

1) Konieczność przyspieszenia realizowania opracowanej w 2018 r. koncepcji odwodnienia Lubocza, Luczanowca, Kantorowic i Grębalowa ze względu na występowanie opadów nawalnych powodujących podtopienia - najwęższym miejscem jest ulica Luczanowicka tak z północnej jak i południowej strony. Zaplanowany do realizacji ogród deszczowy przy ulicy Luboczek nie rozwiąże tego problemu.	Została zawarta umowa nr KEGW/106/2021 dnia 31.05.2021r. na aktualizację koncepcji pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia terenów osiedli Grębalów, Lubocza, Luczanowca, Kantorowic – etap I”. UI Luczanowicka znajduje się w obszarze objętym opracowaniem przedmiotowej koncepcji. Termin realizacji aktualizacji koncepcji koniec 2021 r. Po otrzymaniu opracowania możliwe będzie podjęcie decyzji co do rodzaju oraz lokalizacji dalszych działań.		
2) Przejazd kolejowy na ul. Błokowej powoduje nieakceptowalną korkę samochodową w godzinach szczytu - konieczność działań ze strony Miasta na rzecz usprawnienia ruchu, np. budowa wiaduktu lub tunelu.	Na liście rankingowej Zarządu Dróg Miasta Krakowa na 2022 r. znajduje się zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa ul. Błokowej” na odcinku od ul. Darwina do ul. Mrozowej, Ponadto, w tym rejonie Wydział Gospodarki Komunalnej planuje inwestycje pn.: „Wielowarstwowa koncepcja programowo-przebiegu budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Lubocza w Krakowie”.	ZDMK umieścić zadanie na liście rankingowej na 2022 r. Wskazane działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do Budżetu oraz do WPF - WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa.	
3) Konieczność przyspieszenia realizacji zwiększających postawioną w budżecie obywatelskiego (2019 - ZDMK).	Opóźnienia w realizacji projektów wynikają z długiego czasu oczekiwania na warunki i opinie, na które ZDMK nie ma wpływu.		
4) Węgrzynowice, Wałów - część mieszkalców zabliźniła wodu z kanalizacji - potrzebna też rozbudowa oczyszczalni ścieków.	Przebiegające prace projektowe dla likwidacji oczyszczalni Wałów budowa pompowni, rurociągów tłocznych i kanałów grawitacyjnych dla włączenia kanalizacji do zlewni oczyszczalni Kisawy. Jako rozwiązanie tymczasowe podjęto prace modernizacyjne na oczyszczalni i uzyskano pozwolenie wodoprawne na zwiększoną przepustowość oczyszczalni. Po uparowaniu decyzji mieszkańcy zostaną poinformowani o możliwości przyłączenia do kanalizacji. Budowa sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, rozbudowa oczyszczalni ścieków pozostaje w kompetencji Wodociągów Miasta Krakowa.	Likwidacja oczyszczalni Wałów i budowa pompowni, rurociągów tłocznych i kanałów grawitacyjnych dla włączenia kanalizacji do zlewni oczyszczalni Kisawy - zadanie planowane do realizacji w latach 2024-2025. W roku 2022 prowadzone będą prace wykonawcze dla odcinków grawitacyjnych i kontynuowane prace projektowe dla pompowni i rurociągów tłocznych.	
5) Konieczność regularnego udrażniania rowów melioracyjnych - Węgrzynowice, Wałów, ul. Gustawa Morcinka.	Rowy na tych osiedlach były w 2021 r. udrażniane, tj. wykazane i odmulane, a jeżeli powstają uszkodzenia to również są naprawiane.		
