



Raport z konsultacji społecznych

Zarząd Dróg Miasta Krakowa



Raport z konsultacji społecznych zadania pn.

**„Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii -
opracowanie dokumentacji projektowej wraz
z odwodnieniem, oświetleniem
oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”**

Kraków 2021

Spis treści

I Wprowadzenie	3
II Podstawa prawna konsultacji	3
III Cel i przedmiot konsultacji	3
IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji	4
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	4
2. Terminy, zastosowane formy konsultacji, liczba odbiorców	4
3. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	6
4. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	7
5. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji	8
6. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych opinii i wniosków	9
a) pytania i wnioski z moderowanego spotkania online	9
b) tematy poruszone podczas telefonicznych dyżurów eksperckich	10
c) uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym	10
7. Analiza i sposób uwzględnienia uwagi i wniosków	10
V Podsumowanie i rekomendacje	14
1. Podsumowanie i rekomendacja Wykonawcy	14
2. Podsumowanie Zamawiającego	14
VI Spis załączników	15

I Wprowadzenie

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Projektanci sp. z o.o. przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowania **„Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”**.

W procesie konsultacyjnym merytoryczny wkład zapewnił Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia Urząd Miasta Krakowa.

II Podstawa prawna konsultacji

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się też wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji.

III Cel i przedmiot konsultacji

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii i uwag, a następnie w uzasadnionych przypadkach, po przeprowadzonej analizie oraz w miarę posiadanych możliwości, uwzględnienie ich w dokumentacji projektowej celem zabezpieczenia interesów zarówno mieszkańców, jak i Gminy Miejskiej Kraków.

Podczas konsultacji wsłuchano się w potrzeby różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni w zakresie przebudowy chodników, nawierzchni, infrastruktury technicznej i elementów małej architektury.

IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji

1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom

Konsultacje były prowadzone przez firmę Projektanci Sp. z o.o. i Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Dotyczyły obszaru planowanej rozbudowy ul. Niepokalanej Panny Marii znajdującej się w Krakowie, w Dzielnicy XIV Czyżyny. Ulica Niepokalanej Panny Marii przebiega od skrzyżowania z ulicami Na Załączu, Sołtysowską i Longinusa Podbipięty na zachodzie do skrzyżowania z ulicą Longinusa Podbipięty na wschodzie.

2. Terminy, zastosowane formy konsultacji

Konsultacje zostały przeprowadzone w terminie od 28 czerwca do 23 lipca 2021 roku. Ze względu na panujący na obszarze kraju stan epidemii Covid-19, wywołany wirusem SARS-CoV-2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, zdecydowano o zastosowaniu wszelkich możliwych form konsultacji społecznych, które nie stanowiłyby potencjalnego zagrożenia zdrowia.

Ramy czasowe procesu konsultacji:

21 czerwca 2021 – zapowiedź konsultacji społecznych,
28 czerwca 2021 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
23 lipca 2021 – zakończenie konsultacji,

Zastosowano następujące trzy formy konsultacji społecznych:

Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania, które odbyło się w dn. 29 czerwca 2021 roku było zaprezentowanie dotychczas wypracowanych wstępnych rozwiązań projektowych.

Nagranie wideo ze spotkania, które odbyło się na platformie zoom, dodatkowo transmitowanego na facebooku Zarządu Dróg Miasta Krakowa dostępne jest po linkiem:

<https://www.youtube.com/watch?v=CyKxEEjNT70>

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wykonawca, jak i zaproszony przedstawiciel Rady Dzielnicy XIV.

Formularz konsultacyjny

W dniach 21 czerwca - 11 lipca udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć na trzy sposoby:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia) lub
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków lub
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK – ul. Niepokalanej Panny Marii”.

