

**KONSULTACJE SPOŁECZNE
DOTYCZĄCE ZAGOSPODAROWANIA
BULWARÓW RUDAWY**



Zarząd
Zielni Miejskiej
w Krakowie



HISTORIA

RZEKI RUDAWY





1903

WIELKA POWÓDŹ
W GALICJI

1903

PODJĘCIE DECYZJI O BUDOWIE
NOWEGO KORYTA RUDAWY ORAZ
MURÓW OCHRONNYCH NA WISŁE

1903

WIELKA POWÓDŹ
W GALICJI

1903

PODJĘCIE DECYZJI O BUDOWIE
NOWEGO KORYTA RUDAWY ORAZ
MURÓW OCHRONNYCH NA WIŚLE

1903

WIELKA POWÓDŹ
W GALICJI

1905

ZATWIERDZONO PROJEKT
TECHNICZNY NOWEGO
KORYTA

1903

PODJĘCIE DECYZJI O BUDOWIE
NOWEGO KORYTA RUDAWY ORAZ
MURÓW OCHRONNYCH NA WIŚLE

1907

ROZPOCZĘCIE PRAC BODOWLANYCH
NOWEGO KORYTA

1903

UCHWALENIE DECYZJI
DOTYCZĄCEJ OPRACOWANIA
KOMPLEKSOWEGO OBWAŁOWANIA
I ODWODNIENIA DOLINY WIŚŁY

1905

ZATWIERDZONO PROJEKT
TECHNICZNY NOWEGO
KORYTA

1903

PODJĘCIE DECYZJI O BUDOWIE
NOWEGO KORYTA RUDAWY ORAZ
MURÓW OCHRONNYCH NA WIŚLE

1907

ROZPOCZĘCIE PRAC BODOWLANYCH
NOWEGO KORYTA

1903

WIELKA POWÓDŹ
W GALICJI

1905

ZATWIERDZONO PROJEKT
TECHNICZNY NOWEGO
KORYTA

1910

OTWARCIE NOWEGO KORYTA,
RUDAWA ZMIENIA SWÓJ BIEG



ZNACZENIE

RZEKI RUDAWY





CZYM JEST RZĘKA RUDAWA DLA MIESZKAŃCÓW?

MIEJSCEM REKREACJI I WYPOCZYNKU

Łódki na Rudawie przy moście norbertańskim, fot. Agencja Fotograficzna „Światowid”, 1925, ze zbiorów ^{MHK}



CZYM JEST RZĘKA RUDAWA DLA MIESZKAŃCÓW?

MIEJSCEM REKREACJI I WYPOCZYŃKU



CZYM JEST RZĘKA RUDAWA DLA MIESZKAŃCÓW?

MIEJSCEM REKREACJI I WYPOCZYŃKU



CZYM JEST RZEKA RUDAWA DLA MIESZKAŃCÓW?

KONTAKTEM Z PRZYRODĄ



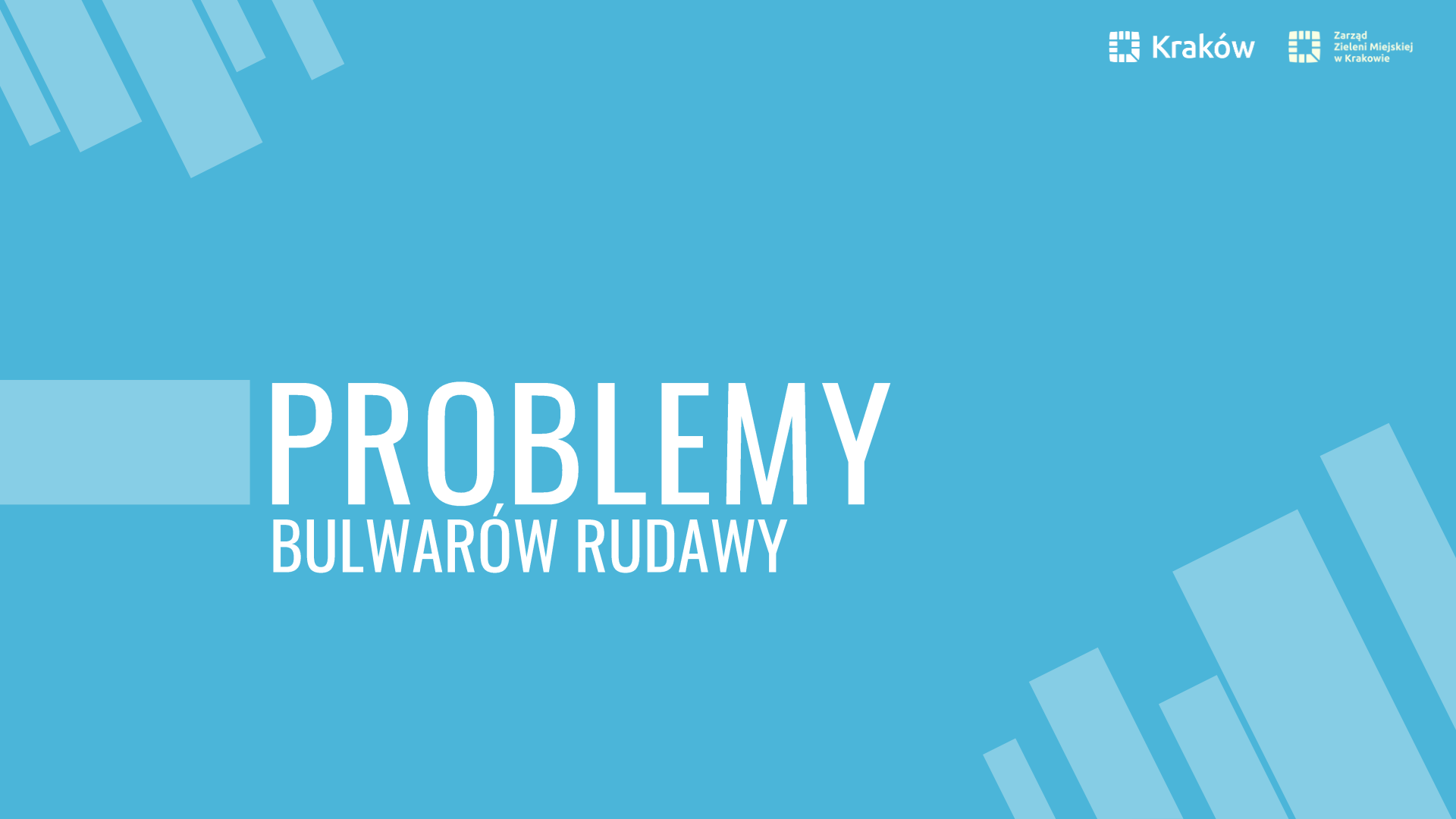
CZYM JEST RZĘKA RUDAWA DLA MIESZKAŃCÓW?

