



Kraków



# Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa



**Raport z konsultacji społecznych zadania pn.**

**„Budowa drogi łączącej ulicę Dietla  
z ulicą Wrzesińską”**

**Kraków 2022**



## Spis treści

I Wprowadzenie	3
II Podstawa prawna konsultacji	3
III Cel i przedmiot konsultacji	3
IV Informacje o konsultacjach	3
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	3
2. Terminy	4
3. Zastosowane formy konsultacji	4
4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	6
5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	7
6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji	9
7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków, sposób uwzględnienia	10
a) Tematy poruszane podczas telefonicznych dyżurów eksperckich	10
b) Uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym	11
V Podsumowanie i rekomendacje	15
1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta	15
2. Podsumowanie Zamawiającego	15
VI Spis załączników	16

## **I Wprowadzenie**

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Projektanci Sp. z o.o. przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa opracowania wielowariantowej koncepcji dla inwestycji drogowej pn. **“Budowa drogi gminnej klasy D łączącej ulicę Józefa Dietla z ulicą Wrzesińską”**.

## **II Podstawa prawna konsultacji**

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących statutowej tych organizacji. Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się też wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w zakresie konsultacji.

## **III Cel i przedmiot konsultacji**

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników przestrzeni publicznej. Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie aktualnego stanu przygotowania opracowania wielowariantowej koncepcji, wraz z analizą rozwiązań projektowych, kosztów, jak i skali trudności formalno-prawnych zadania. Konsultacjom zostały poddane przygotowane przez Projektanta dwa warianty rozwiązań drogowych łączących ul. Dietla z ul. Wrzesińską – [wariant IV](#), [wariant V](#). Zostały one szczegółowo zaprezentowane podczas spotkania konsultacyjnego.

Warianty IV i V były efektem kontynuacji prac po przygotowaniu wariantów I-III, w związku z koniecznością uwzględnienia rezerwy terenowej pod schody ruchome do projektowanych i realizowanych w chwili obecnej peronów kolejowych. Tym samym koniecznym była zmiana geometrii (w tym przebiegu drogi) celem zachowania ww. rezerwy terenowej. Dokumentacja opracowanych wariantów, w tym przekrojów typowych, planów sytuacyjnych i opisów technicznych dostępna jest na stronach Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pod linkiem do artykułu *Budowa drogi gminnej łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską, 30.03.2022*

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-drogi-gminnej-laczacej-ul-dietla-z-ul-wrzesinska>

## **IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji**

### **1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom**

Konsultacje były prowadzone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa i firmę Projektanci Sp. z o.o. Dotyczyły obszaru planowanego połączenie ul. Józefa Dietla z ul. Wrzesińską w Śródmieściu Krakowa, w Dzielnicy I Stare Miasto, na pograniczu z Dzielnicą II Grzegórzki.

Wielowariantowa koncepcja obejmuje sporządzenie opracowania dla budowy drogi gminnej łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską na odcinku ok. 200 m, tj. od bezpośredniego sąsiedztwa wiaduktu kolejowego na wysokości z ul. Dietla do rejonu kamienicy nr 11 przy ul. Wrzesińskiej. Obszar inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru "Kazimierz" (opis MPZP "Kazimierz": [https://www.bip.krakow.pl/?dok\\_id=92971](https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=92971)). Planowana droga klasy D, czyli dojazdowa, jednokierunkowa o szerokości jezdni wynoszącej 4 m, z chodnikiem o szerokości 2 m oraz drogą dla rowerów o szerokości 3 m bezpośrednio przylegającej do jezdni. Planowana droga ma dowiązywać do obiektu kolejowego.

## **2. Terminy**

Konsultacje odbyły się w terminie od 31 maja do 24 czerwca 2022 roku.

### **Ramy czasowe procesu konsultacji:**

24 maja 2022 – zapowiedź konsultacji społecznych,

31 maja 2022 – rozpoczęcie konsultacji,

24 czerwca 2022 – zakończenie konsultacji.

## **3. Zastosowane formy konsultacji**

Zastosowano następujące cztery formy konsultacji społecznych, tj. spotkanie konsultacyjne, formularz konsultacyjny, dyżur telefoniczny i ankietę. W ramach każdej z form odbyły się poniżej opisane czynności.

