



**Raport z pierwszych
konsultacji społecznych
projektu koncepcyjnego pn. :
„Budowa połączenia drogowego
klasy L ul. Bolesława Śmiałego
z ul. Benedyktyńską oraz
przebudowy ul. Benedyktyńskiej”**

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa prawna.....	3
3. Opis inwestycji	3
4. Cel konsultacji społecznych	4
5. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych.....	4
6. Organizacja konsultacji społecznych.....	7
7. Przebieg konsultacji społecznych	7
7.1. Spotkanie z mieszkańcami	7
7.2. Telefoniczny dyżur ekspercki	9
7.3. Badanie ankietowe	10
8. Podsumowanie konsultacji społecznych	12
9. Wnioski z konsultacji społecznych	16

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dla zadania pn.: „Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

2. Podstawa prawna

Uchwała nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

3. Opis inwestycji

Inwestycja zakłada budowę połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską, budowę parkingu oraz przebudowę ul. Benedyktyńskiej.

Wielowariantowa koncepcja programowo – przestrzenna ma na celu umożliwienie wyboru wariantu preferowanego dla dalszych etapów prac, w tym dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestycje podzielono na trzy elementy i odpowiadające im warianty:

- połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską:
 - rozwiązanie podstawowe,
 - podwariant rozwiązania podstawowego,
 - rozwiązanie alternatywne,
 - podwariant rozwiązania alternatywnego,
 - rozwiązanie autorskie,
- przebudowa ulicy Benedyktyńskiej:
 - rozwiązanie podstawowe,
 - rozwiązanie alternatywne,
 - rozwiązanie autorskie,
- budowa parkingu:
 - rozwiązanie podstawowe,

- rozwiązanie alternatywne,
- rozwiązanie autorskie.

4. Cel konsultacji społecznych

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było zaprezentowanie społeczności lokalnej opracowanych przez Wykonawcę wariantów projektu koncepcyjnego, poznanie opinii oraz udzielenie dodatkowych wyjaśnień lub odpowiedzi na pojawiające się pytania interesariuszy w tym zakresie. Konsultacje miały również na celu przybliżyć Zamawiającego i Wykonawcę do wyboru preferowanego wariantu w ramach niniejszej inwestycji, przy uwzględnieniu uwag i potrzeb społeczności lokalnej.

5. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych

Informacje o planowanych konsultacjach społecznych dla inwestycji pn.: „Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej” zostały ogłoszone poprzez:

I. Portal internetowy „Obywatelski Kraków” (www.obywatelski.krakow.pl) w działach:

- „aktualności”

26 sierpnia 2022 r. opublikowano informację, że w okresie od 2 do 23 września 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa będzie prowadził z mieszkańcami Krakowa konsultacje społeczne dotyczące opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście krótko scharakteryzowano cel konsultacji i zakres konsultowanej koncepcji oraz poinformowano, że dalsze informacje na temat przedmiotowych konsultacji zostaną opublikowane w serwisie www.obywatelski.krakow.pl niebawem.

W dniu 2 września 2022 r. opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa informację o rozpoczęciu konsultacji społecznych oraz zamieszczono wszystkie materiały poddane konsultacjom.

5 września 2022 r. opublikowano informację o uruchomieniu trwających od 2 do 23 września 2022 r. konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście krótko przedstawiono cel i zakres prowadzonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp.z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa konsultacji oraz podano link do szerszej informacji na temat przedmiotowych konsultacji, opublikowanej w dziale „aktualne konsultacje społeczne”.

- „aktualne konsultacje społeczne”

5 września 2022 r. opublikowano informację o uruchomieniu trwających od 2 do 23 września 2022 r. konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście krótko przedstawiono cel i zakres prowadzonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa konsultacji. Poinformowano także o podstawie prawnej konsultacji, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział.