POŁĄCZENIEM BRONOWIC I ZWIERZYŃCA Z CENTRUM KRAKOWA



CO DALEJ Z BULWARAMI RUDAWY?

CZAS NA DOSTOSOWANIE BULWARÓW DO POTRZEB WSPÓŁCZESNYCH MIESZKAŃCÓW



PROBLEMY

BULWARÓW RUDAWY

A photograph of a dirt road winding through a grassy field. The road is on the left side of the frame, leading towards a grassy hill in the background. There are trees on the left and right sides of the road. A utility pole is visible in the middle ground on the right. The sky is overcast.

1. BRAK INKLUZYWNEJ INFRASTRUKTURY



2. BRAK BEZPIECZNYCH, BEZKOLIZYJNYCH PRZEJŚĆ

A photograph showing a neglected landscape. On the right, a tall, grey concrete wall runs along a narrow dirt path. To the left of the path, there is a dense thicket of bare trees and bushes. In the background, a white house with a dark roof is visible, partially obscured by trees. A blue tarp is draped over some debris in the foreground. The overall scene suggests a state of decay and neglect.

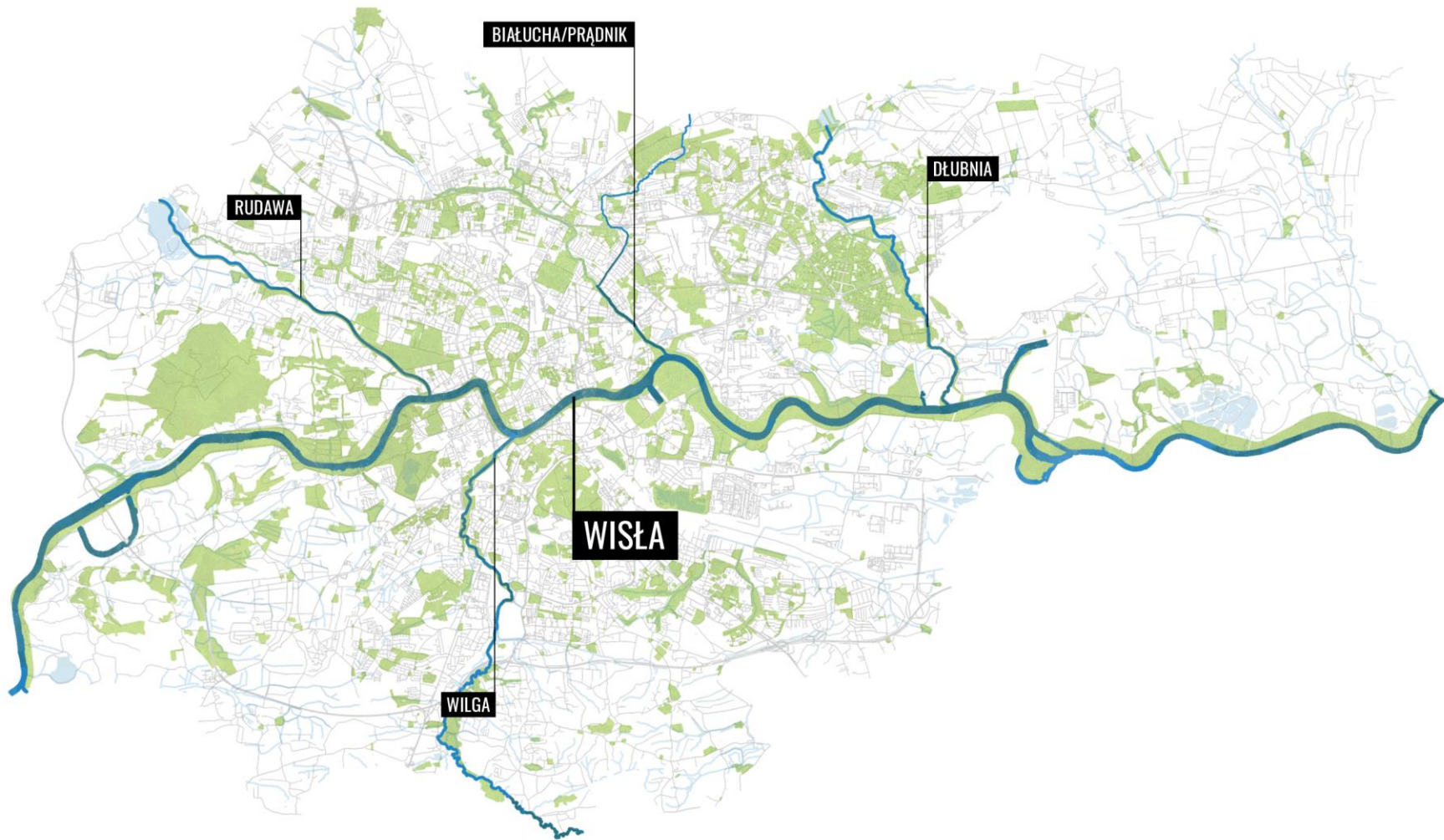
3. ZDEWASTOWANY KRAJOBRAZ PRZYRODNICZY



4. BRAK MIEJSC ODPOCZYNKU



ZAKRES KONSULTACJI



BIAŁUCHA/PRAĐNIK

RUDAWA

DŁUBNIA

WISŁA

WILGA



BIAŁUCHA/PRAĐNIK

MYDLNIKI

RUDAWA

DŁUBNIA

BULWARY WIŚLANE

