

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
POSTULATY ZGŁASZANE PODCZAS SPOTKANIA STACJONARNEGO			
Postulat instalacji budek dla jaskółek aby likwidowały komary, budowa wieży dla jerzyków.	Budowa wież dla jerzyków jest bardzo optymalnym rozwiązaniem uniezależniającym instalację budek od dostępności odpowiednich budynków. Projekt takiego rozwiązania był pozytywnie opiniowany przez ZZM w ramach Budżetu Obywatelskiego w 2020 roku. Jednak projekt nie został zrealizowany.		UMK: chodzi głównie o budki dla jerzyków, które są bardziej skuteczne, na terenach należących do miasta te budki są umieszczone, będą prowadzone rozmowy ze spółdzielniami mieszkaniowymi w tej sprawie
Pomysł aby teren osiedla przed zimą nie był tak intensywnie sprzątnięty np. z liści aby pozwolić jeżom na budowę schronienia	Postulat zbyt ogólny aby zająć stanowisko. Tereny osiedlowe na obszarze dzielnicy zarządzane są przede wszystkim przez spółdzielnie mieszkaniowe. Na zarządzanym przez ZZM terenie przy ul. Gromady-Grudzią mieszkańcy zwracają się o systematyczne prowadzenie prac utrzymaniowych przy zieleni: koszenie, grabienie. W Krakowie wyznaczane są strefy, gdzie usuwanie liści jest ograniczane oraz miejsca gdzie są gromadzone w celu zapewnienia schronienia dla zimujących zwierząt. Jedynie w przypadku liści pochodzących z jesionu oraz kasztanowca jest to działanie niewskazane z uwagi na zimujące w liściach patogeny. Każde takie przedsięwzięcie wymaga jednak indywidualnej oceny miejscowych uwarunkowań.		UMK: miasto stara się udostępnić np. hotele dla jeży szczególnie w miejscach, gdzie jest zaobserwowana ich aktywność - są tam też stawiane znaki ostrzegawcze
Konieczność zwiększenia patroli służb mundurowych po meczach piłkarskich	W dniach kiedy w Krakowie rozgrywane są mecze (szczególnie mecze podwyższonego ryzyka np. Derby) w ramach własnych środków, a także środków finansowych pozyskanych z Rady Dzielnicy XI prowadzone są dodatkowe, wzmożone działania na terenie w/w Dzielnicy. Funkcjonariusze zdecydowanie reagują na wszelkie ujawniane przypadki naruszenia przepisów prawa. Prowadzone są również w tym zakresie współpracy z funkcjonariuszami Komisarjatu Policji VI w Krakowie, polegające na wspólnych patrolach oraz przekazywaniu przez SMMK informacji do Policji dotyczących ujawnianych miejsc gromadzenia się grup kibiców.	Utrzymanie dotychczasowych działań w tym zakresie.	UMK: Miasto stara się to robić, niestety liczba strażników miejskich jest ograniczona, Miasto jest duże - ze statystyk wynika, że liczba wydarzeń chuligańskich po meczach spada.
Linia autobusowa 184: autobus jeździ inną trasą niż wcześniej, Rada Dzielnicy występowała aby jeździł starą trasą.	Stanowisko ZTP zgodne ze stanowiskiem przedstawionym na spotkaniu.		UMK: linia została podzielona i skrócona. Linia miała bardzo duże opóźnienia, była nieregularna, przebiegała przez rejon obciążone korkami, wypadło bardzo dużo kursów - linia musiała zostać skorygowana aby przynajmniej na tej części miasta, dla której stanowiła ona podstawę komunikacyjną, czyli rejon np. Czerwonego Prądnika dawała ona pewność połączenia dla tych mieszkańców. W rejonie Kurdwanowa tych linii jest zdecydowanie więcej, dodatkowo zostanie uruchomiona Trasa Łągiewnicka.
Przystanek przy Walerego Śławka/Malborska - jest tam bardzo wąsko. Postulat poszerzenia przystanku lub jego przesunięcia.	Wymagana przebudowa. Obecna infrastruktura nie posiada w tym rejonie szerszego odcinka chodnika, na który może być przeniesiony przystanek. Poprawa warunków na przystanku wymaga zadania inwestycyjnego.	Na chwilę obecną ZDMK nie prowadzi żadnej inwestycji dot. przebudowy chodnika na wskazanym odcinku. Wnioskowano zadanie "Budowa chodnika w ul. Walerego Śławka (odc. od ul. Malborskiej do ul. Puszkarskiej)" na listach rankingowych na rok 2023. Realizacja inwestycji jest zależna od przyznania środków w Budżecie Miasta Krakowa na 2023 rok oraz w WPF/WPI na lata następne.	
Ulica Malborska - duża zabudowa, a poza jedną linią autobusową nic tam nie jeździ.	Ulica Malborska jest obsługiwana liniami nr 165, 169 i 469.		Ulica ta jest obsługiwana także przez linię 165 - problem jest znany, wykorzystanie tej ulicy jest bardzo małe, większość ludzi dochodzi do tramwaju
Postulat aby na nowowymbudowanym boisku obok szkoły 149 przy ul. Halszki wyrysowano linie dla badmintonu.	ZIS analizuje możliwość realizacji zadania.		
