

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
POSTULATY ZGŁASZANE PODCZAS SPOTKANIA STACJONARNEGO			
Postulat zamontowania monitoringu powietrza - Ruczaj. Pozamykane wloty powietrza do osiedla, które jest zabudowane.		Zgodnie z art. 88 ust.1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, oceny jakości powietrza i obserwacji zmian dokonuje w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska Główny Inspektor Ochrony Środowiska. Propozycja lokalizacji stacji zostanie omówiona z Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska.	UMK: W mieście jest 30 stacji pogodowych, będą one doposażone w czujniki powietrza, zostanie uwzględniona także Dzielnica VIII, w której zostanie zainstalowana stacja do monitorowania powietrza. ZPMK Jerzy Muzyk: Samych stacji monitorujących jakość powietrza w Krakowie jest 8 - będzie wniosek do Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska o zamontowanie kolejnej stacji w tej okolicy w związku z oddaniem Trasy Łagiewnickiej. Co do samej Trasy, poprzestanie na jej budowie bez kontynuacji w postaci Trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej to inwestycja, która prowadzi donikąd. Pełne wykorzystanie Trasy Łagiewnickiej będzie dopiero po oddaniu tych 2 tras oraz 8 Pułku Ułanów. W budżecie Miasta są środki na realizację decyzji ZRID w zakresie 8 Pułku Ułanów. Miasto pamięta także o ulicy Obowozowej. Ulica ta pojawia się w bardzo wielu planach miejscowych, które były procedowane w tym obszarze co było również przedmiotem sporów biorąc pod uwagę szerokość linii rozgraniczających dla układu komunikacyjnego w tym obszarze. Te linie powinny gwarantować dużą przepustowość w zakresie przejazdów pojazdów.
Postulat by nie zabudowywać wysokimi blokami terenu w okolicy dawnego sklepu Tesco. Zamknie to dodatkowo wloty powietrza do osiedla Ruczaj.	Projekt planu obszaru "Kapelanka" skierowany został do Rady Miasta Krakowa.		UMK: Jest sporządzany plan miejscowy "Kapelanka" dla tego terenu. W planie są przewidziane tereny usług z możliwością lokalizacji obiektów wielkopowierzchniowych. Wszystko zależy od inwestora prywatnego: czy utrzyma te usługi to jest jego decyzja. Na tym terenie nie jest przewidziana zabudowa mieszkaniowa. Plan jest na etapie po pierwszym publicznym wyłożeniu, po rozpatrzeniu uwag, które zostały złożone. Zostały wprowadzone poprawki, w tym momencie jest koniec uzgodnień i plan wkrótce będzie ponownie wyłożony do publicznego wglądu. W III kwartale tego roku zostanie skierowany pod obrady RMK.
Ulica Kobierzyńska 96: od chwili rozpoczęcia budowy Trasy Łagiewnickiej pod blokami puszczono transport ogólnodostępny, ulica jest zniszczona, chodniki popękane zniszczone przez ciężki sprzęt, brak ścieżek komunikacyjnych dla mieszkańców. Huk, zapylenie, wycięto drzewa przed blokiem. Postulowany remont drogi i chodnika przed tym blokiem, posadzenie gęsto drzew: jest na to miejsce, brak lawek, koszy na śmieci i na psie odchody. Przy ul. Rostworowskiego, między ul. Kobierzyńską a stacją benzynową za ekranami niewielki pas zieleni, postulat by przeznaczyć go na alejkę spacerową z lawkami. Postulat stworzenia ciągów komunikacyjnych dla mieszkańców tej części ul. Rostworowskiego do przejścia na drugą stronę ul. Kobierzyńskiej. Postulat przywrócenia terenów zielonych do stanu sprzed budowy Trasy Łagiewnickiej.	W ramach bieżącego utrzymania dróg zlecono remont nawierzchni jezdni drogi dojazdowej wzdłuż budynku Kobierzyńska 96. Dla pozostałych postulatów - Zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji ZRID wnioskowane do uwzględnienia w BMK oraz WPF - WPI.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa na dokumentację projektową, roboty budowlane, podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	ZPMK Andrzej Kulig: Miasto ma świadomość, że dużo dróg w związku z budową Trasy Łagiewnickiej zostało zdegradowanych. Teraz jest czas by wszystkie te kwestie zostały uzupełnione. Miasto nie odbierze od wykonawcy tej Trasy dopoki te elementy nie zostaną wykonane łącznie z ul. Kobierzyńską, która także będzie robiona. Co do dalszego przebiegu Trasy Łagiewnickiej, Miasto od dawna było gotowe by projektować jej przedłużenie. Problem polega na tym, iż ministerstwo stoi na stanowisku by zachować kanał krakowski, który odcinałby część Dzielnicy tworząc z niej wyspę. To dla przebiegu Trasy Pychowickiej, jej projektantów oznacza, że chcą przeprowadzić ruch nie na powierzchni tunelom, musi być on osadzony bardzo głęboko aby znalazł się pod korytem kanału krakowskiego. Koszty tego są znaczące, twali negocjacje z ministerstwem, by zrezygnowano z tego pomysłu w sytuacji gdy transportem wodnym przenosi się 0,2 % w stosunku do innych sposobów transportu (kolej, samochody itd.). Ministerstwo jednak od tego nie odstąpiło. W związku z tym Miasto musi zaprojektować inny przebieg tej Trasy, będzie się to wiązać z postulatami ochrony zieleni wzdłuż Wisły, w którą Miasto nie chciałoby ingerować. W związku z tym tunel nie dość, że głębszy to zostanie wyprowadzony dalej na wysokości "nowej" ul. księcia Józefa. Koncepcja będzie musiała być poddana konsultacjom społecznym i dopiero gdy uzyska aprobatę społeczną będzie można myśleć o jej projektowaniu i realizacji przy wykorzystaniu środków unijnych. Co do przejścia i nasadzeń, mamy ten sygnał, że będzie to wykonywane, Miasto ma świadomość tych braków i jest zamiar ich usunięcia. UMK: Ulica Kobierzyńska będzie remontowana. Remont rozpocznie się 6 czerwca br. I etap od ul. Grota-Roweckiego do ul. Rostworowskiego z ukończeniem na ul. Zalesie. Utrudnienia potrwają do końca lipca. Zostanie również dokonana ocena ulicy osiedlowej o której mowa - jeśli będzie taka konieczność, również zostanie wykonany remont tej ulicy. Remont ul. Kobierzyńskiej nie będzie polegał na 2-miesięcznym sparaliżowaniu tej ulicy. Najpierw zostanie dokonany remont chodników, nie będzie od razu utrudnień dla ruchu samochodowego, będą punktowe miejsca gdzie będą remontowane ciągi piesze a główne prace nawierzchniowe potrwają kilka dni i będą realizowane w lipcu przy utrzymaniu jednokierunkowego ruchu bieżącego.
Ul. Obowozowa: postulat przebudowy tej ulicy do stanu umożliwiającego normalne korzystanie z niej - buduje się przy tej ulicy coraz więcej bloków, przybywa mieszkańców a ulicy tak naprawdę nie ma. Niewielki pas asfaltu nie zastąpi dwukierunkowej jezdni i chodnika. Na dziturawych poboczach dodatkowo parkują samochody. Bardzo daleka trasa dojeżdża z tej ulicy do komunikacji publicznej.	Zadanie inwestycyjne jest umieszczone na liście hierarchicznej zadań wnioskowanych do BMK oraz WPF - WPI. Dodatkowo w ramach bieżącego utrzymania planowana jest w br. naprawa drogi na odcinku od budynku nr 22 do budynku nr 30. Dla obszaru obowiązują mppz "Obowozowa - Skośna".	Zadanie inwestycyjne wymaga zabezpieczenia środków finansowych na opracowanie dokumentacji i realizację robót budowlanych w BMK i WPF - WPI.	ZPMK Andrzej Kulig: Miasto ma świadomość tego problemu, dodatkowo jest tam problem z podtopieniami - jest tam spór kompetencyjny między Miastem a Wodami Polskimi. Uporządkowanie sytuacji ul. Obowozowej zostanie zrealizowane w przyszłym roku.
Ul. Obowozowa: dzieci z tej okolicy były przypisane do Szkoły przy ul. Skośnej. Niestety dokonano zmiany rejonizacji i przypisano je do Szkoły w Borku Fałęcki to o wiele dalej, nie ma tam też komunikacji miejskiej.	Corocznie dokonywana jest korekta obwodów szkół podstawowych. Mieszkańcy powinni złożyć wniosek w tej sprawie	Zostanie przeanalizowana możliwość poprawy oferty w tym rejonie, jednakże wzmocnienie oferty przewozowej uzależnione jest od dostępności środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie KMK w ramach Budżetu Miasta Krakowa, jak również możliwości taborowych i personalnych Operatorów realizujących przewozy.	
Ul. Obowozowa: postulat budowy parku w okolicy	W pobliżu ulicy Obowozowej są położone rozległe tereny leśne, które w Kierunkach rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019-2030 są przeznaczone do zagospodarowania w typie parku, parku leśnego i lasu. Większa część tych terenów leśnych stanowi zasób gruntowy GMK i jest udostępniona dla społeczeństwa.		UMK: Park na ul. Lubostrój: GMK nie posiada w tamtej okolicy zbyt wielu terenów. Plan miejscowy zabezpiecza te tereny przed zabudową, gdyż przeznacza je pod zieleni parkowa, publiczną. Dla 90 % nieruchomości w tym obszarze toczą się w Wydziale Skarbu postępowania o zwrot wywłaszczonych nieruchomości. Postępowania trwają od kilkunastu lat - do czasu zakończenia tych spraw Gmina nie może podjąć żadnych kroków celem realizacji inwestycji na tym terenie - trwa oczekiwanie na powrót tych nieruchomości do Gminy.
Zapisywanie dzieci na zajęcia w domu kultury: duże trudności w zapisaniu dziecka na wybrane zajęcia (lista rezerwowa lub brak miejsc) - budynek CK Ruczaj nie jest w stanie obsłużyć wszystkich chętnych dzieci i dorosłych.		Odpowiedź przekazana podczas spotkania	ZPMK Jerzy Muzyk: Miasto otrzymało dofinansowanie w ramach programu "Polski Ład" w kwocie 30 mln zł na budowę nowego Domu Kultury. Szacowany koszt to 48 mln zł. Miasto nie obawia się stracić pieniędzy rządowych - w ciągu 9 miesięcy zostanie ogłoszony przetarg na realizację tej inwestycji. Dokumentacja projektowa i pozwolenie na budowę są gotowe, dlatego prace rozpoczną się bez zbędnej zwłoki nawet, gdyby wiazało się to z koniecznością dołożenia dodatkowych środków przez Miasto. ZPMK Andrzej Kulig: W ciągu 3 miesięcy będzie ogłoszony przetarg - budynek zostanie oddany w ciągu 2 lat. Opóźnienie w realizacji tej inwestycji wynika z faktu, iż firma przygotowująca projekt nie wykonała go należyście i wymagał on wielu poprawek. Zostały naliczone na tą firmę kary umowne.
Brak dobrej komunikacji do Miasta z przystanku przy ul. Torfowej.	Obsługę komunikacją zbiorową z przystanku "Torfowa" w keirunku centrum miasta zapewnia linia 194.		
Postulat szybkiej budowy ul. 8 Pułku Ułanów aby ul. Kobierzyńska się odkorkowała.	Zadanie pn. Budowa ul. 8 Pułku Ułanów podzielone jest na 4 odcinki. Wykonawca dla odcinków nr 1, 3 i 4 złożył wnioski o wydanie decyzji ZRID i jest w trakcie uzupełniania zgłoszonych braków. Dla odcinka nr 2 jest w trakcie uzyskiwania uzgodnień dokumentacji projektowej celem złożenia kompletnego wniosku o wydanie decyzji ZRID, co planowane jest w IV kwartale br. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu zatwierdził i przekazał Wykonawcy projekt stałej organizacji ruchu na całość (4 etapy).	Niezwłocznie po uzyskaniu decyzji ZRID oraz zabezpieczeniu w Budżecie Miasta Krakowa stosownych środków finansowych, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jako realizator zadania, przystąpi do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych.	ZPMK Andrzej Kulig: Wykonawca projektu przebudowy miał termin na rok 2019. Cały czas są przedstawiane nowe warianty, które muszą być uzupełniane, co uniemożliwia Miastu odebranie całościowego projektu przebudowy. Wykonawca ma dać projekt łącznie z decyzją ZRID. Zadanie zostało podzielone na 4 etapy. Najpierw będzie wykonywany etap połączenia Trasy Łagiewnickiej z Brożką - jest szansa że po uzyskaniu decyzji ZRID w październiku tego roku, będzie można przystąpić do realizacji. Pozostałe etapy będą wykonane w następnych latach.

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Postulat budowy skrzyżowania typu rondo na ul. Zawilej i Borkowskiej.	Trwa opracowywanie dokumentacji dla zadania: budowa ul. Nowej Bartla wraz z koncepcją poprawy komunikacji w ciągu ulicy Zawilej na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Żywieckiej. W ramach koncepcji planowane jest wykonanie ronda na skrzyżowaniu Zawilej i Borkowskiej. Dokumentacja jest w trakcie opiniowania (w maju br. zostały zgłoszone uwagi do koncepcji - czekamy na złożenie uzupełnionych i skorygowanych rozwiązań). Zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu decyzji ZRID wnioskowane do uwzględnienia w BMK oraz WPF-WPI. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu informuje, iż oczekuje na analizy ruchu niezbędne do zaopiniowania koncepcji.	Konieczne zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF - WPI.	ZPMK Andrzej Kulig: budowa rond w tamtej okolicy jest w fazie koncepcyjnej, jest nadzieja na przystąpienie do ich projektowania bo są niezwykle potrzebne i należy je zrobić jak najszybciej.
