

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI GMIN OŚCIENNYCH, STOWARZYSZEŃ GMIN I PARTNERÓW SPOŁECZNO-GOSPODARCZYCH

SPIS TREŚCI

UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ GMINY	2
UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ STOWARZYSZENIA GMIN	17
UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ UCZELNIE WYŻSZE.....	55

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ GMINY

LP.	FRAGMENT DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (NP. ROZDZIAŁ, STRONA)	TREŚĆ UWAGI	UZASADNIENIE UWAGI	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY UWAGĘ	KOMENTARZ
1	Projekt strategii rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2020/2050 str. 46 Rysunek 9. Cel strategiczny 2 - główne korytarze i elementy sieci transportowych	Wykreślić projektowaną linię kolejową przebiegającą przez miejscowość Zielonki wzdłuż trasy wolbromskiej. W tej lokalizacji można by było przewidzieć jedynie linię tramwajową, o którą gmina wielokrotnie wносиła w korespondencji prowadzonej z Gminą Miejską Kraków.	W tym samym przebiegu planowana była linia kolejowa związana z organizacją CPK. Gmina w tej sprawie wносиła sprzeciw lokalizacyjny.	Gmina Zielonki	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie uzupełniony.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

2	Wartości, wyzwania dla wspólnoty krakowian, od s. 7; zapis: "Przekonanie, że priorytetem wspólnoty jest poszerzanie zadowolenia z życia (dobrostanu) użytkowników miasta, a szczególnie jego mieszkańców"	Sugerowane rozszerzenie znaczenia zapisu, który powinien obejmować wspólnotę nie tylko krakowian, ale i mieszkańców gmin ościennych (KrOF).	Postrzeganie rozwoju Krakowa przez pryzmat jego rozwoju w granicach administracyjnych miasta; W wymiarze terytorialnym – owszem, ale w wymiarze społecznym jej zasięg powinien o wiele bardziej intensywnie wykraczać poza granice administracyjne. Do gmin ościennych wyprowadziło się z miasta wielu dotychczasowych jej mieszkańców poszukujących przestrzeni, spokoju tańszego miejsca zamieszkania; Nie można ich jednak oceniać jako obywateli straconych dla miasta, gdyż nadal są nierozzerwalnie związani z miastem. Mówią o tym wszystkie badania i statystyki, więc nie trzeba tego udowadniać. Na tym gruncie oczekivalibyśmy od strategii rozwoju Krakowa, bardziej otwartego podejścia do integracji z otoczeniem miasta, nie na zasadzie narzucania rozwiązań, ale współpracy.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Treść dokumentu zawiera podobne zapisy.
---	--	---	---	----------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

3	Wyzwania, s. 8	Warto wśród wyzwań wskazać na kontekst wzmocnienia roli Krakowa jako podmiotu wspierającego i kreatora współpracy z gminami ościennymi.	Kraków stanowi ośrodek centralny MOF; chcąc nie chcąc, dysponując niezaprzeczalnie większymi potencjałami, również know-how, pełni wiodącą rolę w zakresie rozwoju współpracy ponadlokalnej i wyznaczania jej kierunków.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Proponowany zapis jest już obecny w treści dokumentu w zakresie działań dla celu 3.1.
4	Cel operacyjny 1.7, s. 17-18	Do rozważenia dodanie zapisów w kwestii nawiązania/kontynuacji współpracy z gminami Miasta Krakowa w zakresie budowy spójnej oferty czasu wolnego dla mieszkańców i turystów.	Zachowanie spójności z założeniami SMK 2030.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Treść dokumentu zawiera podobne zapisy.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Cel operacyjny 2.2, s. 21	Sugerowane uzupełnienie zapisów o silną współpracę partnerską w ramach SMK w celu budowy silnej pozycji w relacjach z innymi ośrodkami metropolitalnymi w kraju i na świecie.	Potencjał Krakowa i jego silna pozycja to także silne partnerstwo w ramach Metropolii Krakowskiej, budujące pozycję całego obszaru metropolitalnego.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Treść dokumentu zawiera podobny zapis.
---	---------------------------	---	--	----------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

6	strategia, str.43 Elementy modelu	W związku z ustaleniem Krakowa jako Strefy Czystego Transportu, istniejący zapis "- stworzenie systemu logistycznego (zaopatrzenia i dostaw) umożliwiającego ograniczenie dostępności układu drogowego miasta dla taboru ciężkiego i niespełniającego wymagań Strefy. " Logistykę należy rozszerzyć o łagodzenie wpływu ustalenia Strefy na gospodarkę gmin sąsiednich i zaopatrzenia dla miasta oraz na dojazdy z tych obszarów do pracy do miasta.	Brakuje w naszej ocenie spójności pomiędzy skutkami ustalenia Strefy, a istniejącym faktem w postaci ogromnej ilości codziennych dojazdów/wyjazdów do pracy przez mieszkańców Krakowa i mieszkańców gmin ościennych do/z Krakowa. Dotyczy to również transportu towarów. Do Krakowa wjeżdża i wyjeżdża dziennie setki tysięcy pojazdów wiozących ludzi do/z pracy i dowożących/wywożących towary. Ustalona Strefa wpływa bezpośrednio na jakość tych dojazdów. Jesteśmy za poprawianiem jakości powietrza, ale nie może to się odbywać kosztem hamowania gospodarki miasta i regionu. Sugerujemy wprowadzenie zapisów w strategii, które w wymiarze ponad-krakowskim wymuszą wdrożenie rozwiązań zachowujących równowagę pomiędzy spodziewanymi jej efektami, a niepożądanymi skutkami gospodarczym.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. SCT ustalono w celu ochrony zdrowia mieszkańców Krakowa, które jest nadrzędnym celem nad każdym innym, w tym ekonomicznym. Zasady są na tyle kompromisowe, że dostosowanie się do nich jest możliwe również dla podmiotów z mniejszym budżetem.
---	-----------------------------------	--	---	----------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

7	Strategia, s. 46	Na Rysunku 9 proponuje się wskazać nowe przystanki kolejowe przy planowanych liniach kolejowych m.in. Oświęcenia, Łokietka (przy granic gminą Zielonki), Krowodrza Górka (w okolicy ul. Opolskiej i Wybickiego).	Proponowane przystanki kolejowe mogłyby być zlokalizowane przy dużych istniejących i projektowanych osiedlach mieszkaniowych i zapewniać dobrą dostępność pieszą do kolei.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane przystanki zostaną zaplanowane po uzgodnieniu koncepcji linii SKA.
8	Strategia, str. 46	W związku z ujęciem na Rysunku 9 planowanych linii kolejowych wykraczających poza granice administracyjne Krakowa, rekomenduje się przeprowadzanie uzgodnień z gminami co do szczegółowego przebiegu linii.	Proces konsultacyjny pozwoli na weryfikację dostępności terenu oraz zapisów studiów i planów miejscowych Krakowa i gmin, szczególnie na stykach Miasta i gmin, pod kątem możliwego przebiegu linii.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Rysunek jest poglądowy, plany PKP PLK nie są jeszcze zatwierdzone. Do czasu ostatecznego ustalenia koncepcji trudno wskazać lokalizację.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Uwaga ogólna	Wprowadzenie zapisów postrzegających rozwój Krakowa nie tylko przez pryzmat jego granic administracyjnych, ale wykraczającego poza jego granice administracyjne, jako ośrodka promieniującego na region.	Postrzeżenie rozwoju Krakowa przez pryzmat jego granic administracyjnych sprawdzi się w wymiarze terytorialnym, ale w wymiarze społecznym zasięg oddziaływania powinien o wiele bardziej intensywnie wykraczać poza granice administracyjne miasta; koresponduje to zresztą z aspiracjami metropolitalnymi i międzynarodowymi Krakowa; Do gmin ościennych wyprowadziło się z Krakowa wielu dotychczasowych jej mieszkańców poszukujących przestrzeni, spokoju i tańszego miejsca zamieszkania; Nie można ich jednak oceniać jako obywateli straconych dla miasta, gdyż nadal są nierozdzielnie z nim związani (najczęściej w Krakowie nadal pracują, często płacą podatki - również PIT, uczą się sami i swoje dzieci, korzystają z kultury etc). Mówią o tym wszystkie badania i statystyki, więc nie trzeba tego udowadniać. Na tym gruncie oczekiwaliśmy od strategii rozwoju Krakowa, bardziej otwartego podejścia do integracji z otoczeniem miasta, oczywiście nie na zasadzie narzucania rozwiązań, ale współpracy służącej szerzej rozumianej wspólnocie.	Gmina Zielonki	Uwaga nieuwzględniona. Proponowana uwaga jest już ujęta w celu strategicznym 2. "Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością".
---	--------------	--	---	----------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Strategia, str.23, str.54, str.59	Cel operacyjny 2.5. Dodanie Kierunku działań: Zapewnienie integralności miejskich dróg dla rowerów z drogami gmin ościenny.	Sugestia jako element łagodzenia skutków Strefy Czystego Transportu oraz w ramach tworzenia efektywnego wykorzystania roweru, jako ekologicznej alternatywy dla emisyjnego transportu samochodowego.	Gmina Zielonki	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie uzupełniony.
11	Uwaga ogólna	Treść celu operacyjnego: Silna, spójna społecznie i wielokulturowa wspólnota samorządowa ; Nadanie temu celowi wymiaru ponadmiejskiego, wykraczającego poza granice i mieszkańców Krakowa	Potencjał i jasno wyrażane aspiracje Krakowa powinny promieniować, służyć wsparciem, zachętą i kreowaniem współpracy w wymiarze ponad-miejskim; zatem niech ta Silna i spójna społecznie i wielokulturowa wspólnota nie ogranicza się do mieszkańców miasta, ale będzie tworzona z u tych mieszkańców KrOF, którzy co prawda wyprowadzili się z miasta, ale nadal mają swoje silne z nim związki poprzez ich pracę, edukację, kulturę, gospodarkę etc. Również przez rdzennych mieszkańców innych gmin (nie jesteśmy szowinistyczni). Tylko współpraca może przynieść	Gmina Zielonki	Uwaga uwzględniona. Kierunek działania zostanie uzupełniony o odpowiednie zapisy.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

			spodziewany rezultat. To, że ludzie wyprowadzają się w inne miejsce zamieszkania wcale nie oznacza, że zrywają oni swoje dotychczasowe związki społeczne.		
12	Wskaźniki w Tabela 5. Rezultaty i wskaźniki działań planowanych w ASRK dla Celu 2.; str. 34	Rezultaty i wskaźniki powinny odnosić się do narzędzi które będą wdrażane na podstawie strategii. Wskaźniki są bardzo ogólne i niekoniecznie uzależnione od podejmowania przez Kraków i jego jednostki działań	Wskaźnik odnoszący się do parków kieszonkowych nie wskazuje na to czy jest to istotna ilość czy nie – liczba 70 parków o powierzchni 10 m ² = 700 m ² czy 70 parków o powierzchni 30 m ² każdy = 2100 m ² stanowi ogromną różnicę środowiskową. Wskaźnik w naszym przekonaniu jest nieadekwatny.	Gmina Skawina	Uwaga nieuwzględniona. Wskaźnik liczby parków kieszonkowych jest wskaźnikiem skuteczności, kontynuowanym z obowiązującej SRK. Wskaźnik ten zostanie uzupełniony jest wskaźnikami powierzchni terenów zieleni w

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

					Krakowie oraz wskaźnikiem dostępności zieleni.
13	Uwaga ogólna Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej str. 49	W każdym punkcie należy podkreślić, że współpraca na poziomie planowania przestrzennego i środowiskowego powinna uwzględniać okoliczne gminy – Kraków nie istnieje w oderwaniu od pozostałych gmin. Nawet przygotowane mapy deficytów pokazują błędy identyfikacji potrzeb. Zaznaczone mapy deficytów np. w zakresie usług publicznych jakby nie widziały usług takich, które świadczą okoliczne gminy w bezpośrednim sąsiedztwie.		Gmina Skawina	Uwaga nieuwzględniona. Takie zapisy są już w dokumencie aktualizowanej SRK w zakresie celów operacyjnych, działań kierunkowych, Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, czy Systemu realizacji.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

14	<p>Tabela 2. Cele operacyjne i kierunki działań dla Celu strategicznego 2.: "Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością".</p> <p>Zrównoważona, zintegrowana, niezawodna i ekologiczna mobilność</p> <p>Kierunki działań str. 23</p>	<p>Proponujemy dopisania do treści kierunków działań (na niebiesko):</p> <p>Rozwój neutralnej dla środowiska mikromobilności, dróg dla rowerów, wynajmowanych rowerów i hulajnóg, węzłów przesiadkowych Bike&Ride</p> <p>Zintensyfikowanie wykorzystania Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej wraz tworzeniem węzłów przesiadkowych integrujących z różnymi środkami transportu.</p>	<p>Infrastruktura parkingów Bike&Ride jest kluczowa w tworzeniu sieci dróg rowerowych oraz węzłów przesiadkowych.</p> <p>Należy w naszym przekonaniu podkreślić, iż węzły przesiadkowe powinny integrować różne środki transportu, uwzględniające transport zbiorowy, samochodowy, rowerowy (UTO, UWR) oraz przemieszczanie piesze.</p>	Gmina Skawina	Uwaga uwzględniona.
----	---	---	---	---------------	---------------------

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

15	<p>Tabela 2. Cele operacyjne i kierunki działań dla Celu strategicznego 2.: "Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością".</p> <p>Zrównoważona, zintegrowana, niezawodna i ekologiczna mobilność</p> <p>Kierunki działań, str. 23</p>	<p>Brak kierunku działania dotyczącej poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z miastem Kraków w zakresie infrastruktury rowerowej (do granic miasta).</p>	<p>Proponuje się wprowadzenie zapisów gwarantujących ujęcie w dokumencie kwestii poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z miastem Kraków w zakresie infrastruktury rowerowej (do granic miasta). Już od wielu lat Gmina Skawina podnosi problem braku połączeń rowerowych Krakowa z infrastrukturą wykonaną w sąsiednich gminach. Ciągłość sieci infrastruktury rowerowej jest niezmiernie istotna w kontekście zwiększania ruchu rowerowego i rozwoju zrównoważonej mobilności.</p>	<p>Gmina Skawina</p>	<p>Uwaga uwzględniona.</p>
----	--	---	--	----------------------	----------------------------

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Rysunek 9. Cel Strategiczny 2. - główne korytarze i elementy sieci transportowych. str. 46	Proponuje się, aby uwzględnić główne trasy infrastruktury rowerowej oraz wskazanie połączeń z gminami ościennymi	Jw.	Gmina Skawina	Uwaga uwzględniona.
----	--	--	-----	---------------	---------------------

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Rysunek 9. Cel Strategiczny 2. - główne korytarze i elementy sieci transportowych. str. 46.	Proponujemy dorysowanie zachodniej kolejowej obwodnicy Krakowa – rejon lotniska Balice w kierunku Skawiny (na podobnej zasadzie jak linia kolejowa do Myślenic	Gmina Skawina w dokumencie Strategii Rozwoju Gminy oraz w debatach ostatnich lat, wskazuje na konieczność skomunikowania linią kolejową lotniska Balice z obszarem Gminy Skawina, tworząc tym samym zachodnią kolejową obwodnicę Krakowa, jako konieczne działanie dla zapewnienia połączenia stref gospodarczych w Skawinie z międzynarodowym portem lotniczym jak również umożliwienie dojazdu pracowników z Krakowa, Gmin Liszki, Czernichów i Zabierzów do zakładów pracy w Skawinie. Uważamy, że będzie to olbrzymi impuls rozwojowy dla Krakowa, jak i obszaru metropolii w jej południowo zachodniej części.	Gmina Skawina	Uwaga nieuwzględniona. W SRK ujęto zapisy o wspieraniu rozwoju kolei aglomeracyjnej. Szczegółowe rozwiązania będą określone w dokumentach wykonawczych.
----	--	--	---	---------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej. 2. Komunikacja wewnętrzna Rozwój systemu rowerowego i mikromobilności, str. 54	Proponuje się uwzględnienie rozwoju tras rowerowych na zewnątrz miasta - tworzenie połączeń z gminami ościennymi.	Proponuje się wprowadzenie zapisów gwarantujących ujęcie w dokumencie kwestii poprawy zewnętrznej dostępności komunikacyjnej z miastem Kraków w zakresie infrastruktury rowerowej (do granic miasta). Już od wielu lat Gmina Skawina podnosi problem braku połączeń rowerowych Krakowa z infrastrukturą wykonaną w sąsiednich gminach. Ciągłość sieci infrastruktury rowerowej jest niezmiernie istotna w kontekście zwiększania ruchu rowerowego i rozwoju zrównoważonej mobilności.	Gmina Skawina	Uwaga uwzględniona.
19	Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej. 2. Komunikacja wewnętrzna Rozwój systemu rowerowego i mikromobilności, str. 54	Brak zapisów o elektromobilności.	Mając na względzie coraz bardziej dynamiczny rozwój elektromobilności oraz trendy w tym zakresie, zasadnym byłoby wprowadzenie odpowiedniego opisu w tej części dokumentu.	Gmina Skawina	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ STOWARZYSZENIA GMIN

LP.	FRAGMENT DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOSI SIĘ UWAGA (NP. ROZDZIAŁ, STRONA)	TREŚĆ UWAGI	UZASADNIENIE UWAGI	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY UWAGĘ	KOMENTARZ
1	Uwaga ogólna	W dokumencie Strategii nie wykazano spójności celów aktualizowanego dokumentu ze strategią rozwoju ponadlokalnego "Strategia Metropolia Krakowska 2030".	Zgodnie z Art. 10e ust. 2 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym "Strategia rozwoju gminy jest spójna ze strategią rozwoju województwa oraz strategią rozwoju ponadlokalnego, obejmującą tę gminę". Strategia Metropolia Krakowska 2030 stanowi strategię rozwoju ponadlokalnego w myśl Art. 10g przywołanej ustawy. Tym samym w dokumencie Strategii Rozwoju Krakowa należy zawrzeć fragment wskazujący na spójność, o której mowa w ustawie.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga częściowo uwzględniona. Dokument ASRK zawiera wiele odwołań do SMK 2030, ale dodatkowo zostanie dodany zapis w rozdziale "Uwarunkowania formalne", str. 4.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

2	Uwaga ogólna	Uwaga do całości dokumentu. W dokumencie, szczególnie na ryc. 10. używane są zwroty takie jak "centra metropolitalne", "rdzeń metropolitalny" jednak brakuje opisu i/lub wyjaśnienia jak te obszary wpływać będą na obszar metropolitalny i jakie mają oddziaływanie zewnętrzne. W całym dokumencie nie przedstawiono także zbyt wielu informacji o korzystaniu z tych obszarów przez mieszkańców gmin ościennych, a niejednokrotnie dane "centra" znajdują się bardzo blisko granic gmin sąsiadujących bezpośrednio z Krakowem.	Należy wyjaśnić i ujednoczyć stosowane definicje. Do rozważenia szerszy opis czym są i jaką funkcję mają spełniać centra metropolitalne i jaki będą miały (ewentualny) wpływ na funkcjonowanie gmin Metropolii Krakowskiej. Dodatkowo do rozważenia, czy w dokumencie nie należy zaznaczyć roli mieszkańców gmin ościennych (wchodzących w skład Metropolii Krakowskiej lub szerzej - Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego) jako osób, które zasilających rynek Krakowa, korzystają z usług oraz przestrzeni publicznych miasta.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. SRK uwzględni zarówno mieszkańców, jak i użytkowników miasta oraz turystów. Mieszkańcy KOM i MOF są uwzględnieni w ASRK w zakresie liczby podróżujących, korzystających z usług publicznych. Położenie "centrów" wynika z delimitacji obszarów problemowych i/ lub obszarów "możliwości rozwoju", a znajdują się one najczęściej w obszarach podlegającym silnym procesom urbanizacyjnym/ dogęszczania zabudowy (więc najczęściej w pewnej odległości od ścisłego centrum). Oddziaływanie na mieszkańców gmin ościennych jest oczywiste, gdyż są oni użytkownikami wszelkiej infrastruktury miejskiej, podczas swoich codziennych migracji do Krakowa.
---	--------------	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

3	Wnioski (stan bieżący i perspektywy), od str. 5	W części <i>Wnioski (stan bieżący i perspektywy)</i> – synteza nie uwzględniono ani jednego wniosku dotyczącego dot. realcji funkcjonalnych miasta Krakowa z jego otoczeniem bezpośrednim i pośrednim otoczeniem zewnętrznym, w tym w szczególności gminami Metropolii Krakowskiej.	W przedmiotowej części sugeruje się uwzględnić również wypracowany potencjał partnerski i odnieść do powiązań funkcjonalnych z otaczającymi gminami. Bez wątplenia relacje te już mają i będą mieć niezwykle wpływ na funkcjonowanie miasta w przyszłości.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona. Zapisy zostaną rozszerzone o KOM i MOF.
4	Wartości, wyzwania dla wspólnoty krakowian, s. 7	Sugerowana uwzględnienie w zapisie "Przekonanie, że priorytetem wspólnoty jest poszerzenie zadowolenia z życia (dobrostanu) użytkowników miasta, a szczególnie jego mieszkańców" wpływu na środowisko naturalne i społeczne.	Dobrostan mieszkańców powinien opierać się również na poszanowaniu środowiska. W obecnym brzmieniu wartości może być rozumiana jak dobrostan nie zważający na konsekwencje społeczne czy środowiskowe.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Kolejna Wartość (również na stronie 7) dotyczy przede wszystkim środowiska, nie ma potrzeby dublować zapisu.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Wartości, wyzwania dla wspólnoty krakowian, s. 8	<i>Wartość:</i> <i>Przeświadczenie, że dla bezpiecznej i sprawiedliwej przyszłości Miasta, niezbędne są podtrzymanie i poprawa konkurencyjności Krakowa jako ośrodka administracyjnego, a przy tym metropolitalnego miasta nowoczesnej gospodarki o międzynarodowych powiązaniach sieciowych.</i> Sugeruje się uproszczenie zastosowanego języka i nakierowanie na sedno wartości.	Wielokrotna złożoność opisu przedstawionej wartości utrudnia jej odbiór - sugeruje się uproszczenie języka przy opisie wartości celem poprawy odbioru głównej istoty opisywanej wartości.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Zapis poprawny językowo. Bardziej dostępna i uproszczona wersja dokumentu zostanie opracowana na etapie późniejszym.
---	--	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

6	Wyzwania, s. 8	Warto wśród wyzwań wskazać na kontekst wzmacniania roli Krakowa jako świadomego aktora i kreatora współpracy metropolitalnej na obszarze MOF.	GMK stanowi ośrodek centralny Metropolii Krakowskiej i szerzej - Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego - pełniąc z tego względu wiodącą rolę w zakresie rozwoju współpracy ponadlokalnej i wyznaczania jej kierunków.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Bardzo podobny zapis jest już uwzględniony w zakresie działań kierunkowych dla celu 3.1.
---	----------------	---	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

7	Standardy rządzenia i zarządzania, s. 9	Standardy rządzenia i zarządzania Czynniki wskazane w zarządzaniu adaptacyjnym w małej skali odnoszą się do konieczności szybkiego i elastycznego dostosowywania się i otwartości na zmiany, co w zakresie zarz. Adaptacyjnego (agile) jest kluczowej.	Sugeruje się w ostatnim punkcie uwzględnienie konieczności zarówno rozumienia jak i zdolności dostosowywania się przez samorząd do dynamicznie zmieniającej się sytuacji (w zakresie warunków mikro i makroekonomicznych).	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. System realizacji SRK zawiera już szereg elementów zarządzania adaptacyjnego, jak cykliczna ewaluacja czy instrumenty zarządzania strategicznego aktualizowane adekwatnie do wyzwań.
---	---	---	--	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Cel operacyjny 1.7, s. 17-18	Do rozważenia dodanie zapisów w kwestii nawiązania/kontynuacji współpracy z gminami MK w zakresie budowy spójnej oferty czasu wolnego dla mieszkańców i turystów.	Zachowanie spójności z założeniami SMK 2030.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Bardzo podobny zapis jest już sformułowany dla działania kierunkowego dla celu 2.3.
---	------------------------------	---	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Cel 2.3., kierunek: Tworzenie zintegrowanej w skali KOM oferty dla inwestorów biznesowych oraz inicjatorów przedsięwzięć kulturalnych, turystycznych, rekreacyjnych i sportowych, s. 21	Rekomendowane jest uzupełnienie celu o ofertę edukacyjną. Proponowana forma zapisu: "Tworzenie zintegrowanej w skali KOM oferty dla inwestorów biznesowych oraz inicjatorów przedsięwzięć edukacyjnych , kulturalnych, turystycznych, rekreacyjnych i sportowych".	Zachowanie spójności z obszarami interwencji SMK 2030.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie rozszerzony.
---	--	--	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Cel operacyjny 2.2, s. 21	Sugerowane uzupełnienie zapisów o silną współpracę partnerską w ramach SMK w celu budowy silnej pozycji w relacjach z innymi ośrodkami metropolitalnymi w kraju i na świecie.	Potencjał Krakowa i jego silna pozycja to także silne partnerstwo w ramach Metropolii Krakowskiej, budujące pozycję całego obszaru metropolitalnego.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Zapisy dotyczące budowy metropolitalnej pozycji Krakowa są już ujęte w celu 2 SRK, a zapisy dotyczące współpracy z gminami SMK w działaniu kierunkowym dla celu 3.1.
----	---------------------------	---	--	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

11	Cel operacyjny 2.5, s. 23	Dodanie do zapisu: Integracja biletów wszystkich środków transportu, w tym transportu kolejowego uwzględniająca cały obszar KOM.	Spójność ze Strategią Metropolia Krakowska 2030 oraz działaniem mającym na celu integrację biletu na wszystkie środki transportu (tzw. bilet metropolitalny).	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Zapis jest już ujęty w działaniu kierunkowym dla celu 2.5
----	---------------------------	--	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

12	Cel operacyjny 3.1, s. 24	Do rozważenia dodanie do punktu: "Ciągłe monitorowanie przez samorząd zjawisk i procesów zachodzących w mieście i KOM..." zapisów dot. rozbudowy systemu bazodanowego.	System bazodanowy powinien znaleźć się w zapisach jako narzędzie monitorowania zjawisk i procesów zachodzących w KOM.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Konkretyzacja kierunku działania wydaje się przedwczesna ze względu na bardzo wstępny etap opracowania koncepcji systemu bazodanowego.
----	---------------------------	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

13	Kierunki działań, s. 25	Sugerowane powołanie się w poniżej przytoczonym fragmencie tekstu na strategię rozwoju ponadlokalnego (SMK 2030), nie zaś Strategię ZIT: "Wykorzystanie mechanizmów wypracowanych w ramach realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), bazujących na doświadczeniach Stowarzyszenia „Metropolia Krakowska”, dla pogłębienia współpracy oraz jej rozszerzenia na kolejne gminy tworzące Krakowski Obszar Metropolitalny"	Akcent powinien zostać postawiony na wspólne wypracowanie i realizację SMK 2030, nie zaś Strategii ZIT.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Współpraca w oparciu o mechanizmu ZIT na poziomie KOM i MOF wydaje się bardziej realna i pragmatyczna, niż wymaganie dołączenia do SMK 2030.
----	-------------------------	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

14	Cel 3.2, s. 26	Zmiana zapisu: "Koordynacja polityki przestrzennej, gospodarczej i transportowej z otaczającymi gminami, tworzącymi SMK (KOM, MOF)" na "Realizacja spójnej polityki przestrzennej, gospodarczej i transportowej z otaczającymi gminami tworzącymi SMK."	Aktualny zapis stawia Kraków w roli koordynatora działań, co nie jest spójne z przyjętymi w ramach SMK zasadami równości i partnerstwa.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga częściowo uwzględniona. Zmiana "Koordynacja" na "Uspójnienie" oraz likwidacja nawiasów, pozostawienie KOM i MOF.
----	----------------	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

15	Rezultaty i wskaźniki działań, s. 28	Wskaźniki działań przedstawione w dokumencie nie są tożsame ze wskaźnikami "Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030." oraz SMK2030. Sugeruje się utrzymanie wskaźników SMK2030 oznaczonych jako te, dla których źródłem danych są gminy Metropolii Krakowskiej.	Część wskaźników wyznaczonych w przywołanej wersji Strategii Rozwoju Krakowa została przeniesiona wprost do strategii ponadlokalnej SMK2030. Nieuwzględnienie ich w aktualnej wersji Strategii może skutkować trudnością w pozyskaniu wartości wskaźników dla strategii ponadlokalnej i tym samym rzetelnego monitorowania jej wdrażania.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Wskaźniki oceny realizacji celów pełnią służebną rolę wobec celów strategicznych i operacyjnych. Zmiana celów w ASRK zakłada (częściową) zmianę wskaźników. Nie oznacza to braku dostępności do wskaźników wykorzystywanych przez SMK.
----	--------------------------------------	---	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Strategia, s. 29-30	Propozycja zmiany wartości wskaźnika "Odsetek krakowian z dostępem do przystanku kolejowego" z 1 000 m na 800 m. Proponuje się rozważyć również zmianę wartości pozostałych odległości od usług i terenów zielonych wskazanych na str. 29 Strategii dla zachowania stopniowania dróg dojścia pieszego 400 m (5 min), 800 m (10 min), 1200 m (15 min).	Odległość 800 m (10 min) jest wskazywana w wielu opracowaniach naukowych jako akceptowalna dla dróg pieszego dojścia do przystanków kolejowych oraz zapewnia miarodajne stopniowanie w stosunku do przystanków tramwajowych i autobusowych 400 m (5 min). Zachowanie stopniowania odległości dróg dojścia pieszego do usług i zieleni o proponowanych wartościach zapewnia spójność wskaźników i zgodność z koncepcją Miasta 15' minutowego.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Przyjęcie odległości 1000m od przystanku kolejowego wynika z jednolitego podejścia do wskaźników ze Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.
----	---------------------	--	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Strategia, s. 36	Należy rozważyć wprowadzenie wskaźnika liczby miejsc postojowych dla samochodów i rowerów na parkingach "Parkuj i Jedź".	Wskaźnik istotny z punktu widzenia ruchu do Krakowa z obszaru Metropolii Krakowskiej.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.
18	Strategia, s. 36	Należy rozważyć wprowadzenie wskaźnika dot. ruchu pieszego analogicznie do wskaźnika dot. ruchu rowerowego i transportu zbiorowego - "Udział ruchu pieszego w podziale zadań przewozowych".	Wskaźnik istotny z punktu widzenia udziału przemieszczeń pieszych w łańcuchu podróży oraz generalnie tendencji w zakresie udziału ruchu pieszego w codziennych podróżach.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Wskaźnik dla ruchu rowerowego zostanie opracowany na etapie późniejszym.
19	Model s. 44	W zakresie oznakowania zieleni urządzonej i parków miejskich sugerowana zmiana (większe zróżnicowanie) kolorów.	Przy obecnie zastosowanej kolorystyce te dwa typy obszarów są bardzo trudne do rozróżnienia.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

20	Rysunek 7. Cel Strategiczny 2. - system powiązań przyrodniczych, s 44.	Do rozważenia dodanie na rycinie obszarów współpracy w zakresie przeciwdziałania zaburzaniu intensywną zabudową głównych rynien spływu powietrza oraz obszarów współpracy w zakresie przeciwdziałania zaburzaniu przepływu powietrza w związku z intensywną zabudową.	Zapewnienie zgodności z modelem struktury funkcjonalno-przestrzennej Metropolii Krakowskiej w odniesieniu do zaznaczonych na rycinie "obszarów deficytów przewietrzania".	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Projekt strategii jest zgodny z dokumentem Strategii Metropolia Krakowska 2030 i nie zakłada intensyfikacji zabudowy w terenach cennych ze względów środowiskowych. Natomiast cyrkulacja powietrza na obszarze gminy przede wszystkim uzależniona jest położenia Krakowa w Dolinie Wisły otoczonej wyżej wyniesionymi obszarami oraz od samej prędkości wiatru. Najnowsze badania (Monit-Air) nie potwierdzają istnienia na obszarze gminy tzw. korytarzy przewietrzania miasta.
----	--	---	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

21	Strategia, s. 46	Na Rysunku 9 należy wskazać brakujące projektowane parkingi P+R: przy pętli na Azorach, przy przystanku kolejowym Kraków Lubocza, przy projektowanej pętli tramwajowej w Rybitwach i przy osiedlu Rząka.	Wskazane parkingi P+R są projektowane w ramach koncepcji budowy nowej infrastruktury tramwajowej i kolejowej.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.
22	Strategia, s. 46	Na Rysunku 9 przesunąć projektowany przystanek kolejowy Kraków Kościelniki do ul. Igołomskiej, proponuje się wskazać nowy parking P+R przy projektowanym przystanku.	Przystanek kolejowy Kraków Kościelniki został zaplanowany do realizacji przy ul. Igołomskiej (zgodnie z dokumentacją przetargową po jej południowej stronie) w ramach realizacji programu przystankowego. Proponowany parking P+R będzie mógł służyć mieszkańcom gmin położonych na wschód od Krakowa (głównie Igołomia-Wawrzeńczyce i Niepołomice) do przesiadki na pociąg na dużej obwodnicy kolejowej.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

23	Strategia, s. 46	Na Rysunku 9 proponuje się wskazać nowe przystanki kolejowe przy planowanych liniach kolejowych m.in. przy osiedlach Nowa Huta (w okolicy ul. Klasztorna, Ptaszyckiego i Solidarności), Złocień, Łucznanowice, Kliny, Łokietka (przy granicy z gminą Zielonki), Krowodrza Górka (w okolicy ul. Opolskiej i Wybickiego).	Proponowane przystanki kolejowe mogłyby być zlokalizowane przy dużych istniejących i projektowanych osiedlach mieszkaniowych i zapewniać dobrą dostępność pieszą do kolei.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga do uwzględnienia częściowo. Lokalizacje wszystkich przystanków mają charakter orientacyjny. Lokalizacje przystanków przy ul. Łokietka i Krowodrza Górka wymagają opracowania koncepcji linii SKA.
24	Strategia, str. 46	W związku z ujęciem na Rysunku 9 planowanych linii kolejowych wykraczających poza granice administracyjne Miasta Krakowa rekomenduje się przeprowadzenie uzgodnień z gminami co do szczegółowego przebiegu linii.	Proces konsultacyjny pozwoli na weryfikację dostępności terenu oraz zapisów studiów i planów miejscowych, szczególnie na stykach Miasta i gmin, pod kątem możliwego przebiegu linii.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Przebieg linii kolejowych nie jest obecnie potwierdzony przez PKP PLK.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

25	Strategia, str. 46	Na Rysunku 9 proponuje się dostosować przebieg planowanej linii tramwajowej wzdłuż trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej do efektów konsultacji społecznych - połączyć przebieg tej linii i wskazanej rysunku linii szybkiego tramwaju północ-południe w jeden przebieg łączący Cichy Kącik z Dębnikami.	W związku z zakończonymi konsultacjami społecznymi dot. budowy wymienionych tras przewidywane są zmiany przebiegu linii tramwajowej północ-południe łączącej Bronowice i Krowodrzę z Dębnikami i wydzielenie jej z Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Nie ma póki co decyzji o takim przebiegu. Ustalone to zostanie dopiero w studium korytarzowym. Rozwój poszczególnych elementów sieci transportowej będzie uzależniony od występujących uwarunkowań faktycznych, prawnych i finansowych. Zaproponowany w projekcie Strategii model, zawiera główne korytarze i elementy sieci transportowej, które mogą być następnie rozwijane w zależności od potrzeb i możliwości Miasta. Aktualnie nie został przesądzony wybrany szczegółowy przebieg tzw. Trasy Pychowickiej i Trasy Zwierzynieckiej oraz sposób wytrasowania powiązanych z nimi linii tramwajowych. W związku z tym, uszczegółowienie przebiegu linii tramwajowych będzie następowało sukcesywnie, wraz z uzyskaniem decyzji lokalizacyjnych.
----	--------------------	---	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

26	Rysunek 10. Cel Strategiczny 3. str. 48	Mapa powinna zostać uzupełniona o centra znajdujące się w sąsiedztwie miasta a wynikające z modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej stanowiącego część SMK2030.	W koncepcji policentrycznego rozwoju miasta należy uwzględnić gminy ościenne i ich potencjał.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Centra ponadlokalne dla gmin SMK uwzględnia Strategia ponadlokalna. SRK uwzględnia Centra lokalne dla Krakowa.
27	Zasady kształtowania zagospodarowania przestrzennego na obszarach zdegradowanych i obszarach rewitalizacji oraz obszarach wymagających przekształceń, rehabilitacji, rekultywacji lub remediacji, s. 51	Aktualny zapis: Inwestycje o znaczeniu ponadlokalnym będą realizowane w oparciu o Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego oraz <u>Strategię Metropolii Krakowskiej</u> . Należy poprawić zapis na: Strategię Metropolia Krakowska 2030 .	Poprawa nazewnictwa dokumentu strategii zgodnie z obowiązującym tytułem.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

28	Strategia, s. 54	W punkcie 2. Komunikacja wewnętrzna - podsystem transportu zbiorowego - w pierwszym wierszu po słowach "sieci tramwajowej" proponuje się dopisać "rozwój połączeń kolejowych w ruchu wewnętrznym".	W związku ze wskazanymi na Rysunku 9 inwestycjami w nowe linie i przystanki kolejowe przewiduje się znaczący wzrost roli kolei w transporcie na terenie Krakowa.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejący zapis wydaje się wystarczający.
----	------------------	--	--	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

29	OSI miasta i gminy współpracujące w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych (MOF), s. 58	Uzupełnienie rozdziału o treści wynikające ze Strategii Metropolia Krakowska 2030 oraz projektowanego Planu Zrównoważonej Mobilności (SUMP).	Istotne jest uporządkowanie i uspołnienie nazewnictwa, w kontekście przywołanych w komentarzu dokumentów: - Metropolia Krakowska (MK) obejmuje, zgodnie ze statutem, 15 gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Krakowska (lub przyszły związek metropolitalny); - Obszar Funkcjonalny Metropolii Krakowskiej (OFMK) - zidentyfikowany w ramach prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej, obejmuje gminy, które podpisały deklarację współpracy i mają silne powiązania funkcjonalne z Metropolią Krakowską; - Miejski Obszar Funkcjonalny (MOF) - zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa "Małopolska 2030", obejmuje Kraków i 25 gmin powiązanych z nim funkcjonalnie; - Krakowski Obszar Metropolitalny (KOM) - zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego z 2003 r. obejmuje miasto Kraków oraz powiaty: bocheński, krakowski, miechowski, myślenicki, olkuski, proszowicki, wadowicki i wielicki.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga odnosi się do rozdziału poświęconego OSI ujętym w Strategii Rozwoju Województwa "Małopolska 2030" oraz Strategii Metropolia Krakowska 2030. Przedstawione są OSI ze strategii wojewódzkiej (MOF) oraz główne elementy struktury metropolii krakowskiej, w tym centrum Krakowa jako najważniejszy z ośrodków krystalizujących jej strukturę oraz osiem obszarów centrotwórczych na terenie miasta (Rys. 11). Obszary te są zgodne z OSI wskazanymi w SRK 2030/2050. Przytoczone odwołania potwierdzają powiązania SRK 2030/2050 ze strategią rozwoju województwa oraz strategią ponadlokalną.
----	---	--	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

30	OSI miasta i gminy współpracujące w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych (MOF), s.62	Aktualny zapis: W Strategii Metropolii wskazano także główne elementy struktury metropolii krakowskiej, poprawny zapis: W Strategii Metropolia Krakowska 2030 (SMK 2030) wskazano także główne elementy struktury funkcjonalnej Metropolii Krakowskiej.	Poprawa nazewnictwa dokumentu strategii zgodnie z obowiązującym tytułem. Możliwe formy zapisu: Strategia Metropolia Krakowska 2030 lub SMK 2030.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga uwzględniona.
31	Tabela 20. Wstępny wykaz dokumentów realizujących Cel Strategiczny 2. Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych..., s. 80-81	Uwzględnienie wśród dokumentów realizujących cel [2.2] <i>Kraków – węzłem w sieci metropolii Polski, Europy i świata, jako globalnie rozpoznawalna marka Strategii Metropolia Krakowska 2030.</i>	Strategia Metropolia Krakowska 2030 stanowi uchwalony już dokument/ instrument realizacji tego celu.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Marka Krakowa nie jest tożsama z marką Metropolii Krakowskiej (gmin SMK).