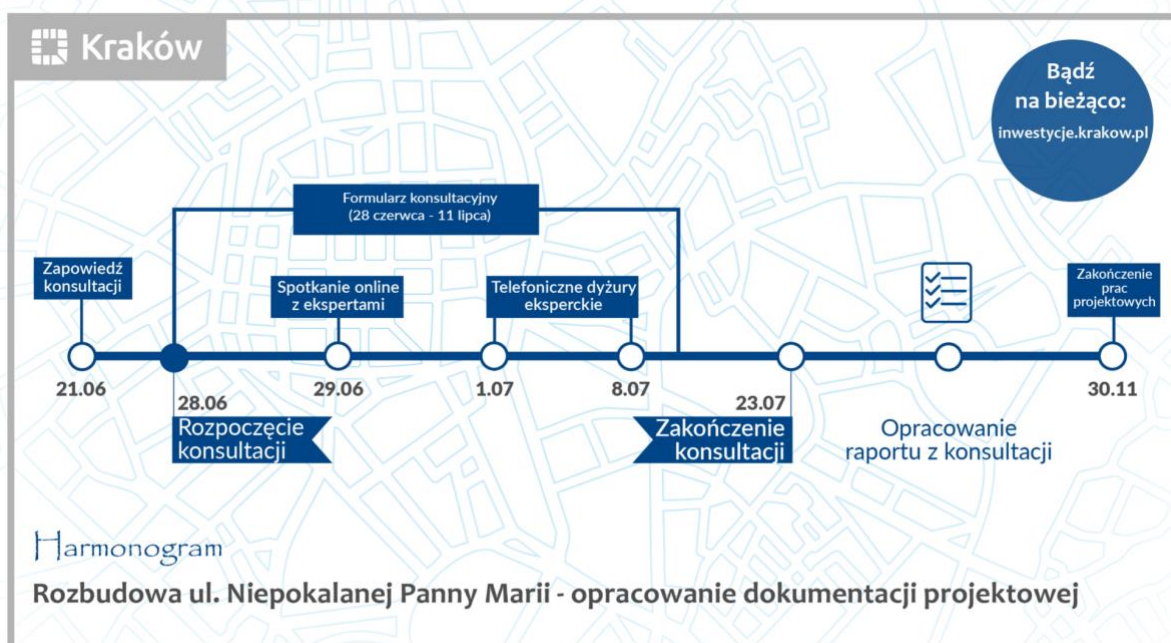
Poruszone podczas dyżurów zagadnienia zostały opisane w punkcie 6.

Dyżury telefoniczne

W dniach 1 lipca (w godz. 10:00-12:00 i 15:00-17:00) i 8 lipca (w godz. 15:00-17:00) uruchomiony był telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez Wykonawcę. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania.

Poruszone podczas dyżurów zagadnienia zostały opisane w punkcie 6.

Oś czasu procesu konsultacji



Informacja o bieżących aktualizacjach (również po zakończeniu konsultacji) dostępna będzie pod adresem strony internetowej poświęconej inwestycjom w Krakowie.

W zakresie zadania "Rozbudowy ul. Niepokalanej Panny Marii" bezpośredni link do zadania to: <https://inwestycje.krakow.pl/investment/306>


3. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź jak i same konsultacje, które trwały od 28 czerwca promowane były poprzez następujące kanały informacyjne: strona internetowa ZDMK (<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-projekt-przebudowy-ulicy-niepokalanej-marii-panny/> i <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-projekt-przebudowy-ulicy-niepokalanej-marii-panny/>), razemwdialogu.pl (<https://razemwdialogu.pl/rozbudowa-ul-niepokalanej-panny-marii-konsultacje-spoleczne/> i <https://razemwdialogu.pl/rozpoczynamy-konsultacje-rozbudowy-ulicy-niepokalanej-panny-marii-w-krakowie/>), obywatelski.krakow.pl (<http://obywatelski.krakow.pl/kalendarium/243831,object,0,35878,,imp.html> oraz pod https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/250467,2144,komunikat,przebudowa_ul_niepokalanej_panny_marii_-_ogloszenie_o_konsultacjach_spolecznych.html). Informacje zamieszczone zostały na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Kraków i BIP ZDMK (https://www.bip.krakow.pl/?news_id=142408, https://www.bip.krakow.pl/?news_id=142576).

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania <https://inwestycje.krakow.pl/investment/306>

Dodatkowo o poszczególnych formach konsultacji informowano i przypominano o terminach w komunikatach: na profilu w portalu facebook Zarządu Dróg Miasta Krakowa (<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/343892130693669>).

Celem zapewnienia dostępności do informacji dla osób korzystających w mniejszym zakresie z Internetu lub mediów społecznościowych, na ul. Niepokalanej Panny Marii ustawiony został Mobilny Punkt Informacyjny. W dniu 28 czerwca w godzinach 10:00-14:00 obsługa Punktu informowała o trwających konsultacjach, jak również zachęcała do wypełnienia formularza konsultacyjnego. Rozdawane były ulotki.


