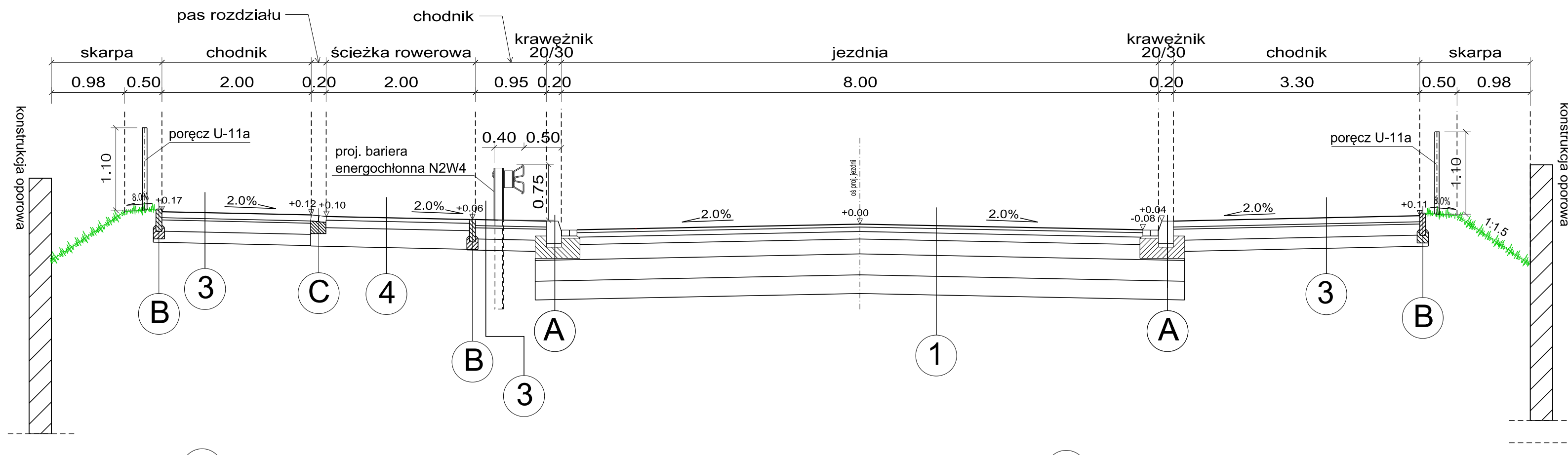


PRZEKRÓJ A-A

ul. Kąpielowa

UWAGA

* w przypadku występowania w wykopie podłoża G3 (E2<50MPa) należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 20cm (KR3-KR7), i 15cm (KR1-KR2), E2>=50MPa, lo=<2,2
 w przypadku występowania w wykopie podłoża G4 (E2<50MPa) należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 25cm (KR3-KR7) i 24cm (KR1-KR2), E2>=50MPa, lo=<2,2
 ** w przypadku występowania gruntów organicznych w podłożu nawierzchni należy wykonać wymianę gruntu



A krawężnik 20/30 granitowy na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 15cm z dwoma rzędami kostki kamiennej 10x10cm

B obrzeże betonowe 8/30 na ławie z oporem z betonu C12/15 grubości 10cm

C pas rozdziału pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową - dwa rzędy kostki betonowej koloru czerwonego na ławie z betonu C12/15

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR 4, G4

4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S z polimeroasfalem PMB 45/80-55
6cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z polimeroasfalem PMB 25/55-60
10cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P z polimeroasfalem PMB 25/55-60
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, SE>=45%, CBR>=80%, E2>=160MPa, lo=<2,2
28cm	w-wa mrozochronna/odsączająca z mieszanki niezwiązanej 0/63mm CNR, SE>=40%, CBR>=35%, k10>=8m/dobę E2>=100MPa, lo=<2,2
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
93 cm	Razem

3 NAWIERZCHNIA NA CHODNIKACH

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
15 cm	kruszywo łamane 31.5/63mm stabilizowane mechanicznie
41 cm	Razem

4 NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

5 cm	warstwa ścieralna AC 11 S KR 1-2
10 cm	podbudowa z kruszywa 0/31,5
25 cm	podbudowa z kruszywa 0/63
40 cm	Razem



ARG
 PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE
 SPÓŁKA Z O.O.
 NIP 945-216-74-47; REGON 122516462; KRS 0000412147
 31-410 Kraków, ul. Czereszniowa 4a
 tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22
 e-mail: biuro@arg.krakow.pl

Nazwa i adres inwestycji:
BUDOWA WIADUKTU DROGOWEGO NAD UKŁADEM TOROWYM W CIĄGU UL. KĄPIELOWEJ

PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	<i>Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Jarosław Król Ewelina Dziągiew	SPECJALNOŚĆ:	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	NUMER UPRAWNIENI:	upr. 411/2000	PODPIS:	<i>Dziągiew</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel - Piwowar	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0276/POOD/10	PODPIS:	
TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA - WARIANT WYNIKOWY 1					SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A					NR RYSUNKU:	3a
UWAGI:						DATA:	LIPIEC 2021

ARG / 844.1 / 2021 02 01
 Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyraźnego upoważnienia ARG