

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
<b>POSTULATY ZGŁASZANE PODCZAS SPOTKANIA STACJONARNEGO</b>			
Stada dzików na os. Kliny. Postulat rozwiązania tej niebezpiecznej dla ludzi i pojazdów sytuacji. Dodatkowo postulat przeprowadzenia kampanii wśród mieszkańców, aby dzików nie dokarmiali bo to tylko pogarsza sytuację.	Umowa ze Schroniskiem dla bezdomnych zwierząt w Krakowie, brak sygnałów o bezdomnych psach czy kotach na terenie miasta, zadanie realizowane w czasie rzeczywistym. Mieszkańcy myślą koty wolno żyjące z bezdomnymi, stąd możliwe zastrzeżenia o braku wypalania kotów w Krakowie (koty wolnożyjące nie są wypalwane). W okresie od 1 stycznia do 17 sierpnia 2022 roku do Straży Miejskiej wpłynęły 93 zgłoszenia dotyczące dzików w rejonie X dzielnicy, Straż Miejska nie posiada żadnych środków technicznych do odłowu dzików, w tym zakresie ściśle współpracuje z Centrum Hodowlanym oraz Kofem Iowleckim. Wszystkie otrzymane zgłoszenia zostały przekazane do w/w jednostek.	Utrzymanie dotychczasowego sposobu działania po utrzymaniu zgłoszeń związanych z przebywaniem dzików zwierząt na terenie miasta.	ZPMK Andrzej Kulig: W Mieście są 4 odtownie. Planowane są kolejne zaś do niedawna odtowione dziki były przewożone do nadleśnictwa m.in. w Myślenicach. Obecnie Lasy Polskie podjęły decyzję, iż nie będą już ich przyjmować ze względu na afrykański pomór świni. Odtowione dziki są uutilizowane.
Postulat doprowadzenia dojścia do stacji PKP Swoszowice dla mieszkańców Jugowic. Obecne przejście jest usytuowane bardzo daleko. Działki pod to ew. przejście są własnością PKP i osób prywatnych. Montaż ekranów akustycznych wzdłuż autostrady na wysokości osiedla Jugowice.		W większości działki nie są w posiadaniu Gminy. Konieczność analizy i opinii odnośnie możliwości wykonania zadania.	ZPMK Andrzej Kulig: Postulowane działki nie są w większości własnością Miasta. W Mieście działa zespół złożony z przedstawicieli Miasta i PKP, gdzie prowadzone są rozmowy na temat ew. wymiaru działek. Jeśli się to uda w tym przypadku, takie przejście zostanie wykonane.
Remont ul. Zakopiańskiej od kościoła w Górze Borkowskiej do skrzyżowania z ul. Kapielową. Uporządkowanie położonych w nich studzienek kanalizacyjnych. Przejżdżające przez nie samochody i ciężarówki powodują bardzo duży hałas, drgania, pękają elewacje domów. Postulat dodatkowy, aby takich remontów nie robić w zimie bo przez niską temperaturę taki remont nie daje efektu i problem bardzo szybko powraca.	W miesiącu sierpniu br. wykonano nową nawierzchnię ul. Zakopiańskiej na odcinku od ul. Zawilej do ul. Kapielowej	Zabezpieczenie akustyczne drogi (kolejowej, kołowej) jest obowiązkiem jej zarządcy. W tym przypadku działania zabezpieczające leżą po stronie GDDKiA (w odniesieniu do A4) oraz PKP (w odniesieniu do kolei).	ZPMK Andrzej Kulig: Droga ta nie była remontowana w ostatnich latach ze względu na prace przy Trasie Łagiewnickiej, aby nie było dużej liczby zwoźeń, utrudnień w ruchu na krótkim odcinku co powodowałoby dużą ilość korków. Postulowane prace nie są wykluczone jednak wymagają one dłuższego przygotowania w tym także zajęcia się kanalizacją. Duża część z 24 tys. studzienek kanalizacyjnych na terenie Miasta nie była czyszczona. W tym roku udało się przeznaczyć na to 10 mln złotych. Większość z nich zostanie wyczyszczona w tym roku a reszta w kolejnym.
Na ulicy Zakopiańskiej przy nr 122 w czasie opadów deszczu powstają ogromne rozlewiska także na chodniku. Studzienki wskutek swojego położenia/niedrożności nie są w stanie tej wody odprowadzić, część z tej wody splywa na posesję, piesi aby to ominąć muszą praktycznie wejść na drogę co jest niebezpieczne.	Zostanie przeprowadzona kontrola drożności studzienek odwadniających.	Po wykonaniu nakładki asfaltowej, sytuacja powinna ulec poprawie.	