Ponadto, jako pliki do pobrania zamieszczono:

1. Formularz konsultacyjny
2. Prezentację
3. Warianty:
 - Benedyktyńska wariant 1
 - Benedyktyńska wariant 2
 - Benedyktyńska wariant 3
4. Proponowane rozwiązania koncepcyjne:
 - orientacja
 - część rysunkowa
 - ortofotomapa - Benedyktyńska - warianty
 - ortofotomapa - Tyniecka - wariant podstawowy
 - ortofotomapa - Tyniecka - wariant autorski i alternatywny

II. Profil na portalach społecznościowych Facebook i Instagram Miejskiego Centrum Dialogu w Krakowie

26 sierpnia 2022 r. opublikowano post, że w okresie od 2 do 23 września 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa będzie prowadził z mieszkańcami Krakowa konsultacje społeczne dotyczące opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście krótko scharakteryzowano cel konsultacji i zakres konsultowanej koncepcji oraz poinformowano, że dalsze informacje na temat przedmiotowych konsultacji zostaną opublikowane niebawem.

6 września 2022 r. opublikowano post, w którym zaproszono do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską i przebudowy ul. Benedyktyńskiej, w tym do udziału w spotkaniu konsultacyjnym, zaplanowanym na 8 września 2022 r. w Centrum Kultury Podgórze - Klub Tyniec przy ul. Dziewiarzy 7. Zachęcono też do przesłania wniosków poprzez formularz konsultacyjny oraz skorzystania z zaplanowanego na 13 września dyżuru telefonicznego eksperta.

III. Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Krakowa

2 września 2022 r. opublikowano informację o uruchomieniu trwających od 2 do 23 września 2022 r. konsultacji społecznych dotyczących opracowania pn. „Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej”.

W tekście krótko przedstawiono cel i zakres prowadzonych przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa we współpracy z firmą Voessing Polska Sp.z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa konsultacji. Poinformowano także o podstawie prawnej konsultacji, harmonogramie i formach działań konsultacyjnych oraz jakimi sposobami i w jakich terminach zainteresowani mogli wziąć w nich udział.

Ponadto, jako pliki do pobrania zamieszczono:

1. Formularz konsultacyjny
2. Prezentację
3. Warianty:
 - Benedyktyńska wariant 1
 - Benedyktyńska wariant 2
 - Benedyktyńska wariant 3
4. Proponowane rozwiązania koncepcyjne:
 - orientacja
 - część rysunkowa
 - ortofotomapa - Benedyktyńska - warianty
 - ortofotomapa - Tyniecka - wariant podstawowy
 - ortofotomapa - Tyniecka - wariant autorski i alternatywny

6. Organizacja konsultacji społecznych

Pierwsze konsultacje społeczne dla zadania pn.:” Koncepcja programowo – przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowy ul. Benedyktyńskiej” trwały od 2 września 2022r. do 23 września 2022r. W ramach konsultacji społecznych przeprowadzono:

- Spotkanie z mieszkańcami w dniu 8 września 2022r. o godz. 18.00 w Centrum Kultury w Tyńcu;
- Dyżury telefoniczne w dniu 6 września 2022r. w godzinach 12.00-13.00 oraz w dniu 13 września 2022r. w godzinach 15.30-17.00;
- Badanie ankietowe – formularze konsultacyjne należało przesać do dnia 23 września 2022r.

Ponadto ze względu na proponowaną lokalizację parkingu powodującą konieczność likwidacji Przystani „Pod Lutym Turem” przeprowadzono dodatkowe spotkanie z zainteresowanymi stronami w terenie dnia 21 września 2022r.

7. Przebieg konsultacji społecznych

7.1. Spotkanie z mieszkańcami

W dniu 8 września 2022 roku w Centrum Kultury w Tyńcu, ul. Dziewiarzy 7 w Krakowie odbyło się pierwsze, otwarte spotkanie z mieszkańcami zorganizowane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu. Spotkanie rozpoczęło się o godzinie 18:00 i zakończyło o 20:08 po wyczerpaniu dyskusji. W spotkaniu wzięło udział około 40 osób. Po stronie władz Miasta Krakowa i biura projektowego w spotkaniu wzięli udział:

- Andrzej Kulig - I Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Polityki Społecznej i Komunalnej;
- Ewa Bielas – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu;
- Marcin Maślerz – Projektant z firmy Voessing Polska Sp. z o.o.

Punktualnie o godzinie 18 moderatorka przywitała zebranych, w tym także Radnego Miasta Krakowa Marka Sobieraja oraz Panią Poseł na Sejm RP Małgorzatę Wasserman, przedstawiła temat i cel spotkania, jego planowany przebieg, informacje na temat udziału w konsultacjach społecznych (formy ustne i pisemne zgłaszania uwag, spotkania konsultacyjne i dyżury eksperckie). Poinformowała także o nagrywaniu spotkania i wyjaśniła, że celem nagrania jest jego wykorzystanie w procesie analizy wyników konsultacji.