Kraków

Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii

KONSULTACJE SPOŁECZNE

NAJWAŻNIEJSZE DATY


21 czerwca 2021 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,
20 lipca 2021 - zakończenie konsultacji,
18 sierpnia 2021 - przygotowanie raportu z konsultacji.


FORMY KONSULTACJI

MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE
dla mieszkańców z udziałem ekspertów.
TERMIN: 29 czerwca (wtorek), w godz.: 18:00 - 19:30.


FORMULARZ KONSULTACYJNY
służący zebraniu uwag i wniosków
dostępny od 28 czerwca do 11 lipca
na razemwdialogu.pl

TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE
pod numerem: **12 616 72 55**.
TERMINY:
1 lipca - w godz.: 10:00-12:00 oraz 15:00-17:00,
8 lipca - w godz.: 15:00-17:00.





Zarząd Dróg
Miasta Krakowa



Konsultacje społeczne dotyczą zadania pn. „Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii – opracowanie dokumentacji projektowej”.

Zakres inwestycji

Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii w Krakowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Sołtysowską do włączenia w ul. L. Podbipięty wraz z przebudową i budową infrastruktury technicznej m.in. oświetlenia ulicznego, słupów teletechnicznych, słupów elektroenergetycznych, zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez budowę chodników. W ramach inwestycji uzyskana zostanie decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tzw. ZRID. Termin przekazania dokumentacji projektowej Zamawiającemu wraz z ostateczną decyzją administracyjną warunkującą wykonanie robót budowlanych – 30.11.2021 r.

Cel konsultacji

Zebranie uwag i opinii, a następnie w uzasadnionych przypadkach, po przeprowadzonej analizie oraz w miarę posiadanych możliwości, uwzględnienie ich w dokumentacji projektowej, aby zabezpieczyć interesy zarówno mieszkańców, jak i Gminy Miejskiej Kraków.

Bądź na bieżąco

zdmk.krakow.pl
razemwdialogu.pl
inwestycje.krakow.pl

4. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Do procesu promocji konsultacji włączony był Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa poprzez portal internetowy Obywatelski Kraków (obywatelski.krakow.pl).

W okresie od 28 czerwca do 23 lipca 2021 r. trwały konsultacje społeczne. Podczas konsultacji wykorzystano następujące elementy serwisu obywatelski.krakow.pl: dział „aktualności”, dział „aktualne konsultacje społeczne” i newsletter.

Zarówno w dziale “aktualności”, jak i “aktualne konsultacje społeczne” w dn. 28 czerwca opublikowano informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających od 28 czerwca do 23 lipca 2021 r. konsultacji społecznych dotyczących zadania pn. “Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”.

W tekście podano cel konsultacji i harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących zaplanowane na 29 czerwca moderowane spotkanie dla mieszkańców z udziałem ekspertów realizowane w formule on-line, telefoniczne dyżury eksperckie przeprowadzone 1 i 8 lipca oraz

zbieranie formularzy konsultacyjnych w okresie 28 czerwca - 11 lipca. Poinformowano także o sposobach, jakimi przekazywane mogły być wypełnione formularze konsultacyjne i miejscach, gdzie publikowane miały być bieżące informacje na temat przedmiotowych konsultacji. Po jego przeprowadzeniu zamieszczono również video relację ze spotkania on-line, przeprowadzonego 29 czerwca. Ponadto jako pliki do pobrania opublikowano: formularz konsultacyjny w formacie PDF i DOC, przekroje typowe, plan sytuacyjny, Rozbudowa ul. Niepokalanej Panny Marii - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia

Informacje o konsultacjach zamieszczano również na portalach społecznościowych Facebook i Instagram, na profilach Miejskiego Centrum Dialogu.

28 czerwca opublikowano post o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających od 28 czerwca do 23 lipca 2021 r. konsultacji społecznych dotyczących przebudowy ul. Niepokalanej Panny Marii. W tekście podano cel konsultacji i harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących zaplanowane na 29 czerwca moderowane spotkanie dla mieszkańców z udziałem ekspertów realizowane w formule on-line, telefoniczne dyżury eksperckie przeprowadzone 1 i 8 lipca oraz zbieranie formularzy konsultacyjnych w okresie 28 czerwca-11 lipca.