### **Spotkanie konsultacyjne**

Celem spotkania, które odbyło się w dn. 2 czerwca 2022 roku było zaprezentowanie dotychczas opracowanych rozwiązań projektowych. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wykonawca koncepcji, zaproszeni przedstawiciele Rady Dzielnicy I Stare Miasto i Rady Dzielnicy II Grzegórzki. Moderowane spotkanie online odbyło się za pośrednictwem platformy Zoom do spotkań przez Internet. Spotkanie było transmitowane na profilu Facebook ZDMK. Przebieg spotkania został zarejestrowany. Nagranie wideo dostępne jest na kanale YouTube ZDMK pod adresem: [https://youtu.be/zVCq\\_zXIHQA](https://youtu.be/zVCq_zXIHQA)

Ekspertami merytorycznymi podczas spotkania byli Bartosz Marszałek - przedstawiciel firmy Projektanci Sp. z o.o., Aleksandra Krogulec, Tomasz Powęzka - przedstawiciele Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa. W spotkaniu uczestniczyli ze strony Zarządu Dróg Miasta Krakowa Janusz Zagórski - Dyrektor ds. Inwestycji, Aleksandra Ludwin, Krzysztof Płaziński - przedstawiciele Działu Przygotowania Inwestycji.

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 17:00 od powitania uczestników (mieszkańców i ekspertów). Po przedstawieniu ekspertów moderator przedstawił opis całego procesu konsultacyjnego oraz zaproponował zasady spotkania, w tym sposoby zadawania pytań i zgłaszania uwag. Uczestników powitał również przedstawiciel organizatora spotkania. Dyrektor ds. Inwestycji Janusz Zagórski w ramach słowa wstępnego zarysował, zarówno historię projektu, cel realizacji, jak i możliwy horyzont czasowy jej realizacji. Następnie projektant, Bartosz Marszałek omówił szczegółowo cały projekt

przebudowy w dwóch wariantach. W trakcie prezentacji wyświetlane były plansze z planem orientacyjnym, planem sytuacyjnym oraz profilami podłużnymi.

Łączna liczba zalogowanych na spotkaniu osób wyniosła 15, natomiast transmisja była oglądana przez 13 osób. Spotkanie wypełnione zostało wieloma postulatami a eksperci udzielili odpowiedzi na wszystkie pytania i odnieśli się do większości zgłoszonych uwag. Głos zabrało łącznie 5 osób oraz złożono jedną uwagę w formie tekstowej na portalu Facebook w trakcie trwania transmisji. Dyskusja została otwarta około godziny 17:20 i trwała do godziny 18:00. Oznacza to, że zakładany przez organizatora czas spotkania nie został w pełni wykorzystany. Dynamika spotkania była dobra, uczestnicy zadawali wiele szczegółowych pytań oraz wprowadzali wiele ważnych postulatów. Czas na wypowiedzi nie był przez uczestników przekraczany. Nie odnotowano też wypowiedzi generujących napięcie i stanowiących np. zarzuty personalne.

Najważniejsze ustalenia ze spotkania konsultacyjnego oscylowały wokół głosów z apelem o zagwarantowanie odpowiedniej ilości terenów zieleni w ramach planowanej inwestycji. Obecne były także głosy podważające sens planowanej drogi dla samochodów i apel o budowę węższej i bardziej zielonej drogi dla pieszych i rowerzystów. Osoby wypowiadające te kwestie wskazywały na konieczność rozważenia alternatywnego przebiegu inwestycji, poprzez rozpatrzenie rezygnacji z pomysłu drogi dla samochodów i budowy jedynie ciągu pieszo-rowerowego. Mieszkańcy podkreślali także konieczność wpisania planowanej ścieżki rowerowej w szerszy plan rozwoju połączeń rowerowych w tej części miasta (od ul. Blich w kierunku południowym, do rzeki Wisły z uwzględnieniem rozbudowanego mostu kolei średnicowej, gdzie zbudowane będą udogodnienia dla ruchu rowerowego), jak też skomunikowania ulicy z planowanymi traktami rowerowymi również w kierunku starego miasta. Proszono o zapewnienie, by droga rowerowa była oddzielona od ulicy, tak by samochody nie blokowały przejazdu rowerów. Mieszkańcy podkreślali konieczność zabezpieczenia, jak największej ilości terenów zielonych, w związku z likwidacją skarpy kolejowej, która była dla okolicznych rezydentów istotnym terenem zwiększającym komfort życia w otoczeniu zieleni. Wnioskowano o zachowanie rosnącej brzozy, jak też dosadzanie nowych drzew. Wnoszono też o zapewnienia wjazdu i wyjazdu z istniejących garaży.

Obecne na spotkaniu dwie przedstawicielki Rady Dzielnicy I i II wskazały, że projekt powinien być konsultowany z innymi jednostkami miejskimi, a sprawa powinna być rozpatrywana w szerszym kontekście okolicznych inwestycji, tj. budowa nowej trasy kolejowej, projekt Grzegórzek 2.0, czy planowanych remontów na ulicach sąsiednich m. in. Starowiślniej.

### **Formularz konsultacyjny**

W dniach 31 maja do 24 czerwca udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło się odbyć na trzy sposoby:

- na adres poczty elektronicznej [konsultacje@um.krakow.pl](mailto:konsultacje@um.krakow.pl) (w formie skanu/zdjęcia) lub
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków lub
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK – Dietla-Wrzesińska”.



