

TREŚĆ	DZIAŁANIA JUŻ PODJĘTE	DZIAŁANIA PLANOWANE DO WDROŻENIA	Stanowisko ze spotkania
1) Wykupienie działki na os. Wysokim 14 przy kotłowni pod miejsca parkingowe (parking wielopoziomowy) – dokumentacja jest u wojewody, prośba o przyspieszenie tej sprawy. Spółdzielnia zagroziła teren na swoje miejsca parkingowe i mieszkańcy nie mają gdzie parkować. Działka 103/3 obr. nr 8 - pojawił się większy deficyt miejsc parkingowych przy innych blokach.		Zostanie zweryfikowana możliwość realizacji i złożenia wniosku o wykup nieruchomości.	Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Pan Jerzy Muzyk zobowiązał się do rozeznania w sprawie uwarunkowań formalno-prawnych budowy takiego parkingu, zwrócił uwagę na duże nasycenia liczb samochodów przypadających na 1 mieszkańca. W jego opinii tworzenie nowych miejsc parkingowych wiąże się z dylematem, czy chcemy pod budowę parkingu wykorzystywać teren biologicznie czynny nawet jeśli nie jest to teren zielony urządzony. Zwrócił też uwagę na aspekty formalno-prawne przygotowania danej inwestycji, które bardzo często są długotrwałe.
2) Budowa parkingu wielopoziomowego przy szpitalu Rydygiera, dostępnego również dla mieszkańców.	W planach inwestycyjnych Miasta (w tym w Programie obsługi parkingowej Miasta Krakowa) nie przewidywano budowy parkingu w rejonie szpitala Rydygiera. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie widzi możliwości lokalizacji parkingu w sąsiedztwie pętli tramwajowej na działce nr 24/13 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta. Pozostałe okoliczne działki o nr 3/7, 3/8, 3/9, 5/47, 25/3 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta pozostaje w zarządzie Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera, ARCELORMITTAL S.A. lub osób prywatnych. Działka o nr 5/46 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta własność Gminy w zarządzie ZDMK częściowo zabudowana parkingiem naziemnym służącym do obsługi Przychodni Zdrowia.	Wydział Gospodarki Komunalnej UMK w roku 2022 przeprowadzi analizę wykorzystania miejsc postojowych w rejonie szpitala Rydygiera i dokona bilansu potrzeb parkingowych szpitala i okolicznej zabudowy mieszkaniowej. Dalsze działania będą zależne od wyników ww. analiz.	
3) Planty Bieńczyckie – prośba do ZMM o nasadzenie roślin ozdobnych, dekoracyjnych, aby przeżyły sezon mieszkańcy mogli cieszyć się kwitnącymi krzewami i rabatami, aby Planty stały się ogrodem. Estetyka jest bardzo ważna.	W latach ubiegłych zostały wykonane nasadzenia roślin ozdobnych, m. in. hortensje na wysokości os. Na Lotnisku, lawendowe planty na wysokości os. Jagiellońskiego.	W roku bieżącym uzupełnione zostaną istniejące założenia. W kolejnych latach kontynuowane będą nasadzenia roślin ozdobnych celem zwiększenia estetyki plant.	Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej zobowiązał się do wzięcia tego postulatu pod uwagę, zapewnił, że na tym obszarze w przyszłości zostanie posadzona duża liczba krzewów i drzew, w tym kwitnących.
4) Ul. Fatimska - konieczna przebudowa tej ulicy. Pojawiła się informacja o braku chodnika od bloku nr 10 w kierunku ul. Kocmyrzowskiej. Padaly pytania: Jakże kwoty są przeznaczone na ten cel w tym i w przyszłym roku? Kiedy koniec remontu?	22 października 2021 r. odbył się przetarg na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych dla przebudowy ul. Fatimskiej od budynku nr 10 w kierunku ul. Kocmyrzowskiej. W chwili obecnej trwa rozstrzyganie postępowania przetargowego. Planowany termin zawarcia umowy - listopad 2021.	Planowana realizacja robót budowlanych w latach 2021-2022.	Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Pan Jerzy Muzyk podkreślił, iż w przyszłym roku na przebudowę ul. Fatimskiej przeznaczono 3,5 mln zł, co powinno być na ten moment wystarczające do jej przebudowy. Po przetargu okaże się, czy tak faktycznie będzie.
a) Brak kanalizacji (mieszkańcy podłączają się do sąsiednich ulic).	W ul. Fatimskiej jest czynna i sprawna kanalizacja ogólnospławna. Od mieszkańców rejonu ul. Fatimskiej nie wpłynął żaden wniosek o przyjęcie do Programu Inwestycyjnego Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS) w sprawie realizacji budowy kanalizacji sanitarnej. Według informacji technicznej w ul. Fatimskiej na wysokości budynków m.in. 4C, 6, 6A do 11 zaprojektowano i uzgodniono budowę kanału ogólnospławnego DN 400, Inwestor ZIKiD.		
b) Brak chodników, samochody stoją przy drodze – osoby z wózkami muszą wychodzić na ulicę, aby przejść do bloków przy ul. Fatimskiej.	W ramach programu budowy chodników dla ul. Fatimskiej przewiduje się opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowę chodnika: ul. Fatimska w zakresie od ul. Łyszkiewicza do ul. Okulickiego. Na dzień dzisiejszy nie ma wyznaczonej daty rozpoczęcia zadania.	Realizacja zadania jest uzależniona od zakończenia aktualnie prowadzonych zadań, zadań z opracowaniami oraz wolnych środków finansowych w ramach programu.	