Co dalej po zakończeniu budowy Trasy Łągiewnickiej - ruch od Kurdwanowa zakończy się na Ruczaju. Od kilku lat trwa zawężanie pasów dla samochodów: ciąg Dietla-Kapelanka był ciągiem 4 jezdniowym. Dlaczego trwa jego zawężanie? Brani są pod uwagę rowerzyści a inni mieszkańcy nie. Osiedle Podwawelskie jest zablokowane: kierowcy aby ominąć korki na Monte Casino i Rondzie Grunwaldzkim jeżdżą przez to osiedle. Czy Miasto przewiduje przywrócenie ruchu do 4 pasów? Trasa Łągiewnicka: czy są rozstrzygnięcia w zakresie zwrotu VAT-u?	W odniesieniu do ul. Dietla - odpowiedź udzielona na spotkaniu pozostaje aktualna.	Po zakończeniu budowy Trasy Łągiewnickiej planowane jest do końca 2023 roku uzyskanie decyzji Środowiskowej dla Budowy Trasy Zwierzynieckiej i Pychowskiej (węzeł „Ofiar Katynia” węzeł „Ruczaj”). Do dnia 2 grudnia br. przewidziane zostały spotkania z mieszkańcami w formie konsultacji społecznych w sprawie wyboru wariantów przebiegu poszczególnych wariantów tras. Zrealizowany układ drogowy ul. Ruczaj do skrzyżowania ul. Grota Roweckiego nie będzie wymagał ingerencji na etapie rywalizacji Trasy Pychowskiej.	ZPMK Andrzej Kulig: podatek VAT nie będzie odliczony. UMK: Ulica Dietla gromadzi postulatów wielu grup społecznych. Udało się tam dzięki wprowadzonym rozwiązaniom odblokować ponad 100 miejsc postojowych dla mieszkańców. Dzielnicy oraz udrożnić chodniki. Udało się też zwiększyć przepustowość tego odcinka, dostosowano sygnalizację świetlną. Powrotu do poprzednich rozwiązań nie będzie.
Rondo Matecznego: z uwagi na ustawienie sygnalizacji świetlnej rowerzyści nie mogą zdążyć przejechać przez Rondo na jednej zmianie świateł.	Rondo Antoniego Matecznego cechuje się wielopasowymi wlotami i obciążone jest bardzo dużym natężeniem ruchu tramwajowego, kołowego oraz pieszo-rowerowego na wszystkich dostępnych relacjach. Czasy sygnałów zielonych na przejściach dla pieszych oraz przejazdach dla rowerzystów dobrane są w taki sposób, aby długość sygnału zielonego była wystarczająca do bezpiecznego przejścia przez przekrój pojedynczej jezdni, nawet w przypadku osób o obniżonej sprawności ruchowej. W przypadku niektórych wlotów, długość sygnałów zielonych na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów umożliwia przekroczenie obu jezdni oraz wyspy środkowej „na raz”. Niemniej jednak z uwagi na konieczność zapewnienia obsługi wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przy jednoczesnym zachowaniu priorytetu dla komunikacji tramwajowej, jak również konieczności zapewnienia efektywności sterowania, może dochodzić do sytuacji, w której pieszki bądź rowerzyści nie będą w stanie przejść lub przejechać przez cały przekrój danego wlotu.	Czasy poszczególnych sygnałów świetlnych tj. zmiana organizacji ruchu odbywa się na wniosek Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa.	
Tramwaj linia 11: ma jeździć przez Trasę Łągiewnicką, Ruczaj zostanie pozbawiony połączenia w kierunku Korony. Byłaby to ciekawa alternatywa pod warunkiem przywrócenia zlikwidowanej linii 23.	Stanowisko ZTP zgodne ze stanowiskiem przedstawionym na spotkaniu.		UMK: Nie ma podstaw do obaw w związku z przekierowaniem linii 11, bo taką relację zapewnia linia 17. Rozważane jest wydłużenie funkcjonowania tej linii. Dodatkowo są w tym obszarze także inne linie MPK z tym, że wymagają one przesiadki.
Wjazd naprzeciwko CK Ruczaj - w momencie zlikwidowania drogi technicznej pozostanie jedyny wjazd który prowadzi bezpośrednio na ul. Norwiderską w kierunku Kauflandu więc aby dojechać do centrum trzeba pokonać 6 sygnalizacji świetlnych - być może udałoby się, aby na tej drodze zamontować oznakowanie nakazujące skręt w prawo.	Zjazd z ul. Kobierzyńskiej, zlokalizowany na wysokości budynków Rostworowskiego 11 i Kobierzyńska 75, stanowią rozwiązanie tymczasowe. Jego wykonanie postytowane było koniecznością zapewnienia obsługi komunikacyjnej osiedla na czas zamknięcia ul. Rostworowskiego w związku z budową Trasy Łągiewnickiej. W celu przeanalizowania możliwości pozostawienia opisanego zjazdu w terenie, Zarząd Dróg Miasta Krakowa konsultował się z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu, który ostatecznie zaopiniował negatywnie jego funkcjonowanie we wskazanej lokalizacji. W celu zapewnienia dodatkowej obsługi komunikacyjnej osiedla, wskazana została lokalizacja dodatkowego zjazdu na wysokości ul. Miłkowskiego. W chwili obecnej rwa uzgadnianie parametrów przedmiotowego zjazdu oraz analiza możliwości jego wykonania w terenie.	Zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF - WPI.	ZPMK Andrzej Kulig: Nie ma takiej informacji, aby ta droga po remoncie miała być zlikwidowana. UMK: Ta sprawa zostanie rozważana po zakończeniu remontu, będą prowadzone rozmowy z Trasą Łągiewnicką w tej sprawie.
Problem dzików. To duże niebezpieczeństwo.	W okresie od 1 stycznia do 21 sierpnia 2022 roku do Straży Miejskiej wpłynęło 576 zgłoszeń związanych z pojawieniem się dzików na terenie VIII Dzielnicy. Straż Miejska nie posiada żadnych środków technicznych do odłowu dzików, w tym zakresie ściśle współpracuje z Centrum Hodowlanym oraz Kolem Łowieckim. Wszystkie wspomniane zgłoszenia zostały przekazane do w/w jednostek. Oowiązujące Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 10 sierpnia 2021 r. w sprawie środków podejmowanych w związku z wystąpieniem afrykańskiego pomoru świń (Dz.U. 2021 poz. 1485) wprowadza zakaz przemieszczania dzików na terenie wszystkich państw Unii Europejskiej, także na obszarze Polski. W związku z powyższym UMK uzyskał aktualne stanowisko służb weterynaryjnych w sprawie odłowu i relokacji dzików na terenie Miasta (link), które wskazuje na konieczność zaniechania przemieszczania wyłapanych do odłowu dzików, jakie było dokonywane w bieżącym roku przez działające na zlecenie UMK całodobowe pogotowie dla dzikich zwierząt. Wobec tak radykalnego ograniczenia sposobu postępowania z wyłapanymi dzikami służby weterynaryjne w celu zapobiegania zagrożeniu jakie stwarzają dziki wskazały na alternatywne metody rozwiązania problemów z dzikami poprzez redukcję ich populacji.	Utrzymanie dotychczasowego sposobu działania po utrzymaniu zgłoszeń związanych z przebywaniem dzikich zwierząt na terenie miasta.	ZPMK Andrzej Kulig: Są 4 odłownie, w ciągu 5 miesięcy tego roku odłowiono 2 tysiące dzików. Firma, która to obsługuje ma ograniczone możliwości przerobienia takiej ilości i może być problem ze zwiększeniem ilości odłowni. Jest to jedyny podmiot, który jest gotowy do realizacji takich działań. Koła myśliwskich odmawiają współpracy. ZPMK Jerzy Muzyk: miasto prowadzi rozmowy ze Związkiem łowieckim na os. Podwawelskim. W niektórych przypadkach Kraków staje się gminą rolniczą, pojawiają się plantacje kukurydzy co przyciąga dziki. Pomimo apeli ze strony Miasta, niektórzy mieszkańcy dokarmiają dziki. Pojawiają się protesty w kontekście radykalnych działań w zakresie rozwiązania tego problemu. Prawodawstwo nakłada na władze samorządowe określone uwarunkowania w tej sprawie - Miasto nie może likwidować dzików bez ograniczeń a np. mięso przekazywać do ogrodu zoologicznego. Dziki są odławiane, wywożone a w niektórych przypadkach odstrzelane w porozumieniu z powiatowym lekarzem weterynarii.

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
	<p>Za stan populacji dzików na terenie Miasta odpowiadają Kola Łowieckie zrzeszone w Polskim Związku Łowieckim, natomiast prowadzone na terenie miasta odłowy zostają ograniczone do niezbędnego minimum tylko w zakresie osobników zagrażających bezpośrednio życiu i zdrowiu mieszkańców.</p> <p>Miasto prowadzi edukację dotyczącą kształtowania odpowiednich postaw mieszkańców w zakresie niedokarmiania dzikich zwierząt, konieczności zabezpieczania pojemników na odpady, a także zasad zachowania w przypadku kontaktu z dzikami. Corocznie prowadzone są działania zmierzające do oznakowania tablicami ostrzegawczymi i informacyjnymi miejsc, w których dochodzi do konfliktów z udziałem dziko żyjących zwierząt na terenie Krakowa. Jak dotychczas oznakowano w Krakowie około 85 takich lokalizacji. Powstawały również liczne materiały (filmy i ulotki) publikowane na stronach Krakow.pl i BUS TV. http://jestemekowkrakowie.pl/, które rozprowadzane są wśród mieszkańców osiedli najczęściej odwiedzanych przez dziki.</p>		
<p>Basen ul. Strąkowa. Został on zbudowany dla Szkoły ze środków miejskich. Jest on otwarty od 16.30 mimo że nie wszystkie tory są zajęte w ciągu całego dnia. W soboty i niedziele jest on otwarty od 10.30 - powinien być otwarty wcześniej.</p>	<p>O godzinach udostępnienia obiektu decyduje Operator.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: Baseny są w zarządzie jednostek szkolnych. Szkoły płać tym pracownikom wg zapisów Karty Nauczyciela i muszą przestrzegać jej zapisów m.in. w zakresie godzin pracy. Jest pomysł aby to przejąć od szkół ale to nie uzyskuje aprobaty szkół. Ten problem jest znany, to niejedyny taki przypadek i nie dotyczy tylko basenów ale ogólnie obiektów sportowych na które Miasto wyłożyło duże pieniądze, tereny sportowe są popołudniami zamknięte a mogłyby wszystkim służyć. W godzinach popołudniowych prawdopodobnie będzie to musiało zmierzać do tego, że będą te obiekty musiały być przejęte przez inną jednostkę, która będzie normalnie opłacać pracowników w oparciu o normalną umowę o pracę.</p>
<p>Os. Robotnicze: parkingi dla mieszkańców osiedla, brak możliwości parkowania, wszyscy parkują na "dziłko" na wąskich osiedlowych uliczkach. Wspólnota Mieszkańcowa wystąpiła do Miasta o możliwość wydzierżawienia części działki na budowę parkingu. ZZZM wypowiedział się negatywnie o tym pomysle. Pytanie dlaczego została wydana decyzja odmowna i jak Miasto może pomóc w tym zakresie aby Wspólnota mogła sama sfinansować te parkingi przy współpracy Miasta (potrzebna koordynacja między jednostkami). Została opracowana koncepcja, nie uzyskano pozwolenia na budowę tego parkingu, gdyż Wspólnota nie jest właścicielem działki - teren jest miejski. To tak naprawdę kwestia przesunięcia żywopłotu, bez wycinania drzew. Jest tam problem zgody Konserwatora Zabytków.</p>	<p>W trakcie przygotowywania materiałów przetargowych w celu wykonania firmy projektowej której zadaniem będzie "Opracowanie wariantowej koncepcji programowo - przestrzennej regulującej sposób parkowania na terenie Osiedla Robotniczego w obrębie budynków nr 53, 55, 57, 59, 61, 63 przy ul. Praskiej w Krakowie wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidujące uzbrojenia"</p> <p>Dodatkowo w ramach utrzymania planowane są prace polegające na utwardzeniu pobocza na drodze od strony boiska KS Tramwaj. Zgodnie z kompetencjami statutowymi, ZZZM zajmuje się między innymi ochroną istniejących terenów zieleni, a w zakresie terenów objętych ochroną konserwatorską na wszelkie działania niezbędne jest uzyskanie pozwolenia konserwatorskiego.</p>	<p>Opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych warunków i opinii w tym pozytywnej opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków i Zarządu Zieleni Miasta Krakowa pozwalających na opracowanie w kolejnym etapie dokumentacji budowlanej i wykonawczej wraz ze stosowną decyzją administracyjną i realizację inwestycji</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: Z uwagi na to, że jest to teren miejski, jest przyjęty program który pozwala na wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie. Miasto dofinansowuje w kwocie 80% taki parking.</p> <p>UMK: Kwestia dotyczy zakresu działań konserwatora zabytków, cały ten obszar osiedla jest wpisany do rejestru zabytków łącznie z układem zieleni. Ceny układ zieleni jest chroniony.</p>