Następnie oddała głos Prezydentowi Andrzejowi Kuligowi, który przywitał zebranych i wyjaśnił rolę mieszkańców w procesie podejmowania decyzji w rozważanej inwestycji. Zwrócił uwagę na początkowy etap procesu oraz cel spotkania dotyczący przedyskutowania kierunków dalszej pracy nad koncepcją.

Następnie pani Ewa Bielas – Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej i Klimatu, przedstawiła założenia realizowanej inwestycji. W dalszej kolejności projektant mgr inż. Marcin Maślerz przedstawił prezentację multimedialną, w której przedstawił możliwe warianty planowanej przebudowy i kierunki prac nad ich modyfikacją. Po prezentacji głos oddano mieszkańcom i otwarto dyskusję nad wariantami przebudowy.

Pierwszy zabrał głos Radny Marek Sobieraj, który wyraził poparcie dla budowy obwodnicy i nakreślił zasadnicze pytania, na które mieszkańcy powinni odpowiedzieć: czy ulica Benedyktyńska powinna mieć wybudowany chodnik kosztem miejsc parkingowych, czy nadać części ulicy charakter reprezentacyjnego deptaku, który wariant przedstawionej koncepcji wydaje się najlepszy. Nakreślił także wyzwania związane z finansowaniem inwestycji.

Mieszkańcy wyrażali troskę o bezpieczeństwo swoje oraz dzieci, podkreślali brak chodników, ryzyko wzrostu natężenia ruchu na ulicach: Benedyktyńskiej i Dziewiarzy, a także ulicy Bogucianka.

Zwracali uwagę, że zaprezentowane warianty nie zapewniają bezpieczeństwa bo nie zakładają budowy chodnika. Pojawił się postulat by nie łączyć ulicy Dziewiarzy z planowaną obwodnicą Tyńca. Zwracano także uwagę na nierozwiązany problem kanalizacji, który powinien być rozwiązany przed budową nowej nawierzchni.

Kontrowersje wzbudził pomysł budowy betonowego parkingu w okolicach ulicy Promowej. Zwracano uwagę, że taki parking dla samochodów i autokarów zaburzy widok cennego zabytku (klasztoru), będzie nieprzepuszczalny dla wody (istnieje ryzyko zalewania), spowoduje likwidację istniejącej w tym miejscu działalności gospodarczej. Postulowano by parking zorganizować w Piekarach i wybudować kładkę pieszo-rowerowa przez Wisłę, lub też odsunięcie parkingu od linii klasztoru, czy też zlokalizowanie parkingu poza wałem. W trakcie spotkania zaproponowano także rozważenie podzielenia parkingów na dwie części – osobno część umożliwiająca parkowanie autokarów oraz osobna dla samochodów osobowych. Mieszkańcy zwrócili jednak uwagę, że do klasztoru będą dojeżdżać także osoby starsze i inne o szczególnych potrzebach, zaś oddalony parking wymuszałby pokonanie pieszo dłuższej drogi w stronę klasztoru. Zadbanie o potrzeby osób z niepełnosprawnościami ruchowymi podkreślano także dyskutując na temat nawierzchni ulicy Benedyktyńskiej w planowanych rozwiązaniach. Zwracano uwagę, że miejsce obecnego parkingu powinno stanowić przestrzeń publiczną i pełnić funkcje rekreacyjne i reprezentacyjne.

Jedna z mieszkanki wyraziła ubolewanie, że koncepcje przebudowy przygotował jeden projektant, a nie szerszej zakrojony, interdyscyplinarny zespół. Charakter miejsca inwestycji ze względu na cenny zabytek i jego otoczenie, wymaga eksperckiej wiedzy o kulturze i z zakresu ekologii. Jako architektka wyraziła gotowość udzielenia wsparcia w opracowaniu koncepcji.

Mieszkańcy zapytani o ewentualną zasadność wprowadzenia linii komunikacji miejskiej przez nowy odcinek uliczny, stwierdzili, że nie ma takiej konieczności, gdyż w stanie istniejącym dostępność do przystanków komunikacji miejskiej jest wystarczająca.

