerszej informacji na temat przedmiotowych konsultacji, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”.

26 czerwca 2023 r. opublikowano informację o mającym się odbyć 27 czerwca 2023 r. o godzinie 17:30 w Szkole Podstawowej nr 134 przy ul. Kłuszyńskiej 46 spotkaniu konsultacyjnym z udziałem projektanta, zorganizowanym w ramach konsultacji społecznych dotyczących zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”.

W tekście krótko poinformowano o celu i przedmiocie konsultacji oraz podano harmonogram dyżurów eksperckich: stacjonarnego, zaplanowanego na 28 czerwca 2023 r. w godz. 14:00-16:00 w siedzibie Rady Dzielnicy X przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 i telefonicznego, mającego się odbyć 3 lipca 2023 r. w godz. 14:00-16:00, pod nr tel. 12 418 05 60. Pod tekstem zamieszczono link do szerszej informacji na temat

przedmiotowych konsultacji, opublikowanej w zakładce „aktualne konsultacje społeczne”.

W dziale „aktualne konsultacje społeczne”

22 czerwca 2023 r. zamieszczono informację o uruchomieniu trwających od 22 czerwca do 14 lipca 2023 r. konsultacjach społecznych dotyczących zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”. W tekście poinformowano o celu i przedmiocie prowadzonych konsultacji, ich podstawie prawnej, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział.

Jako pliki do pobrania zamieszczono:

- Opis techniczny
- Rysunek
- Formularz konsultacyjny

Konsultacje społeczne na profilu Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie na Facebooku i Instagramie

Informacje o konsultacjach zamieszczano również na profilach Miejskiego Centrum Dialogu na portalach społecznościowych Facebook i Instagram.

15 czerwca 2023 r. opublikowano post, w którym poinformowano, że 22 czerwca rozpoczną się konsultacje społeczne dotyczące projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”.

22 czerwca 2023 r. zamieszczono post, w którym poinformowano o uruchomieniu trwających do 14 lipca 2023 r. konsultacjach społecznych dotyczących zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”.

26 czerwca 2023 r. opublikowano post informujący o mającym się odbyć 27 czerwca 2023 r. o godzinie 17:30 w Szkole Podstawowej nr 134 przy ul. Kłuszyńskiej 46 spotkaniu konsultacyjnym z udziałem projektanta, zorganizowanym w ramach konsultacji społecznych dotyczących zadania pn.: „Integracja autobusu MPK z przystankiem SKA Kraków Opatkowice”.

b) Harmonogram konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne trwały od 22 czerwca do 14 lipca 2023 r. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy firmą ARG Projektowanie Inwestycyjne SP. z o.o. a Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie zorganizowano spotkanie z mieszkańcami w celu przedstawienia zaprojektowanych rozwiązań.

Otwarte spotkanie konsultacyjne odbyło się w terminie:

- 27 czerwca 2023 r. w Szkole Podstawowej nr 134 przy ul. Kłuszyńskiej 46 o godzinie 17:30

Dodatkowo przeprowadzono dyżur stacjonarny z projektantem w siedzibie dzielnicy X, przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 w Krakowie, na którym można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 28 czerwca 2023 r. w godz. 14:00-16:00

Ponadto przeprowadzono dyżur telefoniczny z projektantem, na którym można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 03 lipca 2023 r. w godz. 14:00-16:00

Po zapoznaniu się zainteresowanych stron z dokumentacją projektową wnioski, postulaty, uwagi, zastrzeżenia i zapytania odnośnie przedmiotowej koncepcji można było zgłaszać w terminie do 14 lipca 2023 r. za pośrednictwem formularza konsultacyjnego, który znaleźć można było na stronie www.obywatelski.krakow.pl. Ze strony możliwe było również pobranie materiałów merytorycznych.

Wypełnione i osobiście podpisane i zaopatrzone w adres formularze można było przesłać z dopiskiem: „Konsultacje – Integracja SKA Opatkowice” na adres e-mail: konsultacje@zim.krakow.pl, pocztą tradycyjną na adres: Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie, ulica Reymonta 20, 30-059 Kraków lub też za pomocą platformy ePUAP.

c) Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków

Na etapie zgłaszania uwag / wniosków do Zarządu Inwestycji Miejskich (ul. Reymonta 20), Rady Dzielnicy X oraz pełnomocnika Inwestora wpłynęły wnioski w formie wypełnionych formularzy po odbytych konsultacjach społecznych.

Wpłynęły trzy opisane formularze wraz z wyjaśnieniami.