<p>Parkowane rowerów i hulajnog w centralnej części chodników oraz w miejscach do tego nie przeznaczonych, byle gdzie - blokowanie przejścia, totalny bałagan. Postulat wydzielenia miejsc postojowych dla rowerów oraz zobowiązania operatorów do parkowania w określonych miejscach.</p>	<p>Miasto podpisało porozumienie z operatorami, którzy mają dbać o to, by pozostawione w nieodpowiednim miejscu hulajnogi były przez nich zabierane. Miasto spotyka się z nimi co miesiąc na rozmowach w tej kwestii. Operatorzy nie wydzierżawili od Miasta żadnego terenu, nie mają w tej kwestii umowy. ZTP nie ma możliwości zabronienia prowadzenia działalności gospodarczej jaką jest świadczenie usług wynajmu krótkoterminowego hulajnog elektrycznych. Nie mniej ZTP podpisało w 2020 roku porozumienia o współpracy z operatorami. Na mocy którego firmy zobowiązały się przestrzegać wspólnie wypracowanych zasad. Miasto wyznaczyło 255 punktów mobilności, które są obowiązkowymi miejscami parkowania hulajnog na obszarze ograniczonym 2 obwodnicą. Na pozostałym obszarze miasta, hulajnogi należy parkować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa o Ruchu Drogowym.</p>	<p>Każdy przypadek złego pozostawienia hulajnog można zgłosić na numer interwencyjny Straży Miejskiej, która ma kontakt do wszystkich operatorów hulajnog, którzy ten sprzęt bardzo szybko zabierają. W tym roku ZTP negocjuje rozszerzenie obszaru obowiązkowego parkowania hulajnog w wyznaczonych punktach i zrównanie go z obszarem strefy płatnego parkowania.</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: Miasto zмага się z tym problemem od samego początku. Była propozycja, aby te hulajnogi były zwożone przez MPO. Straż Miejska - interpretacja prawna jest taka, że jest to własność operatora co wiąże się zapłatą kary wobec niego z tytułu iż została zabrana jego własność. Miasto podpisało porozumienie z operatorami, którzy mają o to dbać. Miasto spotyka się z nimi co miesiąc na rozmowach w tej kwestii, rozmowy nie są łatwe. Operatorzy nie wydzierżawili od Miasta żadnego terenu, nie mają w tej kwestii umowy.</p> <p>UMK: Każdy taki przypadek złego pozostawienia hulajnog można zgłosić na numer interwencyjny Straży Miejskiej która ma kontakt do wszystkich operatorów hulajnog, którzy ten sprzęt bardzo szybko zabierają.</p>
<p>Ul. Kobierzyńska: postulat remontu drogi wzdłuż bloku Kobierzyńska 96.</p>	<p>W ramach bieżącego utrzymania dróg zlecono remont nawierzchni jezdni drogi dojazdowej wzdłuż budynku Kobierzyńska 96.</p>		
<p>Skrzyżowanie: Kobierzyńska-Rostworowskiego. Krzyżowanie się dróg dla pieszych i rowerzystów. Ryzyko potarceń i wypadków.</p>	<p>Układ dróg pieszych i rowerowych dostosowany został do możliwości terenowych, ich kształt determinowany był koniecznością nawiązania projektowanej ścieżki wzdłuż ul. Rostworowskiego z istniejącym układem ścieżek rowerowych w ciągu ul. Grota Roweckiego. Brak możliwości wykonania ścieżki rowerowej bez konieczności przecinania ciągów pieszych.</p>		
<p>Jaki jest ostateczny koszt budowy Trasy Łągwieńskiej?</p>	<p>Według stanu na 30.09.2022r. nakłady inwestycyjne poniesione to 892,2 mln</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: na ten moment ostateczny koszt to 1 miliard 200 milionów zł. Najważniejsze rzeczy co do których miał miejsce wzrost cen zostały wykonane zanim ten wzrost nastąpił.</p>
<p>Iluminacja od SP nr 40. Zanieczyszczenie środowiska światłem. Postulat kontroli.</p>	<p>Wydział Edukacji kontaktował się z Dyrektorem SP 40, która przypuszcza, że uciążliwe światło najprawdopodobniej pochodzi z pobliskiego Orlika.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: Zostanie to sprawdzone.</p>

TRZEŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Postulat obsadzenia ekranów akustycznych zielenią tam gdzie się da. Nowo zamontowane ekrany są zupełnie płaskie, co uniemożliwia rozrost roślin pnących - postulat budowania ich strukturą, która umożliwi rozwój roślin.	Obsadzeniu powinny podlegać ekrany zielone. Nie dopuszcza się obsadzania zielenią ekranów przezroczystych, które mają za zadanie zapewnienie prawidłowej widoczności w miejscach, gdzie jest to wymagane, jak również doświetlenie terenów po obu stronach ekranu. Przydatność ekranów dla wzrostu roślin pnących jest różna, zależnie od konstrukcji. Nie wszystkie typy ekranów nadają się do zazielenienia, niektóre wręcz nie powinny być zazieleniane ze względu na rodzaj materiału, z jakiego są wykonane oraz potrzebę regularnej konserwacji. Typ ekranu dobiera się w pierwszym rzędzie pod kątem jego kluczowej funkcji, tj. skuteczności w tłumieniu dźwięku, a także z uwzględnieniem kosztów. Największą przydatnością dla zazielenienia charakteryzują się ekrany typu "zielona ściana". Projektując nowe ekrany Miasto stara się, jeśli tylko jest to możliwe, w danym miejscu pod względem parametrów akustycznych i kosztów, wprowadzać ten ostatni typ	W przypadku wskazania przez ZZM konkretnych odcinków, ZDMK wyda opinię co do technicznych możliwości wprowadzenia w tych miejscach pnączy, a w przypadku zabezpieczenia stosowanych środków finansowych - mogą zostać wykonane stosowne roboty tam, gdzie będzie to możliwe. Wiele ekranów, tam gdzie jest to możliwe, jest obsadzonych roślinnością, nie na każdym ekranie jest możliwość rozrostu pnączy (np. ekrany przezroczyste)	ZPMK Jerzy Muzyk: W Mieście powstaje pomysł stworzenia programu w zakresie zazieleniania tego typu płaszczyzn w stosunku do wszystkich ciągów wdrożeń.
Rozbudowa Szkoły nr 133 w Krakowie wchodzącej w skład Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 8. Postulat rozbudowy. Brakuje przestrzeni do nauki, np. świetlica oprócz swojej funkcji pełni także rolę jadalni i sali lekcyjnej. Lekcje są też na korytarzach. Liczba dzieci wzrosła dwukrotnie. Okoliczne szkoły zostały rozbudowane.	W 2021 roku sporządzono projekt budowlany.	Po uzyskaniu PNB będzie możliwe sporządzenie kosztorysów inwestorskich dla realizacji zadania.	UMK: W ubiegłym roku zostało wprowadzone do budżetu zadanie w zakresie przygotowania dokumentacji w zakresie rozbudowy tej szkoły. Taka dokumentacja wraz z koncepcją powstała. Przewidziano rozebranie przedszkola i wybudowanie nowego segmentu szkoły wraz z oddziałami przedszkolnymi. Trwa kończenie dokumentacji wykonawczej i procedowanie pozwolenia na budowę. W przypadku umieszczenia zadania w budżecie będzie można przystąpić do prac.
Zakrzówek: Iada moment ruszy tam park, będzie on generował ruch, będzie budowany oddział Polskiej Akademii Nauk, będzie postępowała dalsza zabudowa od strony ul. Kapelanka. 25 maja 2022r. odbyło się posiedzenie sądu, na którym przedstawicielka Miasta oświadczyła, że nie ma przeszkód co do zabudowy terenu uznanego za użytek ekologiczny. Jest tylko jeden wyjazd z tamtych terenów przez ul. Twardowskiego. Jest dużo wypadków na tamtejszym skrzyżowaniu. Brak inwestycji w infrastrukturę, problem na skrzyżowaniu ulicy Rozdroże oraz św. Jacka. Informacja o braku środków.	ZDMK aktualnie nie prowadzi i nie planuje inwestycji na ul. Św. Jacka, Twardowskiego i ul. Rozdroże. Stała organizacja ruchu na ul. Twardowskiego od "Zakrzówka" do ul. Kapelanka oraz na ul. Rozdroże została skorygowana do obecnego kształtu na przestrzeni ostatnich 2 lat. Nadal wprowadzane są drobne korekty w miarę zgłaszanych problemów. W zakresie organizacji ruchu jest ona w chwili obecnej prawidłowa przy istniejącej geometrii. Na ul. Twardowskiego zastosowane zostały progi zwalniające, naprzemienne parkowanie, odseparowana została ścieżka rowerowa. Ulica ta, jak również ulice: Ceglarska, Św. Jacka, Rozdroże znajdują się w strefie „Tempo 30”.	Zadanie wymaga zabezpieczenia środków finansowych na opracowanie dokumentacji i realizację robót budowlanych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF - WPI.	ZPMK Jerzy Muzyk: Inwestycja ma być zakończona w przyszłym sezonie kąpielowym. W tym roku ten teren nie zostanie zgłoszony jako kąpielisko publiczne. Trwają tam jeszcze prace. Jeśli chodzi o użytek ekologiczny, jest to teren wymagający najwyższej ochrony, jeśli chodzi o zapisy ustawowe. Natomiast z definicji nie wyklucza to możliwości inwestycji. Biorąc pod uwagę zapisy miejscowego planu zagospodarowania dla tego terenu, który w obszarze użytku ekologicznego dopuszczał zabudowę mieszkaniową wielorodzinną. Niestety z punktu widzenia Miasta ten plan był uzgodniony wcześniej z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska następnie przyjęty Uchwałą RMK w 2018 roku na tym obszarze w którym przewidywał zabudowę mieszkaniową został ustanowiony użytek ekologiczny. Ten użytek blokuje możliwość realizacji tego planu miejscowego. Wiąże się to z odszkodowaniem od Miasta z tytułu ustanowienia użytku ekologicznego na tym obszarze. Roszczenia firmy, która jest nadal właścicielem tego terenu zamykają się kwota 105 mln zł. Trwa postępowanie sądowe. Firma wskazuje na utracenie przez nią korzyści z tytułu braku możliwości realizacji planu miejscowego w stosunku do działek, których są właścicielem w związku z podjęciem Uchwały o ustanowieniu użytku ekologicznego. Trudno się wypowiadać jak to się skończy. Nie ma w tym momencie podstaw do tego by powieścić, że można realizować te inwestycje które są przewidziane w planie miejscowym przy ustanowionym użytku ekologicznym na tym terenie. W momencie ustanowienia użytku, wnioski o uzyskanie pozwolenia na budowę uzyskały decyzję odmowną.
Postulat przyspieszenia prac nad projektem, który przeszedł w budżecie obywatelskim tj. placu aktywnego wypoczynku na ul. Św. Jacka. Miał być wybudowany na działce miejskiej, która wg planów miejscowych ma być terenem zielonym. Prace utknęły. W okolicy nie ma terenów o podobnym charakterze typu siłownia na świeżym powietrzu, czy tereny zabaw dla dzieci.	Zarządzeniem nr 1810/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27.06.2022 r. zrezygnowano z realizacji zadania budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa p.n.: "Plac aktywnego wypoczynku dla młodzieży na Zakrzówku" (BO.D8.19/19). Realizatorem zadania miał być ZZM. Zgodnie z zarządzeniem nr 1810/2022 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 27 czerwca 2022 roku, w sprawie rezygnacji z realizacji zadań budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa w tym z projektu BO.D8.19/19 pn.: "Plac aktywnego wypoczynku dla młodzieży na Zakrzówku", ZZM odstąpił od realizacji zadania.		ZPMK Andrzej Kulig: Aby to zrealizować niezbędne jest przecięcie pasa drogowego w ul. Św. Jacka. Wniosek w tej sprawie był dwukrotnie składany do RMK. Wyznaczenie przebiegu drogi jest decyzją Rady Miasta. Rada nie przychyliła się do tego wniosku w związku z tym zadanie nie może zostać zrealizowane na jezdni. Rada nie wyraziła zgody aby zdjąć status drogi dla tego obszaru. UMK: Aby uzyskać pozwolenie administracyjne na zakres zakładany w projekcie np. na posadowienie ławek czy też koszy trzeba by pozabawić tego odcinka, który zgodnie z planem miejscowym stanowi teren zieleni publicznej natomiast zgodnie z ewidencją dróg gminnych i ewidencją gruntów stanowi klasę: użytek DR. Żeby uzyskać stosowne pozwolenia należałoby ten fragment w planie terenów zieleni pozabawić użytku DR (drogowego). Musi na to wyrazić zgodę RMK w Uchwale. Nie było takiej zgody w związku z tym odstąpiono od realizacji tego zadania.
Ulica Norymberska: prośba o doprecyzowanie przebiegu tunelu Trasy Pychowickiej. Jest tam bardzo niewygodne i głośne skrzyżowanie. Czy tunel będzie wchodził za Kauflandem czy przed?		Propozycje przebiegu układu drogowego w zakresie Trasy Pychowickiej zostały przedstawione w ramach konsultacji społecznych które rozpoczęły się w dniu 17-10-2022 i są dostępne m.in na stronie internetowej www.3obwodnica.krakow.pl . Lokalizacja tunelu od strony ul. Grota Roweckiego znajduje się za Kauflandem na wysokości realizowanego obiektu budowlanego pomiędzy Trasą Pychowicką a ul. Norymberską.	ZPMK Andrzej Kulig: Tunel będzie wchodził za Kauflandem. Ulica Norymberska nie zostanie naruszona.
