

LEGENDA Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. os. toru tramwajowego
- proj. os. jezdni
- proj. krawężnik kamienny wystosiony
- proj. krawężnik betonowy wystosiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. ściana peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawężnik drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe

- schemat projektowanego oznakowania poziomego

- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekany akustyczne
- proj. rezerwa pod awaryjną sytuację

- proj. chodniki
- naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe
- naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe
- naw. z kostki betonowej płyt betonowych
- proj. jezdnie
- nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie
- naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe
- naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazdów i dróg wewnętrznych
- naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe
- naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powłoki brukowe wyłożone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejrzyste
- naw. z kostki kamiennej
- proj. zadzielenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów

- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III

- przejście pojazdów

LEGENDA - Rozbiórki

- rozbiórka istniejących obiektów
- rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- istniejące krzewy

LEGENDA - Zieleni

- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - nieformowany zyczkot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niekwa biotereny
- zieleni dach
- drzewa
- drzewa w odniedzach kolumnowych

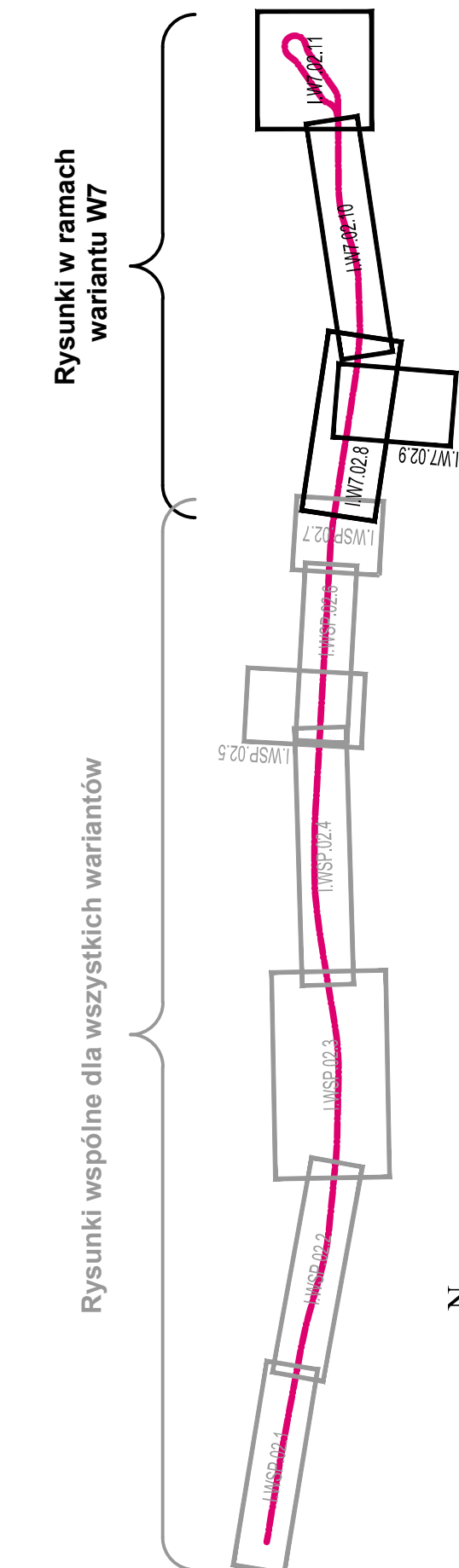
Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę: pozytywne
- Warunki zabudowy: pozytywne

PARAMETRY PROJEKTOWE

- Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwaka - Klasa drogi "G"
- Przyjęte parametry:
V_{max}=40km/h
V_{min}=80km/h
- Ul. Półnoki - Klasa drogi "Z"
- Przyjęte parametry:
V_{max}=40km/h
V_{min}=80km/h
- Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V_{max}=40km/h
- Ul. Domagali - Klasa drogi "L"
- Przyjęte parametry:
V_{max}=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW



Jednostka projektowa		SWECO		SWECO Polska Sp. z o.o.		SWECO Polska Sp. z o.o.	
Inwestor / Zamawiający		Gmina Miejska Kraków		ul. Krakowska 22		ul. Krakowska 22	
Projektant		mgr inż. Adam DOWIAT		ul. Krakowska 22		ul. Krakowska 22	
Opisano		mgr inż. Adam LECHOWICZ		ul. Krakowska 22		ul. Krakowska 22	
Doradca		mgr inż. Łukasz DESKA		ul. Krakowska 22		ul. Krakowska 22	
Przebieg linii tramwajowej		KPP		Numer rysunku		Wariant	
Data		20.02.2022		Skala		1:500	
Funkcja		Tytuł i opis		Numer rysunku		Wariant	
Główny projektant		mgr inż. Adam DOWIAT		Numer rysunku		Wariant	
Projektant		mgr inż. Adam DOWIAT		Numer rysunku		Wariant	
Opisano		mgr inż. Adam LECHOWICZ		Numer rysunku		Wariant	
Doradca		mgr inż. Łukasz DESKA		Numer rysunku		Wariant	