W przebiegu obwodnicy skłaniano się do wariantu trzeciego (autorskiego), tj. takiego który nie przebiegałby przez teren istniejącej plantacji. Zwracano uwagę na korzyści płynące z zaprojektowania zjazdu na ową plantację.

Postulowano rozważenie budowy ronda na skrzyżowaniu z ul. Nad Czerną oraz zwracano uwagę na bezpieczeństwo trasy rowerowej w jej końcowej części przy ul. Promowej.

Postulowano także by rozróżnić odcinki drogi: od ul. Dziewiarzy do Opactwa oraz od środka osiedla do ulicy Dziewiarzy. Pierwszy - z uspokojonym ruchem miałby mieć charakter reprezentacyjny; drugi - podporządkowany bezpieczeństwu pieszych. W wyniku dyskusji oraz kontrowersji związanych z możliwościami budowy chodników zgodzono się na przygotowanie koncepcji przebudowy (z wizualizacją) ulicy Benedyktynskiej w 2 wariantach: z chodnikiem oraz bez chodnika.

Dyskusja, pomimo wątków emocjonalnych związanych z własnością terenów czy kwestiami bezpieczeństwa, przebiegała konstruktywnie i oparta była na wymianie argumentów i doświadczeń.

Spotkanie zamknięto parę minut po godzinie dwudziestej wobec wyczerpania kwestii dyskusyjnych.

W dniu 21 września 2022 r. ze względu na liczne głosy po pierwszym spotkaniu o pozostawienie terenu obecnego parkingu jako terenu zielonego oraz o niewyburzenie lokalu gastronomicznego „Przystań pod Lutym Turem” odbyło się spotkanie w terenie. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele: Inwestora – Gminy Miejskiej Kraków, biura projektowego Voessing Polska sp. z o.o., Radny Marek Sobieraj, właściciele lokalu gastronomicznego „Pod Lutym Turem” oraz przedstawiciel Opactwa Benedyktynów w Tyńcu. Na spotkaniu zostały poruszone kwestie zagospodarowania terenu istniejącego parkingu jako terenu rekreacji, przesunięcia projektowanego parkingu w stronę centrum Krakowa na działkę 5/3 obr. 0073, tak aby uniknąć konieczności wyburzenia lokalu gastronomicznego „Pod Lutym Turem”. Ponadto zaproponowano zaprojektowanie ul. Promowej od parkingu w kierunku Opactwa jako ciągu pieszo - rowerowego z możliwością dojazdu tylko mieszkańców do przyległych nieruchomości oraz wybudowanie równoległej do ul. Promowej drogi umożliwiającej obsługę nabrzeża.

Dodatkowo na spotkaniu zgłoszono wniosek o zaprojektowanie włączenia nowoprojektowanej drogi do ul. Bolesława Śmiałego na wysokości oczyszczalni ścieków.

7.2. Telefoniczny dyżur ekspercki

W ramach pierwszego dyżuru telefonicznego w dniu 6 września 2022r. nie było dzwoniących.

W ramach drugiego dyżuru telefonicznego w dniu 13 września 2022r. zgłoszono postulat o utrzymanie możliwości dojazdu z nowoprojektowanego połączenia drogowego ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską na działkę 48/1 obr. 0073.

Dodatkowo zgłoszono wnioski o zapewnienie ciągłości ścieżki rowerowej od Krakowa do Skawiny, zaproponowano budowę parkingu w rejonie przedszkola ze względu na brak miejsc postojowych na ul. Benedyktyńskiej, oraz podano propozycję budowy połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Promową poprzez wykorzystanie drogi wzdłuż starorzecza Wisły do ul. Kolnej i dalej do ul. Tynieckiej.