Czy Gmina Kraków będzie udzielać dofinansowania osobom które musiały zmienić swoje ogrzewanie węglowe na np. gazowe? Przez pewien czas mają być dotacje ale co dalej. Czy to będzie utrzymane a może ta kwota mogłaby być zwiększona gdyż ceny rosną?	1. Lokalny Program Ostonowy- Od 2014 roku w Miejskim Ośrodku Pomocy Społecznej (MOPS) można ubiegać się o rekompensatę z tytułu ponoszenia zwiększonych kosztów grzewczych wynikających z trwałej zmiany systemu ogrzewania opartego o paliwo stałe na jeden z systemów proekologicznych, czyli ogrzewanie: gazowe, elektryczne, olejowe (lekkie oleje opałowe), podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej. W Programie obowiązuje kryterium dochodowe (obecnie dochód nie może przekraczać kwoty 1 552 zł netto osoby samotnie gospodarującej, kwoty 1 200 zł netto na osobę wspólnego gospodarstwa domowego). Więcej informacji na temat ww. Programu pod linkiem: <a href="https://mops.krakow.pl/mops/211787.artykul.doplaty_do_zwieszonych_kosztow_grzewczych.html">https://mops.krakow.pl/mops/211787.artykul.doplaty_do_zwieszonych_kosztow_grzewczych.html</a> . 2. Dodatek ostonowy, będący elementem rządowej Tarczy Antyinflacyjnej, to przysługuje on gospodarstwu domowemu, którego miesięczne dochody nie przekraczają 2100 zł w gospodarstwie jednoosobowym lub 1500 zł na osobę gospodarstwie wieloosobowym. Dodatek ostonowy ma na celu zapewnienie wsparcia dla osób mieszkających i przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym najuboższych energetycznie, przy opłaceniu części kosztów energii oraz powiązanych z nimi rosnących cen żywności. Natomiast w przypadku przekroczenia kryterium dochodowego uprawniającego do otrzymania dodatku ostonowego, obowiązują tzw. zasada „złotówka za złotówkę”, gdzie wysokość należnego świadczenia ulega obniżeniu o kwotę przekroczenia przeciętnego miesięcznego dochodu. Minimalna kwota wypłacanego dodatku ostonowego wynosi 20 zł. Wniosek o dodatek ostonowy można składać w Krakowskim Centrum Świadczeń do 31 października. Wnioski złożone po tym dniu nie zostaną już rozpatrzone.	1.Z uwagi na obecną sytuację oraz zapowiadane przez rząd dopłaty do węgla, w lipcu bieżącego roku Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski zaapelował do Pani Anny Moskwy - Minister Klimatu i Środowiska m. in. o przyspieszenie prac nad przedłużeniem obowiązywania mechanizmów tzw. ochrony taryfowej oraz o podjęcie działań ostonowych w związku ze skalą wzrostu kosztów energii elektrycznej. Z treścią pisma można zapoznać się pod linkiem: <a href="https://www.krakow.pl/aktualnosci/262305.29.komunikat.krakow_apeluje_o_doplaty_do_ogrzewania_gazem_i_energia_elektryczna.html?_ga=2.242171713.2138323608.1658120504-1997247900.1645811899">https://www.krakow.pl/aktualnosci/262305.29.komunikat.krakow_apeluje_o_doplaty_do_ogrzewania_gazem_i_energia_elektryczna.html?_ga=2.242171713.2138323608.1658120504-1997247900.1645811899</a> . 2.Dnia 3 sierpnia br. do Kancelarii Rady Miasta Krakowa wpłynął projekt rezolucji wg. druku nr 2905-R. Rezolucja dotyczy dopłat do ogrzewania. Treść rezolucji: <a href="https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=103305&amp;sub=wtoku">https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=103305&amp;sub=wtoku</a> 3.Rząd przyjął założenia do projektowanej ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie niektórych źródeł ciepła w związku z sytuacją na rynku paliw. Pani Anna Moskwa - Minister Klimatu i Środowiska poinformowała, że celem tej regulacji jest zapewnienie wsparcia dla dużej grupy gospodarstw domowych w Polsce w pokryciu części kosztów wynikających ze wzrostu cen na rynku energii, dla których główne źródło ciepła zasilane jest: peletem drzewnym, drewnem kawałkowym lub innym rodzajem biomasy, w szczególności brykietem drzewnym, słomą lub ziarnami zbóż albo skroplonym gazem LPG albo olejem opałowym. Więcej szczegółów znajduje się pod linkiem: <a href="https://www.gov.pl/web/klimat/minister-anna-moskwa-będzie-rzadowe-wsparcie-dla-odbiorcow-wszystkich-źrodel-ciepła">https://www.gov.pl/web/klimat/minister-anna-moskwa-będzie-rzadowe-wsparcie-dla-odbiorcow-wszystkich-źrodel-ciepła</a> .	ZPMK Andrzej Kulig: Dopłaty są realizowane przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska, które nie ma w tym zakresie wielkiego doświadczenia. Początkowo były z tym trudności. Obecnie ze wstępnych informacji wynika, że dopłaty te będą realizowane także w przyszłym roku, być może w wyższej kwocie.

