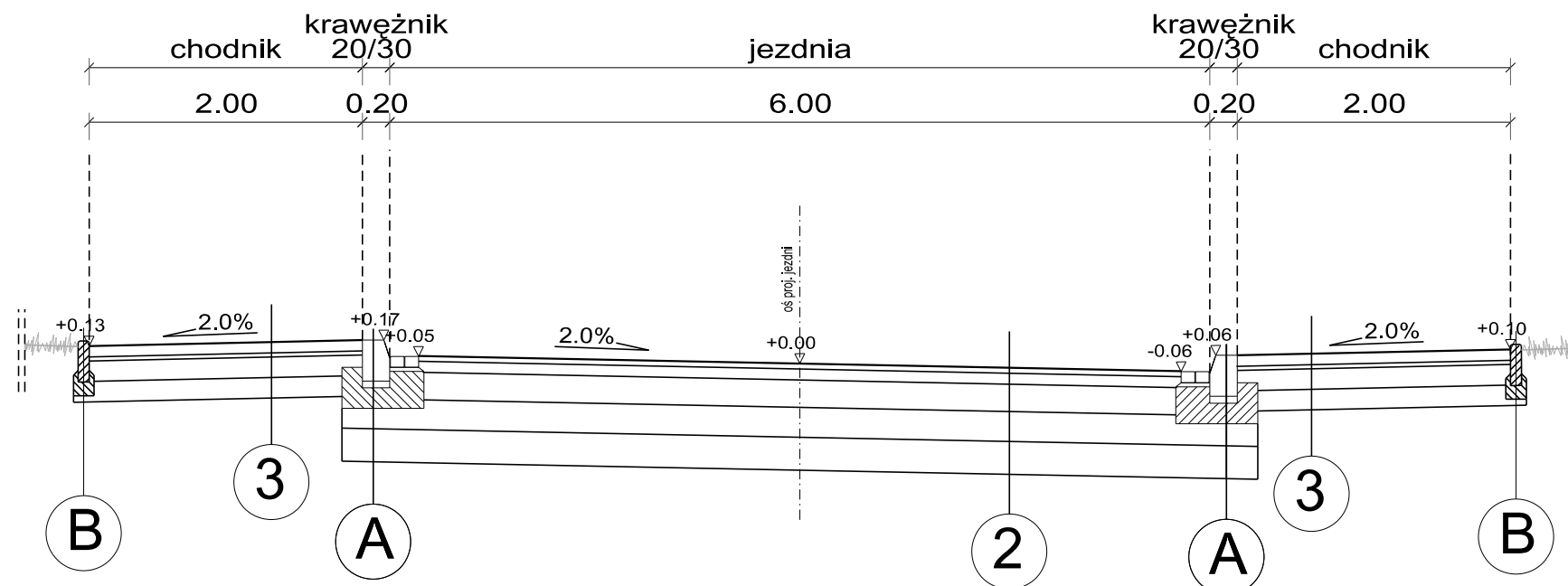


PRZEKRÓJ B-B

ul. Armii Kraków



UWAGA

* w przypadku występowania w wykopie podłoża G3 (E2<50MPa) należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 20cm (KR3-KR7), i 15cm (KR1-KR2), E2>=50MPa, lo=<2,2
 w przypadku występowania w wykopie podłoża G4 (E2<50MPa) należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 25cm (KR3-KR7) i 24cm (KR1-KR2), E2>=50MPa, lo=<2,2
 ** w przypadku występowania gruntów organicznych w podłożu nawierzchni należy wykonać wymianę gruntu

A

krawężnik 20/30 granitowy na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15cm z dwoma rzędami kostki kamiennej 10x10cm

B

obrzeże betonowe 8/30 na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm

2

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR 2, G4

4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S z asfaltem 50/70
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, SE>=45%, CBR>=60%, E2>=130MPa, lo=<2,2
22cm	w-wa mrozochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, SE>=40%, CBR>=25%, k10>=8m/dobę E2>=80MPa, lo=<2,2
24cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
78 cm	Razem

3

NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie
15 cm	kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie
41 cm	Razem

 <p style="text-align: center;">ARG PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE SPÓŁKA Z O.O. NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147 31-410 Kraków, ul. Czereśniowa 4a tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22 e-mail: biuro@arg.krakow.pl</p>				
Nazwa i adres Inwestycji: <p style="text-align: center;">BUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO NAD UKŁADEM TOROWYM W CIĄGU UL. KĄPIELOWEJ</p>				
	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpieł	DROGOWA	MAP/0275/POOD/10	<i>Garpieł</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Król Ewelina Dzięgieł	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	upr. 411/2000	<i>Król</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpieł - Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA - WARIANT WYNIKOWY 1			SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B			NR RYSUNKU: 3b
UWAGI:				DATA: LIPIEC 2021