ID Pracy: 6640.6350.2022

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500
miasto: Kraków
j.ewid.: Podgórze
obręb:0075
działka: 42

sekcja 7.124.10.08.3.1;2;3;4

Układ współrzędnych '2000'
Układ wysokości PL-EVRF2007-NH
Sytuacja zgodna z terenem na miesiąc lipiec 2022

Wykonał: "ORT-GEO"
Usługi Geodezyjne Michał Ortyl
Ul. Klonowa 14, 32-048 Jerzmanowice
tel. 507-311-011

UPRAWNIONY

Michał Ortyl

nr 21141

Jerzmanowice, dnia: 29.07.2022 r.

Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

| | |
|---|---|
| Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych | GD-13.6640.6350.2022 |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie | Prezydent Miasta Krakowa |
| Wykonawca prac geodezyjnych | "ORT-GEO"<br>Usługi Geodezyjne Michał Ortyl |
| Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji | GD-13.6640.6350.2022_1_p1<br>z dnia 05.08.2022 |
| Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac | Michał Ortyl<br>Nr upr. zaw. 21141 |

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

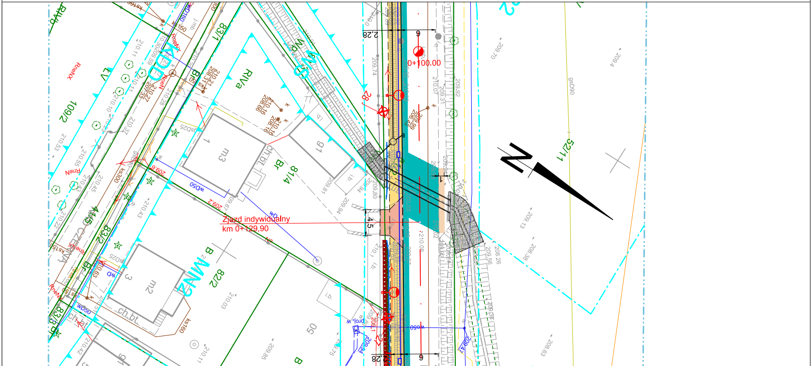
Granice przedmiotowej działki nie były badane pod kątem kryterium dokładnościowego zgodnie z art. 79 pkt 5 rozporządzenia w sprawie standardów i wykonywania pomiarów sytuacyjno-wysokościowych.

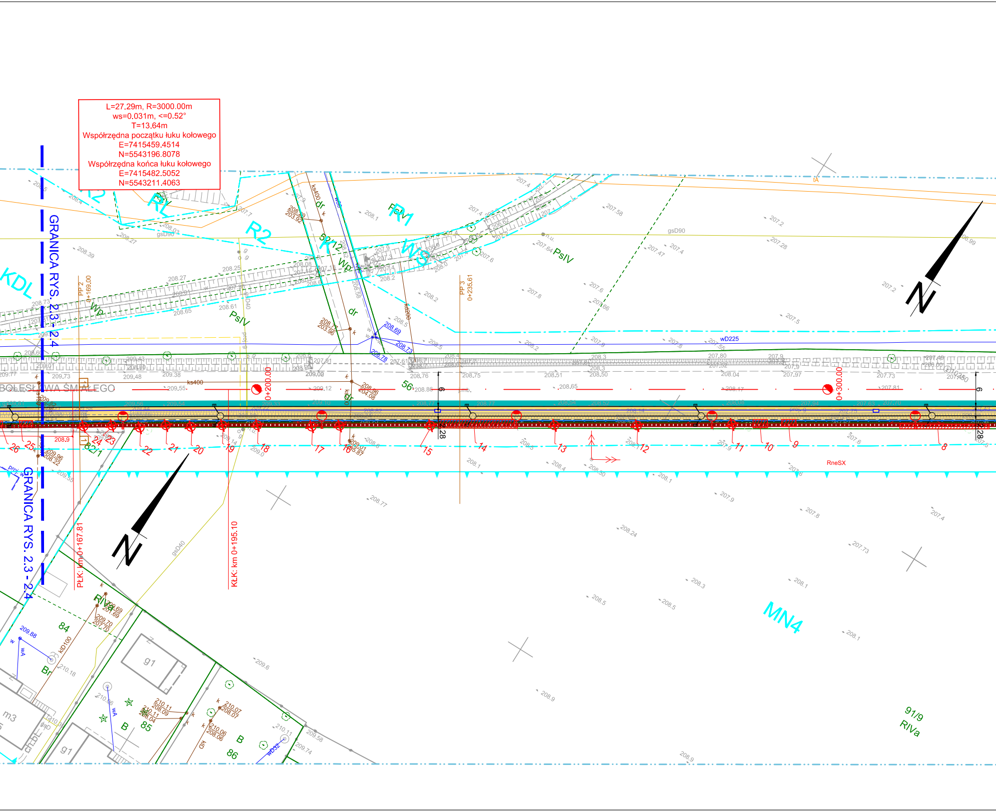
Niniejsza mapa zawiera w swojej treści aktualne projektowane sieci uzbrojenia terenu uzgodnione w ZUDP.