6) Ul. Glinik - konieczność przebudowy ulicy także w kierunku wjeżdżenia w Ruszczy. Ulica powinna być zmierzwiowana w całości. Dodatkowe potrzebna jest budowa chodnika na tym odcinku ulicy. Konieczność zabezpieczenia kaskadami rosnących przy ulicy, gdyż stwarzają zagrożenie.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa od kilku lat umieszcza na liście rankingowej do opracowania do BMK i WPF-WPI zadanie pn.: „Przebudowa ul. Glinik na odcinku od ul. Wadowskiej do ul. Sławy”. Chodniki: W ramach Programu Budowy Chodników dla ul. Glinik przewiduje się opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowa chodnika (ul. Glinik w zakresie od ul. Bystronia do ul. Pankiewicz). Na dzień dzisiejszy nie ma wyznaczanej daty rozpoczęcia zadania.	ZDMK ponownie umieścić zadania na liście rankingowej na 2022 r. Wskazane działanie nie jest jednoznaczne z wprowadzeniem zadania do Budżetu oraz do WPF - WPI i tym samym zabezpieczeniem środków finansowych niezbędnych do jego realizacji, gdyż tego rodzaju decyzja leży w gestii Rady Miasta Krakowa, która jest organem niezależnym od Prezydenta Miasta Krakowa. Dział Utrzymywania ZDMK planuje sąca przebudowę ulicy w ramach Programu Modernizacji Dróg (lata 2022-2024). Przebudowa nie obejmuje budowy chodników, świetlików i drzew.	
7) Ul. Wadowska - słabe i uszkodzone, stare drzewa stwarzają zagrożenie (konieczność skrócenia/lub ich stanu).	Przy ul. Wadowskiej, na odcinku od ul. Glinik do ul. Południowej oraz pomiędzy os. Lubocza i os. Wałów, zostały wykonany dokładny przegląd drzew. Zakwalifikowano do usunięcia 9 drzew (wierzby białe) znajdujących się w rejonie ul. Południowej i 5 drzew usytuowanych w rejonie wymienionych osiedli. Drzewa zostaną wycięte po uzyskaniu stosownej decyzji z Zespołu Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego. We wrześniu 2021 r. wykonane zostały cięcia techniczne drzew, na konkretnym odcinku ul. Wadowskiej otem poprawy skrajnej drogowy i bezpieczeństwa użytkowników tej ulicy.	W IV kwartale 2021 r. została wykonana cięcia techniczne drzew na odcinku ul. Wadowskiej pomiędzy os. Wałów i os. Lubocza w zakresie poprawy skrajni i drzewy. Przegląd pozostałych drzew ruszczych przy ul. Wadowskiej wraz z podjęciem stosownych działań w zakresie ich pielęgnacji będzie miał miejsce w I kwartale 2022 r.	
8) Konieczność zwiększenia dofinansowania budżetu Dzielnicy.	Konwent Przewodniczących Rad i Zarządów Dzielnic na posiedzeniu 18 maja 2021 r. podjął uchwałę w sprawie zwiększenia w WPF środków wydzielonych dla Dzielnic Miasta Krakowa o 20% każdego roku, począwszy od 2022 do 2026 r.	W projekcie budżetu miasta i WPF na 2022 r. środki finansowe do dyspozycji dzielnic zostały zwiększone o kwotę 10 mln zł. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa po przyjęciu uchwały budżetowej na 2022 r. dokona podziału środków dla poszczególnych dzielnic, zgodnie z algorytmem podziału środków ujętym w statutach dzielnic.	
9) Obawy o organizację transportu publicznego na terenie Dzielnicy w przypadku zaawansowanych robót przy budowie drogi 57. W momencie, gdy powstanie duży węzeł komunikacyjny w przebiegu tej trasy na terenie Nowej Huty, czy grozi to zamknięciem bądź ograniczeniem ruchu w ul. Jagelny?	W chwili obecnej są prowadzone wstępne rozmowy z wykonawcą prac na temat planowanych zmian w organizacji ruchu. Podkreślono konieczność utrzymania dojazdu do Wzgórza Krzesławickich. Wykonawca rozważa możliwość wprowadzenia bypassu na połączeniu z ul. Łowickiego-Petefiego i c/w m. skomunikowania ul. Jagelny.	Na chwilę obecną nie ma zatwierdzonej organizacji ruchu przez Miejskiego Inżyniera Ruchu, 20 października 2021 r. odbyło się wstępne spotkanie wykonawcy, MKR, GDDKiA, ZTP itd. w sprawie ustalenia wstępnych założeń do TOR. Odniesie w sprawie transportu komunikacji szkieletowej wydział ZTP. Docelowo: Zatwierdzenie projektów czasowej organizacji ruchu.	