Zagadnienia zgłoszone poprzez formularze zostały zebrane w analizie uwzględnienia uwag i wniosków w punkcie 7.

### **Dyżury telefoniczne**

W dniach 7 czerwca (w godz. 10:00-12:00 i w godz. 15:00-17:00) uruchomiony był telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez Projektanta. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania. Zagadnienia poruszone podczas dyżurów zostały zebrane w analizie uwag i wniosków. Zestawienie znajduje się w punkcie 7.

### **Ankieta online**

W dniach 1-10 czerwca udostępniona została ankieta oceniająca zaproponowane w koncepcji warianty połączenia ulicy Dietla i ulicy Wrzesińskiej. W ankiecie wypowiedziało się 25 respondentów. Na pytanie o ocenę wariantu IV, 52% (13 respondentów) oceniło pozytywnie, a 48% (12 respondentów) oceniło to rozwiązanie negatywnie. Na pytanie o ocenę wariantu V, pozytywnie wypowiedziało się 44% (11 respondentów), natomiast 56% (14 respondentów) oceniło wariant negatywnie. Na pytanie, który z wariantów najbardziej odpowiada, za wariantem IV opowiedziało się 5 respondentów (20%), za wariantem V opowiedziało się 11 respondentów (44%), natomiast 9 respondentów (36%) nie miało zdania w temacie.

Wyniki ankiety wskazują na podzielone zdania respondentów, nie dają jednoznacznego wyniku.

## **4. Promocja i sposób informowania o konsultacjach**

Zarówno zapowiedź, jak i same konsultacje, które trwały od 31 maja promowane były poprzez następujące kanały informacyjne: stronę internetową Zarządu Dróg Miasta Krakowa, stronę razemwdialogu.pl, Obywatelski Kraków. Informacje zamieszczone zostały na Biuletynie Informacji Publicznej Kraków i BIP ZDMK oraz na bieżąco uzupełniane były w miejskim serwisie *Inwestycje w Krakowie*. Linki do poszczególnych informacji:

*Powstaje koncepcja dla drogi łączącej Dietla z Wrzesińską*, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, 24.05.2022,

online: <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-koncepcja-dla-drogi-laczacej-dietla-z-wrzesinska/>

*Powstaje koncepcja budowy drogi łączącej ulicę Dietla i Wrzesińską. Zapowiedź konsultacji społecznych*, Razem w dialogu, 24.05.2022, online: <https://razemwdialogu.pl/konsultacje-dietla-wrzesinska-24-05-2022/>

*Start konsultacji – Koncepcja dla drogi łączącej Dietla z Wrzesińską*, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, 31.05.2022, online:

<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-koncepcja-dla-drogi-laczacej-dietla-z-wrzesinska>

*Start konsultacji – Koncepcja dla drogi łączącej Dietla z Wrzesińską*, Razem w dialogu, 31.05.2022, online: <https://razemwdialogu.pl/konsultacje-dietla-wrzesinska/>

Konsultacje społeczne dot. opracowania koncepcji drogi gminnej klasy D łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską, Biuletyn Informacji Publicznej, 24.05.2022, online:

[https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=152971](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=152971)

Start konsultacji - koncepcja budowy drogi łączącej ulicę Dietla i Wrzesińską, Biuletyn Informacji Publicznej, 31.05.2022, online: [https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=153148](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=153148)

Miejski serwis *Inwestycje w Krakowie*, online: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/1352>

Koncepcja dla drogi łączącej Dietla z Wrzesińską, serwis internetowy Obywatelski Kraków, 27.06.2022, online: [https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje\\_spoeczne\\_-\\_aktualne/260792,2148,komunikat,koncepcja\\_dla\\_drogi\\_laczacej\\_dietla\\_z\\_wrzesinska.html](https://obywatelski.krakow.pl/konsultacje_spoeczne_-_aktualne/260792,2148,komunikat,koncepcja_dla_drogi_laczacej_dietla_z_wrzesinska.html)

Profil Zarządu Dróg Miasta Krakowa na Facebooku, 24.05.2022, online:

<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/560988765650670>

W celem zwiększania dotarcia z informacją o konsultacjach do mieszkańców obszaru planowanej inwestycji, dystrybuowane były w ramach Mobilnego Punktu Informacyjnego ulotki o konsultacjach (27 maja), które trafiły do skrzynek pocztowych mieszkańców ulicy Wrzesińskiej i ul. Dietla.

**Kraków**

**Budowa drogi gminnej klasy D łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską - koncepcja**

**KONSULTACJE SPOŁECZNE**

**NAJWAŻNIEJSZE DATY**

24 maja 2022 - zapowiedź konsultacji,  
31 maja 2022 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,  
24 czerwca 2022 - zakończenie konsultacji.