Górka saneczkowa na Kurdwanowie: postulat usunięcia znajdującej się przy niej lampy oświetleniowej, gdyż jest niebezpieczna dla zjeżdżających dzieci.	Lampa została przesunięta. W 2021 roku ZZM odebrał kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową wraz z pozwoleniem na budowę w ramach Rewitalizacji Parku Kurdwanów. W ramach dokumentacji wykonano również projekt branżowy oświetlenia parku. Latarnie zostały umieszczone zgodnie z obliczeniami fotometrycznymi z uwzględnieniem wnoszonych uwag przez mieszkańców os. Kurdwanów, w tym również pojawiła się prośba o usunięcie zagrażających słupów oświetleniowych. Zgodnie z dokumentacją projektową w najbliższym sąsiedztwie górki saneczkowej w Parku Kurdwanów, nie zostały zlokalizowane latarnie. W projekcie przeniesiono oświetlenie na bezpieczną odległość wzdłuż głównego traktu spacerowego.		ZPMK Andrzej Kulig: górka nie znajduje się na terenie gruntów Miasta ale spółdzielni mieszkaniowej ale lampa zostanie przesunięta.
Wzgórze Madera: postulat aby nie zabudowywać tego cennego przyrodniczo terenu, jest tam też cmentarz choleryczny, jest to grunt osuwiskowy. Powstało tam 145 działek. W pobliżu trwa wypalanie traw, włośniciele działek czują się zagrożeni, czują że ktoś chce się ich pozbyć z tego terenu. Są tam jeże, dzięcioły i inne zwierzęta (działka numer 270).	W ramach przygotowania inwestycji zostały przeprowadzone badania geologiczne, z których wynika, że teren ten jest zanieczyszczony metalami ciężkimi, w ilościach przekraczających normy. Realizacja jakiegokolwiek inwestycji wiąże się z remediacją gruntu. W związku z powyższym ZIM w Krakowie na chwilę obecną odstąpił od realizacji inwestycji mieszkaniowej na tym terenie.	Planowana jest aktualizacja ustaleń Studium w tym zakresie. Na ten moment nie planuje się dalszych działań inwestycyjnych.	ZPMK Jerzy Muzyk: nie przypominam sobie planu miejscowego który pozwalałby na zabudowę ogródków działkowych - jeżeli ten teren ma statut ogródków działkowych nie ma możliwości aby ten teren został w planie miejscowym przeznaczony pod zabudowę. Będzie to wyjaśnione. Jeżeli jest to teren obok ogródków działkowych, nie objęty planem miejscowym to wchodzimy w temat decyzji o WZ, które rządzą się innymi zasadami - tu organ ma obowiązek wydać pewną decyzję. Jeśli zaś jest tam plan miejscowy zasady są inne - kwestia do wyjaśnienia.

<p>Postulat budowy wind dla osób z niepełnosprawnościami na terenach spółdzielni mieszkaniowych np. Osiedle Piaski Nowe gdzie jedna winda zatapia problem dwóch jednostek miejskich (klub kultury i biblioteka). Sama spółdzielnia tego nie udźwignie.</p>	<p>Podtrzymanie stanowiska wyrażonego przez ZPMK Andrzeja Kuligę. Przykład współpracy ze Spółdzielnią Mieszkaniową "Na Kozłowiec" jest wzorcowy (budowa windy).</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: problem jest skomplikowany, ponieważ jest to teren spółdzielni. Miasto nie może inwestować w cudze środki trwałe. Miasto często wynajmuje lokale od spółdzielni mieszkaniowych na przestrzenie dla mieszkańców. Jest to temat trudny ale Miasto próbuje szukać rozwiązań czego efektem jest np. podpisane porozumienie ze spółdzielnią na Kozłowiec na stworzenie windy. Jeżeli spółdzielnia wejdzie z Miastem w taki rodzaj porozumienia to jest to do zrobienia. UMK: Miasto współpracuje ze spółdzielniami, w tym przypadku pozyskano informację o bardzo złym stanie półpietra - musi zostać najpierw wykonany jego remont przez spółdzielnię aby można było mówić o windzie.</p>
<p>Zespół Krakowiak: zepsuta klimatyzacja, zajęcia muszą być odwoływane. Zespół ma siedzibę w Szkole na ul. Bujaka. Zespół nie posiada też drukarki gdyż uległa awarii.</p>	<p>Siedziba Międzyskolnego Ludowego Zespołu Pieśni i Tańca "Krakowiak" znajduje się w budynku Szkoły Podstawowej nr 149, trwały zarząd nad budynkiem posiada dyrektor SP. Zespół korzysta z pomieszczeń na podstawie umowy użyczenia.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: sprawa zostanie omówiona ze zgłaszającym po spotkaniu</p>