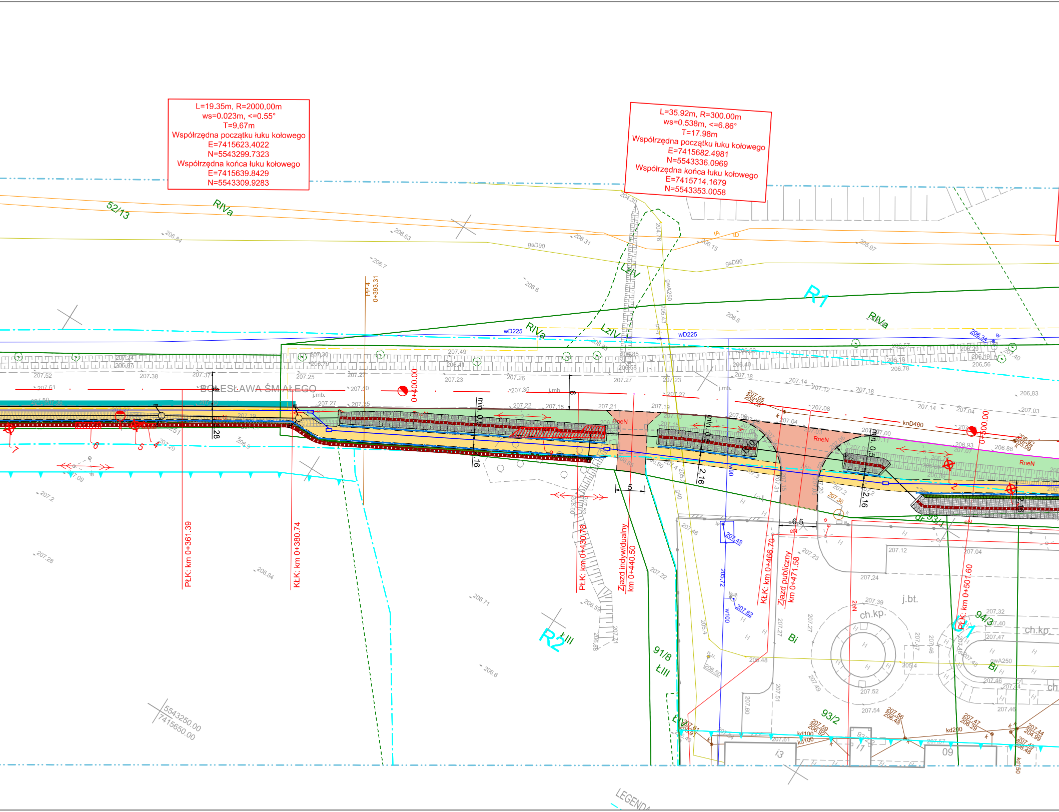
LEGENDA:

- linie rozgraniczające tereny o określonym przeznaczeniu w MPZP
- nieprzekraczalna linia zabudowy

MN - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
R - tereny rolnicze
U - tereny zabudowy usługowej - usługi komercyjne
WS - tereny wód powierzchniowych śródlądowych
KDD - tereny dróg publicznych - drogi dojazdowe
KDW - tereny dróg wewnętrznych
KDL - tereny dróg publicznych - drogi lokalne
KDA - tereny dróg publicznych - autostrada
KDZ - tereny dróg publicznych - drogi zbiorcze
RL - tereny rolnicze z możliwością zalesienia
ZL - lasy
W - tereny infrastruktury technicznej - wodociągi
K - tereny infrastruktury technicznej - kanalizacja
ZN - tereny zieleni w parku krajobrazowym