**FORMY KONSULTACJI**

**MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE**  
dla mieszkańców z udziałem ekspertów  
TERMIN: **2 czerwca (czwartek) w godz.: 17:00 - 19:00.**  
> Spotkanie na platformie Zoom transmitowane na profilu FB ZDMK <  
Zgłoszenia na adres: [konsultacje@zdmk.krakow.pl](mailto:konsultacje@zdmk.krakow.pl)

**FORMULARZ KONSULTACYJNY**  
dostępny od 31 maja do 24 czerwca 2022 na [razemwdialogu.pl](http://razemwdialogu.pl)

**ANKIETA**  
dostępna na [razemwdialogu.pl](http://razemwdialogu.pl) od 1 do 10 czerwca  
oraz w ramach mobilnego punktu informacyjnego.

**TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE**  
pod numerem: 12 616 72 55.  
TERMINY:  
**7 czerwca (wtorek)** - w godz.: 10:00 - 12:00,  
- w godz.: 15:00 - 17:00.

**Konsultacje społeczne dotyczą opracowania wielowariantowej koncepcji dla budowy drogi gminnej klasy D łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską.**

**ZAKRES INWESTYCJI**  
Projektowana inwestycja polega na budowie drogi gminnej łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską na odcinku ok. 0,2 km od włączenia projektowanego odcinka drogi z ul. Dietla (w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu kolejowego) do rejonu kamienicy zlokalizowanej przy ul. Wrzesińskiej 11.

**CEL WYKONANIA KONCEPCJI**  
Celem wykonania wielowariantowej koncepcji jest sporządzenie dokumentacji zawierającej analizę rozwiązań projektowych, kosztów, jak i skali trudności formalnoprawnych zadania, mającej na celu wybranie optymalnego wariantu rozpoczęcia procesu inwestycyjnego wybudowania połączenia ulicy Dietla z ulicą Wrzesińską w bezpośrednim sąsiedztwie wiaduktu kolejowego

**CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**  
Zebranie uwag i opinii mieszkańców oraz innych interesariuszy w zakresie zaproponowanych rozwiązań.

**Bądź na bieżąco!**

- [zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl)
- [razemwdialogu.pl](http://razemwdialogu.pl)
- [inwestycje.krakow.pl/investment/1352](https://inwestycje.krakow.pl/investment/1352)

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**

## 5. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach dotyczących opracowania koncepcji dla zadania pn. "Budowa drogi gminnej klasy D łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską" prowadzone było również za pośrednictwem

serwisu internetowego Obywatelski Kraków (obywatelski.krakow.pl). Podczas konsultacji wykorzystano następujące działy serwisu: „aktualności”, „aktualne konsultacje społeczne”, newsletter. W dziale „aktualności” w dn. 24 maja 2022 roku opublikowano informację o planowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w okresie od 31 maja do 24 czerwca konsultacjach społecznych dotyczących opracowania koncepcji drogi gminnej klasy D łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. W tekście podano lokalizację planowanej inwestycji i jej krótką charakterystykę oraz cel konsultacji. Podano także najważniejsze daty procesu konsultacji społecznych oraz harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących przyjmowanie formularzy konsultacyjnych, ankietę, dyżury telefoniczne i spotkanie konsultacyjne online wraz z informacją o tym, jak wziąć w nim udział. Na zakończenie podano podstawę prawną prowadzonych konsultacji. W dniu 31 maja zamieszczono informację o rozpoczęciu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających do 24 czerwca konsultacji społecznych dotyczących zadania pn. Budowa drogi łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską. W tekście krótko opisano przedmiot konsultacji oraz formy i harmonogram konsultacji wraz z informacjami, w jaki sposób wziąć w nich udział. Poinformowano też gdzie można znaleźć bieżące informacje o procesie konsultacyjnym i o postępach projektowych oraz podano podstawę prawną prowadzonych konsultacji. W dniu 2 czerwca opublikowano krótką informację, w której zachęcono do wyrażania opinii w ankiecie oceniającej zaprojektowane warianty połączenia ulicy Dietla i ulicy Wrzesińskiej oraz poinformowano, że wyniki ankiety zostaną wzięte pod uwagę podczas opracowania ostatecznych wersji rozwiązań drogowych budowy drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. W tekście podano linki do ankiety oraz opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, a jako pliki do pobrania zamieszczono plany sytuacyjne dla wariantu nr IV oraz wariantu nr V. Natomiast 22 czerwca zamieszczono informację, w której przypomniano, że do 24 czerwca trwają konsultacje społeczne dotyczące opracowania koncepcji drogi gminnej, która połączy ul. Dietla z ul. Wrzesińską. W tekście krótko opisano przedmiot i cel konsultacji oraz formy ich prowadzenia. Zamieszczono też przygotowany przez ZDMK materiał wideo poświęcony przedmiotowym konsultacjom, a także linki do stron internetowych, gdzie można było znaleźć bieżące informacje o procesie konsultacyjnym oraz postępach projektowych. Również 31 maja opublikowano informację o rozpoczęciu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających do 24 czerwca konsultacji społecznych dotyczących zadania pn. Budowa drogi łączącej ulicę Dietla z ulicą Wrzesińską. W tekście krótko opisano przedmiot konsultacji oraz formy i harmonogram konsultacji wraz z informacjami, w jaki sposób wziąć w nich udział. Poinformowano też gdzie można znaleźć bieżące informacje o procesie konsultacyjnym i o postępach projektowych oraz podano podstawę prawną prowadzonych konsultacji. Zamieszczono również linki do ankiety online aktywnej od 1 do 10 czerwca i opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie oraz relację ze spotkania konsultacyjnego online.

