

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	STANOWISKO PRZEDSTAWICIELI MIASTA PRZEDSTAWIONE NA SPOTKANIU
POSTULATY ZGŁASZANE PODCZAS SPOTKANIA STACJONARNEGO			
Kiedy zostanie wyremontowana kładka prowadząca na Bagry, szczególnie chodzi tu o rowerzystów		Kładka nie znajduje się w utrzymaniu ZDMK. Procedura przejścia kładki w toku.	ZPMK Andrzej Kulig: ZDMK jest w fazie przejmowania tej własności, kwestie własnościowe powinno udać się wyjaśnić w bieżącym roku i prawdopodobnie Miasto ten teren przejmie i przystąpi do prac. UMK: Dojście od tej kładki jest większym problemem, jest tam działka PKP nie urządzona, droga wymaga remontu, oczyszczenia kanalizacji - trwają rozmowy, kto za to będzie odpowiadał, kto dokona tego remontu: Miasto czy PKP. Sama kładka też będzie wymagała remontu o no windy.
Kiedy zostaną zamontowane brakujące ekrany od strony Starego Bieżanowa	Poza kompetencjami Urzędu Miasta Krakowa		ZPMK Andrzej Kulig: teren znajduje się w Zarządzie GDDKiA jako droga krajowa. Gmina Kraków nie ma możliwości formalnej przejęcia tego zadania - natomiast z informacji uzyskanej z GDDKiA zadanie to będzie realizowane zgodnie z harmonogramem, który zostanie przesłany do Miasta na przełomie 2022/23 w ramach przebudowy układu komunikacyjnego. Należy mieć świadomość, iż dzisiejsze parametry norm hałasu przy drogach krajowych nie zobowiązują GDDKiA do wykonania tej inwestycji - stanie się to tylko po apelach mieszkańców i władz Miasta.
Kiedy zostanie wybudowany wybieg dla psów	W bieżącym roku tj. 2022 wykonywana jest kompletna dokumentacja projektowo-kosztorysowa dla psiego wybiegu w Parku Rżąka.	Budowa psiego wybiegu w Parku Rżąka planowana jest na 2023 r. w przypadku przyznania środków na ten cel w Budżecie Miasta Krakowa na 2023 r.	
Postulat wymiany brakującego fragmentu ogrodzenia przy Parku Jerzmanowskich od strony stadionu	Zadanie zrealizowane.		UMK: Do końca czerwca takie ogrodzenie zostanie wykonane - w Parku zostanie także wykonany plac zabaw dla najmłodszych
Kiedy zostanie ogłoszony przetarg na uaktualnienie dokumentacji Fortu Prokocim	Postępowanie przetargowe zostało zakończone, umowa nie została podpisana, przez co obecnie zostało wystosowane zapytanie ofertowe w zakresie umożliwiającym realizację w b.r. tj. (inwentaryzacja dendrologiczna z gospodarką drzewostanem, oraz inwentaryzacja architektoniczna). W sytuacji uzyskania zabezpieczenia finansowego w budżecie na rok 2023, na podstawie zleczanych obecnie inwentaryzacji, zostanie zlecony projekt na adaptację.		UMK: Przetarg na dokumentację zostanie ogłoszony , powinno to zostać wykonane w bieżącym roku.
Park przy dworze Czeczów - kiedy znajdą się środki na jego realizację		ZZM zawnioskował o zabezpieczenie środków na kompleksową rewitalizację terenu na lata 2023-2024, nie jest to jednoznaczne z faktycznym przyznaniem środków.	
Postulat zagospodarowania terenu w okolicy Szkoły Podstawowej numer 61	W okolicy Szkoły Podstawowej numer 61 brak jest terenów zarządzanych przez ZZM. Działka 537/3 obr. P- 53 jest w zarządzie szkoły.		UMK: jeśli chodzi o park kieszonkowy obok tej szkoły, jest dokumentacja projektowa, na ten moment nie ma jeszcze środków budżetowych na realizację - po ich otrzymaniu w przeciągu 3-6 miesięcy zostanie to zrealizowane.
Brak tempa, jeśli chodzi o procedowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego: chodzi plan zagospodarowania Nowy Prokocim - są wydawane WZ-ki na terenach które powinny być zielone. Jedna z WZ-tek została wydana na teren przy ulicy Republiki Korczakowskiej gdzie miał powstać teren zielony a ma powstać nowy blok, zostały wycięte drzewa. Powinien zostać również uchwalony plan dotyczący Nowego Bieżanowa, w tym przypadku nic się nie dzieje, bo w przypadku planu Prokocim zostanie on poddany konsultacjom do końca roku. Sprawa dot. zabudowy przy ul. Republiki Korczakowskiej trafiła do NSA, inwestor zrealizował tam parking - mieszkańcy nie byli stroną postępowania. Początkowo była mowa o 4-piętrowym bloku - taka była zgoda w WZ-tce, wydanej w 2015 roku jednak nowy właściciel postanowił zbudować 11 piętrowy blok. Rada Dzielnicy podjęła Uchwałę o wykupieniu tego terenu jednak otrzymała informację, iż jest to niemożliwe do czasu uchwalenia planu dla tego terenu. Nowa WZ-tka dla wyższej zabudowy pojawiła się w 2020 roku gdy było wiadomo, że będzie procedowany plan.	W sierpniu 2022 r. zakończył się etap wewnątrz-urzędowego opiniowania projektu planu.	Przewidywane rozpoczęcie opiniowania projektu mpzp "Nowy Prokocim" to wrzesień 2022 r. a wyłożenie projektu tego planu to przełom października i listopada 2022 r.	