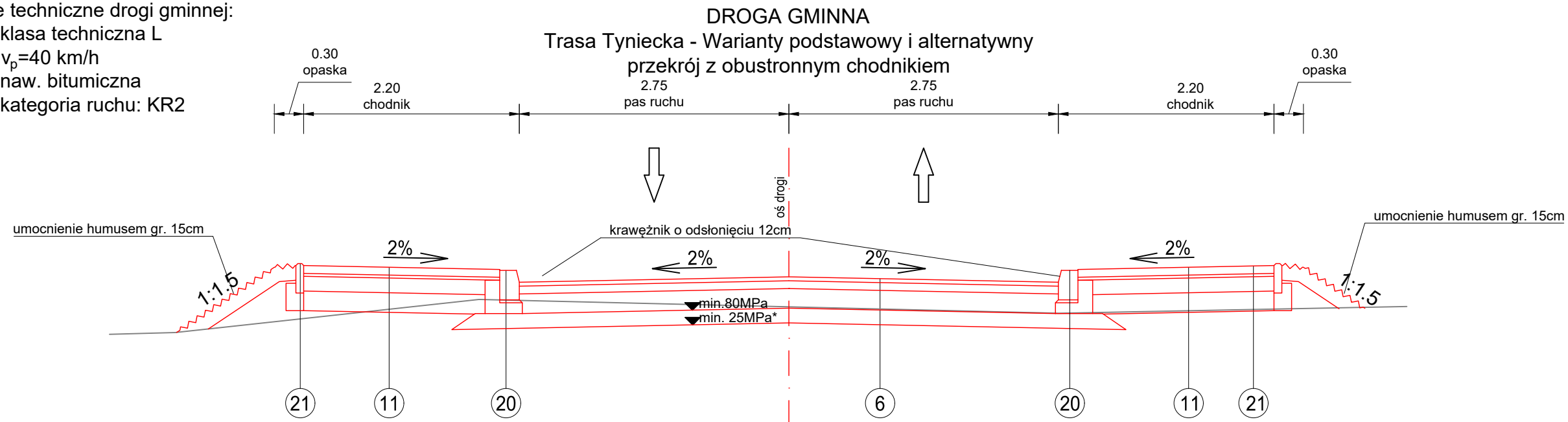
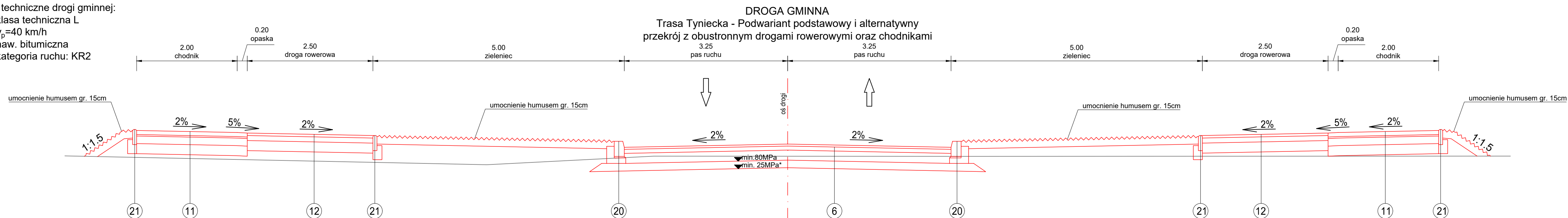