N
52/11
gsD90
81/4
82/2
83/1
83/2
109/2
41/5
MN2
KDD
WS
RIVa
LV
Br
B
g1
m3
m2
ch.bt.
50
Zjazd indywidualny
km 0+129.90
0+100.00
4.5
2.28
6
28
wD50
ks160
ks300
RneNX
RneN

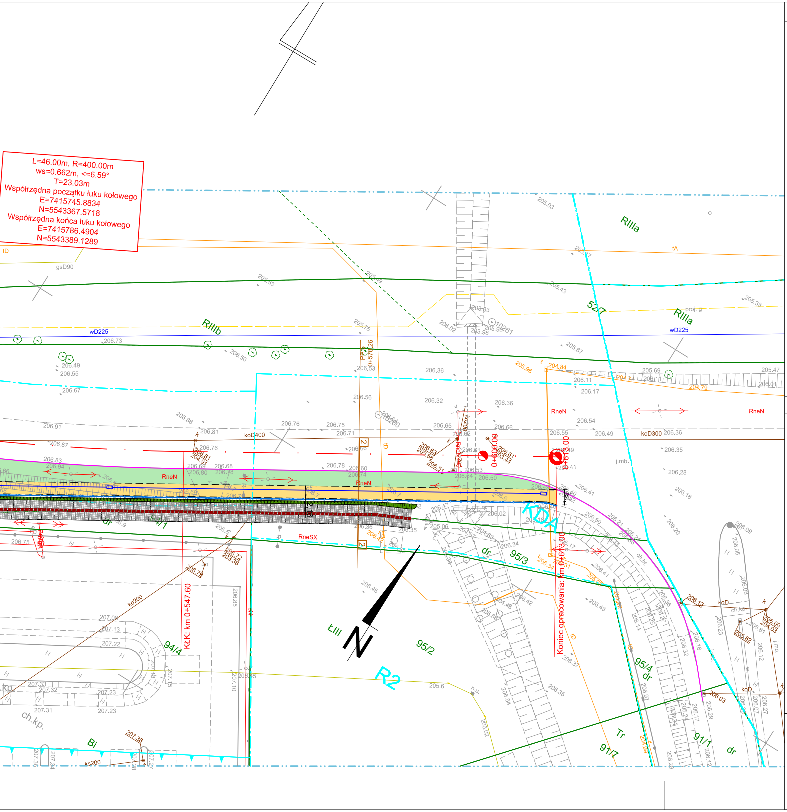

L=27.29m, R=3000.00m
ws=0.031m, <=0.52°
T=13.64m
Współrzędna początku łuku kołowego
E=7415459.4514
N=5543196.8078
Współrzędna końca łuku kołowego
E=7415482.5052
N=5543211.4063
GRANICA RYS. 2.3 - 2.4
GRANICA RYS. 2.3 - 2.4
KDL
RL
R2
R2
R1
RIVa
WS
Wp
Wp
PsIV
PsIV
PsIV
dr
dr
5/12
56
82/1
84
85
86
91/9
RIVa
MN4
RneSX
B
B
B
Br
g1
g1
m3
BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO
PP 2
0+169,00
PP 3
0+235.61
0+200.00
0+300.00
PŁK: km 0+167.81
KŁK: km 0+195.10
ks400
ks400
kd200
kd200
kID100
gsD90
gsD90
gsD40
gsD40
wD225
wD32
wA
wA
tA
N
N
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
6
6
2.28
2.28
208.9
209.77
209.73
209.48
209.38
209.55
209.12
209.02
208.76
208.80
208.75
208.51
208.65
208.50
208.04
207.97
207.73
208.17
207.81
208.69
208.73
208.78
207.61
207.91
207.80
207.52
207.9
208.3
208.27
208.39
208.25
208.27
208.61
208.65
208.73
208.03
208.1
207.58
207.2
207.28
207.4
207.47
207.64
206.99
207.6
207.66
207.8
207.5
207.2
208.2
208.5
208.4
208.1
208.77
208.24
207.9
207.8
207.4
207.73
208.3
208.5
208.5
208.1
208.1
209.6
208.9
208.9
209.88
210.18
210.11
210.07
210.06
209.58
209.74
209.69
209.70
207.70
208.96
204.08
208.89
203.92
203.96
209.07
205.87
209.96
209.14
209.0