Poniżej przedstawiono zagadnienia, jakie były przedmiotem wniosków:

Konsultacje zbiorowe

1. Sugestia, że budowa pętli autobusowej jest bardzo kosztowna i bezużyteczna i niepotrzebna ze względu na istn. przystanek na ul. Taklińskiego. Sugestia budowy tylko parkingu P+R. Mieszkanka zasugerowała, aby nie niszczyć nowo wykonanej drogi i istniejącej zieleni. (Pisma: P-1, P-2)
2. Sugestia potrzeby budowy dodatkowych miejsc postojowych ogólnodostępnych. Brak zgody na ruch komunikacji zbiorowej ulicą Studniarskiego ze względu na jej szerokość i blokowanie skrzyżowania

z ulicą Taklińskiego. Sugestia, aby nie budować pętli autobusowej.
(Pisma: P-2)

3. Wniosek o zwiększenie ilości zieleni w koncepcji, nawet kosztem miejsc postojowych, czy w postaci wąskich (np. 1m) zieleńców. Wniosek o posadzenie jak największej ilości drzew, także przy pętli autobusowej.
(Pisma: P-3)

d) Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Biuro projektów wraz z jednostkami miejskimi przeprowadziło analizę uwag i wniosków mieszkańców. Dołożono wszelkich starań, aby w jak największym zakresie zaspokoić potrzeby i oczekiwania mieszkańców przy zachowaniu zgodności z przepisami, uwzględniając kwestie techniczne, prawne i finansowe oraz stosując się do wytycznych jednostek miejskich.

Poniżej przedstawiono informacje o wyniku przeprowadzonych analiz. Pogrupowano zagadnienia zgłaszane przez uczestników konsultacji oraz zamieszczono do każdej z nich wyjaśnienie, dot. możliwości uwzględnienia zmian w projekcie.

(Poniższa analiza nie obejmuje pism mieszkańców, którzy akceptowali rozwiązania i opowiadali się za realizacją inwestycji).

Konsultacje zbiorowe

- 1. Sugestia, że budowa pętli autobusowej jest bardzo kosztowna i bezużyteczna i niepotrzebna ze względu na istn. przystanek na ul. Taklińskiego. Sugestia budowy tylko parkingu P+R. Mieszkanka**

zasugerowała, aby nie niszczyć nowo wykonanej drogi i istniejącej zieleni (Pisma: P-1, P-2)

W ramach koncepcji, zgodnie z wytycznymi Inwestora – Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie i zakresem inwestycji przekazanym przez Inwestora, planuje się wykonanie przebudowy ulicy Studniarskiego z jej poszerzeniem i budową miejsc ogólnodostępnych postojowych oraz parkingu P+R i pętli autobusowej. Potrzeba wykonania i lokalizacja zarówno pętli autobusowej, jak i parkingu P+R wynika z szeregu przeprowadzonych analiz dotyczących rozwoju sieci komunikacyjnej miasta Krakowa, rozwoju sieci komunikacji zbiorowej, rozbudowy miasta, w tym zabudowy mieszkaniowej i innych planów inwestycyjnych. W zakresie koncepcji znajduje się budowa parkingu P+R oraz pętli autobusowej i takie elementy zagospodarowania zostały pokazane w koncepcji. Koncepcja powiązania i połączenia komunikacji zbiorowej z wykorzystaniem linii kolejowych, komunikacji MPK i parkingów P+R wpisuje się w ogólne kierunki rozwoju miasta i przyjętą politykę transportową. Aby zachęcić pasażerów do przesiadki do pojazdów Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) zaplanowano budowę pętli autobusowej jak najbliżej przystanku SKA Opatkowiec. Inwestycje takie jak parking P+R czy pętla autobusowa wymagają zajęcia znacznej powierzchni, ale należy zauważyć, że ramach koncepcji planowane jest maksymalne wykorzystanie terenu w celu urządzenia zieleni i terenów, na których można urządzać nasadzenie w postaci np. wysokich drzew (np. przy pętli autobusowej) oraz pokazano także przestrzeń po wschodniej stronie parkingu P+R, gdzie możliwe będzie urządzenie parku. Istniejąca nowo wykonana droga nie zostanie zniszczona, a jedynie poszerzona. Wschodnia krawędź jezdni nie będzie w ogóle przebudowywana.

2. Sugestia potrzeby budowy dodatkowych miejsc postojowych ogólnodostępnych. Brak zgody na ruch komunikacji zbiorowej ulicą Studniarskiego ze względu na jej szerokość i blokowanie

skrzyżowania z ulicą Taklińskiego. Sugestia, aby nie budować pętli autobusowej. (Pisma: P-2)