5) Kwestia organizacji ruchu na ulicach w Dzielnicy: tworzą się olbrzymie korki, kierowcy jeżdżą ślalomem między pacholkami i innymi elementami spowalniającymi ruch - zawiązenia spowodowały, że utykają autobusy, np. 139.	Zmiany organizacji ruchu wynikały z konieczności poprawy bezpieczeństwa i są efektem przeprowadzanych audytów oraz wniosków Policji.	Część układu drogowego może ulec zmianie z uwagi na planowaną rozbudowę ul. Okulickiego wraz z przyległym układem drogowym.	Przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa przypomniał, iż na drogach wewnętrznych to jego jednostka zajmuje się organizacją ruchu, na drogach gminnych i wyższego rzędu robi to Miejski Inżynier Ruchu. Jego jednostka robi to w porozumieniu z Radą Dzielnicy. ZDMK stara się nie usuwać miejsc parkingowych w toku tych działań. Podkreślił on także, iż zastosowane elementy spowalniające ruch na głównych ciągach komunikacyjnych umożliwiają organizację dodatkowych miejsc parkingowych. Zobowiązał się do przekazania informacji, iż na dzielnicach peryferyjnych płynność ruchu powinna być większa.
6) Zbyt duża liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną na ul. Igołomskiej.	Projekt rozbudowy ul. Igołomskiej był uzgadniany z wieloma podmiotami. Ulica musi, mimo klasy drogi krajowej, umożliwiać w wybranych punktach wjazd i wyjazd z okolicznych osiedli. Ul. Igołomska charakteryzuje się siecią zsynchronizowanych sygnalizacji świetlnych pozwalających zoptymalizować płynność ruchu na w/w ulicy i płynność ruchu z dróg poprzecznych. W związku z powyższym, brak sygnalizacji świetlnej lub jej ograniczenie spowodowałoby paraliż komunikacyjny na „wyłotówce” z Krakowa.		Przedstawiciel Zarządu Dróg Miasta Krakowa podkreślił, iż ta sygnalizacja będzie włączona do systemu sterowania ruchem, aby umożliwić płynny wjazd i wyjazd z miasta w zależności od pory dnia.
7) Na jakim etapie jest sprawa powstania siedziby Straży Miejskiej przy ul. Fatimskiej 8?	Wyłoniono firmę która ma opracować projekt. 6 września 2021 r. Zarząd Inwestycji Miejskich podpisał z wykonawcą umowę na opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń i uzgodnień na budowę budynku z przeznaczeniem na pomieszczenia służbowe Straży Miejskiej Miasta Krakowa przy ul. Fatimskiej 8 w Krakowie. Zgodnie z terminami umownymi do końca 2022 r. powinien zakończyć się etap projektowy.	Kontynuacja prac projektowych obiektu. Po zakończeniu etapu projektowego i przygotowaniu materiałów do postępowania przetargowego, nastąpi ogłoszenie przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych. Planowana realizacja robót budowlanych to lata 2023-2025.	Zastępca Komendanta Straży Miejskiej podkreślił, iż jest wyłoniona firma, która opracowuje projekt dla tego obiektu, są ustalane szczegóły na temat funkcjonalności tego obiektu. Przedstawiciel ZIM oznajmił, iż termin budowy jest związany z opracowaniem dokumentacji projektowej. Po jej opracowaniu powinno być już pozwolenie na budowę i opracowany komplet dokumentacji. Wtedy Zarząd będzie mógł już przygotować się do realizacji robót. Wtedy będzie też znany zakres robót i orientacyjny czas ich zakończenia. Dyrektor Zagórski podkreślił, iż w jego opinii do końca wakacji przyszłego roku przebudowa ul. Fatimskiej powinna być zakończona – w najbliższych dniach będzie otwarcie ofert na przebudowę tej ulicy z terminem realizacji w 2022 roku.
8) Mała liczba miejsc parkingowych na terenie Dzielnicy, niedobór miejsc rekreacji i zieleni:			
a) Teren wokół szpitala Rydygiera – konieczność powstania tam terenu rekreacyjnego.	Teren gminny w rejonie szpitala tj. działka nr 5/46 obr. 8 NH obr. 8 Nowa Huta jest objęta postępowaniem o zwrot w trybie przepisów ustawy z dnia 21.08.1987 r. o gospodarce nieruchomościami. Aktualnie sprawa prowadzona jest przez Starostę Krakowskiego. Wobec tego żadne działania na tym terenie nie mogą być prowadzone.	Po uregulowaniu stanu prawnego opracowana zostanie dokumentacja projektowo-kosztorysowa na wykonanie terenu rekreacyjnego.	
