

LP.	TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	Stanowisko ze spotkania
1	1. Czy będzie dokończona inwestycja "Zielony Jar", czy wrócić do niej stoły do gry w ping-ponga oraz czy zostanie zmodernizowany plac zabaw oraz zewnętrzna siłownia? Czy cały teren zostanie uprzątnięty?	Inwestycja jest w trakcie odbiorów. ZSM zrealizował projekt z 2017 r. w całości. Ww. projekt nie obejmował modernizacji placu zabaw, montażu stołu do ping-ponga oraz modernizacji siłowni. Teren został uprzątnięty.		Investycja jest nadal w trakcie realizacji, a końcowym etapie modernizacji boiska i trybun. Modernizacja Parku "Zielony Jar" polegała głównie na organizacji trasy pieszej i rowerowej, na modernizacji boiska oraz terenu wokół niego. Inwestycja nie przewidywała rewitalizacji placu zabaw, ani terenu wokół niego jak i siłowni zewnętrznej, ze względu na dobry stan urządzeń. Natomiast środki, które były przeznaczone na tę inwestycję były mocno ograniczone i nie pozwalały na kompleksową realizację. Nie ma jednak wątpliwości, że Miasto będzie do tych terenów wracać i jeżeli tylko będzie potrzeba rewitalizacji placu zabaw, to na pewno się tym zajmie. Nawiązując do tematu placu zabaw, to w bliskim sąsiedztwie Parku "Zielony Jar" został utworzony Park Kieszonkowy, gdzie są elementy z funkcją zabawową i rodzinną. Odnośnie do drugiego pytania. Nie jest wykluczone, że na tym terenie może panować nieporządek. Prace jeszcze nie zostały zakończone i rozliczone. Teren po pracach nie został jeszcze uprzątnięty, do czego wykonawca jest zobowiązany. Zostanie o tym poinformowany inspektor budowy, który nadzoruje tę inwestycję. Zgłoszony zostanie również fakt, że teren jest otwarty i sprzęt stoi niezabezpieczony.
2	2. Czy będzie autobus dla dzieci kursujący do Szkoły Podstawowej nr 129?	Udział w uzgodnieniach nowego dworca autobusowego, zlokalizowanego przy petli tramwajowej na Wzgórzach Krzesławickich, realizowanego w ramach przebudowy ul. Kocmyrzowskiej.	Budowa dworca autobusowego przy petli na Wzgórzach Krzesławickich w ramach przebudowy ul. Kocmyrzowskiej.	W zakresie puszczenia autobusu, było to analizowane. Natomiast Szkoły nr 129 i 99 są tak zorganizowane, że jest dojeżdżać z każdego osiedla do szkoły. Przejście koło szkoły zostało poprawione, wykonano tzw. azyl, żeby można było bezpiecznie przejść. Na chwilę obecną mieszcząca się tam petla autobusowa już przekroczyła swoją przepustowość. Potrzeba znacznych zmian drogowych, wymagających dużych nakładów finansowych. Ta sytuacja powinna się zmienić, kiedy powstanie petla na Wzgórzach Krzesławickich, ponieważ pojawiają się tam nowe możliwości.