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

32	Wstępny wykaz dokumentów realizujących Cel Strategiczny 3., s. 83	Sugerowana zmiana klasyfikacji dwóch dokumentów: Strategia Metropolia Krakowska 2030 - Dokument rozwoju ponadlokalnego Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) - Polityka	W tabeli należy uwzględnić plany działania wynikające ze Strategii Metropolia Krakowska 2030. Powinny mieć one rangę polityk. Strategia ZIT powinna zostać zaklasyfikowana jako program (jest to plan działania dla SMK 2030).	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga częściowo uwzględniona. Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) zostanie zaklasyfikowana jako "dokument rozwoju ponadlokalnego o charakterze operacyjnym".
----	---	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

33	Wstępny wykaz dokumentów realizujących cele strategiczne, s. 80-84	Do rozważania włączenie do wykazu dokumentów realizujących poszczególne cele wszystkich dziedzinowych planów działania planowanych jako dokumenty wykonawcze do Strategii Metropolia Krakowska 2030 (obecnie jest tylko SUMP).	Zachowanie spójności z obszarami interwencji SMK 2030.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Plany działań są dokumentami operacyjnymi dla realizacji SMK 2030, nie SRK.
----	--	--	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

34	Diagnoza, str. 133	Należy zweryfikować dane z akapitów 2 i 5 dotyczące liczby wjeżdżających do Krakowa samochodów tak aby były spójne i jak najbardziej aktualne.	Podano różne dane: w akapicie 2 - 120 tys samochodów, a w akapicie 5 ćwierć miliona. Dane powinny być jak najbardziej aktualne, z uwagi na fakt stałego wzrostu liczby samochodów wjeżdżających do Krakowa, w związku ze stale rosnącą liczbą mieszkańców podkrakowskich gmin.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Dane w akapicie 5 to aktualizacja danych sprzed 2016 r. Pochodzą z badań późniejszych, zrealizowanych w 2017, które nie zostały uwzględnione w diagnozie SRK 2030 i są uwzględnione w diagnozie do SRK 2030 / 2050.
----	--------------------	--	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

35	Diagnoza, str. 133	Należy zweryfikować dane z akapitów 2 i 6 dotyczące liczby zarejestrowanych samochodów, tak aby były spójne i jak najbardziej aktualne.	Podano różne dane: w akapicie 2 - z 2016 roku, a w akapicie 6 z 2020. Dane powinny być jak najświeższe z uwagi na fakt stałego wzrostu liczby samochodów w związku ze stale rosnącą liczbą mieszkańców Krakowa i podkrakowskich gmin oraz wskaźnika motoryzacji.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Dane w akapicie 2 pochodzą z diagnozy SRK 2030 i dotyczą 2016 r. Są poprawne i zgodne ze STRADOM. Dane z 2020 r., dotyczą diagnozy SRK 2030/2050.
----	--------------------	---	--	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

36	Diagnoza, str. 135	Należy dopisać szósty parking P&R Swoszowice i zweryfikować liczbę miejsc postojowych, ponadto w realizacji jest również trzeci parking przy ul. Pachońskiego.	Parking w Swoszowicach został oddany do użytku w 2022 roku, w ramach budowy linii tramwajowej na Górkę Narodową realizowane są trzy parkingi P&R zamiast wskazanych dwóch.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Część projektu strategii, stanowiąca diagnozę sytuacji społeczno-gospodarczej Krakowa w 2022 r., powstawała w VI i VII minionego roku. W związku z tym dane w niej zawarte zostały zebrane w okresie wcześniejszym i nie zachodzi potrzeba ich aktualizacji.
----	--------------------	--	--	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

37	Diagnoza, str. 140	W pierwszym i czwartym wierszu należy poprawić z liczby mnogiej na liczbę pojedynczą linie tramwajowe w budowie.	Aktualnie budowana jest tylko jedna linia tramwajowa w Krakowie	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Część projektu strategii, stanowiąca diagnozę sytuacji społeczno-gospodarczej Krakowa w 2022 r., powstawała w VI i VII minionego roku. W związku z tym dane w niej zawarte zostały zebrane w okresie wcześniejszym i nie zachodzi potrzeba ich aktualizacji, poza błędami edytorskimi.
----	--------------------	--	---	-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

38	Diagnoza, str. 140	Należy przeanalizować kwestię planowanej linii tramwajowej wzdłuż trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.	W związku z zakończonymi konsultacjami społecznymi dot. budowy wymienionych tras przewidywane są zmiany przebiegu linii tramwajowej północ-południe łączącej Bronowice i Krowodrzę z Dębnikami i wydzielenie jej z Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona. Nie ma póki co decyzji o takim przebiegu. Ustalono to zostanie dopiero w studium korytarzowym. Część projektu strategii, stanowiąca diagnozę sytuacji społeczno-gospodarczej Krakowa w 2022 r., powstawała w VI i VII minionego roku. W związku z tym dane w niej zawarte zostały zebrane w okresie wcześniejszym i nie zachodzi potrzeba ich aktualizacji, poza błędami edytorskimi.
----	--------------------	---	---	-------------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

39	Diagnoza, str. 140	W czwartym wierszu należy zmienić "SKA" na "kolei aglomeracyjnej i regionalnej".	Integracja taryfowo-biletowa ma dotyczyć całości kolei regionalnej wokół Krakowa, a nie tylko linii SKA.	Stowarzyszenie Metropolia Krakowska	Uwaga nieuwzględniona.
40	Cel operacyjny 1.2. - str. 15	Tworzenie warunków dla równoważenia dostępu do usług publicznych w skali Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Krakowa .	Pojęcie KOM w Strategii Województwa Małopolskiego zostało zastąpione pojęciem MOF - zgodność strategii Krakowa ze strategią WM.	Słowniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga uwzględniona.
41	Cel operacyjny 2.1. - str. 20	Kontynuacja polityki antysmogowej w obszarze funkcjonalnym miasta Krakowa.	Czystość powietrza w Krakowie uzależniona jest od działań w całym Miejskim Obszarze Funkcjonalnym i działania szczególnie informacyjno-propagandowe mogą mieć duży wpływ na podejmowane działania przez gminy z MOF.	Słowniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

42	Cel operacyjny 2.3. - str. 21	Tworzenie zintegrowanej w skali MOF oferty dla inwestorów biznesowych oraz inicjatorów przedsięwzięć kulturalnych, turystycznych, rekreacyjnych i sportowych.	Pojęcie KOM w Strategii Województwa Małopolskiego zostało zastąpione pojęciem MOF - zgodność strategii Krakowa ze strategią WM.	Słomniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.
43	Cel operacyjny 3.1. - str. 25	Ciągłe monitorowanie przez samorząd zjawisk i procesów zachodzących w mieście i MOF , połączone z cyklicznym systemem ewaluacji. Ułatwianie dostępu do danych o mieście i obszarze metropolitalnym i funkcjonalnym.	Pojęcie KOM w Strategii Województwa Małopolskiego zostało zastąpione pojęciem MOF - zgodność strategii Krakowa ze strategią WM.	Słomniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

44	Cel operacyjny 3.1. - str. 25	Wykorzystanie mechanizmów wypracowanych w ramach realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), bazujących na doświadczeniach Stowarzyszenia „Metropolia Krakowska”, dla pogłębienia współpracy oraz jej rozszerzenia na kolejne gminy tworzące Miejski Obszar Funkcjonalny .	Pojęcie KOM w Strategii Województwa Małopolskiego zostało zastąpione pojęciem MOF - zgodność strategii Krakowa ze strategią WM.	Słowniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.
45	Cel operacyjny 3.2. -str. 26	Koordinacja polityki przestrzennej, gospodarczej i transportowej z otaczającymi gminami, tworzącymi SMK (SOPK, MOF).	Pojęcie KOM w Strategii Województwa Małopolskiego zostało zastąpione pojęciem MOF - zgodność strategii Krakowa ze strategią WM.	Słowniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

46	OSI miasta i gminy współpracujące w ramach miejskich obszarów funkcjonalnych (MOF) - str. 58	Miasta i obszary funkcjonalne wokół nich uznano za obszary o wyjątkowych możliwościach rozwojowych, a współpracę gmin w ramach MOF za jeden z warunków poprawy skuteczności koordynacji procesów rozwojowych i efektywności systemu świadczenia usług publicznych. Strategia województwa małopolskiego wskazuje MOF, w których realizowany będzie instrument Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT), Inny Instrument Terytorialny (SOPK) – w tym MOF Krakowa jako ośrodka metropolitalnego (ponadregionalnego).	Na terenie MOF - zgodnie ze strategią województwa małopolskiego funkcjonuje ZIT /SMK/, oraz IIT /SOPK.	Słomniki/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Istniejące zapisy w dokumencie aktualizowanej Strategii są wystarczające.
----	--	--	--	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

47	Tabela 4. Rezultaty i wskaźniki działań planowanych w ASRK dla Celu 1.	We wskaźnikach i rezultatach dla celu operacyjnego 2.2 Kraków – węzłem w sieci metropolii Polski, Europy i świata, jako globalnie rozpoznawalna marka - nie umieszczono odniesienia do zadania „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”, które będzie realizowane w najbliższych latach, zgodnie z podpisanymi porozumieniami.	Prosimy o uwzględnienie w Strategii projektu „Budowa połączenia kolejowego Kraków – Myślenice”, realizowanego w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2029 r. W latach 2023-2027 efektem tego projektu będzie pozyskanie niezbędnej dokumentacji: koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji projektu, dokumentacji projektowej – projektu budowlanego wraz z nadzorem autorskim, kosztorysu inwestorskiego dla projektu i uzyskania wszelkich innych niezbędnych dokumentów i pozwoleń, decyzji administracyjnych m.in. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja środowiskowa), decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej/decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę, niezbędnych do przyszłej realizacji przedsięwzięcia, nabycia praw	Siepraw/ Stowarzyszenie Otulina Podkrakowska	Uwaga nieuwzględniona. Budowa linii kolejowej z Krakowa do Myślenic na pewno będzie ujęta w programie SUMP i będzie jednym z projektów inwestycyjnych SRK 2030 / 2050. Jeśli tak, projekt ten będzie planowany i monitorowany na poziomie operacyjnym. Uruchomienie tej linii w przyszłości wpłynie z pewnością na wartość wskaźnika "Liczba pasażerów ruchu kolejowego (SKA), który powiązany jest z celem 2.5 "Zrównoważona, zintegrowana, niezawodna i ekologiczna mobilność".
----	--	---	---	---	---

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

			do nieruchomości. Zawarcie w Strategii zapisów dotyczących tego projektu ułatwi jego realizację na terenie Krakowa.		
--	--	--	---	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

48	<p>Elementy konsultowanej Strategii, w największym stopniu odnoszące się do przestrzeni Krakowa, a więc leżące w płaszczyźnie działań i zainteresowań Towarzystwa, zawarte są w rozdziałach pt. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej (strony 39-48) oraz Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej (strony 49-56). Przedstawiciele naszego Oddziału brali udział w konsultacjach Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej dokumentu w dniu 3 listopada 2022 r. w dawnej Sali obrad im. Maryjewskiego na Rynku Podgórskim i wtedy też zgłaszane były merytoryczne uwagi do przedstawianych rozwiązań przestrzennych.</p> <p>- Pragniemy zwrócić uwagę Pana Prezydenta, jako organu sporządzającego ten dokument, że „Model”, zgodnie z definicjami słownikowymi, oznacza wzór, według którego coś jest lub ma być wykonane. Co do istoty więc Model nie powinien być zbiorem danych precyzyjnie obrazujących przyszłe zagospodarowanie, jak np. dokładne lokalizacje, skrupulatnie wyznaczone obszary i ich granice lub przebiegi planowanych systemów komunikacyjnych. Mając powyższe na uwadze, refleksji i ponownej weryfikacji powinny być poddane rysunki zawarte w zaprezentowanej mieszkańcom Strategii: np. rys. 5 Cel strategiczny 1. - usługi publiczne na stronie nr 41; rys. 6. Cel strategiczny 1. - struktura sieci osadniczej na stronie nr 42 i dalsze rysunki zawarte w projekcie Strategii. Należy w tym miejscu przypomnieć, że Model w strategii nie jest sporządzany w skali i dokładności miejscowego planu zagospodarowania, a nawet studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym nie powinien zawierać tak precyzyjnych i dokładnych przesądzeń. Uwaga powyższa dotyczy również ustaleń tekstowych projektu, które poprzez swą szczegółowość i - w niektórych przypadkach - selektywne i wybiórcze podejście do przedstawianych zagadnień, zawężają spektrum pożądaných możliwości rozwojowych Miasta oraz narzędzi realizacji polityki przestrzennej. Problem wyważenia stopnia dokładności i precyzji dokumentu Modelu jest szczególnie istotny w świetle faktu, że polityka działań władz i administracji samorządowej powinna być spójna i konsekwentna. Zapisane w strategii elementy, np.: „granica terenów zurbanizowanych” lub przebieg linii tramwajowej, powinny być implementowane do kolejnych dokumentów, jak studium czy plan ogólny (jeżeli ustawodawca przegłosuje propozycje zmian ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Następstwem powyższego jest fakt, że wytyczne zawarte w Strategii powinny być dobrane właściwie do dalszego kierowania rozwojem miasta, a przy tym dawać możliwość dokonywania zmian w zamierzeniach rozwojowych, jeżeli sytuacja przestrzenna lub społeczna będzie tego wymagała. Mając powyższe na uwadze, w dalszych pracach nad Strategią wskazujemy potrzebę zmiany formy opracowania tak, by wskazywało ono kierunki działań i model postępowania, a nie twarde dyspozycje przestrzenne determinujące bardzo szczegółowo rozwój Krakowa w przyszłości.</p>	TOWARZYSTWO URBANISTÓW POLSKICH	Uwaga nieuwzględnienia. Uwaga merytorycznie słuszna. Jednak opracowany Model struktury funkcjonalno-przestrzennej jest modelem przybliżonym, który nie determinuje w żaden sposób dokładnej lokalizacji działań Miasta. Uszczegółowienie wybranych elementów SRK wynika z tego, że niektóre plany i projekty na przyszłość są nam znane lub obowiązują dokumenty, których skutkiem jest zmiana w przestrzeni (i są one realizowane).
----	---	---------------------------------	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI PRZEKAZANE PRZEZ UCZELNIE WYŻSZE

LP.	FRAGMENT DOKUMENTU, DO KTÓREGO ODNOŚ SIĘ UWAGA (NP. ROZDZIAŁ, STRONA)	TREŚĆ UWAGI	UZASADNIENIE UWAGI	PODMIOT ZGŁASZAJĄCY UWAGĘ	KOMENTARZ
1		brak uwag do przedstawionego projektu		Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja w Krakowie	
2	Cel strategiczny 1. / Cel operacyjny 1.5. Wspieranie wysokiego poziomu nauczania. (s.16-17)	W kierunkach działania dla celu operacyjnego 1.5 (s.16-17) można byłoby podkreślić znaczenie kształcenia ustawicznego w zawodach artystycznych.	Niektóre zawody artystyczne (np. artyści sztuk scenicznych - aktorzy, muzycy, tancerze) są szczególnie wrażliwe na zagrożenia wynikające ze zmian technologicznych, nowych sposobów uczestnictwa w kulturze (coraz więcej w domu za pośrednictwem internetu) oraz nieprzewidzianych drastycznych ograniczeń w wykonywaniu pracy zawodowej (przykład pandemii). Warto uwzględnić w kierunkach działań szczególną promocję kształcenia ustawicznego i zdobywania nowych kwalifikacji w środowiskach artystycznych.	Akademia Muzyczna im. Krzysztofa Pendereckiego w Krakowie	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie uzupełniony.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

3	Cel strategiczny 1. / Cel operacyjny 1.7. Wysoki poziom usług związanych z kulturą. (s.17-18)	W kierunkach działania dla celu operacyjnego 1.7 można wyraźniej podkreślić promowanie projektów i inicjatyw realizowanych we współpracy kilku podmiotów.	Wysoki poziom usług związany z kulturą można osiągnąć poprzez współpracę różnych krakowskich podmiotów tj. Miasto z uczelniami, instytutami kultury. Dzięki współpracy zasięg wspólnych wydarzeń może być większy niż przy jednym „mniejszym” organizatorze. Tworząc wspólnie duże projekty przyciąga się publiczność z Polski i ze świata czyli przekłada się to również na turystykę i promocję miasta. Wspólne tworzenie projektów wpisuje się w idee miasta zawartą w strategii tj. "To przesłanka dla Krakowa jako Miasta otwartego i włączającego, dumnego z różnorodności i kreatywności".	Akademia Muzyczna im. Krzysztofa Pendereckiego w Krakowie	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie uzupełniony.
4	Cel strategiczny 1. / Cel operacyjny 1.7. Wysoki poziom usług związanych z kulturą. (s.17-18)	W kierunkach działania dla celu operacyjnego 1.7 w punkcie: "Tworzenie bogatej oferty programów grantowych i stypendialnych – z myślą o krakowskich artystach" należałoby uwzględnić wsparcie dla mobilności międzynarodowej artystów.	Programy grantowe i stypendialne nie zawsze uwzględniają dofinansowanie podróży zagranicznych, tymczasem jest to jedna z większych barier w promocji twórczości (zwłaszcza młodych artystów) na skalę międzynarodową.	Akademia Muzyczna im. Krzysztofa Pendereckiego w Krakowie	Uwaga nieuwzględniona. Charakter dokumentu nie pozwala na wprowadzenie zbyt szczegółowych zapisów.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Cel strategiczny 2. / Cel operacyjny 2.4. Kraków – silnym europejskim ośrodkiem naukowym z rozwiniętymi formami współpracy nauki, biznesu i administracji (s.22)	W kierunku działania: "Współpraca ze środowiskiem naukowym w monitorowaniu sytuacji w metropolii, formowaniu polityk miejskich, rozwiązywaniu nietypowych zagadnień zarządczych oraz podnoszeniu jakości kształcenia" dobrze byłoby uwzględnić również środowisko uczelni artystycznych i wyrazić to wprost.	Środowiska uczelni artystycznych nie zawsze są brane pod uwagę, kiedy mowa o "środowisku naukowym", z racji swojej szczególnej działalności badawczej. Niemniej formowanie polityk miejskich (w tym polityki kulturalnej) nie powinno odbywać się bez ich udziału.	Akademia Muzyczna im. Krzysztofa Pendereckiego w Krakowie	Uwaga uwzględniona. Zapis zostanie uzupełniony.
6	W odniesieniu do dokumentu Strategii "Tu chcę żyć. Kraków 2030 - 2050 Działanie: 2.1. Współpraca nauki, biznesu i samorządu Cele: - Wzmocnienie współpracy pomiędzy środowiskami nauki, biznesu i samorządu. - Zwiększenie atrakcyjności Krakowa dla lokowania konkurencyjnych w skali międzynarodowej usług badawczo-rozwojowych, w tym technologicznych i laboratoryjnych - Inicjowanie projektów rozwojowych, powstających we współpracy środowisk biznesu, nauki, organizacji	Dotyczy planu zagospodarowania przestrzennego "Kombinat" z dnia 1 sierpnia 2022 odnośnie działek budowlanych nr 1/5, 1/644 zlokalizowanych w obrębie 0020, Kraków Nowa - Huta, w obszarze P/U8. Zwracamy się z prośbą o usunięcie zapisów: &21 ust 2 dopuszcza się lokalizacje budynków administracyjnych oraz socjalnych na nie więcej niż 10% powierzchni całkowitej zabudowy oraz &21 ust 3 zakaz sytuowania hoteli, obiektów zamieszkania zbiorowego oraz obiektów użyteczności publicznej. W tym miejscu prosimy o wprowadzenie zapisów i zezwoleń na prowadzenie dla	Kampus Łukasiewicza – Kraków Wschód Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych planuje w najbliższym czasie rozwój oraz rozbudowę swojego potencjału badawczo - laboratoryjnego poprzez stworzenie Kampusu Łukasiewicza. - planowany termin pozyskania działki: a) Przy ul. Cementowej: 2023/2024 (2ha) b) Przy ul. Igołomskiej: 2023/2024 (10ha w ramach Parku Naukowo Technologicznego) - I etap realizacji inwestycji obejmuje budowę infrastruktury przy ul.	Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych	Uwaga nieuwzględniona - dotyczy rozstrzygnięć na poziomie operacyjnym.

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

<p>pozarządowych.</p> <ul style="list-style-type: none">- Pozyskiwanie utalentowanych kadr o najwyższych kwalifikacjach.- Inicjowanie projekty rozwojowe, powstające we współpracy środowisk biznesu, nauki, organizacji pozarządowych.- Budowanie wizerunku nowoczesnej metropolii w oparciu o potencjał krakowskiego ośrodka akademickiego. <p>P R O J E K T Y STRATEGICZNE: Kraków – Nowa Huta Przyszłości</p>	<p>pracowników i klientów Instytutu lepszych warunków pracy i rozwoju poprzez: uruchomienie usług hotelarskich i cateringowych. W ramach procesu rozwoju i wpisywania się w odpowiedzialny rozwój w obszarze dbałości o pracownika, naukowców oraz ich rodzin planujemy: założenie przedszkola dla dzieci pracowników (obecny stan zatrudnienia 304 osoby), ofert rekreacyjnych związanych a aktywnością ruchową jak fitness, strefa kreatywna i strefa wolnego czasu.</p> <p>Przejęcie przez Miasto Kraków drogi dojazdowej Cementowa obręb 0020, jednostka ewidencyjna Nowa Huta. Droga prowadzi do obiektów m.in. Sieć Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych, Inpost - Centrum Logistyczne czy Panattoni, które kupując teren zażądało opłacania kosztów drogi przez wszystkich uczestników. Z drogi tej korzystają głównie tiry i auta</p>	<p>Cementowej na działce przylegającej do posiadanej przez Instytut nieruchomości, gdzie zlokalizowane jest Centrum Szkła i Materiałów Budowlanych i Centrum Bezpieczeństwa Pożarowego i Akustyki (łącznie 5ha).</p> <ul style="list-style-type: none">- W Kampusie obejmującym starą i nową infrastrukturę zatrudnionych będzie łącznie 1000 osób, z czego 650 osób realizować będzie zadania w nowej infrastrukturze. Co oznacza 650 nowych miejsc pracy. Plany te wpisują się w Strategię "Kraków. Chce tu żyć" 2030 - 2050, w Kraków Nowa - Huta Przyszłości, Strefa Aktywności Gospodarczej a także łączy się z przyszłymi planami zagospodarowania jak: Park Naukowo - Technologiczny Branice, Centrum Logistyczne - Przemysłowe Ruszcza, Centrum Rekreacji i Wypoczynku Lasek Rusiecki.- Kampus Łukasiewicz to przede wszystkim infrastruktura społeczna, która dzięki stworzeniu przestrzeni do rozwoju potencjału i talentów naukowców, będzie także strefą wypoczynku i		
---	---	--	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

	<p>dostawcze innych firm jak Inpost czy dostawcy Panattoni. Droga jest bardzo ruchliwa i niekiedy ruch oraz obciążenie tirami, które lokują się na postoju poboczy, ograniczają możliwości wyjazdu z Instytutu nie mówiąc o kwestiach bezpieczeństwa ruchu pieszych - pracowników Instytutu. Kwestia utrzymania jakości drogi i zapewnienie równego i bezpiecznego dostępu do drogi jest kluczowa. Jedynie Miasto Kraków może spełnić rolę równoprawnego i odpowiedzialnego właściciela.</p> <p>Podzielenie działki 1/644 z możliwością wykupu przez Sieć Łukasiewicz - Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych ok 20 000 mkw ziemi. Całość działki należy obecnie do ArcelorMittal. Fragment, na którym zależy Instytutowi ze względu na plan zagospodarowania pod Kampus Instytutu, jest istotny ze względu na plany rozwoju, o których szerzej w uzasadnieniu. Działka ta jest niezbędna pod kątem rozwoju</p>	<p>relaksu, wpisując się tym samym w wymagania ESG i CSR odpowiedzialnego pracodawcy a także w work balance miejsca pracy. Miejsce to ma ogromny potencjał rozwoju. W lokalizacji przy ul. Igołomskiej deweloper rozpoczyna inwestycję na działkach bezpośrednio przylegających do naszej inwestycji. Zgodnie z zapewnieniem Prezydenta m. Krakowa istnieje możliwość w tym zakresie partnerstwa publiczno-prywatnego bądź najmu kilku mieszkań. Inwestycja znajduje się także w pobliżu terenów rekreacyjnych Przylasek Rusiecki.</p> <p>- Szacowany okres realizacji pierwszego etapu. 3 lata w tym: 1 rok etap projektowy wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę 2/3 lata etap realizacji prac budowlanych</p> <p>- Orientacyjne koszty postawienia budynków (pierwszy etap): 130 mln (6 budynków) zł bazując na średnich cenach w IV kwartale 2022r.</p>		
--	--	--	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

	<p>Sieć Łukasiewicz co wpisuje się w Strategię Kraków tu chcę żyć" 2030 - 2050, działanie 2.1. Sieć Łukasiewicz</p> <p>- Instytut Ceramiki i Materiałów Budowlanych realizuje strategię rozwoju, która związana jest z rozwojem Kampusu naukowo-badawczego z możliwością rozwoju dla naukowców krajowych jak i zagranicznych, współpracy międzynarodowej, stworzenie nowoczesnej infrastruktury laboratoryjnej a także strefy work balance dla pracowników. Ekspansja ta jest ograniczona poprzez fakt ciągnących się torów, które ograniczają zagospodarowanie działki. Instytut rozmawiał w tej sprawie z ArcelorMittal i właściciele uzależnili tę decyzję od Planu Zagospodarowania Miasta. Wykupienie tej działki i usunięcie torów pozwoliłoby na stworzenie specjalnego dojazdu do Kampusu od ul. Cementowej na wysokości pętli autobusowej. Dzięki temu byłaby możliwość stworzenia bezpiecznego dojazdu do Kampusu. Z naszych informacji wynika, że</p>	<p>- Orientacyjne koszty zakupu nowej aparatury (pierwszy etap). 70 mln bazując na średnich cenach w IV kwartale 2022r. Instytut na obie lokalizacje ma wykonaną koncepcję architektoniczną wraz z zagospodarowaniem terenu i wskaźnikami wykorzystania budynków i terenów. Projekt Kampusu Łukasiewicz to odpowiedź na aktywność biznesową i badawczą spójną z Regionalnymi Inteligentnymi Specjalizacjami, jak: zrównoważona energia, chemia, GOZ czy Life Science. Ponadto odpowiada na zapotrzebowanie Krajowych Inteligentnych Specjalizacji oraz wpisuje się w Europejski Zielony Ład, Fit for 55 oraz Krajowy Plan Odbudowy.</p>		
--	--	---	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		<p>Arcelor Mittal blokuje pozwolenia na działalność cateringowo - hotelarską ze względu na możliwości wycieków i skażenia gruntów, do których może doprowadzić swoją działalnością, a które mogą zagrażać wszystkim instytucjom tego terenu.</p> <p>Działki o których mowa to:</p> <ul style="list-style-type: none">- Działka 1/5 - obecna siedziba Instytutu Ilość obiektów z funkcją: biurową, laboratoryjną, produkcyjną;- Działka 1/644 - właściciel: Arcelor Mittal Poland S.A. <p>orientacyjna dostępna powierzchnia poprzez wydzielenie: 20 000 m²</p>			
--	--	--	--	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI DO DOKUMENTU PROJEKTU STRATEGII

SPIS TREŚCI

UWAGI OGÓLNE	2
REDAKCJA I KWESTIE JĘZYKOWE.....	22
KONSULTOWANIE STRATEGII	28
REALIZACJA	29

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI OGÓLNE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Przepisanie Strategii w obrazowy/wizjonerski sposób, który umożliwiłby lepsze zrozumienie tematu (explainer video).	Uwaga nieuwzględniona. Działania mające przedstawić Strategię Rozwoju Krakowa w języku i formie mniej hermetycznej, niż obecnie, nastąpią na późniejszym etapie prac nad dokumentem.
2	Osoba fizyczna	Podzielenie punktów Strategii na konkretne działania - zadania ze wskazaniem osoby odpowiedzialnej za to zadanie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Str. 86-87 Wnioskuje o dodanie do rozdziału „Źródła wiedzy o przebiegu realizacji Strategii” w ostatnim punkcie - Główny Komitet Sterujący. Zarządzenie nr 3042/2020 PMK z dn. 24.11.2020 r. ws. określenia zasad zarządzania portfelem projektów w Urzędzie Miasta Krakowa Do zadań Głównego Komitetu Sterującego należy m.in.: - analiza powiązań przyczynowo-skutkowych pomiędzy realizowanymi projektami, w kontekście ich zakresów rzeczowych i funkcjonalnych - priorytetyzacja zadań realizowanych w systemie projektowym.	Uwaga uwzględniona.
4	Osoba fizyczna	Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań str. 64.	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Osoba fizyczna	<p>Rezultaty i wskaźniki dla Celu 2 ("Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością) należy skorygować w przypadku 6Celu 2.5 "Zrównoważona zintegrowana, niezawodna i ekologiczna mobilność".</p> <p>Należy zastąpić lub przynajmniej uzupełnić wskaźnik "Długość dróg dla rowerów na 10 tys. ludności" (i jego błędną wartość podaną w projekcie na podstawie danych GUS!) wskaźnikiem z aktualizacji Studium Podstawowych Tras Rowerowych Krakowa, korzystając z podanych tam wyliczeń stanu na rok 2019 i pożądanego do 2030. Uzupełniając można podać też syntetyczny wskaźnik gęstości dróg dla rowerów na 100 km dróg publicznych. Należy też wyjaśnić rozbieżność danych GUS które zostały podane z danymi ZTP (GUS korzysta z danych dostarczonych przez gminę).</p> <p>Postulowany zapis wskaźnika Celu 2.5:</p> <p>"Procent mieszkańców z dobrym lub wystarczającym dostępem do centrum na rowerze w oparciu o metodykę Studium Podstawowych Tras Rowerowych".</p> <p>Stan 2019 - 56%, stan oczekiwany (2030) - 83% (lub "80%" - patrz wyjaśnienie).</p> <p>Uzasadnienie i wyjaśnienie.</p> <p>Wskaźnik "Długość dróg dla rowerów na 10 tys. ludności" choć stosowany np. przez GUS jest z gruntu błędny i de facto nic nie mówi. Co więcej, wyższa wartość wskaźnika wcale nie oznacza lepszych</p>	Uwaga uwzględniona.
---	----------------	---	---------------------

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

	<p>warunków ruchu rowerowego. W 2023 roku ten wskaźnik dla Wrocławia jest 2,1 - 4,6 razy wyższy niż dla Krakowa (różnica wynika ze sposobu podawania danych przez Wrocław - 688 km uwzględnia terenowe trasy rowerowe na wałach Odry i w parkach, 317 km to asfaltowe drogi w pasie dróg publicznych). Jednak wcale z tego nie wynika, że we Wrocławiu jest lepiej niż w Krakowie. Podany w tekście wskaźnik dla Krakowa wynoszący 3,22 jest nieprawdziwy, choć wskazuje na wykorzystanie danych GUS. Zarząd Transportu Publicznego w trybie dostępu do informacji publicznej podał wartości, z których wynika wskaźnik 2,11 (rozbieżność z danymi GUS jest problemem zidentyfikowanym w skali Polski!).</p> <p>Należy skorzystać z wskaźników określonych w "Aktualizacji Studium Podstawowych Tras Rowerowych m. Krakowa" (zob. https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=124360 - Studium jest przywoływane w Strategii jako "program", w tym w macierzy logicznej programu, tabela 12).</p> <p>Chodzi o liczbę i procent mieszkańców z "dobrym" lub "wystarczającym" dostępem rowerem do centrum. Liczba lub procent mieszkańców z dostępem rowerem do centrum jest łatwo mierzalna w oparciu o dane z modelu ruchu a metodyka obliczeń jest opisana w dokumencie. Jest to wskaźnik innowacyjny i łatwy do weryfikacji (a także adaptacji, bo zarówno granice "obszarów rowerowych" mogą być korygowane a dane demograficzne dla rejonów komunikacyjnych są aktualizowane). Dane są na podstawie Tabeli 1 oraz Tabeli 8 aktualizacji "Studium".</p> <p>W ten sposób monitoringu Strategii będzie odpowiadał stanowi faktycznemu i lepiej oddawał stan rozwiązywania problemów a Kraków uzyska innowacyjny produkt, który może być wykorzystywany</p>	
--	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		przez inne miasta. W dodatku założeniem programu rowerowego (aktualizacji Studium) jest osiągnięcie wskaźnika "80% mieszkańców z poprawnym dostępem do szkieletu tras rowerowych i nie więcej niż 3% bez dostępu rowerem do 2030" (Tabela 12 aktualizacji Studium Podstawowych Tras Rowerowych Krakowa, 2019).	
6	Osoba fizyczna	Cel Strategiczny I - tak długo jest w porządku, jak długo koszty nie przekraczają zysków i środki nie są marnowane na bezsensowne metody promocji.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
7	Osoba prawna	2.1. Kraków - miastem neutralnym klimatycznie, dbającym o środowisko, z rozwiniętą gospodarką cyrkularną - Miasto z ekosystemem przyjaznym dla ludzi i innych organizmów żywych. Tworzenie nowych miejsc pracy bez nadmiernej eksploatacji środowiska: Wpisanie w tym miejscu tworzenia miejsc pracy, bez uwzględnienia miejsc życia, handlu itp. to zdecydowanie zbyt duże uproszczenie. Współczesna i przyszła gospodarka Krakowa powinna w znaczącym stopniu opierać się o rozwiązania nie tyle minimalizujące eksploatację środowiska, co jego ochronę. Powinna opierać się o nowe nieinwazyjne gałęzie gospodarki, uwzględnić farmy miejskie, ogrodnictwo miejskie, jako nowy sektor gospodarki miejskiej. Miasta mają przed sobą zupełnie nowe wyzwania, ale wydaje się, że bardziej zajmuje się tym jak utrzymać status quo niż faktycznie poważnie zaplanować i przeprowadzić zmiany. W tym konieczne ograniczenia. Tymczasem regularnie wysyłane są do mieszkańców, w tym przedsiębiorców, sygnały uspokajające, że to tylko kosmetyczne zmiany.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej str. 49.	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Osoba fizyczna	Str. 74 – zgodnie z jednolitą metodyką UMK posiada i należy odnieść się do przyjętej obecnie metodyki zarządzania projektami, programami i portfelami projektów.	Uwaga uwzględniona.
10	Osoba fizyczna	Str. 75 – definicja Projektów/Sieci Projektów/Programów/ Portfeli projektów UMK posiada i należy odnieść się do przyjętej obecnie metodyki zarządzania projektami, programami i portfelami projektów. W Strategii należy przyjąć definicje z obowiązującej w UMK metodyki. Definicja pn. „Sieci Projektów” - nie ma takiego pojęcia.	Uwaga uwzględniona. Zmiana nazwy "Sieci projektów" na "Sieci zadań". Sieci zadań nie będą wspierane metodykami przyjętymi w UMK. Metodyki zostaną wymienione z nazwy.
11	Osoba fizyczna	Str. 4, 75, 76, 81, 82 Odniesienia do systemu (STRADOM) - Strategia nie powinna być instrukcją/instrukcją narzędziową. Mieszkańcy Krakowa nazwę STRADOM kojarzą z ulicą o tej samej nazwie (na str. 67 pojawia się nazwa ulicy Stradom) i może to być dla nich informacja myląca.	Uwaga nieuwzględniona. STRADOM został celowo wprowadzony do aktualizacji SRK 2030 jako narzędzie wdrażania i realizacji strategii - to kluczowy element Systemu wdrażania SRK.
12	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": Co konkretnie rozumiane jest przez upowszechnienie usług e-administracji, dostępność usług publicznych – jakie to będą usługi, jak będzie zwiększana dostępność, jakie wskaźniki zostaną użyte do pomiaru tego celu? 'Warunkiem urzeczywistnienia się takiego miasta jest zapewnienie stałej poprawy jakości życia w mieście, na co wpływa powszechna w skali miasta dostępność usług publicznych oraz upowszechnienie usług e-administracji.'	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Powszechność dostępu do lokali mieszkalnych (SDG 11)' – Jak wygląda szczegółowa strategia zapewniania powszechnego dostępu do lokali mieszkalnych?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

14	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Przegląd procedur stosowanych w UMK oraz w miejskich jednostkach organizacyjnych pod kątem identyfikacji i eliminacji rozwiązań sprzecznych z Celem 1.1.' – Kto będzie za to odpowiedzialny i jakie będą kryteria?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Tworzenie struktur organizacyjnych i programów wspierających oddolne (grassroots) inicjatywy mieszkańców i organizacji obywatelskich (w tym obywatelskie inicjatywy uchwałodawcze)' – Jakże konkretnie będą to organizacje i programy? Jak mają wyglądać wspomniane struktury?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
16	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Systemowe włączenie ciał dialogu oraz gremiów opiniotwórczo-doradczych we współdecydowanie na jak najwcześniejszym etapie („od założeń”) o kierunkach rozwoju miasta poprzez udział w procesach konsultacyjnych z uwzględnieniem ich międzysektorowego charakteru' - Jak będą funkcjonowały ciała dialogu oraz gremia opiniotwórczo-doradcze? Czy zaplanowano ewaluację prac Rad Dialogu Obywatelskiego? Istniejące dziś gremia i ciała doradcze są regularnie ignorowane przez rządzących miastem.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba fizyczna	W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Wspieranie niesformalizowanych ruchów miejskich, poprzez m.in. zapraszanie do debat, konsultacji' – W jaki sposób niesformalizowane inicjatywy będą wspierane oprócz zapraszania na debaty i konsultacje? Jak będzie przekładało się to na współdecydowanie o mieście oraz jak to wsparcie zostanie ocenione?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	<p>W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Powiększenie zasobu nieruchomości z przeznaczeniem na mieszkania komunalne.' Ile rocznie mieszkań komunalnych wyrażonych w % udziału w rynku pierwotnym zamierza pozyskiwać miasto? W jaki sposób (kupno od deweloperów, budowa przez miejską jednostkę itp.)? Postulujemy całkowity zakaz wyprzedazy gminnego mienia mieszkalnego oraz terenów inwestycyjnych, włącznie z mieszkaniami w centrum miasta, szczególnie w kontekście założeń o powstrzymaniu depopulacji centrum. Aktualne działania miasta są sprzeczne z tym założeniem. Postulujemy stałe pozyskiwanie rezerwy architektoniczno-planistycznej, zarówno pod nowe inwestycje mieszkaniowe, w ramach których miasto powinno być aktywnym graczem tworzącym kontrofertę do komercyjnego rynku, jak i rezerwy pod przyszłe tereny zielone i innych usług społecznych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
19	Osoba fizyczna	<p>W ramach "Celu Strategicznego 1": 'Systemowe włączanie podmiotów spoza administracji samorządowej do procesów zarządczych i budowanie z nimi sieci współpracy.' Jak to mają być podmioty? Na czym polegać będzie ich włączanie?</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