10) Korki od Zesławic do ul. Okulickiego w godzinach porannych - powodem jest niedozna ul. Kocmyrzowska. Jak na Miasto pomysł na oskórzenie osiedli w przypadku, gdy rozpoczyna się duże inwestycje (57. ul. Kocmyrzowska, północna obwodnica, przebudowa ul. Okulickiego)?	Trwają rozmowy z wykonawcą budowy drogi 57.		
11) Brak ścieżek rowerowych na terenie Dzielnicy - konieczność ich budowy.	Podstawowy szkielet tras rowerowych tworzą: główna trasa rowerowa nr 12 zlokalizowana wzdłuż ul. Kocmyrzowskiej oraz łącznikowa trasa rowerowa „Łowickiego”. Niestety realizacja infrastruktury wzdłuż kluczowej ul. Kocmyrzowskiej uzależniona jest od realizacji inwestycji drogowych polegających na rozbudowie całej ulicy. W ramach realizacji takich zadań możliwe będzie wykonanie dróg dla rowerów w dowiązaniu do przebudowanego układu. W chwili obecnej, jeżeli jest to możliwe, w ramach projektów organizacji ruchu wprowadzane są rozwiązania wpływające na poprawę warunków ruchu rowerowego tak jak np. kontrstrach rowerowy na terenie os. Grębalów (ulice: Grębalowska, Jubielszewska, Słokawa) wprowadzony w ramach zmian organizacji ruchu w tym obszarze. W celu usprawnienia punktowej infrastruktury rowerowej na terenie Dzielnicy Zarząd Transportu Publicznego zwrócił się także do Rady Dzielnicy XVII o wskazanie miejsc, w których zasadny jest montaż stacji naprawy rowerów oraz stajek rowerowych. Po upośledzeniu i Dzielnic oraz weryfikacji możliwości ustawienia elementów w danym punkcie (m.in. brak kłóczy z sieciami teren Gminy Miejskiej Kraków, ZTP w pierwszej połowie 2022 r. i zamowanie z stacją naprawy rowerów na terenie Dzielnicy, a w późniejszym okresie w ciągu roku stojaki rowerowe.		
12) Skomunikowanie osiedli peryferyjnych - niewielka liczba linii autobusowych i niewygodny przebieg ich trasy (Zesławice). Konieczność wprowadzenia małego autobusu kursującego z Zesławic w ul. Mistrzejowicką do ul. Okulickiego.	Wprowadzenie linii autobusowej kursującej z Zesławic w ul. Mistrzejowicką jest planowane, jednak w chwili obecnej nie ma takiej możliwości ze względu na jej parametry (zbyt mała szerokość uniemożliwiająca bezpieczne wyminięcie się z pojazdem jadącym z przeciwka).		
13) Regularnie zalewane os. Zesławice.	Na os. Zesławice występuje częściowo odwodnienie w postaci rowów przydrożnych przebiegających na niektórych odcinkach ulic oraz kanalizacji opadowa występująca lokalnie. Odnosnie zalewania ul. Morcinka, Klimat-Energia-Gospodarka Wodna planuje w 2022 r. kontynuować udrażnianie rowu przydrożnego przy w/w ulicy w rejonie przystanku na ładanie i spalanie go z istniejącym rowem zlokalizowanym po południowej stronie drogi, który został już udrażniony.		