3	Kiedy Miasto zajmie się remontem elewacji budynków wokół Placu Centralnego?	Realizowana jest UCHWAŁA NR CII/2665/18 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 23 maja 2018 r. Na jej podstawie udzielana jest dotacja celowa na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków i nie stanowiących wyłącznej własności Gminy Miejskiej Kraków. Właściciele budynków mogą wnioskować o dofinansowanie w wysokości do 100 % nakładów potrzebnych na wykonanie prac. Jednakże wysokość faktycznie udzielonej dotacji uzależniona jest m.in. od wysokości środków zaplanowanych corocznie na ten cel w budżecie.		Wypowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Jest to kwestia do przedyskutowania, ponieważ są to wspólnoty mieszkaniowe. Struktura własnościowa wiąże się z uzyskaniem akceptacji wszystkich współwłaścicieli. Dodatkowo Miasto musi przestrzegać Ustawy o finansach publicznych, która narzuca dyscyplinę finansową na Miasto, determinuje do wydawania środków publicznych według ściśle określonych reguł. Nawet jeżeli widzimy celowość danej inwestycji, projektów, która wiąże się ze wsparciem finansowym, problemem jest konieczność przestrzegania dyscypliny finansowej. Stanowisko Dyrektora Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego UMK: Mam możliwość dotacji na obiekty wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w gminnej ewidencji zabytków. Centrum Nowej Huty jest objęte wpisem obszarowym i pojedyncze budynki są wpisane do ewidencji zabytków. W ubiegłym roku zachęcane były wspólnoty mieszkaniowe do składania wniosków o dotacje. Brak jest niestety dużej ilości zgód od niektórych właścicieli. Można wnioskować o dotacje w wysokości do 100 % kosztów planowanych prac.
4	Remont Szkoły Podstawowej nr 80.	Na prace remontowe w Szkole Podstawowej nr 80 w latach 2016-2021 Miasto przeznaczyło prawie 1,5 mln zł, w tym prawie 1,1 mln zł na remont dachu. W roku 2021 realizowana jest za 148 830 zł modernizacja dachu sali gimnastycznej i przewiązki. W odniesieniu do zakresu Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego - realizowana jest UCHWAŁA NR CII/2665/18 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 23 maja 2018 r., na podstawie której można uzyskać dotację celową na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytkach znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków. Warunkiem jednak jest, aby nie stanowiły one wyłącznej własności Gminy Miejskiej Kraków.		Wypowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: W obecnej chwili współpracuję z Panem Radnym w projekcie wzorcowego odnowienia jednego z przedszkoli. Jest więc szansa pochylenia się nad tematem odnowienia szkoły. Musimy z Panem Radnym porozmawiać, może również dałoby się Szkołę Podstawową nr 80 wprowadzić do takiego programu.
5	Kiedy powstanie plan polityki parkingowej i transportowej?	Stanowisko Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa: Obecnie obowiązuje i jest realizowana Polityka transportowa dla Miasta Krakowa na lata 2016-2025 (podjęta uchwałą Nr XLVII/848/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2016 r.). Polityka transportowa to dokument określający wolę działania samorządu Krakowa w odniesieniu do planowania, organizacji i rozwoju systemu transportowego. Głównymi celami dokumentu są: zapewnienie możliwości dogodnego przemieszczania się użytkownikom systemu transportowego w powiązaniach wewnętrznych i zewnętrznych, rozwój i promowanie ekologicznych form podróżowania, poprawa stanu środowiska naturalnego, zmniejszenie uciążliwości transportu dla mieszkańców oraz wzrost bezpieczeństwa, poprawa efektywności gospodarki przestrzennej transportu, poprawa wizerunku miasta i budowa jego prestiżu. W ramach monitorowania funkcjonowania systemu transportu w Krakowie, w czerwcu 2021 r. dokonano oceny realizacji założeń wynikających z zapisów Polityki. Realizację dokumentu ocenili m.in. mieszkańcy Krakowa (w badaniach sondażowych), których ocena wyszła pozytywnie. W odniesieniu do kwestii związanych z problemami parkowania, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Krakowa informuje, że obecnie obowiązuje Program Obsługi Parkingu dla Miasta Krakowa podjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2012 r. Jest to dokument, który definiuje kierunki działań w zakresie działań inwestycyjnych Miasta, a także wytyczne w zakresie liczby miejsc postojowych wymaganych wraz z realizacją nowej zabudowy. Zgodnie z nimi, a także zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, każdorazowo przy realizacji nowej zabudowy, inwestor jest zobowiązany do zapewnienia odpowiedniej liczby miejsc postojowych.	Obecnie Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta jest w trakcie aktualizacji Polityki parkingowej i planuje poddać ją konsultacjom w 2022 r.	Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Mieszkańcy oczekują, że miejsc parkingowych będzie więcej, a przede wszystkim, że każda nowa inwestycja, która będzie wykonywana, nie będzie uszczuplała tych miejsc parkingowych, które już są. Musimy sobie powiedzieć wprost, że jeżeli chcemy więcej miejsc parkingowych to zawsze to będzie odbywało się kosztem terenu biologicznie czynnego. Nie ma tutaj innej metody. Dane dotyczące liczby pojazdów są zatrważające i widzimy zasadność poprawy transportu miejskiego.