20	Osoba prawna	<p>Stwierdzamy, że działalność Spółki Centrum Giełdowe Balicka sp. z o.o. nie wpisuje się w żaden z celów operacyjnych wymienionych w trzech celach strategicznych.</p> <p>W naszej ocenie działania Spółki Centrum Giełdowe Balicka sp. z o.o. powinny się znaleźć w „Cel strategiczny 2 - Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością”, uszczegółowionym w „Cel operacyjny 2.3. Kraków – odpornym na kryzysy, innowacyjnym ośrodkiem gospodarczym o zróżnicowanej strukturze branżowej. Należy jednak zauważyć, iż Cel 2.3 opisany w strategii skupia się jedynie wokół innowacyjnej gospodarki, pomijając zupełnie małych i mikro przedsiębiorców, rolników, ogrodników, którzy stanowią bardzo dużą grupę przedsiębiorców w Krakowie. W związku z powyższym, w ocenie spółki, Cel 2.3 powinien zostać poszerzony o kierunek działania taki jak „Gospodarka opierająca się na normach pochodzących z tradycji kulturowej - rolnicy, ogrodnicy, rękodzielnicy”.</p> <p>Gospodarka Miasta, nie powinna opierać się tylko na innowacyjnych podmiotach, wyspecjalizowanych kadrach czy ośrodkach naukowych. Innowacyjna gospodarka nie wyklucza gospodarki, której podstawą są zwyczaje i tradycja. Chcemy także zaznaczyć, że obecny projekt strategii nie uwzględnia m.in. tradycyjnych miejsc handlowych jakimi są place targowe jak również bardzo dużej grupy producentów, którzy prowadzą handel na takich placach i w tym zakresie wymaga uzupełnienia.</p>	Uwaga uwzględniona.
----	--------------	--	---------------------

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

21	Osoba fizyczna	<p>W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii: Jak konkretnie miasto planuje sobie radzić z trwającym kryzysem mieszkaniowym?</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
22	Osoba fizyczna	<p>[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] Jak miasto planuje zaktywizować mieszkańców do działań na rzecz społeczności lokalnej?</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
23	Osoba fizyczna	<p>[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] W odniesieniu do 75 proc. pokrycia Krakowa planami miejscowymi: uchwalane MPZP w dużej mierze legalizują stan obecny i uwzględniają żądania przede wszystkim właścicieli terenów i inwestorów. Postulaty mieszkańców i organizacji pozarządowych zmierzające ku zrównoważonemu rozwojowi są masowo odrzucane. W związku z tym pytamy: W jaki sposób miasto planuje uwzględniać ogólny interes społeczny, a nie wyłącznie jednoosobowe prawo własności, jak do tej pory? W projekcie Strategii brakuje syntetycznej informacji dotyczącej okresów uchwalania planów wraz z zestawieniem procentowego przeznaczenia terenów. Dla porównania taka analiza powinna być robiona co roku, aby móc zauważyć faktyczne kierunki działania.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

24	Osoba fizyczna	[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] Jakie są konkretne zaplanowane działania, które uniemożliwiają podejmowanie ostatecznych decyzji zbieżnych z wolą mieszkańców, odnotowaną przez autorów projektu strategii? 'Kraków cechuje się ponadprzeciętnymi warunkami przyrodniczymi i bioróżnorodnością; walory te podlegają znaczącej presji urbanizacyjnej, podczas gdy – w debacie publicznej – ochrona terenów zielonych jest jedną z najbardziej nośnych kwestii społecznych, zwłaszcza w obliczu postępujących zmian klimatu.'	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] Jakie działania w związku z zanieczyszczeniem powietrza chce podjąć miasto? Jakie działania będą wdrażane, aby ograniczyć wysoki udział transportu indywidualnego? Jakie znaczenie w kontekście tej sytuacji ma planowany wzrost cen biletów okresowych w Krakowie oraz cięcia w kursowania komunikacji? Jak wobec tej sytuacji w strategię wpisują się plany uchwalenia np. MPZP dla obszaru "Kombinat", które umożliwią utworzenie strefy brudnego przemysłu (w tej strefie ma być dozwolone przekraczanie wskaźników emisji trujących substancji)? 'największy udział w emisji zanieczyszczeń z terenu Krakowa mają transport, źródła punktowe (przemysłowe) oraz zanieczyszczenia napływające spoza obszaru miasta, zwłaszcza z gmin ościennych'.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

26	Osoba fizyczna	[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] W sekcji dotyczącej finansów pominięto informację dotyczącą pięciokrotnego pogłębienia zadłużenia na przestrzeni ostatnich 19 lat i rekordowego zadłużania się Krakowa na tle innych miast wojewódzkich. Informacje w tej sekcji powinny zostać sprostowane, aby zarówno mieszkańcy, jak i decydenci mieli pełny obraz sytuacji. 'wiarygodność kredytowa Krakowa'- Postulujemy regularne przeprowadzanie niezależnego, zewnętrznego audytu finansowego miasta, który będzie rozwinięciem tej sekcji także w zakresie zapisów Strategii.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
27	Osoba fizyczna	[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] W sekcji Wyzwania: wspomniane zostały kwestie wysokiego poziomu zarządzania oraz legalności i pomocniczości instytucji funkcjonujących w Krakowie. Jakie konkretnie działania zostaną podjęte przez miasto w tym zakresie?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

28	Osoba fizyczna	[W obszarze wniosków (stan bieżący i perspektywy) – synteza, postulujemy doprecyzowanie następujących kwestii:] Sekcja związana z neutralnością klimatyczną. Postulujemy wskazanie konkretnych przesłanek i warunków do rozwoju miasta w tym zakresie. Jest to jeden z kluczowych wyzwań dzisiejszych czasów, a plany te muszą być długofalowe i odpowiadające wiedzy naukowej. Jakże konkretnie miasto ma pomysły w tym zakresie? Postulujemy wyodrębnienie celu klimatycznego (zarówno neutralności, adaptacji, jak i mitygacji) na poziom celu strategicznego. Nie ma ważniejszego tematu w perspektywie do 2050 r. stworzenie przesłanek i warunków do rozwoju Krakowa, jako miasta neutralnego klimatycznie, w tym poprzez neutralność klimatyczną gospodarki miejskiej; oznacza to troskę o środowisko w układzie metropolitalnym, neutralną klimatycznie mobilność oraz rozwój gospodarki odpadami w systemie cyrkularnym.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
29	Osoba fizyczna	Cel Strategiczny 1 - 1.8 Wspieranie działalności organizacji pozarządowych poprzez politykę lokalową Gminy W Strategii powinno się znaleźć wyraźnie zaznaczone, że przejawem wsparcia gminy powinno być preferencyjne udostępnianie lokali na cele NGO oraz tworzenie centrów coworkingowych, gdzie przedstawiciele NGO mogli by korzystać z wspólnej przestrzeni w sposób nieodpłatny.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.8
30	Osoba prawna	Str. 14 cel 1.1 uzupełnienie kierunku działań: Budowanie silnej i wielokulturowej lokalności, rozumianej ... równości i patriotyzmu, w tym poprzez rozwijanie sieci miejsc aktywności mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

31	Osoba fizyczna	W ramach „Celu Strategicznego 2”: 'Kryzys klimatyczny i systematyczne podnoszenie się temperatury Ziemi należą w obecnej dekadzie do kluczowych wyznaczników polityki funkcjonowania i rozwoju każdego miasta metropolitalnego. Stąd konieczność sprostania wymogom miasta neutralnego klimatycznie i dbającego o środowisko.' – Strategia powinna przedstawiać konkretne wyliczenia dla Krakowa oraz uwzględniać plany i wyliczenie prognozy na kolejne lata. Jest wiele narzędzi, które to umożliwiają.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
32	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] 'Zwiększenie powierzchni lasów i zieleni miejskiej' – Prosimy o podanie konkretnych działek, o które miasto planuje zwiększyć zieleń oraz powierzchnie lasów lub przynajmniej konkretne wskaźniki, o jakie miasto chce zwiększyć ww. powierzchnie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
33	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] 'Miasto o cyrkularnym metabolizmie, w tym: - nowoczesna, samowystarczalna energetyka miejska, - gospodarka komunalna z rozwiniętą zielono-niebieską infrastrukturą i innymi technologiami sprzyjającymi środowisku' - Zmiana polityki energetycznej oraz transformacja to procesy wieloletnie. Jakich konkretnych planów ma miasto Kraków, aby osiągnąć zero-emisyjność energetyczną oraz wprowadzić gospodarkę cyrkularną?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
34	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] 'Budowa zbiorników retencyjnych, suchych polderów zalewowych, ogrodów deszczowych, rowów retencyjnych, elementów błękitno – zielonej infrastruktury zmniejszających odpływ wód do odbiorników i odbudowujących utraconą naturalną retencję' - W jakich miejscach planowane są te inwestycje i jakie są ich ramy czasowe?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

35	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] Jakie są dokładne plany rozwoju połączeń lotniczych oraz kolejowych Krakowa, a także rozwoju SKM: czy bilety będą w przyszłości zintegrowane z KKM?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
36	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] 'Wspieranie lokalnych przedsiębiorców, a w szczególności firm z sektora MŚP' - Jakie wsparcie będzie oferowane takim firmom? Czy Kraków planuje analizę dostępności wielkich centrów handlowych? Ich liczba ciągle wzrasta, co przekłada na liczbę MŚP, które upadają po otwarciu kolejnego sklepu wielkopowierzchniowego czy centrum handlowo-usługowego. To z kolei zmniejsza liczbę dostępnej siły roboczej i spowoduje niepotrzebnie wyższą presję płacową, a w rezultacie pogarsza konkurencyjność Krakowa. To zjawisko już dziś występuje.	Uwaga nieuwzględniona. Charakter dokumentu nie pozwala na wprowadzenie zbyt szczegółowych zapisów
37	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu Strategicznego 2”:] Jakie tereny zostały wytypowane do objęcia formami ochrony przyrody w celu realizacji założeń projektu strategii w zakresie Celu nr 2?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
38	Osoba fizyczna	W ramach „Celu strategicznego 3”: 'Rozbudowa skutecznych mechanizmów konsultacji, pozwalających mieszkańcom oraz organizacjom pozarządowym na współkształtowanie na jak najwcześniejszym etapie („od założeń”) decyzji, programów i polityk miejskich' - Czy przyjęte zostały propozycje rozwiązań/modeli już istniejących w świecie i dobrze prosperujących, które zostaną wskazane do wdrożenia?	Uwaga nieuwzględniona. Charakter dokumentu nie pozwala na wprowadzenie zbyt szczegółowych zapisów.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

39	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu strategicznego 3”:] 'Zachowanie kontroli nad nadmierną urbanizacją i efektem eksurbanizacji. Prawidłowe i racjonalne bilansowanie terenów przewidzianych do urbanizacji. Przeciwdziałanie traceniu naturalnej retencji w wyniku postępującego uszczelniania powierzchni zlewni' – Prosimy podać konkretne propozycje działań miasta, aby te procesy zatrzymać.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
40	Osoba fizyczna	[W ramach „Celu strategicznego 3”:] W zakresie zagospodarowania terenów zieleni, ochrony parków rzecznych, zachowania/przywrócenia ciągów komunikacji zwierząt, wyznaczenia obszarów zalewowych, renaturyzacji dopływów Wisły – jakie konkretne działania planuje miasto oraz sposoby ich ewaluacji?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
41	Osoba fizyczna	W kontekście przedstawionych propozycji miast 15-minutowych - brak informacji dot. analizy, na podstawie której punkty te zostały wybrane. Jakie warunki spełnia każdy z punktów, ile miejsc dobra publicznego, terenów zieleni będzie dostępne na jednego mieszkańca, jakie środki transportu będą zaproponowane w poszczególnych miejscach itp. Nie chodzi nam tutaj o podkreślenie tego, co zostało już zrobione w Krakowie, ale jeśli ta koncepcja jest brana pod uwagę na poważnie, chcielibyśmy konkretnych planów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
42	Osoba fizyczna	Zwiększenie powierzchni lasów i zieleni miejskiej – Prosimy o podanie konkretnych działek, o które miasto planuje zwiększyć zieleni oraz powierzchnie lasów lub przynajmniej konkretne wskaźniki, o jakie miasto chce zwiększyć ww. powierzchnie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

43	Osoba fizyczna	Cel Strategiczny 2 - Kraków - miastem neutralnym klimatycznie, dbającym o środowisko, z rozwiniętą gospodarką cyrkularną Neutralność klimatyczna jest zadaniem na obecny moment wpisywanie tego w strategię nie wydaje się wystarczającym. Celem strategicznym miast takich jak Kraków powinna być nie neutralność a pozytywny wpływ na klimat. Przynajmniej w aspekcie ujemnego bilansu CO2. Przy czym metody realizacji celu wydają się być słuszne.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
44	Osoba prawna	Str. 18 cel 1.8 - zmiana kierunku działań: Wspieranie działalności organizacji pozarządowych... na brzmienie: Rozwijanie struktur i mechanizmów współpracy z organizacjami pozarządowymi sprzyjających budowaniu ich potencjału instytucjonalnego, finansowego i ludzkiego oraz wpływu na polityki miejskie.	Uwaga uwzględniona.
45	Osoba fizyczna	Proponuję wyodrębnienie celu klimatycznego (zarówno neutralności, adaptacji, jak i mitygacji) na poziom celu strategicznego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategicznym 2
46	Osoba fizyczna	W sekcji dotyczącej finansów pominięto informację dotyczącą pięciokrotnego pogłębienia zadłużenia na przestrzeni ostatnich 19 lat i rekordowego zadłużania się Krakowa na tle innych miast wojewódzkich. Informacje w tej sekcji powinny zostać sprostowane, aby zarówno mieszkańcy, jak i decydenci mieli pełny obraz sytuacji.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
47	Osoba fizyczna	Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty": Pożądaný stan docelowy (rok)' - Określenia takie jak 'trend wzrostowy' wydają się mało precyzyjne - dodatkowo brakuje konkretnego roku, do którego miasto planuje dany cel osiągnąć.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

48	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Poziom zaufania społecznego wśród krakowian – Bardzo słaby wynik, czy elementem strategii są konkretne działania, które mogą w znaczący sposób go poprawić?	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane działania kierunkowe, w szczególności dla celów operacyjnych 1.1 i 3.1 oraz inne działania proponowane w Strategii powinny przyczynić się do zmiany tej opinii.
49	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Odsetek krakowian zamieszkujących w obrębie "Miasta Bliskiego" Miasta 15' minutowego - Czy w ramach koncepcji 'Miasta Bliskiego' uwzględniony został dostęp do miejsc zielonych oraz jaki transport jest przewidziany w obrębie takich miejsc?	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 2.5, Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
50	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Liczba zgonów związanych z chorobami cywilizacyjnymi w przeliczeniu na 100 tys. mieszkańców (choroby układu oddechowego, układu krążenia, nowotwory) - Jakie działania zostaną podjęte, by osiągnąć założenia w ramach redukcji tego wskaźnika?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
51	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Liczba zabitych i rannych w wypadkach i kolizjach w stosunku do ogólnej liczby wypadków i kolizji - Jakie działania są planowane, aby ten cel wypełnić? Czy są dostępne analizy, jak Kraków wypada na tle innych miast? Czy są pomysły, jakie strategie Kraków powinien wprowadzić? Przykładem może być „wizja zero” w Jaworznie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
52	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Odsetek dorosłych mieszkańców Krakowa uczestniczących w kształceniu lub szkoleniu w wieku 25-64 lata - Jakie formy wsparcia dla tych osób będą zaproponowane?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
53	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] W jaki konkretnie sposób Kraków ograniczy emisję o 55%?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

54	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Czy planowane są dalsze dofinansowania na termoizolację budynków mieszkalnych?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
55	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Na mapie na stronie 41 zauważyliśmy wyjątkowo mały odsetek obszarów usług publicznych – czy planowane są zmiany w tej dzielnicy?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
56	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach podrozdziału "oczekiwane rezultaty":] Na stronie 52 wspomniane zostało ograniczanie powierzchni parkingowych na rzecz terenów pieszych i miejsc spotkań – czy są wytypowane konkretne miejsca, jakie działania zostaną podjęte aby przekonać kierowców co do słuszności tych zmian?	Uwaga nieuwzględniona. Na rys. 10 przedstawiono sieć Centrów Dzielnicowych i Centrów lokalnych, które powinny stać się miejscami różnorodnej aktywności mieszkańców. Ich lokalizacja jest orientacyjna i zostanie doprecyzowana z udziałem mieszkańców, zgodnie z działaniem kierunkowym dla celu operacyjnego 1.2.
57	Osoba fizyczna	Uwagi w ramach podrozdziału wyzwania, wartości i standardy: Zaprezentowano mało konkretną i nieodległą – 7-letnią perspektywę. Aktualne działania miasta nie wydają się dążyć do osiągnięcia nakreślonych tu celów. Czy zaczniemy się tym martwić w 2030 i przesuniemy termin na 2050? Wielokrotnie podkreślane jest w strategii, jak wielką wartość mają tereny zielone na skalę międzynarodową. Tej wartości nie odzwierciedla aktualna polityka przestrzenna i inwestycyjna miasta.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
58	Osoba fizyczna	Uwagi w ramach Obszarów Strategicznej Interwencji: W ramach OSI Lotnisko – brak celu dążącego do zmniejszenia oddziaływania lotniska na mieszkańców i przyrodę. Postulujemy dopisanie celu zakładającego wdrożenie systemu monitoringu i zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska przez Lotnisko. Wielokrotnie dochodziło do skażenia np. potoku Olszanickiego w związku z funkcjonowaniem lotniska.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

59	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach Obszarów Strategicznej Interwencji:] OSI Zakopianka/Białe Morza – wzmacniamy postulat maksymalnie oszczędnego zagospodarowania terenu szczególnie Białych Móz z podkreśleniem znaczenia czwartej przyrody, czyli poszanowania naturalnej sukcesji przyrody w tym miejscu, oraz rozwojem transportu publicznego w okolicy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań
60	Osoba fizyczna	[Uwagi w ramach Obszarów Strategicznej Interwencji:] OSI Nowe Miasto – konieczna rewizja zapisów wobec odrzucenia projektu aktualizacji MPZP przez Radę Miasta w marcu 2023 r. Kierunki wydają się być słuszne, jednak wykonanie i szczegóły rozwiązań urbanistycznych nieakceptowalne.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
61	Osoba fizyczna	2.1 Kraków - miastem neutralnym klimatycznie, dbającym o środowisko, z rozwiniętą gospodarką cyrkularną - miasto mogłoby się bardziej angażować w edukację ekologiczną. Poza tym można by podjąć działania zachęcające do np. niewyrzucania żywności zdatnej do spożycia przez sklepy, obecnie to nawet freeganie nie mogą jej uratować bo sklepy zamykają śmietniki albo straszą ochroną. Potem się mówi że jest za mało żywności bo są zmiany klimatyczne, ale w rzeczywistości ogromna część się marnuje. To jest problem systemowy, ale miasto mogłoby też spróbować coś tu zrobić. Uważam że miasto mogłoby więcej robić dla zwierząt mieszkających w mieście, np. dla ptaków. Posadzić drzewa owocujące, które ptaki lubią, zapewnić dostęp do wody, nie wycinać starych drzew. Łąki kwietne wielu osobom się spodobały, można zrobić ich więcej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

62	Osoba fizyczna	Cel Strategiczny 2: 'Kryzys klimatyczny i systematyczne podnoszenie się temperatury Ziemi należą w obecnej dekadzie do kluczowych wyznaczników polityki funkcjonowania i rozwoju każdego miasta metropolitalnego. Stąd konieczność sprostania wymogom miasta neutralnego klimatycznie i dbającego o środowisko.' - Strategia powinna przedstawiać konkretne wyliczenia dla Krakowa oraz uwzględniać plany i wyliczenie prognozy na kolejne lata. Jest wiele narzędzi, które to umożliwiają.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
63	Osoba fizyczna	Sekcja związana z neutralnością klimatyczną. Postulujemy wskazanie konkretnych przesłanek i warunków do rozwoju miasta w tym zakresie. Jest to jeden z kluczowych wyzwań dzisiejszych czasów, a plany te muszą być długofalowe i odpowiadające wiedzy naukowej. Jakże konkretnie miasto ma pomysły w tym zakresie? Postulujemy wyodrębnienie celu klimatycznego (zarówno neutralności, adaptacji, jak i mitygacji) na poziom celu strategicznego. Nie ma ważniejszego tematu w perspektywie do 2050 r.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
64	Osoba fizyczna	2.3 Rozwijanie zrównoważonej turystyki, uwzględniającej interes mieszkańców terenów poddanych presji przyjezdnych - miasto powinno ograniczyć promowanie się jako miejsce turystyczne, bo turystów jest już wystarczająco dużo, jeszcze moment i będzie ich za dużo i Kraków zostanie zdeptany jak Wenecja. Poza tym miasto nie powinno pozwalać na to co wyprawiły przed pandemią grupy pijanych Brytyjczyków. Mówiąc w skrócie, na zakłócanie porządku. Nie może być tak że turystom wolno wszystko.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

REDAKCJA I KWESTIE JĘZYKOWE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Uporządkowanie tematyczne kierunków (na razie pomieszane, różne poziomy ogólności), np. 8 (<i>Zapewnienie lepszej integracji osobom zagrożonym wykluczeniem społecznym, w tym poprzez organizowanie placówek dla dzieci, młodzieży, osób starszych i z niepełnosprawnościami</i>), 12 (<i>Prowadzenie cyklicznych programów aktywizujących rodziny z dziećmi, w oparciu o centra kultury, młodzieżowe domy kultury, Kluby Rodzica, muzea, biblioteki i inne przestrzenie wielofunkcyjne, a także ośrodki i organizacje sportowe</i>), 15 (<i>Rozwijanie i dostosowywanie usług publicznych, infrastruktury technicznej i systemów informacji do potrzeb osób starszych i z niepełnosprawnościami</i>), <i>podobne</i> .	Uwaga uwzględniona.
2	Osoba fizyczna	Znaleźć wspólne elementy dla większości, proponuję z potrzeb podstawowych.	Uwaga niejasna.
3	Osoba fizyczna	2.1.10 - proponowana zmiana na - w pierwszej kolejności wykorzystanie rozwiązań naturalnych, w drugiej budowa sztucznych rozwiązań. Zmapowanie i zabezpieczenie naturalnych rezerwuarów.	Uwaga uwzględniona.
4	Osoba fizyczna	2.1.12 - proponowana zmiana na - Podnoszenie świadomości klimatycznej wewnątrz struktur miasta oraz mieszkańców i mieszkanek. Miasto jako przestrzeń do dialogu i stworzenia społeczności wokół klimatu	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Osoba fizyczna	2.1.5 - proponowana zmiana na - Tworzenie miejsc pracy, których celem jest lepszy stan środowiska i klimatu, a nie dalsza eksploatacja środowiska.	Uwaga nieuwzględniona. Tworzenie miejsc pracy łączy się z kategoriami ekonomicznymi, a problemy środowiskowe są problemami moralności. Cele tworzenia miejsc pracy z natury są wieloaspektowe, ale opierają się głównie na kryteriach ekonomicznych. Chcemy, by problemy środowiska i klimatu były brane pod uwagę. Zależy to od postaw przedsiębiorców, konsumentów, administracji. Uwzględnianie kwestii środowiska w ekonomii, polityce i codziennej konsumpcji sprzyjać będzie tworzeniu przyjaznego ekosystemu miasta.
6	Osoba fizyczna	2.16 - proponowana zmiana na - Nie chodzi tylko o zwiększenie lesistości i powierzchni terenów zieleni urządzonej, ale o ochronę bioróżnorodności i zbudowanie sieci terenów chroniących i rozwijających zasób bioróżnorodności miasta!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
7	Osoba fizyczna	Kierunek 1. Propozycja zmiany treści: Wzmacnianie marki Krakowa jako europejskiej otwartej metropolii, atrakcyjnej dla osób <u>młodych</u> i utalentowanych, tolerancyjnej; miasta światowego dziedzictwa kulturowego i prężnego ośrodka akademickiego.	Uwaga niezasadna, dyskryminuje inne grupy wiekowe.
8	Osoba fizyczna	We wstępie, jako podstawowa informacja powinno się uwzględnić silny nacisk na zwiększenie terenów zielonych w Krakowie (mniej betonu w strefach zamieszkałych, więcej parków na terenach "odzyskanych").	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
9	Osoba fizyczna	Str. 78 – Rysunek 14 Nazwa własna systemu (STRADOM) – nie powinna znajdować się w dokumencie o randze strategii. Strategia nie powinna być instrukcją narzędziową.	Uwaga nieuwzględniona. STRADOM został celowo wprowadzony do aktualizacji SRK 2030 jako narzędzie wdrażania i realizacji strategii - to kluczowy element Systemu wdrażania SRK.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	<p>Str. 78 – definicja Projektów. Wnioskuje o przyjęcie w Strategii definicji wg obowiązującej metodyki – patrz. Proces GZ 2 Projekt – przedsięwzięcie, organizacja tymczasowa (zespołu), powołana w celu dostarczenia jednego lub więcej produktów według uzgodnionego Uzasadnienia Społeczno-Ekonomicznego. Informacje dotyczące tego, z jakich zadań w systemie STRADOM może być zbudowany projekt, powinny znajdować się w dokumencie niższego rzędu np. Instrukcja obsługi STRADOM, nie w Strategii.</p> <p>Str. 78 – definicja Programów Wnioskuje o przyjęcie w Strategii definicji z obowiązującej metodyki – patrz. Proces GZ 2 Program – tymczasowa, elastyczna organizacja stworzona do koordynowania, ukierunkowywania i nadzorowania wdrożenia zbioru powiązanych projektów i działań w celu dostarczenia rezultatów i korzyści związanych ze strategicznymi celami organizacji. Program dostarcza potencjał – usługę, funkcję lub działanie operacyjne, umożliwiające organizacji wykorzystanie szans.</p> <p>Str. 78 – definicja Portfeli projektów Korzyść nie jest jednoznaczna z rezultatem. Korzyść jest to mierzalna poprawa wynikająca z rezultatu! Powinno być: „osiąganie określonych korzyści i rezultatów”. Wnioskuje o przyjęcie w Strategii definicji z obowiązującej metodyki – patrz. Proces GZ 2 Portfel Projektów (Portfel) – ogół przedsięwzięć (zadania, projekty, programy), które pozwalają na osiągnięcie organizacji celów strategicznych wskazanych</p>	Uwaga uwzględniona. Definicje Projektu, Programu i Portfela projektów zostaną dostosowane do obowiązującej metodyki.
----	----------------	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		w dokumencie nadrzędnym - Strategii Rozwoju Krakowa. Uzyskamy dzięki temu zgodność z metodyką przyjętą w UMK.	
11	Osoba fizyczna	Str. 79 – definicja Sieci Projektów. Wnioskuje o usunięcie z dokumentu Strategii definicji Sieci projektów. Ponieważ jest to opis wymaganej funkcjonalności od oprogramowania STRADOM, umożliwiającej grupowanie projektów i zadań według wybranych cech (analogicznie do funkcji filtrowania w Excelu). Taka funkcja powinna znaleźć się w SIWZ do rozbudowy systemu STRADOM i w instrukcji obsługi systemu. Nie jest to pojęcie zdefiniowane w Systemie Zarządzania Projektami. Uzyskamy dzięki temu zgodność z metodyką przyjętą w UMK.	Uwaga uwzględniona - zmiana nazwy "Sieci projektów" na "Sieci zadań".
12	Osoba fizyczna	Uwaga ogólna – odniesienia do STRADOM – str. 4, 25, 27, 79, 85, 86. Nazwa własna systemu (STRADOM) – nie powinna znajdować się w dokumencie o randze strategii. Strategia nie powinna być instrukcją narzędziową. Dla mieszkańców może to być informacja myląca, w kontekście istniejącego w świadomości krakowian kwartału „Stradom”. Na str. 51, 69 pojawia się nazwa ulicy Stradom.	Uwaga nieuwzględniona. STRADOM został celowo wprowadzony do aktualizacji SRK 2030 jako narzędzie wdrażania i realizacji strategii - to kluczowy element Systemu wdrażania SRK.
13	Osoba fizyczna	Strona 5.: przecinek zamiast kropki po „przyrodniczych”.	Uwaga uwzględniona.
14	Osoba fizyczna	Strona 5.: "Krakowski" z małej litery.	Uwaga uwzględniona.
15	Osoba fizyczna	Strona 6.: średniki zamiast przecinków w ostatnim punkcie („otoczenie polityczne oraz społeczno-gospodarcze Krakowa i Polski, na które istotny wpływ mają m.in.:”).	Uwaga uwzględniona.
16	Osoba fizyczna	Kontrola w dokumencie pojedynczych liter na końcu zdania (kontrola bękartów i wdów), np. strona 7.	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Osoba fizyczna	Strona 7.: Poprawa przedostatniego zdania - jest „urwane” (w którym mieszkańcom nie doskwierają różne formy niedostatku, a przy tym).	Uwaga uwzględniona.
18	Osoba fizyczna	Strona 8: zamiana przecinków na średniki: - („zachowaniem specyfiki dzielnic i osiedli, w oparciu o dziedzictwo materialne i niematerialne,”); - (- „innovacyjnych i zaawansowanych technologii, - platform współpracy biznesu ze światem nauki,”).	Uwaga uwzględniona.
19	Osoba fizyczna	Strona 9: zamiana przecinków na średniki przy: - („reaktywność urzędników publicznych na problemy mieszkańców,”) - i w kolejnych wyliczeniach.	Uwaga uwzględniona.
20	Osoba fizyczna	Poprawa kwestii językowych, np. "liczba" zamiast "ilość" np. mieszkańców (s. 40, s. 47).	Uwaga uwzględniona.
21	Osoba fizyczna	Poprawa kwestii językowych (średniki zamiast przecinków przy wyliczeniach/wypunktowaniu, s. 47, s. 50, s. 51).	Uwaga uwzględniona.
22	Osoba fizyczna	Poprawa kwestii językowych, np. "sylweta" na s. 50.	Uwaga uwzględniona.
23	Osoba fizyczna	Poprawa kwestii językowych, 2000_m2 (brak spacji), s. 52.	Uwaga uwzględniona.
24	Osoba fizyczna	Wprowadzenie bardziej przyjaznego języka, np. (s. 72): - jest: "istotne destynacje turystyczne"; - zmiana: popularne kierunki turystyczne.	Uwaga uwzględniona.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

25	Osoba fizyczna	<p>Strona 10 „Cele strategiczne i operacyjne [...]”.</p> <p>„Niezależnie od skali zagrożeń związanych z kryzysem klimatycznym i środowiskowym, dokonanie niezbędnych, lecz rewolucyjnych działań w perspektywie 7 lat nie wydaje się realne”.</p> <p>Brak definicji i przykładów „rewolucyjnych działań”, w aktualnej formie przyzwalające na kategoryzacje skomplikowanych zagadnień jako niemożliwe do wykonania. Zdanie stoi w kontraście do wielu fragmentów projektu wspominających o ekologii, ochronie przyrody itp. Dla przykładu na rys. 2 tylko dwa z sześciu kafelków nie zawierają tego typu haseł. Clou zdania „Niezależnie od skali zagrożeń [...] dokonanie niezbędnych [...] działań w perspektywie 7 lat nie wydaje się realne.” implikuje niemoc wobec nawet najmniejszych zagrożeń. Fragment można interpretować jako brak chęci do wprowadzania zmian a jedynie aplikowanie zielonej polityki na pokaz tzw. greenwashing. Zakładając natomiast, że intencje autora były inne, należałoby to zdanie przepisać, aby zaznaczało istotną rolę długoterminowych projektów natury ekologicznej, a jedynie zwracało uwagę, że niektóre nie są możliwe do zakończenia w czasie siedmiu lat.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
----	----------------	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

KONSULTOWANIE STRATEGII

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Dlaczego tak mała garstka (12 osób) osób decyduje o strategii Krakowa na 2030-50 lat?!	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
2	Osoba fizyczna	Dla bezpieczeństwa planowania Strategii rozwoju powinna być zaangażowana większa społeczność! Proszę się zastanović, dlaczego jest tak małe zainteresowanie: Kto o tym słyżał? Może więcej informacji w mediach społecznościowych, Brak informacji, że to tak ważny dokument, który jest bazą wyznaczającą kierunki dalszego rozwoju Krakowa.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
3	Osoba fizyczna	Dziękujemy za tę pracę. Dialog jest ten trudny, ciężki, ale potrzebny. Dzięki i do zobaczenia!	Uwaga przyjęta do wiadomości.
4	Osoba fizyczna	Inicjatywa (jest ok. J).	Uwaga przyjęta do wiadomości.
5	Osoba prawna	Ankiety powinny być prowadzone cyklicznie a wyniki udostępniane w formie np. gazetki we wszystkich dzielnicach, nie tylko w internecie. Powinny być dostępne dla każdego.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
6	Osoba fizyczna	[Zaangażowanie mieszkańców poprzez:] Realny wpływ konsultacji społecznych na projekt, na samych konsultacjach to mieszkańcy powinni mieć większość czasu przy mikrofonie (a nie tak jak teraz, gdzie blisko 80-90% czasu do wprowadzenie i odpowiedzi urzędniców); mieszkańcy na konsultacjach powinni mieć okazje wyrażenia własnego zdania, a nie tylko zadania pytania.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

REALIZACJA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Konieczna jest okresowa weryfikacja założeń planu. Kraków często ma bardzo dobre założenia koncepcyjne w planach miejskich, ale nie są one później wykonywane. Np. w strategii transportowej jest zapisane, że udział samochodów w podróżach ma wynosić 25%. Wynosi ok. 40%, a inwestycje w drogi tylko zwiększa ten udział.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
2	Osoba fizyczna	Raport z realizacji strategii powinien być przygotowywany corocznie, a nie co dwa lata.	Uwaga nieuwzględniona. Okres dwuletni pozwala na lepszą obserwację i interpretację rezultatów i zmian w mieście. Nie oznacza to, że Strategia nie będzie monitorowana na bieżąco. Każdego roku gromadzone i analizowane będą dane dotyczące realizacji celów strategicznych i operacyjnych oraz Instrumentów zarządzania strategicznego. Dane te również mogą być udostępniane mieszkańcom. Jednak ze względu na czasochłonność pozyskiwania niektórych danych, okres dwuletni pozwala na zgromadzenie bardziej kompletnych danych, obserwację trendów i lepszą ich interpretację.
3	Osoba fizyczna	Działania miasta muszą być przejrzyste, a wszystkie strategie i plany powinny być na bieżąco weryfikowane i udostępniane w czytelny sposób.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.1
4	Osoba fizyczna	Większa współpraca z organizacjami pozarządowymi, traktowanie ich jako "narzędzia" do realizacji strategii.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.8, 3.1

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050,
stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

SPRAWY SPOŁECZNE

SPIS TREŚCI

SPOŁECZEŃSTWO OBYWATELSKIE	2
PARTYCYPACJA	5
INKLUZYWNOŚĆ.....	8
DOSTĘPNOŚĆ I JAKOŚĆ USŁUG.....	12
ZDROWIE	14
SPORT	16
EDUKACJA	18
MIESZKALNICTWO.....	23
KULTURA	27
POZOSTAŁE	30

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

SPOŁECZEŃSTWO OBYWATELSKIE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Cel operacyjny jest obszerny, bogaty w pomysły,	Uwaga przyjęta do wiadomości.
2	Osoba fizyczna	Kierunek 1.6 do Celu operacyjnego 1.1.. (<i>Wspieranie niesformalizowanych ruchów miejskich, poprzez m.in. zapraszanie do debat, konsultacji</i>) jest ok.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
3	Osoba fizyczna	Dodać kierunek: Rozwój sieci Miejsc Aktywności Mieszkańców, np. do 10 (dodać taki wskaźnik),	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
4	Osoba fizyczna	Dodać kierunek „Rozwijanie potencjału organizacji pozarządowych poprzez rozwijanie systemu współpracy / filozofię pracy”,	Uwaga uwzględniona.
5	Osoba fizyczna	Dodać kierunek „animowanie współpracy środowiska NGO i międzysektorowe”,	Uwaga uwzględniona częściowo. Do celu operacyjnego zostanie dopisany kierunek działania: Wspieranie działań mających na celu budowanie partnerstw wewnątrz- i międzysektorowych.
6	Osoba fizyczna	Dodać wskaźniki „liczba NGO współpracujących finansowo z UMK” oraz „liczba NGO zaangażowanych w ciał dialogu / uczestniczących w wyborach” (do ciał dialogu).	Uwaga nieuwzględniona. Przy monitorowaniu przyjęto optykę monitorowania współpracy finansowej poprzez zlecane zadania publiczne, co z punktu widzenia realizowanych procesów daje nam wiedzę konieczną do jej właściwego monitorowania i planowania. Monitorowana jest aktywność NGO w konsultacjach społecznych - wskaźnik ten konsumuje udział NGO w ciałach dialogu.
7	Osoba fizyczna	Ad. Centra Lokalne - Szukać osób, które chcą współpracy, bazować na współpracy z lokalnymi liderami, korzystać z wniosków i propozycji programu Active Citizens.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.1.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Osoba prawna	Skuteczniejsza realizacja zasady pomocniczości - brak znajomości tej zasady wśród krakowskich urzędników poznaliśmy na początku wojny Rosji z Ukrainą.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Strona 28: Brakuje jakichkolwiek odniesień do Centrów Obywatelskich. Nie są one mniej ważne niż Kluby Rodziców czy Centra Aktywności Seniora i ich pominięcie jest niezrozumiałe. Wskaźniki należy odpowiednio uzupełnić.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter.
10	Osoba fizyczna	Wznowić dyskusję nad nowym podziałem administracyjnym Krakowa, przyznającym większym dzielnicom więcej uprawnień.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
11	Osoba fizyczna	Transparentność działania instytucji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.1.
12	Osoba fizyczna	Zmniejszenie liczby radnych dzielnicowych, połączenie wyborów do rad z wyborami samorządowymi (oszczędność, większa frekwencja).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
13	Osoba fizyczna	Centrum aktywności obywatelskiej w każdej dzielnicy.	Uwaga częściowo uwzględniona. Do przyjęcia ze zmianą: Zapewnienie dostępu mieszkankom i mieszkańcom poszczególnych jednostek pomocniczych do miejsc wspierających aktywność obywatelską.
14	Osoba fizyczna	Więcej inicjatyw wspierających lokalne społeczności i samowystarczalność jak Krakowska Farma Miejska czy osiedlowe ogrody społeczne.	Uwaga nieuwzględniona. Rekomendacja wpisuje się w propozycje zapisów SRK dot. wspierania aktywności oddolnej i obywatelskiej oraz współpracy z NGO.
15	Osoba fizyczna	Rozwój inicjatyw lokalnych - sprzyjających budowaniu dzielnicowych wspólnot - lokalne targi, eventy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
16	Osoba fizyczna	Inwestycje w lokalne, dzielnicowe wspólnoty.	Uwaga niejasna.
17	Osoba prawna	Lepsze wykorzystanie potencjału, jaki tkwi w środowisku w tym w organizacjach pozarządowych.	Uwaga przyjęta do wiadomości.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	KONTAKT SPOŁECZNY <ul style="list-style-type: none">- przywrócenie małych okraglaków na prywatne ogłoszenia;- większa promocja imprez kulturalnych, bibliotek, muzeów (a zwłaszcza bezpłatnych dni w muzeach);- dofinansowanie plakatów o ważnych informacjach prospołecznych, prounijnych;- więcej informacji w mediach publicznych i społecznościowych dot. ważnych wydarzeń;- stworzenie bazy wolontariuszy do nagłych potrzeb (tak jak to było w kwestii uchodźców w 2022).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