L=19.35m, R=2000.00m
ws=0.023m, <=0.55°
T=9.67m
Współrzędna początku łuku kołowego
E=7415623.4022
N=5543299.7323
Współrzędna końca łuku kołowego
E=7415639.8429
N=5543309.9283

L=35.92m, R=300.00m
ws=0.538m, <=6.86°
T=17.98m
Współrzędna początku łuku kołowego
E=7415682.4981
N=5543336.0969
Współrzędna końca łuku kołowego
E=7415714.1679
N=5543353.0058

52/13
RIVa
R1
RIVa
LzIV
LzIV
wD225
wD225
gsD90
gsD90
gwA250
PP 4
0+393.31
0+400.00
0+500.00
BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO
j.mb.
min. 0.5
min. 0.5
min. 0.5
RneN
RneN
RneN
koD400
PłK: km 0+361.39
KłK: km 0+380.74
PłK: km 0+430.78
Zjazd indywidualny
km 0+440.50
KłK: km 0+466.70
Zjazd publiczny
km 0+471.58
PłK: km 0+501.60
R2
ŁIII
91/8
ŁIII
93/1
93/2
94/3
Bi
Bi
j.bt.
ch.kp.
ch.kp.
dr
w90
w100
kd100
kd200
5
6,5
2.16
2.16
5543250.00
7415650.00
LEGENDA


RIIIa
RIIIb
52/7
95/2
95/3
95/4
91/7
91/1
94/4
94/1
ŁIII
R2
KDX
N
Tr
Bi
dr
RneN
RneSX
koD400
koD300
wD225
tA
tD
gsD90
ko200
ks200
ch.kp.
proj. g
j.mb.
KŁK: km 0+547.60
Koniec opracowania: km 0+613.00
PPS: km 0+576.26

L=46.00m, R=400.00m
ws=0.662m, <=6.59°
T=23.03m
Współrzędna początku łuku kołowego
E=7415745.8834
N=5543367.5718
Współrzędna końca łuku kołowego
E=7415786.4904
N=5543389.1289

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ▬ ▬ ▬ | Istniejące granice pasa drogi publicznej |
| — · — | Oś jezdni drogi powiatowej |
| – – – | Projektowane krawężniki obniżone |
| – – – | Projektowane krawężniki obniżone wtopione |
| — | Projektowane krawężniki |
| – – – | Projektowane obrzeże obniżone |
| — | Istniejący krawężnik |
| -o-o-o- | Projektowana balustrada |
| ▬ | Projektowane korytko ściekowe |
| — | Projektowane przewody kanalizacyjne/przepusty |
| ○ | Projektowane studnie rewizyjne |
| ▥ | Projektowane wpusty uliczne |
| ▭ | Projektowane ścianki czołowe |
| ╞═╡ | Projektowany przepust pod koroną drogi |
| 🟨 | Budowa chodnika z kostki brukowej betonowej bezfazowej |
| 🟧 | Budowa zjazdów z kostki brukowej betonowej bezfazowej |
| 🟩 | Przebudowa zjazdów z betonu asfaltowego |
| 🟦 | Przebudowa jezdni z betonu asfaltowego |
| 🟦 | Dowiązanie z betonu asfaltowego |
| 🟦 | Remont / wymiana krawędzi jezdni |
| 🟧 | Budowa pobocza z kruszywa / nawierzchni z kruszywa |
| 🟩 | Humusowanie |
| ▩ | Wyniesienie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (wg projektu DOR) |
| ▦ | Ubezpieczenie dna i skarp rowu/cieku |
| —▭— | Projektowany przebieg kanału technologicznego |
| ▫–◐ | Projektowane przebudowa (przestawienie) oświetlenia ulicznego |

## ZAKRES: Inwentaryzacja zieleni

| | |
|---|---|
| ⊗ 2 | Istniejące drzewo przeznaczone do usunięcia |
| ▥ 3 | Istniejące krzewy/samosiewy przeznaczone do usunięcia |
| ⊗ | Drzewo nieistniejące w terenie |

AUTOCAD CIVIL 3D

UWAGA! Wszystkie wymiary naleŪy sprawdziĺ  na budowie!

# Wariant nr II

# 2.4. Plan sytuacyjny

skala 1:500