28 czerwca opublikowano zaproszenie na mające się odbyć następnego dnia w formule on-line spotkanie dot. rozbudowy ul. Niepokalanej Marii Panny.

30 czerwca opublikowano nagranie z przeprowadzonego dzień wcześniej spotkania konsultacyjnego dot. przebudowy ul. Niepokalanej Panny Marii oraz zachęcono do składania wniosków poprzez formularz konsultacyjny.

30 czerwca opublikowano post, w którym zaproszono do zapoznania się z relacją wideo ze spotkania konsultacyjnego i nowymi materiałami dot. konsultacji rozbudowy ul. Niepokalanej Panny Marii.

5. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy XIV Czyżyny. W spotkaniu w dn. 29 czerwca uczestniczyła przewodnicząca oraz jedna radna.

Na stronie internetowej Rady Dzielnicy XIV Czyżyny zamieszczono komunikat:

6. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych opinii i wniosków

a) pytania i wnioski z moderowanego spotkania online

Poruszane tematy przez mieszkańców i radnych dzielnicy dotyczyły:

- Planowania chodników (szerokość i lokalizacja). Zgłoszony został postulat chodników dwustronnych.
- Odwodnienia - odprowadzenia wody do kanalizacji, zwrócono uwagę na specyfikę terenu zalewowego i konieczności zastosowania podwyższonych środków zapobiegawczych (kanalizacja opadowa).
- Nawierzchni - mieszkanka zgłosiła postulat rezygnacji z kostki brukowej na odcinku wyniesionego skrzyżowania i zastosowania nawierzchni asfaltowej.
- Odnotowano różnice zdań nt. liczby progów zwalniających. Radna dzielnicy odwołując się do zgłoszeń mieszkańców postulowała uspokojenia ruchu samochodowego i zachowanie dużej liczby progów zwalniających, podczas gdy jedna z uczestniczek sugerowała ich likwidację.
- Miejsc postojowych wzdłuż ulicy - mieszkańcy pytali o możliwość ich zachowania, jednak projektanci wskazywali na konieczność ich likwidacji ze względu na ruch autobusowy, konieczność zapewnienia widoczności na zjazdach i skrzyżowaniach oraz utrudnienia dla pieszych, które byłyby ich konsekwencją.
- Ruchu rowerowego - pytano o rozwiązanie ruchu rowerowego i uzyskano informację od projektanta, że jest on przewidziany w ruchu ogólnym.
- Zadano pytanie o wymianę instalacji wodnych, kanalizacyjnych i telekomunikacji oraz ograniczenie dotyczącej tonażu (ograniczenie tonażowe do 3,5 tony).
- Postulowano publikację koncepcji w Internecie w czasie trwania konsultacji.
- Nawierzchnia - pytano o planowane do zastosowania materiały (np. przy skrzyżowaniu ul. Odmętowej).

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne z udziałem ekspertów przebiegło spokojnie i konstruktywnie. Mieszkanki zadały wiele pytań dotyczących szczegółów inwestycji i zgłosiły kilka postulatów. Eksperti udzielali wyczerpujących odpowiedzi. W spotkaniu na platformie zoom wzięło udział łącznie 11 osób, 8 osób obserwowało dyskusję na Facebooku. Film z nagraniem konsultacji na platformie Facebook był łącznie oglądany przez 348 odbiorców.

Po wyczerpaniu komentarzy i pytań spotkanie zakończono o godzinie 19:35

b) tematy poruszone podczas telefonicznych dyżurów eksperckich

Podczas rozmów w ramach dyżurów telefonicznych podniesione zostały następująca kwestia: telefonowała mieszkanka ul. Niepokalanej Panny Marii z prośbą o nielokowanie przystanku komunikacji zbiorowej na wysokości pos. Nr 13, ze względu na to, po drugiej stronie ulicy jest zlokalizowany przystanek.

c) uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym

W ramach konsultacji wpłynęło 7 formularzy konsultacyjnych złożonych przez 10 mieszkank i mieszkańców. Zadeklarowanym w formularzach miejscem zamieszkania jest ul. Niepokalanej Panny Marii. Z tym rejonem mieszkańcy się identyfikują i wyrażają troskę o najbliższą okolicę zamieszkania.

7. Analiza i sposób uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji wraz z uzasadnieniem i propozycją rozpatrzenia

Ze względu na ochronę danych osobowych w poniższym wykazie nie uwzględniono informacji o nadawcach treści.