PARTYCYPACJA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Potrzeba zwiększenia decyzyjności przeciętnego mieszkańca (obecne konsultacje są kroplą w morzu potrzeb, nie mamy materiałów z wyprzedzeniem, co uniemożliwia spokojne przemyślenie tematu; za szybkie tempo spotkań).	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
2	Osoba fizyczna	Warto umożliwić zgłaszanie uwag (interaktywnie) dotyczących różnych sfer życia (bezpieczeństwa, infrastruktury).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Partycypacja nauką społecznie potrzebną.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
4	Osoba fizyczna	Stworzenie miejskiej platformy internetowej opartej na tych samych zasadach co budżetu obywatelskiego (jeden PESEL, jeden login) w celu zbierania rzetelnych informacji psychologicznych, socjologicznych – przez wiarygodną informację oraz odpowiedź potwierdzoną wiarygodnością.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Referendum miejskie dla pkt 7; 8; 9; 10 (ograniczenie prędkości wewnątrz III obwodnicy, ograniczenie tranzytu wewnątrz III obwodnicy, Kraków miastem o obniżonej emisyjności, priorytet zbiorkom nad transportem indywidualnym).	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - e-referenda wiążące dla władz miasta.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - e-inicjatywy mieszkańców (budżety obywatelskie).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - e-weta wiążące dla wydanych decyzji miejskich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - Prowadzenie długoterminowych (2-tygodniowych) "przy okienku urzędniczym".	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
10	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - Referenda prowadzone min raz na rok.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
11	Osoba fizyczna	Ad. Konsultacje społeczne - Obowiązkowe referendum miejskie przy inwestycjach pow. 50 mln zł.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Wzmacnianie zaufania społecznego: nie zrażać się sobą!, budować otwartość, prowadzić rozmowy, organizować spotkania integrujące, zwiększa ość gotowość przedstawicieli władzy do wstuchiwanie się w głos osób mieszkających w Krakowie.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
13	Osoba fizyczna	Uwzględniać uwagi w planach, z konsultacji społecznych. Jak na razie nie spotkałam się z uwzględnianiem uwag społeczeństwa, a pracuję w urzędzie od kilkunastu lat.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.8.
14	Osoba prawna	Zwiększenie roli organizacji biznesowych w procesach konsultacyjnych realizowanych przez miasto.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.1.
15	Osoba fizyczna	Poprawa kontaktów i wymiany informacji między UMK a mieszkańcami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Urząd jeszcze bardziej otwarty dla mieszkańców. Powołanie w dzielnicach osiedlach rad konsultacyjnych.	Uwaga nieuwzględniona, zbyt szczegółowa. Pomysł zbieżny z działaniami kierunkowymi dla celów operacyjnych 1.1 i 3.1. Obecnie istnieją już instytucje, które pełnią podobną rolę. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Rzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba fizyczna	[Zaangażowanie mieszkańców poprzez:] Większe zaangażowanie mieszkańców, szczególnie młodzieży poprzez pokazanie im, że naprawdę mają wpływ na to co się dzieje (dosyć wysoka frekwencja w wyborach prezydenckich pokazuje że ludzie są zainteresowani miastem, ale tylko tam gdzie mają realny wpływ).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu operacyjnym 1.1.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

INKLUZYWNOŚĆ

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Wzmocnić kierunki dot. wielokulturowości też w kontekście dostępności (jest dużo mowy np. o niepełnosprawności osób starszych, ale dostępność to szersze pojęcie).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa w celu włączenia do Programu Kraków dla Równości.
2	Osoba fizyczna	Postulat znoszenia barier architektonicznych i montowanie oznaczeń dla osób niepełnosprawnych (np. ruchowo i niewidomych) – w miejscach świadczenia usług publicznych.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2.
3	Osoba fizyczna	Potrzeba zwiększania dostępności usług opiekuńczych dla osób niepełnosprawnych i seniorów.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
4	Osoba fizyczna	Ad. 8-80 - Odkłamywanie stereotypów dot. seniorów na rynku pracy; CAS to nie wszystko!	Uwaga nieuwzględniona.
5	Osoba fizyczna	Ad. 8-80 - Sprzyjanie aktywności zawodowej seniora! Promowanie korzyści płynących z "silver economy".	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
6	Osoba fizyczna	Ad. 8-80 - Maker space "Męska Szopa" - korzystanie z wiedzy & doświadczenia osób starszych poprzez naukę/nauczanie młodszych pokoleń.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Wspieranie obecności kobiet w branży technologicznej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
8	Osoba prawna	Stosowanie tzw. projektowania uniwersalnego, tj. bez barier architektonicznych w przestrzeni publicznej, wykluczających osoby z niepełnosprawnością ruchową, osoby ociemniałe, niewidome i słabowidzące.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Osoba prawna	Cel 3 punkt 3.2.: kiedy byłam w Wiedniu, odwiedziłam kawiarnię, która zatrudnia emerytów, osoby starsze, które chcą z jednej strony dorobić do emerytury, z drugiej mieć kontakt z przyjezdnymi, młodymi, oraz być potrzebnym, udzielać się w ich dzielnicy, porozmawiać. Mam wrażenie, że potrzebujemy takich miejsc, gdzie młodzi mogą pokazać coś starszym, starsi młodszym, a klienci czy odwiedzający będą mogli widzieć współpracę pokoleń jako coś naturalnego. Osoby starsze, ale również np. dorosłe osoby z zespołem Downa nadal są zdolne, ale nie są widoczne w przestrzeni miejskiej, publicznej - uważam, że Kraków ma potencjał to zmienić!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
10	Osoba prawna	W syntezie autorzy i autorki podkreślają, że Miasto podejmuje szereg inicjatyw na rzecz urzeczywistnienia polityki równościowej, m.in. stworzono „Plan Równości Płci w Urzędzie Miasta Krakowa oraz jednostkach organizacyjnych Gminy Miejskiej Kraków”; jednak Miasto nie wdraża nadal działań adresujących jedno z największych wyzwań w kontekście przemocy ze względu na płeć - cyberprzemocy ze względu na płeć.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

11	Osoba fizyczna	Cel strategiczny nr 1 Kraków 2030 – miastem przyjaznym do życia, rozwijanym w partnerstwie, włączającym i zapewniającym równe szanse oraz dostęp do wysokiej jakości usług, w szczególności w zakresie zdrowia, edukacji, mieszkalnictwa, kultury, nie zostanie zrealizowany bez zaplanowania działań systemowych w zakresie cyberprzemocy ze względu na płeć. Konsekwencje cyberprzemocy to nieobecność kobiet w debacie publicznej, brak reprezentacji kobiet w polityce, życiu społecznym. Dlatego samorządy muszą adresować cyberprzemoc w sposób kompleksowy i holistyczny, włączając działania przeciwko cyberprzemocy ze względu na płeć do edukacji, współpracy z NGO, kampanii społecznych, raportów, badań, działań szkoleniowych dla podległych służb.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
12	Osoba fizyczna	Lokale gastronomiczne, usługowe i rozrywkowe bez barier, między innymi dostępne dla osób z wózkami i na wózkach, tak by każdy mógł wjechać, otworzyć drzwi, wyjechać.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 1.2.
13	Osoba fizyczna	Aktywizacja seniorów na osiedlach peryferyjnych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba prawna	Uwzględnienie działań przeciw cyberprzemocy we wszystkich strategiach i planach długoletnich Miasta oraz wypracowanie polityki przeciwdziałania cyberprzemocy wobec kobiet.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.
15	Osoba fizyczna	Dalsze usuwanie barier architektonicznych (krawężniki, komunikacja miejska, równe chodniki).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2, 2.5.
16	Osoba fizyczna	Ułatwienia dla seniorów, pomoc w zamianie mieszkań na parterowe, lub z windą.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
17	Osoba fizyczna	Więcej domów pogodnej starości (dziennych i całodobowych). Pomoc medyczna dla seniorów.	Uwaga nie uwzględniona. Jest zapis w 1.1. kierunek 9. Zmiana w stronę deinstytucjonalizacji pomocy.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	Wsparcie programów pomagających osobom w kryzysach (bezdomności, uzależnionych, uciekających przed przemocą itp.).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba fizyczna	POMOC, WYGODA, ZDROWIE Stworzenie większej ilości domów tzw. Pogodnej Jesieni.	Uwaga nie uwzględniona. Jest zapis w 1.1. kierunek 9. Zmiana w stronę deinstytucjonalizacji pomocy.
20	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Pomoc seniorom z (nabytymi) niepełnosprawnościami w zamianie mieszkań (z wysokich pięter bez windy na parter) - obsługa prawna, remonty, transport.	Uwaga nie uwzględniona. Jest zapis w 1.1. kierunek 9. Zmiana w stronę deinstytucjonalizacji pomocy.
21	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Budowa wind pomagających dostać się do bibliotek, przychodni zdrowia, klubów seniorów itp. Ewentualnie dobudowa wind przy blokach mieszkalnych (w miarę możliwości architektonicznych).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Ogólnomiejski Postulat: Utworzenie Krakowskiego Centrum Seniora, z powodu rosnącej ilości mieszkańców 60+ (obecnie jest ich 207 tys. osób).	Uwaga nieuwzględniona. Obecnie funkcjonujący system wsparcia dla osób starszych odpowiada na potrzeby w tym zakresie (CASy, ośrodki wsparcia dla osób starszych, Programy Aktywności Lokalnej). W Krakowie funkcjonuje 56 CASów realizowanych systemowo we współpracy z NGO w ramach Programu PASIOS.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

DOSTĘPNOŚĆ I JAKOŚĆ USŁUG

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Odległości we wskaźnikach powinny brać pod uwagę łatwość dojścia (nie w linii prostej).	Uwaga nieuwzględniona. Konieczna jednorodność metodologiczna ze SUIKZP.
2	Osoba fizyczna	Ważne by teren zielony (wymieniany we wskaźnikach) był faktycznie zielony (las, łąka).	Uwaga uwzględniona.
3	Osoba fizyczna	Ad. Cel operacyjny 1.2. (<i>Wysoka jakość życia mieszkańców urzeczywistniana przez wysoką – możliwie najwyższą – jakość usług publicznych i ich powszechną dostępność</i>) - Uwzględnienie kryterium wydolności obiektów [IPP: wydolność = przepustowość, np. brać pod uwagę nie tylko to, że jest przedszkole, szkoła, przychodnia, ale ile osób może z tego realnie skorzystać].	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Dużo informacji na temat komunikacji i dostępu do 400 m do przystanku czy 700 m do szkoły, ale bez konkretnych rozwiązań dla obszarów peryferyjnych. Z jednej strony ogranicza się zabudowę w Tyńcu dla zachowania terenów zielonych, ale z drugiej brak infrastruktury tłumaczy się małą ilością mieszkańców. Miasto musi rozumieć, że jeżeli z jednej strony ogranicza mieszkańcom zabudowę, to musi później ponieść wyższe koszty komunikacji czy infrastruktury.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 1.2, 3.2.
5	Osoba fizyczna	Ośrodek zdrowia w Tyńcu gdzie chorzy siedzą przy wejściu do biblioteki i klubu. Brak inwestycji w dzielnicach peryferyjnych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

6	Osoba fizyczna	W Krakowie brakuje toalet publicznych. W każdym miejscu, w którym gromadzą się ludzie lub jest zwiększony ruch turystyczny: w każdym parku, przy większym węźle przesiadkowym, a także w samym centrum miasta czy na Kazimierzu powinny znajdować się ogólnodostępne (również dla osób niepełnosprawnych), bezpłatne i dobrze oznakowane toalety publiczne.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Większa dostępność urzędników. Brakuje zwykłej rozmowy na temat oczekiwań mieszkańców. Potrzebne spotkania dla właścicieli mikrofirm, firm rdzennych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1.
8	Osoba fizyczna	Publiczne przedszkola, żłobki i domy opieki dziennej i stałej dla osób niepełnosprawnych i seniorów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategiczny 1.
9	Osoba fizyczna	Regulacja prawna zabytkowych części Krakowa, aby niezamieniane były w wioski dla turystów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z zapisem w rozdziale Obszary strategicznej interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
10	Osoba fizyczna	Preferencyjne traktowanie mieszkańców centrum miasta.	Uwaga niejasna.
11	Osoba fizyczna	Rzetelna ocena potrzeb mieszkańców w zakresie dostępu do usług publicznych oraz szybkie i efektywne likwidowanie deficytów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZDROWIE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Zwiększenie dostępu do publicznych placówek zdrowia (np. na nowych osiedlach)	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2
2	Osoba fizyczna	Cel 1 punkt 1.3: Bardzo chciałabym, żeby położne POZ i ginekolodzy/ginekolożki mogli się doszkolić odnośnie laktacji i najnowszych zaleceń w karmieniu piersią. Obecnie, aby uzyskać poradę i pomoc jako matka karmiąca, muszę zwrócić się do Doradców Laktacyjnych (zazwyczaj płatne, od 150-200 zł za poradę) lub czekać na termin w niektórych krakowskich szpitalach - a czasami problemy laktacyjne wymagają natychmiastowej pomocy. Położne POZ, które mnie odwiedzały po porodzie, miały starą, nieaktualną wiedzę o laktacji, tak samo, jak lekarz neonatolog, do którego zgłaszałam się z moim dzieckiem-wcześnieakiem po porodzie. Wyobrażam sobie, że położne i lekarze, którzy kształcili się 20-30 lat temu i nie brali udział w najnowszych (często płatnych) szkoleniach pozostali z nieaktualną wiedzą. To dobrzy specjaliści, ale warto by miasto Kraków je wsparło w doksztaczeniu, tak by mieli na to czas i budżet.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Skuteczne egzekwowanie ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz art. 51KW.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Zmniejszenie liczby zezwoleń na sprzedaż alkoholu do poziomu zalecanego przez WHO.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Osoba fizyczna	Zwiększenie dostępności do lekarzy rodzinnych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Ośrodki zdrowia.	Uwaga niejasna.
7	Osoba fizyczna	Ośrodek zdrowia w Tyńcu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Poprawa opieki zdrowotnej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2
9	Osoba fizyczna	Wspomaganie służby zdrowia i opieki społecznej (jest postęp, fakt).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
10	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Pomoc medyczna dla seniorów wobec niewydolności Ministerstwa Zdrowia.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

SPORT

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Więcej wsparcia dla sportu amatorskiego, a nie zawodowego.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
2	Osoba fizyczna	Dostęp do bezpłatnej infrastruktury sportowej i porządnej infrastruktury zielonych (dop. Nie tylko przy szkołach).	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
3	Osoba fizyczna	Sprywatyzowanie stadionów Cracovii i Wisły.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
4	Osoba fizyczna	Sprywatyzowanie stadionów Cracovii i Wisły.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
5	Osoba fizyczna	Sport. Jestem kajakarką. Korzystam z toru kajakowego na Kolnej. Jednak uważam, że jest on zaniedbany i w jego zarządzaniu jest wiele układow. Od dwóch lat tor jest ogrodzony, co powoduje niebezpieczne sytuacje, gdy staramy się na niego dostać, a ktoś zapomni nam go otworzyć. Uważam, że tego typu infrastruktura powinna być dostępna dla mieszkańców Krakowa, i nie tylko, w prostszy sposób.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Miejsca sportowe, rekreacyjne w każdej dzielnicy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
7	Osoba fizyczna	Duże otwarte kąpielisko, najlepiej kilka. Basen na Wandzie to przeżytek, lato w mieście jest nie do zniesienia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
8	Osoba fizyczna	Organizacja kąpielisk w Wiśle.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Zwiększenie dostępności infrastruktury sportowej (baseny, hale).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
10	Osoba fizyczna	Zwiększenie dofinansowania klubów sportowych dyscyplin innych niż piłka nożna.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

11	Osoba fizyczna	Siłownie na świeżym powietrzu skierowane też do młodych nie tylko do starszych ludzi, potrzebne są drążki i przyrządy do kalisteniki a nie dziwne maszyny i orbitreki.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Tereny sportowe i rekreacyjne - przykłady: - kompleks sportowy w Edynburgu/ Szkocja ściana wspinaczkowa / baseny; - kompleks sportowo rekreacyjny w Montréalu z torem F1 wykorzystywanym na co dzień jako ścieżka/ tor rowerowy; - ścieżki rowerowe i parkingi rowerowe.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Budowa kolejnych basenów i placyków z przyrządami do ćwiczeń.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Budowa basenów i boisk publicznych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

EDUKACJA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Ad. Cel 1.3. (Zdrowie, aktywny styl życia oraz opieka nad dziećmi do lat 3) Zapewnienie instytucjonalnej opieki nad dziećmi - jest ok.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3
2	Osoba fizyczna	Brakuje wskaźników edukacji dzieci poniżej matury.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Brakuje obszaru związanego z dostępem do psychologa/pedagoga.	Uwaga nieuwzględniona. 1 września weszła w życie znowelizowana karta nauczyciela, w którym art. 42 reguluje kwestie związane z obowiązkiem zatrudnienia w każdym przedszkolu, szkole podstawowej i średniej pedagogów specjalistów oraz psychologów.
4	Osoba fizyczna	Brakuje wskaźnika odpowiadającego na pytanie, czy wielkość szkoły odpowiada potrzebom społeczności lokalnej (szkoła powinna nie tylko być, ale jednocześnie być odpowiednio duża).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Brakuje kierunku związanego z inwestycjami w umiejętności miękkie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Postulat odejścia od "modelu pruskiego".	Uwaga niejasna.
7	Osoba fizyczna	Kryterium odległości do szkoły/przedszkola jest ok.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Osoba fizyczna	Propozycja stworzenia wytycznych do budowy szkół tak, aby nie powstawały szkoły bez boisk itp. (przykład wytycznych ma Warszawa - załącznik nr 1 do zarządzenia nr 645/2021 Prezydenta m.st. Warszawy z 4 maja 2021 r. - Szkoła dobrze zaprojektowana. Standardy architektoniczne i funkcjonalne dla szkół podstawowych i zespołów szkolno-przedszkolnych m.st. Warszawy).	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3 i 3.2.
9	Osoba fizyczna	Wspieranie alternatywnych szkół i form edukacji.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
10	Osoba fizyczna	Wsparcie dla edukacji domowej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
11	Osoba fizyczna	Poprawa statusu nauczyciela (zarobki/doszkalanie, zaangażowanie, empatia).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
12	Osoba fizyczna	Mniej uczelni, lecz na lepszym poziomie.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
13	Osoba fizyczna	Zapewnianie dzieciom ciekawe zajęcia dodatkowe w szkołach, przedszkolach. Finansujcie ich spotkania z kulturą.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
14	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości miejsc opieki nad dziećmi w wieku przedszkolnym.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
15	Osoba fizyczna	Żłobki, przedszkola i licea dostępne we wszystkich dzielnicach miasta.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
16	Osoba fizyczna	Poprawa edukacji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
17	Osoba fizyczna	Zwiększenie oferty szkolnej i pozaszkolnej dla dzieci, szczególnie niepełnosprawnych: zmniejszenie liczby dzieci w klasach (= więcej szkół i klas), większy budżet na zajęcia integracyjne.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	Dostęp do żłobków i przedszkoli samorządowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategicznym 1.
19	Osoba fizyczna	W szkołach i domach kultury powinny być organizowane zajęcia dodatkowe dofinansowywane przez miasto. Zajęcia promujące aktywność fizyczną, sport czy taniec.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Więcej żłobków i przedszkoli publicznych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategicznym 1.
21	Osoba fizyczna	Dofinansowanie edukacji: np. zajęć pozalekcyjnych dla uczniów (które mogłyby się odbywać niezależnie od Kuratorium), a także np. bibliotek uczelnianych, by pracownicy/studenci mogli nadal korzystać z międzynarodowych baz czasopism obciążonych przez MEiN.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	EDUKACJA Dofinansowanie Wyższych Uczelni poprzez prenumeratę zagranicznych czasopism (obciążoną przez Czarnka).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
23	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Dofinansowanie bibliotek i szkół średnich poprzez prenumeratę zagranicznych czasopism i organizowanie spotkań z pisarzami itp.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
24	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Dofinansowanie dodatkowej edukacji dzieci i młodzieży w szkołach i bibliotekach (spotkania z pisarzami, dziennikarzami, naukowcami).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Podniesienie wynagrodzenia pracownikom kultury i edukacji.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
26	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Kultywowanie pamięci o ważnych Krakowiankach i Krakowiakach, ale też promocja tych obecnie żyjących.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

27	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Dofinansowanie wycieczek tematycznych po Polsce i Europie dla zdolnej młodzieży z mniej zamożnych rodzin (współpraca z zagranicznymi organizacjami).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
28	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Dofinansowanie wycieczek do Krakowa dla dzieci i młodzieży z uboższych rejonów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
29	Osoba fizyczna	[EDUKACJA] Dofinansowanie nauki języków obcych dla zdolnej młodzieży z mniej zamożnych rodzin.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
30	Osoba fizyczna	Stwarzanie warunków dla doskonalenia edukacji w mieście ukierunkowanej na uzyskanie najwyższego standardu edukacyjnego w Polsce, w tym poprzez zwiększanie bazy szkolno-przedszkolnej - baza edukacyjna powinna odpowiadać potrzebom mieszkańców danego obszaru (pomieszczenia klasowe powinny mieć odpowiednia powierzchnię, w budowanych szkołach nie powinno brakować boisk). Standard edukacji powinien uwzględniać również kompetencję miękkie, uwzględniając edukowanie i wychowywanie aktywnych społecznie mieszkańców Krakowa. Wskaźniki mogłyby obejmować również ilość lub jakość opieki poza edukacyjnej w szkole zapewnianej uczniom (dostępność psychologa czy pedagoga, odpowiednia do potrzeb i liczby uczniów w szkole) - niezbędna aktualnie.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategicznym 1.
31	Osoba fizyczna	Edukacja: - wyrównywanie dzieciom startu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

32	Osoba fizyczna	Dofinansowanie bibliotek.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
33	Osoba fizyczna	Dofinansowanie dodatkowych kursów języków, informatyki, postaw obywatelskich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

MIESZKALNICTWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Postulat gruntownego przeglądu zasobów miasta zwłaszcza w zasobach starej substancji mieszkaniowej (pozyskanie lokali pustostanów.	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
2	Osoba fizyczna	Postulat powstrzymania wyprzedzaży miejskiego zasobu.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
3	Osoba fizyczna	Brak tanich mieszkań na wynajem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6 oraz OSI.
4	Osoba fizyczna	Zwiększenie dostępności programu "Mieszkanie za remont" - nierealne widełki finansowe.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Postulat wsparcia wspólnot mieszkaniowych użytkujących budynki o znacznym stanie wyeksploatowania w zakresie dofinansowania remontu elewacji, części wspólnych, termomodernizacji	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
6	Osoba fizyczna	Brak dostosowania budownictwa <u>do potrzeb mieszkańców</u> , zamiast tego widać dostosowanie do potrzeb deweloperów. Brak wymagań odległości między budynkami, dróg od budynków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
7	Osoba fizyczna	Zapewnienie <u>komfortu usług mieszkaniowych</u> należy zadbać o ciszę i spokój, mimo że to duże miasto.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6, 2.5, Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
8	Osoba fizyczna	Brak zapewnienia odpowiedniej akustyki w miejscach zamieszkania. Zarówno między lokalami, jak i od ruchu ulicznego (nie chodzi o stosowanie barier sztucznych, a raczej większych odległości i zieleni wysokiej i niskiej).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
9	Osoba fizyczna	Brak wymagania (odgórnego) co do ilości miejsc postojowych przy osiedlach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Zapewnienie zieleni urządzonej wśród osiedli, gdzie można odpocząć.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1
11	Osoba fizyczna	Tworzenie zrównoważonej zabudowy jednorodzinnej z % powierzchni biologicznie czynnej zwłaszcza na terenach obrzeży Krakowa. Przykład Witkowice, tam gdzie może być zabudowa jednorodzinna bez sensu przeznacza się tereny na poszerzenie Lasu Witkowskiego co jest eliminacją zasobów mieszkaniowych na terenach już uzbrojonych (!), gdzie zwiększona została przepustowość jezdni (dróg). Północna obwodnica/al. 29 listopada. Parki należy tworzyć tam, gdzie ich brakuje, a nie tam, gdzie są (uwzględniając 15-minutowy dostęp) - Anna Kurtyka, tel. 602 - 872 - 516 .	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Proszę, nie betonujcie miasta. Dbajcie o spójność architektoniczną nowych budynków i gwarantujące przestrzeń rekreacyjną przy nowych blokach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
13	Osoba fizyczna	Zmiana przepisów, żeby nowe bloki nie można było budować tak blisko siebie, jak teraz.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
14	Osoba prawna	Problemem Krakowa jest praktyczny brak mieszkań komunalnych, zbyt wysokie ceny najmu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
15	Osoba prawna	Budowa mieszkań komunalnych staje się (choć powinna być nim już dawno) priorytetowym zadaniem, które jednak wymaga zakupu lub pozyskania w inny sposób terenów. Tym bardziej, że powinna się odbywać w obszarach planistycznie dopuszczających usługi i ekologicznie obojętny przemysł.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
16	Osoba fizyczna	Działania mające na celu regulację najmu krótkoterminowego nie tylko w aspekcie opodatkowania, ale też odpowiedzialności lub współodpowiedzialności właściciela za zakłócanie spokoju przez jego klientów, prowadzące do odebrania licencji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Osoba fizyczna	Rozwój mieszkalnictwa socjalnego dla osób ubogich i bezdomnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.5.
18	Osoba fizyczna	Budownictwo społeczne - budowa mieszkań socjalnych, dobrze skomunikowanych z miastem, z dostępem do żłobka, przedszkola, szkoły, przychodni i sklepu większego niż żabka.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6.
19	Osoba fizyczna	Ponoszenie odpowiedzialności przez właścicieli lokali wynajmowanych na tzw. najem krótkoterminowy za zachowanie swoich najemców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Uregulowanie wysokości czynszów (na wzór Wiednia), a także walka z mieszkaniami typu Airbnb, które znajdują się w zwykłych blokach mieszkalnych - miasto powinno uregulować to patologiczne zjawisko.	Uwaga nieuwzględniona. Regulacja dotycząca zgłoszonej uwagi, w zakresie wysokości czynszów (na wzór Wiednia), jest zawarta w Celu operacyjnym 1.6 Powszechność dostępu do lokali mieszkalnych. W kwestii najmu turystycznego krótkoterminowego, obecnie obowiązujące przepisy prawa krajowego nie dają samorządom możliwości regulacji tego zjawiska, niemniej jednak trwają prace na poziomie krajowym oraz w Komisji Europejskiej związane z wprowadzaniem rozwiązań prawnych regulujących najem turystyczny krótkoterminowy. Inicjatorem tych prac jest m.in. Sojusz Miast Europejskich, którego członkiem jest Kraków. Sojusz Miast Europejskich od lat podejmuje działania zmierzające do ograniczenia negatywnych skutków najmu turystycznego krótkoterminowego.
21	Osoba fizyczna	Pomysł na rozwój umożliwiający lepszą dostępność dobrej klasy mieszkań.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6
22	Osoba fizyczna	Ceny mieszkań mogłby spaść 😊	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
23	Osoba fizyczna	Budowanie przez miasto bloków z mieszkaniami na tani wynajem, coś jak TBS.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

24	Osoba fizyczna	Większa ilość tanich mieszkań na wynajem długoterminowy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6
25	Osoba fizyczna	Rozwiązanie problemów mieszkalnictwa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.6

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

KULTURA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Cel operacyjny 1.7 jest ok.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
2	Osoba fizyczna	Postulat wsparcia kin studyjnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
3	Osoba fizyczna	Więcej kultury „oddolnej” np.: niezależne festiwale, mniej „instytucji”, niezależne centra kulturalne (CSW Wiewiórka, Świetlica Dębniki).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
4	Osoba fizyczna	Wsparcie dla tzw. polityki historycznej (budowanie świadomości historycznej mieszkańców miasta również w zakresie historii najnowszej XX wieku, np. Kraków w dobie przemian ustrojowych, Kraków miastem 8. Pułku Ułanów, itp.).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
5	Osoba fizyczna	Imprezy masowe kształtujące kulturę.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7
6	Osoba fizyczna	KBF jest ok. (przed podziałem na spółkę Kraków 5020)	Uwaga przyjęta do wiadomości.
7	Osoba fizyczna	Ostrożność w planowaniu: kultura, która dzieli: Centrum Muzyki, KL Płaszów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Powstanie Centrum filmowego str. 17 paragraf 1.7 strategii rozwoju Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
9	Osoba fizyczna	str.93 tabela 4 aktualizacji do strategii. Powstanie Centrum filmowego w Krakowie.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
10	Osoba fizyczna	Rozdział szkoły artystyczne w strategii głównej i aktualizacji do niej. Przyciągnięcie studentów z innych miast do szkół artystycznych w formie reklamy szkół artystycznych.	Uwaga niejasna.
11	Osoba fizyczna	Rozwój osiedlowych domów kultury - kluby z CK Podgórze robią robotę i warto jeszcze więcej włożyć w ich rozwój.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

12	Osoba fizyczna	Dofinansowanie instytucji kultury - np. kin studyjnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
13	Osoba prawna	Pomoc w kwestii wynajmu lokali dla instytucji kultury. Cel strategiczny 1. Kraków 2030 – miastem przyjaznym do życia, rozwijanym w partnerstwie, włączającym i zapewniającym równe szanse oraz dostęp do wysokiej jakości usług, w szczególności w zakresie zdrowia, edukacji, mieszkalnictwa, kultury. 1.7 Wysoki poziom usług związanych z kulturą. Cel strategiczny 2. 2.2 Stwarzanie warunków dla lokowania w Krakowie prestiżowych instytucji o randze krajowej i międzynarodowej, społecznych, gospodarczych, naukowych i kulturalnych, a także siedzib dużych przedsiębiorstw.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
14	Osoba prawna	Dofinansowanie działalności instytucji kultury. Cel strategiczny 1. Kraków 2030 – miastem przyjaznym do życia, rozwijanym w partnerstwie, włączającym i zapewniającym równe szanse oraz dostęp do wysokiej jakości usług, w szczególności w zakresie zdrowia, edukacji, mieszkalnictwa, kultury. 1.7 Wysoki poziom usług związanych z kulturą.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
15	Osoba fizyczna	Rozwój i rozreklamowanie domów i centrów kultury.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
16	Osoba fizyczna	Więcej wsparcia dla oddolnych inicjatyw kulturalnych, które obecnie są wykluczane na rzecz projektów z większym budżetem i rozmachem; kultura i sztuka (a zwłaszcza sztuka) tworzone spontanicznie przez mieszkańców powinny także być wspierane i powinno być dla nich miejsce.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba prawna	Lepsze finansowanie kultury.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	Promocja kultury polskiej w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7
19	Osoba fizyczna	Zwiększenie budżetu na kulturę (poza festiwalami).	Uwaga niejasna.
20	Osoba fizyczna	Budowa sali koncertowej dla muzyki poważnej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7
21	Osoba fizyczna	Bezpłatny wstęp do instytucji kultury i sztuki.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Kultura: - promowanie wielokulturowości; - promowanie inicjatyw kultury wysokiej; - współczesniejszy repertuar (choreografia, scenografia) opery i baletu w Krakowie; - wsparcie inicjatyw kultury objazdowej (przedstawienia teatralne w okolicznych gminach itp.).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

POZOSTAŁE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Poradzenie sobie z bezdomnymi.	Uwaga niejasna.
2	Osoba fizyczna	Pozbycie się bezdomnych.	Uwaga niejasna.
3	Osoba fizyczna	Mniej bezdomnych.	Uwaga niejasna.
4	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Stworzenie kilku dyskretnych obiektów pobytu dla ofiar przemocy.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Zreorganizowanie pomocy dla bezdomnych - pomoc w wyjściu z kryzysu i nałogów, zorganizowanie miejsc pracy i noclegu. Stopniowe odejście od zbiorowej noclegowni i ogrzewalni. Zgodnie z hasłem "Pomagam-wymagam".	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050,
stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

TRANSPORT I MOBILNOŚĆ

SPIS TREŚCI

KOMUNIKACJA PUBLICZNA.....	2
TRANSPORT ZRÓWNOWAŻONY	21
PIESI, ROWERY I UTO.....	23
SAMOCZODY.....	33
POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE.....	45
BEZPIECZEŃSTWO.....	49
POZOSTAŁE	51

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Potrzeba lepszej organizacja transportu w obrębie dzielnicy i pomiędzy dzielnicami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2.
2	Osoba fizyczna	Przedłużenie linii tramwajowej od Płaszowa do ul. Brzeskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
3	Osoba fizyczna	Wskaźnik 10: dostęp jest bez znaczenia, jeśli autobus jeździ 1x na godzinę i nie dowozi do centrum.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
4	Osoba fizyczna	Potrzeba logicznej organizacji przystanków (dogęszczenie ich poza centrum).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
5	Osoba fizyczna	Premetro – jest ok.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
6	Osoba fizyczna	Zweryfikować potrzebę metra dopiero po zamknięciu obwodnicy trasy Łagiewnickiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Dążenie do konkurencyjnych cen transportu publicznego (nie tylko w abonamencie)	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	TAK na integrację biletów.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
9	Osoba fizyczna	Do mobilności i komunikacji zbiorowej: Planowanie linii metra na odcinku Bronowice-Mistrzejowice, który jest jednym z najlepiej skomunikowanych obszarów w mieście (minimalna remarszrutyzacja, dywersyfikacja linii autobusowych i tramwajowych), wydaje się osobliwym pomysłem, podczas gdy Kraków Pd i Pd-Zach - Kraków Pn-Wsch jest najmocniej samochodowo obciążonym kierunkiem, w dodatku pozbawionym bezpośrednich połączeń komunikacją zbiorową.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Zwiększenie środków na komunikację miejską by jeździła częściej. Problem dotyczy przede wszystkim linii dojeżdżających do linii „magistralnych”. Uciążliwość i długi czas oczekiwania na przesiadkę, często powoduje, że w tym samym czasie można innym środkiem transportu dojechać do miejsca docelowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
11	Osoba fizyczna	Ujęcie regionalnych rozwiązań transportowych, tj. linii kolejowej Kraków-Myślenice i biegnącej wzdłuż linii trasy rowerowej. Jako alternatywy wobec Zakopiarki i istotnego (w ruchu turystycznym) całorocznego centrum rekreacyjno-wypoczynkowego - Myślenic. Budowanie policentryczności regionalnej pobudzającej przejazd dwukierunkowe.	Uwaga uwzględniona.
12	Osoba fizyczna	Paragraf 2.5 strona 22 strategia rozwoju Krakowa Powstanie Tramwaju dwusystemowego na obrzeżach Miasta (podobne plany ma Gorzów Wielkopolski). Podobny system funkcjonuje w Niemczech.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Większa prędkość dla tramwajów na skrzyżowaniach str.93 tabela 4 aktualizacji do strategii.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

14	Osoba prawna	<p>Dobrze byłoby przemyśleć bezpłatny lub płatny w postaci „karty usług miejskich” transport publiczny dla mieszkańców. Kartę mógłby też kupić turysta, na krótszy czas. Poza transportem zawierałaby też dostęp do szaletów i łazni miejskich.</p> <p>Zależnie od formy karty, można by do jednej dodawać też wstępy/bezpłatne lub zniżkowe czy bilety na bieżące wydarzenia.</p> <p>Płatność za kartę mogłaby mieć formę barteru, na przykład być rodzajem opłaty za usługi ludności dla miasta, na przykład realizowane za pośrednictwem organizacji pozarządowych lub instytucji.</p> <p>Ach, no i dobrze byłoby takie łaznie wybudować. Na przykład w gęstych kontenerach na Wiśle. Przy okazji mogłyby z nich korzystać osoby w kryzysie bezdomności.</p> <p>Forma fizyczna karty jest mniej istotna niż sama zasada. Mogłaby to być karta/żetony/aplikacja.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
15	Osoba fizyczna	<p>Cel 2 punkt 2.1 i 2.5: Mam ogromną nadzieję na dalszą rozbudowę Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w Krakowie. Jest rewelacyjnym rozwiązaniem, niestety niektóre dzielnice są w ogóle pominięte przez nią, np. mój mąż, aby dojechać na Czerwone Maki z Bronowic, jedzie komunikacją (tramwaje) ponad godzinę, podejrzewam, że koleją byłoby to mniej niż 30 minut. Mam też nadzieję, że mieszkańcy dzielnic na obrzeżach Krakowa będą mogli się cieszyć bezpiecznymi przystankami komunikacji miejskiej i ich sprawnym kursowaniem. Oraz że każda nowa stacja kolei w Krakowie będzie miała bezpieczne dojście do stacji i połączenie z komunikacją podmiejską, jeśli czyjś dom jest np. nieco dalej od kolei. Postawienie na kolej może pomóc znacznie ograniczyć użycie samochodu np. dla osób które jednocześnie wyjeżdżają do pracy na cały dzień i dowożą dzieci do szkół.</p>	<p>Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Cel 2 punkt 2.5.- cały punkt jak najbardziej na tak! Proszę jednak przemyśleć system kupowania biletów w komunikacji miejskiej. Niedawno zaszła zmiana, gdzie przy kupnie biletu muszą podać nr pojazdu bocznego. To oznacza, że bilet kupuję w momencie wchodzenia do pojazdu, a to jest niewygodne, jeśli jest dużo pasażerów, albo mam ze sobą wózek czy zakupy w obu rękach. Dodatkowo nie wiem, jak to w ogóle robią osoby niewidome. Bardzo to zniechęca i jest podszyte jakąś podejrzliwością wobec pasażerów, raczej niż zachęca do korzystania z komunikacji miejskiej. Poza tym, w wielu autobusach i tramwajach nadal są biletomaty tylko na monety, a wiele osób obecnie nie nosi ze sobą gotówki, przydałoby się więcej opcji płacenia, jeśli już ktoś kupuje papierowy bilet.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba prawna	Więcej autobusów linii 102.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
18	Osoba fizyczna	Premetro lub metro łączące Kraków z wszystkich stron, połączenia z gminami sąsiednimi sprawniejszą komunikacją.	Uwaga nieuwzględniona. W dokumencie istnieje zapis dotyczący premetra. Opcja metra jest nadal rozważana.
19	Osoba fizyczna	OSI Rdzeń metropolitalny – przestrzenie publiczne, punkt 3.2 - wpisany tam plan tramwaju na Alejach 3 Wieszczów jest zbyt minimalistyczny - dla odpowiedniego efektu wskazane jest zbudowanie trasy tramwajowej od Wielickiej, przez Kamieńskiego, Konopnickiej A3W aż do Kleparza.	Uwaga uwzględniona.
20	Osoba fizyczna	Dalszy rozwój SKA, budowa połączenia kolejowego z MPL - Balice np. do Skawiny i dalej Oświęcim, Zakopane.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
21	Osoba fizyczna	Rozbudowa linii tramwajowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

