



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Raport z konsultacji społecznych zadania pn.

**„Przebudowa ul. Chałubińskiego
od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta”**

Kraków 2022

Spis treści

I Wprowadzenie	3
II Podstawa prawna konsultacji	3
III Cel i przedmiot konsultacji	3
IV Informacje o konsultacjach	4
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	4
2. Terminy	5
3. Zastosowane formy konsultacji	5
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	5
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	6
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach	7
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków	8
V Podsumowanie i rekomendacje	11
1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta	11
2. Podsumowanie Zamawiającego	12
VI Spis załączników	12

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Inżynieryjnej Techma przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowania koncepcji dla zadania pn. „**Przebudowa ul. Chałubińskiego od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta**”.

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się też wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji.

III Cel i przedmiot konsultacji

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (Zamawiający) i firmę Inżynieryjną Techma (Projektant). Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii mieszkańców, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników przestrzeni publicznej w zakresie zleconego zadania. Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie zaprojektowanych rozwiązań w koncepcji przebudowy **ul. Tytusa Chałubińskiego w Krakowie, na odcinku od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta włącznie z zaproponowaniem obiektu mostowego nad rzeką Wilgą w granicy miasta**. Konsultacje zostały zorganizowane na wczesnym etapie projektowania i ich głównym zamierzeniem było poinformowanie oraz przedstawienie szczegółów przygotowanych przez biuro projektowe rozwiązań oraz zebranie uwag i opinii w celu podjęcia próby dokonania wyboru optymalnych rozwiązań dla planowanej inwestycji.

Dodać należy, że każdorazowo pod uwagę brane są też przepisy prawa w zakresie zasad projektowania, jak też uwarunkowania nadane przez inne podmioty, instytucje, jak też organy prawem zobowiązane do nadzorowania inwestycji na etapie projektowania. Proces projektowania opiera się na szeregu zapisów z ustaw, zarządzeń, rozporządzeń, standardów, uzyskanych warunków technicznych, uzgodnień i opinii, jak również zapisów prawa lokalnego jakim jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (w tym przypadku plan “Swoszowice-Południe”).

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje dotyczyły obszaru znajdującej się w południowej części Krakowie, w Dzielnicy X Swoszowice. Odcinek objęty planowaną przebudową zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Niewodniczańskiego do granicy miasta na rzece Wildze. Projektowany odcinek ulicy Chałubińskiego posiada nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Po obu stronach ulicy w przedmiotowym rejonie zlokalizowane są odcinki rowów odwadniających teren pasa drogowego. W ciągu ul. Chałubińskiego zlokalizowane są liczne zjazdy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Na odcinku ulicy, który został objęty przedmiotowym zadaniem, kursuje komunikacja zbiorowa oraz zlokalizowany jest przystanek autobusowy w rejonie budynku nr 120. Na granicy miasta Krakowa oraz miejscowości Lusina zlokalizowany jest most nad rzeką Wilgą. Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, gazociąg, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja sanitarna oraz kablowa i napowietrzna sieć teletechniczna. Zakres planowanego rozwiązania projektowego został zamieszczony w opisie technicznym przedłożony do uzyskania opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu (<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-ul-chalubinskiego-od-ul-niewodniczanskiego-do-granic-miasta>).

Parametry oraz klasa i kategoria istniejącej drogi ul. Tytusa Chałubińskiego to klasa L (lokalna), kategoria droga powiatowa, zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) "Swoszowice-Południe" (zatwierdzony uchwałą nr CXV/1556/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010), teren zabudowany określony znakiem D-42. Jezdnia zgodnie z warunkami będzie miała 6,5 m szerokości, w związku z transportem publicznym. Zaproponowano chodnik jednostronny po północno-zachodniej stronie oraz chodnik dwustronny na w przypadku występowania zabudowy mieszkaniowej. Projektowane są dwa przejścia dla pieszych, z wyspami azylu oraz zestaw przystanków w obie strony (lokalizacja zbliżone do obecnych), ruch rowerowy będzie odbywał się w ruchu ogólnym, zgodnie z kontynuacją z poprzednich projektowanych odcinków. W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie ulicy oraz przekładki kolidującego uzbrojenia.