<p>Postulat dopuszczenia możliwości ogrzewania z wykorzystaniem kominków opalanych m.in. drewnem.</p>	<p>1. Prowadzone w celu poprawy jakości powietrza działania naprawcze realizowane są zgodnie z polityką określoną w kolejno przyjmowanych przez Sejmik Województwa Małopolskiego Programach ochrony powietrza (Program ochrony powietrza - Małopolska w zdrowej atmosferze powietrze.malopolska.pl). Główne zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wprowadzenie zakazu stosowania paliw stałych na terenie Krakowa.</li> <li>• Realizacja Programu ograniczenia niskiej emisji PONE: <ul style="list-style-type: none"> <li>- w latach 2012-2019 przekazano dofinansowanie do likwidacji ponad 25 tys. palenisk na paliwo stałe i montażu proekologicznych źródeł, a dodatkowo w ramach własnych środków (tj. poza PONE) mieszkańcy, na skutek wzrostu świadomości ekologicznej, wymienili kolejne 20 tys. palenisk</li> <li>- w latach 1995-2019 przekazano dofinansowanie do likwidacji ponad 45 tys. palenisk na paliwo stałe.</li> </ul> </li> </ul> <p>Prawie 100 % budynków w mieście ogrzewanych jest proekologicznie. Obecnie liczba budynków, w których występuje źródło grzewcze na paliwo stałe, na podstawie danych z Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków, wynosi 86.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacja Programu termomodernizacji budynków jednorodzinnych: <ul style="list-style-type: none"> <li>Tylko w latach 2018 – 2021 zrealizowano 368 termomodernizacji.</li> </ul> </li> </ul>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: Powrót do opalania drewnem i węglem obowiązuje program ochrony powietrza uchwalony przez Sejmik Województwa Małopolskiego. Miasto obserwuje wyraźny spadek smogu i chorób pulmonologicznych i takich inicjatyw nie planuje.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizacja Programu rozwoju OZE: <ul style="list-style-type: none"> <li>Tylko w latach 2020 – 2021 zamontowano 1332 instalacji OZE.</li> </ul> </li> <li>• Poprawa efektywności energetycznej</li> <li>• Rozwój sieci ciepłowniczych i gazowych</li> <li>• Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii</li> <li>• Kontrole przestrzegania uchwały antysmogowej (W okresie od 01.09.2019 do 31.07.2022 przeprowadzono łącznie ponad 12800 kontroli przestrzegania zakazu używania paliw stałych)</li> <li>• Prowadzenie akcji informacyjnych i edukacyjnych, utworzenie stanowisk Ekodoradców</li> <li>• Realizacja programów dotacyjnych i programów wsparcia mieszkańców</li> <li>• Powołanie Stowarzyszenia Metropolia Krakowska w celu oddziaływania i dzielenia się doświadczeniem z gminami ościennymi w celu zmniejszenia emisji napływowej do Krakowa</li> <li>• Ograniczenie emisji z transportu (np. rozwój sieci komunikacyjnych, tworzenie ścieżek rowerowych, parkingów Park&amp;Ride, Bike&amp;Ride, stref czystego transportu, stacji ładowania pojazdów elektrycznych, zakup pojazdów elektrycznych i hybrydowych)</li> <li>• Ograniczenie emisji z działalności gospodarczej, kontrola podmiotów prowadzących działalność gospodarczą.</li> </ul> <p>2. W wyniku podjętych działań stężenia średnioroczne pyłu zawieszonego ulegały sukcesywnemu obniżeniu i w roku 2021 na siedmiu spośród ośmiu stacji monitoringowych wartości średnioroczne pyłu PM10 wykazały zgodność z normą.</p>	<p>Dalej podejmowane będą działania w zakresie ograniczania emisji z transportu zgodnie z kolejno przyjmowanymi Programami Ochrony Powietrza dla województwa małopolskiego oraz wskazanymi w nich harmonogramami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opracowanie planów zrównoważonej mobilności miejskiej</li> <li>• Utworzenie strefy czystego transportu</li> <li>• Wdrożenie systemu monitorowania emisji z transportu</li> <li>• Tworzenie stref Tempo-30</li> <li>• Kontrole stacji diagnostycznych pojazdów</li> <li>• Prowadzenie akcji weryfikujących samochody dopuszczone do ruchu.</li> </ul>	
<p>Reklamy wielkoformatowe. Od 1 lipca zmieniają się przepisy w tej sprawie: co z reklamami, które stoją zgodnie z pozwoleniem budowlanym? Są one legalne - prawo nie działa wstecz. Czy po ew. usunięciu legalnych reklam Gmina zamierza zrekomensować właścicielom ich utracone korzyści?</p>	<p>Przeprowadzono szerokie działania o charakterze edukacyjnym i informacyjnym, skierowane do mieszkańców Krakowa i odpowiednich firm branżowych. Przypominano, że od 1 lipca 2022 roku wszystkie reklamy muszą być zgodne z przepisami uchwały. Uchwała przewidziała 2 letni okres przejściowy na dostosowanie tablic i urządzeń reklamowych (także tych które powstały w oparciu o wcześniej wydane pozwolenia lecz nie spełniają wymogów uchwały). Był to okres dwukrotnie dłuższy od minimalnego przewidzianego ustawą. Ustawodawca świadomie nie wprowadził mechanizmów rekompensowania ewentualnych utraconych korzyści. Dlatego także uchwała nie przewiduje regulacji w tym zakresie. Oczywiście rolę ustawodawcy jest wprowadzanie zmian w przepisach, które z zasady wpływają na zmianę praw osób fizycznych lub prawnych. Nie można tych zmian traktować jako działania prawa wstecz, zwłaszcza gdy są one poprzedzone okresem dostosowawczym. Na ukończeniu jest projekt Zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa powołującego Zespół do spraw zmian w uchwale krajoobrazowej. Zespół ten zbada zasadność ich wprowadzenia.