Duży ruch w ulicy Norymberskiej w kierunku Zakrzówka, szczególnie w godzinach nocnych, zwłaszcza w sezonie letnim. Postulat zwiększenia patroli straży miejskiej, dodatkowo bardzo duża liczba piratów drogowych na parkingu sklepu Kaufland - urządzane są tam bardzo głośne wyścigi i pokazy driftu w godzinach nocnych.	W okresie od 1 stycznia do 22 sierpnia 2022r. do Straży Miejskiej wpłynęło 36 zgłoszeń związanych z nieprawidłowym zatrzymaniem i postojem pojazdów na ulicy Norymberskiej. W trakcie prowadzonych działań na w/w ulicy ujawniono w analogicznym okresie 51 wykroczeń, w tym nałożono 39 mandatów karnych. Funkcjonariusze Straży Miejskiej nie posiadają natomiast uprawnień w zakresie zatrzymania i kontroli pojazdów, których kierowcy przekraczają dozwoloną prędkość i urządzają sobie wyścigi lub tzw. drifty. Sprawę tą po otrzymaniu sygnału na debacie przekazaliśmy niezwłocznie pisemnie do realizacji zgodnie z posiadanymi kompetencjami Policji.	Dalsze kontrole prawidłowości parkowania w rejonie przedmiotowej ulicy oraz zintensyfikowanie działań po otwarciu Parku Zakrzówek w 2023r.	ZPMK Jerzy Muzyk: Jeśli chodzi o patrole straży, ta kwestia musi zostać przedyskutowana. Miasto ma świadomość, że uruchomienie Zakrzówka w pełnym zakresie w przyszłym roku będzie skutkowało potrzebą zwiększenia poziomu bezpieczeństwa. Teren ten z uwagi na pewne uwarunkowania przyrodnicze, zapisy planu miejscowego nie daje możliwości np. groźnienia co nie daje gwarancji np. wejścia na ten teren osób po zmroku.
Ul. Grota-Roweckiego pozbawiona drzew. Gorąco odczuwalne na przystankach MPK.	W ramach zwycięskiego projektu Budżetu Obywatelskiego p.n.: „100 drzew dla dzielnicy VIII Dębnik!” ZZM zaplanował wykonanie nasadzeń 22 sztuk drzew w pasie zieleni w ciągu ul. Grota-Roweckiego, w okolicy skrzyżowania z ul. Łojasiewicza, na wysokości Parku Linearnego. Z uwagi na bardzo niekorzystne warunki występujące w tej lokalizacji (silny wiatr, przesychnienie, niekorzystne warunki glebowe, narażenie na przemarzanie) wybrane zostały gatunki znoszące trudne warunki miejskie, tj. klon polny 'Elsrijk' (10 szt.) oraz tulipanowiec amerykański (12 szt.). Ww. drzewa zostaną posadzone w 2022 roku.	W przypadku wskazania przez ZZM w Krakowie nasadzeń w pasie drogowym ul. Grota Roweckiego, będą one podlegały uzgodnieniu w ZDMK. Zarząd Zieleni Miejskiej rozważy kontynuację ww. nasadzeń w przyszłości.	
Wspólnota Mieszkaniowa Rostworowskiego 7-9: postulat dokończenia skweru, który jest już zaprojektowany. Postulat zwiększenia finansowania na jego realizację ponad to co jest zabezpieczone.	W 2022 roku w ramach zagospodarowania skweru został doposażony ogródek jordanowski. Została podpisana umowa na budowę psiego wybiegu.	Planowanie pozyskanie brakujących środków na zakończenie całości inwestycji.	ZPMK Andrzej Kulig: Miasto przyrzyj się tej inwestycji. Jeżeli brakuje środków jest nadzieja, że uda się je znaleźć. UMK: Miasto wykonuje w tym roku jeden z elementów skweru jakim jest wybieg dla psów. W przyszłym roku zadanie powinno zostać ukończone jeśli chodzi o pozostałe etapy. W tym momencie brakuje około 1 mln zł aby dokończyć tę inwestycję.

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Wspólnota Mieszkańców Rostworowskiego 7-9: kwestia ekranów akustycznych, wykonanych ze złego materiału. Postulat by wymienić je na takie z szybami choć w części, gdyż jest tam ciemno.		Konieczne przeprowadzenie analizy pod kątem możliwości realizacji zadania, również pod kątem art. 44 Ustawy o finansach publicznych - konieczne zabezpieczenie środków finansowych w budżecie MK oraz WPF - WPI.	
Rada Rodziców SP 40: brak parkingu. Budowa Trasy Łągiewnickiej zabrała miejsca postojowe. Dyrekcja Szkoły będzie występowała z wnioskiem o jego poszerzenie - prośba do Miasta o pozytywne rozpatrzenie tego wniosku.	Zakres realizacji Trasy Łągiewnickiej wykonano zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, oraz decyzją Prezydenta Miasta Krakowa nr 2/6740.4/2019 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 31 stycznia 2019 r., wydanej przez Prezydenta Miasta Krakowa, na Budowę Trasy Łągiewnickiej – etap II: budowa odcinka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do ul. Ludwisarzy wraz z budową i przebudową sieci infrastruktury technicznej (odcinek od km 0+034,61 do km 1+589,23) posiadająca rygor natychmiastowej wykonalności, nadany postanowieniem Prezydenta Miasta Krakowa znak: AU-01-2.6740.4.13.2017.MMS.AST.ZZA z dnia 31.01.2019 r.	Przeprowadzenie analizy po wpływie konkretnie sformułowanego wniosku - konieczne wprowadzenie zadania do budżetu MK oraz WPF - WPI.	
Ul. Pastelowa: ulica którą dzieci chodzą do szkoły - ulica jest wąska, samochody się praktycznie nie mogą wyminąć. Postulat rozbudowy drogi i chodnika.	ZDMK aktualnie nie prowadzi inwestycji na ul. Pastelowej.	Zadanie wymaga zabezpieczenia środków finansowych na opracowanie dokumentacji i realizację robót budowlanych w BMK i WPI	
Zanieczyszczenia i hałas spowodowane uruchomieniem Trasy Łągiewnickiej w pobliżu szkoły. Postulat, by po uruchomieniu Trasy było to monitorowane jeśli chodzi o zanieczyszczenie i hałas - chodzi tu o bezpieczeństwo dzieci przebywających w placówce.	Inwestycja objęta zostanie analizą porównawczą w zakresie zastosowanych zabezpieczeń dwiękochronnych.		UMK: Po każdej inwestycji na którą był opracowywany raport oddziaływania jej na środowisko. Inwestor ma obowiązek prowadzenia monitoringu wypełnienia tych parametrów. Jeśli zostaną one przekroczone w takim przypadku konieczne będą działania dostosowujące np. poziom hałasu do ówczesnie obowiązujących norm. Warto zwrócić uwagę iż w aglomeracjach miejskich jest coraz większa liberalizacja w odniesieniu do tego poziomu natężenia hałasu. Monitoring to obowiązek ustawowy wynikający z decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.
Niewłaściwe rozmieszczenie ścieżek rowerowych na Trasie Łągiewnickiej. Piesi muszą uważać na rowerzystów.	Lokalizacja ścieżki i ciągów pieszych została dostosowana do uwarunkowań i konieczności powiązania pozostałą infrastrukturą drogową i w powiązaniu do istniejących przebiegów ścieżki i ciągów pieszych.	ZPMK Jerzy Muzyk: Ten fakt zostanie zgłoszony do Trasy Łągiewnickiej. Warto podkreślić, iż część środków na realizację tej Trasy to środki zewnętrzne. Przewidziane są jeszcze dodatkowe środki dofinansowania co być może zmniejszy poziom zaangażowania finansowego Gminy Kraków w tą trasę. Wiąże się to także z trwałością projektu - Miasto chcąc dokonać pewnych zmian w zrealizowanej inwestycji na bazie wydanego pozwolenia na budowę musi bardzo uważać by nie wystąpiło do Miasta z roszczeniem o zwrot określonych kwot pobranych np. ze środków zewnętrznych.	
Park Zakrzówek: między ulicą Twardowskiego a Zielną powstał ładny ciąg pieszo-rowerowy. Dlaczego na części jest położony kamień a na części asfalt? Postulat by asfalt był położony na pozostałej części.	Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy (ciąg pieszy - nawierzchnia typu Makadam i szlak rowerowy - nawierzchnia bitumiczna) został zaprojektowany z uwzględnieniem wytycznych MKZ i jest realizowany zgodnie z dokumentacją projektową.		UMK: Wynikało to z warunków konserwatora, który narucił takie rozwiązanie. Niedawno odbyła się wizja terenowa z przedstawicielem służb konserwatorskich. Dotożony będzie dodatkowy pas asfaltu.
Ścieżki leśne, które zostały wysypane kamieniami - są fragmenty na ostrym spadku i te ścieżki są bardzo niebezpieczne w tym momencie. Wydeptane wcześniej ścieżki leśne były dużo bezpieczniejsze.	Część ścieżek wykonanych przed sezonem zimowym uległo już z czasem związaniu pod wpływem warunków atmosferycznych oraz użytkowania.		
Postulat ustawienia tablicy informacyjnej na ul. Torfowej obok przystanku.		Po otrzymaniu wniosku z konkretną lokalizacją, ZDMK zaopiniuje planowaną lokalizację pod względem bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zgodności z przepisami tzw. uchwały kajobrazowej (Uchwały nr XXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dn. 26.02.2020 r. w sprawie ustalenia „Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń”). W przypadku opinii pozytywnej konieczne będzie zabezpieczenie środków finansowych w budżecie GMK	
Rozbudowa Szkoły nr 62 - ulica Cwikłowa - postulat szybkiej realizacji.	Dyrektor szkoły posiada dokumentację projektowo - kosztorysową wraz z PNB.	Po wprowadzeniu zadania do WPF możliwe będzie wszczęcie postępowania przetargowego na rozbudowę szkoły.	ZPMK Andrzej Kulig: Istnieje gotowy projekt przebudowy tej szkoły. W nowym roku budżetowym powinny znaleźć się środki na realizację tej przebudowy. UMK: Projektant, który uzyskał pozwolenie na budowę w roku ubiegłym jest na etapie poprawiania i doprecyzowania elementów projektu wykonawczego, który umożliwi rozpoczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego po wcześniejszym wprowadzeniu zadania do budżetu. Projektant ma czas do 22 lipca br. Obecny budynek szkoły jest w ochronie konserwatorskiej - w związku z tym pozostała do rozwiązania kwestia posiadawienia nowego budynku w sąsiedztwie obecnego, zabezpieczenia fundamentów oraz wykopu.
Przebudowa ul. Bogucianka razem z budową chodników. Postulat wskazania czasu realizacji. Postulat dokładniejszego omówienia planów budowy obwodnicy Tyńca.	1. W 2021 r. Zawarta została umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulic Benedyktyńska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Wąlgierza Wdalego”. Planowany termin zakończenia opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji administracyjnej to koniec 2022 r. Realizacji robót budowlanych planowana w pierwszej połowie 2023 r. 2. W 2022 r. zawarta została umowa z wykonawcą na opracowanie koncepcji dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko”. Planowany termin zakończenia opracowania - listopad 2022 r. W aktualnych wieloletnich planach finansowych Miasta Krakowa brak zabezpieczonych środków finansowych celem kontynuacji inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.	Planowane wystąpienie z wnioskiem o zabezpieczenie stosownych środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa na 2023 r. oraz w WPF - WPI, celem kontynuacji inwestycji pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.	UMK: Koncepcja obwodnicy będzie przebiegała po śladzie od skrzyżowania z ul. Bolesława Śmiałego do ul. Benedyktyńskiej, po części przez ul. Promową. To będzie całkowicie nowa inwestycja drogowa. Droga jest wyznaczona w planach miejscowych. W ramach zadania ulicy będzie wariantowana jeśli chodzi o szerokość pasa ruchu, budowę chodników. W ramach zadania będzie analizowana przebudowa ulicy Benedyktyńskiej i możliwości uspokojenia ruchu na tej ulicy biorąc pod uwagę planowaną realizację obwodnicy Tyńca. Projektant będzie miał również za zadanie wariantowo rozwiązać parking przy Klasztorze przy uwzględnieniu ew. zalewania tego terenu. W sprawie budowy obwodnicy odbędą się konsultacje społeczne w miesiącu wrześniu. Następnie po zebraniu uwag, na początku 2023 roku materiał zostanie przekazany mieszkańcom ponownie. Projekt układu drogowego zostanie przygotowany w oparciu o analizy ruchu. Wykonawca ma czas do końca 2023 roku na uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. ZPMK Andrzej Kulig: Po uzyskaniu decyzji środowiskowej i uzyskaniu ZRID zostanie ogłoszone postępowanie na zasadzie "zaproszącej i wybudują". Do każdej z tych decyzji przysługuje różnym podmiotom możliwość odwołania co niestety znacznie wydłuża proces inwestycyjny. Dlatego ważne są konsultacje społeczne. Doświadczenie uczy, że jeżeli w konsultacjach przeprowadzi się dyskusję, która uwzględni wszystkie uwagi i propozycje to ryzyko zaskarżenia decyzji środowiskowej czy też ZRID zmniejsza się. Dlatego tak istotne są konsultacje. Zrobienie projektu i decyzja ZRID to jeden rok i wtedy można przystąpić do realizacji. Z tym że jest tu mowa o sytuacji, kiedy nie pojawiają się różnego rodzaju odwołania. W tym obszarze należy się też liczyć z różnymi decyzjami Wód Polskich, dlatego będą poproszone żeby uczestniczyły w tych konsultacjach.