22	Osoba fizyczna	Rozwijajcie Kraków Południowy i nowe dzielnice, włączając Ruczaj i Kliny. Połączcie Sidzinę z Ruczajem planowaną drogą. Rozwińcie transport do małych miejscowości graniczących z Krakowem, częstsze SKM pomogą w dostaniu się do centrum Krakowa mieszkańcom tych obszarów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
23	Osoba fizyczna	Poprawa zarządzania transportem publicznym (np. żeby autobusy czy tramwaje w tym samym kierunku nie jeździły zaraz po sobie, a potem była 10-minutowa przerwa).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
24	Osoba fizyczna	Niższe ceny dla mieszkańców (dot. transportu publicznego).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	Poprawa komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
26	Osoba fizyczna	Dalszy rozwój komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
27	Osoba fizyczna	Usprawnienie komunikacji miejskiej i integracja komunikacji miejskiej z koleją miejską i aglomeracyjną.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
28	Osoba fizyczna	Połączenia kolejowe zamiast dróg.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
29	Osoba fizyczna	Pełna integracja rozwiązań komunikacyjnych oraz oferty miejskiej - wykorzystanie jednej karty do możliwości poruszania się pociągiem, autobusem, tramwajem, rowerem, opłacenia parkingu czy miejsca postojowego, oferty kulturalnej (muzeum, teatr) przy jednoczesnym uwzględnieniu na niej zniżek czy to seniorskich, czy karty dużej rodziny.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
30	Osoba fizyczna	Likwidacja bezsensownego wymogu wprowadzania numeru bocznego pojazdu podczas zakupu biletu komunikacji miejskiej przez aplikację mobilną.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

31	Osoba fizyczna	Tańsza komunikacja zbiorowa.	Uwaga przyjęta do wiadomości. Dokument zakłada dalszy rozwój transportu zbiorowego i ograniczanie transportu indywidualnego. Zwiększenie udziału transportu publicznego w podróżach będzie pozytywnie wpływać na ceny biletów. Koszty transportu zbiorowego zależą od wielu czynników i nie powinny być określane w dokumencie strategicznym.
32	Osoba fizyczna	Budowa prawdziwego metra, metro zamiast planów „tramwaju podziemnego”.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
33	Osoba fizyczna	Bezpośrednia kolej wysokich prędkości łącząca Kraków z Katowicami.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
34	Osoba fizyczna	Rozwój transportu publicznego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
35	Osoba fizyczna	Rezygnacja z premetra na rzecz metra, tak jak wybrano w referendum.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
36	Osoba fizyczna	Połączenie osiedli bezpośrednimi liniami do centrum i dalej, do przeciwległych dzielnic, jeżdżącymi z częstotliwością 7-10 min.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
37	Osoba fizyczna	Lepsze połączenia transportu publicznego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
38	Osoba fizyczna	Sprawniejsza i tańsza komunikacja miejska.	Uwaga przyjęta do wiadomości. Dokument zakłada dalszy rozwój transportu zbiorowego i ograniczanie transportu indywidualnego. Zwiększenie udziału transportu publicznego w podróżach będzie pozytywnie wpływać na ceny biletów. Koszty transportu zbiorowego zależą od wielu czynników i nie powinny być określane w dokumencie strategicznym.
39	Osoba prawna	Usprawnienie MPK.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
40	Osoba fizyczna	Więcej połączeń komunikacji miejskiej.	Uwaga przyjęta do wiadomości.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

41	Osoba fizyczna	Pracujący w Krakowie powinni mieć możliwość zakupu biletu na komunikację krakowską tańszego, aby chcieli zostawiać auta na parkingach, które świecą pustkami.	Uwaga przyjęta do wiadomości. Dokument zakłada dalszy rozwój transportu zbiorowego i ograniczanie transportu indywidualnego. Zwiększenie udziału transportu publicznego w podróżach będzie pozytywnie wpływać na ceny biletów. Koszty transportu zbiorowego zależą od wielu czynników i nie powinny być określane w dokumencie strategicznym.
42	Osoba fizyczna	Spójność komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
43	Osoba fizyczna	Brak cięć w kursowaniu komunikacji miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter, spójna z celem operacyjnym 2.5. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
44	Osoba fizyczna	Dalszy rozwój komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
45	Osoba fizyczna	Tramwaj dwusystemowy (tam, gdzie zwykły pociąg nie dotrze, podobnie jak w Niemczech).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
46	Osoba fizyczna	Żeby tramwaj jechał szybciej (powyżej 10 km/h przez skrzyżowanie).	Uwaga nieuwzględniona. Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
47	Osoba prawna	Bezpłatny - lub płatny w postaci „karty usług miejskich” - transport publiczny.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na brak możliwości realizacyjnych i bardzo negatywne skutki dla budżetu miasta.
48	Osoba prawna	Budowa metra.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
49	Osoba fizyczna	Kolej.	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

50	Osoba fizyczna	Więcej tramwajów i szybkich pociągów komunikujących Kraków z miejscowościami ościennymi. Absurdem jest, że obecnie na tej samej linii np. do Zabierzowa funkcjonują różne rodzaje pociągów (Koleje Małopolskie i PolRegio), do których bilety trzeba kupować w innych automatach/aplikacjach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
51	Osoba fizyczna	Elektryczne autobusy.	Uwaga uwzględniona. Zostanie dopisany fragment dotyczący elektromobilności do działań kierunkowych.
52	Osoba fizyczna	Rozbudowanie małopolskiej kolei aglomeracyjnej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
53	Osoba fizyczna	Rozbudowa systemu komunikacji publicznej dostępnej cenowo dla każdego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
54	Osoba fizyczna	Rozbudowa sieci komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
55	Osoba fizyczna	Dodatkowe obniżki cen biletów dla mieszkańców (docelowo bezpłatna komunikacja).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
56	Osoba prawna	Utworzenie metra/premetra.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
57	Osoba prawna	Zwiększenie częstotliwości kursowań komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
58	Osoba prawna	Remont torowiska na ulicy Zwierzynieckiej i pętli na Salwatorze.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
59	Osoba prawna	Zakup nowych składów tramwajowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
60	Osoba prawna	Rozbudowa sieci tramwajowej, budowa sieci trolejbusowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

61	Osoba fizyczna	Dalsza modernizacja taboru tramwajowego i infrastruktury tramwajowej oraz priorytetyzacja ruchu tramwajowego w stosunku do ruchu samochodowego. Konieczna rezygnacja z zakupu krótkich tramwajów (niestety są takie zakupy planowane przez MPK w najbliższym przetargu) i skupienie się na zakupie wyłącznie tramwajów długości Lajkoników (w większej liczbie) i Krakowiaków (w mniejszej liczbie). Aktualne wykorzystanie taboru, istniejące potoki i potoki przyszłe wskazują wyraźnie na bezsensowność zakupu krótkich tramwajów. Tabor tramwajowy w Krakowie może być, po jego całkowitej modernizacji, jedną z najlepszych wizytówek miasta, ale musi to być zrobione z głową. Tramwaje muszą także mieć priorytet na skrzyżowaniach. Konieczne jest wprowadzenie kompleksowego systemu zarządzania ruchem, który dawałby tramwajom "zieloną falę" na skrzyżowaniach. Warto rozważyć także rozjazdy głębokorowkowe w celu przyspieszenia przejazdów przez skrzyżowania z rozjazdami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
62	Osoba fizyczna	Wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
63	Osoba fizyczna	Metro/premetro.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
64	Osoba fizyczna	Komunikacja publiczna - tańsza + zwiększenie roli pociągów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
65	Osoba fizyczna	Lepsza komunikacja publiczna + system park&ride (zakładam, że metro nie jest możliwe).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
66	Osoba fizyczna	Zwiększenie częstotliwości przejazdów tramwajów/autobusów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

67	Osoba fizyczna	Rozwój komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
68	Osoba fizyczna	Lepsza komunikacja miejska (więcej autobusów P zróżnicowanych trasach poza centrum Krakowa, rozbudowa sieci tramwajowej, włączenie pociągów lokalnych do sieci komunikacji miejskiej: jazda na jednym bilecie).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
69	Osoba fizyczna	Ukończenie tramwaju na GN (wraz z przedłużeniem tutaj najpopularniejszych linii tramwajowych).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
70	Osoba fizyczna	Komunikacja miejska.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
71	Osoba prawna	Metro.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
72	Osoba fizyczna	Niższe ceny transportu publicznego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
73	Osoba fizyczna	Metro.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
74	Osoba fizyczna	Lepsze połączenia tramwajowe między dzielnicami. Aktualnie takie są dostępne tylko między Ruczajem i Kurdwanowem i na Nowej Hucie. Inne trasy trzeba pokonać jadąc najpierw do centrum, lub w niektórych przypadkach stojąc w korkach w autobusie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
75	Osoba fizyczna	No to premetro by się przydało w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
76	Osoba fizyczna	Poprawić komunikację miejską.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
77	Osoba fizyczna	Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji zbiorowej, zakup większych tramwajów, budowa metra.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

78	Osoba fizyczna	Skuteczna, efektywna sieć kolei aglomeracyjnej zsynchronizowanej z komunikacją autobusową i tramwajową.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
79	Osoba fizyczna	Bezkolizyjne przejazdy kolejowe na Półtance.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
80	Osoba fizyczna	Więcej komunikacji zbiorowej typu szynowego łączącej wiele dzielnic Krakowa i sąsiednich gmin.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
81	Osoba fizyczna	Metro - nie premetro (czyli tramwaj w tunelu).	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
82	Osoba fizyczna	Powstanie METRA, a nie tzw. premetra.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
83	Osoba fizyczna	Bezpłatna komunikacja miejska.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
84	Osoba fizyczna	Powiększanie ilości buspasów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
85	Osoba fizyczna	Obniżenie ceny biletów MPK lub specjalne ulgi w cenie biletów dla mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
86	Osoba fizyczna	Atrakcyjna komunikacja miejska.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
87	Osoba fizyczna	Poprawa komunikacji tramwajowej - trzy podziemne tunele w obrębie 2 obwodnicy, pozwalające przedostać się np. z pd-zach na pn-zach lub z pn na pd bez konieczności powolnej podróży przez stare miasto (powolnej również ze względu na kosztownie wolną jazdę po rozjazdach).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

88	Osoba fizyczna	Częstszy transport publiczny, transport publiczny wykorzystujący smartfony i sztuczną inteligencję.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
89	Osoba fizyczna	Szybka i często kursująca kolej aglomeracyjna/wojewódzka we wszystkich możliwych relacjach, uzupełniona o dodatkowe połączenia autobusowe dowozowe, tam gdzie nie ma kolei.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
90	Osoba fizyczna	Szybki tramwaj/prametro/SKM, które umożliwiają dojazdy w 20 minut z obrzeży do centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
91	Osoba fizyczna	Metro.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
92	Osoba prawna	Kolej aglomeracyjna.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
93	Osoba fizyczna	Obwodnica kolejowa Krakowa w ramach MPK (na zasadzie berlińskiego s-bahn).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
94	Osoba fizyczna	Połączenia obwodowe na obszarze dzielnic, umożliwiające np. dojazd dzieciom i młodzieży do domów kultury i na basen. Obecnie pokonanie 3-4 km w dzielnicy wymaga jazdy do punktu przesiadkowego, kolejnego połączenia i zabiera 30-45 min, poza tym generuje niechęć rodziców do samodzielnej podróży dziecka. To przekłada się na przyzwyczajenia młodego pokolenia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2.
95	Osoba fizyczna	Likwidacja wąskich gardeł na trasach gdzie powstały bus pasy i ścieżki tylko dla rowerów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
96	Osoba fizyczna	Zwiększenie zakresu, przewidywalności i szybkości MPK.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
97	Osoba fizyczna	Rozwój sieci komunikacji w dzielnicach typu Swoszowice, Rajsko.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
98	Osoba fizyczna	Budowa metra lub premetra.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
99	Osoba fizyczna	Rozwój kolei aglomeracyjnej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

100	Osoba fizyczna	Budowa Metra.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
101	Osoba fizyczna	Szybka kolej między dzielnicami, to odkorkuje ulice.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
102	Osoba fizyczna	Budowa premetra i tramwaju w alejach Trzech Wieszczów, Konopnickiej i Kamieńskiego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
103	Osoba fizyczna	Tańsza komunikacja miejska.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
104	Osoba fizyczna	Oparcie KM o kolej podmiejską.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
105	Osoba fizyczna	Tańsza i lepsza komunikacja.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
106	Osoba fizyczna	Budowa metra.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
107	Osoba fizyczna	Poprawa komunikacji miejskiej - szybszy dojazd dla kierowców z parkingów park and ride do centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
108	Osoba fizyczna	Więcej buspasów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
109	Osoba fizyczna	Rozbudowa sieci tramwajowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
110	Osoba fizyczna	Poprawianie komunikacji miejskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
111	Osoba fizyczna	Budowa sieci metra.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

112	Osoba fizyczna	Rozbudowa sieci tramwajowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
113	Osoba fizyczna	Więcej linii tramwajowych (np. trasa Zwierzyniecka).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
114	Osoba fizyczna	Tramwaj alejami to dobry pomysł.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
115	Osoba fizyczna	Przedłużanie tramwaju od pętli na Salwatorze dalej wzdłuż Księcia Józefa.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
116	Osoba fizyczna	Darmowa komunikacja.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
117	Osoba fizyczna	Tramwaj od Ronda Matecznego przez Rondo Grunwaldzkie do Nowego Kleparza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
118	Osoba fizyczna	Tańsze bilety (MPK, parking, muzea itp.) dla płacących podatki w mieście.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat uwzględniony w Karcie Krakowskiej.
119	Osoba fizyczna	Uruchomienie miejskiej kolei dojazdowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
120	Osoba fizyczna	Lepsza komunikacja miejska na preferencyjnych warunkach dla mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
121	Osoba fizyczna	Wprowadzenie zintegrowanego biletu kolej i MPK (tak jak jest w Warszawie).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
122	Osoba fizyczna	Wykorzystanie linii kolejowych do stworzenia większej ilości linii SKA.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
123	Osoba fizyczna	Dla rozwoju miasta komunikacja miejska musi przyspieszyć. Konieczne jest wprowadzenie bezkolizyjnych skrzyżowań i budowa jakby metra czy czegoś na jego wzór.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

124	Osoba fizyczna	Tańsza komunikacja miejska.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
125	Osoba fizyczna	Realne wsparcie dla komunikacji zbiorowej i zrównoważonych form przemieszczania się po mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
126	Osoba fizyczna	Całościowa i rozsądna polityka transportowa z pierwszeństwem dla zbiorkomu, nie samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
127	Osoba fizyczna	Darmowa lub nisko płatna komunikacja.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
128	Osoba fizyczna	Poszerzenie i usprawnienie komunikacji miejskiej publicznej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
129	Osoba fizyczna	Wybudowanie metra. Bez metra to miasto nie ma przyszłości, komunikacja miejska jest przepełniona. Namawianie ludzi do przesiadania się na komunikację z samochodu nie ma sensu przy jej obecnej wydolności, poza tym miasto się rozrasta, mieszka tu coraz więcej ludzi i niedługo już zupełnie nie będzie się dało po nim poruszać.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
130	Osoba fizyczna	Stworzenie systemu kolei miejskiej na wzór berlińskiej S-Bahn.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
131	Osoba fizyczna	Powstanie metra z prawdziwego zdarzenia, z jednoczesnym rozwojem linii tramwajowych oraz SKA.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
132	Osoba fizyczna	Zwiększenie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej, poprawa jej niezawodności i podniesienie prędkości przez wytyczenie nowych buspasów, likwidację zatok, priorytety na światłach, wymiany rozjazdów, bieżące utrzymanie torowisk itd.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

133	Osoba fizyczna	Obniżenie cen biletów za 20 minut - albo zlikwidowanie biletu „na 20 minut” i zastąpienie go biletem godzinnym za 2 zł. Serio, w normalnych miastach tak to działa.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
134	Osoba fizyczna	Darmowy transport miejski dla odprowadzających podatki w Krakowie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
135	Osoba fizyczna	Lepsza komunikacja miejska.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
136	Osoba fizyczna	Tańsza komunikacja oraz tańsze opłaty za parking.	Uwaga nieuwzględniona. Ceny biletów komunikacji miejskiej zależą m.in. od liczby osób regularnie korzystających z transportu publicznego. Tańsze opłaty za parking sprzyjać będą rozwojowi ruchu samochodowego.
137	Osoba fizyczna	Budowa metra - 2/3 linii.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
138	Osoba fizyczna	Transport publiczny powinien być znacząco szybszym środkiem transportu niż samochód (jeśli samochodem jechać 20 minut, to transportem publicznym powinienem jechać 10 - 15). Dodatkowo, zwiększenie częstotliwości kursów (co 5 minut). Warto rozważyć rzeczy takie jak Metrobus, Kolej Miejska oraz Metro (nie Premetro). Transport publiczny oczywiście bezpłatny dla mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona. W projekcie zaktualizowanej Strategii Rozwoju Krakowa istnieje zapis dot. premetra. Rozważana jest również opcja metra.
139	Osoba fizyczna	Więcej tramwajów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
140	Osoba fizyczna	Bardziej elastyczne podejście do transportu (np. w sezonie autobusy jadące na tereny rekreacyjne jeżdżą za krótko. Powinny np. do 21:00).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
141	Osoba fizyczna	Rozwój transportu publicznego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

142	Osoba fizyczna	Wydzielenie buspasów wszędzie gdzie to możliwe (przynajmniej w godzinach szczytu), aby ułatwić transport komunikacją miejską i uczynić z niej atrakcyjną alternatywę dla samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
143	Osoba fizyczna	Obniżenie cen biletów komunikacji miejskiej + akcja reklamowa zachęcająca do rezygnacji z samochodu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
144	Osoba fizyczna	Bezpłatna komunikacja.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
145	Osoba fizyczna	Lepsza komunikacja zwłaszcza z dzielnicami peryferyjnymi i aglomeracją.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
146	Osoba fizyczna	Rezygnacja z planów premetra, które grożą brakiem finansowania na inwestycje transportowe w innych częściach miasta na rzecz zaangażowania miasta w budowę systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej między innymi poprzez poniesienie części kosztów związanych z budową infrastruktury kolejowej w szczególności z budową przystanków, poprzez dobudowę połączeń tramwajowych np. Bieżanów i os. Piastów oraz uzyskanie pełnej integracji biletowej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
147	Osoba fizyczna	Rzetelna komunikacja miejska.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
148	Osoba fizyczna	Nacisk na komunikację publiczną.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
149	Osoba fizyczna	Nacisk na korzystanie z MPK.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
150	Osoba fizyczna	Kolej aglomeracyjna.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
151	Osoba fizyczna	Rozwój transportu publicznego połączonego z zachętą pozostawienia samochodu i korzystania z tego transportu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

152	Osoba fizyczna	Wracając do tego co najlepsze: tramwaje krakowskie!!!	Uwaga przyjęta do wiadomości.
153	Osoba fizyczna	Kierunki rozwoju systemów komunikacji, infrastruktury technicznej i społecznej - aby komunikacja zbiorowa miała szansę działać efektywnie, konieczne jest zwrócenie uwagi również na kwestię przemieszczania się pieszych na węzłach przesiadkowych. Brak możliwości szybkiego przemieszczenia się między przystankami, przez priorytety nadane na skrzyżowaniach ruchowi kołowemu, długie trasy przejścia pomiędzy przystankami uniemożliwiają sprawna przesiadkę. Należy również unikać konfliktów ścieżek rowerowych z chodnikami (one są nie do uniknięcia, ale są trasy gdzie ścieżki rowerowe z chodnikami krzyżują się wielokrotnie na krótkim odcinku).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
154	Osoba fizyczna	Zachęcenie ludzi do zrezygnowania z samochodu na rzecz komunikacji miejskiej poprzez: - przebudowę siatki połączeń w ten sposób, aby podróż trwająca samochodem 20 minut, komunikacją miejską trwała 10 minut; - zwiększenie częstotliwości kursów, szczególnie w weekendy jak i święta (również kursów wieczornych), docelowo co 5 minut dla większości połączeń (w dzień); - bezpłatną komunikację miejską dla mieszkańców; - rozważenie budowy/rozbudowy: metro (nie premetro), metrobusek (tańsza alternatywa), kolei miejskiej; - ograniczenie liczby miejsc postojowych i podniesienie opłat parkingowych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

155	Osoba fizyczna	Absurdalny pomysł o realizacji marnego substytutu, w postaci premetra, zamiast klasycznego metra. Wydano ogromne pieniądze na szereg analiz, zdaje się, że tworzonych pod z góry założoną tezę: "Wszelkie propozycje i alternatywy, tylko nie klasyczne metro". Znacznie mniejsze ośrodki miejskie od Krakowa, z nieporównywalnie mniejszym potencjałem rozwojowym, budują metro, a w Krakowie jest to jakiś temat, na który władza reaguje alergicznie, zamiast zrealizować dokładnie taki cel, jaki postawiła przed nim społeczność Krakowa (patrz referendum).	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
156	Osoba fizyczna	Komunikacja miejska powinna być dużo tańsza, tylko wtedy ludzie przesiądą się z samochodów, oczywiście nie wszyscy bo to nie jest możliwe. Sezon na rower też nie trwa cały rok.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
157	Osoba fizyczna	Możliwość wykonania podwójnych przystanków tramwajowych - np. Kalwaryjska przed Matecznego - czasami stoi 4-5 tramwajów przed przystankiem.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
158	Osoba fizyczna	Konieczny jest prężny rozwój komunikacji publicznej: metro, linie tramwajowe, BUS pasy - linie autobusowe, SKA, ścieżki rowerowe, a nawet tramwaj wodny. To powinno stanowić tkankę, dzięki której miasto sprawnie funkcjonuje, swoisty krwiobieg. To musi być priorytetem i mieć kluczowe znaczenie przy realizacji wszelkich inwestycji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
159	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Częstsze kursy autobusów i tramwaj (być może zmniejszenie ich gabarytów na rzecz częstotliwości).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
160	Osoba fizyczna	[Postulatu dzielnicowe - Rejon Ruczaju] Przewidzieć linię tramwajową wzdłuż ul. 8go Pułku, Ułanów i Żywieckiej od ronda ul. Lipińskiego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

TRANSPORT ZRÓWNOWAŻONY

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Zrównoważony transport (35%) – jest ok.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
2	Osoba fizyczna	Zapis o absolutnej priorytetyzacji środków zrównoważonego transportu przy szczególnym znaczeniu komunikacji miejskiej. Zerwanie z praktyką budowania wielopasmowych, bezkolizyjnych ulic (które przecież uniemożliwiają kontynuację bezkolizyjnego poruszania się np. pieszym) pod pretekstem budowy nowych linii tramwajowych i innych inwestycji w ekologiczne formy transportu. Miasto powinno być tworzone tak, żeby były w nim wreszcie miejsca, gdzie naprawdę atrakcyjniej jest dojechać tramwajem lub pociągiem, a nie własnym samochodem. Odwróćmy tę tendencję tak, żeby w wyniku zrealizowania inwestycji pieszy/tramwaj miał krótszą, prostszą i niepoprzecinaną ulicami drogę do celu, a samochodu musiały ustąpić, nadłożyć drogi bądź zejść pod ziemię (a nie odwrotnie).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
3	Osoba fizyczna	W ramach „2.5. Zrównoważona, zintegrowana, niezawodna i ekologiczna mobilność (SDG 9, SDG 11)” należy bezwzględnie i jak najbardziej agresywnie trzymać się założeń wymienionych w dokumencie. Priorytetyzacja komunikacji miejskiej i ograniczenia dla ruchu samochodowego to absolutny mus! Buspasy, linie BRT, rozwój sieci tramwajowej, premetro, dynamiczny system sterowania ruchem, odzyskanie dla mieszkańców Alei Trzech Wieszców, to wszystko są działania, na które trzeba kłaść największy możliwy nacisk!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
4	Osoba fizyczna	Komunikacja metropolitalna/podmiejska jako realna alternatywa względem samochodu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Osoba fizyczna	Skupienie się na poprawieniu infrastruktury komunikacyjnej miasta (tramwaje, autobusy, ale i możliwość korzystania z auta - parkingi).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
6	Osoba fizyczna	Postawienie priorytetu na inwestycje związane z komunikacją zbiorową, pieszą i rowerową. Uwzględnianie potrzeb tych grup pasażerów jako nadrzędne w stosunku do komunikacji samochodowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
7	Osoba fizyczna	Zmiana w myśleniu - po pierwsze nogi, rower, hulajnoga, tramwaj.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
8	Osoba fizyczna	Transport publiczny, zakaz wjazdu samochodów do Krakowa, niejasne przepisy zabudowy deweloperów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
9	Osoba fizyczna	Odejście od samochodocentrycznego planowania przestrzennego oraz realne wsparcie dla komunikacji zbiorowej i zrównoważonych form przemieszczania się po mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
10	Osoba fizyczna	Zmiana infrastruktury miasta, by koncentrowała się na dostępności transportu publicznego, dróg rowerowych i wygodnych tras pieszych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

PIESI, ROWERY I UTO

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Brakuje dobrej organizacji ruchu pieszych (przejścia dla pieszych, chodniki, przystanki, ścieżki rowerowe). Potrzeba likwidacji barier fizycznych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
2	Osoba fizyczna	Synchronizacja świateł w sposób, by ludzie nie przechodzili na raty przez ruchliwą drogę z tramwajami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
3	Osoba fizyczna	Postulat oddzielenia chodników i ścieżek rowerowych od ulic (pas zieleni) bądź innej trasy nie wzdłuż ulicy: dla nowych projektów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Rozwijanie ścieżek rowerowych, promocja ruchu rowerowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
5	Osoba fizyczna	Inspiracje rozwiązaniami rowerowymi z Danii, gdzie rowery są priorytetem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
6	Osoba fizyczna	Inspiracje w rozwiązaniach innych państwa.	Uwaga niejasna.
7	Osoba fizyczna	Potrzeba wyznaczenia osi komunikacyjnych dla rowerów i kompleksowe realizowanie budowy dróg rowerowych; połączenie Woli Duchackiej i Łągiwnik dla rowerów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Wiadukty dla rowerów??	Uwaga niejasna.
9	Osoba fizyczna	Zorganizowana i koordynowana inicjatywa zajmująca się (na bieżąco, a nie tylko jednorazowo) identyfikacją wymagań i poprawą spójności i poprawności rozwiązań pieszo-rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Do mobilności i komunikacji rowerowej: Konieczna jest zmiana oznaczeń na skrzyżowaniach dopuszczająca przejazd jednośladami. Krowodrza (obszar między Wrocławską, Krowodrzą Górką a centrum) jest najgorzej skomunikowana pod względem infrastruktury rowerowej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
11	Osoba fizyczna	Dotacje do zakupu rowerów elektrycznych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Publiczny wynajem rowerów elektrycznych na minuty z mnostwem stacji w mieście.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Więcej ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
14	Osoba fizyczna	Realizacja chodników przy ulicy Tynieckiej. Dzieci chodzą tam do szkoły, balansując pomiędzy jezdnią a błotem pobocza. To dziwne, że nikt tam jeszcze nie zginął.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	Chodnik Bogucianka to jest coś, co musi powstać jak najszybciej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
16	Osoba fizyczna	Cel operacyjny 2.5 - może przyjąć maksymalną dopuszczalną szerokość dróg w zależności od lokalizacji (wewnątrz 2/3/4 obwodnicy). Obecnie jest to mocno deprymujące widzieć 3.5 metrowe pasy dla samochodów, przy których wciśnięty jest 1.5 metrowy chodnik, zastawiony dodatkowo barierkami i latarniami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Osoba fizyczna	<p>„Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej” strona 54 „rozwój systemu pieszego”.</p> <p>Dobrym sposobem na wsparcie rozwoju systemu pieszego mogłoby być przeprowadzenie testów zamykania ulic dla samochodów i dawania możliwości mieszkańcom na zagospodarowanie przestrzeni, idąc za przykładami z zagranicy. Jak potwierdziło wiele projektów (poniżej wylistowanych), takie działania często są dobrą metodą na sprawdzenie, czy zmiany będą korzystne, niskim kosztem. Wielokrotnie udokumentowane sukcesy takich inicjatyw pokazują potrzebę ich przeprowadzania i długofalowe pozytywne skutki takich działań, takie jak:</p> <ul style="list-style-type: none">- zwiększony ruch klientów, a przez to również i zyski w lokalach położonych blisko często przemierzanych tras, przekładające się na większe zyski dla miasta,- możliwość otwierania nowych biznesów,- zwiększanie aktywności fizycznej mieszkańców poprzez poruszanie się pieszo, na rowerze lub łącząc środki transportu,- zmniejszenie zależności od samochodu,- stymulowany rozwój społeczności lokalnej,- aktywizacja mieszkańców z różnych grup społecznych,- utworzenie ciekawych miejsc chętnie odwiedzanych przez mieszkańców całego miasta i turystów. <p>Przykłady: Barcelona 2020 "Reclaiming the streets" - EuroCities https://eurocities.eu/stories/reclaiming-the-streets/ Rotterdam 2020 "Livable streets" - The Guardian https://www.theguardian.com/world/2020/oct/12/liveable-streets-how-cities-are-prioritising-people-over-parking Red Bank 2022 "Broadwalk Pedestrian Plaza In Red Bank Now Open Through Oct.2" - Patch https://patch.com/new-</p>	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	---	---

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		jersey/redbank/broadwalk-pedestrian-plaza-red-bank-now-open-through-oct-2	
18	Osoba fizyczna	Stworzenie bezpiecznej sieci ścieżek rowerowych umożliwiających bezpieczne przemieszczanie się rodzin po mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
19	Osoba fizyczna	Sprawnie działający rower miejski.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Więcej dróg rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
21	Osoba fizyczna	Większa liczba ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
22	Osoba fizyczna	Budowa dróg dla rowerów zgodnie z przyjętym przez miasto Studium Tras Rowerowych. W cenie jednej większej inwestycji drogowej można wykonać wszystkie przewidziane do realizacji inwestycje rowerowe. Potrzebne jest przyspieszenie realizacji wzorem Sewilli, która w 2 lata praktycznie od zera zbudowała kompletny układ dróg rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
23	Osoba fizyczna	Chodniki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
24	Osoba fizyczna	Chodnik na ulicach Bogucianka i Benedyktyńska.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	System odseparowanych od ruchu samochodowego ścieżek rowerowych łączących główne generatory w mieście.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

26	Osoba fizyczna	Trasy rowerowe.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
27	Osoba prawna	Wprowadzenie rowerów miejskich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
28	Osoba fizyczna	Lepsze chodniki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
29	Osoba fizyczna	Więcej ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
30	Osoba fizyczna	Zainwestowanie w ścieżki rowerowe i baseny poza centrum Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 1.3.
31	Osoba fizyczna	Dalszy rozwój sieci ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
32	Osoba fizyczna	Poprawa infrastruktury pieszej, która obecnie jest niekompletna, zbyt wąska, a w obrębie 3 obwodnicy powinna być traktowana jako priorytet, zaraz po komunikacji zbiorowej. Chodniki powinny być wystarczająco szerokie, aby mogły swobodnie mijać się np. 2 wózki, nie powinny też bezpośrednio sąsiadować z drogami rowerowymi.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
33	Osoba fizyczna	Chodnik na ulicy Bogucianka.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
34	Osoba fizyczna	Sprowadzenie z powrotem rowerów miejskich i egzekwowanie od zarządcy hulajnóg, by były parkowane w odpowiednich miejscach, za które powinni też płacić.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

35	Osoba fizyczna	Rozbudowana sieć bezpiecznych, wydzielonych ścieżek rowerowych skoncentrowanych na centrach biurowych (e.g. Zabłocie, high 5ive przy galerii krakowskiej).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
36	Osoba fizyczna	Budowa infrastruktury rowerowej zgodnie z aktualizacją studium tras rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
37	Osoba fizyczna	Ścieżki rowerowe tam gdzie ich brak.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
38	Osoba fizyczna	Wybudowanie nowych ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
39	Osoba fizyczna	Więcej ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
40	Osoba fizyczna	Ulepszanie ścieżek dla rowerzystów, tak by jak najwięcej osób przesiadało się na rowery.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
41	Osoba fizyczna	Więcej spójnych ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
42	Osoba fizyczna	Powstanie ścieżek rowerowych!!!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
43	Osoba fizyczna	Ścieżki rowerowe.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
44	Osoba fizyczna	Więcej ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
45	Osoba fizyczna	Szersze i przepustowej chodniki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
46	Osoba fizyczna	Winda zewnętrzna między Pawia a estakadą. Codziennie chodzi tędy wiele osób w dzieci, starszych z zakupami, rowerzystów, niepełnosprawnych dla których schody to nie jest sprzyjający element infrastruktury. Budżet obywatelskich nie uwzględnia takich zmian, a naprawdę potrzeba jest. Wielokrotnie rozmawialiśmy o tym z rodziną, sąsiadami.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
47	Osoba fizyczna	Więcej ścieżek i przejazdów dla rowerów przez przejścia dla pieszych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

48	Osoba fizyczna	Światła drogowe w niektórych miejscach nie pozwalają przejść przez jezdnie na jednej zmianie. W innych miejscach trzeba czekać 2 zmiany zielonego dla aut, żeby było zielone dla pieszych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
49	Osoba fizyczna	Budowa ścieżek rowerowych typu off road, cross country, enduro dla rowerów MTB.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
50	Osoba fizyczna	Budowa nawet płatnego parku MTB.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
51	Osoba fizyczna	Koniec z betonowaniem odcinków typu piętnaście metrów „drogi rowerowej”, która zaraz i tak wyrzuca z powrotem na szosę. To strata pieniędzy. Drogi rowerowe miejskie powinien wyznaczać odpowiedzialny specjalista, do tego powinny dojść trasy MTB.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
52	Osoba fizyczna	Rozwój infrastruktury rowerowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
53	Osoba fizyczna	Stworzenie spójnej infrastruktury rowerowej, tak aby dało się po Krakowie poruszać rowerem po ścieżkach rowerowych, a nie po ulicach. Przy okazji dobrze by było przywrócić rowery miejskie.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
54	Osoba fizyczna	Większe zadbanie o pieszych. Remonty chodników, odśnieżanie chodników, wyznaczanie pasów z sensem, więcej ławek i koszy na śmieci.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
55	Osoba fizyczna	Rozwój sieci ścieżek rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
56	Osoba fizyczna	Kontynuacja zwiększenia ilości kilometrów bezpiecznych tras rowerowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

57	Osoba fizyczna	Lepiej oznaczone przejścia dla pieszych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
58	Osoba fizyczna	Rozbudowa spójniej sieci bezpiecznych ścieżek rowerowych (stworzenie z rowerów bezpiecznego i najszybszego środka przemieszczania się).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
59	Osoba fizyczna	Miasto przyjazne i bezpieczne dla najmłodszych - 8 latki powinny móc bezpiecznie same dojechać do szkoły na rowerze, przejścia dla pieszych jak i rowerystów na wzór Amsterdamu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2.
60	Osoba fizyczna	Wybudowanie systemu podstawowych tras rowerowych o przebiegach podanych w studium jako ścieżek rowerowych, a nie rozwiązań takich jak pasy rowerowe lub prowadzenie ruchu rowerowego w ruchu ogólnym (te rozwiązania mogą być dla tras lokalnych, a nie tras podstawowych) oraz czytelne oznakowanie tych tras ich numerami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
61	Osoba fizyczna	Ścieżki rowerowe.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
62	Osoba fizyczna	Proszę przeczytać i wdrożyć uwagi na temat tras MTB z poprzednich stron.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
63	Osoba fizyczna	Uczynienie z roweru podstawowej formy komunikacji poprzez: - budowę spójniej sieci dróg rowerowych; - budowę bezpiecznej sieci dróg rowerowych (rower zarówno dla 8 latków jak i dla 60 latków); - drogi rowerowe odseparowane od ulicy; - ulokowane tak, aby podróż rowerem była najszybszym środkiem przemieszczenia się z punktu A do B (patrz Amsterdam).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

64	Osoba fizyczna	Warto byłoby zadbać o to, aby tworzone ścieżki rowerowe były bezpieczne, tzn. odrębne od jezdni - w przeciwnym wypadku mniej osób będzie z nich skorzystać z powodu uzasadnionych obaw przed kolizją.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
65	Osoba fizyczna	Uporządkowanie spraw związanych z hulajnogami.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
66	Osoba fizyczna	Miasto dla pieszych: - budowa ciągów pieszych na wzór Młynówki Królewskiej; - budowa przejść dla pieszych na wzór Amsterdamu; - ograniczanie prędkości w mieści na wzór Amsterdamu (poprzez infrastrukturę); - możliwość przetransportowania się z punktu A do B bez konieczności wędrowania przy zatłoczonej samochodami ulicy (tylko pełnymi zieleni ciągami pieszymi); - brak konieczności przechodzenia przez liczne arterie drogowe; - bezpieczeństwo dla najmłodszych (głównym ryzykiem są potrącenia przez samochody).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
67	Osoba fizyczna	Uporządkowanie spraw hulajnóg na minuty, które walają się po całym mieście. Tak samo, jak nietrafione reklamy, mają one wpływ na estetykę przestrzeni miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
68	Osoba fizyczna	Postulatu dzielnicowe - Rejon Ruczaju Wyznaczenie ścieżek rowerowych wzdłuż ul. - Kobierzyńskiej; - Zawitej - Obozowej; - Norymberskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

69	Osoba fizyczna	Kwestia nawierzchni dla pieszych (Politechnika Wrocławska - masy asfaltowe + recykling opon, (...) znana i wykonana we Wrocławiu już 7-10 lat temu). Zamiast kostki brukowej betonowej (degradacja środowiska - piasek!)	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