Ponadto, jako pliki do pobrania zamieszczono:

- formularz konsultacyjny w formacie docx,
- formularz konsultacyjny w formacie pdf do edycji,
- plan sytuacyjny dla wariantu nr IV
- plan sytuacyjny dla wariantu nr V.

Informacje o konsultacjach zamieszczono również na portalach społecznościowych Facebook i Instagram, na profilach Miejskiego Centrum Dialogu. 24 maja zamieszczono post informujący, że w okresie od 31 maja do 24 czerwca. Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie prowadził konsultacje społeczne dotyczące opracowania koncepcji drogi gminnej klasy D łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską.

W tekście podano harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących przyjmowanie formularzy konsultacyjnych, ankietę, dyżury telefoniczne i spotkanie konsultacyjne online wraz z informacją jak wziąć w nim udział.

31 maja opublikowano post, w którym poinformowano o uruchomieniu trwających do 24 czerwca konsultacji dotyczących budowy drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. W tekście podano formy i harmonogram działań konsultacyjnych oraz informację, w jaki sposób można było zarejestrować chęć udziału w spotkaniu konsultacyjnym, a także nr telefonów pod którymi prowadzone miały być dyżury eksperckie. W dniu 2 czerwca zamieszczono post, w którym zaproszono do wypełnienia ankiety konsultacyjnej dotyczącej budowy drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską, podając do niej link i termin aktywności. 6 czerwca opublikowano post, w którym zamieszczono relację wideo ze spotkania konsultacyjnego online, dotyczącego budowy drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. Tego samego dnia zamieszczono post, w którym zaproszono do skorzystania z dyżuru telefonicznego eksperta. Skleci 10 czerwca opublikowano post, w którym przypomniano o trwających w tym tygodniu konsultacjach społecznych, w tym o konsultacjach dotyczących koncepcji dla drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. 22 czerwca opublikowano post, w którym przypomniano, że zostały tylko 3 dni na przekazywanie za pomocą formularza konsultacyjnego wniosków, opinii czy uwagi odnośnie koncepcji dla drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. 24 czerwca opublikowano post, w którym przypomniano, że jest to ostatni dzień konsultacji dotyczących koncepcji dla drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską.

## **6. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji**

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy I Stare Miasto i Rada Dzielnicy II Grzegórzki. Radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji. Na etapie pozyskiwania opinii od innych podmiotów publicznych w Zarządzie Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP) w ramach tzw. audytu rowerowego prowadzonego przez *Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie* przeprowadzona została analiza planowanej inwestycji. Wyniki prac Zespołu publikowane są na stronach ZTP.

*Rozbudowa ul. Słońskiego oraz ul. Ćwikłowej*, Zarząd Transportu Publicznego, 30.03.2022, online:

<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/budowa-drogi-gminnej-laczacej-ul-dietla-z-ul-wrzesinska>

## 7. Zestawienie zgłoszonych uwag i wniosków, sposób uwzględnienia i propozycja rozpatrzenia

Odpowiedzi sporządzone w zakresie sposobu uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji w ramach dyżurów telefonicznych oraz poprzez formularze konsultacyjne. Ze względu na ochronę danych osobowych w poniższym wykazie nie uwzględniono informacji o autorach wniosków.

### a) Tematy poruszane podczas telefonicznych dyżurów eksperckich

Dyżur telefoniczny projektanta w ramach konsultacji w dniu 7 czerwca 2022 roku, w godz.

10:00-12:00.