b) Rejon pętli tramwajowej Bieńczyce/ul. Łopackiego/szpital Rydygiera – konieczna przebudowa pod kątem wykonania pętli tramwajowo-autobusowej wraz z wybudowaniem parkingu wielopoziomowego.	W planach inwestycyjnych Miasta (w tym w Programie obsługi parkingowej Miasta Krakowa) nie przewidywano budowy parkingu w rejonie szpitala Rydygiera. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie widzi możliwości lokalizacji parkingu w sąsiedztwie pętli tramwajowej na działce nr 24/13 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta. Pozostałe okoliczne działki o nr 3/7, 3/8, 3/9, 5/47, 25/3 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta pozostaje w zarządzie Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera, ARCELORMITTAL S.A. lub osób prywatnych. Działka o nr 5/46 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta własność Gminy w zarządzie ZDMK częściowo zabudowana parkingiem naziemnym służącym do obsługi Przychodni Zdrowia.	Wydział Gospodarki Komunalnej UMK w roku 2022 przeprowadzi analizę wykorzystania miejsc postojowych w rejonie szpitala Rydygiera i dokona bilansu potrzeb parkingowych szpitala i okolicznej zabudowy mieszkaniowej. Dalsze działania będą zależne od wyników ww. analiz.	

9) Ul. Okulickiego i konieczność jej połączenia z ul. Łopackiego.	W latach 2017-2018 podjęte zostały prace projektowe dla zadania obejmującego zakresem opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy połączenia ul. Łopackiego dz. 24/9 obr. 8 jedn. ewid. Nowa Huta (na Rondzie Hipokratesa) do ul. Okulickiego wraz z odwodnieniem, oświetleniem, kolidującym uzbrojeniem oraz uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej. Z uwagi na brak zgody właściciela terenu, tj. Szpital Rydygiera, na poprowadzenie układu drogowego po jego terenie, prace projektowe zostały wstrzymane, a umowa z Wykonawcą dokumentacji projektowej została rozwiązana. Z uwagi na powyższe, zadanie inwestycyjne obejmujące wyżej wymieniony zakres nie było ponownie wnioskowane o ujęcie w planach finansowych Miasta Krakowa. Planowana rozbudowa ul. Okulickiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wsiłicką do projektowanej trasy 57) wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego, projektowanym rondem na skrzyżowaniu z ul. Kupaly – obecnie zawarta przez ZDMK umowa na: "przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego".	Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu oczekuje na analizy ruchu, które wskażą na optymalny wariant okolicznego układu drogowego. Połączenie z ul. Łopackiego może nie być możliwe z uwagi na bliskość z innymi skrzyżowaniami; Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, iż aktualnie z uwagi na stanowisko Szpitala nie planuje się budowy ww. połączenia drogowego. Złożony został wniosek do WPF/WPI na zabezpieczenie brakujących środków finansowych na lata 2022-2027 na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację rozbudowy ul. Okulickiego.	
10) Park Rzeczny „Dłubnia” – konieczność stworzenia parku, co wiąże się też z koniecznością wykupu działek pod drogę do parku.	W przypadku wykupu działek na rzecz Gminy Miejskiej Kraków i przekazania ich do Zarządu Zieleni Miejskiej będą podejmowane stosowne działania.		
11) Brak chodników na terenie Dzielnicy – np. przy ulicy Bulwarowej. Właściciel działki przy ulicy ogrodził ją do samej krawędzi jezdni – Miasto powinno wykupić teren potrzebny do budowy chodnika (od ul. Kocmyrzowskiej w kierunku ul. Andersena).	W ramach programu budowy chodników dla ul. Fatimskiej przewiduje się opracowanie dokumentacji projektowej oraz budowę chodnika: ul. Bulwarowa w zakresie od stacji benzynowej w stronę ul. Andersena. Dodatkowo w ramach programu budowy chodników zostały zgłoszone dodatkowe lokalizacje. Na dzień dzisiejszy nie ma wyznaczonej daty rozpoczęcia robót.	Realizacja zadań jest uzależniona od zakończenia aktualnie prowadzonych zadań, zadań z opracowaniami oraz wolnych środków finansowych w ramach programu.	
12) Planty Bieńczyckie – powstał projekt przebudowy – konieczność realizacji.	Została wykonana dokumentacja projektowa przebudowy Plant Bieńczyckich.	Zadanie będzie realizowane w przypadku przyznania środków w Budżecie Miasta Krakowa/Wieloletniej Prognozie Finansowej.	
13) Kanalizacja – konieczność doprowadzenia jej do ul. Podrzecze.	Infrastruktura odwodnieniowa jest elementem ściśle związanym z drogą, zatem budowa służącej do jej odwodnienia kanalizacji deszczowej winna być rozwiązana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej dla rozbudowy/przebudowy drogi. Wniosek mieszkańców w sprawie budowy kanalizacji sanitarnej z września 2021 r. został zarejestrowany i zgodnie z procedurą programu inwestycyjnego Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS) przyjęty do realizacji w zakresie nieruchomości przy ulicy Podrzecze o nr.: 2, 6, 8, 10d, 10e, 12, 14, 16, 18, 20, 28.	Przeprowadzenie prac związanych z wykonaniem koncepcji oraz przeprowadzenie wstępnych prac przedprojektowych.	
14) Rzeka Dłubnia – kontrola stanu czystości rzeki.	Kontrola czystości rzeki Dłubni leży w kompetencji jej zarządcy tj. PGW Wody Polskie.		