<p>Wypłaty terenów zielonych; dzielnica jest jedną z uboższych jeśli chodzi o takie tereny, jest duża presja deweloperów. Potrzebne wypłaty terenów zielonych - brak działek gminnych.</p>	<p>Od 2015 r. na terenie dzielnicy pozyskano łącznie ponad 17 ha na ten cel. ZYM zawioskował, a także zaopiniował pozytywnie nabycie kolejnych 156 działek ewidencyjnych o powierzchni przekraczającej 34 ha. Na terenie dzielnicy znajdują się parki: Kurdwanów, Duchaki, rzeczny Drwinki, przy Fredry, planowana jest realizacja zagospodarowania parku przy Bonarce, znajduje się także Park Krakowian, Las Bonarka, liczne place zabaw, skwery, parki kieszonkowe.</p>	<p>Warunkiem niezbędnym podjęcia działań w sprawie wykupu nieruchomości na rzecz Gminy Miejskiej Kraków jest istnienie obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren przeznaczony do pozyskania w ramach planowanych zamierzeń inwestycyjnych bądź też uzyskanie prawomocnej decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego (ULICP). Wobec powyższego, podjęcie przez Wydział Skarbu Miasta czynności zmierzających do nabycia działek do zasobu gminnego byłoby możliwe w sytuacji przeznaczenia danych nieruchomości pod zieleni publiczną w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub uzyskanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego. Konieczne byłoby ponadto uzyskanie od Zarządu Zieleni Miejskiej stosownego wniosku oraz zarezerwowanie w budżecie miasta Krakowa odpowiednich środków finansowych przeznaczonych na ten cel. Należy dodać, iż warunkiem wykupu danej nieruchomości jest jej uregulowany stan prawny oraz zgoda właściciela na proponowane warunki finansowe. Po złożeniu stosownego wniosku przez Zarząd Zieleni Miejskiej, Wydział Skarbu Miasta podejmie działania w sprawie nabycia wskazanych nieruchomości na rzecz Gminy Miejskiej Kraków.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: Miasto ma ograniczony budżet - wykupy terenów są bardzo częsty postulat ale budżet musi być zrównoważony i realizować np., cele społeczne, budowę i remonty dróg, edukację. Aby zrealizować wykup musi też być wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego np. park miejski lub też uchwalony plan miejscowy przewidujący możliwość lokalizacji terenu zielonego jako zieleni publicznej/ogólnodostępnej. Bardzo często właściciele terenów prywatnych nie zgadzają się na sprzedaż terenu Miastu np. pod zieleni zwłaszcza gdy jest możliwość wydania decyzji WZ pod budowę np. bloku. Nie ma możliwości pozyskiwania działek które mają WZ pod budowę wielorodzinną - brak instrumentu prawnego. Nakłady na zieleni w Krakowie to progresja o kilkadziesiąt procent z roku na rok. W tym roku nakłady na zieleni to kwota blisko 200 mln zł. Z każdym kolejnym terenem zielonym rosną nakłady na jego utrzymanie. ZPMK Andrzej Kulig: są ludzie, którzy posiadają działki od bardzo dawna, postanawiają je w pewnym momencie sprzedać lub rozpocząć budowę - takie osoby nie chcą słyszeć o ich sprzedaży pod teren zielony. A wykup określonego terenu przez Miasto pod np. łękę za te same pieniądze za które deweloper chciałby zapłacić i rozpocząć budowę rodzi konsekwencje ze strony organów ścigania. Miasto w stosunku do tego co może zaproponować deweloper jest na przegranej pozycji. Owszem są przypadki, że istnieje presja społeczna na kogoś kto chce swoją działkę sprzedać pod zabudowę i taki ktoś przystępuje do rozmów z miastem i sprzedaje ten teren w cenie nieco niższej niż na cele budowlane (choć nie w takiej jak na tereny zielone). Jeżeli chcemy terenów zielonych musimy wyszyc się o to starać. UMK: jeśli chodzi o tereny zielone na tym obszarze są to 3 parki: Park Kurdwanów, który będzie rewitalizowany do jesieni przyszłego roku, jest zabytkowy Park Duchacki, oraz Park Rzeźny Drwinka który już częściowo w tym roku będzie udostępniony mieszkańcom. Miasto wykupuje w tym parku tereny i ten Park systematycznie powstaje. Będzie on elementem szerszego projektu Plant Podgórskich. Jedną z hałd obszaru Białych Mór również stanie się terenem półnaturalnym. Do tego mamy planowanie z Parkiem rzeźnym Wilgi. Sporo terenów jest też zabezpieczonych w miejscowym planie zagospodarowania, sporo także do wykupienia. Trwają prace planistyczne przy obszarze Słone Morza" by został on zachowany jako jak najbardziej zielony i powstał tam park.</p>
<p>Planowane połączenie ul. Beskidzkiej z ul. Przykopy: powstały 3 warianty, żaden z nich nie jest do zaakceptowania. Warianty niszczą trasę rowerową, wchodzi w bliskość domów i bloków oraz zwiększają ruch w ulicy Malwowej, wymagają wycięcia większości drzew, kwestia również domu pomocy dla osób starszych. Jaka będzie decyzja władz Miasta gdy konsultacje wykażą, że żaden z wariantów nie uzyskał akceptacji? Skąd wzięła się ta idea?</p>	<p>Zawarta umowa nr 1286/U/ZDMK/2021 z dnia 20.10.2021 r. na opracowanie koncepcji dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką" Termin : 10 m-cy od daty zawarcia umowy.