L.p.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Odniesienie się projektanta do uwagi/wniosku/postulatu (np. poinformowanie mieszkańców o planowanym przebiegu trasy, zakresie inwestycji, itp.)	Sposób uwzględnienia wniosku/uwagi/postulatu w koncepcji
1	Zapewnienie dojazdu do kamienicy nr 107. Mieszkaniec podnosił, iż Miasto zlikwidowała miejsca postojowe na ul. Dietla i w tej chwili jest problem z parkowaniem pojazdów.	Uwaga zostanie uwzględniona w wariancie wynikowym.	Do działki ew. nr 4 (posesja nr 107) zostanie przewidziany zjazd indywidualny. Ponadto w ramach zadania zostaną przewidziane dodatkowe miejsca postojowe.
2	Przewidzenie zieleni wysokiej w obrębie opracowania.	Uwaga zostanie uwzględniona na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.	W ramach wariantu wynikowego zostanie uwzględniona maksymalna ilość terenów zielonych celem umożliwienia i zapewnienia rezerwy terenowej pod nasadzenia zieleni wysokiej.
3	Ograniczenie zakresu „utwardzenia” celem zwiększenia powierzchni zieleni.	Uwaga zostanie uwzględniona w wariancie wynikowym.	Po konsultacjach z jednostkami miejskimi i zarządcą drogi odstąpiono w miejscach, gdzie było to możliwe od budowy dodatkowego chodnika. W chwili obecnej analizowane są jeszcze rozwiązania ograniczające „utwardzenie”.

Dyżur telefoniczny projektanta w ramach konsultacji w dniu 7 czerwca 2022 roku, w godz. 15:00-17:00.

L.p.	Uwaga/wniosek/postulat zgłoszony w trakcie dyżuru	Odniesienie się projektanta do uwagi/wniosku/postulatu	Sposób uwzględnienia wniosku/uwagi/postulatu w koncepcji
1	Przewidzenie zieleni wysokiej w obrębie opracowania	Uwaga zostanie uwzględniona na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.	W ramach wariantu wynikowego zostanie uwzględniona maksymalna ilość terenów zieleni celem umożliwienia i zapewnienia rezerwy terenowej pod nasadzenia zielni wysokiej.
2	Budowa wyłączenie ścieżki rowerowej i chodnika i uniemożliwienie poruszania się pojazdów samochodowych.	Z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu do istniejących nieruchomości, które w chwili obecnej posiadają już dostęp komunikacyjny brak jest prawnych możliwości pozbawienia ich przedmiotowego dostępu.	-

**b) Uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym**

Odpowiedzi sporządzone w zakresie sposobu uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji poprzez formularz konsultacyjny.

L.p.	Zgłoszony postulat/uwaga	Rozstrzygnięcie, uwzględnienie lub brak (ZDMK i/lub biuro projektowe)
1	W odpowiedzi na zaprezentowane dwa warianty projektowanej drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską wnioskuje: 1. O uwzględnienie i zapewnienie bezpośredniego zjazdu i dojazdu do nieruchomości z 3 garażami na dz. nr 4 przy ul. Dietla 107 w Krakowie w projekcie nowej drogi łączącej ul. Dietla z ul. Wrzesińską. Od	Ad 1. Do działki ew. nr 4 (posesja nr 107) zostanie przewidziany zjazd indywidualny.  Ad 2. W ramach projektu koncepcyjnego, gdzie głównym jego założeniem jest określenie przebiegu i geometrii drogi zostanie

	<p>początku dla nieruchomości z 3 wjazdowymi bramami garażowymi był zapewniony i uwzględniony dojazd z ul. Wrzesińskiej, który cały czas funkcjonuje. Spośród nieruchomości wzdłuż pierzei ulicy Dietla nasza kamienica z numerem 107 jako jedyna spośród sąsiadujących (korzystających dotychczas z dojazdu od ul. Wrzesińskiej) została go pozbawiona. Obecnie, gdy Miasto Kraków zlikwidowało wszystkie miejsca parkingowe dla nieruchomości na całym odcinku ul. Dietla dla kamienic od nr 101-113 istniejące 3 garaże stanowią jedyne miejsca postojowe dla mieszkańców i lokali usługowych nieruchomości przy ul. Dietla 107.</p> <p>Załącznik nr 1 - zdjęcie nieruchomości z 3 wjazdami garażowymi - stan z dn. 7.06.2022 rok</p> <p>2. O uwzględnienie w nowym projekcie na całej długości projektowanej drogi zieleni wysokiej (nie tylko trawników i krzewów), jak również zachowanie istniejącej wysokiej zieleni. Kiedyś istniała tu oaza zieleni i spokoju, a dziś - od czasu budowy nowego torowiska - następuje konsekwentna degradacja tej przestrzeni. Kiedyś odgradzeni byliśmy od hałasu miasta zielonym wałem kolejowym, dziś mamy plac budowy bez zieleni, hałas od strony placu targowego, pojawiła się bardzo niska jakość architektoniczna konstrukcji wiaduktów i przystanków etc. W załączeniu przedkładam analizę porównawczą stan przed i w trakcie budowy wiaduktu.</p> <p>Załącznik nr 2 - widok z nieruchomości przy Dietla 107. Analiza porównawcza - stan przed i w trakcie budowy wiaduktu.</p> <p>3. Zamiast ogólnodostępnej ulicy proponuje się</p>	<p>uwzględniona maksymalna rezerwa terenowa pod nasadzenia zieleni wysokiej.</p> <p>Ad 3. Z uwagi, iż przedmiotowa inwestycja zakłada budowę drogi publicznej brak jest prawnych możliwości wprowadzenia tego typu ograniczeń. Niemniej jednak zadanie zakłada uwzględnienie maksymalnej rezerwy terenowej pod zieleń wysoką.</p>
--	---	---