15) Problem placówek oświatowych oddanych w prowadzenie – stan techniczny ich otoczenia (placówki prowadzone przez siostry Salezjanki, księżę Pallotynów, szkoła Jańskiego), konieczność remontu boisk przyszkolnych.	Zgodnie z aktami notarialnymi nieruchomości, w których wcześniej funkcjonowały samorządowe szkoły podstawowe zostały przekazane w nieodpłatne użytkowanie na okres od 20 do 50 lat innym organom. Zgromadzenie Córki Maryi Wspomożycielki Siostry Salezjanki Inspektorii Warszawskiej, Stowarzyszenie Apostolstwa Katolickiego Księża Pallotyni z siedzibą w Krakowie oraz Szkoła Wyższa Im. Bogdana Jańskiego w Warszawie (organy prowadzące szkoły) zobligowały się do utrzymywania nieruchomości w stanie nieogorszym oraz dokonywania bieżących napraw i remontów.		
16) Pasy drogowe (zielone) zabezpieczające przed hałasem i kurzem – konieczność realizacji.	Zarząd Zieleni Miejskiej wykonał nasadzenia roślin pyłochwytnych w pasie zieleni ul. Andersa.	W chwili obecnej aktualizowana jest dokumentacja projektowa dotycząca zagospodarowania zieleni pasów drogowych ulic: Obrońców Krzyża, Okulickiego, Mikołajczyka, Dunikowskiego, Braci Schindlerów, Marii Dąbrowskiej, Broniewskiego, Szajnowicza-Iwanowa, Kocmyrzowskiej, Fatimskiej.	
17) Przejścia dla pieszych na ul. Fatimskiej – po remoncie nie wróciły progi zwalniające (konieczność ich przywrócenia, gdyż samochody na odcinku od ul. Okulickiego jeżdżą bardzo szybko).	Na podstawie Uchwały Rady Dzielnicy XVI Nr LIII/474/18 zlikwidowany został próg zwalniający przy posesji nr 25. Pozostałe progi zwalniające zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu zostały utrzymane. Ponadto na podstawie Uchwały Rady Dzielnicy XVI Nr LIII/475/18 ruch na ul. Fatimskiej został uspokojony poprzez wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Działania Zarządu Dróg Miasta Krakowa w kwestii organizacji ruchu na drogach publicznych zależą od opinii i wytycznych Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz przydzielonych środków finansowych na określone działania (odrębne inwestycyjne).	Rozważane jest wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych nieopodal bloku nr 182. Jednakże w tym celu konieczne jest dostosowanie infrastruktury przez ZDMK w postaci budowy obustronnego chodnika wraz z pasami medialnymi oraz zapewnienie odpowiedniego, specjalnie dedykowanego oświetlenia.	Ad. 17, 18, 19: Wprowadzanie progów zwalniających jest stosowane w ostateczności, gdyż generują one hałas i szkody dla budynków – jest możliwe wprowadzenie innych elementów uspokojenia ruchu np. wyniesionych przejść. Uwagi te zostaną przekazane do Miejskiego Inżyniera Ruchu. Stanowisko Przewodniczącego Rady Dzielnicy XVI: Rada przeznaczyła środki na projekt wyniesionego przejścia dla pieszych (przy budynku nr 182, obok PUHIT), co powinno uspokoić ruch, jednak wiąże się z dużym kosztem wykonania. Wprowadzenie „mjanek” spowoduje większe korki.
18) Brak zgody mieszkanki ul. Fatimskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Łyszkiewicza do skrzyżowania z ul. Okulickiego) na przywrócenie 2 progów przy jej posesji, które generowały hałas. Konieczność znalezienia innego sposobu na uspokojenie ruchu, np. poprzez zmianę organizacji ruchu na tej ulicy. Są tam ogromne korki (odcinek od Ronda Hipokratesa do Ronda Piastowskiego), duży ruch wylotowy z Miasta.	Na podstawie Uchwały Rady Dzielnicy XVI Nr LIII/475/18 uspokojony został ruch na ul. Fatimskiej poprzez wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h. Na podstawie wniosków mieszkańców została podjęta Uchwała Rady Dzielnicy XVI Nr LIII/474/18, na której podstawie zlikwidowany został próg zwalniający przy posesji nr 25. Próg zwalniający przy posesji nr 53 został utrzymany. Działania Zarządu Dróg Miasta Krakowa w kwestii organizacji ruchu na drogach publicznych zależą od opinii i wytycznych Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz przydzielonych środków finansowych na określone działania (odrębne inwestycyjne).	Na chwilę obecną nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych progów zwalniających na przedmiotowym odcinku ul. Fatimskiej. Istnieje możliwość wprowadzenia szklan drogowych w rejonie posesji nr 25. Niemniej jednak wdrożenie ww. rozwiązania wymaga uzyskania stanowiska Rady Dzielnicy.	
19) Budowa chodnika obok Przejściobiorstwa Usług Hotelarskich i Turystycznych (PUHIT) przy ulicy Fatimskiej 41 – parkują tam samochody blokujące przejście.	Wskazany zakres nie był pierwotnie zgłaszany w ramach Programu Budowy Chodników.		