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Przebudowa, skanalizowanie ul. Benedyktyskiej od centrum Tyrica do ul. Dziewiarzy, podobna kwestia dot. ul. Bogucianka.	W ramach zadania pn. „Opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej wraz z przygotowaniem materiałów i uzyskaniem ostatecznej decyzji o ŚU dla budowy łącznika drogowego o długości ok. 2 km, klasy L - lokalnej pomiędzy ulicą Bolesława Śmiałego a ulicą Benedyktyską oraz przebudowy ulicy Benedyktyskiej o długości ok. 0,7 km” Wydział Gospodarki Komunalnej jako odpowiedzialny, wskazał ul. Benedyktyską jako element zakresu który powołano opracowania koncepcyjnego. Przewidywany termin zakończenia opracowania koncepcji programowo – przestrzennej wskazany został na 2023 r. Zasadne ujęcie inwestycji na liście rankingowej w zakresie opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o opracowaną przez WGK koncepcji oraz w zakresie realizacji robót budowlanych. KEGW wydaje warunki na odprowadzenie wód opadowych po wystąpieniu projektantów. KEGW prowadzi polibykę zwiększenia retencji poprzez narzucanie obowiązku budowy zbiorników retencyjnych, kanałów i rowów retencyjnych, a także obiektów błękitno - zielonej infrastruktury. Przy rozważeniu uruchomienia inwestycji KEGW gotowy jest podać wstępne warunki.	Zadanie inwestycyjne w zakresie Rozbudowy ul. Benedyktyskiej ujęte zostanie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do BMK na 2023 r. oraz na lata kolejne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych. Przynajmniej środków finansowych dla realizacji inwestycji leży w gestii Rady Miasta Krakowa. Dla wykonania kanalizacji sanitarnej w ul. Benedyktyskiej zlecono przygotowanie wstępnej koncepcji dla skanalizowania rejonu ul. Benedyktyskiej. Powyższe pozwoli określić sposób odprowadzania ścieków z istniejącej zabudowy.	ZPMK Andrzej Kulig: Kwestia zajęcia się ul. Benedyktyską musi być powiązana z możliwością stworzenia ludziom możliwości komunikacji, czyli alternatywnego wjazdu z posesji dla ludzi, którzy mieszkają przy tej ulicy w przypadku realizacji na niej remontu. Dlatego potrzebny jest jej dalszy ciąg, czyli właśnie omawiana obwodnica. Radny RMK Marek Sobieraj: Realizacja tego zadania wymagała wielu starań i wysiłków. To jest trudne zadanie, które nie będzie tylko miejskie, rozmowy z ministerstwem. Ważną kwestią dla tej inwestycji jest kwestia współfinansowania ze środków centralnych, dlatego jest możliwa realizacja 2 inwestycji w jednym czasie czyli ul. Bogucianka i Benedyktyskiej. Założenie jest takie, aby ta ulica była ulicą prestiżową, ładną; do ul. Dziewiarzy z chodnikiem jednostronnym, aby nie zabierać terenów prywatnych. Od ul. Dziewiarzy w stronę Wisły miałaby wyglądać podobnie jak ul. Kanonica. Kluczem jest tu realizacja obwodnicy z szansą pozyskania zewnętrznych pieniędzy. Ulicą ta przejeżdżają autokary, pojawiają się lodzie które się tu wodują. Dlatego aby odciążyć tę ulicę przy wykorzystaniu środków zewnętrznych droga powinna być odciążona od autokarów i dużego ruchu przy jednoczesnej budowie parkingu w pobliżu Klasztoru. Po kilku próbach udało się wyłonić wykonawcę koncepcji przebudowy tego obszaru.
Neutralność klimatyczna, którą Kraków ma uzyskać do 2050 roku - duży obszar Miasta powinien być zalesiony. Kraków ma niewiele ponad 5%. Jaką drogę UMK przyjmuje do osiągnięcia tego celu planując posadwienie Osrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt w lasach tynieckich? Wiąże się to z wycinką 1,9 ha lasu. Dlaczego wybrano Lasy Tynieckie, enklawę przyrody, miejsce bytowania gatunków chronionych na realizację tej inwestycji. Ta lokalizacja nie jest właściwa jeśli chodzi o drogi dojazdowe. Jak będą żyli mieszkańcy ul. Obrony Tyrica i Danusi Jurandówny, ulic dojazdowych do planowanej inwestycji po jej realizacji? Ulice te są bardzo wąskie, brak chodników poboczny, zagrożone bezpieczeństwo dzieci uczęszczających tymi ulicami do szkoły. W trakcie budowy tymi ulicami będzie jeździł ciężki sprzęt, po wybudowaniu codziennie jedno auto do wywozu nieczystości. Wysokość jednego z budynków projektowanego Osrodka ma dochodzić do 11 metrów, muszą tam być podciągnięte media. Czy w Osrodku planowana jest spalarnia zwierząt czy też każde padle zwierzę będzie każdorazowo wywożone?	Obsługa komunikacyjna planowanej inwestycji wymaga ponownej analizy, uwzględniającej zgłoszone postulaty mieszkańców w tym zakresie. W celu ustalenia odpowiedniej lokalizacji w okresie od 5 listopada do 4 grudnia 2018 roku trwały, realizowane wspólnie z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia, konsultacje społeczne dotyczące ustalenia lokalizacji profesjonalnego Osrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt na terenie Gminy Miejskiej Kraków. Konsultacje opierały się m.in. na Uchwale nr XCIV/2452/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezidenta Miasta Krakowa w zakresie utworzenia na terenie miasta Krakowa profesjonalnego ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt. Ich celem było wskazanie przez mieszkańców Krakowa jednej z dwóch zaproponowanych lokalizacji tj. lokalizacji w Pleszowie lub lokalizacji w Lasach Tynieckich dla utworzenia na terenie Gminy Miejskiej Kraków profesjonalnego Osrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt. W ramach konsultacji odbyły się 2 otwarte spotkania z mieszkańcami Krakowa: w dniu 13 listopada 2018 roku w siedzibie Rady Dzielnicy Dębniki oraz w dniu 15 listopada w siedzibie Wydziału Kształtowania Środowiska. W każdym ze spotkań brało udział około 15 mieszkańców. W trakcie trwania konsultacji zebrano 363 opinie wyrażone na formularzu konsultacyjnym – w 360 opiniach mieszkańcy zdecydowali, iż najodpowiedniejszą lokalizacją dla budowy Osrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt są Lasy Tynieckie.	Zarząd Inwestycji Miejskich zobowiązał się do ponownego przeanalizowania możliwości obsługi komunikacyjnej inwestycji, mając na względzie zmniejszenie uciążliwości Osrodka dla okolicznych mieszkańców	ZPMK Jerzy Muzyk: Jeśli chodzi o przygotowania Miasta do zmian klimatycznych, zgodnie z Powiatowym Programem Zwiększenia Lesistości Miasta Krakowa - do 2040 roku obszary leśne mają zajmować 8,5 proc. powierzchni. To wszystko zależy od tego jak liczymy teren zalesiony - Ustawa o lasach definiuje co jest obszarem leśnym, natomiast bardzo często wpisy w ewidencji gruntów zniekształca rzeczywisty obraz jeżeli chodzi o powierzchnię biologicznie czynną na terenie Krakowa. Wg badań ekspertów z UR czy AGH, obszar który jest naturalną retencją, obszarem biologicznie czynnym stanowi 72% całego obszaru Miasta. Od 2025 roku w związku z inwestycjami m.in. Miasta wartość spadła tylko o 4%. Miasto wskazało w programie tereny przewidziane do zalesienia. Takie tereny są też wskazane w planach miejscowych. Przy każdej inwestycji miejskiej, drogowej wiąże się to z ingerencją w środowisko i często z wycinką. W decyzji środowiskowej określającej warunki ingerencji w środowisko określa się nasadzenia zastępcze. Inwestycja ta była przedmiotem konsultacji społecznych. Kraków jako jedno z nielicznych miast nie posiada takiego ośrodka. Ludzie oczekują jego budowy z tym że najlepiej nie w okolicy swojego miejsca zamieszkania. W konsultacjach społecznych wsadzano kilka miejsc na realizację tego obiektu. Zdaje sobie sprawę, że mieszkańcy tego miejsca nie akceptują, zwracając uwagę na inne potrzeby. Na bazie tych okolicznych konsultacji jest procedowana koncepcja związana z tym miejscem. ZPMK Andrzej Kulig: Zadanie zostało wprowadzone do budżetu nie przez Prezydenta Miasta. Został on zobowiązany do przedstawienia tej koncepcji w związku z konsultacjami, które postulowały środowiska miłośników zwierząt. Przeprowadzono konsultacje z mieszkańcami Miasta. Wskazano na tym obszarze Tynieć, bez wcześniejszej rozmowy z mieszkańcami tego obszaru, gdyż tak wyglądają konsultacje ogólnomiejskie. Następnie zażądano, aby Prezydent zrobił tę koncepcję zgodnie z wolą Radnych Rady Miasta Krakowa. Została ona wykonana. Nie wyobrażam sobie obsługi tego Osrodka drogami które są zaproponowane. Decyzja co do tego, czy to zadanie będzie realizowane leży w gestii Radnych Rady Miasta Krakowa. Jeśli Rada wprowadzi to zadanie to Prezydent nie ma innej możliwości tylko musi je zrealizować. W mojej opinii są inne zadanie priorytetowe do realizacji w tym obszarze - warto pamiętać iż to nie jest mój pomysł ale został on narzucony. Jeżeli Rada Miasta Krakowa przyjmuje jakieś zadanie, to obowiązkiem Prezydenta jest je realizować. UMK: W planach nie ma budowy spalarni. Nie było to brane pod uwagę w koncepcji. Warto zwrócić też uwagę iż w Krakowie, jak i w Małopolsce brak jest takiego miejsca do utylizacji zwłok zwierzęcych. ZPMK Jerzy Muzyk: Ta sytuacja, wątpliwości z nią związane pokazuje problem, jaki istnieje w każdej dzielnicy przy realizacji inwestycji celu publicznego, które są konieczne. Podobnie było z zakładem utylizacji odpadów w Hucie. W każdej z tych sytuacji była negacja, głównie mieszkańców danego obszaru, dla których faktycznie następowało pogorszenie.
Każda rozpoczynająca się inwestycja warto rozważyć jej plusy i minusy i ewentualnie, ją porzucić. Jakie są plusy i minusy budowy tego Osrodka w tym obszarze? Jaki jest bilans. Postulat porzucenia tej inwestycji.	Uchwałą Nr XCIV/2452/18 Rada Miasta Krakowa zobowiązała Prezydenta Miasta Krakowa do podjęcia wszelkich możliwych i prawnie dopuszczalnych czynności w celu utworzenia na terenie Krakowa profesjonalnego ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt, rozumianego jako miejsce, w którym jest prowadzone leczenie i rehabilitacja zwierząt dziko występujących, wymagających okresowej opieki człowieka w celu przywrócenia ich do środowiska naturalnego. Lokalizacja planowanego ośrodka została wskazana podczas prowadzonych w roku 2018 konsultacji społecznych. Następnie Uchwałą Nr IV/84/19 Rada Miasta Krakowa zobowiązała Prezydenta Miasta Krakowa do utworzenia profesjonalnego ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt na terenie Lasów Tynieckich (działka ew. 18/2 i część działki ew. 18/3 obręb 79 Podgórze)	ZIM zobowiązał się do ponownego przeanalizowania możliwości obsługi komunikacyjnej inwestycji, mając na względzie zmniejszenie uciążliwości Osrodka dla okolicznych mieszkańców	Funkcjonowanie z uwagi, że na przykład pojawia się obiekt, który następnie będzie wykorzystywany dla całego Miasta. Biorąc pod uwagę stanowisko mieszkańców raczej nikt tej lecznicy tu nie zbuduje. Sprawa współpracy z Uniwersytetem Rolniczym i ich ośrodkiem jest badana od dawna. Była wola porozumienia z Uniwersytem. Funkcja obiektu wykonywanego przez UR mimo zapewnienia nie jest kompatybilna z klasyczną leznicą dla dzikich zwierząt. UR wykonuje to po to aby utrzymać na uczelni kierunek weterynaria. Jest to realizowane dla zupełnie innej kategorii zwierząt. Stanowisko mieszkańców w tej sprawie zostanie przekazane Prezydentowi i Radzie Miasta Krakowa wtedy gdy zgłaszane będą projekty do budżetu Miasta. Trzeba mieć też na uwadze presję środowisk miłośników zwierząt, które apelują o wybudowanie takiej lecznicy. UMK: Co do kwestii dojazdu do lecznicy, na poprzednim spotkaniu był projektant, który odpowiadał za przygotowanie koncepcji jak również pozyskał warunki w zakresie obsługi komunikacyjnej ośrodka. Pierwszy wariant, który był analizowany to wariant od strony ul. Danusi Jurandówny, drugi od strony ul. Mačka z Bogdańca a trzeci od strony Podgórek Tynieckich. Na etapie przygotowania projektu będą analizowane inne rozwiązania.
W Witkowicach, ul. Okulistów są działki rolne. Zgodnie z planem zagospodarowania miał tam powstać teren zalesiony, ma tam być budowana północna obwodnica. Postulat budowy Osrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt w tych terenach - wygodny dojazd obwodnicą. Tamtejsze działki są zablokowane pod inwestycje zgodnie z planem zagospodarowania.	Lokalizacja planowanego ośrodka została wskazana podczas prowadzonych w roku 2018 konsultacji społecznych. Rozważane podczas konsultacji lokalizacje wytypowane zostały przez specjalistów ds. ochrony dzikich zwierząt, pod kątem zapewnienia zwierzętom optymalnych warunków podczas rehabilitacji. Następnie Uchwałą Nr IV/84/19 zobowiązała Prezydenta Miasta Krakowa do utworzenia profesjonalnego ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt, rozumianego jako miejsce, w którym jest prowadzone leczenie i rehabilitacja zwierząt dziko występujących, wymagających okresowej opieki człowieka w celu przywrócenia ich do środowiska naturalnego, na terenie Lasów Tynieckich (działka ew. 18/2 i część działki ew. 18/3 obręb 79 Podgórze). W pierwszej kolejności przy wyborze lokalizacji ośrodka brano pod uwagę lokalizację na gruntach gminnych lub stanowiące własność Skarbu Państwa. Dlatego też w w ramach konsultacji zaproponowano 2 potencjalne lokalizacje Osrodka: Lasy Tynieckie oraz Pleszów.		