	<p>ciąg pieszo-jezdny (wjazd tylko dla mieszkańców kamienic) z zielenią i ścieżką rowerową odgradzony z dwóch stron zielenią wysoką z możliwościami zjazdów do nieruchomości.</p>	
2	<p>1. Wnioskuje o uwzględnienie w projekcie nowej drogi oraz zapewnienie zjazdu oraz dojazdu do miejsc parkingowych w garażach należących do nieruchomości przy ul. Dietla 107 w Krakowie. Odkąd one istnieją był zapewniony i uwzględniony bezpośredni dojazd drogi publicznej - ul. Wrzesińskiej, i tak nadal funkcjonuje. Wnioskuje o zapewnienie analogicznego wjazdu jak to zostało uwzględnione do sąsiednich nieruchomości w projekcie nowej drogi. Obecnie, gdy Miasto Kraków zlikwidowało wszystkie dla nieruchomości na całym odcinku ul. Dietla dla kamienic od nr 101-113 borykamy się z problemami, najemcy i klienci nie mają gdzie parkować rezygnując z wynajmu. Obniżył się standard nieruchomości.</p> <p>Istniejące 3 garaże stanowią jedyne miejsca postojowe dla mieszkańców nieruchomości przy ul. Dietla 107.</p> <p>2. Wnioskuje o przewidzenie w projekcie jak największej ilości zieleni wysokiej (drzew). Od czasu budowy wiaduktu następuje degradacja tej przestrzeni. Kiedyś odgradzeni byliśmy od hałasu miasta zielonym wałem, a dziś mamy plac budowy bez zieleni, hałas od strony placu targowego, bardzo niska jakość konstrukcji wiaduktu i przystanków etc. Wysoka zieleń zapewnia wiele walorów - izoluje od hałasu, daje cień i chłód w lecie, stanowi powierzchnię biologicznie czynną, podnosi wizualnie jakość przestrzeni, może zasłonić</p>	<p>Ad 1. Do działki ew. nr 4 (posesja nr 107) zostanie przewidziany zjazd indywidualny.</p> <p>Ad 2. W ramach projektu koncepcyjnego gdzie głównym jego założeniem jest określenie przebiegu i geometrii drogi zostanie uwzględniona maksymalna rezerwa terenowa pod nasadzenia zielni wysokiej.</p> <p>Ad 3. Z uwagi, iż przedmiotowa inwestycja zakłada budowę drogi publicznej brak jest prawnych możliwości wprowadzenia tego typu ograniczeń. Niemniej jednak zadanie zakłada uwzględnienie maksymalnej rezerwy terenowej pod zieleń wysoką.</p>



