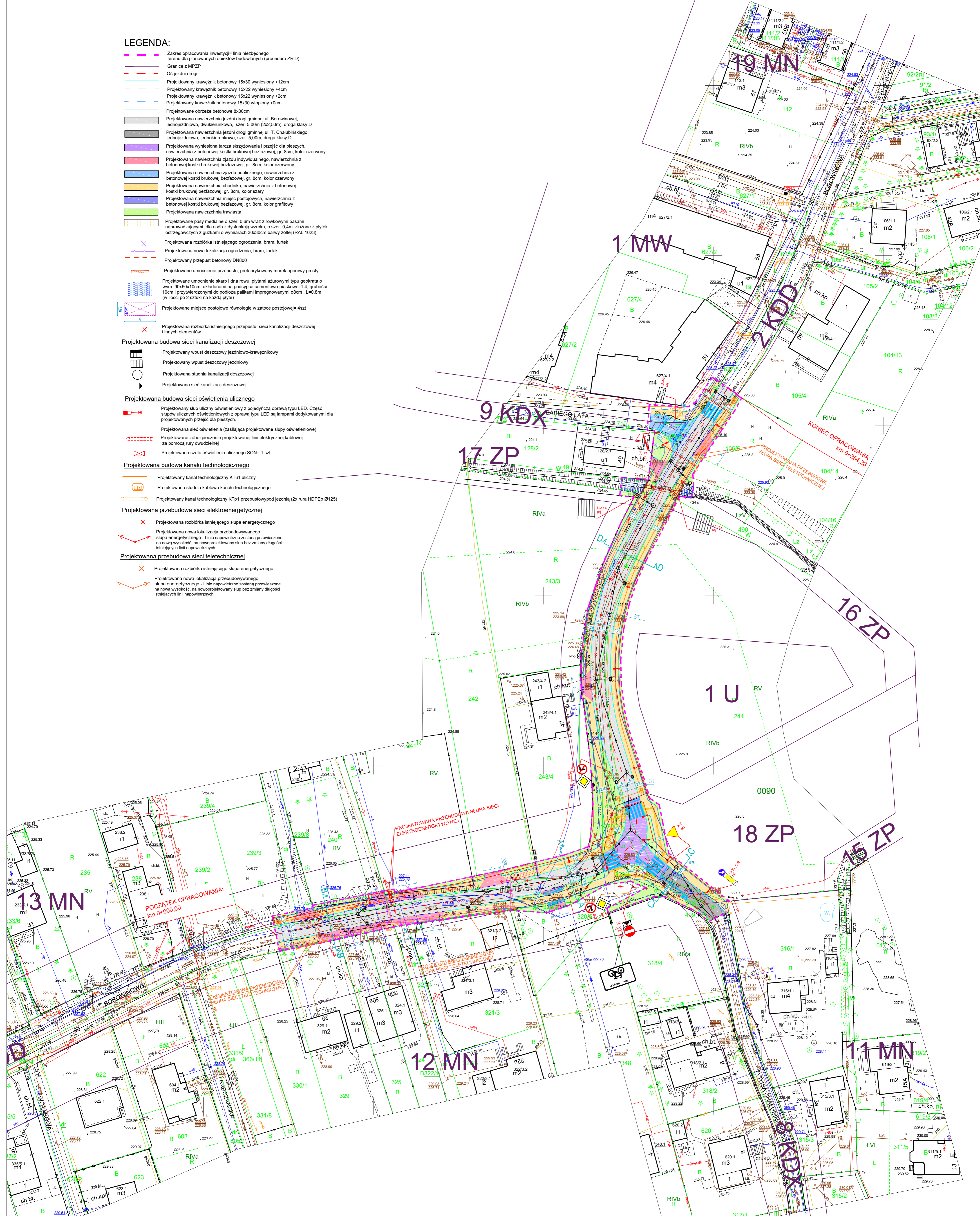


**LEGENDA:**

- Zakres opracowania inwestycji= linia niezbednego terenu dla planowanych obiektow budowlanych (procedura ZRID)
  - Granice z MPZP
  - Os jezdnii drogi
  - Projektowany kraweznik betonowy 15x30 wyniesiony +12cm
  - Projektowany kraweznik betonowy 15x22 wyniesiony +4cm
  - Projektowany kraweznik betonowy 15x22 wyniesiony +2cm
  - Projektowany kraweznik betonowy 15x30 wtopiony +0cm
  - Projektowane obrzeze betonowe 8x30cm
  - Projektowana nawierzchnia jezdnii drogi gminnej ul. Borowinowej, jednokierunkowa, szer. 5,00m (2x2,50m), droga klasy D
  - Projektowana nawierzchnia jezdnii drogi gminnej ul. T. Chabalskiego, jednokierunkowa, szer. 5,00m, droga klasy D
  - Projektowana wyniesiona tarca skrzyzowania i przejdz dla pieszych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
  - Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
  - Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
  - Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor grafitowy
  - Projektowana nawierzchnia trawiasta
  - Projektowane pasy medialne o szer. 0,6m wraz z rowkowymi pasami naprowadzajacymi dla osob z dysfunkcja wzroku, o szer. 0,4m zlozone z plytek ostrzegawczych z guzkiem o wymiarach 30x30cm bawly 20tej (RAL 1023)
  - Projektowana rozbiorka istniejacego ogrodzenia, bram, furtek
  - Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
  - Projektowany przepust betonowy DN800
  - Projektowane umocnienie przepustu, prefabrykowany murek oporowy prosty
  - Projektowane umocnienie skarp i dna rowu, plytami azurowymi typu geokrata o wym. 30x30x10cm, ukladanymi na podstopy cemenowo-piaskowej 1:4, grubosci 10cm i przykrytymi do podloza palikami impregnowanymi 6x6cm, L=0,8m (w liczbi po 2 sztuki na kazda plyte)
  - Projektowane miejsce postojowe rownolegle w zatoce postojowej= 4szt
  - Projektowana rozbiorka istniejacego przepustu, sieci kanalizacji deszczowej i innych elementow
- Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej**
- Projektowany wpust deszczowy jezdnio-kraweznikowy