14) Ul. Sławy - brak kanalizacji, duże natężenie ruchu, brak chodnika. Konieczność uspokojenia ruchu na tej ulicy.	Powiązane z pkt. 4). Kanalizacja sanitarą - prace projektowe czasowo wstrzymane do momentu realizacji prac przy os. Wałów. Zadanie uwzględnione w wieloletnim programie inwestycyjnym Wodociągów Miasta Krakowa. Infrastruktura odwodnieniowa jest elementem ściśle związanym z drogą, zatem budowa służącej jej do odwodnienia kanalizacji deszczowej winna być rozwiązana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla rozbudowy/przebudowy drogi. Realizatem w/w jest ZDMK.	Powiązane z pkt. 4). Docelowo wykonanie dokumentacji projektowej, pozyskanie PRB, realizacja.	
15) Budowa chodnika przy ul. Kantorowickiej od ul. Gustawa Morcinka do ul. Zakole.	Zadanie w trakcie realizacji w ramach Programu Budowy Chodników, trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa w miarę posiadanych dla ww. programu środków finansowych planuje celenie realizacji budowy wskazanego chodnika.	
16) Zbyt duże ograniczenia w zabudowie os. Kantorowice, uniemożliwiają rozwój zabudowy jednorodzinnej.	Na terenie Dzielnicy XVII Wągrza Krzesławickie (obejmującą m.in. takie obszary jak Zesławice, Kantorowice, Lubocza), obowiązuje szereg planów miejscowych, które obejmują ponad 72% powierzchni Dzielnicy. Dokumenty te doprecyzowały, gdzie i na jakich zasadach możliwa jest zabudowa. Zawierają one zapisy określające warunki zabudowy, które muszą zostać spełnione w przypadku realizacji inwestycji, w tym m.in. wskaźniki zagospodarowania terenu, zasady kształtowania zabudowy, minimalne i maksymalne parametry wysokości budynków, gabarytów budynków, wyznaczają linie zabudowy oraz zasady warunki postępowania terenów dla działki budowane. Na obszarze Kantorowic o pow. ok. 215 ha (obejmującym działki położone w sąsiedztwie ulic: Kantorowickiej, Petefiego, Morcinka, Zakole, Stary Gólciniec), obowiązujące od 2014 r. Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa, które wyznacza zarówno teren inwestycyjny (ok. 120 ha - głównie pod zabudowę mieszkaniową usługową) jak i teren, który nie powinien zostać zainwestowane (ok. 90 ha - terenry zieleni urządzonej i terenry zieleni nieurządzonej). Obszar Kantorowic dotychczas objęty jest ustaleniami obowiązujących planów miejscowych głównie po południowej stronie ul. Morcinka. Przeprowadzona na potrzeby niniejszego stanowiska analiza zagospodarowania wykazała, że ponad 40% pow. działek zlokalizowanych na terenach wskazanych w Studium do zainwestowania w obrębie obszaru Kantorowic, nie jest obecnie zainwestowana. Tereny wyrobiska po dawnej kopalni, położone pomiędzy ulicami Petefiego i Morcinka w ustaleniach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zesławice” nie są przeznaczone do zabudowy i zagospodarowania. W zakresie ewentualnych zmian dotychczasowych ustaleń w planach obowiązujących należy mieć na względzie, że jakakolwiek zmiana uchwalonego i obowiązującego planu miejscowego, tak części tekstowej jak i graficznej, wymaga sporządzenia nowego planu miejscowego, zaś decyzji o przygotowaniu do sporządzenia planu miejscowego dla danego obszaru podejmuje Rada Miasta Krakowa po przedstawieniu przez Prezydenta Miasta Krakowa analizy zasadności przedstawienia do sporządzenia planu miejscowego i stopnia zgodności zrewidowanych zwołać z ustaleniami Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przemysłowego Miasta Krakowa. Z uwagi na obecnie prowadzone prace nad sporządzeniem 66 planów miejscowych, w tym 13 planów miejscowych dla obszarów, dla których obowiązek sporządzenia planów miejscowych wynika z przepisów prawa oraz z uwagi na przyjętą politykę planistyczną, zakładając do końca 2023 r. kontynuację w/w w/wśledźności prac nad sporządzeniem planów miejscowych dla obszarów dotychczas nieobjętych ustaleniami planistycznymi, tak aby do 2030 r. objęły nimi całe Miasto, Prezydent Miasta Krakowa w 2021 r. nie planuje kierować do Rady Miasta Krakowa uchwał emerygujących do zastąpienia aktualnych ustaleń planistycznych w osiedlach: Grębalów, Lubocza, Zesławice, Kantorowice.		