	<p>częściowo estakadę z przystankami itp.</p> <p>3. Zamiast ogólnodostępnej ulicy proponuje się ciąg pieszo-jezdny (wyjazd tylko dla mieszkańców kamienic) z zielenią i ścieżką rowerową odgradzony z dwóch stron zielenią wysoką z możliwościami zjazdów do nieruchomości.</p>	
3	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Najbardziej korzystnym wydaje się połączenie (<i>wariantów</i>) W4 z W5: miejsca postojowe, jak w W4, przebieg drogi, jak w W5.</li> <li>2. Proszę we wszystkich wariantach ciąg pieszy i rowerowy zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem poprzez wykształcenie pasa zieleni o szerokości 1 m.</li> <li>3. Proszę o zachowanie na zjazdach ciągłości niwelety i nawierzchni chodnika.</li> <li>4. Proszę przeanalizować potoki ruchu pieszego przy północnym wyjściu z przystanku kolejowego. Między windą a drogą rowerową będzie wąski fragment chodnika, gdzie piesi będą wpadać pod rowerzystów. W przyszłości, w przypadku budowy schodów ruchomych bardzo dużo pieszych będzie przechodzić przez jezdnię i drogę rowerową kierując się od schodów w stronę Dietla.</li> <li>5. Proszę o analizę odstąpienia od budowy drogi rowerowej na rzecz kontrapasa rowerowego wraz z ruchem ogólnym po jezdni. dzięki temu będzie można poszerzyć chodnik od strony estakady kolejowej.</li> <li>6. Proszę nie projektować krawężników na zakończeniach drogi rowerowej oraz na przejazdach rowerowych, natomiast przy przejściach dla pieszych krawężniki projektować o odsłonięciu 0 cm z płytkami integracyjnymi tak, jak zrobiono m.in. na Trasie Łagiewnickiej.</li> </ol>	<p>Ad 1. Mając na uwadze konieczność spełnienia warunków technicznych w zakresie m.in. zachowania wymaganej widoczności na zjazdach oraz mając na uwadze ograniczenia w postaci istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu, jak też mając na uwadze chęć uwzględnienia, jak największej rezerwy pod tereny zieleni, miejsca postojowe w wariantcie wynikowym zostaną skorygowane.</p> <p>Ad 2. W miejscach gdzie jest to możliwe zostanie wprowadzone odsunięcie ścieżki rowerowej od jezdni poprzez wykształcenie pasa zieleni o szerokości 3,0 m.</p> <p>Ad 3. Uwaga będzie uwzględniona na etapie projektu budowlanego i wykonawczego.</p> <p>Ad 4. W chwili obecnej założono pomiędzy windą o ścieżką rowerową chodnik o szerokości użytkowej wynoszącej 2,5 m.</p> <p>Ad 5. Zgodnie z ustaleniami z jednostkami miejskimi i zarządcą drogi oraz mając na uwadze</p>

		<p>planowane przedłużenie ścieżki rowerowej przedmiotowy ciąg przewidziano o szerokości 3,0 m.</p> <p>Ad 6. Uwaga w całości została uwzględniona.</p>
4	<p>Propozycja wciągnięcia ścieżki rowerowej w pas jezdni np. kontrapas lub droga o uspokojonym ruchu - ruch samochodowy i rowerowy na tych samych zasadach.</p> <p>Usunięcie ścieżki rowerowej (wydzielonej) na rzecz szpaleru drzew, uzupełnionych grupą krzewów - uzupełnienie utraconej</p>	<p>Zgodnie z ustaleniami z jednostkami miejskimi i zarządcą drogi oraz mając na uwadze planowane przedłużenie ścieżki rowerowej przedmiotowy ciąg przewidziano o szerokości 3,0 m.</p>

## V Podsumowanie i rekomendacje

### 1. Podsumowanie i rekomendacja Projektanta

W chwili obecnej w dalszym ciągu trwa opracowywanie wariantu wynikowego na podstawie otrzymanych już opinii oraz na podstawie przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Projektant w dalszym ciągu oczekuje również na odpowiedzi na pozostałe wnioski dotyczące prośby o wydanie opinii. Niemniej jednak, mając na uwadze merytoryczne i jasne postulaty mieszkańców ul. Wrzesińskiej część zgłaszanych uwag nie stojących w sprzeczności z obowiązującymi przepisami i wytycznymi jednostek miejskich oraz zarządcy drogi, została już uwzględniona lub zostanie uwzględniona na etapie projektu budowlanego i wykonawczego, gdzie przedstawione są bardziej szczegółowe rozwiązania projektowe.

### 2. Podsumowanie Zamawiającego

Celem wykonania koncepcji połączenia ulicy Dietla z ulicą Wrzesińską było rozeznanie możliwości realizacji zadania oraz problemów związanych z zaprojektowaniem tej inwestycji. Dla poprawnego przygotowania zadania przeprowadzono konsultacje, które pozwolą uniknąć naruszenia interesów osób trzecich na dalszym etapie procesu inwestycyjnego. W chwili obecnej zadanie nie ma zabezpieczonych w budżecie miasta środków na kontynuację procesu inwestycyjnego, dlatego nie jest znany termin przygotowywania dokumentacji projektowej.

## **VI Spis załączników**

Załącznik nr 1 - Rys. Plan sytuacyjny Wariant IV, ZDMK, online: <https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/05/Wariant-nr-IV.pdf>

Załącznik nr 2 - Rys. Plan sytuacyjny Wariant IV, ZDMK, online: [https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/03/3\\_1\\_Profil-podluzny-wariant-IV.pdf](https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/03/3_1_Profil-podluzny-wariant-IV.pdf)

Załącznik nr 3 - Rys. Profil podłużny, ZTP, online: [https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/03/3\\_1\\_Profil-podluzny-wariant-IV.pdf](https://ztp.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/03/3_1_Profil-podluzny-wariant-IV.pdf)

Załącznik nr 4 - Rys. Plan sytuacyjny Wariant V, ZDMK, online: <https://zdmk.krakow.pl/wp-content/uploads/2022/05/Wariant-nr-V.pdf>

Raport sporządzony 28.07.2022 roku