Odpowiedzi Wykonawcy dokumentacji projektowej w zakresie sposobu uwzględnienia postulatów zgłoszonych w trakcie konsultacji:

Lp.	Postulaty zgłoszone w trakcie konsultacji	Wnioski projektanta i sposób uwzględnienia w projekcie
1	<p>Wnioskujemy o przeniesienie w inne miejsce przystanku autobusowego zlokalizowanego pod naszym domem przy ul. NPM 3.</p> <p>Przystanek autobusowy jest uciążliwy dla mieszkańców domu z powodu:</p> <ul style="list-style-type: none">- dużego natężenia hałasu- zbyt długich postojów na włączonym silniku, co powoduje duży hałas oraz zakłócenia ciszy nocnej, oraz wydobywanie się spalin o każdej porze dnia (kierowcy autobusów wyjeżdżają	<p>Przedmiotowy przystanek autobusowy zaprojektowano w pobliżu dotychczasowej lokalizacji bezpośrednio za skrzyżowaniem ul. Niepokalanej Panny Marii z ul. L. Podbipiety, podobnie jak inne przystanki w obrębie tego skrzyżowania. Ze względu na istniejący zjazd publiczny jak i przydrożną kapliczkę ze skwerem zieleni oraz poziomy łuk drogi brak jest możliwości przeniesienia przystanku w kierunku skrzyżowania. Natomiast ze względu na zapewnienie odpowiedniej obsługi pasażerskiej z innymi przystankami w obrębie</p>

	<p>za wcześniej z bazy i robią postój na przystanku ponieważ jest to przystanek początkowy), - zbyt duża częstotliwość przejazdów około 65 w okresie wakacyjnym - w roku szkolnym 100 razy dziennie (w jedną stronę) co również powoduje uciążliwość w normalnym funkcjonowaniu mieszkańców domu, - brak możliwości wyjazdu samochodem z posesji z powodu postojów autobusów na zajętych pasie, - zbyt bliskie położenie domu względem przystanku autobusowego "Na Załączu".</p> <p>Jesteśmy zbulwersowani uciążliwością jaką jest postawiony przystanek autobusowy i wnioskujemy o niezwłoczne przeniesienie przystanku, gdzie są możliwości przeniesienia go w inne miejsce, gdzie nie będzie kolidował z funkcjonowaniem domowników.</p> <p>Prosimy o potraktowanie sprawy jako pilnej oraz pozytywne jej rozpatrzenie.</p>	<p>węzła "Na Załączu" przystanek zlokalizowano w najbliższym dogodnym miejscu, tak aby nie wydłużać drogi pomiędzy przeciwległymi przystankami. Dodatkowo przystanek zlokalizowano po przeciwnej stronie drogi w stosunku do budynku nr 3.</p> <p>Należy, jednakże zaznaczyć, iż w projekcie przewidziano odsunięcie krawędzi jezdni ul. Niepokalanej Panny Marii o ok. 1,8 m w kierunku południowym w porównaniu do stanu istniejącego (tzn. oddalenie krawędzi jezdni od budynków nr 1, 3, 5). Ponadto poszerzona zostanie także jezdnia przedmiotowej ulicy (do 6,5 m), co również wpływa na dalsze odsunięcie przystanku od linii zabudowań. Podsumowując południowa krawędź jezdni (krawędź peronu przystankowego) zaprojektowana została w odległości ok. 15,1 m od lica budynku nr 3, gdzie w stanie istniejącym odległość ta wynosi ok. 12,9 m, zatem przesunięcie wynosi ok. 2,2 m.</p> <p>Dodatkowo należy zauważyć, iż przedmiotowy przystanek został również przesunięty w głąb ul. Niepokalanej Panny Marii. W stanie projektowanym oś przystanku znajduje się na wysokości zachodniej krawędzi budynku nr 5, natomiast obecnie środek istniejącego przystanku znajduje się na wysokości bramy wjazdowej przy budynku nr 3. Przesunięcie osi przystanku wynosi zatem ok. 10,0 m.</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż przedmiotowy projekt znajduje się obecnie na etapie opiniowania i uzyskiwania niezbędnych uzgodnień, w związku z czym ostateczne rozwiązania projektowe mogą ulec zmianie.</p>
2	<p>Poniżej przedstawiamy uwagi dotyczące koncepcji przebudowy ul. Niepokalanej Panny Marii.</p>	<p>1. Możliwość odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji w oparciu o potok Łęgówka została wskazana przez jednostkę miejską Klimat-Energia-Gospodarka Wodna pismem znak: WEU.461.1.86.2021 z dnia 01.02.2021</p>