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
<p>Radny RMK Marek Sobieraj: prośba do Zastępców Prezydenta o spotkanie na terenie planowanej inwestycji w Tylicu oraz wizję lokalną inwestycji w Rzęsce. Spotkanie z przedstawicielami UR, który w Rzęsce za własne pieniądze buduje Lecznicę dla zwierząt dużo większą niż planowana w tym obszarze. Radni, którzy przekazują do Prezydenta takie rzeczy do realizacji powinni być przekonani, że ta inwestycja jest przejawem niegospodarności Miasta. Powinna im być na to zwrócona uwaga i radni którzy są zwolennikami tej budowy powinni na takie spotkanie być zaproszeni.</p>	<p>W dniu 02.06.2022 r. w Tylicu odbyło się spotkanie dotyczące budowy Ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt, podczas którego została przekazana mieszkańcom Tylicza szczegółowa informacja na temat koncepcji budowy Ośrodka. W związku z powyższym w chwili obecnej takie spotkanie nie będzie organizowane. W przypadku pojawienia się nowych okoliczności dotyczących budowy takie spotkanie może zostać zorganizowane z udziałem właściwych przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa. Nie znajduje również uzasadnienia do spotkania na terenie budowy Kliniki Małych Zwierząt w Rzęsce, prowadzonej przez Uniwersytet Rolniczy, gdyż kluczowe ustalenia były prowadzone na etapie koncepcji obydwu placówek. Ustalono wówczas, że Kraków winien mieć własny ośrodek rehabilitacji, ściśle przeznaczony dla grupy dzikich zwierząt, które na terenie miasta Krakowa bardzo licznie wymagają pomocy i leczenia, a co najważniejsze winien on być zlokalizowany w środowisku najbardziej odpowiadającym właśnie tej grupie zwierząt jakim są szczególnie tereny leśne, położone z dala od ruchliwych arterii komunikacyjnych czy większej zabudowy. Miasto pozostaje w kontakcie zarówno ze społecznością lokalną, jak i Uniwersytetem Rolniczym, celem wypracowania optymalnych możliwych rozwiązań dla przedsięwzięcia budowy ośrodka dla dzikich zwierząt.</p>		
<p>Właściciel działki obok planowanej lecznicy na której zaprojektował wioskę senioralną: na terenie jego działki zaplanowano park, gdy w tym czasie pod budowę lecznicy planuje się wycinkę. Projekt był przez długi czas przygotowywany - Miasto wykonało do tej działki podłączenie sieci wodociągowej do tego terenu czyli donikąd. Wniosek w tej sprawie został złożony do Studium.</p>	<p>Planowana wycinka drzew pod ORDZ będzie wykonana w ramach trzebieży w drzewostanie, który w 80% jest obcego pochodzenia, którego opis taksacyjny to: 6 Ak 2 Brz 1 Dez 45 lat 1 Ak 60 lat (robinia akacjaowa, brzoza brodawkowata, dąb czerwony). Rosnące tam akacje i dąb czerwony nie są rodzimymi gatunkami drzew w Polsce, są to gatunki obce, inwazyjne. Gatunki te powodują degradację naturalnych siedlisk i również w tym przypadku runo leśne jest bardzo ubogie i zdominowane przez jeden charakterystyczny dla tego typu siedlisk gatunek rośliny - glistnik jaskółcze zielenie. Gospodarkę leśną na przedmiotowym obszarze prowadzi się w oparciu o Uproszczony Plan Urządzenia Lasu dla lasów stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków położonych w Tylicu na okres 1.07.2019 – 30.06.2029. W dokumencie tym uwzględniono również planowany ORDZ. Projekt UPUL uzyskał pozytywną opinię Nadleśnictwa Mysienice oraz RDOS. Obecna faza przygotowań inwestycji jest fazą koncepcyjną. Koncepcja zakłada, że projektowanie i budowa Ośrodka będzie prowadzona w sposób zapewniający maksymalne wykorzystanie zieleni istniejącej w celu utrzymania istniejącego, leśnego charakteru miejsca lokalizacji obiektów Ośrodka. Przewidywana wycinka drzew będzie wykonana w ramach gospodarki leśnej, prowadzonej w oparciu o Uproszczony Plan Urządzenia Lasu obowiązujący dla Uroczyska Tylicz. W ramach koncepcji wykonano opis taksacyjny lasu, przewidyjący usunięcie drzewostanu na nowotycznym odcinku drogi dojazdowej oraz w miejscach niezbędnych poszerzeń istniejącego duktu, o łącznej miąższości wynoszącej 67 m³. Dalsze opracowania związane z wycinką drzew będą przygotowywane na etapie opracowywania projektu budowlanego.</p>	<p>Planowany termin rozpatrzenia wniosków - złożonych do sporządzanego Studium - to koniec 2022 r.</p>	
<p>Budowa lecznicy dla dzikich zwierząt - mieszkańcy protestują od początku przeciw tej budowie, od roku 2019. W Pleszewie proponowano, że zanim powstanie taki ośrodek w Krakowie, budowę lecznicy zastępczej. Na terenie Krakowa istnieje kilkanaście kameralnych lecznic dzikich zwierząt. Jedną z nich jest w Podgórkach Tynieckich. Duży ośrodek jest też w Paskówce.</p>	<p>Konsultacje w sprawie budowy Ośrodka Rehabilitacji Dzikich Zwierząt trwały w okresie od 5 listopada 2018 do 4 grudnia 2018 r. Proces konsultacyjny zainicjowała UCHWAŁA NR CXIII/2962/18 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 10 października 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków dotyczących ustalenia lokalizacji profesjonalnego ośrodka rehabilitacji dzikich zwierząt na terenie Gminy Miejskiej Kraków. W ramach konsultacji zaproponowano 2 potencjalne lokalizacje Ośrodka: Lasy Tynieckie oraz Pleszów. Ogółem w konsultacjach wzięły udział 363 osoby, 360 z nich na lokalizację Ośrodka wskazało Lasy Tynieckie.</p>		
<p>Ul. Danusi Jurandówny: jak władze Miasta wyobrażają sobie dojazd do lecznicy dla dzikich zwierząt ciężkimi autami po tej ulicy. Mieszkańcy odstąpić część swoich działek pod pas drogowy, aby mogli się tam swobodnie przemieszczać.</p>	<p>Obsługa komunikacyjna planowanej inwestycji wymaga ponownej analizy uwzględniając zgłoszone postulaty mieszkańców. Analiza możliwości skomunikowania przedsięwzięcia wykonana na etapie koncepcji, wskazała na możliwość dojazdu do Ośrodka od strony wschodniej, poprzez zjazd z ul. Danusi Jurandówny i dalej poprzez istniejący dukt leśny po jego niezbędnym poszerzeniu. W związku z zastrzeżeniami do obsługi komunikacyjnej wyartykułowanymi przez mieszkańców Tylicza podczas spotkania informacyjnego nt. koncepcji budowy Ośrodka, zakłada się na etapie opracowania projektu budowlanego ponowne przesanalizowanie obsługi komunikacyjnej Ośrodka w celu znalezienia ewentualnych możliwości zmniejszenia uciążliwości zgłaszanych przez mieszkańców. Koncepcja zakłada poszerzenie istniejącego duktu leśnego do szerokości 4,0 m i utworzenie dwukierunkowej drogi dojazdowej (z mijankami) o nawierzchni tłuczniowej. Szczegółowe rozwiązania techniczne drogi dojazdowej zostaną przedstawione na etapie opracowywania projektu budowlanego.</p>	<p>Po zabezpieczeniu środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa będzie możliwość zlecenia opracowania dokumentacji projektowej.</p>	

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Osiedle na ul. Tynieckiej 171 - Largo Park. Problem szczególnie na odcinku od ul. Kolnej do Szkoły 54. Jakże są szanse na zwiększenie bezpieczeństwa tej ulicy aby nie dochodziło do wypadków? Dodatkowo: niebezpieczny rów bez balustrad obok Domu Kultury. Brak chodników, dzieci uczęszczające do szkoły chodzą po rowach, cudzych posesjach. Mowa tu o ulicy która ciągnie się praktycznie od centrum Miasta, Rynku Dębnickiego do autostrady A4. Postulat montażu fotoradaru lub jego atrapy.	Chodnik: na odcinku od ul. Nowej Kolnej do ul. Dąbrowej na ukończeniu są prace projektowe w zakresie budowy chodnika, przystanków, przejść dla pieszych. W tym roku zostanie złożony wniosek o ZRID, po jej uzyskaniu nastąpi realizacja tego odcinka. Od szkoły przy ul. Winnickiej o długości 1,8 km w stronę centrum Miasta: rozwiązano umowę na opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika ze względu na inwestycje WMK. W związku z tym niezbędna jest przebudowa całej ulicy z poszerzeniem pasa drogowego. Wodociąg Miasta Krakowa przejeżdży więc to zadanie. Ul. Tyniecka: przystanek Park Skalki Twardowskiego: dokumentacja projektowa odebrana, trwa przygotowywanie przetargu na roboty budowlane.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa na dokumentację projektową, roboty budowlane, podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	UMK: W ul. Tynieckiej jest prowadzonych kilka działań projektowych: na odcinku od ul. Nowej Kolnej do ul. Dąbrowej na ukończeniu są prace projektowe w zakresie budowy chodnika, przystanków, przejść dla pieszych. W tym roku zostanie złożony wniosek o ZRID, po jej uzyskaniu nastąpi realizacja tego odcinka. Kolejny odcinek od szkoły przy ul. Winnickiej o długości 1,8 km w stronę centrum Miasta: rozpoczęto prace projektowe dotyczące budowy chodnika, są tam też konieczne działania w zakresie budowy wodociągu i kanalizacji. W związku z tym niezbędna jest przebudowa całej ulicy z poszerzeniem pasa drogowego. Wodociąg Miasta Krakowa przejeżdży więc to zadanie. Ul. Tyniecka w rejonie Norymberskiej: planowane wykonanie zatoki autobusowej z przystankami, jednakże analiza wykazała że koniecznym jest znaczące poszerzenie zakresu włączając w to skrzyżowanie z ul. Norymberską. W tym momencie prace tam są wstrzymane - ten zakres prac jest anulowany w ramach przedłużenia Trasy Łagiewnickiej aby nie było kolizji tych 2 zadań. Ul. Tyniecka: przystanek Park Skalki Twardowskiego: na ukończeniu dokumentacja projektowa, zostanie rozpisany przetarg na wykonanie robót budowlanych w ramach Programu budowy chodników. ZPMK Jerzy Muzyk: Na spotkaniu są przedstawiciele Straży Miejskiej. Prośba o zgłoszenie tych okoliczności jako postulat od mieszkańców. Miasto w zakresie kompetencji, które są poza jego zakresem może jednak sygnalizować pewne tematy dalej do innych służb. Straż Miejska: Wszystkie takie uwagi będą przekazane Komendantowi Miejskiemu Policji. W kwestii fotoradaru zajmuje się tym Inspekcja Transportu Drogowego.
Kiedy możliwe jest dokończenie ścieżki rowerowej od ul. Winnickiej do ul. Tynieckiej, Ulica ta blokuje się dość często na tym odcinku.	Brak w planach zadania polegającego na budowie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Winnickiej. Konieczność rozbudowy ul. Winnickiej.		ZPMK Andrzej Kulig: Nie ma w planach budowy tej ścieżki.
Ul. Heligundy, Walgierza: projekt budowy kanalizacji utracił ważność, pojawiają się informacje o tworzeniu nowej koncepcji dla budowy kanalizacji. Czy nie dałoby się wykorzystać poprzedniego projektu? Jaki jest stan budowy kanalizacji w tym rejonie? Postulat budowy kanalizacji także w innych rejonach Tyńca, tam gdzie jej nie ma. Kiedy będzie wykonawstwo kanalizacji na całym os. Tyńcie?	Dla budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Stepice pozyskano prawomocne pozwolenie na budowę (PNB) - przewidywany termin realizacji to rok 2023. Budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Falistej i ul. Krzewowej zaplanowano na lata 2022/2023. Aktualnie zawarto umowę realizacyjną z Przedsiębiorstwem Pomocniczym MPWiK. Budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Podgórkii Tynieckiej przekazano do realizacji Przedsiębiorstwu Pomocniczemu MPWiK. Dla budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Bogucianka (min. 13, 15, 19) pozyskano PNB. Realizacja kanalizacji sanitarnej w ul. Maćka z Bogdańca będzie możliwa po zaprojektowaniu i wybudowaniu kolektora kanalizacyjnego w ul. Skołczanka. Obecnie dla kolektora kanalizacyjnego w ul. Skołczanka trwają prace projektowe oraz pozyskiwanie prawa do dysponowania terenem na cele budowlane.		UMK: Jeśli chodzi plany na lata 2022/23 to ulica Stepice - w tym roku przetarg, realizacja 2022/2023. Kanalizacja i wodociąg: ul. Falista i Krzewowa: rozpoczęcie w tym roku. Podgórkii Tynieckie: w tym roku rozpoczęcie budowy kanalizacji, podobnie na ul. Zakleśnie. Ul. Maćka z Bogdańca: rozpoczęcie realizacji w tym roku. Co do omawianego w postulatcie projektu nie mamy informacji o takim projekcie. Jeżeli chodzi o te ulice, trwa przygotowanie koncepcji dla całego tego zadania. Teren jest trudny, są wąskie uliczki, dochodzi element zróżnicowania terenu. Koncepcja pozwoli zdecydować czy będzie budowana kanalizacja grawitacyjna czy ciśnieniowa. Ta część dzielnicy o ile to będzie możliwe zostanie skanalizowana grawitacyjnie. Być może w tym roku lub na początku kolejnego ta koncepcja będzie gotowa. Ul. Kolna: trwa projektowanie kanalizacji, większość zgód została już uzyskana. Dotyczy to odcinku po prawej stronie idąc w kierunku Osrodka Kajakowego. Ul. Bogucianka: początkowy fragment tej ulicy (m.in. nr 13,15,19) będzie realizowany w tym roku. Co do reszty tej ulicy trwa przygotowanie koncepcji co do budowy kanalizacji na całej tej ulicy do granic Miasta. Jest zgoda na budowę w tej ulicy dojazdu do pompowni.