6	Czy Miasto zrobi coś z hałasem od ulic, torowisk, remontów dokuczającym również w godzinach nocnych?	W ramach modernizacji torowisk wykorzystywane są nowoczesne technologie, które przyczyniają się do redukcji emisji hałasu, tj. szyny bezstykowe, osłony szyn, smarownice oraz maty wibroizolacyjne. Firma wykonawcza realizująca oznakowanie poziome została pouczona o konieczności realizacji niezbędnych prac malarskich w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwość dla mieszkańców. Istnieje Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Miasta Krakowa na lata 2019-2023 (przyjęty uchwałą Rady Miasta Krakowa). Ponadto Zarząd Drog Miejskich Krakowa prowadzi zadanie "Program Budowy Ekologicznych". Zarząd Transportu Publicznego prowadzi politykę rozwoju transportu rowerowego i pieszego, biorąc pod uwagę poprawę warunków bezpieczeństwa mieszkańców. Promuje również wybór komunikacji miejskiej, mając na uwadze zwiększenie liczby autobusów elektrycznych i nowy tabor tramwajowy.	Wszystkie działania podejmowane są również przy modernizacji kolejnych torowisk w ramach programu Modernizacji torowisk tramwajowych. Remonty ulic w pobliżu zabudowań są wykonywane tylko w ciągu dnia. Z uwagi na konieczność zachowania płynności ruchu, część prac malarskich może być przeprowadzona jedynie w godzinach wieczornych przy zmniejszonym natężeniu ruchu. ZTP prowadzi politykę rozwoju transportu rowerowego i pieszego, biorąc pod uwagę poprawę warunków bezpieczeństwa mieszkańców. Promuje również wybór komunikacji miejskiej, mając na uwadze zwiększenie liczby autobusów elektrycznych i nowy tabor tramwajowy.	Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Problem polega na tym, że co roku wchodzi w życie nowa ustawa o ochronie środowiska. Niestety nie za bardzo znam sposób, ani nie podejmę się odpowiedzi, co Miasto powinno zrobić, aby ograniczyć hałas. Można by było się zastanowić nad jakimiś technicznymi rozwiązaniami, o które może być bardzo trudno.
7	Jakim prawem wykonawca mieli drewno na miejscu ściegi?	Wykonawca w ramach wycinki drzew na terenach będących w zarządzie ZSM zobowiązany jest do wywozu pozyskanego drewna i gałęzi do 2 dni roboczych wraz z uporządkowaniem miejsca pracy. Wyjaśniamy, że drobne gałęzie mogą być zrzekowane na miejscu przy zapewnieniu warunków bezpieczeństwa.		Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk zwrócił się do Zastępcy Dyrektora Zarządu Zieleni Miejskiej Jarosława Tabora, aby zostało sprawdzone, czy wykonawcy przestrzegają przepisów prawa.