7.3. Badanie ankietowe

W ramach badania ankietowego do Urzędu Miasta Krakowa wpłynęło 60 formularzy konsultacyjnych. Do analizy wzięto pod uwagę 59 formularzy ze względu na przesłanie jednego pustego formularza. Poniżej przedstawiono zagadnienia jakie były przedmiotem wniosków:

- Brak zgody na wejście w działkę nr 45 obr. 0073 pod planowaną inwestycję;
- Brak zgody na likwidację Przystani pod Lutym Turem;
- Brak zgody na budowę parkingu w miejscu istniejącego parkingu – postulat o pozostawienie przestrzeni zielonej w miejscu istniejącego parkingu, a usytuowanie nowoprojektowanego parkingu dalej idąc w kierunku centrum Miasta Krakowa;
- Brak fizycznych środków uspokojenia ruchu drogowego na nowej drodze;
- Przystanki autobusowe należy lokalizować na jezdni, nie w formie zatok autobusowych. Zatoki pogarszają warunki ruchu autobusów – brak płynności jazdy.
- Postulat o zapewnienie ciągłości ścieżki rowerowej u podnóża Opactwa tzn. od parkingu do wałów przeciwpowodziowych na Wiśle w kierunku południowym;
- Brak zgody we wszystkich wariantach na naruszenie terenów prywatnych oraz zabytków i pomników przyrody;
- Przejazd ul. Benedyktyńską tylko dla mieszkańców;
- Konieczność rekonstrukcji drzewostanu;
- Postulat o minimalizację wycinki zieleni;
- postulat o zapewnienie możliwości dojazdu z nowoprojektowanego połączenia drogowego ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską na działkę 48/1 obr. 0073;
- postulat o parking przy cmentarzu od strony ul. Benedyktyńskiej;
- postulat o wykonanie pilniejszych i ważniejszych inwestycji w Tyńcu (ul. Bogucianka, ul. Heligundy, ul. Tyniecka) niż niniejsza inwestycja;
- postulat o wybór wariantu z rondem na skrzyżowaniu Bolesława Śmiałego z nowoprojektowaną drogą;
- postulat o zachowanie połączenia ul. Benedyktyńskiej z ul. Promową;
- postulat o niełączenie ul. Dziewiarzy z nowoprojektowaną drogą. Takie połączenie zwiększy ruch na ul. Dziewiarzy, która nie jest dostosowana do takiego ruchu.

- Postulat o wariant z chodnikiem z jednej strony ul. Benedyktyńskiej;
- Postulat o wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Benedyktyńskiej w okolicy przedszkola i poczty bez kolizji z ruchem pieszym i kołowym;
- Postulat o usytuowanie parkingu w dalszej odległości od Opactwa w kierunku Krakowa z możliwością dojazdu autokarów pod Opactwo tylko na czas wyjścia i wejścia pasażerów;
- Postulat o usytuowanie parkingu po stronie Gminy Piekary z uruchomieniem regularnej przeprawy promowej;
- Postulat o wykonanie zjazdu na działkę o nr 31 obr. 0073 z nowoprojektowanego połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską.

W ramach Badania ankietowego w formularzu konsultacyjnym zawarto pytania o wskazanie konkretnego wariantu preferowanego. Poniżej przedstawiono wyniki:

Który wariant (przebudowy ul. Benedyktyńskiej) w Pani/Pana ocenie jest najlepszy:

- Wariant W1 - podstawowy
- Wariant W2 - alternatywny
- Wariant W3 - autorski
- Inny, jaki?:

18 osób udzieliło odpowiedzi a;

12 osób udzieliło odpowiedzi b;

11 osób udzieliło odpowiedzi c;

4 osób udzieliło odpowiedzi d;

14 osób wstrzymało się od odpowiedzi.

Który wariant (budowy połączenia drogowego ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską) w Pani/Pana ocenie jest najlepszy:

- Wariant W1 - podstawowy
- Wariant W2 - podwariant wariantu podstawowego
- Wariant W3 - alternatywny
- Wariant W4 - podwariant wariantu alternatywnego
- Wariant W5 - autorski

8 osób udzieliło odpowiedzi a;

1 osób udzieliło odpowiedzi b;

7 osób udzieliło odpowiedzi c;

9 osób udzieliło odpowiedzi d;

12 osób udzieliło odpowiedzi e;

22 osoby wstrzymały się od odpowiedzi.

Czy w Pani/Pana ocenie zasadnym jest organizacja transportu publicznego na planowanym nowym odcinku ulicznym?

- a. tak
- b. nie

10 osób udzieliło odpowiedzi a;

28 osób udzieliło odpowiedzi b;

21 osób wstrzymało się od odpowiedzi.

Jak ocenia Pani/Pan obecny kształt i funkcje ulicy Benedyktyńskiej?