</p>	<p>Na chwilę obecną w BMK i WPF nie ma zabezpieczonych środków finansowych na dalszy etap projektowy. Zabezpieczone w WPFie środki na realizację w roku 2026 - 4 000 000</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: konsultacje wykazują na ten moment odrzucenie wszystkich tych wariantów, Miasto nie będzie żadnej z tych koncepcji realizować. Od początku uważałem, że te warianty są niemożliwe do zrealizowania. O przygotowanie tej koncepcji poproszono Miasto - wnioskodawcami byli kupcy z placu, którzy w związku z budową Trasy Łągiewnickiej stracili możliwość wjazdu bezpośrednio na swój parking. Miasto proponowało przesunięcie kiosków na miejsce parkingu a parking znalazł się od strony ul. Beskidzkiej. Kupcy nie przyjęli takiej propozycji bo zmieniliby to ich położenie na placu</p>
<p>Żadna z zaproponowanych koncepcji połączenia Beskidzkiej-Przykopy nie zaopatruje placu w dojazd. Jaka jest prawdziwa geniza tego połączenia? Czy nie jest to odstępstwo, które Miasto uzyskało odnośnie Trasy Łągiewnickiej. Wyjazd od strony ul. Przykopy w ul. Turowicza jest wyjazdem tymczasowym i musi ono być zlikwidowane</p>	<p>Zawarta umowa nr 1286/U/ZDMK/2021 z dnia 20.10.2021 r. na opracowanie koncepcji dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką" Termin : 10 m-cy od daty zawarcia umowy.</p>	<p>Na chwilę obecną w BMK i WPF nie ma zabezpieczonych środków finansowych na dalszy etap projektowy. Zabezpieczone w WPFie środki na realizację w roku 2026 - 4 000 000</p>	<p>UMK: każda z tych koncepcji dotyczyła układu dróg publicznych, nie zajmowano się kwestią obsługi parkingowej placu; z każdego projektowanego układu można było doprowadzić dojazd za pomocą zjazdu do przyległych nieruchomości w tym parkingu. ZPMK Andrzej Kulig: Miasto takiego odstępstwa nie uzyskało ani o takie nie występowało bo groziło by to wypadkami. Miejski Inżynier Ruchu nie aprobował połączenia tego placu od tej strony, o której mowa. O likwidacji tego wyjazdu decyduje Spółka Trasa Łągiewnicka, to połączenie nie musi być tymczasowe.</p>
<p>Powodem analizy 3 wariantów połączenia Beskidzkiej-Przykopy jest odstępstwo dotyczące połączenia Przykopy-Turowicza. Taka informacja uzyskano w Trasie Łągiewnickiej i ZDMK To odstępstwo ma być zlikwidowane i te 3 warianty są tego pokłosiem. Nie jest to kwestia Placu</p>	<p>Zawarta umowa nr 1286/U/ZDMK/2021 z dnia 20.10.2021 r. na opracowanie koncepcji dla zadania pn.: "Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką" Termin : 10 m-cy od daty zawarcia umowy.</p>	<p>Na chwilę obecną w BMK i WPF nie ma zabezpieczonych środków finansowych na dalszy etap projektowy. Zabezpieczone w WPFie środki na realizację w roku 2026 - 4 000 000.</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: jest to kwestia placu, ponieważ kupcy straciliby wjazd od strony ul. Przykopy, albo ten wjazd zostanie zlikwidowany albo kupcy zgodzą się na jego pozostawienie jako komunikacji z placem. Kupcy postulowali jego likwidację i stworzenie 3 koncepcji innego wjazdu na teren placu i dlatego zostało to zlecone ZDMK i przeprowadzone konsultacje społeczne.</p>
<p>Planowana inwestycja na terenie Bonarka: inwestor miał robić badania geologiczne na tym terenie, jest tam 2 metry ziemi i wysypisko śmieci. Są rozpatrywane 3-4 lokalizacje na terenie Miasta pod kątem budownictwa komunalnego - Miasto zaprzecza, że cokolwiek planuje na tym terenie, zamierza zabrać część terenów działkowych. Istniejący plan miejscowy dla tego obszaru nie przewiduje lokalizacji ogródków działkowych.</p>	<p>W związku z otrzymanymi wynikami badań geologicznych, planowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie budowa mieszkań komunalnych przy ul. Roi została na ten moment wstrzymana. Konieczna remediacja gruntu.</p>		<p>ZPMK Jerzy Muzyk: owszem Miasto planuje, ale nie na tym terenie, niemniej zostanie to sprawdzone. Jeżeli są tam ogródki działkowe w formie zorganizowanego zespołu ogródków to nie ma takiej możliwości. Owszem Miasto planuje budowę w tym obszarze bloków komunalnych, kilkuset lokali ze względu na fakt iż w 80% dofinansowuje je Skarb Państwa. Warunkiem dofinansowania jest to, że przez 15 lat te lokale nie zostaną sprzedane. Ta inwestycja jest jedną z 4 inwestycji przygotowywanych przez Zarząd Inwestycji Miejskich. Jeżeli ta inwestycja jest planowana w okolicy terenów działkowych i są to tereny miejskie i obowiązują tam plan miejscowy to Miasto będzie dążyć do zaspokojenia potrzeb w zakresie budownictwa komunalnego. Miasto ma obowiązek zaspokajania potrzeb mieszkaniowych mieszkańców Krakowa. Trudno aby Miasto mając działki przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową decydowało się na zakup działek prywatnych w innym miejscu. Obecnie około 2 tysiące osób czeka na mieszkanie z zasobów gminy - są to osoby uprawnione wg przepisów ustawy o zasobie mieszkaniowym Gminy. Miasto działa w innych realiach prawnych niż deweloper, którego nie obowiązuje m.in. ustawa o zamówieniach publicznych czy o finansach publicznych często spowalnia to podejmowanie decyzji. Każda funkcja, w tym przypadku ogródki działkowe, która już istnieje w momencie powstawania planu zagospodarowania przestrzennego nadal tam pozostaje tak długo jak ma ochotę trwać - jeśli działkowcy mają tytuł prawny do tych ogródków, to ani Miasto ani deweloper nie ma prawa ich pozbawić tego terenu ani prowadzić na nim zabudowy.</p>

<p>Ulica Turowicza: bardzo dużo wypadków, jest ostry zakręt w stronę Bonarki w ulicy Przyjaźni Polsko-Węgierskiej. Potrzeba działań w tej sprawie.</p>	<p>W przeciągu ostatnich 5 lat zgłoszone 2 kolizje w przedmiotowym miejscu. Jest to obszar skrzyżowania, w którym wyznaczono przejścia dla pieszych. Wobec tego kierujący pojazdem powinien zachować szczególną uwagę i dostosować prędkość do występującej geometrii oraz warunków na drodze. Inżynier Ruchu opiniował obsługę komunikacyjną inwestycji kubaturowych w przedmiotowym obszarze i wskazywał na kwestię przebudowy skrzyżowania Turowicza - Przyjaźni Polsko-Węgierskiej oraz zmiany układu drogowego w przedmiotowym obszarze. Jedną z inwestycji kubaturowych planowana jest przez ZI.</p>	<p>W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.</p>	
<p>Park Drwinka: jest tam wysypisko śmieci, brak kontenera.</p>	<p>Ze względu na rozległy teren Parku Rzecznego Drwinka - konieczne wskazanie przybliżonej lokalizacji. Park Rieczny Drwinka nie znajduje się w całości w bieżącym utrzymaniu ZZM, pozostała część utrzymywana jest interwencyjnie na zgłoszenie mieszkańców. W 2022 r. zostały zamontowane w terenie kosze na śmieci w ramach zadań z Budżetu Obywatelskiego. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Spółka z o.o. na mocy Uchwały nr LII/697/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lipca 2012 roku przejęło zadanie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków. MPO odpowiada za utrzymanie czystości i porządku na terenach należących jedynie do Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa nie posiadających innych Zarządców. Zgodnie z Internetowym Serwerem Danych Przestrzennych, na podstawie którego weryfikowany jest stan własności nieruchomości przez tut. Spółkę, teren Parku Rzecznego Drwinka znajduje się w zarządzie ZZM w Krakowie i znajduje się on w zasobach terenów utrzymywanych przez nieniejszą jednostkę. W latach 2016-2020 MPO Spółka z o.o. oczyszczało przedmiotowy teren z dzikich wysypisk 10-krotnie. W latach 2016 - 2022, Spółka brała również udział w szeregu akcji sprzątania Parku Rzecznego Drwinka organizowanych przez Stowarzyszenie Drwinka oraz lokalnych mieszkańców poprzez odbiór odpadów zebranych w wyniku przeprowadzonych akcji.</p>	<p>Park Drwinka w utrzymaniu ZZM, koryto rzeki w utrzymaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. MPO: Dalszy udział w społecznych akcjach sprzątania Parku Rzecznego Drwinka poprzez odbiór zebranych przez mieszkańców odpadów.</p>	<p>ZPMK Andrzej Kulig: sprawa zostanie przekazana do MPO aby się tym zajęło.</p>
<p>Postulat pozostawienia obowiązującego wjazdu na plac targowy przy Beskidzkiej od strony zachodniej przy zachowaniu odstępstwa wjazdu z ul. Przykopy w ul. Turowicza. Kupcy powinni rozważyć przesunięcie placu w stronę zachodnią i utworzenie parkingu po stronie wschodniej.</p>	<p>Teren będący własnością Spółdzielni Mieszkaniowej i osób fizycznych.</p>		
<p>Postulat remontów chodników na wzór ścieżek rowerowych - byłoby to znaczne ułatwienie dla osób niepełnosprawnych. Stworzenie betonowych pasów dla wózków inwalidzkich od dalszej strony drogi. Każde rozwiązanie, które ułatwi życie osobom niepełnosprawnym, jest do przyjęcia.</p>	<p>Remont chodników jest możliwy do wykonywania sukcesywnie w przypadku przyznania dodatkowych środków finansowych na ten cel. Remonty wykonywane są zgodnie z przyjętymi standardami. W miarę możliwości nawierzchnie wykonywane są z kostki bezfazowej.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: Miasto prowadzi duże miejskie inwestycje, które w dużej mierze zostały wykonane, brakuje jednak rozwiązań bardziej lokalnych takich, jak właśnie chodniki. Betonowy pas dla osób niepełnosprawnych nie jest jednak najlepszym rozwiązaniem - osoby niepełnosprawne powinny mieć prawo jechać po prostym chodniku.</p>
