

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji pn.:

„OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ I WIELOBRANŻOWEJ KONCEPCJI BUDOWY WIADUKTU DROGOWEGO NAD UKŁADEM TOROWYM W CIĄGU UL. KĄPIELOWEJ W KRAKOWIE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ/BUDOWĄ/ROZBUDOWĄ PRZYLEGŁEGO UKŁADU DROGOWEGO, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ)”

1. Cel i podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi rozwinięcie opracowań wykonanych w latach 2017 i 2020 przez Urząd Miasta Krakowa - Wydział Gospodarki Komunalnej. Aktualizacja wprowadza uzupełnienia w proponowanych uprzednio rozwiązaniach. Nowe rozwiązania koncepcyjne uwzględniają postulowane przez PKP PLK S.A. zabezpieczenia rezerwy terenowej pod budowę drugiej pary torów na linii nr 94, uwagi Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu dotyczących geometrii rozwiązań drogowych, w szczególności rozwiązań wysokościowych i wynikających stąd warunków widoczności.

Koncepcja realizowana jest na podstawie umowy zawartej z Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie.

2. Proponowane rozwiązania

W niniejszej koncepcji zweryfikowano rozwiązania sytuacyjne, które były już przedmiotem analiz w ramach opracowań wykonywanych od 2017 do 2020 roku w UMK.

Przedstawione opracowanie obejmowało wiele wariantów w zakresie połączenia ul. Kąpielowej z ul. Kolejarzy i ul. Armii „Kraków” oraz przekroczenia wiaduktem linii kolejowej.

Wszystkie warianty przewidywały pozostawienie rezerwy pod planowane PKP PLK dodatkowe tory dla linii kolejowej nr 94. Rozwiązania skoordynowano z obecnie realizowanym zadaniem dot. dojazdu do przystanku kolejowego SKA Swoszowice.

3. Wariant wynikowy

Przedmiotowy wariant traktowany jest jako wynikowy. Wrócono w nim do rozwiązania przebiegu ulicy Kąpielowej oraz wiaduktu nad koleją po śladzie istniejącej trasy. Z uwagi na wprowadzoną wyspę azylu oraz zatokę autobusową po stronie południowej wlot ul. Kąpielowej został odgięty w kierunku północnym, z odpowiednim naprowadzeniem relacji na wlot ul. Fortecznej.

Zaprojektowano trójwlotowe skrzyżowanie skanalizowane, z wydzielonym krótkim pasem do lewoskrętu z ul. Kąpielowej w ul. Armii „Kraków”. Taki układ zajmuje mniej miejsca niż rozwiązanie w stanie istniejącym, odsuwa układ drogowy od zabudowań: Kąpielowa 2 oraz Kolejarzy 3. Stary wlot ulicy Armii „Kraków” w takim przypadku zostałby zamknięty, co dla budynku mieszkalnego Kąpielowa 2 mogłoby być odciążeniem z niekorzystnego obecnie układu znajdowania się pomiędzy dwoma drogami publicznymi.

Zastosowano wyniesioną tarczę skrzyżowania ul. Armii „Kraków” z ul. Kolejarzy.

Na włączeniu do ul. Zakopiańskiej zaproponowano poszerzenie jezdni od strony numerów nieparzystych budynków tak, aby zatoka autobusowa miała normatywną szerokość. Z uwagi na wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu, budynek nr 164 przy ul. Kąpielowej będzie przeznaczony do rozbiórki.

Zaprojektowano dojazd do dworca i parkingu P+R z ul. Kąpielowej poprzez wprowadzenie lewoskrętu. Na skrzyżowaniu ul. Kąpielowej z drogą dojazdową do przystanku kolejowego SKA Swoszowice zaproponowano przejście dla pieszych z wyspą azylu.

Dojazd do budynków nr 11 i 13 został zapewniony z drogi równoległej do ul. Kąpielowej połączonej z ul. Torową. Ul. Torowa została włączona do drogi prowadzącej do przystanku kolejowego SKA Swoszowice. Przy wiadukcie zastosowano windę towarową umożliwiającą transport wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów. Zaprojektowano także schody umożliwiające skrócenie dojścia pieszym z wiaduktu do ul. Torowej.

W ciągu ul. Kąpielowej wprowadzono ścieżkę rowerową zgodnie z przebiegiem głównej trasy rowerowej miasta Krakowa (w planach trasa rowerowa skręca z ul. Kąpielowej w ul. Armii „Kraków”). Została oddzielona od chodnika dwoma rzędami kostki. Ścieżka ta biegnie wzdłuż projektowanej ul. Kąpielowej aż do skrzyżowania z ul. Zakopiańską. W celu bezpiecznego pokonania skrzyżowania przez rowerzystów zaprojektowano służę typu 3.

W pasie przebiegającym pomiędzy budynkami nr 2 i 100 droga dla rowerów wraz z chodnikiem zmieniają się w ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,5 m. Zapewniono również komunikację rowerzystów w kierunku parkingu P+R Swoszowice oraz w kierunku autostrady A4 poprzez włączenie drogi dla rowerów na jezdnię. Chodnik i ścieżka rowerowa na wiadukcie ze względów bezpieczeństwa będą oddzielone od jezdni barierami i zostaną poszerzone do 2,5 m.

Na odcinkach gdzie jest to optymalne z punktu widzenia technicznego i aspektu społecznego wprowadzono pasy zieleni oddzielające jezdnię od chodnika.

Niweleta ul. Kąpielowej w rejonie skrzyżowania z ul. Armii „Kraków” będzie przebiegać w spadku około 4,0%. Na odcinku końcowym w rejonie skrzyżowania z drogą dojazdową do stacji Kraków Swoszowice uwzględniono również pochylenie nie przekraczające 4% wynikające z projektowanej korekty niwelety ul. Kąpielowej.

Niweleta na wysokości wiaduktu kolejowego będzie przebiegać łukiem o promieniu $R=1300$ m pomiędzy dwoma spadkami o wartości 4%. Długość przebudowywanego odcinka ul. Kąpielowej to ok. 450 m (od skrzyżowania z ul. Zakopiańską aż do wiaduktu nad autostradą A4).