<ol style="list-style-type: none"> 1. Odprowadzenie wód opadowych – stoimy na stanowisku, że odprowadzenie wód opadowych z drogi stanowczo nie powinno odbywać się do potoku Łęgowianka. W czasie intensywnych opadów potok bardzo szybko wybiera powodujące lokalne podtopienia. Dodatkowe obciążenie wodami z przebudowanej ulicy w znaczącym stopniu podnosi ryzyko występowania potoku z koryta o zalewania przylegających do niego prywatnych posesji. 2. Postulujemy utrzymanie ograniczenia ruchu po ul. Niepokalanej Panny Marii wyłącznie dla pojazdów o masie do 3,5 t. 3. Wynosimy wnosimy o utrzymanie jednolitej na wierzchni (asfaltowej) na całej długości przebudowywanej ulicy. 4. Popieramy montaż progów/wysp spowalniających ruch. 5. Skrzyżowanie ul. NPM z ul. Podbięty, na Załączu oraz ul. Sołtysowską stanowi jeden z niewaligicznych punktów dla mieszkańców i kierowców poruszających się w obrębie dzielnicy. Postulujemy wprowadzenie rozwiązań poprawiających widoczność dla kierowców zbliżających się do skrzyżowania od strony ul. NPM. W chwili obecnej profile jezdni powodują znaczne ograniczenie widoczności i utrudnienia dla osób 	<p>r. Obecnie oczekujemy na warunki odprowadzenia wód z Krakowskiego Związku Spółek Wodnych, który jest zarządcą przedmiotowego cieku wodnego. Jednocześnie żadna jednostka miejska nie wskazała innego sposobu odprowadzenia wód opadowych.</p> <p>Wody opadowo-roztopowe zebrane projektowanym systemem odwadniającym odprowadzone zostaną do potoku Łęgowka. Należy zaznaczyć, iż przedmiotowy potok w niedużej odległości od przedmiotowej inwestycji posiada ujście do rzeki Wisły. Ponadto w ramach projektu branży odwodnienia przygotowano obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne przy uwzględnieniu całej ciężkiej zlewni sprawdzające dobrane parametry odwodnienia.</p> <p>2. W ramach projektu docelowej organizacji ruchu przewiduje się utrzymanie dotychczasowego ograniczenia ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej ponad 3,5 t (znak B-18) z wyjątkami określonymi na tabliczce podznakowej (tabliczka T-0).</p> <p>3. Nawierzchnia jezdni ul. Niepokalanej Panny Marii projektowana jest w całości z betonu asfaltowego z wyjątkiem przystanków autobusowych oraz wyniesionego skrzyżowania z ul. Odmentową. Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym oraz zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w rejonie przystanków autobusowych zaprojektowano nawierzchnię z betonu cementowego zbrojonego o podwyższonej wytrzymałości w kolorze czerwonym. Jest to nawierzchnia dużo bardziej wytrzymała na oddziaływanie ciężkich pojazdów autobusowych (szczególnie na siły powstające podczas ich hamowania oraz ruszania z miejsca), przez co nie wymaga ona tak częstych remontów w porównaniu z nawierzchnią asfaltową (która w takich miejscach jest podatna m. in. na powstawanie kolein). Z kolei w obrębie wyniesionego skrzyżowania z ul. Odmentową, zgodnie</p>
--	--

