

### LEGENDA Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Piaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. os. toru tramwajowego
- proj. os. jezdni
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe

- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekrany akustyczne
- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazd i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejazdowe naw. z kostki kamiennej
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów

- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III
- przejezdność pojazdów

### LEGENDA - Rozbiórki

- rozbiora istniejących obiektów
- rozbiora istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

### LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

### LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- istniejące krzewy

### Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę: pozytywne
- Warunki zabudowy: pozytywne

### LEGENDA - Zieleń

- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - niemowlany żywopłot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka bioretencyjna
- zielony dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

### PARAMETRY PROJEKTOWE

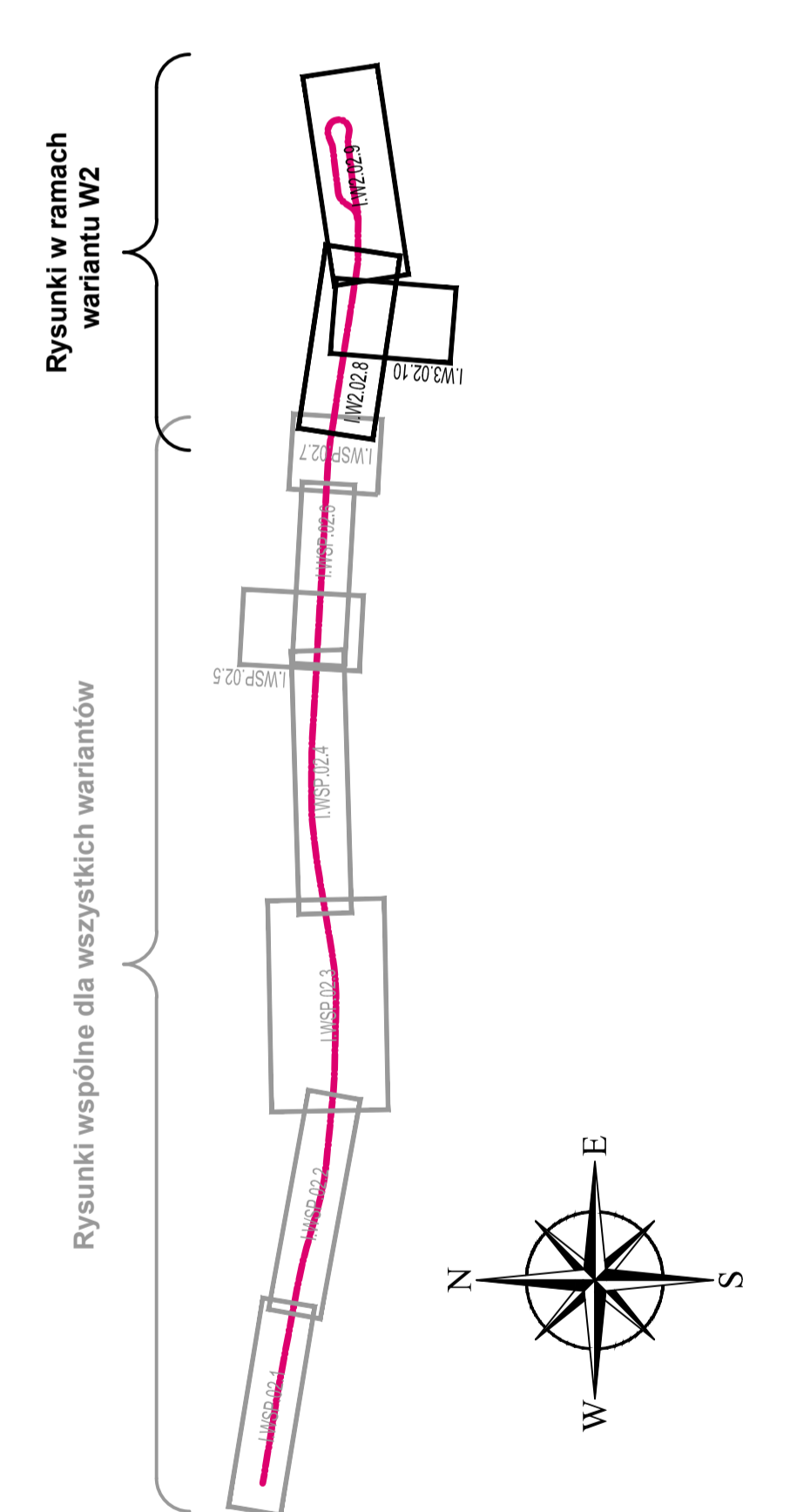
Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy,  
Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"  
Przyjęte parametry:  
V<sub>g</sub>=60km/h  
V<sub>g</sub>=80km/h

Ul. Półlanki - Klasa drogi "Z"  
Przyjęte parametry:  
V<sub>g</sub>=50km/h

Ul. Bartników - Klasa drogi "L"  
Przyjęte parametry:  
V<sub>g</sub>=40km/h

Ul. Domagały - Klasa drogi "L"  
Przyjęte parametry:  
V<sub>g</sub>=40km/h

### UKŁAD RYSUNKÓW



Jednostka projektowa:		Sweco Polska Sp. z o.o.		Sweco Polska Sp. z o.o.	
Inwestor / Zamawiający:		Gmina Miejska Kraków		Urząd Miasta Krakowa	
Projektant:		mgr inż. Adam DOWIAT		mgr inż. Adrian LECHOWICZ	
Opracował:		mgr inż. Adrian LECHOWICZ		mgr inż. Łukasz DESKA	
Opracował:		mgr inż. Łukasz DESKA		mgr inż. Łukasz DESKA	