



LEGENDA:

- osi drogi
- krawężnik pobocza
- krawężnik zjazdu
- krawężnik wysoki
- krawężnik obniżony
- obrzeża
- ściek trójstronny
- ściek typu mulda
- ściek międzyjezdniowy
- bariera ochronna jednostronna
- wygródzenie/porzecz dla pieszych
- korytarz KDL w MPZP
- wpust deszczowy
- przepustów kryty
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- zieleniec
- nawierzchnia z kostki
- nawierzchnia zatok autobusowych
- nawierzchnia miejsc postojowych
- nawierzchnia zjazdu z kruszywa
- nawierzchnia z kostki kamiennej, przebrukowania
- wyburzenia

Branża elektroenergetyczna

- proj. elektroenergetyczna linia kablowa nN
- proj. elektroenergetyczna linia napowietrzna nN
- proj. elektroenergetyczna linia kablowa SN
- proj. elektroenergetyczna linia napowietrzna SN
- demontaż
- proj. rura osłonowa
- proj. słup napowietrznej linii elektroenergetycznej
- proj. złącze kablowe/SP
- proj. mufa kablowa

Branża oświetlenie drogowe

- proj. oprawa oświetleniowa
- proj. linia kablowa oświetleniowa

Branża teletechniczna

- proj. kanalizacja dwutorowa/kabel
- proj. sieć napowietrzna
- proj. rura osłonowa dwutorowa
- proj. studnia kablowa
- demontaż

Branża sanitarna

- projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany rurociąg tłoczny
- projektowana przekładka wodociągu
- projektowana przekładka gazociągu
- projektowany wylot
- projektowany separator + osadnik
- projektowany zbiornik retencyjny
- projektowana studzienka rozprężna
- projektowana przepompownia wód deszczowych
- projektowany wpust uliczny

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WYKONAWCA PROJEKTU: **VOESSING** POLSKA
VOESSING POLSKA Sp. z o.o.
ul. Techniczna Kodłowska 53
85-079 Bydgoszcz

OBJEKT BUDOWANY: Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktynskiej oraz przebudowy ul. Benedyktynskiej

ADRES OBJEKTU BUDOWANEGO: województwo małopolskie, powiat i gmina Miasto Kraków

ETAP/PROJEKT/PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

TREŚĆ RYSUNKU: Plan sytuacyjny drogi klasy L - podwariant rozwiązania alternatywnego

| FUNKCJA: | IMIĘ I NAZWIŚKO | SPECIALIŃSKOŚĆ I NR UPRAWNIEN | PODPIS |
|---------------|------------------------------|--|---------|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Michał Niemiec | Drogiowa PK60227/POOD/10 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marcin Małach | Drogiowa MAP0285/POOD/12 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Krystian Frydowski | Drogiowa KUP0124/POOD/08 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Andrzej Sawicki | Konstrucyjno - Budowlana KUP0124/POOD/08 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Radosław Grogan | Drogiowa KUP0170/PBD/17 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Aleksander Cerna | Drogiowa PK0084/PWOD/18 | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz Łakomski | Drogiowa MAP0321/PWBD/21 | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Szymon Włopek | Drogiowa MAP0285/POOD/09 | |
| OPRACOWUJĄCY: | mgr inż. Barbara Mieszkowska | | |
| SKALA: | 1:500 | DATA: | 10.2022 |
| NR RYS. | 241 | REV. | 01 |