Zaproponowano dwa warianty rozwiązań drogowych. W wariantcie pierwszym przewidziano budowę wyniesionych zjazdów na ciągi pieszo-jezdne wyznaczone zgodnie z MPZP dla obszaru „Swoszowice-Południe”. Przewidziano budowę dwóch przystanków autobusowych przesuniętych względem siebie. Zgodnie z wytycznymi projektowymi przewidziano dwie antyzatoki, czyli wysunięcie peronu przystanku autobusowego w jezdnię, z zawężeniem jezdni do 5,5 m szerokości. Na peronie przystankowym wyznaczono powierzchnię o szerokości 0,6 m o nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego, na długości 20,0 m. W ciągu ul. Chałubińskiego wskazano wyspę progi zwalniające.

W wariantcie drugim przewidziano budowę wyniesień w ciągu ul. Chałubińskiego z kostki brukowej betonowej w rejonie wlotów ciągów pieszo-jezdnych. Ze względu na istniejący i planowany ruch komunikacji miejskiej w ciągu ul. Chałubińskiego, zastosowano rampy najazdowe o długości 1,7 m dostosowane do taboru autobusowego. Przewidziano budowę zespołu przystanków autobusowych na jezdni w rejonie budynku nr 124, o nawierzchni betonowej (monolitycznej) o kolorze czerwonym. Na przystankach poszerzono chodnik do istniejących ogrodzeń oraz wyznaczono powierzchnię o szerokości 0,6 m o nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej (z wypustkami) koloru czerwonego, na długości 20,0 m.

2. Terminy

Konsultacje odbyły się w terminie od 19 września do 14 października 2022 roku.

Ramy czasowe procesu konsultacji:

- 12 września 2022 – zapowiedź konsultacji społecznych,
- 19 września 2022 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
- 14 października 2022 – zakończenie konsultacji.

3. Zastosowane formy konsultacji społecznych:

- spotkanie konsultacje
- dyżury telefoniczne projektant
- formularz konsultacyjny

4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź (12 września), jak i same konsultacje, które trwały od 19 września do 14 października promowane były poprzez następujące kanały informacyjne:

- strona internetowa ZDMK

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-koncepcja-rozbudowy-ul-chalubinskiego>,

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-koncepcja-przebudowy-ul-chalubinskiego>,

- strona razemwdialogu.pl

<https://razemwdialogu.pl/zapowiedz-konsultacji-spoecznych-zadania-przebudowa-ul-chalubinskiego-od-ul-niewodniczanskiego-do-granic-miasta/>,

<https://razemwdialogu.pl/start-konsultacji-koncepcja-przebudowy-ul-chalubinskiego-w-swoszowicach/>),

- obywatelski.krakow.pl (szczegółowy raport z procesu promocji poniżej)

https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-

[_aktualne/263749,2148,komunikat,koncepcja_przebudowy_ul_chalubinskiego_-](https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-aktualne/263749,2148,komunikat,koncepcja_przebudowy_ul_chalubinskiego_-)

[_konsultacje_spoeczne.html](https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-aktualne/263749,2148,komunikat,koncepcja_przebudowy_ul_chalubinskiego_-konsultacje_spoeczne.html)

Informacje zamieszczone zostały na Biuletynie informacji publicznej Kraków i BIP ZDMK

https://www.bip.krakow.pl/?news_id=157220.

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej *Inwestycje w Krakowie* prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem to <https://inwestycje.krakow.pl/investments/1346>

Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypominano o terminach w komunikatach na profilu FB ZDMK między innymi:

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/pfbid02F1RvjnXxThURUReMr8bRDjJR3UcShSHniJTZvgkhABrDmnrQV1ph2MDiDpTjALcfl>).

Celem zapewnienia powszechnej, lokalnej dostępności do konsultacji dla mieszkańców ul. Chałubińskiego i przyległych przecznic do mieszkańców i lokalnych przedsiębiorców dostarczone zostały ulotki informujące o konsultacjach.

Kraków

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Przebudowa ul. Chałubińskiego

od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta

NAJWAŻNIEJSZE DATY

19 września 2022 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
14 października 2022 - zakończenie konsultacji.

FORMY KONSULTACJI

MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE
dla mieszkańców z udziałem ekspertów
TERMIN: 20 września (wtorek) w godz.: 17:00 - 19:00.
> Spotkanie na platformie Zoom transmitowane na profilu FB ZDMK < Zgłoszenia na adres: konsultacje@zdmk.krakow.pl

FORMULARZ KONSULTACYJNY
służący zebraniu uwag i wniosków dostępny od 19 września do 14 października na razemwdialogu.pl

TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE
pod numerem: 12 616 72 55.
TERMINY:
21 września - w godz.: 10:00 - 12:00,
22 września - w godz.: 15:00 - 17:00.