</p>	<p>Nadal prowadzone są działania informacyjne - poprzez strony internetowe (np. BIP, strony wydziałowe), informacje w mediach (prasa, radio, telewizja), infolinię, korespondencję z jednostkami administracji i osobami fizycznymi czy prawnymi. Procedura ukarania za reklamę niezgodną z uchwałą z zasady poprzedzona jest czynnościami wyjaśniającymi, kierowanymi głównie do właścicieli reklam lub nieruchomości na których się one znajdują. Dopiero po zebraniu potrzebnych dowodów i wyjaśnień, o ile dana tablica reklamowa lub urządzenie reklamowe rzeczywiście jest niezgodne z uchwałą i nadal jest ekspozowane, wszczynane jest z urzędu postępowanie i zawiadamiane są strony postępowania. Strony te mogą wnieść uwagi. Wydanie decyzji nakładającej karę finansową jest ostatnim etapem całej procedury. Wejście w życie uchwały krajoobrazowej odpowiadało oczekiwaniom społecznym i okazało się korzystne. Dlatego obecnie planowane jest rozpoznanie jedynie zasadności wprowadzenia korekt w niektórych jej zapisach, czym zajmie się międzywydziałowy Zespół, który będzie powołany Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa. Zespół wypracuje rekomendacje, które będą mogły być podstawą do ewentualnego rozpoczęcia procedury uchwałodawczej w tym zakresie.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Miasto nie przewiduje rekompensat dla właścicieli reklam, które mimo że postawione legalnie nie zostały dostosowane do zapisów uchwały krajoobrazowej. Uchwała ta była odpowiedzią na oczekiwania społeczne. Społeczeństwo oczekuje zmniejszenia ilości nośników reklamowych. Okres dostosowawczy nie zostanie przedłużony. Być może po wejściu w życie Uchwały zostaną przeprowadzone rozmowy nad poprawkami niektórych jej zapisów. Natomiast Miasto nie zejdzie z tej drogi, jaką jest oczyszczenie przestrzeni miejskiej z nadmiernej ilości reklam.</p>
<p>Ul. Petrażyckiego i Taklińskiego to główny wjazd do Krakowa od strony Skawiny. Potrzebna gruntowna przebudowa tych ulic oraz wymiana chodnika od ul. Zakopiańskiej, przez Petrażyckiego do granic Skawiny.</p>	<p>Co roku, sukcesywnie był remontowany chodnik wzdłuż ul. Taklińskiego w ramach zadań BO i zadań dzielnicowych R. Dz. X.</p>	<p>W bieżącym roku planowane jest wykonanie nakładki na odcinku od ul. Kłuszyńskiej ok. 400mb w kierunku granic Miasta</p>	

Postulat naprawy urządzeń zabawowych na placu zabaw w Opatkowicach.	Na działce 85/14 obr. 88 Podgórze przy ul. Inicjatywy Lokalnej 5 został zmodernizowany plac zabaw. Dalsze prace związane z budową Parku Opatkowskiego zostały aktualnie wstrzymane w związku z rozbudową węzła Kraków-Południe.		
Postulat przeczyszczenia cieków wodnych w ul. Smoleńskiego i Dębskiego. Czy Miasto podpisało umowę z Wodami Polskimi odnośnie zajęcia się takimi zagadnieniami? Kto się tym będzie zajmował?	Zgodnie ze stanowiskiem ZPMK Pana Andrzeja Kuliga.		ZPMK Andrzej Kulig: Miasto dokonało przeglądu cieków wodnych. Obszar ten należy do Wód Polskich to jest ich zadanie. Podpisywanie z tym podmiotem kolejnej umowy i branie tego tematu na rzecz Miasta jest wyciąganiem pieniędzy z Gminy. Miasto prowadzi rozmowy z Zarządem Zlewni co do czyszczenia tych potoków. Miasto zwraca się z prośbą do tego Zarządu o czyszczenie zatkanych potoków. Zarząd tłumaczy się brakiem środków, dlatego Miasto jakies środki przekaże ze względu na mieszkańców ale warto po raz kolejny podkreślić, że nie jest to zadanie Miasta.
Ul. Armii "Kraków" prawie wszystkie pojazdy rażąco przekraczają prędkość na tej ulicy. Należy umiejscowić znaki ograniczenia prędkości. Postulat by ta ulica nie była alternatywą dla tranzytu biegnącego przez ul. Zakopiańską.	ZDMK posiada zatwierdzony przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK projekt wielkoobszarowy w związku z wprowadzeniem strefy tempo 30, który obejmuje również ul. Armii "Kraków". Niemniej jednak z uwagi na odstąpienie od umowy z dotychczasową firmą wykonawczą i brak rozstrzygnięcia na chwilę obecną nowego przetargu, nie można określić jednoznacznego terminu wprowadzenia zmian. Zatwierdzony został projekt stałej organizacji ruchu na wprowadzenie tej strefy.		ZPMK Andrzej Kulig: w sprawie oznakowania odbędą się rozmowy z Miejskim Inżynierem Ruchu i Zarządem Drogi.
Postulat zebrania gąteży i uporządkowania terenu zielonego - ul. Armii "Kraków", poblizie nr 94.		ZYM przeprowadzi kontrole i podejmie możliwe działania. Zadrzewione tereny w tym rejonie mają nieuregulowany stan prawny.	
Zmienia się ustawa o zagospodarowaniu przestrzennym, co będzie z dokumentem typu Studium? Mieszkańcy zgłaszają wnioski do nowo opracowanego dokumentu, który ma zastąpić Studium. Plany miejscowe i współczynniki dot. zieleni są w tym obszarze bardzo istotne.		Planowane wyłożenie projektu Studium do publicznego wglądu odbędzie się w I połowie 2023 r. W przypadku zmiany ustawy, Prezydent Miasta Krakowa podejmie prace nad planem ogólnym.	ZPMK Jerzy Muzyk: Jeśli chodzi o nową ustawę o zagospodarowaniu przestrzennym i kwestie jej wpływu na aktualnie procedowane Studium. Miasto robi swoje jeśli chodzi o powstawanie nowego Studium ale wie o planowanych zmianach w przepisach, które miałyby m.in. zastąpić Studium planem bardziej ogólnym. Miasto obecnie jest na etapie oceny wniosków mieszkańców złożonych do opracowywanego Studium. Złożono ok. 14 tys. wniosków z kilkudziesięcioma tysiącami postulatów. Większość z tych wniosków dotyczy zmiany kwalifikacji terenów zielonych na inwestycyjne. Analizy projektowanych zmian mogą spowodować konsekwencje takie, że jeżeli wejdą nowe przepisy przed uchwaleniem Studium (planowane do przedstawienia Radnym w II połowie 2023 roku) to mogą one wpłynąć na tempo procedowania pewnych rzeczy bo trzeba będzie powtórzyć pewne czynności robione w oparciu o aktualne przepisy. Sytuacja taka jest dyskutowana w Ministerstwie Rozwoju od dłuższego czasu.