WIŚŁA

WILGA

I ETAP

ZAGOSPODAROWANIA BULWARÓW RUDAWY

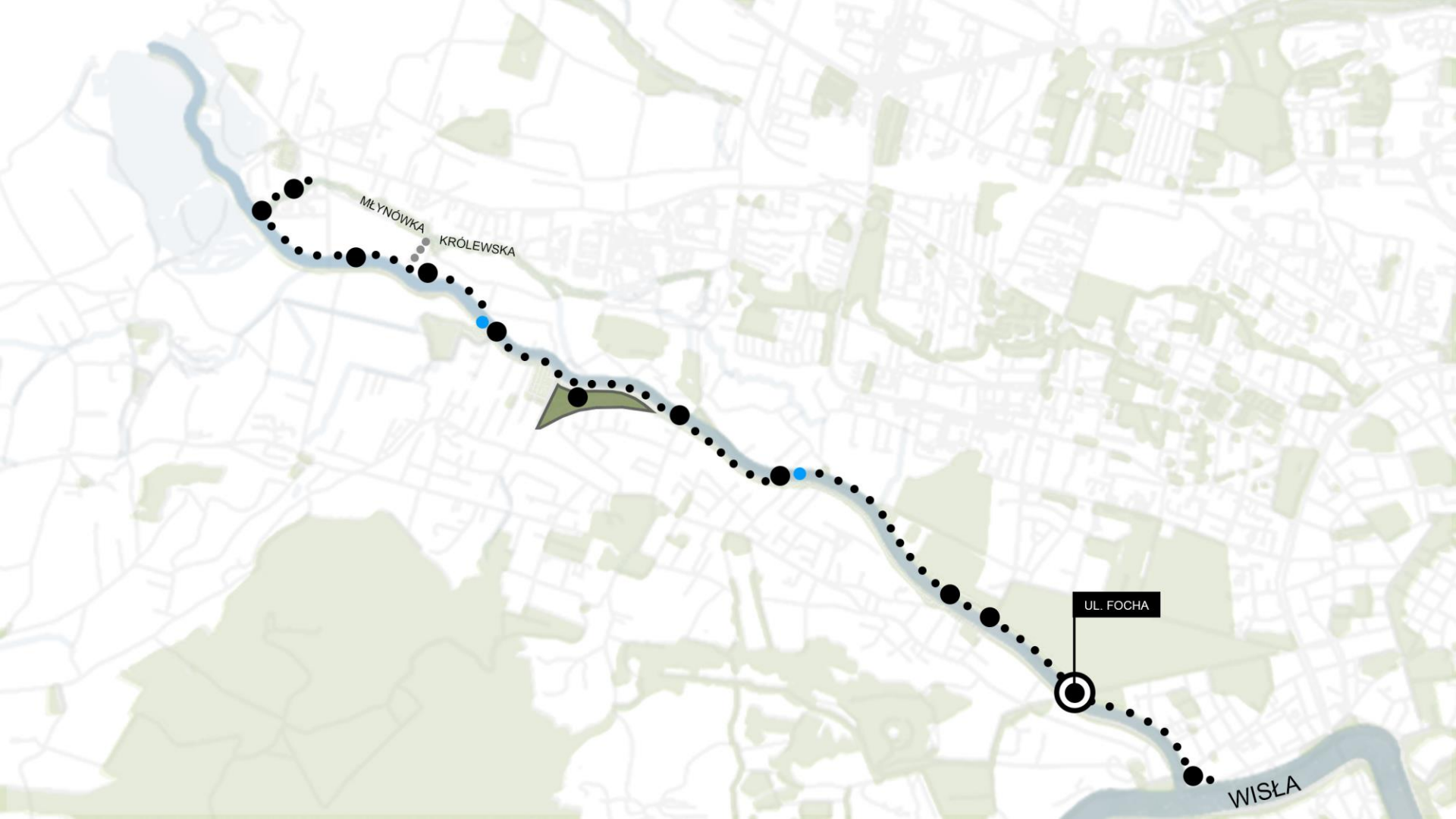


MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. KOŚCIUSZKI

WISŁA



MLYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. FOCHA

WISŁA



MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. PIASTOWSKA

WISŁA



MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. KORZENIEWSKIEGO

WISŁA



MLYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. KORBUTOWEJ

WISŁA



MLYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. KORBUTOWEJ

WISŁA



MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. JESIONOWA

WISŁA



MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

STREFA EDUKACYJNA

WISŁA



MLYNÓWKA

KRÓLEWSKA

UL. BECKA

WISŁA

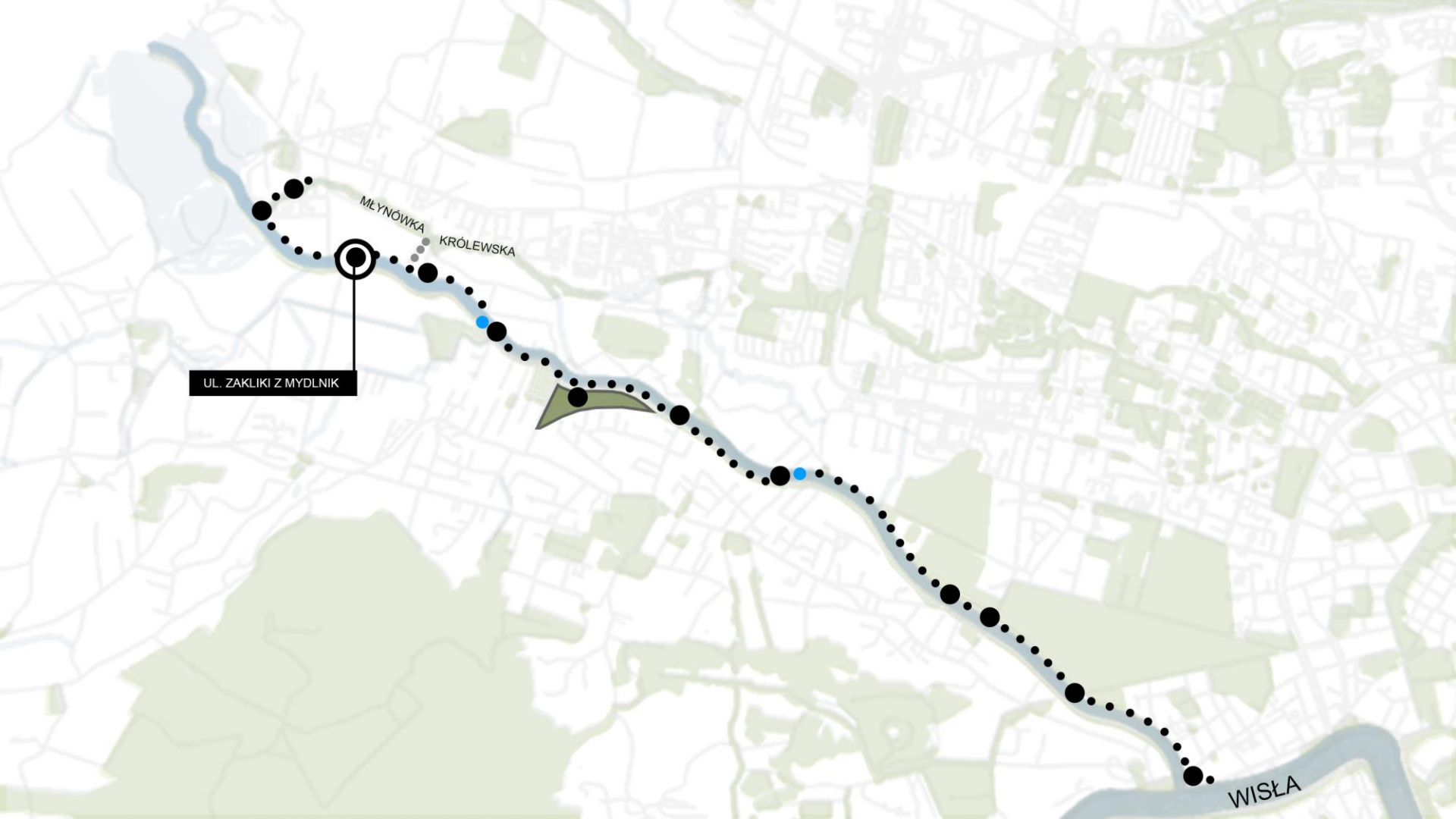


POŁĄCZENIE Z UL. ZYGMUNTA STAREGO

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

WISŁA



UL. ZAKLIKI Z MYDLNIK

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

WISŁA



POMOST NAD MŁYNÓWKĄ KRÓLEWSKĄ

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

WISŁA

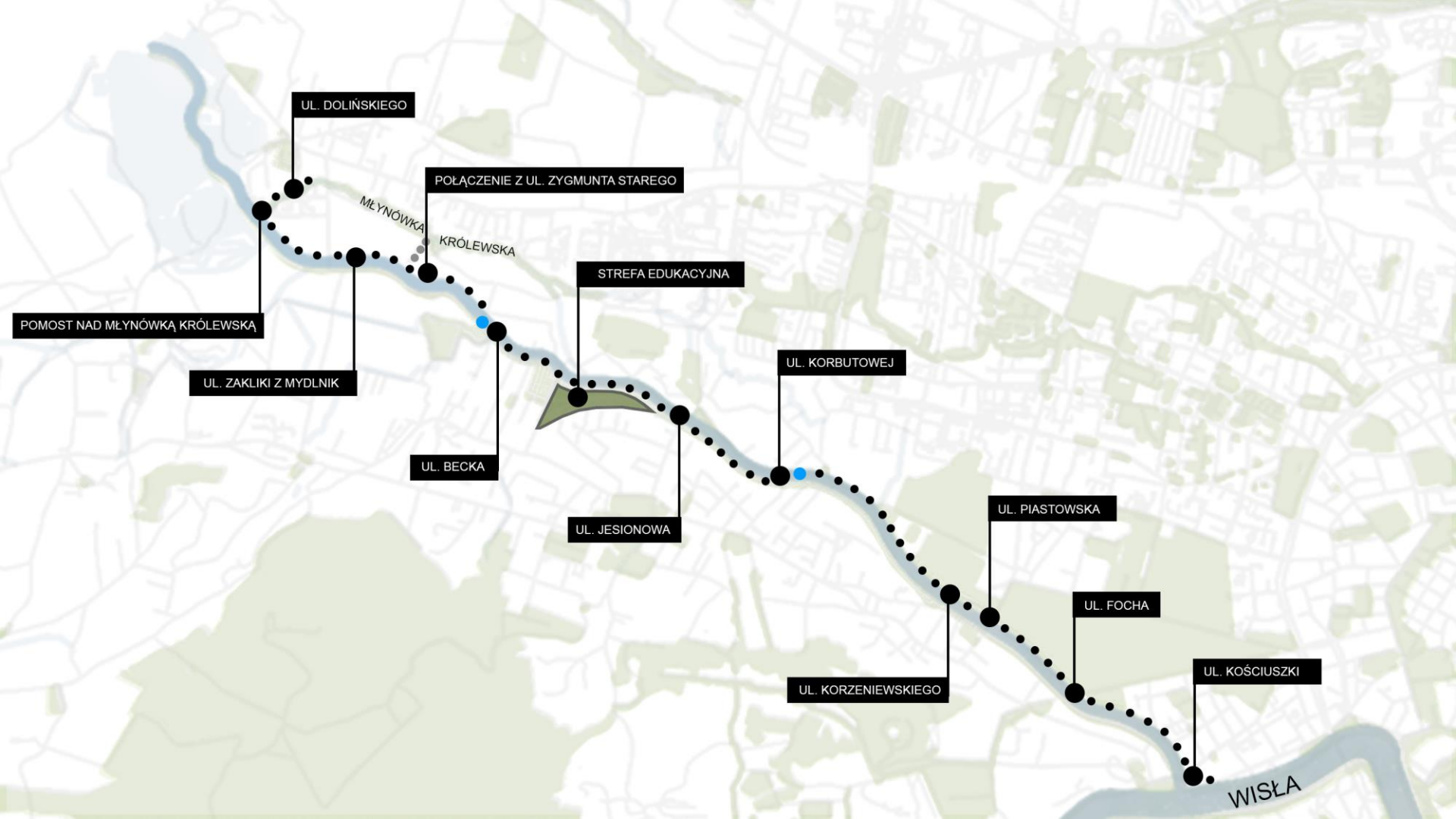


UL. DOLIŃSKIEGO

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