17) Ul. Zakole - duży pas drogowy koszony w zbyt wąskim zakresie (konieczność poszerzenia zakresu koszenia).	Pas drogowy ul. Zakole o pow. 0,6 ha jest wykazany systematycznie na szerokości ok. 1,5 m po obydwu stronach ulicy.	Z uwagi na parametry przedmiotowej drogi brak jest możliwości poszerzenia zakresu koszenia tramwajów usytuowanych przy ul. Zakole. Przy tej ulicy koszony jest również zieleniec z botanikm usytuowany przy Ośrodku Kultury Klubu Zakole Kraków-Nowa Huta.	
18) Lubocza „Błoń” - permanentnie zalewane, konieczność udrożnienia rowu melioracyjnego.	Rów melioracyjny przebiegający przez teren „Błonia” w os. Lubocza zostanie udrożniony po uzgodnieniu z właścicielami działek przyległych bezpośrednio do w/w rowu ułożenia dojazdu oraz wykonania prac przez KEGW.	Opowiedź UMK: Budowa zbiornika retencyjnego - ul. Luczanowicka. Jest do tych działań powołania spółka Klimat+energia-Gospodarka Wodna, która odpowiada za budowę takich zbiorników, a także za rowy melioracyjne. Ul. Błokowa - musi powozać wiadukt na tej ulicy. Miasto ma przygotowane środki na koncepcje projektowe związane z tą ulicą, jednak ROP-PAK powinno parzyć wyposażyć w tych wydatkach, gdyż inwestycje kolejowe powodują zwiększenie natężenia ruchu. W tym momencie jest prowadzone porozumienie między Miastem a Koleją pod auspicjami ministra Akademyka na rzecz budowy tego wiaduku. Budowa będzie zrealizowana w perspektywie 3-4 lat. Węgrzynowice, Wałów - brak sieci wodociągowej - zostaną podjęte rozmowy z MPWIK na rzecz poznania przyczyn braku budowy sieci w tym obszarze mimo wcześniejszych zapożemni co do jej budowy. Miasto planuje zwiększenie budżetu na program realizacji chodników. Co do ograniczeń w rozbudowie os. Kantorowic - w studium zabudowy zostały wyznaczone tereny pod zieleni i uchwalane plany miejscowe muszą być zgodne ze studium.	
19) Ul. Luborzycka - problem zalewania domów, konieczność budowy kanalizacji deszczowej.	Infrastruktura odwodnieniowa jest elementem ściśle związanym z drogą, zatem budowa służącej jej do odwodnienia kanalizacji deszczowej winna być rozwiązana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla rozbudowy/przebudowy drogi.		
20) Lubocza - konieczność zmiany w planach miejscowych, aby umożliwić zabudowę mieszkaniową.	Opowiedź w pkt. 16.		