W przypadku budowy S7 na terenie Dzielnicy istnieje ryzyko zalewania mieszkańców przez rzekę Wilge, Serafe i potok Malinówka które nie będą w stanie przejąć tej ilości wody po wybudowaniu nowego węzła w przebiegu drogi S7.	Zarządzeniem nr 1395/2022 z dnia 20 maja 2022r. Prezydent Miasta Krakowa powołał Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków-Myslenice w celu wypracowania propozycji przebiegu na terenie GMK korytarza drogi ekspresowej S7. Studium korytarzowe nie pokazuje żadnych szczegółowych rozwiązań, a jedynie wskazuje w ramach jakiego obszaru mógłby być analizowany przebieg drogi, nie przesądza również o rozwiązaniach technicznych. ZDMK wydaje warunki techniczne dla przyszłych projektów drogowych (zawierających informacje nie tylko techniczne dotyczące projektowania infrastruktury drogowej, lecz również inwestycji prowadzonych przez tutejszy Zarząd), opiniuje i uzgadnia również koncepcje i projekty branży drogowej dla inwestycji infrastrukturalnych prowadzonych w granicach administracyjnych Krakowa. Studium korytarzowe jest etapem ogólnym, pozbawionym szczegółowych rozwiązań, dlatego Zarząd nie wypowiadał się do przedstawionych korytarzy na tym etapie.		ZPMK Jerzy Muzyk: Jeśli chodzi o S7 na sesji RMK była informacja o poziomie zaawansowania prac nad koncepcją przebiegu tej trasy, gdzie GDDKiA przedstawiła 6 wariantów jej przebiegu. Została przegłosowana rezolucja, gdzie Miasto nie zgadza się na warianty 1-5 które przecinają Swoszowice. Musi być w tej sprawie wypracowany konsensus społeczny w zakresie przebiegu S7. Miasto nie zgadza się na pewne rozwiązania jak i sposób ich przedstawienia jako korytarza w przebiegu S7 nie tłumacząc mieszkańcom, że mówimy tu o konkretnym przebiegu S7 od węzła w Bieżanowie. To że jest potrzeba realizacji S7 jako alternatywy dla "Zakopianki" to Miasto o tym wie. Natomiast będzie to przedmiotem bardzo pogłębionych analiz z udziałem mieszkańców. Miasto rozmawia w tej sprawie z przedstawicielami GDDKiA, jak i ministrem Adamczykiem. ZPMK Andrzej Kulig: Pewne cząstkowe stanowisko w tej sprawie jest wypracowane. Znajdują się w nim sformułowania dotyczące wspomnianej kwestii, gdzie mowa jest o tym iż fragmenty korytarzy przeznaczonych pod budowę drogi ekspresowej znajdują się na terenie rzeki Serafy, potoku Malinówka - budowa drogi spowoduje przeciążenie zbiorników wodnych usytuowanych w tym rejonie.
Brakuje dużego zebrania dla mieszkańców Swoszowic, gdzie usłyszełby jakie są proponowane warianty przebiegu S7. Brakuje informacji w tej kwestii w tym także od radnych dzielnicowych.	j.w.	Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu UMK jest w trakcie opracowywania wstępnych propozycji wariantów społecznych przebiegu drogi ekspresowej S7. W najbliższym czasie powinny zostać uzupełnione o analizy ruchu.	
Postulat uporządkowania rzeki Wilgi i jej otoczenia na terenie Dzielnicy. Rzeka zalewa mieszkańców.	Poza kompetencjami Urzędu Miasta Krakowa. Cieki naturalne, jakim jest rzeka Wilga, znajdują się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, do którego kompetencji należy również budowa / przebudowa wałów przeciwpowodziowych. ZYM utrzymuje zieleń w obszarze parku rzecznej Wilga, działania w zakresie rzeki powinien podjąć zarządca cieku.		