8	<p>Niebezpieczny wyjazd z Placu Centralnego, bezpieczeństwo drogowe, ścieżki rowerowe, przejścia dla pieszych.</p>	<p>Wyznaczone przejazdy rowerowe i przejścia dla pieszych są oznakowane czytelnie i prawidłowo. Zmiany w organizacji ruchu realizowane są na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu przez WMIR UMK.</p>	<p>W chwili obecnej Dział Utrzymania Zarządu Dróg Miasta Krakowa nie dysponuje projektami wdrażającymi zmiany w przedmiotowym obszarze.</p> <p>Zdaniem Zarządu Transportu Publicznego przejazdy rowerowe w ramach projektów organizacji ruchu powinny być projektowane i realizowane w kolorze czerwonym. Widoczność 10 m w obrębie przejść i przejazdów rowerowych powinna być zabezpieczona. Przejścia i przejazdy rowerowe bez sygnalizacji świetlnej powinny być tylko przez jeden pas ruchu w danym kierunku. Należy rozważyć wprowadzenie przeżewienia do jednego pasa przejścia przez al. W. Andersa i al. Solidarności przy pl. Centralnym.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Jest to zagadnienie do przedyskutowania w każdym konkretnym przypadku z osobą. Trzeba przy tym wspomnieć, że dla mnie budowa ścieżek rowerowych, która wiąże się z pewnym przecięciem na zasadzie kolizyjności z drogami publicznymi jest to zawsze ryzykiem przede wszystkim dla rowerzystów jak i kierujących pojazdami.</p>
9	<p>Plan zagospodarowania terenów zielonych. Miasto uznało część działek mieszkańców jako tereny zielone, wskutek czego właściciele działek nie mogą wybudować tam budynków mieszkalnych.</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa zakończył prace nad projektami mppz: "Dla wybranych obszarów przyrodniczych Miasta Krakowa" - etap B, podetap B2 (skierowany do RMK Zarządzeniem Nr 2788/2021 PMK z dnia 5 października 2021 r.) oraz "Dla wybranych obszarów przyrodniczych Miasta Krakowa" - etap B, podetap B7 (skierowany do RMK Zarządzeniem Nr 2899/2021 PMK z dnia 15 października 2021 r.). Ostateczną decyzję, co do ewentualnego uchwalenia ww. planów podejmie Rada Miasta Krakowa. Ponadto, udzielone zostały pisemne odpowiedzi 38 mieszkańcom, którzy skierowali do radnych miejskich oraz do Prezydenta Miasta Krakowa postulaty dotyczące dopuszczania możliwości zainwestowania swoich nieruchomości w terenach objętych projektami ww. planów.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: To zagadnienie pojawiło się kilkakrotnie na wszystkich spotkaniach. Zlecilem wykonanie pełnej analizy wszystkich działek objętych planem miejscowym zagospodarowania terenów zielonych, co do których zostałem poinformowany lub wpłynęło pismo do mnie lub do Wydziału. Mam pełną świadomość, że linia terenu zielonego przechodząca przez daną działkę dzieli ją. Dlatego pochyliłem się nad tym tematem. Nadaliśmy tym sprawom bieg wyjątkowy, aby raz jeszcze pochylić się nad każdą sprawą indywidualnie.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Jak już zostało powiedziane w kontekście przestrzegania prawa przez wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane na rzecz Gminy Miejskiej Kraków, powinny one być pod szczególnym nadzorem i jeżeli według Państwa jest krytyczny stosunek do ich jakości, to proszę to zgłaszać. Spowoduje to wszczęcie procedury gwarancji, a jeżeli dobrze zrozumiałem chodzi o nową inwestycję.</p>