<p>Wzmógłony ruch samochodów, motocykli, hałas na ul. Witosa. Wzmaga się on z dnia na dzień - będzie on jeszcze większy po oddaniu Trasy Łagiewnickiej. Auto zawracają w lewo w okolicy przystanku Witosa mimo zakazu - rośnie zagrożenie wypadkami. Postulat szlifowania torów tramwajowych w tej okolicy częściej niż raz na 2 lata. Jak Miasto zamierza walczyć z tym hałasem?</p>	<p>Szlifowanie wykonywane jest sukcesywnie na terenie całego miasta. Konieczne jest przeprowadzenie badań hałasu, które określa konieczność budowy ekranów akustycznych. Egzekwowaniem przestrzegania przepisów ruchu drogowego zajmują się odpowiednie służby. Zakończono opracowanie dokumentacji projektowej jezdni do zawracania pomiędzy ul. Beskidzka i Witosa a sygnalizacją przy zjeździe do osiedla. Trwa uzyskanie dokumentów umożliwiających realizację inwestycji.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: rozwiązaniem tego problemu jest szlifowanie, będzie ono wykonywane częściej. Natomiast co do ruchu trzeba poszukać jakiegoś rozwiązania - sam skręt też jest niebezpieczny. Zostanie zrobiona analiza hałasu, być może będą potrzebne ekrany. UMK: nawrotka jest planowana w połowie odcinka Halszki a następnym skrzyżowaniem - w tym momencie jest na etapie projektu. Trasa Łagiewnicka zakończyła dokumentację dotyczącą tej nawrotki.</p>

<p>Jakie są plany co do budowy ulicy Nowa Sławka? I przedłużenia jej przy ul. Tuchowskiej? Czy jeśli GDDKiA postulowałaby węzeł S7 w tamtych rejonach to czy Miasto będzie walczyć wtedy o zjazd na osiedle czy nie?</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa w I kwartale 2023 r. przeprowadził analizę zasadności przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Woli Duchackiej. Następnie, do Rady Miasta Krakowa przekazany zostanie projekt uchwały w tej sprawie. Po podjęciu przez Radę Miasta Krakowa uchwały o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze Woli Duchackiej, zostanie na potrzeby projektu planu przeanalizowana potrzeba zachowania rezerwy terenowej pod północny odcinek ulicy tzw. Nowa Sławka. Na wniosek Prezydenta Miasta Krakowa, na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 12 października 2022 r. Rada podjęła uchwałę o odstąpieniu od sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie tzw. węzła tuchowskiego. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie przedstawiła dotychczas nowych dokumentów, w których wyznaczałaby lokalizację węzła drogi S7 z autostradą A4. Brak jest zatem podstaw do oceny, czy zachodzi konieczność budowy zjazdu z takiego węzła na sąsiednie osiedla</p>	<p>Aktualnie nie prowadzi się żadnych działań w kierunku realizacji ul. Nowa Sławka. Korytarz ulicy Nowa Sławka jest uwzględniony w obowiązującym SUIKZP na odcinku od ul. Kamieńskiego do ul. Cechowej. Jednakże rezerwa ta nie ma oparcia w uchwalonych w tym rejonie Miasta miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. W przypadku gdyby Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad postulowała o lokalizację węzła z planowanym nowym przebiegiem trasy S7 w rejonie ul. Tuchowskiej, zaznaczyć należy, że istniejący układ drogowy nie jest dostosowany do przejścia ruchu z autostrady.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: jeżeli chodzi o GDDKiA - jest realizowany węzeł w Opatkowicach, Miasto pilnuje tam rozwiązań komunikacyjnych - mają tam powstać 2 estakady, pod nimi zostanie przebudowany układ komunikacyjny. Jest to jedyna pewna inwestycja GDDKiA w tym obszarze. Co do budowy S7 na ten moment nie ma żadnych oficjalnych informacji na temat jej przebiegu. ZPMK Andrzej Kulig: ulica Nowa Sławka w tym momencie nie jest planowana.</p>
<p>Co z planami zagospodarowania przestrzennego, Dzielnica nie jest w całości nimi objęta a dość mocno działają tu deweloperzy. Niewiele się dzieje w tej sprawie. Budowa pola golfowego na Białych Morzach. Czy to prawda że Miasto nadal ten projekt forsuje mimo wypowiedzenia umowy poprzedniemu właścicielowi tego terenu. Ten teren powinien być ogólnodostępny dla mieszkańców.</p>	<p>40% dzielnicy objęte jest ustaleniami obowiązujących mpzp. Aktualnie na obszarze dzielnicy sporządzanych jest kilka mpzp (m.in. dla obszaru "Ulica Niebieska - Cmentarz"). Aktualnie prowadzone są konsultacje społeczne mające na celu zdefiniowanie optymalnych kierunków zagospodarowania przedmiotowego terenu pn. "Białe Morza"</p>	<p>Do końca 2030 roku planuje się sukcesywnie sporządzanie kolejnych mpzp, w celu objęcia jej w całości planami miejscowymi.