  - Projektowany wpust deszczowy jezdnioowy
  - Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
  - Projektowana siec kanalizacji deszczowej
- Projektowana budowa sieci oswietlenia ulicznego**
- Projektowany slyp uliczny oswietleniowy z pojedyncza oprawa typu LED. Czesc slyp ulicznych oswietleniowych z oprawa typu LED sa lampami dedykowanymi dla projektowanych przejdz dla pieszych.
  - Projektowana siec oswietlenia (zasilajaca projektowane slypy oswietleniowe)
  - Projektowane zabezpieczenie projektowanej linii elektrycznej kablowej za pomoca rury dwudzielnej
  - Projektowana szafa oswietlenia ulicznego SON= 1 szt
- Projektowana budowa kanalu technologicznego**
- Projektowany kanal technologiczny KTU1 uliczny
  - Projektowana studnia kablowa kanalu technologicznego
  - Projektowany kanal technologiczny KTp1 przepustowy pod jezdnia (2x rura HDPEp Ø125)
- Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej**
- Projektowana rozbiorka istniejacego slypa energetycznego
  - Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego slypa energetycznego - Linie napowietrze zostana przewieszone na nowa wysokość, na nowoprojektowany slyp bez zmiany dlugosci istniejacych linii napowietrznych
- Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej**
- Projektowana rozbiorka istniejacego slypa energetycznego
  - Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego slypa energetycznego - Linie napowietrze zostana przewieszone na nowa wysokość, na nowoprojektowany slyp bez zmiany dlugosci istniejacych linii napowietrznych



**FDELITA PIOTR FROSZTEGA**  
30-605 Kraków, ul. Fredry 4f/14

IMIENIE I NAZWISKO	PIOTR FROSZTEGA	POSADZ.	
ADRES	ul. Fredry 4f/14	NR PROJEKTU	08.2022
INWESTOR	GINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA	SKALA	1:500
BRANŻA	DROGOWA	DATA DOKŁADU	08.2022
NAZWA PRACY	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU KONCEPCJA - WARIANT NR 2	NR PROJEKTU	
DRUGA STRONA		NR PROJEKTU	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
KONCEPCJA - WARIANT NR 2

08.2022

K.01b