10	<p>Jakość wykonywanych inwestycji jest niezadowalająca, np. krzywo montowane oświetlenie drogowe.</p>	<p>Wszelkie uwagi i spostrzeżenia dla prowadzonych inwestycji Zarządu Dróg Miasta Krakowa należy zgłaszać. Wykonawca w trakcie trwania okresu gwarancji zobowiązany jest do usunięcia wad.</p>	<p>Straż Miejska Miasta Krakowa prowadzi ogłąd 216 kamer wchodzących w skład Zintegrowanego Miejskiego Monitoringu Wizyjnego. W specjalistycznej komórce Straży Miejskiej zatrudnionych jest 38 operatorów obserwujących przestrzeń publiczną Miasta Krakowa.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Jak już zostało powiedziane w kontekście przestrzegania prawa przez wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane na rzecz Gminy Miejskiej Kraków, powinny one być pod szczególnym nadzorem i jeżeli według Państwa jest krytyczny stosunek do ich jakości, to proszę to zgłaszać. Spowoduje to wszczęcie procedury gwarancji, a jeżeli dobrze zrozumiałem chodzi o nową inwestycję.</p>
11	<p>Dostęp Straży Miejskiej do monitoringu.</p>		<p>Straż Miejska Miasta Krakowa prowadzi ogłąd 216 kamer wchodzących w skład Zintegrowanego Miejskiego Monitoringu Wizyjnego. W specjalistycznej komórce Straży Miejskiej zatrudnionych jest 38 operatorów obserwujących przestrzeń publiczną Miasta Krakowa.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk poinformował mieszkańców, że trwa teraz opracowywanie planu miejscowego dla kombinatu. Jest to największy obszarowo plan procedowany w Mieście Krakowie. Ma ponad 900 ha. Jest to teren w obrębie muru huty i są rozważane kwestie np. wielkiego pieca w kontekście zachowania tego obiektu. Wiąże się to z pewnymi uwarunkowaniami, ponieważ jeszcze jest aktywna część huty, co zostało również wspomniane przez mieszkańca w innej sferze zagadnień.</p>
12	<p>Czy można by było w Nowej Hucie zrobić Muzeum Hutnictwa - techniki hutniczej?</p>	<p>Miasto Kraków nie planuje nowej placówki muzealnej w Nowej Hucie. Historią hutnictwa i kombinatu metalurgicznego w Nowej Hucie zajmuje się od lat nowohucki oddział Muzeum Historycznego Miasta Krakowa. Muzeum przygotowuje się do realizacji projektu „Modernizacja i rozbudowa budynku dawnego kina Światowid na potrzeby Muzeum Nowej Huty”, którego celem jest ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury poprzez rewaloryzację budynku dawnego kina Światowid wraz z wprowadzeniem współczesnych funkcji muzealnych na potrzeby Muzeum Nowej Huty. Przedsięwzięcie stanowi działanie na rzecz ochrony unikatowego dziedzictwa kulturowego XX w. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wzrostu uczestnictwa mieszkańców Krakowa i Małopolski w kulturze oraz udostępnienia i upowszechnienia dziedzictwa kulturowego okresu PRL, w tym historii Nowej Huty i huty stali. Nowo powstałe Muzeum będzie prezentowało jedyną w Polsce wystawę o tej tematyce, co przeloży się na wzrost atrakcyjności turystycznej Krakowa. Zakłada się, że Muzeum docelowo odwiedzać będzie ok. 50 tysięcy odbiorców rocznie. Ponadto Miasto nie jest dysponentem terenu huty i tamtejszych urządzeń. Te są własnością ArcelorMittal Poland.</p>	<p>Miasto Kraków nie planuje nowej placówki muzealnej w Nowej Hucie. Historią hutnictwa i kombinatu metalurgicznego w Nowej Hucie zajmuje się od lat nowohucki oddział Muzeum Historycznego Miasta Krakowa. Muzeum przygotowuje się do realizacji projektu „Modernizacja i rozbudowa budynku dawnego kina Światowid na potrzeby Muzeum Nowej Huty”, którego celem jest ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury poprzez rewaloryzację budynku dawnego kina Światowid wraz z wprowadzeniem współczesnych funkcji muzealnych na potrzeby Muzeum Nowej Huty. Przedsięwzięcie stanowi działanie na rzecz ochrony unikatowego dziedzictwa kulturowego XX w. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do wzrostu uczestnictwa mieszkańców Krakowa i Małopolski w kulturze oraz udostępnienia i upowszechnienia dziedzictwa kulturowego okresu PRL, w tym historii Nowej Huty i huty stali. Nowo powstałe Muzeum będzie prezentowało jedyną w Polsce wystawę o tej tematyce, co przeloży się na wzrost atrakcyjności turystycznej Krakowa. Zakłada się, że Muzeum docelowo odwiedzać będzie ok. 50 tysięcy odbiorców rocznie. Ponadto Miasto nie jest dysponentem terenu huty i tamtejszych urządzeń. Te są własnością ArcelorMittal Poland.