39) Budowa przystanku SKA przy ul. Kocmyrzowskiej.	W celu uzyskania merytorycznej podstawy do weryfikacji ustaleń dotyczących zasadności realizacji oraz przebiegu linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA) wzdłuż tzw. Kolejowego Ringu Krakowskiego, Wydział Gospodarki Komunalnej UMK z dnia 2017 r. wykonanie studium wykonalności dla SKA na terenie Krakowa. Przeprowadzona analiza wskazała, że wariantem uzyskującym najwyższą ocenę ekonomiczną jest wariant 7 i, Kraków Lotnisko – Kraków Nowa Huta Przechodni, gdzie jednym z przystanków jest przystanek Kocmyrzowska. Innego lokalizacją jest planowana w okolicy skrzyżowania ulic Kocmyrzowskiej i Dawidowa. Linia SKA nr 7 obejmuje swoim zakresem oddzielne linie kolejowych nr 118 Kraków Lotnisko – Kraków Główny, linie kolejowej nr 8 na odcinku od stacji Batowickie, linie kolejowej nr 95 na odcinku Batowickie – Kraków Nowa Huta i nowo projektowaną odnogę linii kolejowej w okolicy planowanego zagospodarowania Nowej Huty Przechodni. Realizacja linii SKA nr 7 o długości 26 km, wymaga poniesienia nakładów finansowych w wysokości 330 mln, w tym 129 mln na budowę 7 nowych przystanków (w tym przystanek Kocmyrzowski), a 120 mln na zakup taboru do jej obsługi.	W związku z obecnym brakiem planów uruchomienia połączenia Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej na lini kolejowej nr 95, budowa przedmiotowego przystanku nie jest planowana w najbliższym czasie.
40) Na terenie byłej kopalni w Zestawicach ma powstać 100 bloków - spowoduje to paraliż komunikacyjny Dzielnicy (konieczność zapewnienia sprawnej komunikacji).	Planowana rozbudowa ul. Okulickiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiślicką do projektowanej trasy 57) wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Plastikowym i przebudową Ronda Plastikowego, projektowanym rondem na skrzyżowaniu z ul. Kupali. ZDMK zawarł umowę na: "przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego".	Złożony wniosek do WPF/WPI na zabezpieczenie brakujących środków finansowych na lata 2022-2027 na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację rozbudowy ul. Okulickiego. W przypadku wystąpienia inwestora, Wydział IR zaopiniuje analizę ruchu, która wskaże konieczny zakres rozbudowy wlotu drogowego. Sprawną komunikacją [miejską] posługuje w kompetencjach ZTP.
41) Budowa basenu na terenie Dzielnicy.		Burowie basenu przy Flii SP 129, os. Na Stoku 34, wpisano do WPF na listę rankinezu.
42) Przywrócenie przystanku kolejowego Zestawice-Raciborowice.	Nie dotyczy - przystanek był zlokalizowany poza granicami administracyjnymi Krakowa.	Nie dotyczy - przystanek był zlokalizowany poza granicami administracyjnymi Krakowa.
43) Konieczność skomunikowania MPK obu szkół podstawowych znajdujących się na terenie Dzielnicy.	Urząd Miasta Krakowa nie jest w stanie odnieść się do tego postulatu ze względu na zbyt mało precyzyjne jego sformułowanie.	
44) Konieczność połączenia komunikacją miejską Kantorowic z petlą na os. Na Stoku i Szkoły Podstawowej nr 129 w Luboczu z Al. Róż.	Kantorowice posiadają bezpośrednie połączenie z Al. Róż linią 422, Szkoła Podstawowa nr 129 znajduje się w odległości około 400 m od przystanku „Wągrza Krzeszawickie” i „Architektów”, skąd kursują bezpośrednie linie autobusowe w rejon Al. Róż. W przeszłości rozważano pomysły skierowania linii autobusowej przez ul. Architektów, ale włączyłyoby się to z koniecznością wyeliminowania parkowania na tej ulicy.	
45) Zakończenie parkingowe pod blokami nr 13-35 na os. Na Wągrzaku - konieczność wybudowania i przydzielenia ich do bloków, aby mogli jeździć autobus miejski.		W związku z brakiem wypnienia takiego wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, bus Zarząd nie wnioskował takiego zadania na liście hierarchicznej do Budżetu Miasta Krakowa.
46) Zalew Zestawice - konieczność rewitalizacji.	Zarząd Ziemni Miasci nie prowadzi żadnych działań w tym zakresie.	W chwili obecnej nie są planowane działania
47) Boisko na Luboczu - Narodowe Centrum Rugby, Konieczność zapewnienia.	Nie podjęto działań.	Nie planuje się.