</p>	<p>UMK: na terenie dzielnicy jest 35 planów obowiązujących, 9 sporządzanych. W tym 23/24 są to plany dla terenów zielonych. Z planów sporządzanych jest m.in. plan dla Stoney Wody - Piaski Wielkie. Rada Miasta podzieliła go na 2 etapy, na najbliższej sesji powinno być pierwsze czytanie obu tych planów. Jest sporządzany plan Stary Prokocim oraz plan dla cmentarza przy ul. Niebieskiej. Dzielnica łącznie z planami obowiązującymi i sporządzanymi będzie objęta w około 50% planami, przygotowywana jest analiza dla całego osiedla, która obejmie 1/3 terenu, który nie jest jeszcze objęty planami. Przed wakacjami będzie więc przystąpienie do kolejnego planu.</p>
<p>Miasto inwestuje duże pieniądze we flagowe inwestycje, natomiast w mniejszych klubach, mowa tu o KS Orzeł, murawa jest wykorzystywana przez 4 miesiące w roku. W tej części Miasta nie ma ani jednego boiska sztucznego, pełnowymiarowego, certyfikowanego na którym kluby, dzieci mogłyby rozgrywać mecze. W szkółce Orła jest 300 młodych zawodników, w 14 kategoriach - muszą ćwiczyć w Wieliczce, gdyż tam są dobre warunki - jest duża potrzeba tego typu inwestycji nie tylko małych przyszkolnych, których jest już trochę, natomiast brakuje boiska ze sztuczną nawierzchnią dla bardziej profesjonalnego uprawiania piłki nożnej - postuluję, by takie boisko zostało stworzone na terenach KS Orzeł.</p>	<p>Murawa na terenie KS Orzeł Piaski Wielkie może zostać wymieniona pod warunkiem ujęcia zadania w budżecie Miasta Krakowa.</p>		<p>ZPMK Andrzej Kulig: pełna zgoda, sprawa zostanie przekazana dalej.</p>
<p>Piaski Nowe: sprawa przystanku początkowego linii 164. Autobus kończy bieg po prawej stronie ul. Nowosądeckiej i tam wysadza pasażerów natomiast pasażerowie w tej zatoce nie mogą wsiąść do autobusu - aby to zrobić muszą pokonać ogromne skrzyżowanie. Konieczna przebudowa przystanku końcowego - zwiększenie pierwszego peronu i otwarcie drugiego.</p>	<p>Projekt budżetu obywatelskiego BO.D11.30/22 "Przystanek początkowy linii 164 na przystanku końcowym" - opinia przekazana do ZDMK. W opinii ZDMK, dla powyższego zamierzenia inwestycyjnego należy opracować dokumentację projektową oraz przeprowadzić je w cyklu dwuletnim. W celu zapewnienia możliwości wsiadania do autobusów linii 164 na przystanku końcowym zlokalizowanym na łączniku między ul. Nowosądecką, a ul. Łużycką konieczne jest zapewnienie miejsca dla obsługi 3 pojazdów. Występują sytuacje, w których autobus wcześniej ustawia się na obecnym przystanku początkowym (w zatoce na ul. Nowosądeckiej) w celu stworzenia miejsca na przystanku końcowym dla kolejnego pojazdu. W związku z powyższym oprócz wykonania dodatkowego peronu należy zapewnić miejsce dla trzeciego pojazdu wraz z peronem do wysiadania pasażerów. Ze względu na długość krawędzi istniejącego peronu (ok. 34 m) nie jest w tej chwili możliwe ustawienie dwóch autobusów przegubowych jeden za drugim bez blokowania przejścia i przejazdu rowerowego biegnącego wzdłuż ul. Nowosądeckiej. Konieczne jest, kosztem istniejącej zieleni zaprojektowanie miejsca dla jednego pojazdu przegubowego w formie zatoki autobusowej na ul. Nowosądeckiej, przed skrzyżowaniem z przystanku końcowym. Powyższe jest konieczne ze względu na charakter ruchu w ciągu ul. Nowosądeckiej oraz bliskość skrzyżowania Włoska - Nowosądecka - Podedworze. Nie ma możliwości wyznaczenia tylko i wyłącznie za pomocą organizacji ruchu przystanku autobusowego na jezdni. Lokalizacja przedmiotowej zatoki nie może ograniczać widoczności dla pojazdów skręcających na łączniku między ul. Nowosądecką a ul. Podedworze oraz musi zapewniać prawidłowe warunki przejeźdźności dla pojazdu miarodajnego.</p>		<p>UMK: ten teren to nie pętla, to końcówka linii na układzie ulicznym, wymaga to przebudowy aby móc tam zrobić przystanek początkowo-końcowy. Obecnie stosowane rozwiązanie ma za zadanie poprawę przepustowości tego układu, on nie jest przystosowany do obsługi wg postulowanego pomysłu, na linii tej jeżdżą autobusy przegubowe. Mamy nadzieję że w niedługim czasie uda się ten układ skorygować i wprowadzić dodatkowy peron.</p>