WISŁA



UL. DOLIŃSKIEGO

POŁĄCZENIE Z UL. ZYGMUNTA STAREGO

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

STREFA EDUKACYJNA

POMOST NAD MŁYNÓWKĄ KRÓLEWSKĄ

UL. ZAKLIKI Z MYDLNIK

UL. BECKA

UL. KORBUTOWEJ

UL. JESIONOWA

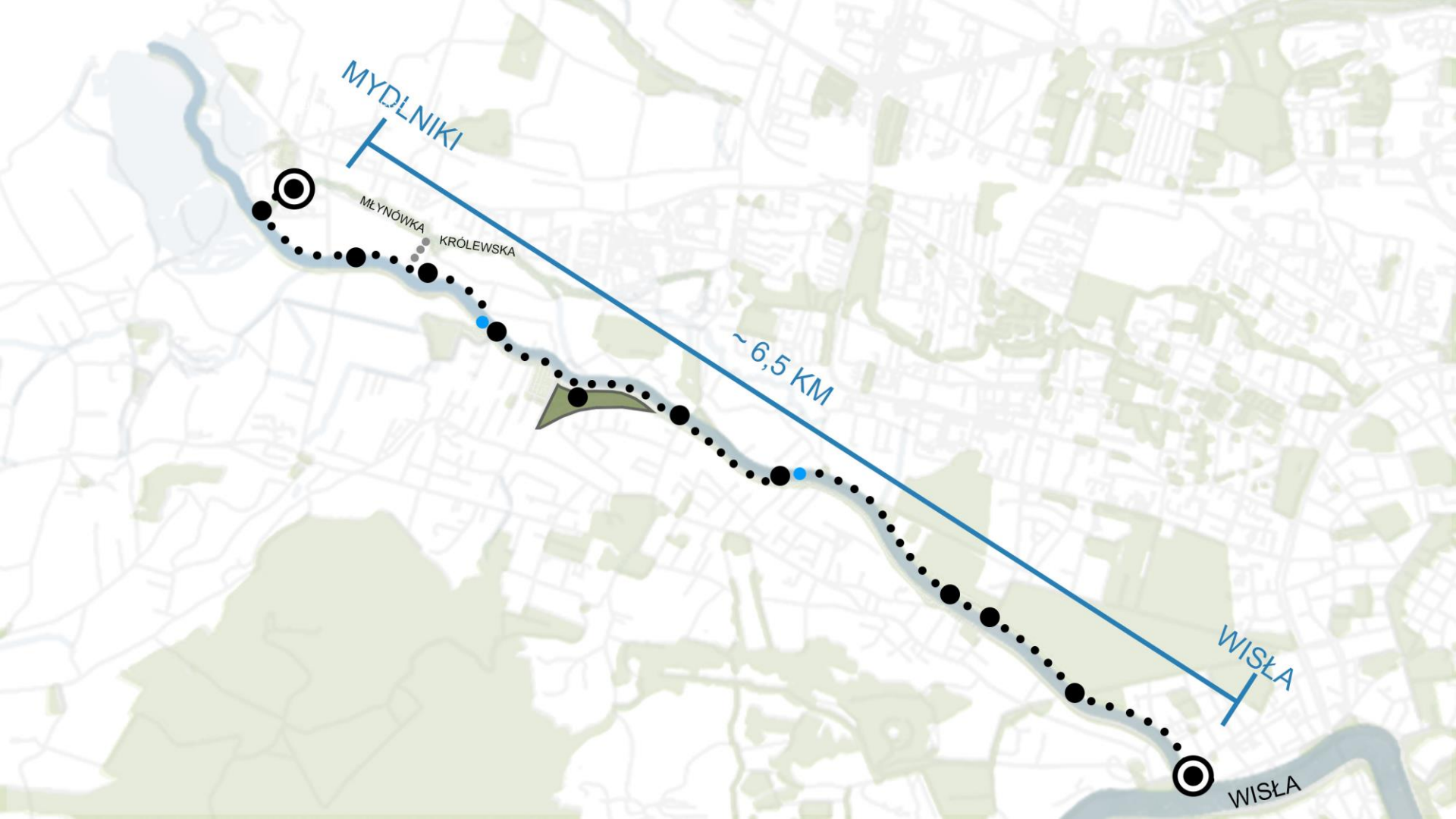
UL. PIASTOWSKA

UL. FOCHA

UL. KORZENIEWSKIEGO

UL. KOŚCIUSZKI

WISŁA



MYDLNIKI

MŁYNÓWKA

KRÓLEWSKA

~ 6,5 KM

WISŁA

WISŁA



ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

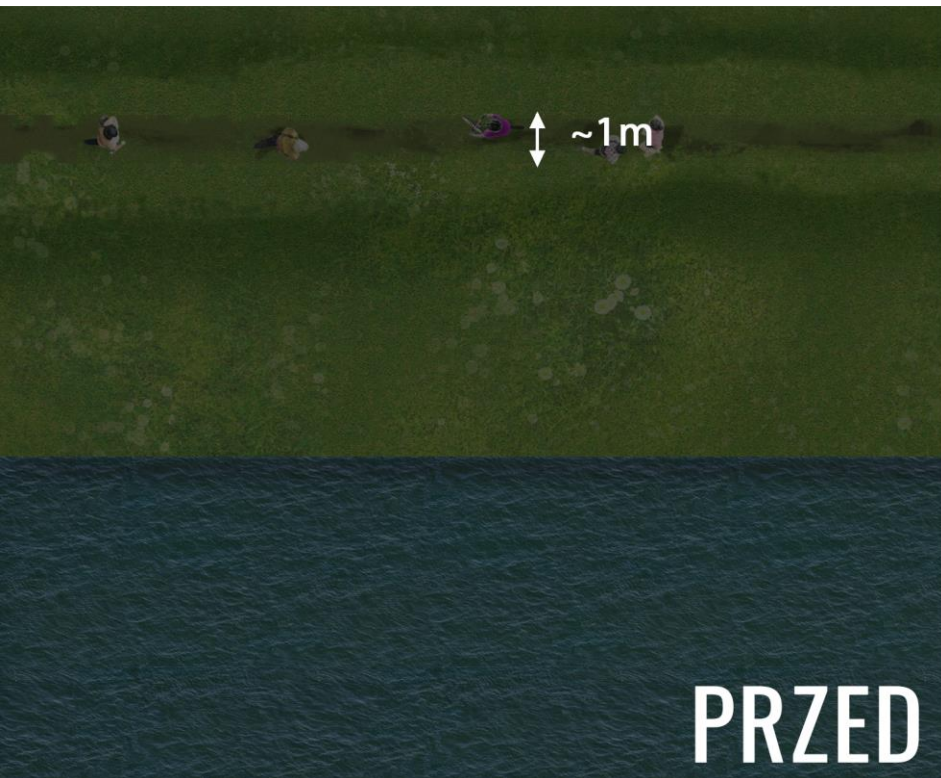
1. WYZNACZENIE BEZPIECZNEJ, INKLUZYWNEJ ŚCIEŻKI ŁĄCZĄCEJ MYDLNIKI Z CENTRUM KRAKOWA