ZPMK Jerzy Muzyk: średni czas uchwalania planu miejscowego to ponad 2 lata; plan miejscowy to element pogodzenia często bardzo sprzecznych interesów oraz konfliktów. To nie jest bardzo często myśl urbanistyczna gdzie zasiadają fachowcy od planowania - to często wypadkowa kompromisów. Procedura planistyczna jest przewidziana w ustawie, gdzie wskazany jest udział organów poza Prezydentem w tej procedurze. Plan jest przedstawiany przez Prezydenta w kształcie projektu który musi uzyskać wymagane prawem uzgodnienia różnych jednostek. Projekt planu jest następnie przedstawiany mieszkańcom, którzy mają możliwość składania uwag - uwagi te w określonym czasie muszą zostać rozpatrzone. Jeśli uwaga jest zasadna skutkuje to ponowieniem całej procedury planistycznej, większość planów miejscowych jest ponownie wykładana kilkakrotnie co przedłuża czas. Kraków spośród dużych polskich miast jest miastem, które ma najwięcej uchwalonych planów, na koniec ubiegłego roku było to 73% Miasta. Do końca kadencji Prezydenta, Kraków powinien być pokryty planami w obszarze 92-95% powierzchni Miasta. Na ten moment istnieje około 250 planów, ponad 60 jest procedowane. Reszta to będą tereny wyłączone z władztwa planistycznego Gminy Kraków. Dla obszaru Nowego Prokocimia toczy się procedura planistyczna, jest on na etapie uzgodnień, być może w okresie wakacyjnym nastąpi jego pierwsze wyłożenie które trwa co najmniej 21 dni - jest wtedy czas na składanie uwag. Prezydent ma 2 tygodnie na rozpatrzenie uwag - jeśli Prezydent je uwzględni to procedura musi być przeprowadzona kolejny raz i dojdzie wtedy do kolejnego wyłożenia planu. W przypadku planu Nowy Bieżanów nie została jeszcze podjęta uchwała kierunkowa RMK o przystąpieniu do sporządzania planu - powinna ona zostać podjęta w drugim kwartale bieżącego roku. Jeśli chodzi o ulicę Republiki Korczakowskiej zainteresuję się wyjaśnieniem tej sytuacji. Tam, gdzie nie ma planów miejscowych, są wydawane WZ-ki które rządzą się zupełnie innymi zasadami niż plan miejscowy. W tej sytuacji i być może mamy stara decyzję WZ która jest teraz uaktywniana - WZ-ki wydawane po 2003 roku są bezterminowe. Jest też możliwość, że protestujący przeciw tej zabudowie mieszkańcy nie zostali uznani za strony postępowania - być może nie znajdują się oni w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji - należy wtedy złożyć wniosek o dopuszczenie do postępowania w charakterze strony. Jeżeli inwestor ma prawo do terenu i wszystkie wymagane zgody Prezydent Miasta nie ma prawa odmówić wydania decyzji WZ, gdyż musi działać w granicach prawa.
Dalsza zabudowa mieszkaniowa w Dzielnicy zwiększa ryzyko powodziowe - podtopienia w rejonie ul. Udzieli oraz na terenie Bieżanowa.	Przy wydawaniu warunków technicznych dla odprowadzenia wód opadowych dla nowoprojektowanych inwestycji (prywatnych i gminnych). Jednostka KEGW w pierwszej kolejności wskazuje i zaleca, aby wody opadowe i roztopowe z planowanej inwestycji mogły być zagospodarowane na własnym terenie w sposób nie powodujący zakłócenia gospodarki wodnej sąsiednich działek, w tym również ulicy (art. 234.1 Ustawy Prawo wodne), chyba że zapisy miejscowych planów zagospodarowania terenu tego zabraniają. KEGW ogranicza możliwy odpływ wód opadowych z terenu inwestycji do odbiorników jak dla terenów zielonych czyli w ilości przy współczynniku spływu nie większym niż $\psi = 0,1$ (w niektórych przypadkach nawet $\psi = 0,05$). Nadmiar wód musi być retencjonowany na terenie inwestycji, do ograniczenia odpływu należy stosować regulator przepływu. Ograniczenia te są również uwzględniane na etapie tworzenia zapisów dla powstających miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Spełnienie powyższych parametrów jest weryfikowane na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej. Natomiast warunki przyłączenia do sieci kanalizacji ogólnospławnej wydają Wodociągi Miasta Krakowa S.A. jako jej zarządcą.		
Brak miejsc parkingowych na terenie Dzielnicy wynikający z faktu budowy kolejnych bloków, w tym właśnie planowanego nowego bloku na ul. Republiki Korczakowskiej. Dzielnica stała się parkingiem dla mieszkańców okolicznych miejscowości, którzy zajmują miejsca parkingowe mieszkańcom - potrzeba zdecydowanych działań	ZDMK aktualnie nie prowadzi inwestycji we wskazanym rejonie.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	ZPMK Andrzej Kulig: są 2 możliwe rozwiązania: w momencie gdy zostanie zbudowane torowisko do Rżąki, jest tam planowany parking P&R, co jednak nie rozwiąże całkowicie sytuacji. Drugim rozwiązaniem jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania gdzie mieszkańcy placą 10 zł miesięcznie a pozostali muszą za parkowanie płacić. Mieszkańcy powinni wystąpić z wnioskiem o poszerzenie strefy wtedy Rada Miasta/Prezydent wystąpi z takim wnioskiem i do takiego rozszerzenia dojdzie.
Konieczność poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu ul. Ściegiennego i Teligi (sygnalizacja świetlna?)	ZDMK aktualnie nie prowadzi inwestycji we wskazanym rejonie. Zarząd umieścił na liście rankingowej wskazane zadanie, do wprowadzenia do Budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 r.		

Budowa przychodni zdrowia w Dzielnicy bądź poszerzenie zakresu już istniejącej	Umowy na prowadzenie placówek podstawowej opieki zdrowotnej (POZ), ich rozwój oraz zapewnienie właściwej dostępności na terenie Krakowa należy do kompetencji Małopolskiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia (MOW NFZ). W 2022 r. Gmina przeprowadziła analizę dostępności do POZ na terenie dzielnic miasta Krakowa, która wykazała m.in., iż na terenie dzielnicy XII zachodzi potrzeba utworzenia placówek POZ w dwóch jej rejonach, tj. na obszarze ograniczonym IV obwodnicą i ulicami: Potrzask, Pruszyńskiego, Drożdżowa, Lipowskiego, Łączka, Mała Góra, Wielicka oraz na obszarze ograniczonym ulicami: Mała Góra, Biezanowska, Jerzmanowskiego, Cwiklińskiej. Równocześnie, na terenie dzielnicy XII zlokalizowanych jest 12 placówek POZ, w których przyjmuje 109 lekarzy POZ, a liczba mieszkańców dzielnicy przypadających na 1 lekarza POZ jest wyższa, niż średni wynik dla całego miasta.	Mając na uwadze wnioski mieszkańców, Gmina Miejska Kraków wystąpi z postulatem do MOW NFZ o podjęcie działań mających na celu zwiększenie liczby placówek POZ na terenie dzielnicy.	
Postulat lepszego zagospodarowania rzeki Drwinka aby nie dochodziło do częstych podtopień - odmulenie, udrożnienie	Zgodnie z odpowiedzią ZPMK p. A. Kuliga.		ZPMK Andrzej Kulig: rzeka była częściowo oczyszczona, jest w planach jej dalsze czyszczenie. Wody Polskie są w rozmowach z podmiotami położonymi przy tej rzece m.in. gazownią aby pogłębić i uporządkować niektóre fragmenty rzek. Wody Polskie zobowiązały się oczyścić cały pozostały fragment tej rzeki. Zadanie to będzie zrealizowane w obecnym i przyszłym roku. Miasto przekazało Wodom Polskim 10 mln złotych aby przeprowadziły one przeglądy wzdłuż rzeki Serafy. Rzeka Drwinka jest przedmiotem oceny geodezyjnej być może będą potrzebne bardziej konkretne działania poza jej czyszczeniem gdyż jest ryzyko iż podczas ulewnych deszczy znow ul. Udzieli będzie zalewana i koniecznym może być dokonanie odrębnego przekopu pod torami.
Zły stan infrastruktury drogowej ul. Półhanki od strony zjazdu na Złocię do mostu	Obecnie trwa remont polegający na wzmocnieniu poboczy, wymianie nawierzchni istniejącego chodnika oraz wymianie warstw bitumicznych jezdni. Planowane zakończenie prac - koniec sierpnia 2022 r.		ZPMK Jerzy Muzyk: ulica ta będzie gruntownie przebudowywana w związku z planem miejscowym "Nowe Miasto", będzie ona inaczej poprowadzona. UMK: ulica Półhanki będzie remontowana od strony Rybitw, będzie także modernizacja ul. Sucharskiego.
Na os. Kozłówek uporządkowano kwestie parkowania przy ul. Na Kozłównie, co zmniejszyło ich liczbę ale dzięki temu łatwiej funkcjonuje się pieszym. Postulat wprowadzenia podobnych działań na ul. Okólnej, która jest stałym parkingiem. Postulat przeprowadzenia analizy parkingowej Dzielnicy i poszczególnych osiedli.	Wprowadzono strefę ruchu, która obowiązuje kierowców do parkowania zgodnie z przepisami.		
Zbyt częste koszenie trawników.	ZZM ograniczył koszenie tam, gdzie jest to możliwe i dostosował częstotliwość koszenia do rodzaju i przeznaczenia terenu. Tereny pełniące funkcje rekreacyjne, tj. place, zabaw, siłownie plenerowe, polany rekreacyjne w parkach z uwagi na intensywne użytkowanie przestrzeni trawiastych wymagają swobodnego i nieutrudnionego dostępu a tym samym częstszego koszenia. Większa częstotliwość koszenia jest również w miejscach, gdzie wymagają tego względy bezpieczeństwa (kwestia zachowania skrajni i widoczności w pasach drogowych).		UMK: trawniki nie powinny być tak często koszone, jest to robione stopniowo jednak jest wiele opinii krakowian uważających, że trawniki powinny być koszone często. Koszenie jest ograniczone do 2-3 w roku, w zależności który jest to teren - nie dotyczy to pasa drogowego i skrzyżowań. W umowach zawartych przez ZZM odnośnie koszenia trawników nie jest mowa o ilości koszeń ale o wysokości tej trawy (wyższa niż..niższa niż..) - Wykonawcy którzy koszą zbyt nisko i zbyt często są obciążani karami. Dobrze by było aby Spółdzielnie Mieszaniowie również zwracały na to uwagę aby koszt nie tak często.
Postulat nowych nasadzeń krzewów w Parku Jerzmanowskich	Nasadzenia drzew i krzewów zostały zrealizowane w ramach projektu rewitalizacji parku.		
Przejęście podziemne rzez ul. Wielicką w okolicy ul. Wlotowej - postulat naprawy i poprawy bezpieczeństwa	Zlecono poprawę mocowania „klawiszujących” płyt kamiennych stanowiących nawierzchnię podestów na dojeździe do obiektu od strony ul. Wlotowej. Dla przedmiotowego zadania ogłoszony był dwukrotnie przetarg z terminem składania ofert do dnia 08.04.2022r. oraz 09.05.2022r. W wyznaczonym terminie nie złożono żadnej oferty w związku z powyższym wystąpiło 17.05.2022r. droga mailowa o złożenie ofert do 6 firm. Termin nadsyłania ofert do dnia 24.05. Na zapytanie nie złożono żadnej oferty. W związku z krótkim terminem do końca roku powiadomiono pisemnie UMK o braku możliwości wykonania zadania i tym samym wydatkowania środków zabezpieczonych na 2022 r. w kwocie 20 000,00zł.		
Obiekty ZBK: stare budynki przychodni są budynkami ZBK, przychodnia na Kozłównie domaga się remontu oraz przebudowy windy.	ZBK posiada dokumentację projektową oraz pozwolenia na budowę.	Realizacja robót budowlanych w roku 2023 - w zależności od posiadanych środków finansowych	
Teren zielony w okolicy basenu - były konsultacje, było projektowanie przestrzenne tych łąk, co dalej z tym projektem, miał być on połączony z Parkiem Jerzmanowskich	Trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla wyznaczonego terenu, który położony jest w granicach Parku Rzecznego Drwinka		UMK: w tym roku rozpoczyna się prace w Parku rzecznym Drwinka i dołączy on w końcu do Plant pogórskich. Będzie również realizowany Park Aleksandry północ. Oba te parki zostaną zrealizowane do końca tej kadencji Prezydenta.
Budowa lamp - aleje na Kozłównie są skończone ale brak lamp		W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji. Możliwa realizacja wykonania dowieszek na istniejących słupach w przypadku przyznania środków przez Radę Dzielnicy XII.	
Os. Na Kozłównie - postulat wymiany żwiru przy urządzeniach zabawowych na piasek, urządzenia zabawowe źle wkopane.	Roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Nie przewiduje się wymiany nawierzchni. Usterki w zakresie wykonanych robót budowlanych są na bieżąco zgłaszane w ramach udzielonej przez wykonawcę gwarancji i rękojmi.		UMK: są 3 nawierzchnie stosowane na placach zabaw: nie jest już stosowana guma, pozostałe to zrąbki certyfikowane, żwirek i piasek. Każdy z tych elementów ma swoich przeciwników i zwolenników. Wszystkie 3 nawierzchnie spełniają certyfikaty bezpieczeństwa.
Za coraz gęstszą zabudową powinna nadążyć infrastruktura, np. parkingi. Postulat budowy parkingów podziemnych np. pod boiskami piłkarskimi - takie rozwiązania są już stosowane.	ZDMK aktualnie nie prowadzi przedmiotowej inwestycji.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	
Postulat budowania niewielkich zadaszonych altanek z ławkami dla seniorów na terenach zielonych (teren Prokocimia - Park Jerzmanowskich, Park Lili Wenedy)		Zadanie planowane w ramach Plant Pogórskich w przypadku pozyskania środków finansowych	
Ulica Udzieli i okolice - ekspertyza dotycząca zabicia grodzi na rzece nie doszła do skutku - czy są znane jakieś szczegóły? Miał być podniesiony wał przez Wody Polskie. Nie zostało to zrealizowane. Postulat budowy drogi.	Zgodnie z odpowiedzią ZPMK p. A. Kuliga.		ZPMK Andrzej Kulig: nie ma takiej ekspertyzy. Co do wałów to zastosowane nie są skuteczne, gdyż są zbudowane z worków z piaskiem przy dużej wodzie to nie zadziała. Naciśkam na te grodzie gdyż uważam, że jest to jedyne skuteczne rozwiązanie. Wody Polskie stanęły na tym, iż mają inne koncepcje, dlatego ta ekspertyza będzie zrobiona - powinna być w połowie maja - musi ona uwzględniać wpływ rowu płaszowskiego na poziom wody w tamtym rejonie. Co do drogi zostanie to rozważone, ale trudno w tej chwili dawać obietnice z konkretnym terminem - ilość dróg w mieście jest ogromna, tak samo jak postulatów ich budów. Niemniej droga w tamtym rejonie wymaga działania ale w pierwszej kolejności muszą być zrobione ścianki żeby droga, która zostanie zrobiona, nie uległa zniszczeniu przy większej wodzie. Zostanie podjęty temat przekopu w rozmowach z Kolejami, które muszą się wzajemnie wewnątrz swojej struktury w tej sprawie porozumieć. To działanie plus odmulenie rzeki powinny poprawić sytuację. Ekspertyza musi być poszerzona o napływ wody z rowu płaszowskiego.

Coraz więcej mieszkańców na własną rękę podnosi działki jeszcze nie zabudowane, oznacza to wodę w domach mieszkańców.	Jeżeli spowodowane przez właściciela gruntu zmiany stanu wody na gruncie szkodliwie wpływają na grunty sąsiednie, Prezydent miasta, w drodze decyzji, nakazuje właścicielowi gruntu przywrócenie stanu poprzedniego lub wykonanie urządzeń zapobiegających szkodom, ustalając termin wykonania tych czynności, właściciel gruntu. W powyższej sprawie właściciel gruntu, który ujawnił na swoim gruncie szkody winien złożyć wniosek do Wydziału Kształtowania Środowiska UMK. Postępowanie prowadzone jest na podstawie art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz U. z 2021r. poz. 2233 ze zm.). Postępowania nie wszczynają się, jeżeli upłynęło 5 lat od dnia, w którym właściciel gruntu sąsiedniego dowiedział się o szkodliwym oddziaływaniu na jego grunt.		
Przedszkole, które zostało przeniesione z Dużej Góry na ul. Republiki Korczakowskiej - przedszkole na Dużej Górze jest położone przy wąskiej drodze, w sąsiedztwie ma być budowany blok - to uliczka prowadzi do 4 bloków spółdzielni w Bieżanowie - kwestia organizacji dojazdu od strony ul. Bieżanowskiej. Czy zostaną obok przedszkola wykonane miejsca parkingowe?	ZDMK aktualnie nie prowadzi przedmiotowej inwestycji. Wykonano PFU dla budowy przedszkola przy ul. Duża Góra 28. PFU przewiduje miejsca postojowe dla potrzeb przedszkola.	W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.	UMK: przedszkole, o którym mowa, ze względu na stan techniczny zostało tymczasowo przeniesione na teren przy ul. Republiki Korczakowskiej, w poprzednim miejscu funkcjonowania przedszkola tamten teren zostanie wyburzony i na jego miejsce zostanie zbudowane nowe przedszkole. Możliwość dojazdu od strony ul. Bieżanowskiej nie ma - były wykonywane ku temu stosowne analizy - uniemożliwiają to przepisy pożarowe. Wjazd do przedszkola zostanie poszerzony. Władze przedszkola do tej pory nie zgłaszały postulatów dotyczących kwestii parkowania w tym rejonie, niemniej miejsca parkingowe przy tej inwestycji powstaną.
Postulat wykonania miejsc postojowych przy ul. Mała Góra - zadanie znalazło się w budżecie na liście rankingowej jednak radni Rady Miasta Krakowa nie zatwierdzili tego wniosku i nie został on ujęty, Rada Dzielnicy również nie udzieliła poparcia dla tego wniosku. Wniosek uzyskał poparcie ZDMK (wg opinii przew. spółdzielni mieszkaniowej).	W programie budowy miejsc postojowych ujęto zadanie pn.: Budowa miejsc postojowych przy ul. Mała Góra 20	Wyłonienie firmy projektowej, podpisanie umowy, rozpoczęcie opracowania koncepcji	ZPMK Jerzy Muzyk: problem parkingowy będzie się pogłębiał, na 1000 mieszkańców Miasta jest 800 pojazdów, w takim Berlinie jest 500. Miasto nie jest w stanie zaspokoić wszystkich miejsc parkingowych, pada propozycja by cały Kraków został objęty strefą płatnego parkowania - być może do tego dojdzie. Miasto nie dysponuje tytułem własności do szeregu terenów, duża część terenów to tereny w użytkowaniu wieczystym spółdzielni mieszkaniowych lub są to tereny prywatne - Miasto może wydawać pieniądze publiczne tylko na terenie gminnym. Przew. Rady Dzielnicy: temat budowy parkingu był już rozpoznawany w ZDMK, jego budowa wiąże się z przesunięciem chodnika znajdującego się w zasobach spółdzielni - budowa 3,4 miejsc parkingowych na łuku nie ma sensu, na przesunięcie chodnika nie było zgody mieszkańców.
Postulat budowy parkingu w okolicy pętli na ulicy Aleksandry.	ZDMK jest w trakcie rozstrzygnięcia złożonych ofert dot. "Opracowania koncepcji dla budowy parkingu przy ul. Aleksandry w Krakowie w ramach Programu Budowy Miejsc Postojowych"	Wyłonienie firmy projektowej, podpisanie umowy, rozpoczęcie opracowania koncepcji	
Osiedle Złocienia: brak przychodni - postulat stworzenia obiektu z prawdziwego zdarzenia.	Umowy na prowadzenie placówek podstawowej opieki Zdrowotnej (POZ), ich rozwój oraz zapewnienie właściwej dostępności na terenie Krakowa należy do kompetencji Małopolskiego Oddziału Wojewódzkiego Narodowego Funduszu Zdrowia (MOW NFZ). W 2022 r. Gmina przeprowadziła analizę dostępności do POZ na terenie dzielnic miasta Krakowa, która wykazała m.in., iż na terenie dzielnicy XII zachodzi potrzeba utworzenia placówek POZ w dwóch jej rejonach, tj. na obszarze ograniczonym IV obwodnicą i ulicami: Potrzask, Pruszyńskiego, Drożdżowa, Lipowskiego, Łączka, Mała Góra, Wielicka oraz na obszarze ograniczonym ulicami: Mała Góra, Bieżanowska, Jerzmanowskiego, Cwiklińskiej. Równocześnie, na terenie dzielnicy XII zlokalizowanych jest 12 placówek POZ, w których przyjmuje 109 lekarzy POZ, a liczba mieszkańców dzielnicy przypadających na 1 lekarza POZ jest wyższa, niż średni wynik dla całego miasta.	Mając na uwadze wnioski mieszkańców, Gmina Miejska Kraków wystąpi z postulatem do MOW NFZ o podjęcie działań mających na celu zwiększenie liczby placówek POZ na terenie dzielnicy.	ZPMK Andrzej Kulig: w 1998 roku doszło do reformy ochrony zdrowia, przy Mieście zostały wyłącznie szpitale. Przychodnie uległy prywatyzacji. Miasto nie ma żadnej przychodni. Budynki należą do ZBK i są wynajmowane prywatnym praktykom lekarskim.
Przebudowa ulicy Półtanki: sprawa przejazdów kolejowych i terenu pomiędzy przejazdami. Żaden podmiot się do tego terenu nie przyznaje. Fatalny stan drogi w tamtym terenie.	Od 16 sierpnia rozpoczęła się wymiana nawierzchni przy przejazdach. Planowane zakończenie prac na koniec sierpnia 2022 r. Na zakończeniu jest modernizacja przejazdu kolejowo-drogowego, 25 lipca 2022 r. PKP PLK przystąpiło do realizacji ostatniego etapu. Obecnie w Budżecie Miasta Krakowa oraz WPF-WPI brak zadania przebudowy ul. Półtanki. Dalsze wnioskowanie uzależnione jest od polityki inwestycyjnej GMK, z uwagi na sporządzany obecnie MPZP obszaru „Nowe Miasto”. W przedmiotowym planie został zaproponowany nowy korytarz dla przebiegu ul. Półtanki, która we wcześniejszej koncepcji z 2018 r. łączyła się z planowaną estakadą. Zmianie muszą więc ulec rozwiązania koncepcyjne z 2018 r.	Ukończenie remontu ul. Półtanki. Obecnie w Budżecie Miasta Krakowa oraz WPF-WPI brak zadania przebudowy ul. Półtanki, realizacja zależy od przyznania środków finansowych przez Radę Miasta Krakowa.	
Ulica Złocieniowa i przejazd jednokierunkowy pod SKA Złocienia: brak otwarcia drogi w tamtym rejonie, nie dzieje się nic. Uruchomione zostaną kolejne tory kolejowe co spowoduje iż przejazdy kolejowe w tamtym rejonie będą bardzo często zamknięte. Korki staną się jeszcze większe.	Został wprowadzony przejazd jednokierunkowy od os. Złocienia do ul. Sucharskiego.		UMK: w najbliższym czasie ta droga będzie przejezdna.
Skrzyżowania przy ul. Agatowej i Nad Drwiną: regularne zalewanie w czasie intensywnych opadów.	Trwa obecnie budowa przepompowni przy skrzyżowaniu ul. Agatowej z ul. Półtanki. Obecnie trwa remont ul. Półtanki polegający na wzmocnieniu poboczy, wymianie nawierzchni istniejącego chodnika oraz wymianie warstw bitumicznych. Planowane zakończenie prac na koniec sierpnia 2022 r. ZDMK wnioskował w roku ubiegłym o ujęcie w Budżecie Miasta Krakowa następujących zadań: 1. „Dobudowa chodnika wraz z oświetleniem i infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Nad Drwiną, (od ul. Półtanki do Domagały)” 2. „Rozbudowa ul. Nad Drwiną” 3. „Budowa ul. Domagały na odcinku od ul. Nad Drwiną do ul. Śliwiaka” 4. „Rozbudowa ul. Złocieniowej od ul. Sucharskiego do ul. Agatowej” Niestety powyższe zadania nie zostały wprowadzone do Budżetu Miasta Krakowa. Realizacja zależy od przyznania środków na te zadania przez Radę Miasta Krakowa. ZDMK informuje, że MCOO uzyskało Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej dla ul. Agatowej, w związku z budową szkoły.		ZPMK Andrzej Kulig: Na ul. Agatowej będzie budowana przepompownia, która ten problem załatwi.

<p>Ulica Nad Drwiną; bardzo nieprzyjemny zapach, są tam zakłady przemysłowe, spalarnia śmieci. Jeśli nie będzie to możliwe to należy przenieść tamtejsze zakłady w inne miejsce.</p>	<p>Zgłaszanie przypadków związanych ze zrzutami ścieków należy kierować do Straży Miejskiej, Urząd Miasta Krakowa oraz inne jednostki i organy związane z ochroną środowiska w ostatnich latach są adresatem interwencji kierowanych przez mieszkańców związanych z uciążliwością odorową na terenie południowo - wschodniej części Krakowa tj. m.in. rejonu Płaszowa i Rybitw. Na przedmiotowym terenie zlokalizowane są zakłady, których charakter działalności często stwarza sytuacje lub warunki, w których uciążliwe zapachy mogą być wydzielane i rozprzestrzeniane tj. zakłady przetwarzające odpady, oczyszczalnia ścieków, zakłady garbarskie.</p> <p>Aktualnie problem uciążliwości zapachowej nie jest w Polsce normowany odpowiednimi przepisami z zakresu ochrony środowiska. Emisje zapachowe nie są zdefiniowane liczbowo, a ich ocena ma charakter indywidualny i subiektywny. Wobec okresowego pojawiania się uciążliwości zapachowej towarzyszącej stosowanym technologiom dopuszczonym przepisami prawnymi i wydanymi decyzjami administracyjnymi, podnoszony problem wymaga rozwiązań kompleksowych w sferze prawnej. Ponadto eliminacja uciążliwości odorowej związana jest z modernizacją procesów technologicznych, hermetyzacją obiektów itp. powodujących uciążliwości odorowe, co również powinno być uregulowane prawnie.</p> <p>Miasto Kraków już od 2017 roku podejmuje działania zmierzające do ograniczenia uciążliwości odorowej na terenie południowo wschodniej części Krakowa.</p> <p>W 2018r. na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków wykonany został przez Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie „Raport z badań uciążliwości odorowej na terenie południowo - wschodniej części Krakowa”. Uzyskane wyniki pozwoliły na wyodrębnienie 5 obszarów charakteryzujących się podwyższonym poziomem stężeń zapachowych oraz negatywną oceną sensorycznej jakości hedonicznej.</p> <p>Ponadto w roku 2019 zorganizowane zostały przez WS UMK przy współudziale WIOŚ i Departamentu Środowiska Urzędu Marszałkowskiego spotkania z zakładami powodującymi uciążliwości odorowe.</p> <p>Omawiano możliwości funkcjonowania tych podmiotów gospodarczych w rozbudowywanej wokół dzielnicy mieszkaniowej. W trakcie spotkań przedstawiciele zakładów poinformowali, że podejmują działania w celu modernizacji obiektów dla ograniczenia uciążliwości odorowej oraz deklarują chęć pozostania na przedmiotowym terenie. W efekcie wywieranej presji na usprawnienia technologiczne oraz wzmoczonego nadzoru ze strony Straży Miejskiej i WIOŚ część z nich zmniejszyła emisję uciążliwych zapachów. Niemniej jednak zakłady, które nie dysponują środkami na inwestycje, nie zaangażowały się w hermetyzację uciążliwych instalacji.</p>	<p>Ograniczenie uciążliwości odorowej na przedmiotowym terenie jest konieczne i pilne jednakże jest to problem skomplikowany zarówno pod względem prawnym, jak i technologicznym.</p> <p>Na przedmiotowym terenie od wielu lat zlokalizowane są zakłady, których charakter działalności często stwarza sytuacje lub warunki, w których uciążliwe zapachy mogą być wydzielane i rozprzestrzeniane. Należy mieć również na uwadze fakt, że modernizacja procesów technologicznych, hermetyzacja obiektów itp. powodujących uciążliwości wymaga nakładów finansowych i ich realizacja nie zawsze może nastąpić w trybie natychmiastowym.</p> <p>Miasto Kraków, działając poprzez spółki i jednostki miejskie, w tym Wodociąg Miasta Krakowa S.A., Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Klimat, Energia i Gospodarka Wodna, Straż Miejską wychodząc naprzeciw mieszkańcom podejmuje i będzie podejmowało wiele zadań w tym zakresie niemniej jednak w celu wyeliminowania przyczyn powstających uciążliwości wymagane jest również zaangażowaniem innych właściwych podmiotów. Ponadto nadal kontynuowana będzie współpraca z Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska w Krakowie, Urzędem Marszałkowskim i mieszkańcami Krakowa, celem ograniczenia uciążliwości odorowych.</p>	
	<p>Biorąc pod uwagę powyższe oraz zaangażowanie Prezydenta Miasta Krakowa w rozwiązanie uciążliwego problemu Zarządzeniem Nr 735/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 08.04.2019r. powołany został Zespół Zadaniowy w celu koordynacji działań dla ograniczenia uciążliwości odorowych na terenie południowo - wschodniej części Krakowa.</p> <p>W trakcie posiedzeń analizowane są działania podejmowane przez odpowiednie jednostki oraz ustalany plan działań w celu ograniczenia uciążliwości odorowej na przedmiotowym terenie.</p> <p>Inspekcja Ochrony Środowiska w ramach ustawowych działań prowadzi kontrole oraz inne czynności wobec podmiotów gospodarczych w celu sprawdzenia czy prowadzona przez nich działalność jest zgodna z przepisami prawa.</p> <p>Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2018r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw posiadacz odpadów, w przeciwnym wypadku powyższe decyzje w zakresie określenia wymagań dotyczących zbierania lub przetwarzania odpadów wygasną. Urząd Marszałkowski Departament Środowiska przy rozpatrywaniu wniosków przedkładanych w związku z nowelizacją ustawy o odpadach poddaje szczegółowej analizie warunki prowadzonej działalności zakładów w celu ograniczenia uciążliwości odorowej. Po złożeniu kompletnego wniosku wszczynane jest postępowanie administracyjne, w ramach którego przeprowadzana jest kontrola Straży Pożarnej, kontrole WIOŚ i Urzędu Marszałkowskiego oraz uzyskiwana jest opinia Starosty. Podmioty prowadzące działalność na tym terenie w zakresie gospodarowania odpadami, która może być źródłem uciążliwości zapachowych na bieżąco podejmują działania w celu zapobiegania i redukcjonowania tych uciążliwości. Wszystkie te zakłady stosują działania antyodorowe obejmujące m.in. rozpylanie substancji antyodorowych.</p> <p>Szczegółowe informacje w powyższym zakresie opublikowane zostały na stronie Biuletynu Informacji Publicznej https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=110883.</p>		
<p>Postulat budowy parkingów wielopoziomowych: ulica Teligi przed Centrum handlowym oraz ulica Kurczaba.</p>	<p>Trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Jerzmanowskiego na Nowym Prokocimiu na odcinku od ul. Teligi/Cwiklińskiej do ul. Lili Wenedy. Prostopadłe do jezdni - zwiększenie miejsc parkingowych w pobliżu placu targowego, trwa etap opracowania koncepcji dla zadania pn.: "Utworzenie zatoki postojowej przy ul. Kurczaba"</p>	<p>W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem kontynuacji zadania.</p>	
<p>Ulica Teligi - brak korytarza życia, skracające pojazdy blokują przejazd służb. Potrzebna kompleksowa przebudowa tej ulicy.</p>		<p>Planowany jest remont nawierzchni od ul. Wielickiej do ul. Jerzmanowskiego w 2023 r. W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.</p>	<p>UMK: W przyszłym roku remont ul. Teligi od Wielickiej do Jerzmanowskiego.</p>
<p>Brak wystawy, kina, teatru w Dzielnicy. Takie obiekty jak Centrum Muzyki niekoniecznie muszą powstawać w centrum Miasta.</p>	<p>Miasto Kraków lokuje obiekty kultury zgodnie z zapotrzebowaniem mieszkańców, ale także na podstawie możliwości finansowych i przewidywanych nakładów na późniejsze utrzymanie obiektów.</p> <p>Na terenie dzielnicy znajdują się następujące obiekty kultury, które mogą pełnić także funkcje miejsc wystawienniczych:</p> <p>Centrum Kultury Podgórze: Dwór Czezców, ul. Popieluski 36, 30-898 Kraków Klub Aleksandry, ul. Aleksandry 1, 30-837 Kraków Biblioteka Kraków: Filia nr 42, ul. Agatowa 33, 30-798 Kraków Punkt biblioteczny przy ul. Telimieny 9, 30-837 Kraków Filia nr 43, ul. Jasińskiego 32, 30-815 Kraków Filia nr 44, ul. Spółdzielców 3, 30-682 Kraków Filia nr 45, ul. Teligi 24, 30-835 Kraków Młodzieżowy Dom Kultury im. Konstantego Ildefonsa Gałczyńskiego w Krakowie, ul. Na Wrzosach 57 30-819 Kraków</p> <p>Centrum Muzyki zlokalizowane jest na działce, którą Miasto otrzymało od prywatnego darczyńcy ze wskazaniem na realizację Centrum Muzyki. Miasto jest organizatorem dla 8 teatrów i nie planuje zakładać kolejnego. Miasto nie jest organizatorem dla kin krakowskich i nie ma wpływu na ich lokalizację.</p>		

<p>Niska aktywność mieszkańców jeśli chodzi o projekty z budżetu obywatelskiego, niewielka grupa mieszkańców jest w stanie przegłosować, przy odpowiedniej mobilizacji dowolny projekt. Bardzo niewiele osób uczestniczy także w wyborach do Rady Dzielnicy. Miasto pewnie projekty (wprowadzenie nazewnictwa ul. Republiki Słowackiej) realizuje wbrew stanowisku Rady Dzielnicy.</p>	<p>Corocznie realizowana jest kampania informacyjno-promocyjna dotycząca głosowania w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa. Dodatkowo aby zapewnić maksymalną dostępność dla mieszkańców, zagłosować można na jeden z dwóch sposobów tj. elektronicznie lub papierowo w punktach do głosowania organizowanych na terenie całego miasta. Ponadto w roku bieżącym zorganizowana zostanie plenerna wystawa mająca na celu przybliżenie idei BO jak i też promocję efektów zrealizowanych zadań.</p> <p>W każdym przypadku podejmowania inicjatywy uchwałodawczej w sprawie nazewnictwa ulic, placów, skwerów, osiedli przez Prezydenta Miasta Krakowa, po przedstawieniu propozycji Zespołowi ds. Nazewnictwa przy Komisji Kultury i Ochrony Zabytków Rady Miasta Krakowa, Prezydent występuje do odpowiedniej Dzielnicy z pismem o wyrażenie opinii w formie uchwały w przedmiotowej sprawie. Opinia Dzielnicy nie jest wiążąca dla Rady Miasta Krakowa która działając na podstawie art. 18 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) podejmowanie uchwał w sprawach herbu gminy, nazw ulic i placów będących drogami publicznymi lub nazw dróg wewnętrznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.), a także wznoszenia pomników należy do wyłącznych kompetencji rady gminy. W przypadku procedowania uchwały dotyczącej Ronda Republiki Słowackiej faktycznie opinia Dzielnicy była negatywna jednakże ze względu na międzynarodowy aspekt podejmowanej uchwały Zespół ds. Nazewnictwa Komisji Kultury i Ochrony Zabytków Rady Miasta Krakowa podjął decyzję o przygotowaniu projektu uchwały. Projekt uchwały druk nr 2015 był przedmiotem obrad Rady Miasta Krakowa w dniu 7 Lipca 2021 r. pkt. 24 posiedzenia i podczas głosowania uzyskał poparcie Radnych (wszyscy głosujący byli za). W przypadku zastosowania innego trybu podejmowania uchwały gdy z inicjatywą uchwałodawczą występują inne uprawnione podmioty np.: Przewodniczący Rady Miasta Krakowa, Klub Radnych, Grupa Radnych lub Komitet Obywatelski, Prezydent Miasta Krakowa otrzymuje wówczas podjętą przez Radę Miasta Krakowa uchwałę do realizacji jako organ wykonawczy.</p>		
<p>Ulica Kurczaba - postulat budowy miejsc parkingowych i zatok przystankowych dla autobusów</p>	<p>Trwa etap opracowania koncepcji dla zadania pn.: "Utworzenie zatoki postojowej przy ul. Kurczaba" na wysokości basenu.</p>	<p>W przypadku zabezpieczenia stosownych środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa podjęte zostaną działania celem realizacji inwestycji.</p>	
<p>Planowana budowa węzła w ciągu autostrady A4 na terenie Dzielnicy aby wypuścić tam ruch z trasy S7. Wiąże się to z całkowitą przebudową ul. Kosocickiej aż do Rżaki co będzie miało negatywny wpływ na całą Dzielnicę od pogorszenia norm hałasu, gorszej jakości powietrza itd. Czy miasto o tym wie? Taka inwestycja blokuje wszystkie miejscowe plany zagospodarowania na obszarze 10 km od węzła Wielickiego do węzła Łagiewnickiego. Sąsiednie gminy formalnie zgłosiły sprzeciw w formie rezolucji, Kraków tego nie zrobił.</p>	<p>Sprawa dotyczy Ministerstwa Infrastruktury i GDDKiA.</p>	<p>W zależności od wyboru przez GDDKiA przebiegu wariantu drogi S7 na odcinku Kraków - Myślenice, zostaną podjęte odpowiednie działania planistyczne.</p>	<p>ZPMK Jerzy Muzyk: ta koncepcja jest realizowana pod auspicjami Ministra Infrastruktury, Miasto krytycznie wypowiada się na temat przedstawionych wariantów, powinna się tu odbyć szersza dyskusja również z przedstawicielami Miasta. Jest to jedna z większych inwestycji drogowych, obecna "zakopanka" nie udźwignie wzrastającego ruchu - tak mówią analitycy. Co do celowości budowy nowej zakopanki TAK, natomiast co do przejścia przez Miasto aby wpaść się do tej nowej "zakopanki" poza granicami Miasta to są potrzebne pogłębione analizy w tym zakresie. Miasto jest tutaj beneficjentem pewnych rozwiązań - utrzymywane są intensywne kontakty z ministerstwem w tej sprawie tym bardziej, że jest rozpoczęty proces przebudowy węzła w Opatkowicach, który nie uwzględnia nowej "zakopanki". Ta inwestycja jest procedowana od ponad 20 lat i teraz dopiero ujrzała światło dzienne przebudowa węzła w Opatkowicach. Interesy Miasta w tej sprawie będą pilnowane.</p>
<p>Droga S7 i budowane węzły nie powinny być przesuwane w stronę obecnie istniejącej "zakopanki" a droga ta powinna być przeprowadzona prosto jako przedłużenie obecnej trasy S7 - z ominięciem Wieliczki i okolicznych miejscowości w stronę Myślenic. Już teraz jest ogromny korek na autostradzie A4 od Wielickiej do Zakopiańskiej.</p>	<p>Sprawa dotyczy GDDKiA.</p>		
<p>Konieczność budowy brakujących ekranów akustycznych - 2 lata temu była sporządzona opinia wskazująca na znaczne przekroczenie norm hałasu. Ruch na autostradzie, od momentu jej otwarcia wzrósł czterokrotnie. Ekranów powinny być podwyższone zwłaszcza w rejonie Bieżanowa</p>	<p>Ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla ekranów akustycznych w ciągu ul. Wielickiej - ze względu na ograniczone środki finansowe zakres inwestycji obecnie obejmuje 2 odcinki: od ul. Bieżanowskiej do ul. Prostej oraz od ul. Wolskiej do ul. Wlotowej; otwarcie ofert nastąpiło w dniu 12.07.2022 r. - brak ofert.</p>	<p>Zadanie obecnie niemożliwe do zrealizowania z powodu braku środków. Realizacja zależy od przyznania środków finansowych w planach finansowych Miasta Krakowa.</p>	
<p>Parking przy ul. Aleksandry w miejscu dawnych stoisk handlowych - postulat usunięcia znajdujących się tam płyt betonowych a zamiast tego wysalfowanie tej przestrzeni.</p>	<p>Trwa procedura przejęcia terenu od ZIS, remont parkingu będzie możliwy po zabezpieczeniu na ten cel dodatkowych środków finansowych.</p>		