<p>S7: GDDKIA planuje przeprowadzić w dzielnicy jeden z 5 korytarzy drogi S7. Ukazano się studium korytarzowe potem zostanie wybrany 1 z wariantów. Trasa powstanie dosyć szybko. Jeden z korytarzy uwzględni przebieg tej trasy doliną rzeki Wilgi, będzie to trasa wielkości autostrady A4 - ruch na niej będzie bardzo duży, do 140 tys. aut na dobę. Planowany węzeł ma być częścią obecnego węzła Łagiewnickiego. Zorganizowano protest w czasie sesji RMK. Jakie kroki zamierza podjąć Miasto po uchwaleniu rezolucji sprzeciwiającej się 5 wariantom. Ta trasa powstanie i pogorszy sytuację na całym południu Krakowa.</p>	<p>Jak w poz. 18</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: O planach GDDKIA Prezydent dowiedział się z informacji prasowych. Zaproponowane rozwiązanie jest niedopuszczalne. Całe przedsięwzięcie rozgrywa się poza Krakowem i bez udziału władz Miasta. Dopiero protesty wymusiły jakąkolwiek reakcję osób za to odpowiedzialnych. Miasto nie będzie tu decydem bo decyzje w sprawie budowlanej będzie wydawał Wojewoda Małopolski. Oczywiście Miasto będzie ze swojej strony wskazywało argumenty m.in. takie, że to niszczy dzielnicę, uzdrawisko i m.in. dlatego jest to nie do zaakceptowania. Prezydent będzie rozmawiał m.in. w tej sprawie z ministrem Adamczykiem. Wszelkie inicjatywy protestujące przeciwko tej sytuacji są jak najbardziej wskazane. ZPMK Jerzy Muzyk: Nie mam takiej pewności, że ta S7 w ogóle powstanie choć uważam, że jest ona konieczna. Jestem pewny że nie powstanie ona w żadnym z 5 wariantów zaproponowanych biorąc pod uwagę stanowisko władz Miasta, Radnych i mieszkańców. Nie możemy pozwolić na to aby którykolwiek z 5 wariantów został urzeczywistniony. Proces do realizacji S7 jest wysoce skomplikowany i jesteśmy dopiero na wstępnym etapie. Mówimy dopiero o zarysie przebiegu tej trasy. Społeczność Krakowa nie akceptuje tych 5 koncepcji a także tej 6 w kierunku Wieliczki. Ten wariant powinien iść w kierunku zdecydowanie bardziej wschodnim stanowiąc po części wschodnią obwodnicę dla Wieliczki i dalej w kierunku Myślenic. Padło zapytanie do GDDKIA co do możliwości rozwiązania tej sytuacji poprzez wybudowanie 4 pasa autostrady A4 w południowej części Miasta, rozbudowę trasy S7 na południe od Krakowa w jej obecnym obszarze wraz z realizowanym węzłem Opatkowickim. GDDKIA oznajmiła że 4 pas autostrady niezależnie od innych czynników i tak powstanie. Od strony zachodniej (Balice) jest również plan jej poszerzenia. Natomiast w opinii GDDKIA wzdłuż starej "Zakopianki" nie ma możliwości budowy nowej drogi S7. Nie pozwalają na to kwestie natury technicznej, geologicznej czy własnościowej. GDDKIA będzie raczej szukać koncepcji oddalenia tej drogi od Krakowa. Mówi się o tzw. "dużej wschodniej obwodnicy Miasta", czyli pójście nawet po wschodniej stronie Wieliczki. Głos mieszkańców w tej sprawie przedstawiony na obecnym spotkaniu zostanie również przekazany ministrowi Adamczykowi. Żaden z 5 przedstawionych wariantów nie jest korzystny dla mieszkańców Swozowic jak również dla charakteru tej dzielnicy.</p>
<p>Postulat wpłynięcia na Radnych dzielnicowych celem zorganizowania lokalnego spotkania mieszkańców dot. budowy trasy S7.</p>	<p>W sprawie budowy trasy S7 odbył się cały cykl spotkań z mieszkańcami organizowany przez Radnych Dzielnicy X Swozowice we współpracy z sąsiadującymi dzielnicami. Ponadto Radni są w stałym kontakcie telefonicznym oraz mailowym z zainteresowanymi mieszkańcami</p>		<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Istotną kwestią jest dokonanie szybkiej rewizji stanowiska, które zostało przedstawione jako wstępna propozycja. Obecna sytuacja rodzi dużą kwestię niepewności wśród mieszkańców i stanowisko mieszkańców będzie wyraźnie podnoszone w tym temacie podczas rozmów władz Miasta. Nie powinno być dalszej dyskusji nad tymi przedstawionymi wariantami.</p>
<p>Im bardziej droga S7 zostanie poprowadzona na wschód tym mniej odkorkuje obecną "Zakopiankę". Warianty poprowadzenia S7 po zachodniej stronie Miasta odpadły ze względów politycznych. Jaka jest recepta na odkorkowanie "Zakopianki", która w przyszłości stanie się niedrożna. Dalekie obejście tą trasą Wieliczki nie rozwiąże tego problemu. Dla Opatkowic i Swozowic będzie to katastrofa komunikacyjna.</p>	<p>Jak w poz. 18.</p>		<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Mówimy o działaniach, które są poza kompetencjami Miasta, które nie może zajmować się odkorkowywaniem "Zakopianki". Natomiast Miasto może poprzez swoje apele, wnioski próbować wpływać na określone działania. Podczas rozmowy z ministrem Adamczykiem zostanie również poruszony temat budowy trasy S7 w wariancie "skawińskim". S7 to nie tylko kwestia rozwiązania "obciążonej", "Zakopianki". Nie ma chyba sprzeciwu co do samej budowy tej drogi a jest sprzeciw wobec trasy jej przebiegu. W ramach inwestycji kolejowych jest planowana budowa linii z Krakowa do Myślenic, m.in. w jej ramach oddano przystanek kolejowy w Swozowicach.</p>
