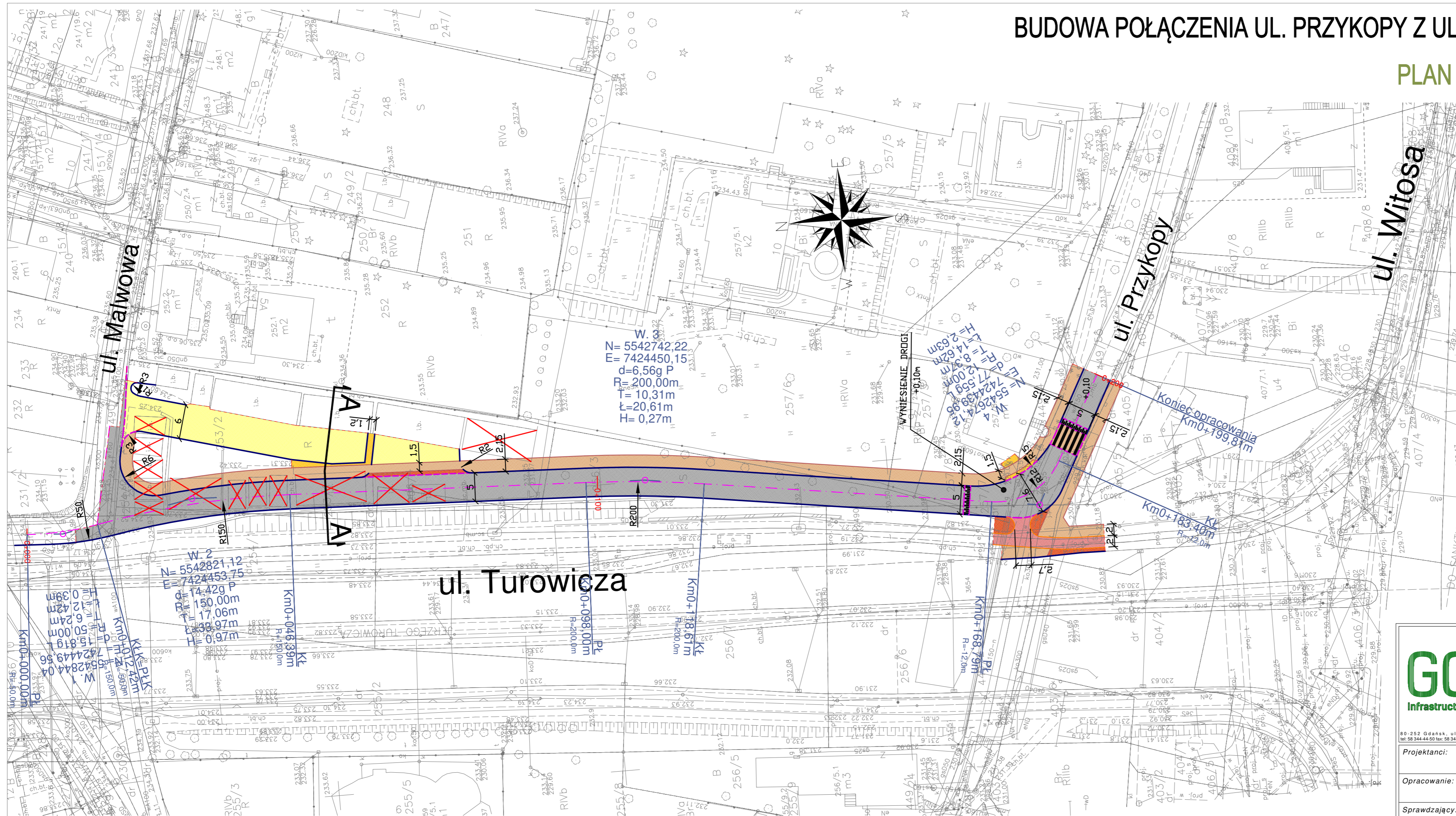


# BUDOWA POŁĄCZENIA UL. PRZYKOPY Z UL BESKIDZKĄ W KRAKOWIE

## PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1

SKALA 1:500



W. 2  
N= 5542742,22  
E= 7424450,15  
d=6,56g P  
R= 200,00m  
T= 10,31m  
k=20,61m  
H= 0,27m

W. 2  
N= 5542674,15  
E= 7424453,75  
d=6,56g P  
R= 200,00m  
T= 10,31m  
k=20,61m  
H= 0,27m

W. 2  
N= 5542821,12  
E= 7424453,75  
d=6,56g P  
R= 200,00m  
T= 10,31m  
k=20,61m  
H= 0,27m

ul. Turowicza

- OŚ DROGI
- KRAWCZYK BETONOWY
- KRAWCZYK BETONOWY WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKA
- OPORNIK - KRAWCZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
- ROZBIÓRKI
- JEZDNIA ASFALTOWA
- NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH AŻUROWYCH
- CHODNIK - KOSTKA BETONOWA
- WYSPA DZIAŁĄCA, ZJAZD - KOSTKA BETONOWA
- ŚCIEŻKA ROWEROWA - ASFALTOWA
- SEPARACJA/ZABRUK - KOSTKA BETONOWA



Zadanie:			
Budowa połączenia ul. Przykopy z ul. Beskidzką w Krakowie			
Nazwa oprac.:			
Przebudowa układu drogowego			
Nazwa rys.: <b>PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 1</b>			
Stadium opracowania: <b>KONCEPCJA</b>			
Nr proj:	022	Skala:	500
Data:	02.2022	Nr rew:	1
		Nr rys:	<b>1.1</b>

Projektanci:	mgr inż. Zbigniew Grudzień	Specj. doposaż. upr. nr. POM/0300/POOD/09
Opracowanie:	-	specj. - upr. nr. -
Sprawdzający:	-	specj. - upr. nr. -