SAMOCHODY

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Postulat - Centrum bez ruchu samochodowego. Służby i transport z zaopatrzeniem tylko o napędzie elektrycznym (zgłoszony protest innego uczestnika „bez przesady!”).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
2	Osoba fizyczna	Potrzeba dążenia do upłynnienia ruchu (zbyt duża ilość przeszkód na jezdniach – progi, pachotki. Często zbyt duża ilość elementów typu pachotki i znaki drogowe zasłaniają przechodniów stojących w połowie przejść lub zbyt rozpraszają).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Dla upłynnienia ruchu: mniej przejść ze światłami na rzecz bez świateł, kładki lub przejścia podziemne, odliczanie na światłach do zielonego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Powinno się przeciwdziałać wykluczeniu przez sztywne ustalenia SCT.	Uwaga nieuwzględniona. SCT ustalono w celu ochrony zdrowia mieszkańców Krakowa, które jest nadrzędnym celem nad każdym innym, w tym ekonomicznym. Zasady są na tyle kompromisowe, że dostosowanie się do nich jest możliwe również dla podmiotów z mniejszym budżetem.
5	Osoba fizyczna	SCT: nie zakaz a może jedynie wprowadzenie opłaty (za użycie starszych aut).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Ciągła kontrola spalania pojazdów za pomocą czujników przenośnych dokładnie jak przy badaniach prowadzonych “Innowacyjne badania spalin 2021”.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

7	Osoba fizyczna	Przeciwdziałanie dyskryminacji ze względu na rodzaj posiadanego pojazdu – i rzeczywiste zliczenie emisyjności pojazdów po ilości przejeżdżonych kilometrów w ciągu roku/miesiąca - jakiegoś okresu. I umożliwienie przejazdów tym którzy używają samochodów okazjonalnie	Uwaga nieuwzględniona. SCT ustalono w celu ochrony zdrowia mieszkańców Krakowa, które jest nadrzędnym celem nad każdym innym, w tym ekonomicznym. Zasady są na tyle kompromisowe, że dostosowanie się do nich jest możliwe również dla podmiotów z mniejszym budżetem.
8	Osoba fizyczna	Jak zoptymalizować ilość miejsc parkingowych (podziemia?)	Uwaga niejasna.
9	Osoba fizyczna	Parkingi wielopoziomowe? Podziemne?	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
10	Osoba fizyczna	P&R przy przystankach SKA (duże i niedrogie)	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
11	Osoba fizyczna	NIE dla ograniczenia prędkości w centrum, póki jest tędy ruch	Uwaga przyjęta do wiadomości.
12	Osoba fizyczna	NIE na ograniczenie ruchu samochodowego	Uwaga przyjęta do wiadomości.
13	Osoba fizyczna	Ograniczenie ruchu ulicznego i przesiadanie się na komunikację miejską jest znacząco utrudnione przez brak infrastruktury typu Park & Ride przy węzłach komunikacyjnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
14	Osoba fizyczna	Uporządkowanie parkowania w pozostałej części miasta poza Strefą Płatnego Parkowania. Jednocześnie uaktywnienie służb mundurowych w celu eliminacji nielegalnego parkowania, tak by kierowcy mieli świadomość nieuchronności kary. Przykładem może być ul. Długa, gdzie przez egoizm jednostki cierpi wielu mieszkańców z powodu blokady przejazdu tramwaju, podczas gdy taki pojazd powinien zostać niezwłocznie odholowany na koszt kierującego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	Wdrożenie rozwiązań BRD na skrzyżowaniu ul. Jasnogórskiej i Chełmońskiego, chociażby jak na ul. Gaik - codzienne Dantejskie sceny. Docelowo przebudowa ul. Jasnogórskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Umożliwienie samochodom z co najmniej 3 pasażerami korzystanie z buspasów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba fizyczna	Darmowe parkingi dla osób korzystających z komunikacji miejskiej Parkingi Park&Ride.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
18	Osoba fizyczna	Większa ilość miejsc parkingowych!	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba fizyczna	Likwidacja durnych spowalniaczy na ulicy Warchałowskiego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Zakończenie naprawy jezdni i chodników przy Królowej Jadwigi. Od 26 lat nie udało się tego zrobić.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
21	Osoba fizyczna	Modernizacja drogi przy ul. Obozowej. Pomimo rozbudowy nowych bloków i zwiększonego ruchu pojazdów mechanicznych w temacie poprawy infrastruktury nic się nie dzieje.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Hałas komunikacyjny przy ul. Petrażyckiego. Nawierzchnia drogi jest w opłakany stanie. Progi zwalniające na tej ulicy podnoszą hałas komutacyjny co utrudnia życie okolicznym mieszkańcom.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
23	Osoba fizyczna	Zmniejszenie ruchu samochodowego w mieście na rzecz transportu publicznego lub budowa parkingów dla mieszkańców Krakowa w pobliżu centrum miasta.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

24	Osoba fizyczna	Większa ilość miejsc postojowych w centrum dla mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	Zdecydowana walka z najstarszymi typami samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5 oraz w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
26	Osoba fizyczna	Zmniejszenie udziału samochodów osobowych w ruchu (np. ograniczanie przekrojów jezdni i stawianie na transport zbiorowy lub rowerowy/pieszy).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
27	Osoba fizyczna	Ograniczenie ruchu samochodu w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
28	Osoba fizyczna	Nie powinno różnicować się na ludzi typu: - elektryk - może wszystko i wszędzie, tego typu auta to jak wiadomo większa szkoda dla środowiska niż 30-letni benzyniak; - benzyniak czy ropniak - stary rupieć. Ludzie to miasto, to oni je tworzą nie władza, stąd szacunek dla stałych uczestników życia publicznego, których nie stać na zakup pseudoekologicznego auta.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
29	Osoba prawna	Uwolnienie chodników od parkujących samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
30	Osoba fizyczna	Zmniejszenie natężenia ruchu samochodów osobowych i busów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5 oraz w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
31	Osoba fizyczna	Ograniczenie wjazdu aut o nadmiernej ilości spalin.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5 oraz w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
32	Osoba fizyczna	Ograniczenie ruchu samochodowego w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

33	Osoba fizyczna	<p>Wprowadzenie kolejnych stref ograniczonego ruchu samochodowego, najlepiej w formie superkwartałów na wzór Barcelony, tj. obszarów o ograniczonym dostępie dla transportu samochodowego, co oznacza odzyskanie przestrzeni publicznej dla mieszkańców w celu przekształcenia jej na bardziej przyjazną, wygodną do życia, z większym dostępem do terenów zielonych oraz zmniejszonym udziałem powierzchni nieprzepuszczalnych (asfalt, beton itp.). W obrębie superkwartałów ulice zamyka się dla ruchu samochodowego i umieszcza na nich place zabaw, zieleni miejską czy inne elementy małej architektury. Miejsca parkingowe są zastępowane przez ławki i stojaki na rowery. Przemierzanie w obrębie obszaru odbywa się pieszo lub rowerem, a ruch samochodowy i transport miejski zostaje przeniesiony na obrzeża obszaru. Samochodami mogą poruszać się jedynie służby publiczne i dostawcy. Maksymalna prędkość wynosi 10 km/h, aby nie stwarzać niebezpieczeństwa dla pieszych. Wprowadzenie superkwartałów w Barcelonie przyniosło wiele pozytywnych efektów, m.in. w postaci poprawy obszaru i dostępności terenów zielonych oraz infrastruktury pieszej i rowerowej, ograniczenia zanieczyszczenia powietrza i zwiększenia aktywności fizycznej mieszkańców (co bezpośrednio przełożyło się na ich stan zdrowia), a także zacieśniania więzów społecznych.</p>	<p>Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 2.5, 3.2, 3.3.</p>
34	Osoba fizyczna	<p>Uspokojenie ruchu drogowego i tworzenie bezpiecznej infrastruktury pieszej i rowerowej.</p>	<p>Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.</p>
35	Osoba fizyczna	<p>Publiczne parkingi przy nowych osiedlach.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

36	Osoba fizyczna	Poziome znaki drogowe zwłaszcza dla stref parkowania.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
37	Osoba fizyczna	Strefy wolnego parkowania przy pętłach tramwajowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
38	Osoba fizyczna	Większa ilość miejsc parkingowych, tworzenie nowych parkingów.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga niezgodna z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
39	Osoba fizyczna	Zakończenie poszerzania SPP oraz całkowita rezygnacja z tworzenia SCT.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga niezgodna z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
40	Osoba fizyczna	Budowa parkingów podziemnych.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga sprzeczna z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
41	Osoba fizyczna	Mniej samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
42	Osoba prawna	Ograniczenie ruchu samochodowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
43	Osoba fizyczna	Mniej samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
44	Osoba fizyczna	Mniej samochodów i wolniejsza jazda.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
45	Osoba fizyczna	Radykalne ograniczenie ruchu samochodowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
46	Osoba fizyczna	Znaczne ograniczenie ruchu samochodowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
47	Osoba fizyczna	Redukcja podróży samochodem, z jednoczesnym przekształcaniem dróg na parki i parkingi (w miejscach, gdzie brakuje miejsc).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
48	Osoba fizyczna	Uchylenie uchwały o strefie czystego powietrza.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
49	Osoba fizyczna	Parkingi na obrzeżach miasta.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
50	Osoba fizyczna	Zakaz wjazdu samochodów do ścisłego centrum oprócz komunikacji publicznej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

51	Osoba fizyczna	Ograniczenie ilości samochodów (ogólnego ich ruchu).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
52	Osoba fizyczna	Zwiększenie liczby miejsc parkingowych na jedno mieszkanie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
53	Osoba fizyczna	Wycofanie się ze strefy czystego transportu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
54	Osoba fizyczna	Większe ograniczenia wjazdu samochodami.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2.
55	Osoba fizyczna	Budowa parkingów.	Uwaga niejasna.
56	Osoba fizyczna	Minimalizacja ruchu samochodowego w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
57	Osoba fizyczna	Znalezienie sposobu na rozładowanie najbardziej niedrożnych dróg w mieście, w szczególności dróg północ-popołudnie, może poprzez jakiś wiadukt lub tunel.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
58	Osoba fizyczna	Wprowadzenie opłaty parkingowej w całym mieście.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga niezgodna z celami Strategii oraz polityką miasta w zakresie mobilności.
59	Osoba fizyczna	Budowa park and ride.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
60	Osoba prawna	Wyprowadzanie ruchu samochodowego z miasta - NIE dla dróg szybkiego ruchu i tranzytowych w mieście, NIE dla kolejnych ekspresówek i wielopasmówek; TAK dla uspokajania ruchu, TAK dla ruchu jednokierunkowego, TAK dla komunikacji zbiorowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

61	Osoba fizyczna	Mniej samochodów, ograniczenia wjazdów, strefa w niedzielę - nasze osiedle (kom.: Grzegórzki) to nie park&ride dla weekendowych gości.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań
62	Osoba fizyczna	Więcej P&R.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
63	Osoba fizyczna	Rezygnacja ze strefy czystego transportu w obecnie proponowanej formie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
64	Osoba fizyczna	Likwidacja dróg jednokierunkowych.	Uwaga niejasna.
65	Osoba fizyczna	Zmniejszenie strefy płatnego parkowania.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga niezgodna z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
66	Osoba fizyczna	Tańsze parkowanie dla Krakowian.	Uwaga nieuwzględniona. Postulat już uwzględniony w polityce miasta.
67	Osoba fizyczna	Może czas na budowę podziemnych parkingów? W Nowej Hucie brakuje miejsc parkingowych, podziemne parkingi pod blokami znacznie polepszyłyby jakość życia, ludzie nie parkowaliby na chodnikach i trawnikach.	Uwaga nieuwzględniona. Mając na uwadze aktualne wyzwania, konieczne jest skupienie się na budowie parkingów w systemie P&R.
68	Osoba fizyczna	Rezygnacja ze strefy czystego transportu w obecnej formie.	Uwaga nieuwzględniona. SCT ustalono w celu ochrony zdrowia mieszkańców Krakowa, które jest nadrzędnym celem nad każdym innym, w tym ekonomicznym. Zasady są na tyle kompromisowe, że dostosowanie się do nich jest możliwe również dla podmiotów z mniejszym budżetem.
69	Osoba fizyczna	Więcej parkingów w okolicach publicznej komunikacji miejskiej (tramwaj, kolej), co umożliwiłoby sprawny dojazd do centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
70	Osoba fizyczna	Należy się wycofać z planu zakazania wjazdu do miasta samochodami, którymi legalnie można poruszać się po Polsce.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

71	Osoba fizyczna	Likwidacja dróg jednokierunkowych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
72	Osoba fizyczna	Zmniejszenie strefy płatnego parkowania.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
73	Osoba fizyczna	Tańsze parkowanie dla Krakowian.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
74	Osoba fizyczna	Ograniczenie w ruchu samochodów w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
75	Osoba fizyczna	Wybudowanie parkingów wielopoziomowych/podziemnych w wielu punktach miasta.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga niezgodna z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
76	Osoba fizyczna	Ograniczenie wjazdu do ścisłego centrum aut nienależących do mieszkańców w tym zakaz wjazdu pojazdów na Rynek Główny z wyjątkiem wyznaczonego dnia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań
77	Osoba fizyczna	Zrezygnowanie z wprowadzenia strefy czystego transportu lub zapewnienie dofinansowania.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
78	Osoba fizyczna	Więcej parkingów przy wjeździe do Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
79	Osoba fizyczna	Szybsze remonty dróg.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

80	Osoba fizyczna	Ograniczenia ilości samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
81	Osoba fizyczna	Ograniczenie parkowania w centrum miasta (przez wzrost opłat parkingowych oraz lepsze egzekwowanie kar za nielegalne parkowanie).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
82	Osoba fizyczna	Ograniczanie wjazdu pojazdów starych, z silnikami diesla, niezgodnych z normami UE.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
83	Osoba fizyczna	Zmniejszenie ilości aut w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
84	Osoba fizyczna	Szybsze remonty drogowe.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
85	Osoba fizyczna	Stopniowe ograniczanie ruchu samochodowego i ilości miejsc parkingowych na drogach wewnątrz 3. obwodnicy nawet przed ukończeniem jej w całości.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
86	Osoba fizyczna	Nacisk na zmniejszenie ruchu samochodowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
87	Osoba fizyczna	Mniej samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
88	Osoba fizyczna	Zmniejszenie liczby samochodów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

89	Osoba fizyczna	Rozwiązywanie problemu korków ulicznych poprzez zwiększanie dostępności miejsc parkingowych i przepustowości ulic, a nie przez sztuczne i nieefektywne ograniczanie ruchu samochodowego.	Uwaga nieuwzględniona. Proponowane rozwiązanie jest sprzeczne z celami Strategii, sprzyja m.in. zanieczyszczeniu powietrza i nie rozwiąże problemu słabej przepustowości ulic w mieście.
90	Osoba fizyczna	Chyba nikt się nie ucieszy ze strefy "Tempo 30", nie wiem jaki ona ma sens. Dalsze ograniczanie ruchu w centrum i likwidowanie miejsc parkingowych to tylko utrudnianie życia ludziom. Jak się nie da przez centrum przejechać sprawnie bo wszędzie są ulice jednokierunkowe i nie ma gdzie zaparkować, bo mimo szerokiego chodnika są postawione słupki, to efekt jest tylko taki że się tym autem dłużej jeździ w poszukiwaniu miejsca i powietrze zanieczyszcza się bardziej a nie mniej. Jeśli chcecie zupełnie wyrzucić samochody, to tym samym zupełnie wyrzucicie mieszkańców, zostanie deptak dla turystów.	Uwaga nieuwzględniona. Uwaga sprzeczna z celami Strategii, kierunkami rozwoju miasta oraz praktyką potwierdzoną w wielu metropoliach świata.
91	Osoba fizyczna	Nieuregulowana sytuacja parkingów przy ul. Rozrywki 20, 22, 24, 24a. IPP: załączniki - Pismo do Prezydenta Krakowa z dn. 13. 02. 2023 r.; opinie biegłego sądowego SO: ...umożliwić mieszkańcom z ulicy Rozrywki 20, 22, 24, 24a tj. w liczbie ponad 1000 osób aby mogli parkować swoje samochody zgodnie z prawem i nie stwarzać zagrożenia dla pozostałych mieszkańców tych bloków z racji tego, iż przed tymi blokami jest jedynie około 100 miejsc parkingowych legalnych a ponad 100 dodatkowych samochodów parkuje na odcinku około 300 metrów ul. Rozrywki od potoku Sudoł niezgodnie z prawem w poprzek drogi tj. około 80 samochodów parkuje na trzech parkingach zatokowych dla 33 samochodów a na kilku nielegalnych parkingach pozostałe kilkadziesiąt samochodów, gdzie parkingi te powstały przez zasypianie trawników kamieniami.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

92	Osoba fizyczna	[Postulaty dzielnicowe - Rejon Ruczaju] Opracować Strategię Komunikacyjną w celu wyprowadzenia ruchu kołowego z Ruczaju.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	---	---

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

POŁĄCZENIA KOMUNIKACYJNE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Połączenia obszarów przeciętych arteriami (obwodnica, autostrada) dla ludzi i dla zwierząt.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
2	Osoba fizyczna	Połączenia obwodowe typu Wieliczka-Skawina-Kryspinów-Miechów-Proszowice-Niepołomice-Wieliczka.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Obwodnica północ-południe Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
4	Osoba fizyczna	Pełna obwodnica.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
5	Osoba fizyczna	Ukończenie trasy Wolbromskiej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
6	Osoba fizyczna	Ukończenie północnej obwodnicy Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
7	Osoba fizyczna	Budowa krytycznych szlaków drogowych celem przemieszczania pomiędzy dzielnicami (trasa ciepłownicza / trasa bagrowa).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
8	Osoba fizyczna	Udostępnianie większej ilości dróg - zbudowanie trasy ciepłowniczej i nowobagrowej, domknięcie północnej obwodnicy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
9	Osoba fizyczna	Schowanie pod ziemię II obwodnicy po stronie wschodniej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Rozbudowa siatki ulic (ulice powinny powstawać zanim pojawią się tam budynki - tak robi się to w dobrze-planowanych miastach) w poszczególnych dzielnicach i jak najszybsze dokończenie 3 obwodnicy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
11	Osoba fizyczna	Budowa trasy Nowobagrowej bez ingerencji w tereny prywatne przy ul. Braterskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Nie wyburzanie domów przy ul. Braterskiej pod trasę Nowobagrową.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Budowa trasy Nowobagrowej zgodnie z Planem Zagospodarowania Przestrzennego wyłącznie po terenie obecnej fabryki Kabel.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba fizyczna	Budowa trasy Nowobagrowej w wariacie tunelowym.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	Budowa trasy Nowobagrowej bez pogorszenia się komfortu życia mieszkańców ul. Braterskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
16	Osoba fizyczna	Węzeł S7 jak najdalej od Krakowa.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
17	Osoba fizyczna	Więcej skrzyżowań dwupoziomowych (tunele).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	Wprowadzenie drogi jednokierunkowej na ul. Ślusarskiej i poprowadzenie wyjazdu do ulicy Romanowicza poprzez istniejącą, a zamkniętą dla ruchu drogę pożarową oraz ustanowienie miejsc postojowych wzdłuż tej drogi, a także otwarcie dla ludzi zamkniętego parkingu koło wałów na Zabłociu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba fizyczna	Sprowadzenie ruchu tranzytowego pod ziemię al. Dietla / al. Trzech Wieszczów / Konopnickiej - stworzenie nowej przestrzeni miejskiej - most Dębnicki / ul. Konopnickiej - Nowe Dębniki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań
20	Osoba fizyczna	[Postulatu dzielnicowe - Rejon Ruczaju] Przewidzieć II pas ruchu na wjeździe do Osiedla Obozowa na ul. Obozowej nr 52-56. Jest to dzisiaj jednopasmowy odcinek ul. dwukierunkowej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

21	Osoba fizyczna	<p>"nadanie strategicznej roli domknięcia III obwodnicy w celu odbarczenia osi północ-południe (Aleje 3 Wieszczów – Konopnickiej – Kamieńskiego - Wielicka), zgodnie z prowadzonymi analizami,"</p> <p>Wątpliwość dotyczy, konieczności nadawania strategicznej roli domknięciu III obwodnicy. Nawet wiedząc, że analizy transportowe wskazują na taką konieczność.</p> <p>Realizacja brakujących odcinków III obwodnicy pochłonie ogromne środki finansowe, a sytuacja finansowa miasta nie jest dobra.</p> <p>Mapa deficytów w zakresie usług publicznych pokazuje, że w Krakowie brakuje ogromnej liczby obiektów użyteczności publicznej, które są potrzebne mieszkańcom już dziś. W tym szkół, a zapewnienie odpowiednich warunków kształcenia i wychowania należy do obowiązków ustawowych Miasta.</p> <p>Podobnie, zwiększenie wydajności i rzetelności komunikacji zbiorowej wymaga nakładów, zarówno w tabor, tworzenie nowych połączeń, jak i ich częstotliwość połączeń. Liczba mieszkańców oraz użytkowników komunikacji zbiorowej, już dziś wskazuje, że potrzebujemy pojemnych środków transportu, a więc nie krótkich tramwajów których obecnie wiele jeździ po Krakowie).</p> <p>Oba powyższe punkty wymagają również sporych nakładów finansowych.</p> <p>Realizacja kolejnych tak drogiej inwestycji drogowych kosztem usług publicznych czy efektywnej komunikacji zbiorowej wydaje się być również w sprzeczności z celami strategicznymi zawartymi w dokumencie (cel 1 i 2). Budżet miasta jest jeden i władze miasta muszą dokonywać wyboru, więc może większy priorytet należy nadać tworzeniu obiektów użyteczności publicznej i inwestycjom w komunikację zbiorową.</p>	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

BEZPIECZEŃSTWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Brak wymagań co do sposobu oświetlenia stosowanych w hulajnogach (oślepiają).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
2	Osoba fizyczna	Odgórna regulacja oświetleń hulajnóg i rowerów ← przeciwdziałać oślepianiu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Powinien być obowiązek noszenia odblasków <u>również na terenie miasta.</u>	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Potrzeba skupienia się nad tym co najbardziej będzie zapewniało mniejszą ilość potrażeń (wg mnie) - tzn. Ma rozdzielenia ruchu pieszych od ruchu samochodowego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Dla bezpieczeństwa ruchu: rozdział potoków ruchu pieszych od ruchu samochodowego i upłynnienie ruchu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Realizacja Stref Tempo 30 zgodnie z Programem Ochrony Powietrza (wewnątrz 3 obwodnicy) wraz z wprowadzaniem fizycznych środków uspokojenia ruchu. Niektóre takie strefy są wyznaczone jedynie znakami, co nie wpływa na ograniczenie prędkości przez kierowców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych przez realizację fizycznych środków uspokojenia ruchu (np. szykany, wyniesione tarcze skrzyżowań, esowania toru jazdy itp.). W pierwszej kolejności w obszarze placówek edukacyjnych (żłobki, przedszkola, szkoły).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Osoba prawna	Wprowadzenie stref ruchu i/lub zamieszkania na osiedlach (status dróg wewnętrznych).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Walka z piratami drogowymi na drogach osiedlowych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
10	Osoba fizyczna	Straż miejska powinna więcej uwagi zwrócić na nieodpowiedzialne zachowania rowerzystów, np. jazda z dużą prędkością po pieszych szlakach w Lasku Wolskim lub nagminne łamanie przepisów ruchu drogowego. Prawie zawsze przy ładnej pogodzie można spotkać rowerzystów na szczycie kopca Piłsudskiego, pomimo że wjazd jest tam zakazany.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
11	Osoba fizyczna	Bezpieczne (odrębne od jezdni) ścieżki rowerowe.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
12	Osoba fizyczna	Kontrola rowerzystów przez patrole policji (światła, znajomość przepisów o ruchu).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

POZOSTAŁE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Wykorzystanie rzeki jako środka transportu publicznego S7 → Centrum.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
2	Osoba fizyczna	Budowanie nowych dróg bez burzenia nowej zabudowy mieszkaniowej (kilkuletniej).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
3	Osoba prawna	Brak wykorzystania możliwości transportowych i rekreacyjnych Wisły.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
4	Osoba fizyczna	Zmiany ruchu na al. Andersa likwidujące wysepki i jeden pas jazdy, przejazd linii tramwajowej przez al. Trzech Wieszców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Reorganizacja ruchu drogowego.	Uwaga niejasna.
6	Osoba fizyczna	Przebudowa układu drogowego w rejonie Nowego Kleparza.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Koło szpitala Żeromskiego równoległe do postoiu taksówek jest zakaz parkowania notorycznie łamany przez ludzi przyjeżdżających do szpitala i przychodni. Albo go zdejmijcie i wyznaczcie, jak powinno się tam parkować, żeby piesi mieli przejście, i wjazd na osiedle nie był uciążliwy (korkuje się gdy stoją taksówki i auta i jezdnia nagle zwęża się do jednego pasa), albo zacznijcie go porządnie egzekwować codziennymi patrolami i odholowywaniem źle zaparkowanych aut. Tak jak jest teraz, jest bez sensu, a co jakiś czas jakiś baran staje na całej szerokości chodnika!	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Parkingi dla Park and Ride ze wspólnym biletem na parkowanie i komunikację.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 4

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Osoba fizyczna	Likwidacja utrudnień drogowych wprowadzonych za panowania pana Grygi.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
10	Osoba fizyczna	Usprawnienie systemu park & ride (więcej parkingów na obrzeżach miasta, jeszcze lepsza komunikacja publiczna).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
11	Osoba fizyczna	Lepsze możliwości transportu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
12	Osoba fizyczna	Wprowadzenie stref wolnych od rowerów w obszarze strefy starego miasta oraz stref zamieszkania.	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

NEUTRALNOŚĆ KLIMATYCZNA, ZIELEŃ I OCHRONA POWIETRZA

SPIS TREŚCI

KWESTIE OGÓLNE	2
ENERGIA	7
GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM	8
ZIELEŃ	10
OCHRONA POWIETRZA	20
POZOSTAŁE	22

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

KWESTIE OGÓLNE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Potrzeba skutecznej walki z emisjami komunikacyjnymi i smogiem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
2	Osoba fizyczna	Dofinansować termomodernizację.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
3	Osoba fizyczna	Tworzenie zbiorników przy każdym bloku (domu), które obowiązkowo tąpią deszcz.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
4	Osoba fizyczna	Przerzucenie fabryk poza miasto.	Uwaga nieuwzględniona. W dokumencie ujęto zapisy dotyczące rozwoju nowoczesnych i ekologicznych form działalności gospodarczej oraz przekształcania terenów miejskich z przemysłowych, magazynowych w kierunku funkcji mieszkaniowych, komercyjnych, biurowych, wysokich technologii, a także rekreacji, zieleni, kultury - np. OSI Nowe Miasto.
5	Osoba fizyczna	Jak przekształcić biurowce opuszczone (w związku z pracą zdalną) na przyjazne miejsca pracy (Ad. Tworzenie nowych miejsc pracy bez nadmiernej eksploatacji środowiska).	Uwaga przyjęta do wiadomości.
6	Osoba fizyczna	Potrzeba wytłumaczenia czym dokładnie jest neutralność klimatyczna oraz cyrkularność gospodarki.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Jak tworzyć powierzchnie przepuszczalne/odbetonować przestrzeń?	Uwaga przyjęta do wiadomości.
8	Osoba fizyczna	Czy można zazielenić WSZYSTKIE dachy? Ogólnomiejskie dofinansowanie	Uwaga niejasna.
9	Osoba fizyczna	Konieczne należy zwiększyć presję na rozwój sieci ciepłowniczej i dać możliwość przyłączania się do niej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba prawna	Kontynuacja polityki antysmogowej w obszarze metropolitalnym, w tym dążenie do wymiany palenisk węglowych na ogrzewanie proekologiczne na obszarze gmin ościennych. Na obszarze Krakowa dalszy rozwój odnawialnych źródeł energii, ograniczanie emisji gazów cieplarnianych oraz poprawa efektywności energetycznej budynków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
11	Osoba prawna	Podjęcie działań adaptacyjnych do zachodzących zmian klimatycznych, zagrożeń wynikających z ekstremalnych zjawisk pogodowych, takich jak gwałtowne deszcze, wiatry, burze, susze, fale upałów i zimna, miejskie wyspy ciepła.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
12	Osoba fizyczna	Nie wiem, na ile to prawnie możliwe, ale zmuszenie wspólnot i spółdzielni mieszkaniowych do montowania PV i zmniejszania tym samym rachunków za prąd.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
13	Osoba fizyczna	Strona nr 33: - Liczba dni z przekroczeniem dopuszczalnego poziomu stężeń dobowych pyłu zawieszonego PM10 w ciągu roku = Pożądany stan docelowy (rok) powinien wynosić w końcu 0, a nie 35.	Uwaga nieuwzględniona. Wartość docelowa wskaźnika wynika z przyjętych standardów WHO. Ważne jest konsekwentne, stopniowe obniżanie wartości wskaźnika. Po uzyskaniu wartości docelowej, zostanie ona zmieniona na bardziej ambitną.
14	Osoba fizyczna	Na pewno należy edukować ludzi, iż jesteśmy w ekosystemie i nie jesteśmy sami na świecie.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
15	Osoba fizyczna	Inicjatywy dotyczące przejścia miasta na czystą energię (inwestycje w transformację miejskiej sieci ciepłej na większy udział czystej energii, dofinansowanie inwestycji indywidualnych i wspólnot mieszkaniowych).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
16	Osoba fizyczna	Możliwość palenia drewnem.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Osoba prawna	Woda opadowa w mieście - dość wylewania słodkiej wody do Wisły a dalej do Bałtyku - ta woda MUSI zostawać w Krakowie. Program zatrzymywania deszczówki, ogrody deszczowe z prawdziwego zdarzenia, programy wspierania zbierania deszczówki przez spółdzielnie mieszkaniowe i wspólnoty, obligatoryjnie dla służb miejskich.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
18	Osoba prawna	Kraków powinien znaleźć się w czołówce miast innowacyjnych, zajmujących się klimatem, powietrzem, OZE, GOZ. Ma pełne zasoby naukowe, uczelnie. Jednak projekty o tym charakterze z trudem przeciskają się przez wąskie ucho preferowanych rozwiązań. Należy konsekwentnie wspierać na każdym poziomie rozwiązania tego typu. Nie może być miejscem świadczenia usług dla firm zewnętrznych. Warto już teraz zastanowić się co z tego mają mieszkańcy miasta, że oddają swoje młode i twórcze lata na rzecz zagranicznych korporacji? Czy w chwili załamania się warunków rynkowych, nadal będą mieli gdzie pracować? Czy też będą w stanie odbudować na miejscu swój potencjał zarobkowy?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba fizyczna	Zmiana Krakowa z miasta nastawionego na zysk z turystów i biznesmenów na miasto, które będzie musiało w przyszłości stawiać czoła katastrofie klimatycznej; podejście proekologiczne, progresywne, i HOLISTYCZNE (a nie pojedyncze działania bez jakiegoś większego planu).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
20	Osoba fizyczna	Wprowadzanie ekostrefy bez żadnych dofinansowań to dzielenie ludzi.	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

21	Osoba prawna	<p>Edukowanie i promowanie postaw proekologicznych i proklimatycznych to wielki worek. O wszystkim i niczym. Czym właściwie miałyby być takie działania? Już w przypadku programowania perspektywy finansowej UE 2021 - 2027 widać było, że edukację ekologiczną przerzucano jak kukułka jajo z poziomu krajowego (program środowiskowo-inwestycyjny FENIKS) do poziomu regionalnego (do 16 województw). Nikt nie chce czegoś tak nieskutecznego w bezpośrednich efektach. To skutek braku długofalowego pomysłu na zmianę postaw, uniezależnionego od kadencyjności wyborów. Przygotowanie takiego pakietu działań na rzecz edukacji ekologicznej, na kształt porozumienia między miastem, szkołami, przedsiębiorcami, NGO-sami - na 10 lat, da dopiero realną szansę na skuteczność. To wszystko i tak późno, bo my tych 10 lat najnormalniej w świecie nie mamy. Ale to właśnie realny czas na zmianę postaw. Od szkół, gdzie ekologia powinna być w każdym wymiarze (od polityk szkół, budynków, sposobu zarządzania), poprzez żywność, zajęcia, ogródki przyшколne itp., poprzez obligatoryjne działania władz administracyjnych, zwłaszcza w obszarze powietrza i wody, zadbanie o jakość gleby w mieście, aby nasadzenia miały sens. Dalej poprzez budowanie polityk gospodarczych z uwzględnieniem wymogów dla przedsiębiorców bez których nie mają prawa działać, gdzie mają pakiet wsparcia od doradców miejskich, społecznych. Seniorzy, spółdzielnie mieszkaniowe, wspólnoty - wszyscy aktorzy życia w mieście na różnych poziomach muszą zostać objęci wspólnymi działaniami. Edukacja nie może być odczytem czy kolejną broszurką. To musi być budowanie nowego rodzaju życia w mieście. Nowej jego jakości, różnych od tego, do czego są obecnie przyzwyczajeni mieszkańcy.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
----	--------------	--	--

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

22	Osoba fizyczna	<p>Popieram cele i oczekiwane rezultaty wskazane w Strategii w obszarze „neutralność klimatyczna”. Ten cel powinien być wysunięty na plan pierwszy (np. przed aspektami kulturalnymi, czy dostępem do mieszkań).</p> <p>Tabela nr 5 na str. 33 strategii - jak najbardziej są to priorytety:</p> <ul style="list-style-type: none">• Spadek emisji gazów cieplarnianych o 55% do 2030 r.;• Poprawa efektywności energetycznej budynków, zwiększenie wykorzystania odnawialnych źródeł energii do 40% do 2030 r.;• Poprawa efektywności gospodarowania odpadami komunalnymi oraz rozwój gospodarki cyrkularnej, zwiększenie poziomu recyklingu do 60% do 2030 r.;• Miasto z rozwiniętą zielono – niebieską infrastrukturą i innymi technologiami sprzyjającymi środowisku• Większa świadomość ekologiczna mieszkańców i przedsiębiorców;• Włączenie mieszkańców i przedsiębiorców w działania prowadzące do neutralności klimatycznej Miasta;• Ugruntowanie metropolitalnej pozycji Krakowa;• Ugruntowana wiarygodność dzięki działaniom własnym samorządu;• Zdywersyfikowany i odporny miejski system gospodarczy;• Większa konkurencyjność krakowskiego ośrodka naukowego dzięki intensywnej współpracy z biznesem i administracją;• Lepsza organizacja komunikacji publicznej;• Większa popularność mikromobilności wśród krakowian;• Wysoki poziom zintegrowania różnych form mobilności;• Intensyfikacja międzysektorowej współpracy opartej o kulturę kreatywności i innowacji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisami w Celu Strategicznym 2.
----	----------------	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ENERGIA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Modernizacja starych budynków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
2	Osoba fizyczna	Zwiększenie udziału energii odnawialnej w zasilaniu obiektów gminnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
3	Osoba fizyczna	Jakie są konkretne pomysły i rozwiązania na transformację energetyczną miasta opisywaną w dokumencie?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
4	Osoba fizyczna	Rozwój sieci MPEC i sieci kanalizacyjnej, ale także energetycznej, poprzez powstanie mikroreaktora atomowego, technologii, dzięki której sieć w obrębie naszego miasta będzie w stanie podołać transformacji w obszarze motoryzacji. Rozwój infrastruktury dla pojazdów elektrycznych, musi iść w parze z rozwojem sieci energetycznej, co oczywiście nie jest stricte domeną miasta, ale może ono temu sprzyjać konkretnymi działaniami.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

GOSPODARKA O OBIEGU ZAMKNIĘTYM

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Miasto działające i zarządzane w systemie i zgodnie z zasadami GOZ.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
2	Osoba fizyczna	Wdrażanie zasad GOZ w działania/projekty miejskie powiązane z gospodarką przestrzenną (cyrkularne przestrzenie).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
3	Osoba fizyczna	GOZ jako główne narzędzie w dążeniu do neutralności klimatycznej. GOZ to nie tylko odpady/surowce wtórne!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
4	Osoba fizyczna	Stworzenie mapy drogowej GOZ dla KRK (projekt).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Określenie priorytetowych obszarów GOZ.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
6	Osoba fizyczna	Dla odzysku materiałów ponownego użytku - reaktywowanie sklepów/automaty na użyte opakowanie za kaucją przy sklepach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Monitoring segregacji śmieci.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

8	Osoba prawna	Pożyteczne byłoby zajęcie się śmieciami na osiedlach i sensowne zagospodarowanie odpadów BIO. Zbieranie je do wysokich kubłów plastikowych sprawia, że się psują, zamiast kompostować, co wymaga dostępu tlenu. Potem zbiera się je w plastikowe worki i razem z workami są rozdrabniane w kontenerowni MPO (a przynajmniej tak było jeszcze dwa lata temu), w związku z czym nie da się ich potem użyć do produkcji bezpiecznej żywności.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Rozwinięcie sieć miejsc, do których można oddawać sprawne przedmioty i ubrania w dobrym stanie, aby inni mogli z nich bezpłatnie korzystać.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
10	Osoba fizyczna	Wsparcie mieszkańców i mieszkanek przy termomodernizacji budynków mieszkalnych oraz przy zmianie źródła ogrzewania na ekologiczne/nieemisyjne.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZIELEŃ

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Redukowanie efektu wyspy ciepła przez nasadzenia drzew wysokich o rozłożystych koronach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
2	Osoba fizyczna	Zamiast trawników – łąki.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Zakup terenów przez miasto pod zieleń i lasy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
4	Osoba fizyczna	Nie tylko chodzi o zwiększanie powierzchni lasów i terenów zieleni miejskiej, ale o system ochrony bioróżnorodności i przyrody pozostawionej prawom neutralnym! w planie zagospodarowania przestrzeni!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
5	Osoba fizyczna	Zadbanie o nieużytki jak o przyrodę.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
6	Osoba fizyczna	Zwiększenie lesistości, ale jako tworzenie parków kieszonkowych, potrzebnych w różnych dzielnicach Krakowa, a nie powiększanie lasu Witkowickiego – kontrowersyjnego planu. Las Witkowicki już istnieje! A powiększenie tego obszaru jest bardzo krzywdzące dla rdzennych właścicieli. Nie można rządzić się czyjąś własnością.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
7	Osoba fizyczna	Kontrola szkód powodowanych przez grzyby patogeniczne i inne czynniki chorobotwórcze, szkodniki oraz rośliny inwazyjne. Nie szkodzić!	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba fizyczna	Brak kontroli chorób i szkodników rozwijających się przestrzeni zielonych oraz przemieszczanie się ich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Osoba prawna	<p>Na obszarze 163 ha usytuowanego na działce nr 1/24 obręb NH-38 znajduje się hałda odpadów hutniczych użytkowana na cele kombinatu hutniczego. Badania WIOŚ sprzed kilku lat potwierdzają na terenie hałdy zawartość metali ciężkich w tym potencjalnie zagrażających zdrowiu. Jest to obszar zdegradowany biologicznie będący de facto terenem katastrofy ekologicznej. Przed 1989 roku Huta im. Lenina wykorzystująca 5 tzw. wielkich pieców potrzebowała znaczącej ilości terenu na składowanie i przerób odpadów. Obecnie Huta im. Sendzimira wykorzystuje jedynie 1 z 5 wielkich pieców. Z dwóch użytkowanych hałd w Pleszowie i Ruszczy ta ostatnia powinna być wystarczająca. Dodatkowo Huta posiada w obrębie „płotu” kilkaset hektarów, które nie służą bieżącej produkcji stanowiące rezerwę pod inne działalności. Na przykładzie Zakrzówka miasto Kraków udowodniło, że były teren przemysłowy można pozyskać na rzecz gminy i uczynić pięknym terenem parkowym.</p> <p>W przypadku hałdy w Pleszowie chcielibyśmy zainicjować proces odzyskiwania dla środowiska i mieszkańców zdegradowanego terenu. Również w kraju, a szczególnie na Śląsku mamy przykłady przekształcania byłych hałd przemysłowych na tereny zieleni i rekreacji. Działka nr 1/24 obręb NH-38, na której znajduje się hałda jest własnością koncernu ArcelorMittal Poland. W chwili obecnej w ramach zainicjowania działań i debaty publicznej nad odzyskaniem dla środowiska naturalnego tego terenu.</p> <p>Proces zainicjowany w 2023 powinien zostać zrealizowany do 2033 w nast. etapach:</p> <p>etap I - 2023/4 studium wykonalności i debata publiczna;</p> <p>etap II - 2025/27 negocjacje z AMP nad przyszłością terenu i doprowadzenie do porozumienia;</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
---	--------------	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		etap III - 2028-2030 zmiana prawa miejscowego, zmiany własnościowe, opracowanie dokumentacji projektowej, wnioskowanie o środki zewn. (UE, Skarb Państwa i inne); etap IV - 2031/33 realizacja projektu transformacji ekologicznej.	
10	Osoba prawna	Działania adekwatne dla hałdy w Ruszczy jak w punkcie powyżej, przy czym realizacji w latach 2034-2044.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
11	Osoba fizyczna	Zmiana nawierzchni w parku Wyspiańskiego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Większa dbałość o drzewa. Każde wycięte drzewo powinno mieć ekspertyzę dendrologiczną. Jeśli jest zdrowe, należy go pozostawić i dostosować się z ewentualną zabudową.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Konieczne są nasadzenia wysokich rozłożystych gatunków, które będą niwelować skutki wyspy gorąca w czasach zmian klimatycznych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
14	Osoba fizyczna	Brak uwzględnienia wykupu działek, na których miasto chce zachować tereny zielone. Szczególnie na obszarach natura 2000.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	Większy nacisk powinien zostać położony na rozwój miejskich przestrzeni zielonych (parków, zieleńców). Wprowadzenie wymogów ilości przestrzeni zielonej w nowych inwestycjach mogłoby być jednym z rozwiązań.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
16	Osoba fizyczna	Więcej zieleni, również doniczkowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
17	Osoba fizyczna	Zieleń na elewacjach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

18	Osoba fizyczna	Zacienianie ulic i placów wysoką zielenią.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
19	Osoba fizyczna	Więcej terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
20	Osoba fizyczna	Więcej drzew przy ulicach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
21	Osoba fizyczna	Powstawanie nowych parków i poprawa standardów zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
22	Osoba fizyczna	Więcej chronionej zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
23	Osoba fizyczna	Większa powierzchnia terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
24	Osoba fizyczna	Więcej terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
25	Osoba prawna	Budowa zielonych korytarzy, czyli sieci połączeń między terenami zielonymi, parkowymi, którymi osoby mieszkające w Krakowie mogłyby spacerować, przemieszczać się, rozwiązania tzw. miasta 15-minutowego, uatrakcyjnienie przemieszczania się pieszo po mieście jako sposobu na aktywność i utrzymanie zdrowia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
26	Osoba fizyczna	Zwiększanie powierzchni biologicznie czynnych (zielone dachy, zielone ściany, ażurowe lub wodoprzepuszczalne nawierzchnie parkingów, pasy zieleni wysokiej wzdłuż ulic). Wprowadzenie obowiązku stosowania ww. propozycji przy nowych inwestycjach miasta, jak i prywatnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
27	Osoba fizyczna	Tereny zielone.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
28	Osoba fizyczna	Więcej parków miejskich.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
29	Osoba fizyczna	Budowa sieci połączeń terenów zielonych w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

30	Osoba fizyczna	Zieleń.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
31	Osoba fizyczna	Niezagospodarowane miejsca powinny być priorytetowo zasadzane roślinami i trawą, a nie służyć jako parking albo być zalewane betonem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
32	Osoba fizyczna	Zieleń, zieleń, zieleń - zarezerwowanie pod zieleń pozostających jeszcze terenów! Stop betonozie ORAZ wprowadzenie wymogów, by każde osiedle naprawdę posiadało odpowiednią powierzchnię biologicznie czynną (obecnie deweloperzy obchodzą te wymogi jak tylko mogą - np. za powierzchnię zieloną uznawany jest parking z betonowej lub plastikowej kratki - powierzchnia przepuszczalna). Osiedla powinny być wzorowane na Nowej Hucie albo osiedlu Widok: odpowiednia ilość drzew przy samych budynkach, park, plac zabaw, szkoła i przedszkole w osobnych budynkach posiadających swój ogród (a nie na parterze bloku bądź biurowca).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
33	Osoba fizyczna	Wykupienie lasu borkowskiego.	Uwaga nieuwzględniona. Ten obszar jest już w posiadaniu Gminy Miejskiej Kraków.
34	Osoba fizyczna	Dalsza poprawa jakości i zwiększanie powierzchni terenów zielonych. Parki powinny być urządzone wszędzie gdzie to tylko możliwe, także kosztem infrastruktury samochodowej (np. parkingów), tak aby mieszkańcy każdej dzielnicy mieli takie tereny w zasięgu kilku minut piechotą.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

35	Osoba fizyczna	Zieleń miejska. Projektowana jest "na ilość" a nie "na jakość". Na przykład Park Szymborskiej to super inicjatywa, ale nie rozumiem dlaczego elewacja wzdłuż ul. Karmelickiej nie została zakończona jakimś budynkiem. Stworzenie parku przelotowego, owszem zwiększa ilość zieleni w mieście, ale nie wpływa na wykorzystywanie jej przez mieszkańców. Jest wiele parków po których ludzie boją się chodzić po zmroku, właśnie dlatego, że nie otaczają ich sługi i po prostu nikogo tam nie ma.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
36	Osoba fizyczna	Zieleń vs nowe inwestycje deweloperskie - wykupowanie gruntów w mieści na parki i przestrzenie publiczne.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
37	Osoba fizyczna	Rozwój idei parków kieszonkowych - to jest naprawdę genialny pomysł.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
38	Osoba fizyczna	Zadbanie o tereny zielone, płace zabaw w dzielnicach poza centrum Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
39	Osoba fizyczna	Zwiększanie ilości zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
40	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości zieleni w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
41	Osoba fizyczna	Masowe nasadzenia zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
42	Osoba fizyczna	Więcej parków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
43	Osoba fizyczna	Walka z miejską wyspą ciepła poprzez zazielenienie i nasadzenie drzew w miejscach takich jak Rynek główny, Mały rynek, plac Szczepański, plac przy dworcu głównym.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
44	Osoba fizyczna	Więcej parków, choćby kieszonkowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
45	Osoba fizyczna	Większa ilość parków, skwerów i szpalerów drzew wzdłuż ulic.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

46	Osoba prawna	Zwiększenie obszaru zieleni, nasadzenia drzew i przede wszystkim krzewów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
47	Osoba fizyczna	Niezabudowywanie terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
48	Osoba fizyczna	Ochrona terenów zielonych i zaprzestanie zabudowy kolejnych części miasta patodeweloperką.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
49	Osoba fizyczna	Zakładanie nowych parków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
50	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości terenów zielonych. Zarówno w obszarach zamieszkania (mniej betonu, więcej zieleni), jak i w obszarach które można by przeznaczyć na parki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
51	Osoba fizyczna	Zazielenianie miasta - począwszy od niezagospodarowanych skwerków międzyulicznych, a skończywszy na nieużytkach lub zdegradowanych gruntów. Brak zgody na wycinkę drzew. Jeśli to możliwe odzyskanie zieleni parków i ogrodów zamkniętych za murami kościołów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
52	Osoba fizyczna	Zwiększenie powierzchni zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
53	Osoba fizyczna	Więcej zieleni zamiast bloków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
54	Osoba fizyczna	Wykorzystanie zieleni, aby wprowadzić mikroklimat, który ułatwi życie w najgorsze dni lata.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
55	Osoba fizyczna	Więcej terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
56	Osoba fizyczna	Więcej drzew i innej zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
57	Osoba fizyczna	Nie kosić traw na bulwarach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

58	Osoba fizyczna	Nasadzenia zieleni przed budynkiem Biskupa Filipa Padniewskiego 10 (Identyfikator działki: 126103_9.0048.20/48).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
59	Osoba fizyczna	Przydałby się zapis o ochronie drzew przy np. remontach ulic i planowaniu przestrzeni, chroniący drzewa w dużo większym stopniu niż obecnie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
60	Osoba fizyczna	Więcej zieleni w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
61	Osoba fizyczna	Sadzić drzewa i krzewy wzdłuż dróg i alejek.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
62	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
63	Osoba fizyczna	Więcej terenów zielonych, zwłaszcza w centrum miasta. Więcej parkingów, publiczne parkingi podziemne w centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest częściowo tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1. Parkingi w centrum nie są zgodne z celami Strategii i kierunkami rozwoju miasta.
64	Osoba fizyczna	Więcej parków i drzew w całym mieście. Wciąż brakuje zielonych skwerów, żeby na chwilę usiąść na ławce i odetchnąć.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
65	Osoba fizyczna	Ochrona zieleni, zwłaszcza już istniejącej (np. starych drzew), jak najwięcej terenów zielonych, ale nie „betonowo” urządzonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
66	Osoba fizyczna	Więcej zieleni, mniej betonu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
67	Osoba fizyczna	Zadbanie o zwiększenie powierzchni zielonych w mieście - rewitalizacja, sadzenie drzew, tworzenie ogrodów deszczowych w celu poprawy mikroklimatu i cofnięcia się efektu miejskich wysp ciepła.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
68	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości terenów zielonych w tym konsekwentne zazielenianie ulic.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

69	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości i dostępności terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
70	Osoba prawna	Dalszy nacisk na zieleń w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
71	Osoba fizyczna	Powiększanie obszaru tzw. łąk kwietnych, zamiast trawników.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
72	Osoba fizyczna	Więcej drzew.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
73	Osoba fizyczna	Obfite zasadzenie „przygodnej” zieleni - drzewa wzdłuż ulic, chodników, na placach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej..
74	Osoba fizyczna	Ochrona istniejącej zieleni i zwiększenie jej obszaru.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
75	Osoba fizyczna	Ochrona terenów zielonych już istniejących i powstawanie nowych (ochrona zwierząt).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
76	Osoba fizyczna	Zwiększanie terenów zielonych i realne dbanie o istniejącą zieleń.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, Rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
77	Osoba fizyczna	Zwiększenie liczby parków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
78	Osoba fizyczna	Zwiększenie nasadzeń i ogólnie zwiększenie nakładów na zieleń. Monitoring.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

79	Osoba fizyczna	Zieleń.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 2.3.
80	Osoba fizyczna	Kontynuacja zazieleniania ciągów przy ciągach komunikacyjnych, nasadzenia drzew i KRZEWÓW, ławki dla osób starszych i dzieci.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
81	Osoba fizyczna	Bardziej naturalne parki, mniej infrastruktury, więcej przyrody.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
82	Osoba fizyczna	Wysokie rozłożyste drzewa w celu redukcji wyspy ciepła.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
83	Osoba fizyczna	Zwiększenie ilości parków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

OCHRONA POWIETRZA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Zakaz palenia węglem w gminach ościennych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
2	Osoba fizyczna	Powietrze.	Uwaga niejasna.
3	Osoba fizyczna	Wpływ na gminy ościenne w walce ze smogiem - likwidacja kopciuchów poza Krakowem również.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
4	Osoba fizyczna	Utworzenie korytarzy powietrznych, by wietrzyć miasto ze smogu (takie korytarze są np. w Łodzi) i nie są zabudowywane przez patodeveloperkę.	Uwaga nieuwzględniona. Cyrkulacja powietrza na obszarze gminy przede wszystkim uzależniona jest położenia Krakowa w Dolinie Wisły otoczonej wyżej wyniesionymi obszarami oraz od samej prędkości wiatru. Najnowsze badania (Monit-Air) nie potwierdzają istnienia na obszarze gminy tzw. korytarzy przewietrzania miasta.
5	Osoba prawna	Poprawa jakości powietrza - zmiana uchwały smogowej, uniezależnienie decyzji planistycznych od bieżącej polityki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
6	Osoba fizyczna	Polepszenie jakości powietrza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
7	Osoba fizyczna	Poprawa jakości powietrza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
8	Osoba fizyczna	Czystsze powietrze.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
9	Osoba fizyczna	Wymiana wszystkich kopciuchów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
10	Osoba fizyczna	Zakaz palenia węglem w gminach otaczających Kraków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
11	Osoba fizyczna	Większa współpraca z innymi gminami w zakresie ochrony powietrza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
12	Osoba fizyczna	Czyste powietrze.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

13	Osoba fizyczna	Czystość powietrza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
14	Osoba fizyczna	Walka ze smogiem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
15	Osoba fizyczna	Jeśli chodzi o smog, to przydałoby się rozszerzyć strefy miasta, gdzie nie mogłoby wjeżdżać 10% najbardziej trujących samochodów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
16	Osoba fizyczna	Zakaz palenia węglem w gminach ościennych i poprawa w ten sposób jakości powietrza.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
17	Osoba fizyczna	Mniejszy smog.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
18	Osoba fizyczna	Mniejszy smog zimą.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
19	Osoba fizyczna	Zakaz palenia węglem w całym województwie.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
20	Osoba fizyczna	Współpraca z innymi gminami w zakresie walki ze smogiem.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
21	Osoba fizyczna	Jakie działania w związku z zanieczyszczeniem powietrza chce podjąć miasto? Jakie działania będą wdrażane, aby ograniczyć wysoki udział transportu indywidualnego? Jakiego znaczenia w kontekście tej sytuacji ma planowany wzrost cen biletów okresowych w Krakowie oraz cięcia w kursowaniu komunikacji?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Dalsza walka ze smogiem, w tym generowanym przez stare pojazdy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu 2.1, 2.5.

ZAŁĄCZNIK NR 5

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

POZOSTAŁE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Park na Kazimierzu, bo nie ma gdzie odpocząć. Gdyby tak kościół podzielił się terenami zielonymi z miastem.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
2	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Więcej koszy na śmieci i zwiększenie ich gabarytów (na kosztach informacja, że opakowania plastikowe, metalowe, papierowe należy zgnieść przed wyrzuceniem).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Zmiana podejścia do projektowania nawierzchni pod kątem odpływu wód opadowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050,
stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE

SPIS TREŚCI

ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE	2
-------------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Klimat, koncept 15' miasta – jest ok.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.2
2	Osoba fizyczna	Szybka i niekontrolowana urbanizacja może często skutkować społecznymi i przestrzennymi konsekwencjami fragmentacji i drastycznego pogorszenia jakości środowiska miejskiego co widać na Salwatorze. Zatem wyznaczenie celów i parametrów zabudowy nie tylko samej dzielnicy, ale także okolicznych terenów wiejskich powinno stanowić priorytet.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
3	Osoba fizyczna	Dlaczego północna część miasta zostaje praktycznie pominięta w zakresie Obszarów Strategicznych Interwencji? Ciąg ul. Armii Krajowej do rejonu koncentracji usług przy ul. Jasnogórskiej może mieć duże znaczenie dla miasta wraz z licznymi planowanymi inwestycjami budowlanymi (wysokie biurowce przy ul. Armii Krajowej i w rejonie osiedla Wizjonerów), nowy dworzec autobusowy, trasa metra. Jednocześnie brakuje chwilowo tym rejonu prawdziwego lokalnego centrum.	Uwaga uwzględniona.
4	Osoba fizyczna	Świadome i wyprzedzające kształtowanie przestrzeni miejskiej, w przygotowaniu na nadchodzące inwestycje zamiast naprawiania lub nadrabiania strat po tym, jak na nowym obszarze większość terenów zostanie już ukształtowana (czytaj zabudowana) przez chaotyczną działalność deweloperską.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

5	Osoba fizyczna	Plany miejscowe powinny być uchwalane w momencie, kiedy jeszcze nie wszystkie działki na danym terenie są zabudowane. Powstająca nowa zabudowa jest ciasna, chaotyczna i bez usług. Architektura też jest na zenującym poziomie. Brakuje zieleni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
6	Osoba fizyczna	Dlaczego północna część miasta zostaje praktycznie pominięta w zakresie Obszarów Strategicznych Interwencji? Ciąg ul. Armii Krajowej do rejonu koncentracji usług przy ul. Jasnogórskiej może mieć duże znaczenie dla miasta wraz z licznymi planowanymi inwestycjami budowlanymi (wysokie biurowce przy ul. Armii Krajowej i w rejonie osiedla Wizjonerów), nowy dworzec autobusowy, trasa metra. Jednocześnie brakuje chwilowo tym rejonu prawdziwego lokalnego centrum.	Uwaga uwzględniona.
7	Osoba fizyczna	Konieczne jest objęcie planami zagospodarowania przestrzennego niewralgicznych obszarów, a docelowo całego obszaru miasta. Obecna sytuacja generuje patologie.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
8	Osoba prawna	Zachowanie specyfiki dzielnic i osiedli, w oparciu o dziedzictwo materialne i niematerialne oraz powiązania funkcjonalne. Przeciwdziałanie nadmiernej komercjalizacji przestrzeni publicznych; stymulowanie na tych terenach, szczególnie placach, powstawania atrakcyjnych miejsc spotkań, wypoczynku i rekreacji, dostępnych nie tylko dla użytkowników obiektów komercyjnych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
9	Osoba fizyczna	Brakuje planu dla osiedli peryferyjnych. W tych obszarach miasto skupia się na ograniczeniu zabudowy, zachowaniu bioróżnorodności itp. z drugiej strony nie ma żadnego programu infrastrukturalnego dla obecnych mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 1.2, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Osiedla na peryferiach są znacząco zaniedbane w porównaniu z sąsiednimi obszarami w granicznych gminach. Od strony Skawiny chodniki, kanalizacja, a po wjeździe do Krakowa nie ma nic. Dużo w strategii jest o zero-emisyjności a po osiedlu Tynec nie da się podróżować ani pieszo, ani rowerem w bezpieczny sposób, bo przez 30 lat miasto nie wybudowało nawet metra chodnika czy metra ścieżki rowerowej dla mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 1.2, 3.2.
11	Osoba fizyczna	OSI Rdzeń metropolitalny - Główne ulice Podgórze - ciąg ul. Kalwaryjskiej, Limanowskiego oraz ul. Na Zjeździe. Ze względu na dynamicznie wymienianą tkankę na przedłużeniu tej „osi” tj. ul. Wadowicka i Zakopiańska aż do stacji kolejowej Łagiewniki proponuję domknięcie tej formacji na stacji kolejowej lub nawet wprowadzenie pętli Witosza, Nowosądecka, Wielicka. Elementem spajającym mogłaby być linia tramwajowa lub trasa (autostrada) rowerowa i obudowanie szczelną zabudową celem wygłuszenia tej na tyłach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Doprowadzić do sytuacji, w której developerzy będą budowali domy w stylu i kolorystyce pasującym do charakterystyki miasta.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Nowe Miasto to poroniony pomysł, miasto powinno go zarzucić.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
14	Osoba fizyczna	Wydzielenie jakiegoś rejonu gdzie by można było budować wieżowce.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej.
15	Osoba fizyczna	W 2030 roku cały Kraków powinien być pokryty miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego [s. 38] - 100%, a nie 95%. Proponowana zmiana: Pożądaný stan docelowy (rok) 100% (2030).	Uwaga nieuwzględniona, tereny zamknięte są wyłączone z planowania przestrzennego na poziomie gminy.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Policentryczność struktury funkcjonalno-przestrzennej Krakowa (jako "miasta wielu miast") - to wspaniale, że centrum Krakowa jest tak zadbane, jednak ludzie żyją gdzie indziej i wskazane byłoby podniesienie standardu inwestycji miejskich (choćby w chodniki, barierki, generalnie jakość przestrzeni publicznej) w innych dzielnicach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
17	Osoba fizyczna	Celem uelastyczenia planów miejscowych wokół istniejących i planowanych stacji transportu zbiorowego operującego na wydzielonych trasach wprowadzenie „suwaka” funkcji. Dając inwestorowi wybór funkcji przeważającej MW lub U z zachowaniem minimalnego poziomu funkcji drugorzędnej na poziomie 5-10% powierzchni użytkowej. Np. tereny biurowe (U) z wymogiem co najmniej 5% mieszkań, żeby po 17 nie wymierały i na odwrót.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
18	Osoba prawna	OSI Nowe Miasto Funkcja mieszana - rozwój strefy gospodarczej umożliwiający pozostanie/sprowadzenie wartościowych zakładów przemysłowych, nowy park technologiczny	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba prawna	OSI Nowa Huta 2.0 Gruntowne przebadanie gleby obszarów poprzemysłowych i upublicznienie wyników	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Ograniczanie zabudowy mieszkaniowej w miejscach, gdzie nie ma potrzebnej infrastruktury.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
21	Osoba fizyczna	Wyznaczenie green belt okalającego miasto, poza którym obowiązywałby zakaz budownictwa mieszkaniowego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Planowanie urbanistyczne nowych dzielnic z wykupem terenów zielonych i miejsc na place, póki są jeszcze tanie i jest to możliwe.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 21, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

23	Osoba fizyczna	Rozbudowa portu lotniczego Balice.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
24	Osoba fizyczna	Planowanie zgodne z najlepszymi wzorcami urbanistycznymi.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
25	Osoba fizyczna	Konieczny jest plan zagospodarowania Krakowa. Czekamy na niego od 25 lat i dlatego miasto rozwija się chaotycznie. Przykładem jest zabudowanie apartamentowcami terenów sportowych obok stadionu Wisły, co jest koszmarnym błędem. Jest to teren, który powinien być niezabudowany, gdyż stanowił wentylację miasta. Podobnie wygląda otoczenie Tauron Areny, posadowionej w parku, podgryzanym przez chaotyczną zabudowę blokowiskami. Ten teren w założeniu miał pozostać terenem zieleni.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
26	Osoba fizyczna	Uwzględnienie zasad koncepcji TOD (transit oriented development) od planowania w szerszej skali po architektoniczne rozwiązania detalu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
27	Osoba prawna	Zagospodarowanie Bulwarów Rzeki Wisły w obrębie Starego Miasta i Kazimierza (przybrzeżne ogródki, bezpieczna ścieżka rowerowa i trakt pieszy).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
28	Osoba fizyczna	Ograniczenie chaosu przestrzennego w nowo powstających częściach miasta.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
29	Osoba fizyczna	Dbłość o estetykę i stare budynki mieszkalne.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
30	Osoba fizyczna	Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego. Uważam, że są one źle napisane. Plany nie wskazują konkretnych wytycznych w jaki sposób powinny wyglądać powstające obiekty i przestrzenie, a jedynie dają nakazy i zakazy co wolno, a czego nie. Nie ma w nich przykładów dobrze zaprojektowanej przestrzeni.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
31	Osoba fizyczna	Planowanie urbanistyczne poza centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

32	Osoba fizyczna	Ustanowienie spójnych wytycznych dla nowych budynków (np. zakaz elewacji w jaskrawych kolorach, wymuszenie budowy parkingów podziemnych).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
33	Osoba fizyczna	Wprowadzenie jakichś zasad, jeśli chodzi o architekturę budynków. Często stawiane są obok siebie budynki, które zupełnie nie współgrają, szpecąc tym okolice.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
34	Osoba fizyczna	Przemysłać urbanizację nowych terenów. Wielkich osiedli do których się nie da dojechać/wyjechać z nich jest już za dużo.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
35	Osoba fizyczna	Przenieść Zakłady przemysłowe poza strefy zamieszkania.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 3.3.
36	Osoba fizyczna	Uchwalenie planu zagospodarowania przestrzennego dla CAŁEGO miasta.	Uwaga nieuwzględniona. Nie jest możliwe pokrycie MPZP terenu całego miasta, ze względu na pewne obszary wyłączone ustawowo.
37	Osoba fizyczna	Zakaz stawiania osiedli grodzonych, rozbiórka istniejących płotów (nie dotyczy domów jednorodzinnych).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
38	Osoba fizyczna	Znaczne zwiększenie wolnej przestrzeni pomiędzy nowopowstającymi budynkami a resztą zabudowy (nie dotyczy domów w pierzejach ulic).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
39	Osoba fizyczna	Zakaz dogęszczania w obszarach istniejącej zabudowy mieszkaniowej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
40	Osoba fizyczna	Logika w planowaniu przestrzennym, odpowiednie wykorzystanie przestrzeni, bez ścisku.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
41	Osoba fizyczna	Odejście od betonozy - tylko tyle ile konieczne, reszta to mogą być trawniki/ drzewa/ dzikie łąki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
42	Osoba fizyczna	Zagospodarowanie bulwarów wiślanych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

43	Osoba fizyczna	Remont wszystkich starych kamienic.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
44	Osoba fizyczna	Wdrażanie koncepcji miasta 15-minutowego, również w dzielnicach nieco oddalonych od centrum.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5, 3.2, Modelu Struktury Funkcjonalno-Przestrzennej, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań
45	Osoba fizyczna	Odpowiednie planowanie przestrzenne.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2
46	Osoba fizyczna	Wymuszanie w MPZP zabudowy pierzejowej, bez parkingów oddzielających od ulicy - obecnie nowe inwestycje (np. między Rakowicką a Dworcem) tworzą raczej podmiejskie wygony zamiast centrum miasta.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
47	Osoba fizyczna	Najpierw planowanie, potem budowanie.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
48	Osoba fizyczna	Wchłonięcie Balic, Rząski, Zielonek, rozbudowa na tych terenach obiektów typu Park And Ride.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
49	Osoba prawna	Lepsze zagospodarowanie przestrzeni.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
50	Osoba fizyczna	Galerie handlowe powinny być na obrzeżach miasta - niestety generują one duży ruch w centrum.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
51	Osoba fizyczna	Uporządkowanie chaosu urbanistycznego, który króluje na wielu osiedlach i jest utrwalany na nowo zabudowywanych terenach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
52	Osoba fizyczna	Dalsze zagęszczanie miasta, nie pozwolenie na jego rozlewanie się na okolice. Dozwolenie wyższej zabudowy w wybranych miejscach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 3.3, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
53	Osoba fizyczna	Mniej pozwoleń na budowę, w szczególności w centrum.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

54	Osoba prawna	Optymalne wykorzystanie zabudowy - już istniejących budynków - zamiast budowania wciąż nowych i zabierania ostatnich terenów zielonych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.3.
55	Osoba fizyczna	Odbetonować co się da.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, 3.3.
56	Osoba fizyczna	Krakow był i będzie gęsto zabudowany. Warto chronić ostatnie zielone tereny, gdzie jeszcze są i planować parki, korytarze powietrzne za tzw. wczasu. Mamy wrażenie że to miasto rozwija się bez wcześniejszego planu zwłaszcza jeśli chodzi o zabudowę. Robi się nie spójna. Huta jest dobrze zaprojektowana. Reszta dzielnic nie powinna stanowić przykładu jak organizuje się życie w mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
57	Osoba prawna	Bez przygotowania kompleksowej i zintegrowanej polityki miejskiej, odpowiedzialnej za planowanie przestrzenne, ochronę przyrody, polityki społeczne - nie ma szans na osiągnięcie harmonii. W Krakowie jest sporo budynków, dróg, terenów o różnym przeznaczeniu. Zamiast jednak zająć się ich np. remediacją, przebudową, adaptacją, jako tańszą opcję wybiera się puste, zielone przestrzenie. Nie dba się ani o korytarze powietrzne, ani o korytarze ekologiczne. Wykonuje się absolutne minimum wymogów prawnych i dokumentów strategicznych o charakterze zewnętrznym. Miasto rozlewa się, suburbia wyglądają jak narośla nowotworowe na rolnym dotychczas terenie, gdzie kolejne, chaotycznie wydawane są pieniądze na infrastrukturę wodociągową, drogową, inną. Wszystko to sprawia wrażenie chaosu, który musi w najbliższych latach zostać opanowany. Najlepszą opcją są rady wielosektorowe na poziomie osiedli, dzielnic, miasta. Od dołu ku górze. Z udziałem możliwie największej reprezentatywnej grupy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celach Strategicznych.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

58	Osoba fizyczna	Lepsza gospodarka terenami miejskimi. Składy i zakłady przemysłowe powinny dostać możliwość przeniesienia się na obrzeża miasta, a zwolnione tereny należy przede wszystkim przeznaczać na zielen.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
59	Osoba fizyczna	Całe Miasto powinno mieć uchwalone Plany zagospodarowania przestrzennego.	Uwaga nieuwzględniona. Nie jest możliwe pokrycie MPZP terenu całego miasta, ze względu na pewne obszary wyłączone ustawowo.
60	Osoba fizyczna	Funkcjonalne mini centra (na wzór Rynku Głównego) w każdej dzielnicy Krakowa (co odciążałoby Stare Miasto).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
61	Osoba fizyczna	Zmiana paradygmatu w planowaniu przestrzennym przez zwiększanie terenów zielonych, odejście od samochodocentrycznego planowania przestrzennego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
62	Osoba fizyczna	Zaangażowanie się w restauracje starych budynków i ich odnowę, a nie budowanie nowych szklanych kompleksów. Turyści przyjeżdżają do Krakowa, żeby zobaczyć piękną starą architekturę, a nie podziwiać nowoczesne kompleksy biznesowe, których wszędzie na świecie jest masa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
63	Osoba fizyczna	Zatrzymanie patodeveloperki.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
64	Osoba fizyczna	Rewitalizacja Wesołej - centralizacja i przeniesienie jednostek Urzędu Miasta do budynków szpitala i na poszpitalne tereny pomiędzy ul. Kopernika i Grzegorzecą z budową kilkupoziomowego parkingu podziemnego na tym terenie z zaplanowanymi wjazdami z al. Powstania Warszawskiego, nad którym byłaby możliwość zlokalizowania parku miejskiego - idealnego przedłużenia ogrodu botanicznego.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
65	Osoba fizyczna	Regulacje dotyczące zabudowy przez deweloperów, gminny program mieszkaniowy, inne projekty parków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 1.6, 2.1.
66	Osoba fizyczna	Zwiększenia ładunku przestrzennego wraz z ograniczeniem gęstości zabudowy.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

67	Osoba fizyczna	Ostrzejszy rygor planowania miejskiego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
68	Osoba fizyczna	Realizacja idei miasta 15-minutowego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej, Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
69	Osoba fizyczna	Lepsze planowanie urbanistyczne: infrastruktura, komunikacja.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
70	Osoba fizyczna	Mądre plany zagospodarowania przestrzennego + prawdziwa konsultacja społeczna i uwzględnianie opinii mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2, 1.1, 1.8.
71	Osoba fizyczna	Nałożenie na deweloperów obowiązku zadbania o najbliższe otoczenie - obecnie przy ul. Rydlówka z budżetu obywatelskiego urządzono pas zieleni oddzielający osiedle od ulicy - pieniądze miejskie mogłyby zostać wykorzystane np. do budowy chodnika.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
72	Osoba fizyczna	Nałożenie na deweloperów obowiązku zapewnienia dla mieszkańców osiedli odpowiedniej do ilości mieszkań powierzchni placów zabaw, miejsc postojowych dla gości czy kurierów, itp.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
73	Osoba fizyczna	Nałożenie na deweloperów zapewnienia odpowiedniej ilości usług na osiedlach - współfinansowanie budowy przez deweloperów np. świetlic.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
74	Osoba fizyczna	Zmniejszenie aktywności deweloperów i wykorzystywanie każdego fragmenty miasta pod zabudowę mieszkalną bez zapewnienia realnych miejsc parkingowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
75	Osoba fizyczna	Lepsze planowanie modernizacji miasta, uwzględnianie uwag mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

76	Osoba fizyczna	Błagam nie budujcie już więcej nowoczesnych budynków w centrum i brzydkich wieżowców. Kocham Kraków i nie chcę żeby wyglądał jak bezduszna maszyna do wyciągania kasy z turystów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
77	Osoba fizyczna	Niezabudowywanie parków i terenów zielonych (np. Cogiteon).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2.
78	Osoba fizyczna	Jeśli miasto ma się rozwijać i stanowić atrakcyjną lokalizację, zarówno dla inwestorów, jak i ludności szukającej miejsca do osiedlenia się na stałe, musi powstać nowa tkanka urbanistyczna, czyli tzw. Nowe Miasto. Czy dla powstania tego projektu Rybitwy są najlepszym miejscem tego nie wiem, jest to okolica mocno zapuszczona, którą lokalni przedsiębiorcy dodatkowo degradują poprzez charakter swojej działalności, natomiast miasto powinno stanowczo dążyć do realizacji projektu i przeanalizować również możliwości związane z obszarem tzw. Nowej Huty Przyszłości oraz terenami po hutniczym kombinacie. Te wizje nowej i nowoczesnej części Krakowa, snute są od dawna, ale brakuje zdecydowanych działań, dążących do ich realizacji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
79	Osoba fizyczna	Park Konstytucji na Wzgórzu Św. Bronisławy pod Kopcem Kościuszki - stworzenie nowego pięknego Parku - przestrzeni edukacyjno-rekreacyjnej z pięknym widokiem na nasze miasto.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
80	Osoba fizyczna	Brak rozsądnej koncepcji na wykorzystanie obszaru Wesoła. Dla realizacji tego projektu, w tak ścisłym centrum Krakowa, powinna powstać wizja, będąca dziełem najlepszych urbanistów. To potencjał, który miasto powinno wykorzystać tak, by stał się wizytówką Grodu Kraka. Nie należy obawiać się także śmiałych i oryginalnych rozwiązań architektonicznych, ze smakiem i stylem, co zapewni temu obszarowi miano kolejnej wspaniałej atrakcji.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

81	Osoba fizyczna	Większe otwarcie się miasta na rzekę (wykorzystanie Bulwarów i pozostałych odcinków nabrzeża).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
82	Osoba fizyczna	Ogórki działkowe - dyskusja na temat zmiany lokalizacji ogródków z nową lokalizacją podmiejską z dojazdem komunikacją zbiorową SKA i przekształcenie tych terenów w parki ogólnodostępne np. Francesco Nullo - Park Miejski.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
83	Osoba prawna	Budowa nowoczesnego, otwartego miasta poprzez: - pokrycie planami zagospodarowania przestrzennego całego Krakowa; - wprowadzenie koncepcji miasta 15 minutowego (mieszanie funkcji miejskich); - osiedla przyjazne dzieciom (plac zabaw, ale też zieleń w której można się pobrudzić i drzewo na które można wejść); - stop zaburzaniu tkanki miejskiej poprzez grodzenie osiedli (brak zgody na tworzenie grodzonych osiedli); - racjonalne wykorzystanie przestrzeni parkingowej, szczególnie pod blokami (budowę otwartych siłowni, placów zabaw, łąk kwietnych etc.).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.3, 2.1, 3.2.
84	Osoba fizyczna	Proponuję stałe pozyskiwanie rezerwy architektoniczno-planistycznej, zarówno pod nowe inwestycje mieszkaniowe, w ramach których miasto powinno być aktywnym graczem tworzącym ofertę do komercyjnego rynku, jak i rezerwy pod przyszłe tereny zielone i innych usług społecznych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
85	Osoba fizyczna	Zrobić cokolwiek dla mieszkańców Bodzowa, cokolwiek, tu nie ma nawet ani jednej ławki! O czym my piszemy, a gdzie plac zabaw, boiska, dom kultury, kanalizacja?	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

86	Osoba fizyczna	<p>Urzednicy miasta Krakowa chętnie głoszą slogany o poprawie warunków życia, w rzeczywistości w wielu obszarach ich działalność jest zwykłym barbarzyństwem, proszę o choć jeden przykład poprawy warunków życia mieszkańców np. Bodzowa. Ponieważ mieszkańcy Bodzowa są systemowo wykluczeni przez UMK ze wszystkich udogodnień typu plac zabaw, obiekty sportowe, przychodnia, komunikacja miejska, dom kultury, kanalizacja itp. Na tym przykładzie dobitnie widać, że UMK przez ostatnie 15 lat dla mieszkańców Bodzowa nie tylko nie wykonał czy nawet zaproponował jakichkolwiek udogodnień czy rozwiązań podnoszących jakość życia, ale nawet pozbawił wcześniejszych propozycji. Kładka pieszo rowerowa była przyjęta w studium z roku 2003. Ciekawe jest to, że ścieżki wykonano, a kładka zniknęła nawet z późniejszych studiów i planów. Na chwilę obecną chcąc dotrzeć z Bodzowa do Przegorzała trasa przez stopień Kościuszki to 12 km!, przez most Zwierzyniecki 7 km. W linii prostej jest to odcinek 500 m. Odległość między mostami na tym odcinku wynosi 8 km, w momencie kiedy w centrum mają powstać kolejne kładki /czyli co kilkaset metrów/ a tutaj na odcinku 8 km brak połączenia, to trudno mówić o racjonalnej polityce komunikacyjnej, natomiast z dziką radością miasto buduje kładki w centrum co 100 m. Tym charakteryzują się slamsy, że oprócz zabudowy/funkcji mieszkalnej nic innego tam nie ma i właśnie Bodzów jest takim encyklopedycznym przykładem slamsów dzięki UMK. Nie ma tu nawet ławki, choćby 1 szt.! Choć Bodzów jest starszy od Dębnik, całkowite wykluczenie mieszkańców! Brak poszanowania i dbałości o historię, dziedzictwo i świadectwa przeszłości. To co w cywilizowanych krajach stanowi podstawę rozwoju i planowania w Krakowie jest systematycznie i metodycznie niszczone.</p>	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

		<p>Na przykładzie Bodzowa widać całkowity brak poszanowania historycznego układu wraz z jego zabudową. Zamiast pieczołowicie odnawiać i eksponować historyczne walory są one sukcesywnie bezmyślnie i bezpowrotnie niszczone. Wszechobecny chaos urbanistyczny, drogowy i architektoniczny, co to ma wspólnego z rozwojem miasta?</p> <p>Miasto urzędowo, formalnie i jawnie bez skrępowania dało wyraz braku zainteresowania potrzebami mieszkańców /ignorując uwagi mieszkańców/ choćby poprzez Plan Miejscowy, który nie zawiera nic co miałyby podnosić jakość życia mieszkańców - brak placów zabaw, obiektów sportowych, domu kultury, planowana budowa blokowiska na terenach, które w roku 2000 miasto sprzedawało jako tereny /dysponuje ogłoszeniami do wglądu/. Ulice nie spełniają nawet warunków jako dojazd do pojedynczego domu jednorodzinnego. Stary istniejący od setek lat układ dróg, który mógł być z powodzeniem obecnie zmodernizowany został w ostatnich dziesięcioleciach bezmyślnie zabudowany osiedlami, proces niszczenia i wciąż trwa. Miasto przyjazne turystom, studentom i urzędnikom, na pewno nie mieszkańcom.</p>	
87	Osoba fizyczna	Przywrócić Jordanowską do pierwotnej funkcji. Kawiarnia, rekreacja, sport - park H. Jordana.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
88	Osoba fizyczna	[Postulaty dzielnicowe - Rejon Ruczaju] W perspektywie pozostawić nie zabudowane lasek Borkowski; Zaborze.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 6