Budowa kanalizacji w ul. Bogucianka. Brak również kanalizacji opadowej, konieczność odwodnienia ulicy. Deweloper, który budował domy w tej ulicy miał odstąpić teren pod budowę przepompowni. Wycofał się z tego.	Zlecono sporządzenie studium lokalizacyjnego dla nowej lokalizacji przepompowni. Trwają rozmowy z właścicielami nieruchomości gruntowych dla pozyskania terenu pod przepompownię.		
Ul. Wielogórska - postulat budowy kanalizacji. Kwestia ta ciągnie się od 2017 roku. Brak koncepcji i projektu.	Dla rozpoczęcia prac projektowych zmierzających do realizacji kanalizacji i umożliwienia odprowadzania ścieków z zabudowy przy ul. Wielogórskiej koniecznym jest zaprojektowanie sieci kanalizacji sanitarnej wraz przepompownią w ul. Bogucianka. Kanalizacja w ul. Bogucianka stanowić będzie odbiorniki dla kanalizacji w ul. Wielogórskiej.		
Ulice: Skołczanka, Świętojańska, Nad Czerną, Bór, Jurandówny, Heligundy, Wdalego - brak kanalizacji.	Dla budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Heligundy i ul. Walgierza Wdalego zakończono prace koncepcyjne, które pozwolą określić sposób skanalizowania przedmiotowego obszaru. Koncepcja określiła sposób skanalizowania ulicy północnej części ulicy Heligundy i Łutego Tura w układzie grawitacyjno-pompowym z pompownią zlokalizowaną (wartaniową lokalizacją) przy ulicy Heligundy, trwają rozmowy z właścicielami działek, studium lokalizacyjne w tym zakresie zostało zlecone. Skanalizowanie południowej części ulicy Heligundy w kanalizacji ciśnieniowej do pompowni ścieków przy ulicy Heligundy.		UMK: Jeśli chodzi o ulice Jurandówny, Obrony Tyńca, Skołczanka, Toporczyków, Świętojańska, długi czas była procedowana zgoda w ul. Skołczanka, która jest kluczowa dla całej tej enklawy, stanowi odbiornik. Dzięki współpracy z adnym Sobierajem udało się znaleźć alternatywną trasę, która musi być podzielona na etapy aby skanalizować przynajmniej część obszaru: w ul. Obrony Tyńca od ul. Zakleśnie do Danusi Jurandówny. Taki obszar wynika z ukształtowania terenu. Następnie sieć będzie realizowana z tego obszaru w stronę ul. Toporczyków i Bolesława Śmiałego. To będzie I etap. Na II część trwa procedura, część zgód została wycofana. W stosunku do obszarów wskazanych w postulatcie trwają prace projektowe. Nie ma tu podziału na poszczególne ulice, chodzi o kompleksowe skanalizowanie tego obszaru. Planowanie i budowa kanalizacji trwa bardzo długo: często zgody są wycyfowane, trudno wskazywać konkretną datę bez prawomocnego pozwolenia na budowę, nierzadko trzeba 3,4 krotnie uzgadniać daną trasę. Pojawiają się sprawy spadkowe, są przypadki gdy osoba która wyraziła zgodę zmarła itd. Formalne sprawy trwają dłużej niż sama realizacja. Co do przepompowni, była uzgodniona lokalizacja, deweloper się wycofał w związku z tym trzeba jeszcze raz uzgodnić lokalizację.
Kto i na jakiej podstawie sprzedał połowę ulicy Jansówka wraz ze stawem prywatnemu właścicielowi? Pozbawiono około 60 właścicieli dojazdu. Droga była w spisie dróg publicznych.	Wydział Skarbu Miasta informuje, iż nie prowadził postępowań dotyczących sprzedaży gruntów stanowiących drogę ul. Janasówka		ZPMK Jerzy Muzyk: zostanie to sprawdzone, warto jednak mieć świadomość iż zdarzając się przypadki, że to iż była wytyczona droga w jakiejś lokalizacji nie oznacza iż była ona wyznaczona po terenach gminnych i Gmina nie ebyła w tym momencie stroną tego postępowania. Nie wszystkie drogi na terenie Miasta mają status drogi publicznej. Zostanie to wyjaśnione.
Kanalizacja na ul. Walgierza Wdalego. Był wykonany kawałek od strony ul. Bogucianka - potem pojawiła się kwestia lokalizacji przepompowni. CO dalej w tym temacie? Postulat doprowadzenia kanalizacji do 6 domów w stronę lasu.	Dla budowy kanalizacji sanitarnej w ul. Heligundy i ul. Walgierza Wdalego trwają prace koncepcyjne które pozwolą określić sposób skanalizowania przedmiotowego obszaru.		UMK: Te budynki są brane pod uwagę, jest tam przygotowywana koncepcja w tym obszarze - dodatkowo jest realizowany Program BIS, który pozwala na dofinansowanie części przyłącza do grani nieruchomości gruntowej lub pierwszej studzienki. To też pozwala patrzeć na potrzeby i odbierać te sygnały, gdzie taka kanalizacja jest potrzebna.

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
<p>Kostrze: mamy do czynienia z systemową dyskryminacją mieszkańców tego obszaru, ich potrzeby nie są typowe dla innych regionów Krakowa. Brak podstawowej infrastruktury, jak kanalizacja, przejścia dla pieszych, chodników. Inwestycje są robione "wyspowo" nie całościowo. Potrzebna deklaracja władz Miasta na rzecz odejścia od tej systemowej dyskryminacji.</p>	<p>1. Prowadzone zadanie: pn.: "Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulicy Benedyktyska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Wąlgierza Wdalego". Planowany termin zakończenia opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji administracyjnej to koniec 2022 r. Realizacji robót budowlanych planowana w pierwszej połowie 2023 r.</p> <p>2. W 2022 r. zawarta została umowa z wykonawcą na opracowanie koncepcji dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko”. Planowany termin zakończenia opracowania - listopad 2022 r. W aktualnych wieloletnich planach finansowych Miasta Krakowa brak zabezpieczonych środków finansowych celem kontynuacji inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.</p> <p>3. W ramach zadania pn. „Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej wraz z przygotowaniem materiałów i uzyskaniem ostatecznej decyzji o SU dla budowy łącznika drogowego o długości ok. 2 km, klasy L - lokalnej pomiędzy ulicą Bolesława Śmiałego a ulicą Benedyktyską oraz przebudowy ulicy Benedyktyskiej o długości ok. 0,7 km” Wydział Gospodarki Komunalnej jako odpowiedzialny, wskazał ul. Benedyktyską jako element zakresu wyżej powołanego opracowania koncepcyjnego. Przewidywany termin zakończenia opracowywania koncepcji programowo - przestrzennej wskazany został na 2023 r. Zasadne ujęcie inwestycji na liście rankingowej w zakresie opracowania dokumentacji projektowej.</p>	<p>1. Planowane wystąpienie z wnioskiem o zabezpieczenie stosownych środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa na 2023 r. oraz w wieloletnich planach finansowych celem kontynuacji inwestycji pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.</p> <p>2. Zadanie inwestycyjne w zakresie Rozbudowy ul. Benedyktyskiej ujęte zostanie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do BMK na 2023 r. oraz na lata kolejne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych. Przynajmniej inwestycji leży w gestii Rady Miasta Krakowa.</p> <p>Trwają prace związane z zaprojektowaniem pompy wraz z rurociągiem tłocznym. Powyższe konieczne jest dla możliwości przetrzuć ścieków do miejskiej sieci kanalizacyjnej. Rurociąg tłoczny ma być umiejscowiony w międzyzalu Wisły, obecnie trwają uzgodnienia pomiędzy Państwowym Gospodarstwem Wody Polskie, a WMK S.A. odnośnie uzgodnienia trasy i warunków technicznych.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Temu właśnie służą te spotkania. Należy przygotować kompleksowy Program dla Tyńca. Pewne procedury np. w zakresie budowy kanalizacji są długotrwałe, nierzadko Miasto musi zatwierdzać pewne rzeczy w tej sprawie za osoby prywatne np. w zakresie regulowania stanów prawnych, których oni nie zrobili. W przypadku gdy nie jest uregulowany stan prawny jakiegoś obszaru, Miasto nie może nic zrobić np. w zakresie pozwolenia na budowę czy wydawania środków publicznych. Zostało tu poruszone kilka tematów zasadniczych: drogi, leczniska dla dzikich zwierząt i kanalizacja. Będziemy musieli zastanowić się, jak w ramach prognozowania budżetu opartego na listach rankingowych jakie spływyj od Wydziałów i Jednostek Miejskich wprowadzić te postulaty. Tyńiec to obszar 1,5% powierzchni Miasta, który nie ma kanalizacji. Kwestia przygotowania szerszego projektu, który trzeba uwzględnić w programie inwestycyjnym na rok 2023 jako budżet i w ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata następne. Trzeba zrealizować to jest niezbędne i nie przedkładać wysokiej Radzie inwestycji za 17 albo i więcej milionów. Trzeba też zaznaczyć, że jako Miasto nie możemy robić półśrodkami: w przypadku budowy drogi czy chodnika należy realizować jednocześnie sprawy dotyczące kanalizacji czy wody. Przy tych uwarunkowaniach, sprawa nie jest łatwa. Dochodzi do tego prawo zamówień publicznych, które nie ułatwia realizację procesów inwestycyjnych. Na Tyńiec trzeba spojrzeć kompleksowo, biorąc pod uwagę problemy drogowe i te związane z kanalizacją. Jeśli chodzi o budowę Ośrodka dla Dzikich Zwierząt, ja nie widzę argumentów za budową tego ośrodka tutaj.</p>
<p>Przez 10 lat w budżecie Miasta nie było zadań dotyczących Tyńca. Dopiero niedawno pojawiła się koncepcja na chodnik na ul. Bogucianka ale nie było żadnej inwestycji fizycznej aby coś się działo. Postulat obywatelski od 15 lat budowy chodnika na ul. Bogucianka. Było już wiele spotkań w tej sprawie. Dodatkowo postulat budowy chodnika na ul. Benedyktyskiej. Brak parkingów przy szkole w Tyńcu.</p>	<p>1. W 2021 r. Zawarta została umowa z wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka od skrzyżowania ulicy Benedyktyska, Bolesława Śmiałego i Bogucianka po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Wąlgierza Wdalego”. Planowany termin zakończenia opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji administracyjnej to koniec 2022 r. Realizacji robót budowlanych planowana w pierwszej połowie 2023 r.</p> <p>2. W 2022 r. Zawarta została umowa z wykonawcą na opracowanie koncepcji dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko”. Planowany termin zakończenia opracowania - listopad 2022 r. W aktualnych wieloletnich planach finansowych Miasta Krakowa brak zabezpieczonych środków finansowych celem kontynuacji inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.</p> <p>3. W ramach zadania pn. „Opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej wraz z przygotowaniem materiałów i uzyskaniem ostatecznej decyzji o SU dla budowy łącznika drogowego o długości ok. 2 km, klasy L - lokalnej pomiędzy ulicą Bolesława Śmiałego a ulicą Benedyktyską oraz przebudowy ulicy Benedyktyskiej o długości ok. 0,7 km” Wydział Gospodarki Komunalnej jako odpowiedzialny, wskazał ul. Benedyktyską jako element zakresu wyżej powołanego opracowania koncepcyjnego. Przewidywany termin zakończenia opracowywania koncepcji programowo - przestrzennej wskazany został na 2023 r. Zasadne ujęcie inwestycji na liście rankingowej w zakresie opracowania dokumentacji projektowej w oparciu o opracowaną przez WGK koncepcję oraz w zakresie realizacji robót budowlanych.</p>	<p>1. Planowane wystąpienie z wnioskiem o zabezpieczenie stosownych środków finansowych w Budżecie Miasta Krakowa na 2023 r. oraz w wieloletnich planach finansowych celem kontynuacji inwestycji pn. „Budowa chodnika na ul. Bogucianka na odcinku od ul. Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko” w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych.</p> <p>2. Zadanie inwestycyjne w zakresie Rozbudowy ul. Benedyktyskiej ujęte zostanie na liście rankingowej zadań wnioskowanych do BMK na 2023 r. oraz na lata kolejne w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych. Przynajmniej inwestycji leży w gestii Rady Miasta Krakowa.</p>	<p>UMK: Jeśli chodzi o odcinek od ul. Bogucianka do Wąlgierza Wdalego, są finalizowane prace projektowe. Zostanie złożony wniosek o ZRID w ciągu najbliższych kilku tygodni, będzie ogłoszony przetarg na prace projektowe, środki są przewidziane w ramach programu budowy chodników. Odcinek od Wąlgierza Wdalego do ul. Grodzisko: trwają prace koncepcyjne; koncepcja przygotowana w ciągu kilku miesięcy, wารunkuje ona uruchomienie prac projektowych. Sama ul. Benedyktyska jest objęta pracami studialnymi w zakresie budowy obwodnicy Tyńca.</p>