Większość osób źle oceniło obecny kształt ul. Benedyktyńskiej, zwracając szczególną uwagę na brak chodnika co za tym idzie niebezpieczeństwo dla pieszych w poruszaniu się po ul. Benedyktyńskiej. Ponadto zwrócono uwagę na liczne ubytki w nawierzchni jezdni oraz brak sprawnego odwodnienia ulicy. Mieszkańcy zwrócili uwagę na brak miejsca do parkowania szczególnie w rejonie przedszkola i poczty. Ze zgłoszonych uwag w formularzu zauważono problem przeplatania się ruchu pieszego i kołowego i związane z tym niebezpieczeństwo poruszania się pieszych, szczególnie dzieci.

8. Podsumowanie konsultacji społecznych

Poniżej pogrupowano zagadnienia zgłaszane przez uczestników konsultacji oraz zamieszczono do każdej z nich wyjaśnienie, dot. możliwości uwzględnienia zmian w projekcie. Poniższa analiza nie obejmuje pism i postulatów mieszkańców, którzy akceptowali rozwiązania i opowiadali się za realizacją inwestycji.

I. Postulaty dotyczące przebudowy ul. Benedyktyńskiej

Przejazd ul. Benedyktyńska tylko dla mieszkańców

Wariant autorski zakłada wykonanie ul. Benedyktyńskiej jako tzw. „ślepej”, co spowoduje, że będzie się tamtędy odbywał jedynie ruch lokalny do obsługi przyległych nieruchomości.

Potrzeba parkingu przy cmentarzu od strony ul. Benedyktyńskiej

Postulat wykracza poza zakres niniejszego zadania.

Zachowanie połączenia ul. Benedyktyńskiej z ul. Promowa

Wariant podstawowy oraz alternatywny przewidują zachowanie połączenia ul. Benedyktyńskiej z ul. Promową. Nie mniej jednak takie rozwiązanie wymaga znacznych zmian wysokościowych w rejonie ul. Promowej.

Niełączenie ul. Dziewiarzy z nowoprojektowaną drogą. Takie połączenie zwiększy ruch na ul. Dziewiarzy, która nie jest dostosowana do takiego ruchu

Koncepcja przewiduje wariant (wariant autorski) nie mający połączenia ulicy Dziewiarzy z nowoprojektowaną drogą.

Należy jednak zauważyć iż niełączenie ul. Dziewiarzy z nowoprojektowaną drogą zwiększy ruch na ulicy Benedyktyńskiej. Dodatkowo połączenie dróg usprawni komunikacyjnie obsługę przyległego terenu.

W celu poprawy bezpieczeństwa na ul. Dziewiarzy w ramach odrębnych zadań należy przewidzieć jej dostosowanie do większego natężenia ruchu – dostosowanie szerokości jezdni, budowa chodników, wyposażenie ulicy w elementy uspokojenia ruchu.

Połączenie Dziewiarzy z nowoprojektowaną drogą co odciąży ul. Benedyktyńską pod warunkiem przebudowy ul. Dziewiarzy (poszerzenie jezdni i wyposażenie w chodniki)

Zadanie przebudowy ul. Dziewiarzy leży poza zakresem rzeczowym konsultowanej Koncepcji.

W celu poprawy bezpieczeństwa na ul. Dziewiarzy w ramach odrębnych zadań należy przewidzieć jej dostosowanie do większego natężenia ruchu – dostosowanie szerokości jezdni, budowa chodników, wyposażenie ulicy w elementy uspokojenia ruchu.

Zapewnienie odwodnienia ul. Benedyktyńskiej

Ul. Benedyktyńska będzie wyposażona w odwodnienie.

Chodnik z jednej strony ul. Benedyktyńskiej do ul. Dziewiarzy dalej ul. Dziewiarzy o charakterze deptaku z możliwością dojazdu do klasztoru i przyległych posesji;

Projektant przeanalizuje wariant z jednostronnym chodnikiem.

Zapewnienie potrzeb osób niepełnosprawnych – rodzaj nawierzchni, obniżenie krawężników;

Przedmiotowa inwestycja będzie dostosowana do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Wyznaczenie miejsc postojowych na ul. Benedyktyńskiej w okolicy przedszkola i poczty bez kolizji z ruchem pieszym i kołowym;

Projektant przeanalizował możliwość lokalizacji miejsc postojowych w rejonie przedszkola i poczty. Ze względu na zwartą zabudowę w tym rejonie nie udało się

wyznaczyć miejsc postojowych. Przewidziano w wariantcie autorskim obniżony krawężnik na całej długości budynku przedszkola wraz z wybrukowaniem przestrzeni do samej ściany budynku tak aby umożliwić postój samochodów na chodniku.