</p>	<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk poinformował, że porozmawia z Zastępcą Prezydenta Miasta Krakowa Andrzejem Kuligiem, ponieważ to on nadzoruje Zarząd Dróg Miasta Krakowa, żeby sprawdzić pewne działania. Zdaniem Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa Jerzego Muzyka potrzeba odważnej decyzji ze strony Miasta. Miasto często mówi, że nie będzie wykonywało teraz np. chodnika, ponieważ jest to element większej inwestycji. Jeżeli mówimy w kontekście bezpieczeństwa nie należy czekać z pewnymi rozwiązaniami, nawet tymczasowymi. Dlatego należy się pochylić nad zmianą systemową i niektórych działań nie odkładać.</p>
13	<p>Kiedy ul. Stary Gościniec oraz Łucznanowice będą miały infrastrukturę drogową? Brak chodników wzdłuż drogi oraz przejść dla pieszych jest niebezpieczny dla dzieci uczęszczających do szkoły oraz pozostałych mieszkańców.</p>	<p>Na liście hierarchicznej do Budżetu Miasta Krakowa na 2022 r. zostało zawnioskowane zadanie pn.: "Rozbudowa ul. Stary Gościniec". Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi program budowy chodników i współpracuje z Radami Dzielnic w danym zakresie.</p>	<p>ZDMK informuje, iż rejon ul. Stary Gościniec oraz Łucznanowice objęty jest następującymi umowami zawartymi z inwestorami inwestycji niedrogowych: 232/ZIKIT/2014, 1381/U/ZDMK/2019, 121/08/KZK/S/32463/08, 611/ZIKIT/2013, 1019/ZIKIT/2015, 211/ZDMK/2021, 1261/ZDMK/2021, 210/ZDMK/2019, 1026/ZDMK/2019.</p> <p>Wskazane działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do Budżetu oraz do WPF - WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa. Doraznie można rozważyć wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu typu progi wypowse lub szkany drogowe w ramach Inżynierii Ruchu i Zarządu Drogi dla poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.</p>	<p>ZDMK informuje, iż rejon ul. Stary Gościniec oraz Łucznanowice objęty jest następującymi umowami zawartymi z inwestorami inwestycji niedrogowych: 232/ZIKIT/2014, 1381/U/ZDMK/2019, 121/08/KZK/S/32463/08, 611/ZIKIT/2013, 1019/ZIKIT/2015, 211/ZDMK/2021, 1261/ZDMK/2021, 210/ZDMK/2019, 1026/ZDMK/2019.</p> <p>Wskazane działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do Budżetu oraz do WPF - WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa. Doraznie można rozważyć wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu typu progi wypowse lub szkany drogowe w ramach Inżynierii Ruchu i Zarządu Drogi dla poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.</p>

<p>Problem jakości powietrza w Nowej Hucie, które nadal jest złe.</p> <p>14</p>	<p>Prezydent Miasta Krakowa, w myśl art. 378 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, jest organem, który wydaje w drodze decyzji pozwolenia na wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza z instalacji zakładów. W przypadku gdy instalacja jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - organem kompetentnym w sprawie jest Marszałek Województwa. Zakład tytoniowy Philip Morris Polska S.A. przy al. Jana Pawła II 196, posiada aktualną decyzję udzielającą pozwolenia na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza znak JP-06.6225.14.2020.MTD z dnia 2 listopada 2020 r. Natomiast zakład ArcelorMittal Poland S.A. Oddział w Krakowie podlega pod procedurę pozwolenia zintegrowanego, a organem kompetentnym w sprawie jest Marszałek Województwa. Zakłady obowiązane są do wprowadzania gazów i pyłów do powietrza zgodnie z warunkami określonymi w pozwoleniach, które stanowią instrument kontroli nad oddziaływaniem podmiotu na jakość