<p>KS Tyńiec: kwestia infrastruktury sportowej na osiedlu. Miasto podpisało umowę z Klubem, wydzierżawiając mu teren pod działalność sportową. Aby realizować działalność, konieczna jest punktowa zmiana planu zagospodarowania terenu. Od 3 lat nie się w tej sprawie nie zmieniło. Nie znaleziono rozwiązania tego problemu. ZMM złożył projekt, aby obok tego terenu zrobić rezerwat przyrody co będzie blokować całkowity rozwój Klubu. Nie można zrobić remontu ogrodzenia, przeniesienia bramy itd. ZMM, ZIS i UMK nie mogą się w tej sprawie porozumieć. Utworzenie rezerwatu uniemożliwi np. koszenie boiska, stosowania światła, budowy ogrodzenia itd.</p>	<p>Klub samowolnie i niezgodnie z prawem zmienił ukształtowanie terenu (podcięcie podstawy skarp powyżej boiska) depozując urobek skalny na terenie lasu, a także słupki z ogrodzenia (por. w 2018: "poprzednio użyte słupki z ogrodzenia boiska zostały po prostu wyrzucone w lesie i leżą tam od roku"), czy też na działce gminnej ale już poza lasem - przyzmy z rozkładającą się, skoszoną trawą. Nie jest prawdą, że ustanowienie użytku ekologicznego (a nie rezerwatu) powyżej boiska uniemożliwi jego koszenie. Budowa ogrodzenia poza użytkowaniem ekologicznym (bardź pilkochwytywów wzdłuż gąnci) i zgodnie z ustaleniami mpzp nie powinna stanowić problemu, podobnie jak oświetlenie LED uruchamiane wyłącznie na czas rozgrywek i treningów czy też ewentualne przeniesienie bramy. Projektowana forma ochrony przyrody, która jedynie wzmocni obowiązujące w obszarze dwie imie (park, krajobrazowy i ochrona gatunkowa) nie narusza terenu sportowego. Umowa zawarta z Klubem wymaga weryfikacji, a jej zapisy bezwzględnie przestrzegania.</p>	<p>Zmiana mpzp możliwa będzie po uregulowaniu stanu prawnego nieruchomości oraz po przedstawieniu przez klub pozytywnej opinii RDOS w Krakowie o planowanym zamierzeniu inwestycyjnym.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Poproszę o kontakt w tej sprawie i złożenie do mnie wniosku o zmianę planu zagospodarowania przestrzennego - we wniosku musi być podany numer działki etc. Nie ma czegoś takiego jak punktowa zmiana planu zagospodarowania przestrzennego. Nie da się tego zrobić np. w ciągu jednej sesji - wymaga to zmiany parametrów planu, wycofania np. jakiegoś przeznaczenia. To jest procedura, która wymaga szereg opinii i uzgodnień organów zewnętrznych poza Prezydentem Miasta które muszą zgodzić się na każdą zmianę. W prawie coś takiego jak punktowa zmiana planu nie istnieje. Musi być przeprowadzona cała procedura planistyczna. Trwa to minimum 2 lata. Umk: Problem polega na tym, że w planie został wyznaczony teren pod tereny sportowe, natomiast Klub zajmuje nieco inny teren - trzeba zmienić plan, aby wejść na ten teren, który klub chce zająć. Z planem nie jest to kompatybilne z tym co jest w rzeczywistości. Postulat, aby wpłynął wniosek z konkretną informacją, który teren, jego poszerzenie itd. aby zatwierdzić to kompleksowo. Było spotkanie w tej sprawie, nie wynikało na nim o poszerzenie którego terenu chodzi.</p>
<p>Problem hałasu emitowanego przez autostradę. Co władze Miasta planują zrobić aby wzmocnić na GDDKIA budowę ekranów?</p>		<p>Za zabezpieczenia przeciwhałasowe drogi odpowiada jej zarządca, w tym wypadku GDDKIA - naklonienie GDDKIA do budowy ekranów jest poza kompetencjami i możliwościami ZDMK</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: To kompetencja GDDKIA, Prezydent może jedynie apelować, poziom hałasu jest określony w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Mieszkańcy powinni wystąpić do Prezydenta o podjęcie działań. Prezydent przekazuje je ze swoim stanowiskiem do GDDKIA, po to aby zrobić pomiar hałasu, bo w tym przypadku może normy będą podstawą budowy autostrady są już dawno przekroczone. Być może podczas budowy tej drogi nie było w decyzji środowiskowej konieczności budowy ekranów akustycznych. Obecnie te badania mogłyby wykaazać, że jest taka konieczność.</p>

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDRÓŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
Postulat wprowadzenia oznakowania ograniczającego tonaż wjeżdżających na teren Tyńca samochodów ciężarowych/betoniarek. Ul. Browarniana przy ul. Benedyktynskiej ciężkie samochody wywołują drgania oraz pękanie budynków. Znaki ograniczające tonaż do 5 ton znikły. Deweloperzy niszczą drogi dojazdowe do swoich budów.	Ul. Browarniana jest drogą stanowiącą własność prywatną (o statusie drogi wewnętrznej), objęta jest ograniczeniem tonażowym do 3,5 t, wyznaczonym znakiem B-18. ZDMK nie wydało obecnie żadnych zezwoleń na przejazdy pojazdów ponadtonażowych po wskazanej ulicy. Przy ul. Browarnianej nie są aktualnie prowadzone większe inwestycje budowlane. W pobliżu zlokalizowana jest inwestycja realizowana przy ul. Dziewiarzy, a także prowadzona jest rozbudowa wałów wiślanych, w związku z którymi wydane zostały obowiązujące zezwolenia na ruch pojazdów ciężarowych, które nie obejmują jednak ul. Browarnianej (inwestor realizujący budowę przy ul. Dziewiarzy posiada zezwolenie na przejazd m.in. po ul. Benedyktynskiej). Inspektor ZDMK przeprowadził kontrole przedmiotowego rejonu, podczas której nie stwierdzono przypadków naruszenia obowiązującego ograniczenia tonażowego. Znaki ograniczające tonaż nie były zdejmowane, jak również nie było zmiany stałej organizacji ruchu zakładającej likwidację tego oznakowania. Ulice: Browarniana oraz Lutego Tura objęte są ograniczeniem tonażu.	Przedmiotowy rejon zostanie poddany regularnym kontrolom ze strony ZDMK pod kątem przejazdów pojazdów ciężarowych, a ewentualne stwierdzone przypadki naruszenia obowiązującego ograniczenia tonażowego będą przekazywane organom ścigania	ZPMK Andrzej Kulig: Zostanie przeprowadzona kontrola tych budów, aby sprawdzić czy mają pozwolenia. Co do znaków, nie były one zdejmowane.
Deweloper realizujący budowę w sąsiedztwie CK Tyńiec podniósł znaczny grunt - grozi to zalewaniem działki na której znajduje się Klub Kultury.	Jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody na gruncie szkodliwie wpływają na grunty sąsiednie. Prezydent Miasta, w drodze decyzji, nakazuje właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom, ustalając termin wykonania tych czynności, właściciel gruntu. W powyższej sprawie właściciel gruntu, który ujawnił na swoim gruncie szkody winien złożyć wniosek do Wydziału Kształtowania Środowiska UMK. Postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r, poz. 2233 ze zm.). Postępowania nie wszczynano się, jeżeli upłynęło 5 lat od dnia, w którym właściciel gruntu sąsiedniego dowiedział się o szkodliwym oddziaływaniu na jego grunt.		ZPMK Andrzej Kulig: Do tej budowy potrzebne będą zdjęcia, aby można było udowodnić, że ktoś naniósł tę ziemię i podniósł teren. To jest potrzebne, aby wykazać tej osobie jaki był stan wcześniej a jaki jest obecny. Można wtedy wszcząć postępowanie o zaburzenie stosunków wodnych.
Ten sam problem dotyczy działki przy wjeździe do Tyńca, po prawej stronie. Jest tam składowisko wszelkiego rodzaju odpadów budowlanych przez jednego z wykonawców inwestycji miejskich - w piątek w godzinach popołudniowych przyjeżdżają tam ciężarówki, jest informacja że wszczęto procedurę administracyjną z tym, że kary są bardzo niskie. Brzeg przesunął się już o kilkanaście metrów w stronę Wisły. Przywożone rzeczy są od razu zasypywane.	Jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody na gruncie szkodliwie wpływają na grunty sąsiednie prezydent miasta w drodze decyzji, nakazuje właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom, ustalając termin wykonania tych czynności, właściciel gruntu.	Analiza informacji prowadzi do wniosku, że sprawa dot. nieruchomości objętej postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania nakazu usunięcia odpadów składowanych w rejonie działki nr 52/11 obr. 74 jedn. ewid. Podgórze, położonych przy ul. Bolesława Śmiałego w Krakowie, tj. prowadzonej na podstawie ustawy o odpadach.	
Ul. Obrony Tyńca: droga jest dość wąska, zniszczona. Przejazd przez tą ulicę prowadzi także przez las do Podgórek Tyńskich. Przez ten las przejeżdża bardzo wiele pojazdów, łącznie z ciężarówkami. Postulat postawienia odpowiednich znaków np. dotyczących tonażu, ograniczenia ruchu przed wjazdem do lasu i za. Kierowcy tą ulicą zrobili sobie skrót w przypadku korków na autostradzie. Po jednej stronie tej drogi jest rezerwat.	Wskazana ulica znajduje się w strefie ograniczonego tonażu do 3,5 t. Obowiązujące ograniczenie tonażowe ustawione na wjeździe w ul. Obrony Tyńca od ul. Bolesława Śmiałego, oraz na ul. Kozienickiej od ul. Skotnickiej pozwala na prowadzenie skutecznych egzekucji przez powołane w tym celu służby porządkowe. Przedmiotowa ulica jest drogą publiczną z której korzystać może każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem i ograniczeniami. Wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg możliwe jest jedynie, gdy występuje bezpośrednio zagrożenie bezpieczeństwa osób i mienia. Dlatego też wprowadzenie ograniczeń w celu zmniejszenia natężenia ruchu na omawianej ulicy, nie jest możliwe do zastosowania.	Ulica Obronców Tyńca stanowi drogę publiczną dla której funkcje organu zarządzającego ruchem pełni Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. ZDMK przystąpi do realizacji po otrzymaniu opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu przez IR UMK) w miarę posiadanych środków finansowych.	
Problem z zasilaniem energetycznym w ul. Obrony Tyńca. Budowa kolejnych domów powoduje że instalacja obsługująca staje się niewystarczająca. Pojawiają się przerwy w dostawie prądu.	Poza kompetencjami UMK.		
Las Tyńcecki jest rozjeżdżany przez quady, motorami. Prośba o skierowanie patroli straży miejskiej, bo same znaki tego nie załatwią.	W okresie od 1 stycznia do 31 sierpnia nie odnotowano zgłoszeń takiej treści. Funkcjonariusze Straży Miejskiej nie posiadają natomiast uprawnień w zakresie zatrzymania i kontroli Quadów i motorów, którymi kierujący jeżdżą po lasach. Sprawę tą po otrzymaniu sygnału na debacie przekazaliśmy niezwłocznie pisemnie do realizacji zgodnie z posiadanymi kompetencjami Policji.		
Bardzo wielu mieszkańców złożyło wnioski do nowego Studium, kiedy będzie jego wyłożenie, uchwalenie itd.?		O ile nie nastąpi zmiana przepisów, planowane wyłożenie projektu Studium do publicznego wglądu odbędzie się w I połowie 2023 r.	UMK: Opracowanie studium trwa długo i jest to normalna procedura. Studium składa się z 2 części: uwarunkowań, czyli materiałów które wpływają na ustalenie kierunku. Urząd jest w tym momencie po uwarunkowaniach, przygotowano wizję rozwoju, trwa praca nad kierunkami czyli tą drugą częścią. Do końca roku dojdzie do przystąpienia do opiniowania uzgodnień tego dokumentu. W przyszłym roku dojdzie do wyłożenia do publicznego wglądu, jeżeli będzie tylko 1 wyłożenie, projekt Studium zostanie skierowany pod obrady Rady Miasta. Gdyby trzeba było przeprowadzić drugie wyłożenie to terminem końcowym byłby koniec kadencji czyli III kwartał 2023. Jest opracowywana nowa ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wykasowuje taki dokument jak studium, na jego miejsce wchodzi plan ogólny. Różnica jest taka, że studium nie jest planem miejscowym a plan jest. Prace które są wykonywane, są do wykorzystania do planu, gdyby taka ustawa weszła. Wtedy czeka Miasto powtórzenie czynności proceduralnych. A złożone przez mieszkańców wnioski są nieaktualne, bo były złożone do studium i procedura musi być powtórzona. W przypadku takiej sytuacji plany miejscowe już uchwalone obowiązują nadal. Plany sporządzone po wejściu w życie tej ustawy wprowadzającej ten plan ogólny, muszą być już zgodne z tym planem.
Do wymiany ślip na Wiśle.	Obiekt oddany do użytkowania w roku 2022r.		
Podgórkę Tyńceckie: poprawa terenu za DPS, brak chodników.	ZDMK nie prowadzi takiej inwestycji.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF - WPI na dokumentację projektową, roboty budowlane, podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
		W bieżącym roku WMK S.A. planują podjąć realizację budowy sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Podgórci Tynieckie (przy budynkach oznaczonych numerami 98-98F).	
Spadek ciśnienia wody w sieci wodociągowej.		W sierpniu 2021 r. WMK S.A. zamontowały dodatkowy hydrofor w komorze w rejonie ul. Kolnej. Trwają prace projektowe dla wykonania przewiertu pod rzeką Wisłą i dokonania spęcia magistrali wodociągowej w rejonie ulic Tyniecka/Falista. Trwają prace projektowe związane z budową i przebudową magistral wodociągowych do zbiornika wody Tynec oraz planowanych zbiorników wody Libertów. Zakres prac zarówno projektowych jak i realizacyjnych jest bardzo obszerny i kosztowny, w związku z powyższym przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest <u>planowane</u> .	
Postulat otworzenia zmiany planu miejscowego dla tego obszaru, w tym także dla terenu, na którym jest odtwarzana druga najstarsza winnica w Polsce.		Zmiana planu możliwa będzie dopiero po ewentualnej zmianie Studium.	