<p>Ulica Zembrzycka - postulat wykonania gruntownego remontu tej ulicy w tym wykonanie odwodnienia i oświetlenia. Postulat połączenia tej ulicy z drogami głównymi (reszta osiedla) gdyż jest to ulica ślepa.</p>	<p>ZDMK zawnioskował "Przebudowę ul. Zembrzyckiej" do WPF - WPI na lata 2023 - 2025.</p>	<p>Zgodnie z regulacją zawartą w art. 15 ust. 2 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków „Realizację budowy przyłącza do sieci oraz studni wodomierzowej, pomieszczenia przewidzianego do lokalizacji wodomierza głównego i urządzenia pomiarowego zapewnia na własny koszt osoba ubiegająca się o przyłączenie nieruchomości do sieci”. Niemniej jednak na terenie Gminy Miejskiej Kraków prowadzony jest Program inwestycyjny Budowy infrastruktury Sanitarnej (BIS). W przypadku budowy nowej sieci podmiot ubiegający się o przyłączenie nieruchomości leżącej w rejonie realizowanej sieci, w przypadku przyjęcia nieruchomości do ww. Programu ma możliwość finansowania odcinka przyłącza przez WMK S.A. w zakresie do pierwszej studni od strony sieci lub do granicy nieruchomości gruntowej od strony sieci. Jednocześnie wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców - inwestorów w sytuacji, gdy plany inwestycyjne poszczególnych inwestorów wyprzedzają plany Spółki i jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione, mogą oni wybudować z własnych środków urządzenia wodociągowe i/lub kanalizacyjne niezbędne do korzystania z usług WMK S.A. i w oparciu o art. 49 kodeksu cywilnego przekazać je przedsiębiorstwu za odpłatnością. Obecnie nie jest planowana żadna inwestycja na ul. Zembrzyckiej - inwestycja została zawnioskowana na listach rankingowych na rok 2023. Wykonanie nawierzchni ulicy wraz z odwodnieniem i oświetleniem/ połączenie z innymi drogami wiąże się z realizacją zadania jako inwestycyjnego zgodnie z obowiązującym MPZP Klimy Gadomskiego i przebudowa drogi do parametrów zgodnych z kategorią drogi wskazanej w planie (w planie ul. Zembrzycka przewidziana jest jako droga gminna dojazdowa do terenu przewidzianego pod parking (P&amp;R) i przystanku SKA). Rozpoczęcie realizacji inwestycji możliwe po wprowadzeniu zadania do WPF/WPI.</p>	
<p>Niebezpieczny odcinek drogi od ul. Chorzowskiej w stronę Zembrzyckiej pod wiaduktem. Nie ma tam oświetlenia a parkują tam często obce samochody i przemieszczanie się tam budzi obawy o bezpieczeństwo. Na ulicy Chorzowskiej zupełny brak oświetlenia. Ulica jest zniszczona również przez samochody ciężarowe, które dojeżdżają na trwające tam budowy nowych domów.</p>	<p>Uszkodzenia nawierzchni naprawiane są na bieżąco w ramach utrzymania. Obecnie brak wydanych przez ZDMK zezwoleń na przejazd ul. Chorzowską (na ulicy obowiązuje ograniczenie do 3,5 t). Na ul. Zembrzyckiej brak ograniczenia tonażowego.</p>	<p>Ulica Chorzowska zostanie skontrolowana przez inspektorów ZDMK pod kątem nielegalnych przejazdów samochodów ciężarowych. Budowa oświetlenia możliwa po zabezpieczeniu środków finansowych w BMK.</p>	

<p>W 2014 roku zostało zmienione Studium Zagospodarowania Krakowa - mieszkańcy składali wtedy wnioski a nie zostały one do tej pory wprowadzone do planu miejscowego.</p>	<p>Został sporządzony projekt mpzp obszaru "Wróblowice II". Trwają prace nad mpzp "Rajsko II", "Kosocice II", "Barycz II" i "Soboniowice II" - które są na różnych etapach opracowania.</p>		<p>UMK: Jeżeli chodzi o plany miejscowe i dostosowanie ich do Studium, prawie 90% terenów dzielnicy objęte jest planami. W Studium zostały wprowadzone pewne zmiany, Rada Miasta uchwałała sukcesywnie kolejne plany. Obecnie jest procedowane na terenie dzielnicy 5 planów i będą one związane z tymi zmianami, które były właśnie w wypowiedzi postulowane. Te plany są na różnym etapie. Plan dla Wróblowic został skierowany do Rady Miasta. Radni zdecydowali o dokładniejszym omówieniu tego tematu z mieszkańcami. Czy ten plan będzie uchwalony czy nie. Plan dla Kosocic miał już wyłożenie publiczne, mieszkańcy zgłosili uwagi. Prezydent je rozpatrzył, trwa powtórzenie procedury planistycznej, czyli plan po uwzględnieniu uwag został zmieniony i skierowany do opiniowania i uzgodnień i będzie ponownie wyłożony do publicznego wglądu i zbierane będą ponownie uwagi. Plan "Rajsko" został skierowany do Komisji Planowania RMK. Nie ma jeszcze opinii Komisji. Plan Soboniowice i Barycz mają wykonane koncepcje, które wchodzi w tryb opiniowania. Dla Szwoszwic została wykonana analiza i wskazane tereny, które mogłyby być objęte planem w celu powiększenia możliwości inwestycyjnych by były tym planem objęte. Ta uchwała została skierowana do RMK. Komisja wstrzymała na ten moment dalsze działania w tej sprawie stwierdzając, że zostały niektóre tereny które powinny być objęte tym planem. W związku z powyższym wykonano kolejną analizę, biorąc pod uwagę złożone w tych obszarach wnioski o zmianę i taka propozycja została przekazana do Przewodniczącego Komisji Planowania. Trwa oczekiwanie na odpowiedź.</p>