powietrza. Kontrola podmiotów korzystających ze środowiska, w tym przestrzeganie decyzji ustalających warunki korzystania ze środowiska, realizowana jest przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska jako Organ Inspekcji Ochrony Środowiska. Zgodnie z art. 298 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, administracyjne kary pieniężne wymierza, w drodze decyzji, wojewódzki inspektor ochrony środowiska za przekroczenie określonych w pozwoleniach ilości lub rodzaju gazów lub pyłów wprowadzanych do powietrza. Udział źródeł emisji w stężeniach zaktualizowany został w Programie ochrony powietrza, uchwalonym przez Sejmik Województwa Małopolskiego w 2020 r. Obecnie należy zwrócić uwagę na kwestie ograniczenia zanieczyszczeń pochodzących z transportu czy emisji napływowej z gmin sąsiadujących z miastem, które aktualnie mają największy wpływ na stan powietrza w mieście. Źródła przemysłowe wg ww. programu mają niewielki udział w stężeniach. Niezależnie od powyższego źródła te pozostają pod stałą kontrolą właściwych organów. Celem Miasta jest zatem intensywne oddziaływanie na gminy sąsiadujące poprzez dzielenie się doświadczeniami i kreowanie w nich polityki niskoemisyjnej. W tym celu zostało zawarte Stowarzyszenie Metropolia Krakowska, którego zadaniem jest zwiększenie skuteczności realizacji inwestycji dotyczących podniesienia efektywności energetycznej budynków, wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Poprawa jakości powietrza jest zadaniem trudnym, składającym się z wielu wątków wymagających ciągłej koordynacji, a także kreowania wśród mieszkańców odpowiedniego podejścia w celu wypracowania w życiu codziennym prospołecznych i ekologicznych postaw. Miasto w możliwie szerokim zakresie podejmuje oraz będzie podejmować działania mające na celu zmniejszenie uciążliwości związanych z zanieczyszczeniem powietrza.</p>		<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: W kontekście jakości powietrza, na którą mają wpływ Huta i zakłady tytoniowe, na pewno na następnym spotkaniu z inspektorem ochrony środowiska zostanie poruszona ta kwestia. Tym bardziej, że Huta chce zostać w Krakowie jako podmiot, który będzie prowadził swoją aktywność gospodarczą. Miasto oczywiście jako uwarunkowania formalno-prawne będzie uszczelniać proces weryfikacji spełnienia wszystkich norm oraz przestrzegania stanu emisji do atmosfery w związku z prowadzoną działalnością. Będziemy współpracować z organem, który jest do tego powołany, tj. Wojewódzkim Inspektorem Ochrony Środowiska.</p>
<p>Czy jest możliwość zmiany nazwy z Placu Centralnego im. Ronalda Reagana na Plac Centralny budowniczych Nowej Huty?</p> <p>15</p>			<p>Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk: Jest to domena wysokiej Rady. Prezydent może przedstawić projekty różnych uchwał, również tych dotyczących nazw dzielnic, ulic, skwerów, a także rond i placów. Natomiast ostateczna decyzja należy do Radnych Miasta Krakowa. Wydaje mi się, że nie ma przeszkód, aby się nad tym pochylić. Zgadzam się z tym, że bardziej wpasowała by się nazwa Plac Centralny im. budowniczych Nowej Huty w charakter tej dzielnicy.</p>
			<p>Ponadto Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk poinformował zebranych, że jest projekt realizacji koncepcji Muzeum Nowej Huty, który ma dotyczyć kwestii historycznej, ale też tego, jak wglądały tereny Nowej Huty przed założeniem Kombinatu i że ma to być miejsce doceniane przez mieszkańców. Jest to projekt, który rok temu był wyceniony na 77 milionów złotych. Są prowadzone bardzo intensywne działania na rzecz pozyskania dotacji z Programu Polski Ład. Jest to projekt potrzebny nie tylko dla dzielnicy Nowa Huta, ale także dla podtrzymania tożsamości Miasta Krakowa.</p>