48) Konieczność utworzenia dodatkowej XIX Dzielnicy dla osiedli periferyjnych Nowej Huty.	Zgłoszenie s 73 Statutu Miasta Krakowa uchwałe o podziale. Likwidacji i łączeniu dzielnic podejmuje Rada Miasta Krakowa z inicjatywą własną po przeprowadzeniu konsultacji z wyborcami zamieszkałymi na terenie dzielnic, których to dotyczy lub z inicjatywą mieszkańców dzielnic, którzy dostarczają wniosek podpisany przez co najmniej 1/10 mieszkańców zamieszkałych stałe w tej części Miasta, której dotyczy propozycja zmiany oraz posiadają czynne prawo wyborcze w wyborach do Rady. Na chwilę obecną RMK nie podjęło inicjatyw w zakresie utworzenia XIX dzielnicy, jak również nie wpłynął wniosek w tym zakresie, zgodnie z zapisem § 73 ust. 2 Statutu Miasta Krakowa.	
49) Zamknięcie Zalew w Zestawicach. Zalania dolnej części os. Zestawice. Rzeka Baranówka zalewa teren, a doprowadzanie wód kanalizacji deszczowej od strony Urzędu Starobowego dodatkowo pogorszy sytuację - konieczność uregulowania kłopotliwych potoków i zrewitalizowania okolicy.	Rzeka Baranówka jest w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wołyńskie. Zalew w Zestawicach znajduje się w zarządzie PGW "Wody Polskie" Zarząd Ziem w Krakowie, ul. Morawskiego 5.	
50) Konieczność przebudowy oczyszczalni w Wadowie.	Przebudowę prac projektowe dla likwidacji oczyszczalni Wadow i budowa pompowni, nurociągów tłocznych i kanałów gravitacyjnych dla włączenia kanalizacji do zlewni oczyszczalni Kujawy. Jako rozwiązanie tymczasowe podjęto prace modernizacyjne na oczyszczalni i uzyskano pozwolenie wodnoprawne na zwiększoną przepuszczalność, oczyszczalni. Po opracowaniu decyzji mieszkańców zostaną poinformowani o możliwości przyłączenia do kanalizacji. Przebudowa oczyszczalni ścieków może wymagać zmiany pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie oczyszczonych ścieków do Strugi Ruskiej. W związku ze zmianą ustawy Prawo Wodne od 1 stycznia 2018 r. organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wołyńskie.	Likwidacja oczyszczalni Wadow i budowa pompowni, nurociągów tłocznych i kanałów gravitacyjnych dla włączenia kanalizacji do zlewni oczyszczalni Kujawy - zadanie planowane do realizacji w latach 2024-2025. W 2022 r. prowadzone będą prace wykonawcze dla obiektów gravitacyjnych i kontynuowane prace projektowe dla pompowni i nurociągów tłocznych.
51) Konieczność wypracowania funkcji/koncepcji działania Dworu w Wadowie po jego przebudowie - Stowarzyszenie Przyjaciół Wadowa wypracowało i Hołoby taką koncepcję na ręce Prezydenta Miasta.	W okresie od 13 kwietnia do 28 maja 2021 r. przeprowadzone zostały konsultacje społeczne [https://obywatelki.krakow.pl/aktualnosci/248525.2144, komunikat_dwor_badenich_i_park_wadow_], konsultacje społeczne.html, podczas których zebrano informacje.	Główna funkcja Dworu Badenich w Wadowie będzie miała charakter użyteczności publicznej. Na podstawie wniosków z przeprowadzonych konsultacji w ramach funkcji głównej została określona szczegółowe funkcje wraz z ich rozmieszczeniem w budynku dworu.
52) Konieczność zintensyfikowania robót przy przebudowie ul. Glinki.		Zawarto umowę nr 1019/ZDMK/2021 z dnia 17.08.2021 r. na realizację robót budowlanych - termin 14 miesięcy od podpisania umowy.
