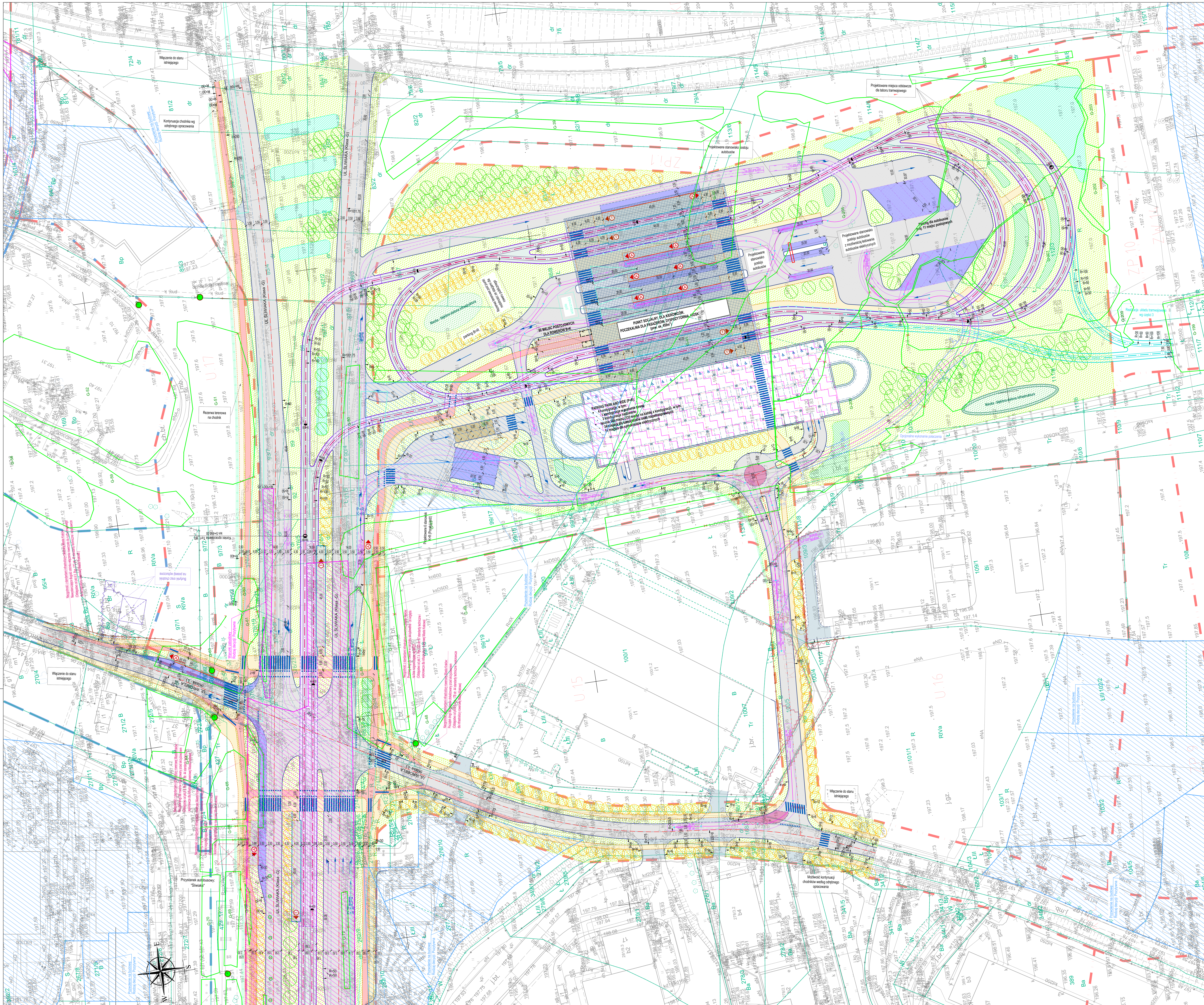


LEGENDA
Układ drogowo-tramwajowy

- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Płaszów Rybitwy"
- linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
- proj. oś toru tramwajowego
- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik kamienny wyniesiony
- proj. krawężnik kamienny wtopiony
- proj. krawężnik betonowy wyniesiony
- proj. krawężnik betonowy wtopiony
- proj. krawężnik peronowy
- proj. scianka peronowa
- proj. obrzeże
- proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
- proj. przystanki tramwajowe
- proj. przystanki autobusowe
- schemat projektowanego oznakowania poziomego
- proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
- proj. balustrady i/lub ogrodzenia segmentowe
- proj. ekrany akustyczne
- proj. rezerwa pod ekrany akustyczne
- proj. chodniki naw. z kostki betonowej
- proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
- proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/płyt botonowych
- proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
- proj. jezdnie naw. z kruszywa
- proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
- torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
- proj. zjazdy i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
- proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłączone z ruchu
- proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
- proj. wyspy przejezdne naw. z kostki kamiennej
- proj. zadaszenie
- proj. miejsca postojowe dla rowerów
- zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III
- przejezdność pojazdów

LEGENDA - Rozbiórki

- rozbiórka istniejących obiektów
- rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych
- nie istniejące obiekty
- nie istniejące obiekty kubaturowe

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1

- istniejące drzewa

LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2

- istniejące drzewa
- G-221 istniejące krzewy

LEGENDA - Zieleń

- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
- trawniki
- krzewy - nieformowany żywopłot
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
- krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
- niecka bioretencyjna
- zielony dach
- drzewa
- drzewa w odmianach kolumnowych

Wydane decyzje

- Pozwolenie na budowę; pozytywne
- Warunki zabudowy; pozytywne

PARAMETRY PROJEKTOWE

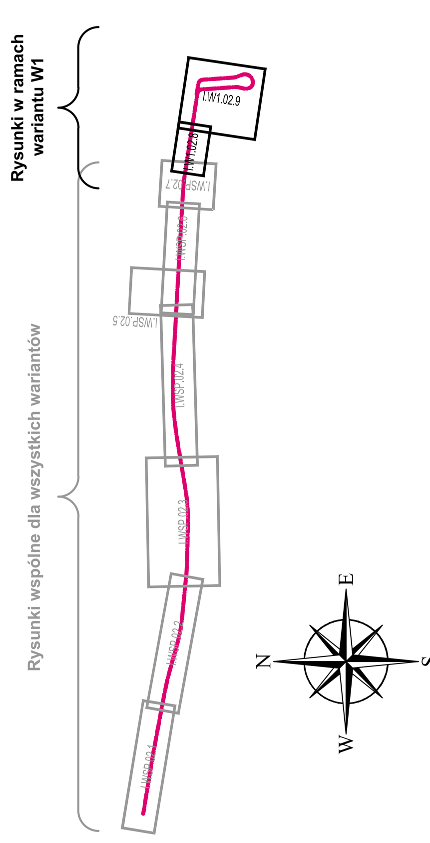
Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"
Przyjęte parametry:
V_p=60km/h
V_m=80km/h

Ul. Półłanki - Klasa drogi "Z"
Przyjęte parametry:
V_p=50km/h

Ul. Bartników - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

Ul. Domagały - Klasa drogi "L"
Przyjęte parametry:
V_p=40km/h

UKŁAD RYSUNKÓW



Jednostka projektowa: SWECO	Sweco Polska Sp. z o.o. ul. Franklina Roosevelta 22 60-829 Poznań tel. 61 864 93 00 fax. 61 864 93 01	Sweco Polska Sp. z o.o. Biuro Regionalne Południe ul. Bracka 28, 40-858 Katowice
Inwestor / Zamawiający: Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	Zamierzenie budowlane: "Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw"	
Nr projektu: 400047		
Przedmiot opracowania: UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY		
Rodz. oprac.: KPP	Nazwa rysunku: WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY	Nr rys.: I.W1.02.9
Branża: drogowo-tramwajowa		
Data: 05.2023	Skala: 1:500	Rewizja: -

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Główny projektant:	inż. Jakub KIWIC	SLK/1927/POOD/07 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	
Projektant:	mgr inż. Adam DOWIAT	SLK/5296/POOD/14 upr. bud. do projektowania w specj. drogowej	
Opracował:	mgr inż. Adrian LECHOWICZ	-	
Opracował:	mgr inż. Łukasz DESKA	-	