	<p>w szczególności w przypadku konieczności wjazdu autobusu z projektowanej zatoki na ww. łącznik, tak by nie następowało blokowanie ul. Nowosądeckiej oraz infrastruktury pieszo-rowerowej. Parametry techniczne projektowanych rozwiązań (w tym rozwiązania sytuacyjne, wysokościowe, konstrukcje nawierzchni, skrajnie drogowe) muszą być zgodne z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 ze zmianami). Odległość elementów infrastruktury technicznej od krawężników powinna wynosić min. 0,5 m. Z uwagi na powyższe rozporządzenie należy objąć teren niezbędny dla przyjęcia prawidłowych parametrów technicznych docelowego układu drogowego. W tym celu konieczne byłoby naruszenie skarpy po wschodniej stronie zatoczki w celu jej poszerzenia. Nie ma również możliwości zawężenia peronów autobusowych poniżej 2 m. Konieczne jest zapewnienie ciągłości ruchu pieszego z uwzględnieniem dowiązania do istniejących ciągów pieszych i dogodnych dojść do peronów autobusowych. Szacunkowy koszt takiego zadania to 1 380 000 zł. Z uwagi na konieczność realizacji zadania w cyklu dwuletnim oraz rosnące koszty opracowania dokumentacji projektowej i robót budowlanych kwota może ulec zwiększeniu. Dokładne koszty będą znane dopiero po opracowaniu dokumentacji projektowej. Zadanie było zgłoszone w tegorocznej edycji Budżetu Obywatelskiego, ale ze względu na zbyt wysoki koszt otrzymało opinię negatywną. ZTP: Stanowisko ZTP zgodne ze stanowiskiem przedstawionym na spotkaniu.</p>		
<p>Apel o szanowanie istniejących terenów zielonych. Apel by szkoły samorządowe w związku z realizowanymi inwestycjami szanowały zieleń. Przy okazji odnawiania ogrodzenia przy SP 149 wycięto 2 drzewa, które kolidowały z ogrodzeniem - dało się ominąć - to zły przykład dla dzieci. Kolejna sprawa to lokalizacja skate pointu - będzie on przy Szkole a boisko do boule w Parku.</p>	<p>Projekt i lokalizacja skate parku była podnoszona wielokrotnie na spotkaniach z mieszkańcami, zwłaszcza podczas konsultacji społecznych przed przystąpieniem do sporządzenia kompleksowego projektu rewitalizacji parku Kurdwanów. W ramach rewitalizacji Parku Kurdwanów, z uwagi na brak miejsca w parku i sprzeciw mieszkańców, projekt skate parku został zamieniony na projekt boisk. Projekt skate pointów zlokalizowano na terenie szkoły, po wcześniejszym uzgodnieniu z Dyrekcją Szkoły. Bulodromy nie zostaną całkowicie zlikwidowane - jedynie połowa bulodromów zostanie przeznaczona pod likwidację na rzecz realizacji skate pointu.</p>	<p>Drzewa (dwie topole) zostały usunięte w związku z kolidującą realizowaną inwestycją - konieczność wygrodenienia działki GMK. Zostały one usunięte na podstawie wydanych decyzji administracyjnych. Przewiduje się nasadzenie 6 drzew.</p>	
<p>Zakorkowana ulica przyjaźni Polsko-Węgierskiej od zjazdu z ul. Turowicza. Postulat poprawy tej sytuacji, budowa ronda, powstają inwestycje deweloperskie w okolicy. Chodzi o wyjazd w ul. Puzkarską, tam nie ma ronda przy Galerii Bonarka.</p>	<p>Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu opiniował projekt budowlany branży drogowej dla zadania rozbudowy skrzyżowania ul. Puzkarskiej z ul. Przyjaźni Polsko-Węgierskiej w zakresie budowy ronda.</p>	<p>W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji</p>	<p>UMK: jest planowane połączenie ul. Fredry z już istniejącym tam rondem. W postulowanym obszarze jest korekta geometrii tego skrzyżowania aby zwiększyć jego przepustowość i bezpieczeństwo, na ten moment nie ma mowy o rondzie. Rada Dzielnicy: jest koncepcja budowy ronda, już w tej chwili - Rad Dzielnicy już 2 lata temu postulowała budowę tego ronda.</p>
<p>Na jakim etapie jest sprawa budowy rond przy ul. Łużyckiej i Bochenka oraz Łużyckiej i Cechowej?</p>	<p>W 2021 r. zawarta została umowa na opracowanie koncepcji dla zadania inwestycyjnego pn. „Koncepcja budowy rond Łużycka - Bochenka oraz Łużycka - Cechowa”. Opracowanie koncepcyjne przekazane zostało Zamawiającemu w 2021 r. W aktualnych planach finansowych Miasta Krakowa brak zabezpieczonych środków finansowych celem kontynuacji realizacji inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej i realizacji robót budowlanych. Wystapiono z wnioskiem o zabezpieczenie stosownych środków finansowych celem kontynuacji inwestycji w 2022 r. i w latach kolejnych. Pomimo powyższego działania w aktualnych planach finansowych Miasta Krakowa brak jest finansowania kontynuacji inwestycji.</p>	<p>Planowane wystąpienie z wnioskiem o zabezpieczenie stosownych środków finansowych w 2023 r. oraz w latach kolejnych celem kontynuacji inwestycji w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania stosownej decyzji administracyjnej oraz realizacji robót budowlanych.</p>	<p>UMK: opracowano koncepcję pozwalającą na rozpoczęcie prac projektowych. Wpłynęł wniosek o umieszczenie tego zadania w budżecie Miasta Krakowa i jeśli zostanie wpisane to będzie zrealizowane.</p>