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

89	Osoba fizyczna	[Postulaty dzielnicowe - Rejon Ruczaju] Bezpieczeństwo: Doświetlić i uzbroić w chodniki ul. Obozową do ul. Żywieckiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
----	----------------	--	---

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

SPIS TREŚCI

PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO	2
---------------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Potrzeba koordynacji służb odpowiedzialnych za szybkie reagowanie na sytuacje krytyczne	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.
2	Osoba fizyczna	Potrzeba osoby koordynującej prace wszystkich organów odpowiedzialnych za porządek w mieście	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.
3	Osoba fizyczna	Potrzeba zadbania o bezpieczeństwo w parkach by były zadbane, z infrastrukturą parkową, wycięte drzewa zagrażające bezpieczeństwu, wyeliminowanie pijaństwa. Przykład: las Witkowicki – strach tam spacerować.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.
4	Osoba fizyczna	Skuteczna walka z kibolami.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Akcja edukacyjna: jesteś odpowiedzialny za czystość w przestrzeni miejskiej! Miasto bez peta!	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
6	Osoba fizyczna	Znaczna rozbudowa monitoringu miejskiego w oparciu o system GSM lub miejską sieć Wi-Fi zamiast światłowodów - propozycja radnego Wantucha.	Uwaga niezasadna: ze względu na ochronę danych osobowych oraz w związku z koniecznością niezakłóconego i stabilnego transferu danych, co jest podstawą każdego systemu z zakresu bezpieczeństwa publicznego, konieczne jest używanie sieci światłowodowych w celach monitoringu wizyjnego.
7	Osoba fizyczna	Sprzątanie petów przy przystankach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
8	Osoba fizyczna	Egzekwowania zakazów palenia i używania e-papierosów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

9	Osoba fizyczna	Jasne określenie reguł i obowiązków właścicieli sklepów, restauracji, kawiarni, instytucji kultury, co do odpowiedzialności za stan czystości wejść do wymienionych miejsc (myślę także, o rozlepianiu na rynku ogłoszeń itp.)	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
10	Osoba fizyczna	Właściwie zachowanie w pobliżu miejsc kultu. Nie wydawanie zgód na manifestacje i zgromadzenia niegodne tych miejsc, a jeśli już - to za zgodą władz kościelnych. W tej kwestii uważam, że osoby wydające zgody na zgromadzenia, które obserwuję, albo są ignorantami, albo celowo łamią prawo! Sama przychylność do realizowania prawa wypowiedzi nic nie daje i nie przyczynia się do realizacji założenia "Kraków dla wszystkich".	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
11	Osoba fizyczna	Mycie chodników.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Ograniczenie działalności ogródków gastronomicznych nocą.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Ograniczenie sprzedaży alkoholu do godzin 22-6 rano.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba fizyczna	Ograniczenie działalności ogródków gastronomicznych do godziny 22.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
15	Osoba fizyczna	Zakaz odpalania banerów / świateł parkingowych po 22.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Mniej hałasu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5
17	Osoba fizyczna	Powołanie specjalnej służby zajmującej się wyrzucaniem osób nietrzeźwych/ brudnych z komunikacji miejskiej.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
18	Osoba fizyczna	W tym zakresie powyższy jak najszybciej. (IPP: dot. alkoholizmu i demoralizowania młodzieży i dzieci w piątki i soboty na Rynku Głównym).	Uwaga niejasna.
19	Osoba fizyczna	Regulacja działalności braż dla turystów typu bary, kluby.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Zakaz sprzedaży alkoholu w godz. 22.00-6.00 w sklepach (także na stacjach benzynowych).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie Strategii, ale jest przedmiotem działań Prezydenta, a decyzja leży w kompetencjach Rady Miasta Krakowa.
21	Osoba fizyczna	Zakaz funkcjonowania tzw. ogródków przy restauracjach po godz. 22.00.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba fizyczna	Zakaz sprzedaży alkoholu w godz. 22.00-6.00 (sklepy, stacje benzynowe).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
23	Osoba fizyczna	Więcej patroli monitorujących przestrzeganie ciszy nocnej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
24	Osoba fizyczna	Zakaz sprzedaży alkoholu w godz. 22:00 - 6:00.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
25	Osoba fizyczna	Poprawić czystość w mieście (wstyd przed turystami).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

26	Osoba fizyczna	Ograniczenie handlu alkoholem od 22, w tym na stacjach benzynowych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie Strategii, ale jest przedmiotem działań Prezydenta, a decyzja leży w kompetencjach Rady Miasta Krakowa.
27	Osoba fizyczna	Większa dbałość o czystość miasta.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
28	Osoba fizyczna	Zwiększenie bezpieczeństwa na osiedlach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.
29	Osoba fizyczna	Usunięcie graffiti.	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych. Prezydent Miasta Krakowa, prof. Jacek Majchrowski powołał Zespół Zadaniowy ds. Ograniczenia Bazgrołów w Krakowie (Zarządzenie Nr 2328/2016 Prezydenta Miasta Krakowa, z dnia 7.09.2016). Jeżeli chcą Państwo włączyć się w działania na rzecz poprawy czystości i estetyki miasta oraz walczyć z nielegalnym graffiti uprzejmie prosimy o zgłaszanie nowopowstałych napisów. W tym celu należy pobrać dostępny tu Formularz zgłoszenia nielegalnego graffiti i odesłać go wypełnionego na adres graffiti@strazmiejska.krakow.pl.</p> <p>Do dyspozycji mieszkańców jest także specjalna aplikacja znajdująca się pod adresem www.bazgroly.krakow.pl.</p>
30	Osoba fizyczna	Ograniczanie turystyki „rozrywkowej” (już są plany).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

31	Osoba fizyczna	<p>Cel 1.4 Wysoki poziom bezpieczeństwa i poczucia bezpieczeństwa w Krakowie</p> <p>Poprawa oświetlenia - Nie myślcie, że jak będzie jaśniej to będzie bezpieczniej, to jest bzdura. Ja w ogóle jestem za tym żeby było ciemniej w środku nocy, intensywne światło nocą zaburza rytm dobowy u ludzi i zwierząt, to się przekłada na problemy zdrowotne wywoływane zaburzeniami snu. W parkach też można by te światła wyłączyć albo przynajmniej je ograniczyć w porze w której i tak nikogo tam nie ma. Światło zaburza proces fotosyntezy u roślin. Na pewno się ucieszą jak będą mogły odczuć naturalny rytm światła związany z księżycem. Nowe lampy w parkach są tak jasne, że można pod nimi książkę czytać. Po co? Sens ma tylko doświetlenie przejść dla pieszych.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona. Kwestie związane z poprawą oświetlenia miejskiego ujęte są w Celu operacyjnym 1.4.</p>
32	Osoba fizyczna	<p>Cel 1.4 Wysoki poziom bezpieczeństwa i poczucia bezpieczeństwa w Krakowie</p> <p>Zintensyfikowanie działań profilaktyczno-edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży - to jest bardzo ważne zadanie. Były kiedyś chyba organizowane zajęcia z samoobrony dla kobiet, proponuję do tego wrócić.</p>	<p>Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4.</p>
33	Osoba fizyczna	<p>BEZPIECZEŃSTWO</p> <p>Zakaz sprzedaży alkoholu w godz. 22.00-6.00 w sklepach (także na stacjach benzynowych) i kontrolowanie tego na podst. paragonów.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>
34	Osoba fizyczna	<p>[BEZPIECZEŃSTWO]</p> <p>Zakaz funkcjonowania tzw. ogródków przy restauracjach po godz. 22.00.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

35	Osoba fizyczna	<p>Cel 1.4 Wysoki poziom bezpieczeństwa i poczucia bezpieczeństwa w Krakowie Ciągły rozwój systemu zarządzania kryzysowego; Podjęcie działań zabezpieczających Kraków na wypadek ataków terrorystycznych i incydentów wojennych - problem jest taki, że nikt z mieszkańców nie wie, jaki jest ten system zarządzania kryzysowego. Nikt nie wiedziałby, co np. zrobić w czasie alarmu. Ja jak słyszę alarm, to myślę że to ćwiczenia albo jakaś rocznica i raczej inni myślą podobnie. Nikt nie wie co robić w razie ataku terrorystycznego albo w ogóle w razie jakiegoś nagłego zagrożenia. Edukacja w tym zakresie mogłaby zapobiec ewentualnej panice w takiej sytuacji, bo ludzie wiedzieliby jak się zachować.</p>	<p>Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4</p>
36	Osoba fizyczna	<p>[BEZPIECZEŃSTWO] Stworzenie ekipy do natychmiastowego zamalowywania graffiti (zwłaszcza nienawistnych i faszystowskich).</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych. Prezydent Miasta Krakowa, prof. Jacek Majchrowski powołał Zespół Zadaniowy ds. Ograniczenia Bazgrołów w Krakowie (Zarządzenie Nr 2328/2016 Prezydenta Miasta Krakowa, z dnia 7.09.2016). Jeżeli chcą Państwo włączyć się w działania na rzecz poprawy czystości i estetyki miasta oraz walczyć z nielegalnym graffiti uprzejmie prosimy o zgłaszanie nowopowstałych napisów. W tym celu należy pobrać dostępny tu Formularz zgłoszenia nielegalnego graffiti i odesłać go wypełnionego na adres graffiti@strazmiejska.krakow.pl.</p> <p>Do dyspozycji mieszkańców jest także specjalna aplikacja znajdująca się pod adresem www.bazgroly.krakow.pl.</p>

ZAŁĄCZNIK NR 7

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

37	Osoba fizyczna	[BEZPIECZEŃSTWO] Zobowiązanie Straży Miejskiej i Policji do natychmiastowej reakcji na alkoholowe awantury i wandalizm. Monitorowanie ich pracy.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
38	Osoba fizyczna	[BEZPIECZEŃSTWO] Zobowiązanie Straży Miejskiej i Policji do zatrzymywania manifestacji antysemickich, anty LGBT, antyuchodźczych, antymniejszościowych, prorosyjskich, profaszystowskich.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
39	Osoba fizyczna	Bezpieczeństwo: - mniej punktów z alkoholem; - zakaz nocnej sprzedaży alkoholu; - więcej patroli straży miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
40	Osoba fizyczna	[Bezpieczeństwo:] - usuwanie barier architektonicznych (naprawa chodników, nieterasowanie chodników przez pojazdy).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.5.
41	Osoba fizyczna	Lepsza ochrona przestrzeni wspólnej, np. graffiti (tzw. bazgroły), nadmierny hałas, poprawa oświetlenia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.4 oraz z celem 2.5.
42	Osoba fizyczna	Ograniczenie wszechobecnych słupków, znaków, zbędnych zakazów i nakazów.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
43	Osoba fizyczna	Straż miejska mogłaby ruszyć z kampanią informującą właścicieli psów o obowiązku trzymania ich na smyczy oraz egzekwowaniem nie sprzątania po psie. Mieszkam w Krakowie od 6 lat i jeszcze nigdy nie spotkałem się żeby straż miejska interweniowała w tej sprawie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
44	Osoba fizyczna	Walka z mową nienawiści.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1. oraz 1.5.

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZARZĄDZANIE

SPIS TREŚCI

ZARZĄDZANIE	2
-------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

ZARZĄDZANIE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Konieczność wzmocnienia przejrzystości, przejrzystość = legalność lobbingu.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
2	Osoba fizyczna	Marnotrawienie środków publicznych na inwestycje, które są wykonane w sposób niedbały, ze złych materiałów, niedokończone (przykład - park przy rzece Wilga - od ok. 2 lat bez oświetlenia, ścieżki z gliny - po każdym deszczu błoto, brak odpowiedniego zagęszczenia, kałuże na całą szerokość jezdni uniemożliwiające przejście). Brak odpowiedniej kontroli nad wykonawstwem i wymagań do jakości materiałów.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
3	Osoba fizyczna	Wyraźne określenie zakresu i sposobu działania instytucji miejskich (np. KBF, dwie telewizje itp.).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
4	Osoba prawna	Dyscyplina budżetowa - ograniczenie wydatków marketingowych/wizerunkowych oraz transferu środków publicznych przez spółki miejskie Ogólnie dyscyplina budżetowa wpisana w Celu Operacyjnym 3.1.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
5	Osoba fizyczna	Lepsza integracja działań jednostek różnych szczebli samorządu oraz innych podmiotów publicznych (np. w celu wykorzystania gruntów, tworzenia przestrzeni, etc.). Dzisiaj chyba najbardziej irytujące jest to, że konsolidacja czy wymiana gruntów, aby powiększyć park, zagospodarowanie przestrzeni pod wiaduktami kolejowymi itp. to kwestia lat, a to i tak bez żadnej gwarancji powodzenia.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.1 .
6	Osoba fizyczna	Zmiany przepisów by spółki miejskie jak wodociągi, MPEC, MPO itp. nie prowadziły działalności generującej zyski a jedynie utrzymanie działalności dla dobra mieszkańców.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

7	Osoba fizyczna	Rozsądne wydawanie pieniędzy z budżetu - likwidacja telewizji krakowskiej.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
8	Osoba prawna	Wprowadzenie kontroli obywatelskiej i wprowadzenie przyspieszonych trybów karania urzędników, służby zdrowia, policji. Natychmiastowe odsunięcia od pracy i wstrzymanie wypłat osobom podejrzanym, pełniącym funkcje publiczne. Karanie wprowadzania w błąd karami (wysokimi) finansowymi. Przymus rozliczania obywatelskiego z wykonania zadań co najmniej raz w miesiącu. Dostępność do urzędników każdego stopnia.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
9	Osoba fizyczna	Zwrócenie się władz miasta i służb w kierunku mieszkańców i ścisła z nimi współpraca.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.1.
10	Osoba fizyczna	Przyjazny urząd, czyli miasto dla mieszkańców (a nie odwrotnie) – zmiana podejścia w zarządzaniu miastem, z autorytarnego, centralnego sterowania kierowanego doraźnymi korzyściami politycznymi w kierunku oddolnego zarządzania Krakowem, realnego współzarządzania przez mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.1.
11	Osoba fizyczna	Branie na serio pod uwagę głosu mieszkańców zamiast fasadowych konsultacji społecznych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.1.

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

12	Osoba fizyczna	Przyjazny urząd, czyli miasto dla mieszkańców (a nie odwrotnie) - zmiana podejścia w zarządzaniu miastem, z autorytarnego, centralnego sterowania kierowanego doraźnymi korzyściami politycznymi w kierunku oddolnego zarządzania Krakowem, realnego współzarządzania przez mieszkańców - koniec z fikcyjnymi, fasadowymi konsultacjami społecznymi, wzrost znaczenia instytucji panelu obywatelskiego, elastyczne godziny pracy urzędu, stanowiska dyrektorskie nadawane na podstawie kompetencji, a nie przynależności politycznej, wzmocnienie roli urzędników średniego szczebla, praca w urzędzie, jako atrakcyjny zawód, a nie przykry obowiązek, zwiększenie roli niezależnych organizacji pozarządowych.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8, 3.1.
13	Osoba prawna	Myślenie o rozwoju Krakowa w kategoriach rozwoju poszczególnych jego dzielnic/obszarów.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
14	Osoba fizyczna	Zwiększenie zaufanie do władz miasta, poprzez wiarygodną komunikację z mieszkańcami i podejmowanie działań w oparciu, gdzie jest to możliwe, o dobry dialog społeczny.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 1.8.
15	Osoba fizyczna	Skupienie się na rozporządzaniu pieniędzmi publicznymi nie jako sposób największego zarobku, tylko wprowadzeniu jak największego dobra dla mieszczan.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
16	Osoba fizyczna	Prowadzenie polityki równościowej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.1, 3.1.
17	Osoba fizyczna	Wprowadzenie w instytucjach miejskich zwyczaju odpowiadania na wnioski (może nawet niezadowolonego).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
18	Osoba fizyczna	Ograniczanie biurokracji miejskiej (na ile to możliwe, wg praw Parkinsona).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

19	Osoba fizyczna	Szczególny nadzór nad tempem inwestycji w mieście. Na przykład remonty Królowej Jadwigi czy linii kolejowej Kraków Główny - Kraków Płaszów trwają zbyt długo i są uciążliwe dla mieszkańców, a mam wrażenie, że lokalne władze nie mają nawet mocy, by jakkolwiek wymóc przyspieszenie prac.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
20	Osoba fizyczna	Zaangażowanie mieszkańców poprzez: Wywiązywanie się z obietnic, szczególnie tyczy się to budżetu obywatelskiego, gdzie projekty które miały być zrealizowane w tym i w tym roku, są realizowane parę lat później.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
21	Osoba fizyczna	[Zaangażowanie mieszkańców poprzez:] Zwiększenie puli pieniężnej na BO (przynajmniej 3-krotnie), większa kontrola mieszkańców nad działaniami urzędników.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
22	Osoba fizyczna	[Zaangażowanie mieszkańców poprzez:] Organizowanie referendów poprzedzonych konsultacjami społecznymi dla projektów powyżej 100 mln złotych.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
23	Osoba fizyczna	Zwracanie uwagi (szkolenia) pracownikom miasta, że celem ich pomysłów i działania ma być wygoda mieszkańców (nie ich własna).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych. Zagadnienie na poziomie ogólnym uwzględniono w kierunkach działania dla Celu Operacyjnego 3.1.

ZAŁĄCZNIK NR 9

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

BIZNES I GOSPODARKA

SPIS TREŚCI

BIZNES I GOSPODARKA.....	2
--------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 9

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

BIZNES I GOSPODARKA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Kierunki działań: 15. Brakuje tradycyjnych targowisk - wspieranie (rzemieślnicy) rolnicy.	Uwaga uwzględniona.
2	Osoba fizyczna	Dbanie o zachowanie rzemiosła.	Uwaga uwzględniona.
3	Osoba prawna	Zrównoważona polityka gospodarcza - tworzenie realnych warunków rozwoju przemysłu.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3.
4	Osoba fizyczna	Wsparcie dla sektora MŚP.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3.
5	Osoba prawna	Spójna polityka gospodarcza, dotycząca placów targowych, w tym największego placu targowego, jakim jest Centrum Giełdowe Balicka sp. z o.o. pn. „Gospodarka opierająca się na normach pochodzących z tradycji kulturowej - rolnicy, ogrodnicy, rękodzielnicy”.	Uwaga uwzględniona.
6	Osoba fizyczna	Wsparcie małych zanikających zawodów i małych przedsiębiorców (przykład Lizbona).	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3.

ZAŁĄCZNIK NR 10

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050,
stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

METROPOLIA - MARKA

SPIS TREŚCI

METROPOLIA - MARKA.....	2
-------------------------	---

ZAŁĄCZNIK NR 10

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

METROPOLIA - MARKA

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Kierunek 3. Należy wybrać kierunek działań organizacji międzynarodowych - „wszystko to nic”.	Uwaga niejasna.
2	Osoba fizyczna	Kierunek 6. „Angażowanie miasta”: NIE – to raczej wskazanie walorów innych niż historyczne pomoże w rozwoju.	Uwaga niejasna.
3	Osoba fizyczna	Spójna identyfikacja graficzna – jest ok.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
4	Osoba prawna	Dobry punkt wyjścia do dalszych rozmów – jest ok.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
5	Osoba fizyczna	Pomysł na Nową Hutę (Pomnik Historii Polski → UNESCO – co mamy do zaoferowania: relokacja turystyki poprzez epoki od neolitu po współczesność).	Treść uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
6	Osoba fizyczna	Dokończenie Muzeum NH w tym podziemi.	Uwaga nieuwzględniona. Treść uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
7	Osoba fizyczna	Brak wyróżnika marki np. współczesna kultura, lokalność, lokalny aktywizm (przykład NH).	Uwaga uwzględniona.
8	Osoba prawna	Rozwój szlaków turystycznych we wsch. Części NH – odtworzenie szlaku Green Ways – Szlak bursztynowy.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Budowania marki skierowanej na wewnątrz miasta - mieszkańców, nie turystów).	Uwaga tożsama z istniejącym zapisem w C.O. 2.2. oraz w celu 2.3.
10	Osoba fizyczna	Turystyka VR.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
11	Osoba fizyczna	Szlak CAMINO z Krakowa na Zachód.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Jadalny Kraków - budowanie obrazu miasta przez ogrody społeczne i zieleń.	Uwaga tożsama z istniejącym zapisem w CO 2.1.

ZAŁĄCZNIK NR 10

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

13	Osoba prawna	Szlak Kajakowy Dłubnia.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba fizyczna	Marka tech? Dobrze miasto goszczące konferencje tech (zbieranie talentów).	Uwaga tożsama z istniejącym zapisami w CO 2.3.
15	Osoba fizyczna	Cel 2 punkt 2.3 - uważam, że warto przemyśleć, co ma się znajdować w centrum Krakowa, tj. Rynek i ulice idące do Rynku. Moim zdaniem warto postawić na lokalnych twórców, właścicieli, przedsiębiorców, obecnie te okolice są „zalepione” sieciówkami (zarówno lokale, jak i sklepy z odzieżą), typowymi miejscami dla turystów, typu muzeum figur woskowych, labirynt luster itp., które nie oddają charakter Krakowa, jego wyjątkowość - tak jest w każdym turystycznym mieście w Europie Centralnej.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
16	Osoba prawna	Pomoc w budowaniu kulturowej marki i reprezentacji Krakowa na arenie międzynarodowej. Wymiany, projekty edukacyjne z innymi państwami. Cel strategiczny 2. Kraków 2030/2050 – metropolią o międzynarodowych powiązaniach sieciowych, dążącą do neutralności dla klimatu i środowiska, z odporną, cyrkularną gospodarką opartą na wiedzy oraz sprzyjającą środowisku mobilnością. 2.2 Kraków – węzłem w sieci metropolii Polski, Europy i świata, jako globalnie rozpoznawalna marka. Wzmacnianie marki Krakowa jako europejskiej otwartej metropolii, atrakcyjnej dla osób utalentowanych, tolerancyjnej; miasta światowego dziedzictwa kulturowego i prężnego ośrodka akademickiego.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.

ZAŁĄCZNIK NR 10

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

17	Osoba prawna	Transport lotniczy powinien z oczywistych względów zostać ograniczony do minimum. Miasto powinno stać się partnerem współpracy międzynarodowej z kolejami niemieckimi, czeskimi, europejskimi, celem zapewnienia jego mieszkańcom atrakcyjnych ofert podróżowania. W drugą stronę - bazując na takiej współpracy - mógłby gościć turystów bez samochodów w mieście przyjaznym pieszym i rowerzystom, wspierając się bazami rowerów, w tym elektrycznych, rikszy, celem zwiedzenia ciekawych miejsc. Siłą Krakowa i dalej Małopolski powinna być kolej. Transport szynowy. Nie samochody.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
18	Osoba fizyczna	Wystawa EXPO w Krakowie - jedyna impreza międzynarodowa, która mogłaby rozwinąć miasto, zbudować na nowo i wypromować jego markę, wpłynąć na każdy aspekt życia mieszkańców w przyszłości, przyciągnąć kapitał, który mógłby wykorzystać potencjał uczelni wyższych, sprzyjający lokowaniu centrów badań i rozwoju w mieście w perspektywie 15- 20 lat.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7, 2.2.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050,
stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

POZOSTAŁE UWAGI

SPIS TREŚCI

STANOWISKA OGÓLNE	2
UWAGI NIEZROZUMIAŁE	11

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

STANOWISKA OGÓLNE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Nobilitacja techników.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.4.
2	Osoba fizyczna	Już trochę abstrakcyjne, ale czemu nie - połączenie się z Wieliczką.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
3	Osoba fizyczna	Konieczne jest prowadzenie ciągłego monitoringu hałasu na obszarach nie tylko komunikacyjnych, ale też turystycznych / rozrywkowych / miejscach z dużym zagęszczeniem podmiotów posiadających zezwolenia na sprzedaż alkoholu.	Uwaga nieuwzględniona. Jest obecne w ASRK i jest na bieżąco realizowane - mapa akustyczna.
4	Osoba prawna	Uchwalenie uchwały Młodzieżowej Rady Krakowa przez Radę Krakowa nr VI/1/21.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
5	Osoba fizyczna	Zanim posłuchamy głosu radnego warto sprawdzić jakie interesy prowadzi.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
6	Osoba fizyczna	Uregulowanie stosunków własnościowych (terenów, budynków itp.) pomiędzy UMK i Kościołem Katolickim.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
7	Osoba fizyczna	Kanalizacja na osiedlu Tynec.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
8	Osoba prawna	Publiczne, ogólnodostępne, bezpłatne toalety.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Szczególnie w centrum powinno być więcej miejsc odpoczynku i zabawy dla dzieci, a każdy senior, rodzic i osoba niepełnosprawna powinna móc skorzystać z toalety będąc dłużej na mieście.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

10	Osoba fizyczna	Kanalizacja w Tyńcu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
11	Osoba fizyczna	Ograniczanie sprzedaży alkoholu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
12	Osoba fizyczna	Ograniczenie liczby pozwoleń na sprzedaż alkoholu.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
13	Osoba fizyczna	Poprawa w zakresie segregacji śmieci przez mieszkańców oraz coś (np. więcej monitoringu ulicznego), co spowoduje, że mniej będzie śmieci wyrzucanych na ulicach/we wszelkich miejscach publicznych. Właściciele domów jednorodzinnych segregują śmieci, ponieważ odbierane są od nich worki w odpowiednich kolorach. Tymczasem w blokach większość mieszkańców ma segregację w głębokim poważaniu - ponieważ nie jest to monitorowane. W innych miastach pilotażowo zdarzały się już kosze z monitoringiem (tak, że wiadomo potem, kto jakie śmieci wrzucił). Zróbmy to samo w Krakowie!	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
14	Osoba fizyczna	Nowy pas startowy dla Balic.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Rozdziale Obszary Strategicznej Interwencji kluczowe dla Miasta Krakowa wraz z zakresem planowanych działań.
15	Osoba prawna	Doprowadzenie do rozebrania hałd odpadów hutniczych w Pleszowie i Ruszcy, a następnie przeprowadzenie procesu remediacji terenów i przywrócenia ekosystemów leśnych w Pleszowie do 2033 i w Ruszcy do 2045.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

16	Osoba fizyczna	Dogłębna lustracja radnych (szczególnie przewodniczących klubów i przewodniczącego rady miasta), magistratu i prokuratury przez CBA.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
17	Osoba fizyczna	Ośrodek rehabilitacji dla dzikich zwierząt.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
18	Osoba fizyczna	Budowa gołębników miejskich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
19	Osoba fizyczna	Skupienie się na głosie mieszkańców, a nie skorumpowanych urzędników.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
20	Osoba fizyczna	Gołębniki, półki, pozostawianie szczelin, uchylków dla gołębi! Wkoło siatki i kolce - koncepcja ludzkiego miasta i edukacja! Traumatyczna to sprawa i agresja wszechobecna!	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
21	Osoba fizyczna	Zezwolenie na używanie grillów betonowych na terenie prywatnych posesji.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
22	Osoba prawna	Deklerykalizacja miast w nazewnictwie i życiu publicznym.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
23	Osoba prawna	Zrównoważona gospodarka.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.3.
24	Osoba fizyczna	Rozbudowa sieci kanalizacyjnych w Swoszowicach.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
25	Osoba fizyczna	Zmiana Prezydenta, Przepędzenie panów Grygi, Franka i Muzyka z miasta. Słuchanie mieszkańców i zmiany tak aby miasto było przyjazne dla miasta a nie powodowało chęć wyprowadzki.	Uwaga przyjęta do wiadomości.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

26	Osoba fizyczna	Przyspieszenie prac drogowych na północy Krakowa.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
27	Osoba fizyczna	Zmiana kurator oświaty.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
28	Osoba fizyczna	Chciałabym zmiany naszej kurator oświaty, przynosi wstyd miastu.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
29	Osoba prawna	Ankieta dotyczy całego miasta, a nie dzielnicy, a nawet nie dano opcji zaznaczenia więcej niż 1.	Uwaga niejasna.
30	Osoba fizyczna	Zaplanować i robić - nie ugiąć się pod presją ludzi (np. ekoaktywistów, którzy zablokują każdą inwestycję).	Uwaga przyjęta do wiadomości.
31	Osoba fizyczna	Chciałabym by zrobiono w Krakowie cmentarz dla zwierzaków.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
32	Osoba prawna	Odrobina kultury i szacunku wobec siebie i innych.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
33	Osoba fizyczna	Podwyższenie ekranów nad obwodnicą na odcinku w okolicach Klasztoru Nazaretanek w Kurdwanowie.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
34	Osoba fizyczna	Racjonalne wydatki, które będą służyć na lata - wydatkowane tak jak fundusze prywatnie.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
35	Osoba fizyczna	Rozwój sieci kanalizacyjnej i ciepłowniczej, naprawę wiele obszarów, dobrze rozwiniętych, wciąż pozbawionych jest dostępu do kanalizacji i ciepła miejskiego, przykład, ul. Zakopiańska.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
36	Osoba fizyczna	Ośrodek rehabilitacji dla dzikich zwierząt.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
37	Osoba fizyczna	Poprawa dobrostanu gołębi - dystrybucja środka antykoncepcyjnego/ podmiana jajek gołębic.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

38	Osoba prawna	Budowa ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
39	Osoba prawna	Etyczna redukcja populacji gołębi miejskich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
40	Osoba prawna	Edukacja turystów i mieszkańców przy Sukiennicach na temat prawidłowego dokarmiania ptaków.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
41	Osoba fizyczna	Wybudowanie ośrodka rehabilitacji zwierząt dzikich.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
42	Osoba fizyczna	Stworzenie ośrodka do pomocy dzikim zwierzętom w Krakowie.	Uwaga uwzględniona.
43	Osoba fizyczna	Zadbanie o dobrostan gołębi, m.in. przez ograniczenie etyczne ich populacji.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
44	Osoba fizyczna	Zwiększenie liczby ławek wzdłuż ulic - seniorzy nie mogą odpoczywać w trakcie pokonywania codziennych tras.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.2.
45	Osoba fizyczna	Zwiększenie liczby wybiegów dla psów.	Uwaga uwzględniona.
46	Osoba fizyczna	Zagęszczenie liczby koszy na śmieci wzdłuż ulic.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
47	Osoba fizyczna	Etyczne ograniczenie populacji gołębi.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

48	Osoba fizyczna	Kosze do segregacji odpadów na ulicach.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
49	Osoba fizyczna	Darmowe toalety.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
50	Osoba fizyczna	Rozwój dostępu do darmowego internetu.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
51	Osoba fizyczna	Złagodzenie zapisów dot. uchwały krajobrazowej. Część przepisów wydaje się być restrykcyjna, np. uniemożliwiają skuteczne oznaczenie lokali usługowych na poziomie ponad parterem.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
52	Osoba fizyczna	Zawieszenie budek lęgowych dla ptaków.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
53	Osoba fizyczna	Ośrodek Rehabilitacji Dzikich Zwierząt, poprawa dobrostanu gołębi, etycznego ograniczenia populacji.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
54	Osoba fizyczna	Proponuję, aby miasto na poważnie zajęło się regularnym monitoringiem ścieków pod kątem obecności wirusów, np. Sars-cov-2 czy grypy. Wyniki takich badań powinny być jawne i łatwo dostępne dla mieszkańców i mieszkank.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
55	Osoba fizyczna	Co się stało z projektem, który kiedyś był w budżecie obywatelskim, żeby wybudować toalety przy placach zabaw? Dlaczego miasto nie może zapewnić takiej podstawowej infrastruktury jak toaleta, woda pitna?	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
56	Osoba fizyczna	Zadbajmy... i zatrzymajmy tę demoralizację.	Uwaga niejasna.
57	Osoba fizyczna	Ośrodek ratowania życia i zdrowia dla dzikich zwierząt.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

58	Osoba fizyczna	Przywrócenie bezpłatnych tablic ogłoszeniowych.	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.
59	Osoba fizyczna	WIZERUNEK - wymóg, aby na obiektach publicznych (zwłaszcza szkołach i internatach obok flag polskich wisiły zawsze flagi UE (a czasem Ukrainy i LGBT); - brak hierarchów KK na świeckich wydarzeniach. Brak wyświęcania nowych obiektów publicznych; - usystematyzowanie informacji na budynkach związanych z ważnymi osobami. Np. w Londynie są to jednakowe okrągłe, błękitne tablice. Wszystkie nowozatwierdzane tablice powinny być wg konkretnego wzoru wymyślonego przez fachowców (plastyków, architektów).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
60	Osoba fizyczna	Podkreślanie otwartości miasta i jego przynależności do Europy (flagi, tradycje). Zakaz manifestacji przeciw mniejszościom i publicznego głoszenia ksenofobicznych idei.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu 1.1
61	Osoba fizyczna	Więcej ławek i zadaszeń na przystankach komunikacji miejskiej.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
62	Osoba fizyczna	Budowa pochylni / wind umożliwiających dostęp do Muzeum Narodowego i innych instytucji publicznych.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
63	Osoba fizyczna	Proponuję całkowity zakaz wyprzedaży gminnego mienia mieszkalnego oraz terenów inwestycyjnych, włącznie z mieszkaniami w centrum miasta, szczególnie w kontekście założeń o powstrzymaniu depopulacji centrum.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
64	Osoba fizyczna	Przywrócenie informatora Karnet (strona internetowa nieefektywna).	Uwaga nie dotyczy Strategii Rozwoju Krakowa.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

65	Osoba fizyczna	Konsekwentna realizacja „uchwały krajobrazowej” - szczerze mówiąc wydaje mi się że zabranianie reklam na galerii handlowej to przesada. Rozumiem brak natarczywych reklam w ścisłym centrum, ale poza nim czasami zdjęte billboardy odśaniają tylko szare, smutne budynki.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
66	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Więcej ławek (z oparciami!) na przystankach i nie tylko.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
67	Osoba fizyczna	[POMOC, WYGODA, ZDROWIE] Kontynuowanie in-vitro.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu 1.3.
68	Osoba fizyczna	[Zaangażowanie mieszkańców poprzez:] Realna przestrzeń do działania dla Młodzieżowej Rady Krakowa.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu strategicznym 1
69	Osoba fizyczna	Zwolnić urzędników pozbawionych zdrowego rozsądku, którzy są odpowiedzialni za degenerację miasta.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
70	Osoba fizyczna	[Postulatu dzielnicowe - Rejon Ruczaju] Ulicę Kobierzyńską uzbroić w kanalizację deszczową.	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
71	Osoba fizyczna	Kwestia pochówków (eko, parki, kompostowanie)	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
72	Osoba fizyczna	Jako obszary, które w Krakowie najbardziej kuleją (pytanie nr 8) wskazaliśmy: planowanie przestrzenne z naciskiem na zieleni, zarządzanie budżetem miasta z naciskiem na rekordowe zadłużenie, poziom dialogu społecznego w kontekście fasadowych konsultacji społecznych, prosamochodową politykę transportową miasta i brak priorytetu dla przemieszczania się po mieście w sposób inny niż za pomocą samochodu.	Uwaga przyjęta do wiadomości.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

73	Osoba fizyczna	Jako najważniejsze do przeprowadzenia zmiany podnoszące jakość życia w mieście (pytanie nr 9) wskazaliśmy: zmiana paradygmatu w planowaniu przestrzennym przez zwiększanie terenów zielonych, odejście od samochodocentrycznego planowania przestrzennego, realne wsparcie dla komunikacji zbiorowej i zrównoważonych form przemieszczania się po mieście oraz przyjazny urząd, czyli miasto dla mieszkańców (a nie odwrotnie) - zmiana podejścia w zarządzaniu miastem, z autorytarnego, centralnego sterowania kierowanego doraźnymi korzyściami politycznymi w kierunku oddolnego zarządzania Krakowem, realnego współzarządzania przez mieszkańców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1, 3.2, rozdziale Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej.
----	----------------	---	--

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

UWAGI NIEZROZUMIAŁE

LP.	ZGŁASZAJĄCY	UWAGA, WNIOSEK, PROPOZYCJA	STANOWISKO PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
1	Osoba fizyczna	Transport.	Uwaga niejasna.
2	Osoba fizyczna	Infrastruktura i komunikacja.	Uwaga niejasna.
3	Osoba fizyczna	Architekt światła!! To jest przyszłość dla miast.	Uwaga niejasna.
4	Osoba fizyczna	Budownictwo.	Uwaga niejasna.
5	Osoba fizyczna	Ekologia.	Uwaga niejasna.
6	Osoba fizyczna	Edukacja jest bardzo ważna i jeden film to zbyt mało, z sondażu ulicznego z 50 osób tylko 3 mają wiedzę czy świadomość problemu gołębi.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 2.1.
7	Osoba fizyczna	Kanalizacja.	Uwaga niejasna.
8	Osoba prawna	Nowy gamach filharmonii (Dom Muzyki).	Uwaga nieuwzględniona w dokumencie ze względu na zbyt szczegółowy charakter. Uwaga zostanie przekazana do odpowiedniego Wydziału Urzędu Miasta Krakowa i Miejskich Jednostek Organizacyjnych.
9	Osoba fizyczna	Oferta publiczna dla dzieci/młodzieży.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 1.7.
10	Osoba fizyczna	Krakowska karta.	Uwaga niejasna.
11	Osoba fizyczna	STRATEGIARÓZWOJUKRAKOWA TUCHCĘŻYĆ.KRAKÓW2030 AKTUALIZACJA DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJ KRAKOWAW2022 ROKU str. 213-218	Uwaga niejasna.
12	Osoba fizyczna	STRATEGIARÓZWOJUKRAKOWA TUCHCĘŻYĆ.KRAKÓW2030 AKTUALIZACJA DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJ KRAKOWAW2022 ROKU str. 133-142	Uwaga niejasna.

ZAŁĄCZNIK NR 11

do Raportu z konsultacji społecznych dot. Projektu Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050, stanowiącego aktualizację Strategii Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.

13	Osoba fizyczna	STRATEGIARozwojuKRAKOWA TUChcęŻyć.KRAKÓW2030 AKTUALIZACJA DIAGNOZA SYTUACJI SPOŁECZNO-GOSPODARCZEJstr.117-125 KRAKOWAW2022 ROKU	Uwaga niejasna.
14	Osoba fizyczna	Redukcja ilości urzędników po raz pierwszy, drugi i trzeci.	Uwaga przyjęta do wiadomości.
15	Osoba fizyczna	Jeszcze droższa komunikacja miejska, jeszcze droższe mieszkania i jeszcze mniej terenów zielonych.	Uwaga niejasna.
16	Osoba fizyczna	Udostępnianie otwartych danych dla mieszkańców i przedsiębiorców.	Treść zgłoszonej uwagi jest tożsama z istniejącym zapisem w Celu Operacyjnym 3.1.
17	Osoba fizyczna	Te ograniczenia dopełnić.	Uwaga niejasna.
18	Osoba fizyczna	Proszę zabierać mieszkańcom więcej pieniędzy, nie dając nic w zamian.	Uwaga przyjęta do wiadomości.