II. Postulaty dotyczące budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską

Brak zgody na wejście w działkę nr 45 obr. 0073 pod planowaną inwestycję

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego korytarz wyznaczony pod planowane połączenie drogowe ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską przebiega przez działkę o nr 45 obr. 0073. Wariant podstawowy i alternatywny prowadzone są w oparciu o w/w korytarz. Należy zauważyć, że budowa nowej drogi wymaga zajęcia nowych terenów, również prywatnych, za co dotychczasowym właścicielom przysługiwać będzie odszkodowanie.

Brak zgody na likwidację Przystani pod Lutym Turem

Projektant przygotował wariant nie ingerujący w lokal gastronomiczny „Przystań pod Lutym Turem” – wariant autorski.

Brak fizycznych środków uspokojenia ruchu drogowego na nowej drodze

Elementy uspokojenia ruchu będą analizowane i projektowane na kolejnym etapie prac tj. na etapie projektu budowlanego. W opisie technicznym Koncepcji Programowej dodano zapis o konieczności zastosowania elementów uspokojenia ruchu na nowoprojektowanej drodze.

Przystanki autobusowe należy lokalizować na jezdni, nie w formie zatok autobusowych. Zatoki pogarszają warunki ruchu autobusów – brak płynności jazdy

Koncepcja programowa przewiduje różny przekrój nowoprojektowanego połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską zależny od wariantu.

Wariant podstawowy, alternatywny i autorski zakłada lokalizację przystanków autobusowych na jezdni. Natomiast podwariant podstawowy i alternatywny zakładają lokalizację zatok.

Dodatkowo należy nadmienić, iż decyzja czy nowoprojektowanym połączeniem ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską będzie poprowadzona linia autobusowa należy do Inwestora tj. Miasta Krakowa.

Zapewnienie ciągłości ścieżki rowerowej u podnóża Opactwa tzn. od parkingu do wałów przeciwpowodziowych na Wiśle w kierunku południowym

Postulat wykracza poza zakres niniejszej inwestycji.

Zapewnienie możliwości dojazdu z nowoprojektowanego połączenia drogowego ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską na działkę 48/1 obr. 0073

Wszystkie warianty będą zapewniać możliwość dojazdu do ww. działki.

Wybór wariantu z rondem na skrzyżowaniu Bolesława Śmiałego z nowoprojektowaną drogą:

O wyborze wariantu rozwiązania skrzyżowania ul. Bolesława Śmiałego z nowoprojektowaną drogą zadecyduje Miejski Inżynier Ruchu po przeanalizowaniu warunków ruchu na skrzyżowaniu skanalizowanym i typu rondo.

Wykonanie zjazdu na działkę o nr 31 obr. 0073 z nowoprojektowanego połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńska

Zjazdy do przyległych działek będą projektowane na kolejnym etapie prac tj. na etapie projektu budowlanego. Jednakże wszystkie działki przyległe do nowoprojektowanej drogi będą miały zapewnioną dostępność do drogi publicznej.

Propozycja budowy połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Promowa poprzez wykorzystanie drogi wzdłuż starorzecza Wisły do ul. Kolnej i dalej do ul. Tynieckiej

Postulat wykracza poza zakres niniejszego zadania.

III. Postulaty dotyczące budowy parkingu

Brak zgody na budowę parkingu w miejscu istniejącego parkingu – postulat o pozostawienie przestrzeni zielonej w miejscu istniejącego parkingu a usytuowanie nowoprojektowanego parkingu dalej idąc w kierunku centrum Miasta Krakowa

Projektant przygotował wariant autorski budowy parkingu usytuowanego na działce 5/3 obr. 0073. Pozostałe warianty: wariant podstawowy i alternatywny zakładają lokalizację parkingu zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego w miejscu istniejącego parkingu.

Usytuowanie parkingu w dalszej odległości od Opactwa w kierunku Krakowa z możliwością dojazdu autokarów pod Opactwo tylko na czas wyjścia i wejścia pasażerów

Projektant odrzucił zaproponowane rozwiązanie, ze względu na utrudnioną obsługę komunikacyjną autokarów w rejonie Opactwa. Wykonanie placu do zawracania dla autokarów w rejonie Opactwa wiązałoby się z ingerencją w dużą część terenu istniejącego parkingu, który we wcześniejszych wnioskach postulowano o zostawienie jako terenu rekreacji.

Usytuowanie parkingu po stronie Gminy Piekary z uruchomieniem regularnej przeprawy promowej lub budowę kładki pieszo rowerowej przez Wisłę

Postulat wykracza poza zakres niniejszego zadania.

Wykonanie ażurowej nawierzchni parkingu

Rodzaj oraz konstrukcja nawierzchni będą projektowane na kolejnym etapie prac tj. na etapie projektu budowlanego. W opisie technicznym Koncepcji Programowej zaproponowano konstrukcję nawierzchni parkingu z płyt ażurowych.

Wykonanie równoległej drogi do ul. Promowej obsługującej nabrzeże

Zakres poza zamówieniem przedmiotowej inwestycji.

IV. Inne postulaty

Brak zgody we wszystkich wariantach na naruszenie terenów prywatnych oraz zabytków i pomników przyrody

Koncepcja ma na celu wybór najkorzystniejszego wariantu pod względem bezpieczeństwa, poprawy warunków ruchu, minimalizacji ingerencji w tereny prywatne, minimalizacji wycinki zieleni oraz omięcia zabytków. Po przeprowadzeniu analizy do dalszych prac zostanie wybrany wariant, który będzie kompromisem powyższych założeń. Nie mniej jednak należy zauważyć, że budowa nowej drogi wymaga zajęcia nowych terenów, również prywatnych, za co dotychczasowym właścicielom przysługiwać będzie odszkodowanie.

Konieczność rekonstrukcji drzewostanu

Zakres poza zamówieniem przedmiotowej inwestycji.

Minimalizacja wycinki zieleni

Zamówienie przewiduje wykonanie wariantu alternatywnego połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską, którego głównym założeniem przy wyznaczeniu trasy przebiegu była minimalizacja wycinki zieleni. Ponadto projektuje się wykonanie nasadzeń zastępczych.

Wykonanie pilniejszych i ważniejszych inwestycji w Tyńcu (ul. Bogucianka, ul. Heligundy, ul. Tyniecka) niż niniejsza inwestycja

Zakres poza zamówieniem przedmiotowej inwestycji.

9. Wnioski z konsultacji społecznych

Biuro projektów wraz z Zamawiającym przeprowadziło analizę uwag i wniosków mieszkańców. Dołożono wszelkich starań, aby w jak największym zakresie zaspokoić ich potrzeby i oczekiwania przy zachowaniu zgodności z przepisami, uwzględniając kwestie techniczne, prawne i finansowe oraz stosując się do wytycznych jednostek miejskich. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym kolejny etap prac zakłada wykonanie opracowań zamiennych wariantów autorskich budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską oraz przebudowę ul. Benedyktyńskiej.

Biuro projektowe przygotuje wariant autorski przebudowy ul. Benedyktyńskiej z założeniami:

- jednostronnego chodnika do zjazdu na parking przy cmentarzu;
- ul. Benedyktyńska o nawierzchni bitumicznej do końca projektowanego chodnika;
- od zjazdu na parking przy cmentarzu ul. Benedyktyńska o charakterze deptaku z możliwością dojazdu do klasztoru i przyległych posesji, „ślepa”.

Wariant autorski przebudowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską z założeniami:

- lokalizacji parkingu na działce 5/3 obr. 0073, bliżej centrum Krakowa;
- pozostawieniem lokalu gastronomicznego „Przystań pod Lutym Turem”;
- pozostawienie terenu istniejącego parkingu pod przyszłe zagospodarowanie jako terenu rekreacyjnego;
- włączenie nowoprojektowanej drogi do ul. Bolesława Śmiałego na wysokości zjazdu do oczyszczalni ścieków.

.....
Opracował mgr inż. Marcin Maślerz
Kraków, 13.10.2022r.

Załączniki:

- płyta CD z wideo rejestracją ze spotkania oraz otrzymanymi formularzami konsultacyjnymi