Konsultacje społeczne dotyczą opracowania wielowariantowej koncepcji dla przebudowy ul. Chałubińskiego od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta.

Zakres inwestycji
Opracowanie wielowariantowej koncepcji przebudowy ul. Chałubińskiego od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i budową chodników.

Cel konsultacji społecznych
Zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Dalsze losy zadania
Do końca 2022 roku planowany jest odbiór wielowariantowej koncepcji. Opracowana koncepcja pozwoli przeanalizować możliwe rozwiązania projektowe i będzie stanowić materiał bazowy do podjęcia dalszych działań dla zadania na kolejnych etapach.

Ulica Chałubińskiego znajduje się na terenie Dzielnicy X Swoszowice.



BĄDŹ NA BIEŻĄCO
zdmk.krakow.pl
razemwdialogu.pl
inwestycje.krakow.pl/investment/1346

**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach prowadzone było również za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków (www.obywatelski.krakow.pl). Do przekazywania informacji podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” oraz newsletter. W powyższych działach, odpowiednio w dn. 12 września opublikowano informację, że w okresie od 19 września do 14 października 2022 Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące zadania pn. „Przebudowa ul. Chałubińskiego od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta”. W tekście krótko poinformowano o celu konsultacji, podano najważniejsze daty

procesu konsultacyjnego i planowane formy konsultacji, obejmujące formularz konsultacyjny, zaplanowane na 20 września spotkanie konsultacyjne online dla mieszkańców z udziałem ekspertów, dyżury telefoniczne zaplanowane na 21 września w godz. 10:00-12:00 i 22 września w godz. 15:00-17:00, pod nr tel. 12 616 72 55. Chętnych do wzięcia udziału w spotkaniu online poinformowano o konieczności przesłania zgłoszenia na podany adres e-mailowy w terminie do 20 września, do godz. 12:00. Poinformowano także, iż bieżące informacje o procesie konsultacyjnym oraz informacje o postępach w projektowaniu będą pojawiać się w miejskim serwisie Inwestycje w Krakowie oraz na stronach Zarządu Dróg Miasta Krakowa zdmk.krakow.pl i razemwdialogu.pl. Natomiast 19 września opublikowano informację o uruchomieniu trwających do 14 października konsultacji społecznych. Jako pliki do pobrania zamieszczono: formularz konsultacyjny w formacie .docx oraz formularz konsultacyjny w formacie .pdf (w wersji do wypełnienia).

Informacje o konsultacjach zamieszczono również na portalach społecznościowych Facebook i Instagram, na profilach Miejskiego Centrum Dialogu. W dn. 12 września opublikowano post informujący, że w okresie od 19 września do 14 października Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie prowadził konsultacje społeczne. W tekście krótko poinformowano o celu konsultacji, podano najważniejsze daty procesu konsultacyjnego i planowane formy konsultacji, obejmujące formularz konsultacyjny, zaplanowane na 20 września spotkanie konsultacyjne online dla mieszkańców z udziałem ekspertów, dyżury telefoniczne zaplanowane na 21 września w godz. 10:00-12:00 i 22 września w godz. 15:00-17:00, pod nr tel. 12 616 72 55. Chętnych do wzięcia udziału w spotkaniu online poinformowano o konieczności przesłania zgłoszenia na podany adres e-mailowy w terminie do 20 września, do godz. 12:00. W dn. 19 września zamieszczono post, w którym poinformowano o uruchomieniu trwających do 14 października konsultacji społecznych dotyczących zadania pn. Przebudowa ul. Chałubińskiego od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta, prowadzonych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. W tekście poinformowano o celu konsultacji oraz formach konsultacji obejmujących formularz konsultacyjny, zaplanowane na 20 września w godzinach 17:00-19:00 spotkanie konsultacyjne z udziałem ekspertów i dyżury telefoniczne pod nr tel. 12 616 72 55 zaplanowane na 21 września w godz. 10:00-12:00 i 22 września w godz. 15:00-17:00. Poinformowano też, że celu wzięcia udziału w spotkaniu konieczne będzie przesłanie zgłoszenia na podany e-mail w terminie do 20 września, do godz. 14:00 oraz, że spotkanie będzie transmitowane na profilu ZDMK na Facebooku.