53) Brak zaplecza parkingowego na os. Wadow (ul. Jaskrowa) - konieczna budowa parkingów wzdłuż tej ulicy.		W związku z brakiem wypnienia takiego wniosku do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, bus Zarząd nie wnioskował takiego zadania na liście hierarchicznej do Budżetu Miasta.
54) Konieczność uregulowania ruchu na ul. Za Ogrodem - ciężkie samochody niiszczą nawierzchnię.	ZDMK - istnieje możliwość wprowadzenia ograniczenia ruchu pojazdów ciężkich po uzyskaniu wewnętrznego pozytywnej opinii Działu Utrzymania Dróg ZDMK. Najlepszym rozwiązaniem jest ujęcie przedmiotowej ulicy w kompleksowym projekcie OR Wydziału MIR UMK, który jest obecnie procedowany. Projekt ma obejmować większy obszar.	
55) Nowa lokalizacja lub rozbudowa dla przedszkola na os. Wadow.	Nie podjęto działań.	
56) Zlewnia wód z ul. Kocmyrzowskiej, która powstanie po jej przebudowie szczególnie w okolicy ul. Józefoszewskiej - projektowany główny rów odprowadzający wody od strony ul. Kantorowickiej biegnie po działkach prywatnych. Konieczność wsparcia przez Miasto działań mieszkańców, którzy chcieliby przekazać swoje działki pod tę funkcjonalność.	Istniejący rów położony jest na działkach prywatnych i odprowadza wodę opadową m.in. z ul. Kocmyrzowskiej. Obecnie nie ma do niego dostępu. W opinii jednostki Klimat+energia-Gospodarka Wodna zasadnym jest przejęcie go przez Gminę Miejską Kraków, wówczas będzie istniała możliwość utrzymania go przez KEGW w przypadku umożliwienia dostępu wykonawcy do rowu.	Nie planuje się - sytuacja jest monitorowana przez Wydział Edukacji.
57) Ulice Luborycka i Folvarczka - podtopienia. Przy ul. Folvarczkiej na działce gminnej można zakwalifikować zbiornik retencyjny.	Została zawarta umowa nr KEGW/106/2021 z dnia 31.05.2021 r. na aktualizację koncepcji pn. „Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia terenów osiedli Grębałów, Lubocza, Łuczarnowice, Kantorowice - etap I”. Ulice Luborycka i Folvarczka znajdują się w obszarze objętym opracowaniem przedmiotowej koncepcji. W ramach opracowania wykonawca ma dokonać analizy w zakresie ujętego w koncepcji z 2018 r. zbiornika retencyjnego na działce nr ew. 320 ohręb 11 Nowa Huta Opracowanie koncepcji przelewu ze zbiornika do rowu Pomysłany: a) wskazać odpowiedni wariant odprowadzenia wód; b) przedłożyć przeproszenie odbiorców; c) w przypadku zastosowania wariantu z przeproszeniem wystąpić do TAURON-u o warunki techniczne dla jej zasłania.	
58) Konieczność odbudowy dróg na osiedlach Kantorowice, Grębałów, Lubocza, Zestawice po zakończeniu prac przy budowie drogi 57 i ul. Kocmyrzowskiej.	Termin realizacji aktualizacji koncepcji to koniec 2021 r. Po otrzymaniu opracowania możliwe będzie podjęcie decyzji co do rodzaju oraz kolejności dalszych działań.	Konieczność sporządzenia stosownej umowy z wykonawcą na odbudowę zniszczonych dróg - dział UD.
59) Wąskie drogi osiedlowe - w powiązaniu z dużymi inwestycjami transportowymi Miasta niezbędne będą procesy inwestycyjne przebudowy około 30 ulic, obejmujące m.in. budowę chodników czy odwodnienia, których budżet Dzielnicy nie udźwignie.		Po zabezpieczeniu środków finansowych, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przystąpi do realizacji inwestycji.