W koncepcji przewidziano budowę maksymalnej ilości ogólnodostępnych miejsc postojowych w ramach przyjętego zakresu inwestycji i wytycznych Inwestora. Koncepcja przewiduje poszerzenie ulicy Studniarskiego do sumarycznej szerokości min. 5.75m, 5.85m i 6.50m, aby umożliwić sprawny, płynny i bezpieczny ruch komunikacji zbiorowej. Wykonano analizy przejezdności autobusów i wynika z nich, że autobusy będą mogły wykonywać relacje skrętne z ulicy Taklińskiego w ulicą Studniarskiego oraz w kierunku przeciwnym. Ruch pojazdów komunikacji miejskiej nie powinien powodować blokowania skrzyżowania z ulicą Taklińskiego, ponieważ ulica Taklińskiego w rejonie skrzyżowania z ulicą Studniarskiego ma zwiększoną szerokość, a samo skrzyżowanie ma stosunkowo dużą powierzchnię. Na etapie wykonywania projektu stałej organizacji ruchu istnieje możliwość wykonania korekt i zmian w organizacji ruchu ułatwiających ruch pojazdów komunikacji miejskiej. Należy zauważyć, że ze względu na wielkość i lokalizację pętli autobusowej ruch pojazdów komunikacji miejskiej nie będzie duży (szacunkowo do 4 autobusów na godzinę). Lokalizacja pętli autobusowej ma służyć rozwojowi sieci transportu publicznego i zachęcać do wykorzystania Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Lokalizacja pętli blisko przystanku SKA będzie skłaniać i zachęcać pasażerów do korzystania z SKA, a dodatkowo będzie znacznym ułatwieniem dla osób niepełnosprawnych korzystających z systemu transportu zbiorowego.

3. Wniosek o zwiększenie ilości zieleni w koncepcji, nawet kosztem miejsc postojowych, czy w postaci wąskich (np. 1m) zieleńców. Wniosek o posadzenie jak największej ilości drzew, także przy pętli autobusowej (Pisma: P-3)

Układ drogowy został zaprojektowany z poszanowaniem zieleni i w taki sposób, aby zapewnić jak największą ilość zieleni. Część działki 17/24 została

pozostawiona, aby możliwe zagospodarowanie jej pod zieleń miejską, plac zabaw i tereny rekreacyjne dla mieszkańców. Dodatkowo uwagi z tego wniosku zostały częściowo wniesione do koncepcji. Tam gdzie było to możliwe zaprojektowano dodatkowe zieleńce. Ze względu na charakter inwestycji – pętla autobusowa i połączenie z przystankiem SKA Opatkowie zaprojektowano szersze chodniki (szer. 2.00m – 3.00m) i wzdłuż chodników od strony jezdni nie ma możliwości urządzenia zieleńców. W rejonie planowanego ronda planuje się przejścia dla pieszych, więc przy samym rondzie nie ma możliwości zaprojektowania zieleńców. Nie praktykuje się także urządzania zieleńców o szerokościach około 1.0m, gdyż na tak wąskich zieleńcach wegetacja roślin jest bardzo utrudniona i niezwykle kłopotliwe jest utrzymywanie takich zieleńców.

5. Wyniki konsultacji

Uwagi zgłoszone w toku konsultacji społecznych zostały wykazane w niniejszym raporcie. Każdy postulat z formularza konsultacyjnego, podobnie jak wypowiedzi podczas spotkań konsultacyjnych były analizowane indywidualnie.

Część uczestników wypowiedziała się za potrzebą budowy parkingu ogólnodostępnego oraz parkingu P+R. Jednak należy również wspomnieć, iż zanotowano głosy opowiadające się przeciw planowanej Inwestycji oraz takie, które wykazują negatywne stanowisko wobec zaprezentowanych rozwiązań projektu koncepcyjnego.

Podczas procesu konsultacyjnego starano się zidentyfikować zagadnienia szczegółowe, które następnie były poddane dalszym szczegółowym konsultacjom. Wizję zaprezentowaną podczas konsultacji społecznych mieszkańcy w części uznali za niewspółgrającą z ich oczekiwaniami. Część uczestników konsultacji odniosła się krytycznie do przedstawionych rozwiązań, uznając je za zbyt ingerujące w tereny

prywatne lub zielone oraz zwiększające natężenie ruchu, propagację hałasu i spalin na ulicach przyległych.

Rozmowa z uczestnikami podczas konsultacji oraz zgłoszone uwagi pozwoliły na identyfikację oczekiwań, wychwycenie charakterystyk indywidualnych, unikalnych spojrzeń na daną kwestię.

Zadaniem, które w szczególności wymagało dialogu z mieszkańcami oraz Zamawiającym i pozostałymi jednostkami miejskimi była budowa pętli autobusowej i związane z tym zwiększenie ruchu pojazdów komunikacji miejskiej wzdłuż ulicy Studniarskiego. Podkreślano, że to rozwiązanie wpisuje się ogólną politykę transportową miasta Krakowa.

Koncepcja została opracowana z uwzględnieniem dotychczasowych uwag oraz wytycznych jednostek miejskich. Geometria skrzyżowań została dostosowana do przejezdności pojazdów miarodajnych.

CZĘŚĆ II - CZĘŚĆ RYSUNKOWA