<p>Ulica Zembrzycka - mieszkańcy budują kanalizację. Czy mogliby dostać jakieś dofinansowanie w tym zakresie?</p>		<p>Zgodnie z regulacją zawartą w art. 15 ust. 2 ustawy o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków „Realizację budowy przyłącza do sieci oraz studni wodomierzowej, pomieszczenia przewidzianego do lokalizacji wodomierza głównego i urządzenia pomiarowego zapewnia na własny koszt osoba ubiegająca się o przyłączenie nieruchomości do sieci”. Niemniej jednak na terenie Gminy Miejskiej Kraków prowadzony jest Program inwestycyjny Budowy Infrastruktury Sanitarnej (BIS). W przypadku budowy nowej sieci podmiot ubiegający się o przyłączenie nieruchomości leżącej w rejonie realizowanej sieci, w przypadku przyjęcia nieruchomości do ww. Programu ma możliwość finansowania odcinka przyłącza przez WMK S.A. w zakresie do pierwszej studni od strony sieci lub do granicy nieruchomości gruntowej od strony sieci. Jednocześnie wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców - inwestorów w sytuacji, gdy plany inwestycyjne poszczególnych inwestorów wyprzedzają plany Spółki i jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione, mogą oni wybudować z własnych środków urządzenia wodociągowe i/lub kanalizacyjne niezbędne do korzystania z usług WMK S.A. i w oparciu o art. 49 kodeksu cywilnego przekazać je przedsiębiorstwu za odpłatnością.</p>	<p>UMK: Jeżeli chodzi o wykonanie przyłącza prawo mówi jednoznacznie, że leży to w gestii odbiorcy usług więc możliwości finansowania tego nie ma. Jeżeli jest budowana nowa kanalizacja, to jest przyjęty Program budowy infrastruktury sanitarnej i w takim przypadku jest finansowanie odcinka przyłącza do granicy nieruchomości gruntowej. Dotyczy to nowych inwestycji.</p>
<p>Postulat przebudowy ulicy Smoleńskiego, który jest w planach od wielu lat. Dodatkowo wykonanie chodnika i przebudowa istniejącego. Postulat wprowadzenia także strefy ruchu oraz działań na rzecz spowolnienia ruchu. Droga ta mimo że osiedlowa, jest drogą tranzytową, która przemieszcza się bardzo szybko wiele pojazdów z okolicznych miejscowości. Bardzo rzadko pojawia się też policja celem kontroli prędkości. Dodatkowo przy rozpoczęciu prac na węźle autostradowym ta ulica stanie się ulica alternatywną do objazdu autostrady.</p>	<p>Brak inwestycji dotyczącej ul. Smoleńskiego w BMK.</p>	<p>W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa, podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji. Ulica została zgłoszona do "Programu Budowy Chodników" (przewidziana realizacja 2025 rok).</p>	<p>UMK: W tym momencie w ZDMK jest procedowana umowa dotycząca rozbudowy fragmentu tej ulicy. Temat będzie rozpoznany i zostanie podjęta próba wprowadzenia go do budżetu Miasta Krakowa. Co do chodników, jest realizowany program budowy chodników, zostanie sprawdzone czy jest szansa na szybszą realizację tego zadania.</p>
<p>Budowa hali magazynowej przy ul. Smoleńskiego. Inwestycja jest krytykowana przez mieszkańców. Jaki stosunek ma do tego Miasto, ponieważ droga prowadząca do hali nie jest przystosowana do ruchu tak dużych samochodów, ma tam powstać firma kurierska.</p>	<p>Ul. Smoleńskiego ograniczona jest znakiem B-18 3.5 t. Obecnie wydane jest zezwolenie na ruch ponadtonażowy dla dostaw do prowadzonej działalności gospodarczej - 15 t/Smoleńskiego 55/. Nie wydawano zezwoleń w związku z budową hali magazynowej. Aktualnie trwa opiniowanie przedstawionych rozwiązań drogowych mających zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną planowanej inwestycji.</p>	<p>Ulica została objęta kontrolą w ramach Zespołu Szybkiego Reagowania (wspólne kontrole inspektorów ZDMK z Inspekcją Transportu Drogowego i Policją) w związku ze zgłoszeniami mieszkańców i Rady Dzielnicy o niestosowaniu się kierujących do obowiązującego ograniczenia tonażu.</p>	
<p>Ulica Chałubińskiego: jest projektowany remont tej ulicy oraz ul. Niewodniczańskiego. Chodzi o lokalizację znajdującą się na przełęczce między tymi ulicami - jest tam 16 współwłaścicieli. Jest przeprowadzona kanalizacja, sieć wodociągowa, ponieważ jest to przełęczka, droga prywatna od której są odprowadzane podatki. Kiedy będzie możliwość wykupienia tej drogi?</p>		<p>Pozyskiwanie nieruchomości które związane są z inwestycjami drogowymi, a nie będące zadaniami programowymi Gminy corocznie dokonywane jest na podstawie tzw. listy hierarchicznej przygotowywanej przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w porozumieniu z Radami Dzielnicy Miasta Krakowa. Ponadto warunkiem wykupu danej nieruchomości jest jej uregulowany stan prawny oraz zgoda właściciela na zaproponowane warunki finansowe jej nabycia. Po umieszczeniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedmiotowej nieruchomości na liście hierarchicznej działek drogowych przeznaczonych do wykupu, Wydział Skarbu Miasta podejmie stosowne działania celem nabycia do gminnego zasobu ww. terenu.</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: Miasto będzie chciało podjąć rozmowy w zakresie wykupienia tej drogi.</p>
<p>Ulica Zembrzyckiego. Mieszkańcy uporządkowali teren zielony w pobliżu swoich posesji by chronić się przed dzikami. Teren został ogrodzony, jednak ZDMK nakazał rozbiorke, gdyż jest właścicielem tego terenu. Powód: musi być zachowany dostęp do działek. Dzikie wszystko zrujnowały. Czy nie można by w ramach użyczenia umożliwić mieszkańcom dalsze dbanie o ten obszar? Służby miejskie nie musiałyby o to dbać, sprzątać, kosić itd.</p>		<p>Kwestia możliwości podpisania umowy dzierżawy jest rozpatrywana indywidualnie na złożony wniosek mieszkańca. Nie ma możliwości podpisania umowy dzierżawy działki znajdujacej się w pasie drogowym. Można na działki dr jedynie poza tym pasem.</p>	