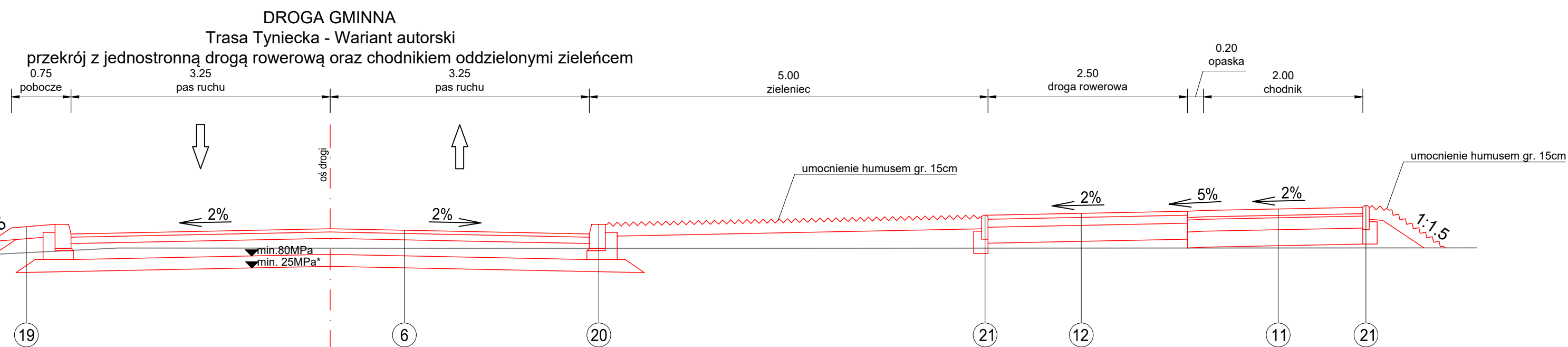
- Dane techniczne drogi gminnej:
- klasa techniczna L
 - $v_p=40$ km/h
 - naw. bitumiczna
 - kategoria ruchu: KR2



- Dane techniczne drogi gminnej:
- klasa techniczna L
 - $v_p=40$ km/h
 - naw. bitumiczna
 - kategoria ruchu: KR2



- Dane techniczne drogi gminnej:
- klasa techniczna L
 - $v_p=40$ km/h
 - naw. bitumiczna
 - kategoria ruchu: KR2



6 KONSTRUKCJA JEZDNI W WYKOPIE - KR2

4cm	w-wa ścieralna - AC 11S
8m	w-wa wiążąca - AC 16W
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
15-33cm	w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} lub z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} lub wapnem - 15 cm dla G2 / 23 cm dla G3 / 33 cm dla G4
-	podłoże G2, G3, G4

11 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

8cm	kostka brukowa, betonowa, prostokątna, koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3}
20cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5} lub wapnem

12 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CIĄGÓW PIESZO-ROWEROWYCH ORAZ ŚCIEZEK ROWEROWYCH

5cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
10cm	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łam. stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
20cm	w-wa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/45
30cm	w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{0,4/0,5} lub wapnem

19 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

15cm	mieszanka z kruszywa niezwiązanego 0/20 stabilizowana mechanicznie
------	--

20 KRAWĘŻNIK BETONOWY

30cm	krawężnik betonowy prefabrykowany 20x30 cm
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
min. 10cm	ława z mieszanki betonowej C12/15

21 OBRZEŻE BETONOWE

30cm	obrzeże betonowe prefabrykowane 8x30 cm
15cm	ława z mieszanki betonowej C12/15

* - dla G4 min. 25MPa, dla G3 min. 35MPa, dla G2 min. 50 MPa

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

WYKONAWCA PROJEKTU:

VOESSING
POLSKA

VOESSING POLSKA Sp. z o.o.
ul. Tadeusza Kościuszki 53,
85-079 Bydgoszcz

OBIEKT BUDOWLANY:

**Koncepcja programowo-przestrzenna budowy połączenia drogowego klasy
L ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktynską oraz przebudowy ul.
Benedyktynskiej**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

województwo małopolskie, powiat i gmina Miasto Kraków

ETAP/RODZAJ PROJEKTU:

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

TREŚĆ RYSUNKU:

Przekrój typowy - połączenie ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktynską

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/POOD/10	<i>MC</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Maślerz	Drogowa MAP/0285/POOD/12	<i>MM</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Krystian Fryszkowski	Drogowa KUP/0124/POOD/08	<i>KF</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk	Konstrukcyjno - Budowlana KUP/5/POOK/03	<i>AS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Grajek	Drogowa KUP/0170/PBD/17	<i>RG</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksander Cena	Drogowa PDK/0064/PWOD/18	<i>AC</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Łakomski	Drogowa MAP/0321/PWBD/21	<i>TL</i>
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Szymon Więcek	Drogowa MAP/0260/POOD/09	<i>SW</i>
OPRACOWUJĄCA:	mgr inż. Barbara Mieszkowska	-	<i>BM</i>
SKALA:	DATA:	NR RYS.:	REW.:
1:50	07.2022	4.01	01