20) Przeniesienie ruchu tranzytowego z ul. Mistrzejowickiej i wyprowadzenie go na ul. Makuszyńskiego do ul. Kocmyrzowskiej.	Na ul. Mistrzejowickiej wprowadzone zostało oznakowanie ograniczające wjazd pojazdów ciężarowych za pomocą znaku B-5. Zostało wprowadzone także ograniczenie prędkości do 40 km/h i zamontowane zostały progi zwalniające skutecznie ograniczające prędkość pojazdów. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi inwestycji pod kątem zmiany struktury ruchu na ul. Mistrzejowickiej.	Ulica stanowi główny ciąg komunikacyjny Dzielnicy, dlatego nie ma możliwości jej zamknięcia. Prowadzone działania inwestycyjne przez Gminę Kraków i GDDKiA w przyszłości doprowadzą do dużych zmian w dzielnicy, które wpłyną na istniejące potoki ruchu.	

21) Sprzeciw Rady Dzielnicy wobec wprowadzonej organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka – wyłączenie pasu do skrętu w lewo dla mieszkańców np. os. Kalinowego/Wysokiego w ciągu ulicy Mikołajczyka powoduje korki – konieczność umożliwienia skrętu z ul. Mikołajczyka w os. Kalinowe.	Zmiany organizacji ruchu wynikały z konieczności poprawy bezpieczeństwa i są efektem wniosków Policji. Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi inwestycji pod kątem zmiany struktury ruchu na ul. Mistrzejowickiej.	Ze względu na geometrię ul. Mikołajczyka nie ma możliwości utworzenia bezpośredniego wydzielonego pasa ruchu do skrętu w lewo w os. Kalinowe. Kierowcy jadący od wschodniej strony, chcący wjechać na os. Kalinowe muszą dokonać manewru zawracania na przełęczce (przejazd przez torowisko) i następnie dokonać skrętu w prawo. Rozważona zostanie możliwość wydzielenia przed przedmiotową przełęczką pasa ruchu przeznaczanego wyłącznie do zawracania. Decyzja o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka należy do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu. W przypadku opracowania zamiennej organizacji ruchu, zostanie ona przekazana do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji.	
22) Osiedle Jagiellońskie 25 – problem parkowania samochodów na chodnikach od szkoły podstawowej aż do sklepu „Biedronka os. Jagiellońskie 20”. Podobna sytuacja na chodniku przy os. Jagiellońskim 28/29 mimo wysokiego krawężnika. Dodatkowo na tym terenie „koperty” do parkowania dla niepełnosprawnych powinny być oznaczone prawidłowo.	Rozważone zostanie wdrożenie zakazu zatrzymywania się w rejonie chodników, lub wdrożenie strefy ruchu, która uregulowałaby prawnie zasady postępowania przy chodnikach.	Działania zostaną podjęte po skonsultowaniu propozycji z Radą Dzielnicy XVI.	
23) Park na os. Jagiellońskim – konieczność sprzątnięcia liści z alejek spacerowych.	Planty Bieńczyckie – liście są usuwane z alejek na bieżąco w ramach zawartej umowy na utrzymanie zieleni niskej. Natomiast w związku z działaniem proekologicznym liście pozostawiane są na trawnikach.	Nie są planowane inne działania.	
24) Konieczność poprawy komunikacji Miasta z mieszkańcami.	Urząd Miasta Krakowa informuje mieszkańców za pośrednictwem różnych kanałów informacyjnych (strona www, tv, bus tv, media społecznościowe, dwutygodnik miejski, nośniki w przestrzeni publicznej).	Zwiększona zostanie lista punktów dystrybucji bezpłatnego dwutygodnika miejskiego.	
25) Nowe osiedle przy ul. Okulickiego i ul. Fatimskiej – konieczność stworzenia tam terenów zieleni urządzonej.	Zarząd Zieleni Miejskiej nie prowadził żadnych działań w tym zakresie.	Nie są planowane działania w tym zakresie.	
26) Stworzenie parkingów czynnych biologicznie.	Do tej pory nie prowadzono takich zadań.	W przypadku ujęcia zadania inwestycyjnego w Budżecie Miasta i/lub Wielecietniej Prognozie Finansowej, Zarząd Dróg Miasta Krakowa podejmie działania mające na celu zaprojektowanie i realizację takiego zamierzenia inwestycyjnego.	
27) Słupki parkingowe ograniczające możliwość parkowania na chodnikach.	Słupki blokujące stosowane są w celu zabezpieczenia powierzchni przez wjazdem samochodów.	Montaż przedmiotowych urządzeń rozpatrywany jest każdorazowo indywidualnie, w zależności od miejsca i parametrów infrastruktury drogowej.	
28) Czy Miasto ma plan rozwoju Dzielnicy – stworzenie pasażu usługowego. Stare budownictwo nie przewidywało takich funkcjonalności. Konieczność stworzenia czegoś, co by rozwijało tę Dzielnice.	Nie podjęto działań w zakresie przedsiębiorczości i rewitalizacji. Na terenie Dzielnicy XVI Bieńczyce w dyspozycji Zarządu Budynków Komunalnych w Krakowie pozostają budynki pełniące w całości funkcję usługową, usytuowane na: os. Kalinowym 4, os. Wysokim 19, os. Albertyńskim 16a i 22a, os. Kazimierzowskim 11 oraz na os. Jagiellońskim 7 w Krakowie. Zdecydowana większość znajdujących się w tych obiektach lokali użytkowych pozostaje zagospodarowana na podstawie umów najmu zawartych na czas nieoznaczony (43 lokale wynajęte, 3 pustostany).	W zakresie przedsiębiorczości (w kontekście pawilonu) nie planuje się podjęcia działań. Działania rewitalizacyjne są prowadzone na obszarze rewitalizacji. Na terenie Dzielnicy Bieńczyce nie wyznaczono obszaru rewitalizacji. Pustostany lokali użytkowych kierowane są do wynajęcia w trybie aukcji/przetargu. Aukcje na najem lokali użytkowych przeprowadzane są raz w miesiącu (zwyczajowo w ostatni dzień danego miesiąca, a jeżeli jest to dzień wolny od pracy w najbliższym dniu roboczym, natomiast przetargi - nie rzadziej niż raz na dwa miesiące).	Na obszarze Dzielnicy Bieńczyce nie został wyznaczony obszar rewitalizacji. Część Bieńczyce znajduje się na obszarze zdegradowanym.
29) Dzielnica XV: os. Oświęcienia – konieczność usuwania samochodów od dawna nieużytkowanych, które zajmują miejsca parkingowe; całodobowe sklepy monopolowe, których jest zbyt dużo; kwestia bezpieczeństwa (długi czas oczekiwania na służby porządkowe w przypadku naruszeń prawa typu awantury i burdy).	W bieżącym roku strażnicy doprowadzili do usunięcia z os. Oświęcienia 6 pojazdów nieużytkowanych, spełniających przesłanki kwalifikujące pojazd do usunięcia, które pozostawiono na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu. Pojazdy parkujące na drogach wewnętrznych mogą być usunięte tylko wtedy, gdy stwarzają zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, czyli np. posiadają rozbite szyby, wystające ostre elementy itp. W takich sytuacjach strażnicy ustalają właściciela, prosząc go o doprowadzenie auta do stanu używalności lub usunięcie go z miejsca parkowania. W bieżącym roku strażnicy usunęli 215 pojazdów z terenu Nowej Huty. W przypadku zgłoszeń dot. zakłócania porządku i spokoju publicznego strażnicy natychmiast udają się na miejsce w celu podjęcia interwencji. W roku bieżącym średni czas dojazdu na tego typu interwencje wynosi 18 minut.	Kontynuacja działań dotyczących pojazdów nieużytkowanych w oparciu o obowiązujące przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym zarówno zgłoszonych przez mieszkańców jak i z własnej inicjatywy strażników rejonowych. Utrzymanie szybkich czasów dojazdu do interwencji dot. zakłócania porządku i spokoju publicznego, stanowcze reagowanie na przypadki spożywania alkoholu w miejscach publicznych oraz prowadzenie obserwacji sklepów z alkoholem pod kątem sprzedaży alkoholu osobom nietrzeźwym oraz nieletnim (szczególnie sklepy na os. Oświęcienia 33A oraz 47).	
30) Mieszkańcy nie znają swojego Dzielnicowego – administratorzy bloków powinni zamieszczać informacje zawierające dane kontaktowe Dzielnicowego. Być może niezbędne jest też podniesienie jego roli.	Inicjatywa w zakresie podawania danych kontaktowych Dzielnicowego (tj. właściwego miejscowo funkcjonariusza Policji) leży poza zakresem działania UMK. Uwagę mieszkańców w sprawie braku znajomości telefonów do dzielnicowych przez mieszkańców przekazano do Komendy Miejskiej Policji zgodnie z kompetencjami.		
31) Ul. Podrzecze – konieczność wykonania chodnika, nawierzchni ulicy, oświetlenia oraz kanalizacji.	Wniosek mieszkańców w sprawie budowy kanalizacji sanitarnej z września 2021 r. został zarejestrowany i zgodnie z procedurą programu inwestycyjnego Budowa Infrastruktury Sanitarnej (BIS) przyjęty do realizacji w zakresie nieruchomości przy ulicy Podrzecze o nr.: 2, 6, 8, 10d, 10e, 12, 14, 16, 18, 20, 28. W obowiązujących planach finansowych miasta Krakowa nie zabezpieczono stosownych środków finansowych na przygotowanie wskazanego zamierzenia inwestycyjnego.	Przeprowadzenie prac związanych z wykonaniem koncepcji oraz przeprowadzenie wstępnych prac przedprojektowych. Zarząd Dróg Miasta Krakowa przeanalizuje możliwość wykonania rozbudowy ulicy oraz złożenie wniosku o wprowadzenie ww. zadania do Budżetu Miasta Krakowa.	
32) Zagospodarowanie otoczenia rzeki Dłubni, kontrole czystości.	Koryto rzeki Dłubni, tj. dz. nr 216/1 obr 9 NH pozostaje w zarządzie PGW Wody Polskie, utrzymanie czystości poza kompetencjami Zarządu Zieleni Miejskiej.	W otoczeniu rzeki Dłubni wykonywane są działania na rzecz Gminy Miejskiej Kraków. Po ich przekazaniu do ZZM zostaną podjęte stosowne działania dotyczące ich zagospodarowania.	

33) Plac Bielnicki „rozciągnięty się” – sprzedawcy staroci pojawiają się na chodniku poza placem na zieleńcu (nasadzenie krzaków do krawełnika, więcej kontroli Straży Miejskiej).	Rejon Placu Bielnickiego kontrolowany jest przede wszystkim w dni targowe. W okresie 1 października 2020 r. do 30 września 2021 r. zgłoszono 69 interwencji oraz ujawniono 137 wykroczeń. Doprowadzono do wymalowania linii granicznych wyznaczających obszar placu od strony ulic Kocmyrzowskiej i Obrońców Krzyża, poparto inicjatywę Dyrekcji Zespołu Szkół Gastronomicznych o wykonanie wysokich nasadzeń wzdłuż ogrodzenia szkoły od strony ul. Obrońców Krzyża (nasadzenia zrealizowano oddalając je od krawędzi chodnika, niestety posadzono niskie rośliny).	Kontynuacja działań prewencyjnych w rejonie Placu Bielnickiego. Nawiązanie i podjęcie wspólnych działań z Policją z KP7, które będzie miało na celu zminimalizowanie zjawiska. Wystąpienie do ZZM o dokonanie nasadzeń wysokich krzewów bliżej krawędzi chodnika wzdłuż ogrodzenia Zespołu Szkół Gastronomicznych.	
34) Pozyskanie lokalu dla seniorów z osiedli Kalinowego, Strusia, Wysokiego, Na Lotnisku np. w zlikwidowanej Szkole Podstawowej (os. Kalinowe 18.). Poradnia Psychologiczna i MDK korzystające z tych pomieszczeń nie wykorzystują ich wszystkich 7 dni w tygodniu – wygospodarowanie pomieszczenia dla seniorów z osobnym wejściem.	Przestrzeń może zostać pozyskana dla seniorów poprzez organizację pozarządową, które przystąpią do konkursu na prowadzenie Centrum Aktywności Seniora. Jak do tej pory żadna z organizacji nie wyraziła woli otwarcie CAS-u w tym rejonie. Ze względu organizacyjnych i zbyt dużych kosztów nie ma możliwości stworzenia przestrzeni dla seniorów w innej formule. Organizacje pozarządowe zainteresowane prowadzeniem działalności statutowej w gminnym lokalu użytkowym pozostającym w dyspozycji Zarządu Budynków Komunalnych, mogą przystąpić do aukcji/przetargu na dany lokal na zasadach ogólnych.	Po 15 listopada będzie ogłoszony otwarty konkurs ofert na prowadzenie Centrów Aktywności Seniorów. Aukcje na najem lokali użytkowych przeprowadzane są raz w miesiącu (zwyczajowo w ostatni dzień danego miesiąca, a jeżeli jest to dzień wolny od pracy w najbliższym dniu roboczym, natomiast przetargi - nie rzadziej niż raz na dwa miesiące).	
35) Konieczność wyciszenia całonocnego nasilonego hałasu i drgań oraz emisji spalin (odczuwanych szczególnie w mieszkaniach narożnych) w blokach nr 19-23 na os. Kalinowym. Ul. Okulickiego generuje coraz większy hałas, smóg i drgania przez całą dobę (tiry, samochody dostawcze, autobusy...).	Planowana rozbudowa ul. Okulickiego (na odcinku od skrzyżowania z ul. Wiślicką do projektowanej trasy 57) wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudowa Ronda Piastowskiego, projektowanym rondem na skrzyżowaniu z ul. Kupaty – ZDMK zawarł umowę na „przygotowanie wszystkich niezbędnych materiałów oraz uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji rozbudowy ul. Okulickiego” (również w zakresie ochrony akustycznej). Decyzja środowiska wskaże konieczne do podjęcia działania w zakresie ochrony przed hałasem na ul. Okulickiego.	Złożony wniosek do WPF/WPI na zabezpieczenie brakujących środków finansowych na lata 2022-2027 na opracowanie dokumentacji projektowej oraz na realizację rozbudowy ul. Okulickiego.	
36) Umieszczenie wysokiej ściany całorocznie zielonych drzew lub przesunięcie jezdni w stronę os. Kombatanów, gdzie odległość od bloków jest dużo większa, ewentualnie montaż ekranów wyciszających.	Teren pomiędzy os. Kalinowym a ul. Okulickiego zagospodarowany jest zielenią (drzewa w stadium dojrzałości).	Nie są planowane działania przez Zarząd Zieleni Miejskiej.	
37) Problemy z terenem przed blokiem nr 23 i budynkiem nr 24 na os. Kalinowym (teren nigdy nie sprzątnięty, zieleńce zaniedbane – gałęzie drzew niepodcinane, śmieci gromadzone wokół pojemników, niezadko przez właścicieli pobliskich sklepów, od lat zepsuta kamera). Usunięcie lub zmiana lokalizacji tzw. dzwonów – pojemników na segregowane odpady (np. na widoczne miejsce przy ulicy, sklepie...).	Lokalizacja pojemników typu igloo do selektywnego zbierania odpadów komunalnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków opiniowane są przez Rady Dzielnic. Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej przeprowadzają kontrole w zakresie utrzymania czystości i porządku pojemników, które objęte są umową nr W/1/2023/GK/6/2013 z 7 czerwca 2013 r. o świadczenie usług publicznych w zakresie gospodarki odpadami komunalnymi pomiędzy GMK a MPO Sp. z o.o. Teren przed budynkiem nr 23 na os. Kalinowym jest własnością spółki handlowej i os. fizycznych. Nieruchomość nr 24 na os. Kalinowym stanowi teren gminny, gdzie na podstawie zawartych umów dzierżawy prowadzona jest działalność handlowo-usługowa.	Na podstawie przeprowadzanych kontroli Wydział Gospodarki Komunalnej wnioskuję do MPO Sp. z o.o. o ewentualną zmianę lokalizacji pojemników typu igloo bądź o ich likwidację ze względu na deponowanie odpadów wokół nich (aktualnie zlokalizowane są 2 komplety "dzwonów" na os. Kalinowym). Zostanie przeprowadzona kontrola terenów gminnych w otoczeniu budynków nr 23 i 24 na os. Kalinowym w zakresie oceny stanu zdrowotności drzew wraz z podjęciem działań w kwestii ich pielęgnacji.	
38) Os. Kalinowe, szczególnie między ulicami Okulickiego i Samorządową od lat zaniedbane – brak sklepów, brak ławek (wzdłuż wieżowców od ul. Okulickiego nie ma ich w ogóle) brak koszy.	Oczyszczanie terenów zielonych i opróżnianie koszy ulicznych odbywa się zgodnie z harmonogramem realizacji usług, który jest dostępny na stronie MPO Sp. z o.o.: 1. Oczyszczanie terenów zielonych: - ul. Okulickiego – tereny zielone w zakresie pasa drogowego utrzymywane przez MPO z częstotliwością 2 razy w miesiącu; - tereny zielone wewnątrzosiedlowe na os. Kalinowym 1,2,13,14,15,16 oraz garaże utrzymywane przez MPO z częstotliwością 2 razy w tygodniu; - ul. Samorządowa – tereny zielone w zakresie pasa drogowego utrzymywane przez MPO z częstotliwością 2 x w miesiącu. 2. Opróżnianie koszy ulicznych: - teren wewnątrzosiedlowy na os. Kalinowym – 3 kosze opróżniane z częstotliwością 3 razy w tygodniu; - ul. Okulickiego – 4 kosze opróżniane z częstotliwością 2 razy w tygodniu; - ul. Samorządowa – 2 kosze opróżniane z częstotliwością 3 razy w tygodniu; - ul. Świętej Rodziny – 7 koszy opróżniane z częstotliwością 2 razy w tygodniu. Teren położony przy budynkach nr 19-23 na os. Kalinowym jest własnością spółki handlowej i os. fizycznych. Utrzymanie tego obszaru, w tym montaż elementów małej architektury na tym terenie jest poza kompetencjami ZZM. Ławki i kosze na śmieci usytuowane są wzdłuż ul. Okulickiego w rejonie osiedla Kalinowego.	Po otrzymaniu wniosku o dostawienie koszy bądź zwiększenie częstotliwości opróżniania, Wydział Gospodarki Komunalnej przeprowadzi kontrole weryfikującą zasadność wniosku.	
39) Plac handlowy Kalinex na osiedlu Kalinowym: większość budek jest pusta i brudna. Kiedyś można było tam robić zakupy – była też piekarnia i sklep mięsny, papierniczy... Ludzie zaglądają tam teraz niechętnie, za to funkcjonują sklepy alkoholowe, jest to miejsce spotkań osób spożywających alkohol i zanieczyszczających okolice teren (również zieleńce przed blokiem nr 23), uniemożliwiają mieszkańcom korzystanie z niego. Służby porządkowe pojawiają się tutaj bardzo rzadko.	Rejon Placu Kalinex patrolowany jest przy okazji patrolowania pobliskich osiedli. W bieżącym roku do jednostki straży nie wpłynęło żadne zgłoszenie z tego rejonu (w 2020 r. z rejonu placu wpłynęły 3 zgłoszenia). W br. w trakcie patroli funkcjonariusze ujawnili 13 wykroczeń, wobec sprawców zastosowano środki przewidziane prawem (w 2020 r. ujawniono 25 wykroczeń).	Kontynuacja kontroli wskazanego rejonu w ramach służby przez strażnika rejonowego oraz w ramach współpracy z funkcjonariuszami VII Komisariatu Policji.	
40) Wykonanie terenu rekreacyjnego przy ul. Łopackiego wraz ze strefą zabawową dla dzieci, młodzieży i seniorów.	Teren przy ul. Łopackiego, tj. działka nr 5/46 obr. 8 NH obr. 8 Nowa Huta jest objęta postępowaniem o zwrot w trybie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1987 r. o gospodarce nieruchomościami. Aktualnie sprawa prowadzona jest przez Starostę Krakowskiego. Wobec tego żadne działania na tym terenie nie mogą być prowadzone.	Po uregulowaniu stanu prawnego opracowana zostanie dokumentacja projektowo-kosztorysowa na wykonanie terenu rekreacyjnego.	