




## LEGENDA

- proj. osi toru tramwajowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obrzeżony 15x30 cm
- proj. krawężnik kamienno wtapiony 15x30 cm
- proj. krawężnik kamienno wtapiony 20x30 cm (przystanki autobusowe)
- krawędź płyty prefabrykowanej sztrubnobełowej
- proj. krawężnik typu kaszal-kierb z odcięciem 16-18cm
- proj. pasy ruchu
- proj. obrzeża betonowe 8x30 cm
- proj. obrzeża betonowe 8x50 cm
- proj. opaska - kaski betonowa
- proj. mur oporowy
- proj. miejsce parkingowe
- odrozwinięcie/odwinięcie się do istniejącego krawężnika pasu ruchu
- ogródkowanie segmentowe
- proj. korytko dekantacyjne betonowe
- proj. pas ostrzegawczy
- zakłose oporowania
- tunel
- początek tunelu
- proj. mur oporowy
- proj. obiekt tunelowy

inne realizowane projekty/inwestycje

- projekty/inwestycje powiązane

proponowane dodatkowe rozwiązania - studialna analiza przepływu linia tramwajowej w kierunku południowym przez A4

planowane wyburzenia

- proj. ścieżka rowerowa
- proj. chodniki
- proj. ciąg pieszo-rowerowy
- proj. jezdnie
- proj. jezdnie z kostki kamiennej
- proj. piony przystrzykanki
- proj. torowisków pas autobusowo-tramwajowy
- proj. torowiskowe typu zielonego
- proj. zatoki autobusowe
- proj. zieleńce
- proj. miejsca postojowe
- proj. miejsca postojowe z płyt autobusowych
- proj. zjazdy z kostki brukowej
- proj. zadaszczanie pętl