	<p>poruszających się w kierunku ul. Sołtysowskiej.</p> <p>6. Zwracamy uwagę na konieczność przeprowadzenia przebudowy remontu sieci wodociągowej biegnącej w drodze równoległe z planowaną przebudową drogi. Na przestrzeni ostatnich lat miały miejsce częste awarie odcinków sieci, generując liczne utrudnienia zarówno dla mieszkańców jak i kierowców.</p> <p>7. Prosimy o przesłanie fragmentu koncepcji wraz z opisem planowanych prac dla odcinka drogi przylegającego do działek nr 14/3 oraz 14/2 obręb 0057 na adres mailowy: karo.glanowska@gmail.com Czy na wskazanym fragmencie przewidują Państwo zmianę rzędnych, nawierzchni dla istniejących zjazdów lub inne prace związane z realizacją pobocza?</p>	<p>z ustaleniami z Zamawiającym przewidziano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej, beżowej, koloru czerwonego. Odmienna nawierzchnia w tym miejscu ma zwracać uwagę kierowców na nietypowy element w ciągu drogi, a przez to zwiększać ich czujność w tym rejonie.</p> <p>4. Projektowane progi wyspowe oraz wyniesione skrzyżowanie spowalniające ruch pojazdów zostaną utrzymane. W ramach zadania jezdnię drogi gminnej 603755K – ul. Niepokalanej Panny Marii zaprojektowano o szerokości 6,5 m (bez wliczania obustronnych krawężników) z miejscowymi poszerzeniami w obrębie łuków poziomych. W związku z powyższym zapewniono swobodny przejazd autobusów i rowerzystów w obrębie projektowanych progów wyspowych.</p> <p>5. Zgodnie ze stanowiskiem i ustaleniami z Zamawiającym, przebudowa sąsiadujących ulic wraz ze skrzyżowaniem (ul. Sołtysowska, ul. Na Załączu, ul. Longinusa Podbipięty) nie jest objęta przedmiotowym zamówieniem, a w ramach zadania należy zapewnić jedynie dowiązanie do stanu istniejącego.</p> <p>6. Zgodnie ze stanowiskiem i ustaleniami z Wodociągami Miasta Krakowa informujemy, że w związku z przedmiotową inwestycją Wodociągi Miasta Krakowa podejmą się opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacji przebudowy sieci wodociągowej DN 200-150 mm przebiegającej wzdłuż ul. Niepokalanej Panny Marii wraz z przebudową/przyłączeniem istniejących przyłączy wodociągowych do nieruchomości oraz odcinków sieci w drogach bocznych.</p> <p>7. Na wysokości wskazanych działek ew. nr 14/2 i 14/3 planuje się przebudowę pobocza gruntowego ulepszanego (z kruszywa) oraz przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Chodnik planowany jest z drugiej strony jezdni. Ponadto, informujemy,</p>
--	--	--

		<p>iż na ten moment nie przewiduje się podniesienia lub obniżenia niwelety jezdni w przedmiotowym obszarze (ewentualne różnice wynoszą do kilku centymetrów).</p> <p>Jednocześnie informujemy, iż przedmiotowy projekt znajduje się obecnie na etapie opiniowania i uzyskiwania niezbędnych uzgodnień, w związku z czym ostateczne rozwiązania projektowe mogą ulec zmianie.</p>
--	--	--

V Podsumowanie i rekomendacje

1. Podsumowanie i rekomendacja Wykonawcy

Po konsultacjach z mieszkańcami, dyżurach telefonicznych Projektanta, otrzymanych prośbach, uwagach/sugestiach mieszkańców i dalej spotkaniach z Zarządem Dróg Miasta Krakowa, przeanalizowano możliwość wprowadzenia wniosków mieszkańców. Przeprowadzono konsultacje społeczne pozwoliły Projektantom zapoznać się z problemami osób zamieszkających w pobliżu drogi lub korzystających na co dzień z przedmiotowego ciągu komunikacyjnego.

Ponadto mając na uwadze ostatnio otrzymane interpretacje Ministerstwa Infrastruktury ustalono, iż brak jest konieczności zachowania odległości 0,75 m od granicy nowego pasa drogowego do krawędzi wykopu, nasypu, rowu lub innych urządzeń wymienionych w art. 3 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm., powyższe ograniczy zajętość terenów przyległych do drogi publicznej.

2. Podsumowanie Zamawiającego

W toku podjętych prac projektowych Wykonawca napotkał problemy związane z przedłużającymi się uzgodnieniami i opiniami, a w szczególności związanymi z przyjęciem ostatecznego zagospodarowania terenu.

Mając powyższe na uwadze, na wniosek Wykonawcy dokumentacji projektowej, pierwotnie planowany na 30.11.2021 roku termin przekazania dokumentacji projektowej wraz z ostateczną decyzją administracyjną zmieniony na dzień 4.03.2022 roku.

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji robót budowlanych - III kwartał 2022 roku.

Przewidywany termin zakończenia realizacji robót budowlanych - pierwsza połowa 2023 roku.

Spis załączników:

Załącznik Nr 1 Plan sytuacyjny

Załącznik Nr 2 Przekrój typowy