6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy X Swoszowice. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania online. Również do radnych Rady Miasta Krakowa z obszaru objętego projektowaniem zostały wysłane informacje nt. konsultacji.

7. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych opinii i wniosków

a) Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania konsultacyjnego organizowanego dla mieszkańców i przedstawicieli Rady Dzielnicy X Swoszowice, które odbyło się w dn. 20 września 2022 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych w ramach koncepcji. W spotkaniu wzięli udział mieszkańcy, przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie oraz Projektanci, jak i zaproszeni przedstawiciele Rady Dzielnicy X Swoszowice, radny Rady Miasta Krakowa.

Spotkanie odbyło się za pośrednictwem platformy do spotkań przez Internet. Przebieg spotkania został zarejestrowany. Pełne nagranie wideo ze spotkania dostępne jest na kanale YouTube ZDMK pod adresem: <https://youtu.be/5YmhNU-u9Os> Spotkanie było również transmitowane na kanale ZDMK na Facebooku. Dyskusja została wypełniona licznymi pytaniami i postulatami, a eksperci udzielali odpowiedzi. Transmisja na portalu Facebook nie przyniosła uwag ani pytań (brak komentarzy).

Reprezentantami merytorycznymi podczas spotkania byli:

Magda Rutkowska - Dyrektor ds. Inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK)

Anna Socha, Michał Skrzypiec, Dział Przygotowania Inwestycji ZDMK

Sylwia Smorąg, Maciej Mardyla, biuro projektowe Firma Inżynieryjna Techma

Michał Wojtaszek, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

Agnieszka Jamro, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urząd Miasta Krakowa

Ponadto w spotkaniu aktywny udział wzięli przedstawiciele Rady Dzielnicy X Swoszowice (2 osoby) oraz przedstawiciel Rady Miasta Krakowa (Michał Starobrat).

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców, radnych i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów moderator przedstawił opis całego procesu konsultacyjnego oraz ustalił zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Projektanci, przedstawiciele biura projektowego Techma omówili dwa przygotowane warianty koncepcji przebudowy ulicy. Z uwagi na długość planowanej inwestycji, w trakcie prezentacji wyświetlane były plansze z dwoma wariantami z podziałem na dwa fragmenty tego etapu przebudowy. Dyskusja została otwarta około godziny 17:35 i trwała do godziny 18:35. W spotkaniu na platformie Zoom uczestniczyło 12 osób, mimo skromnej frekwencji spotkanie wypełnione zostało kilkoma postulatami oraz zgłoszono pytania, na które eksperci udzielili wyczerpujących odpowiedzi.

W trakcie dyskusji pojawiały się pytania dotyczące pozostałych dwóch etapów przebudowy ul. Chałubińskiego (etap I: od ul. Szybisko do ul. Rymanowskiej oraz etap II: od ul. Rymanowskiej

do ul. Niewodniczańskiego). Znakomita większość uwag dowiodła, że projekt przebudowy ma dużą akceptację i jest oczekiwany przez mieszkańców tej części miasta. W trakcie spotkania nie wybrzmiały głosy oprostowujące sensowność przebudowy ul. Chałubińskiego i to pomimo proponowanych w projekcie wyłączeń (procedura dążąca do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, ZRID).

Podczas spotkania zaprezentowano oś czasu procesu konsultacji z opcjami udziału w pozostałych formach dialogu w temacie przebudowy ul. Chałubińskiego.

Radny Michał Starobrat zgłosił uwagi, wątpliwości oraz zadał pytania dotyczące:

1. przewidywanej zajętości terenów prywatnych (w ramach procedury ZRID)
 - przedmiotowa inwestycja przebiega w większości po terenach wyznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Swoszowice-Południe” dla obszaru 6KDL. Wejścia w tereny prywatne zostały ograniczone do niezbędnego minimum wynikającego z konieczności stosowania przepisów prawa oraz wytycznych Zamawiającego;
2. liczby przejść dla pieszych w wariancie, w którym przewidziany jest chodnik po obydwu stronach terenu będzie wystarczająca
 - na większości zakresu zaplanowany jest chodnik dwustronny, przejścia dla pieszych zostały zapewnione w rejonie projektowanych przystanków autobusowych oraz w rejonie działki nr 491/9 obr. 89 Podgórze, gdzie kończy się chodnik zlokalizowany po południowo-wschodniej stronie jezdni ul. Chałubińskiego
3. zachowania spójność inwestycji, skoro z uwagi na szerokość pasa drogowego w etapie I i II zrezygnowano z dwustronnych chodników
 - w ramach zakresu zadania uwzględnionego w etapie II tj. przebudowy ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Rymanowskiej do ul. Niewodniczańskiego, w rejonie skrzyżowania ul. Chałubińskiego i Niewodniczańskiego, projekt przewiduje dwustronne chodniki, stąd powiązanie chodników projektowanych w ramach przedmiotowej koncepcji przebudowy ul. Chałubińskiego z zadaniem z etapu II jest możliwe i zasadne
4. padło też pytanie do ZDMK o planowane terminy zakończenia prac projektowych dla etapu I i II, radny zaznaczył, że Rada Miasta Krakowa będzie mogła wówczas zabezpieczyć środki w budżecie na realizację inwestycji
 - projekt przebudowy ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Szybisko do ul. Rymanowskiej nie został jeszcze ustalony w ostatecznym kształcie dla przebiegu drogi ze względu na rozbieżne wytyczne podmiotów oraz wnioski mieszkańców. Dla odcinka rozbudowy ul. Chałubińskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Niewodniczańskiego i ul. Rymanowską została wydana decyzja ZRID. Trwa procedura odwoławcza dla tego odcinka (stan na koniec października 2022)
5. planowanego harmonogram prac prowadzonych na całej ul. Chałubińskiego

- w zakresie harmonogramu prac poinformowano, że ze względu na opcję zastosowaną uzyskania decyzji ZRID trudny jest do określania przewidywany czas trwania prac

Radni Dzielniczy X Swoszowice postulowali:

6. rozważenie budowy zatoki autobusowej
 - główną wytyczną dla projektanta było jak najmniejsze zajęcie terenów prywatnych pod obiekty drogowe, natomiast wprowadzenie zatoki wiązałoby się z koniecznością zajęcia (wykupu) większej powierzchni terenu, również warunki terenowe wskazują, że brak zatok ze względu na gęstość zjazdów prywatnych pogorszyłyby widoczność dla ich użytkowników, zatoka na długość zajmuje aż ok. 60 m
7. zadbanie o skuteczność i zasadność wykorzystania progów zwalniających wyspowych na fragmencie, na którym jest spadek terenu
 - w odpowiedzi podano, że progi zwalniające są umieszczone w tych miejscach, które pozwalają na to zgodnie z przepisami
8. W zakresie przebudowy mostu na rzece Wildze - by w związku z tym zastosować jego wyniesienie celem obniżenia koryta rzeki (zmniejszenie ryzyka zalania)
 - przychyłono się do takiego rozwiązania, będzie podniesiony, będzie dłuższy, wejdzie w obszar sąsiedniej gminy Mogilany, w związku z tym koncepcja została też zgłoszona do Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego jako zarządcy drogi
9. by wjazdy na posesje również były przebudowywane
 - zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego
10. o przedstawienie harmonogramu dla całej inwestycji,
 - do końca roku będzie odbierana koncepcja, następnie zostanie złożony wniosek na opracowanie dokumentacji projektowej, pod warunkiem zabezpieczenia środków faza projektowa powinna się odbyć na początku 2023 roku, taka umowa może trwać do końca 2024 roku, optymistycznym terminem rozpoczęcia prac jest rok 2025
11. możliwość ustanowienia spotkania dotyczącej odwołań od decyzji ZRID dla etapu I i II
 - zadeklarowano, iż rzeczywiście zasadne jest dopilnowanie tematu w momencie składania dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID
12. by prace realizacji I etapu zostały wdrożone
 - trwa etap opracowania dokumentacji projektowej, środków na realizację na tę chwilę nie ma zabezpieczonych.