PRZED



PO



ścieżka - nawierzchnia wylewana, przepuszczalna

bezpieczne pobocze

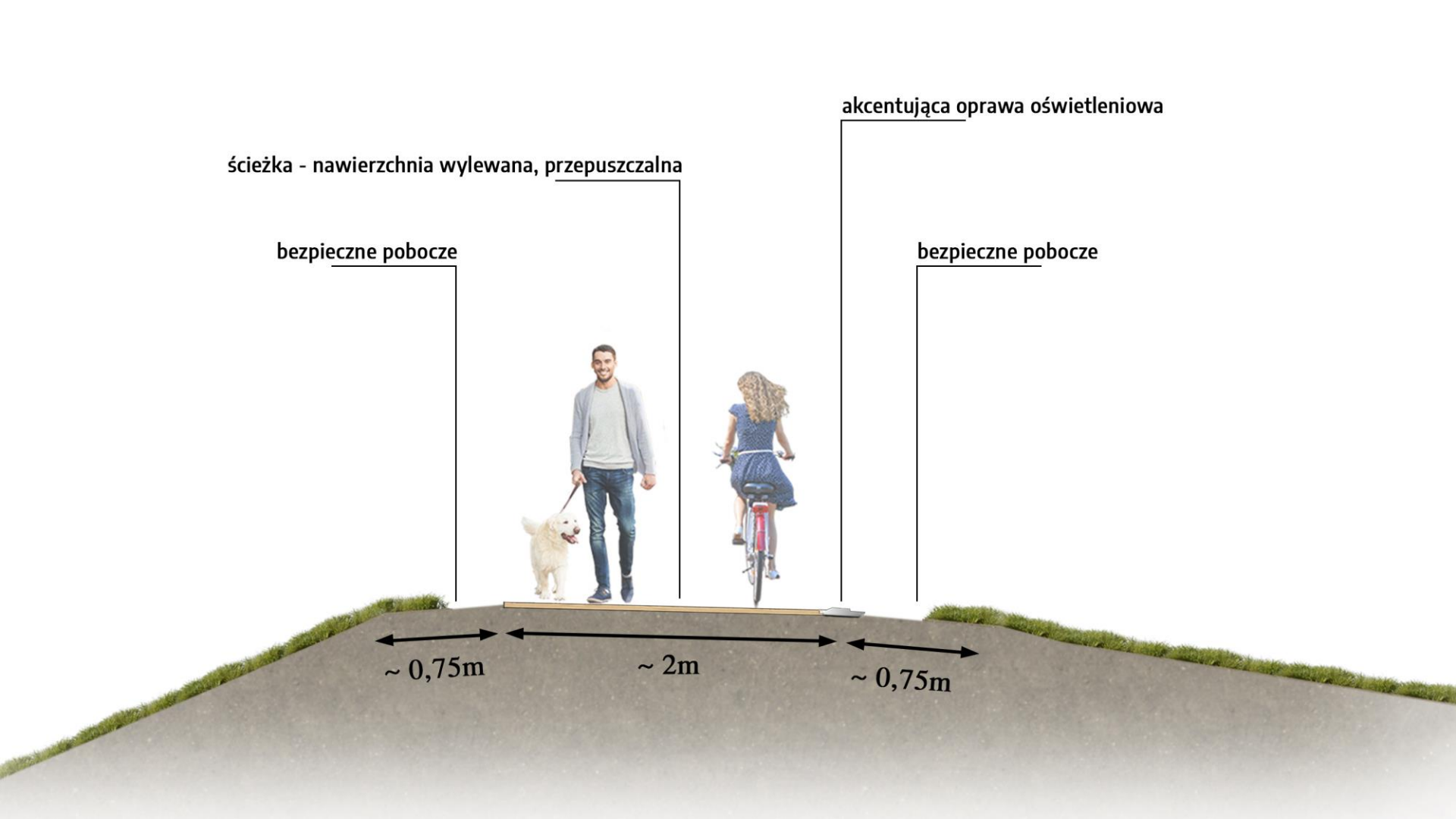
akcentująca oprawa oświetleniowa

bezpieczne pobocze

~ 0,75m

~ 2m

~ 0,75m



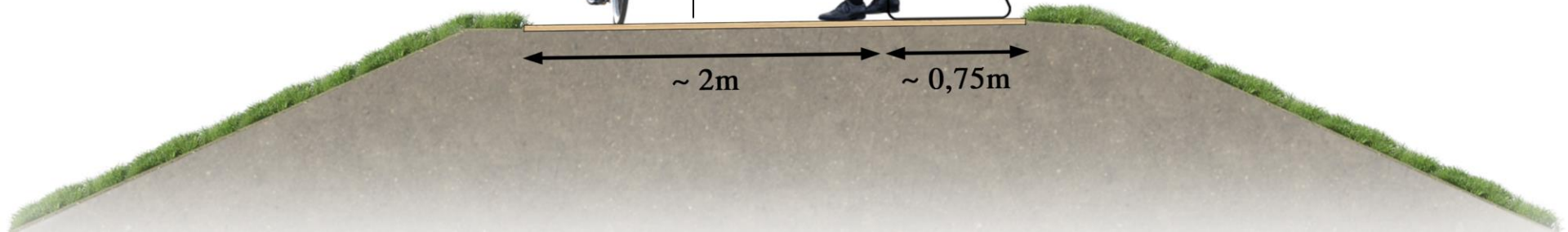
ścieżka - nawierzchnia wylewana, przepuszczalna

ławki w bezpiecznych zatoczkach



~ 2m

~ 0,75m



INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

RUDAWA

PRZED

A paved path in a park with people walking, cycling, and a dog. The path is surrounded by lush green grass and tall grasses. In the background, there are trees and a cloudy sky. A woman in a blue shirt is walking a black dog. A young girl in a pink shirt is waving. A woman in a black jacket and yellow pants is riding a bicycle. Another person is riding a bicycle further down the path.

INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

RODAWA

INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

PROJEKTOWANIE I WYKONANIE
MŁYNÓWKA KRÓLEWSKA

PRZED

INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

MŁYNÓWKA KRÓLEWSKA

PRZED



INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

MŁYNÓWKA KRÓLEWSKA

PO

INKLUZYWNA INFRASTRUKTURA

MŁYNÓWKA KRÓLEWSKA





ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

2. KONTAKT Z PRZYRODĄ



BŁONIA NAD RUDAWĄ

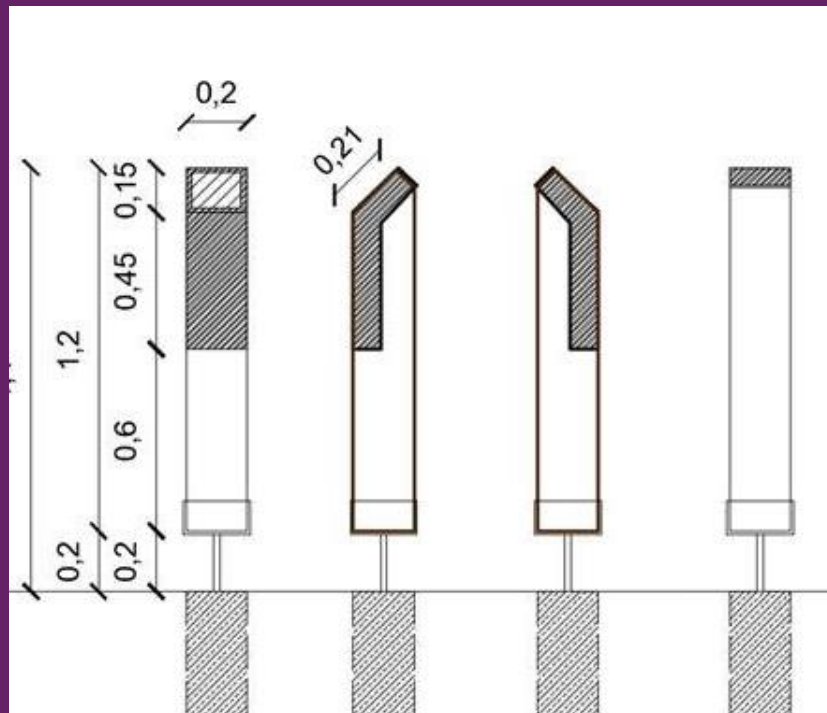


BŁONIA NAD RUDAWĄ



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

BŁONIA NAD RUDAWĄ



OKRES KWITNIENIA
VII - IX

DRIAKIEW PURPUROWA

Słodki nektar uknuty w kwiatach jest uwielbiany przez pszczoły, motyle i muchówki.

Roślina dwuletnia.

Jak rozpoznać?



Fioletowy kwiat na szczycie długiej łodygi w kształcie spłaszczonego koszyczka lub okrągłej główki.

Owoce przypominające kształtem kielich, na którym znajduje się 5 długich tzw. ości

Dolne liście mają wydłużony lancetowaty kształt a górne są pierzastodzielne

Niegdyś wykorzystywano driakiew w mieszankach ziół stosowanych przy zwalczaniu dżumy, ospy, biegunki, stosowano ją również po ukąszeniach żmij i pająków, przy bólu głowy czy przeziębieniu.



ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:

3. STWORZENIE MIEJSC DO ODPOCZYNKU

BŁONIA NAD RUDAWĄ

STREFA WYPOCZYNKOWA



ŚCIEŻKI EDUKACYJNE



NOWE MIEJSCA DO WYPOCZYNKU

BŁONIA NAD RUDAWĄ



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

NOWE MIEJSCA DO WYPOCZYNKU

BIŁONA NAD RUDAWĄ



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

NOWE MIEJSCA DO WYPOCZYNKU

BŁONIA NAD RUDAWĄ



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie



UWARUNKOWANIA I WYMOGI FORMALNE

MPZP

WSKAŹNIK TERENU BIOLOGICZNIE CZYNNEGO

OBOWIĄZUJĄCE MPZP

POZWOLENIE

PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO WODY POLSKIE

6,5 KM
DŁUGOŚĆ ŚCIEŻKI

6,5 KM
DŁUGOŚĆ ŚCIEŻKI

~ 1 MLN ZŁ / 1 KM
ŚREDNI KOSZT BUDOWY ŚCIEŻKI Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

6,5 KM
DŁUGOŚĆ ŚCIEŻKI

~ 1 MLN ZŁ / 1 KM

ŚREDNI KOSZT BUDOWY ŚCIEŻKI Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ

~ 6,5 MLN ZŁ
PRZYBLIŻONY KOSZT BUDOWY ŚCIEŻKI NAD RUDAWĄ

DZIĘKUJEMY



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie