

- LEGENDA - Układ drogowo-tramwajowy**
- linia rozgraniczająca wg proj. MPZP obszaru "Nowe Miasto"
  - linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Plaszów Rybitwy"
  - linia rozgraniczająca wg MPZP obszaru "Rybitwy Północ"
  - proj. os. toru tramwajowego
  - proj. os. jezdni
  - proj. krawężnik kamienny wyniesiony
  - proj. krawężnik kamienny wtopiony
  - proj. krawężnik betonowy wyniesiony
  - proj. krawężnik betonowy wtopiony
  - proj. krawężnik peronowy
  - proj. ścianka peronowa
  - proj. obrzeże
  - proj. krawędź drogi - naw. z kruszywa
  - proj. przystanki tramwajowe
  - proj. przystanki autobusowe
  - schemat projektowanego oznakowania poziomego
  - proj. ogrodzenia posesji sąsiadujących
  - proj. balustrady lub ogrodzenia segmentowe
  - proj. ekrany akustyczne
  - proj. rezerwa pod ekrany akustyczne
  - proj. chodniki naw. z kostki betonowej
  - proj. ścieżki rowerowe naw. bitumiczna
  - proj. perony przystankowe naw. z kostki betonowej/ płyt betonowych
  - proj. jezdnie nawierzchnia bitumiczna
  - proj. jezdnie naw. z kruszywa
  - proj. torowisko tramwajowe typu "zielonego"
  - torowisko tramwajowe naw. z betonowych płyt tramwajowych
  - proj. zjazdy i drogi wewnętrzne naw. z kostki betonowej
  - proj. miejsca postojowe naw. z kostki betonowej
  - proj. pasy i powierzchnie brukowane wyłożone z ruciu
  - proj. zatoki autobusowe oraz stanowiska postojowe autobusów - naw. betonowa
  - proj. wyspy przejazdne naw. z kostki kamiennej
  - proj. zadaszenie
  - proj. miejsca postojowe dla rowerów
  - zakres robót przewidzianych do realizacji w cz. II lub cz. III
  - przejeźdnosc pojazdów
- LEGENDA - Rozbiórki**
- rozbiorka istniejących obiektów
  - rozbiorka istniejących obiektów kubaturowych
  - nie istniejące obiekty
  - nie istniejące obiekty kubaturowe
- LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.1**
- istniejące drzewa
- LEGENDA - Inwentaryzacja zieleni cz.2**
- istniejące drzewa
  - istniejące krzewy
- LEGENDA - Zieleni**
- drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją
  - trawniki
  - krzewy - nieformowany Zyrpłot
  - krzewy - grupy roślin (wys. docelowa do 40 cm)
  - krzewy - grupy roślin (wys. docelowa pow. 40 cm)
  - niecka bioretencyjna
  - zielony dach
  - drzewa
  - drzewa w odmianach kolumnowych
- Wydane decyzje**
- Pozwolenie na budowę; pozytywne
  - Warunki zabudowy; pozytywne

**PARAMETRY PROJEKTOWE**

Ul. Lipska, Ul. Surzyckiego, Ul. Rybitwy, Ul. Christo Botewa, Ul. Śliwiaka - Klasa drogi "G"

Przejęte parametry:  
V<sub>40</sub>=60km/h  
V<sub>85</sub>=80km/h

Ul. Półkani - Klasa drogi "Z"

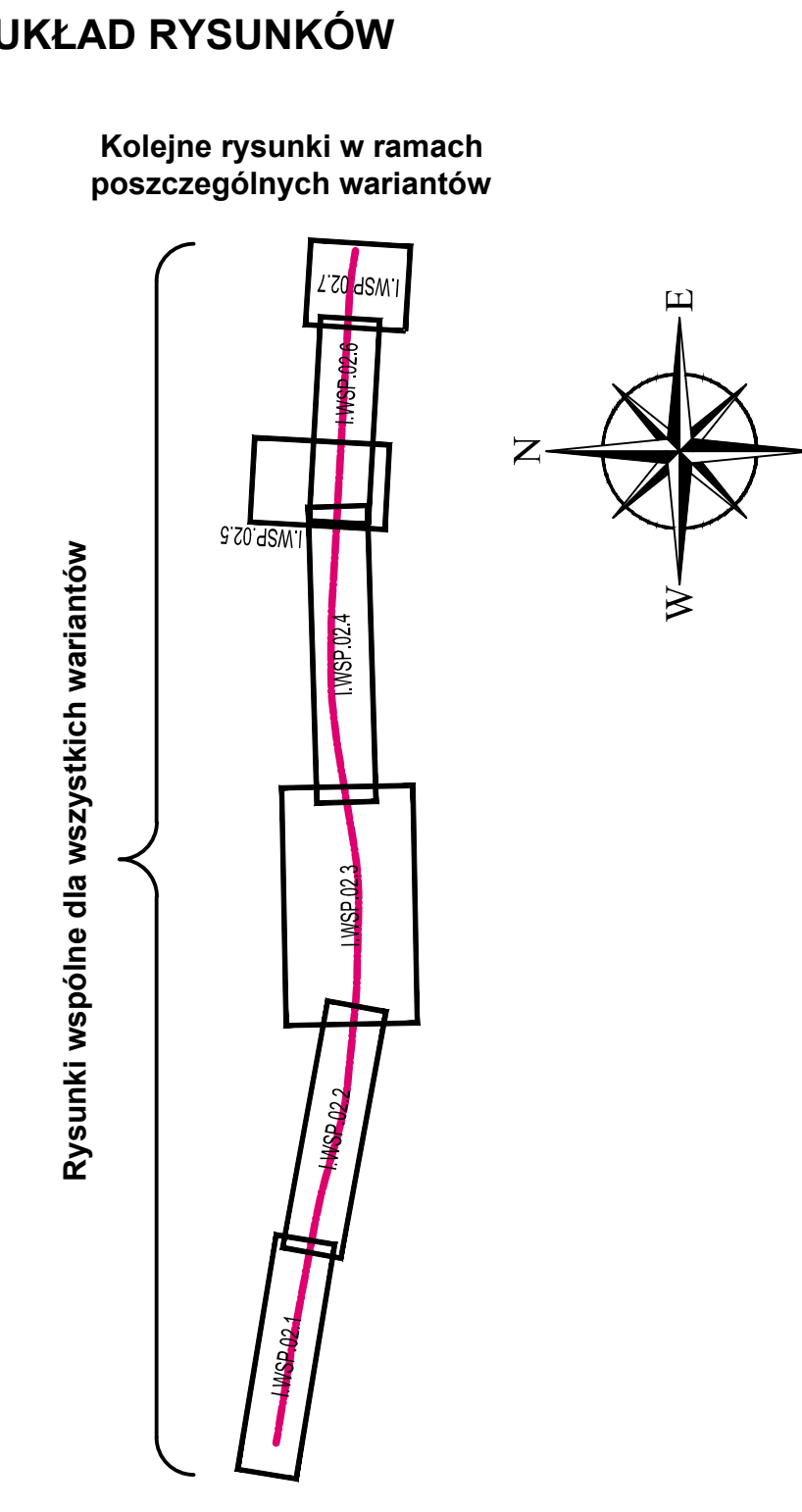
Przejęte parametry:  
V<sub>40</sub>=50km/h

Ul. Bartników - Klasa drogi "L"

Przejęte parametry:  
V<sub>40</sub>=40km/h

Ul. Domagaly - Klasa drogi "L"

Przejęte parametry:  
V<sub>40</sub>=40km/h



Jednostka projektowa		Sweco Polska Sp. z o.o.		Sweco Polska Sp. z o.o.	
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa, ul. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków		ul. Krakowska 22 31-004 Kraków tel. 61 844 93 00 fax 61 844 93 01		Buro Regionalne Południe ul. Biedka 26 40-058 Katowice	
Zamawiający / Zamawiana		Zamierzanie budowlane		*Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P-R i rozbudowy ulicy Domagaly w obszarze Rybitwy*	
Nr projektu: 400047		UKŁAD DROGOWO-TRAMWAJOWY		Nr rys.: I.WSP.02.6	
Przełom opracowania:		Wariant 1 - PLAN SYTUACYJNY			
Rozdział: KPP		Nazwa projektu: WARIANT 1 - PLAN SYTUACYJNY			
Data: 05.2023		Skala: 1:500			
Funkcja:		Tytuł i imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność	
Główny projektant: inż. Jakub KIWIC		BL/197/19/00007		Podpis	
Projektant: mgr inż. Adam DOWIAT		BL/197/19/00014			
Opracował: mgr inż. Adrian LECHOWICZ		ul. Biedka 26, 40-058 Katowice			
Opracował: mgr inż. Łukasz DESKA					