Pytania od mieszkańców rejonu ul. Chałubińskiego:

13. dopytywano o usytuowanie latarni - czy nie będą one przypadkiem w chodniku i zbyt blisko wjazdów na posesje

- latarnie uliczne będą usytuowane poza wyjazdami z posesji (wyjaśniono, że być może na rysunku nie jest to czytelne)
14. wskazano na konieczność kontynuowania procedur projektowych, ponieważ przebudowa jest bardzo wyczekiwana przez mieszkańców tej ulicy
- przyjęto jako postulat, poinformowano, że prace będą kontynuowane w miarę spełnienia wymagań proceduralnych oraz dostępności środków na kolejne etapy prac.

b) Dyżury telefoniczne

W dniach 21 września (w godz. 10:00-12:00) i 22 września (w godz. 15:00-17:00) uruchomiony był telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez biuro Projektanta. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania oraz uzyskać szczegółowe informacje nt. planowanych rozwiązań projektowych.

Podczas dyżurów telefonicznych, mieszkańcy nie zgłaszali żadnych uwag i zastrzeżeń.

c) Formularz konsultacyjny

W dniach 19 września do 14 października udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć na trzy sposoby:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia) lub
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków lub
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK – ul. Chałubińskiego - konsultacje”.

W ramach tej formy konsultacji nie zostały zgłoszone uwagi.

V Podsumowanie i rekomendacje

1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta

Koncepcja przebudowy ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta Krakowa jest zgodna z kierunkowością obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Swoszowice-Południe”, obowiązującymi przepisami, jak również z wytycznymi Zamawiającego.

Przedmiotowe zadanie przewiduje również przebudowę obiektu mostowego na rzece Wildze, a także budowę kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego.

Jednostki miejskie opiniujące rozwiązania wariantowe, wskazały jako preferowany wariant I.

2. Podsumowanie Zamawiającego

Zgodnie z zawartą umową, firma projektowa jest zobowiązana przygotować koncepcję dla rozbudowy ul. Chałubińskiego na odcinku od ul. Niewodniczańskiego do granic miasta do końca 2022 roku.

Na obecnym etapie dla przedmiotowego zadania w Budżecie Miasta Krakowa zostały zabezpieczone środki finansowe na opracowanie koncepcji na rok 2022 w wysokości 140 000,00 zł brutto. Ponadto, w Budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej - Wieloletnim Programie Inwestycyjnym (WPF-WPI) nie zostały uwzględnione środki na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację robót budowlanych dla inwestycji.

Szacunkowy czas opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji niezbędnej do realizacji robót budowlanych wynosi około dwóch lat.

Po odbiorze dokumentacji projektowej będzie możliwe ogłoszenie przetargu na realizację robót budowlanych. Czas realizacji robót dla zadania szacowany jest na lata 2025-2026.

Realizacja rozbudowy ulicy jest uzależniona od ujęcia zadania w Budżecie Miasta Krakowa oraz WPF-WPI. Warunkiem przystąpienia do takiego zadania inwestycyjnego jest jego wprowadzenie przez Radę Miasta Krakowa do Budżetu Miasta Krakowa oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej - Wieloletniego Programu Inwestycyjnego.

Celem konsultacji społecznych było wypracowanie optymalnych rozwiązań projektowych, które będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, uwarunkowaniami terenowymi, wytycznymi innych jednostek miejskich (m.in. Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie) oraz przede wszystkim będą spełniały oczekiwania mieszkańców.

Bieżące postępy w pracach zamieszczane będą na podstronie dedykowanej zadaniu w serwisie Inwestycje w Krakowie pod adresem: <https://inwestycje.krakow.pl/investments/1346>

VI Spis załączników /załączniki zostały opublikowane w miejskim serwisie Inwestycje w Krakowie/

Załącznik Nr 1 - plan sytuacyjny, wariant 1, część 1

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/09/02.1_Cha%C5%82ubi%C5%84skiego_Plan-sytuacyjny-wariant-1.pdf

Załącznik Nr 2 - plan sytuacyjny, wariant 1, część 2

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/09/02.2_Cha%C5%82ubi%C5%84skiego_Plan-sytuacyjny-wariant-1.pdf

Załącznik Nr 3 - plan sytuacyjny, wariant 2, część 1

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/09/03.1_Cha%C5%82ubi%C5%84skiego_Plan-sytuacyjny-wariant-2.pdf

Załącznik Nr 4 - plan sytuacyjny, wariant 2, część 2

https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/09/03.2_Cha%C5%82ubi%C5%84skiego_Plan-sytuacyjny-wariant-2.pdf

Data sporządzenia raportu z konsultacji: 25 października 2022 roku.