



# **Raport z konsultacji społecznych**

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**



## **Raport z konsultacji społecznych zadania pn.**

***„Opracowania wielowariantowej koncepcji  
rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z  
odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami  
kolidującego uzbrojenia i budową chodników  
wraz z rozbudową skrzyżowania  
Starowolska – Leśna – 28 Lipca 1943”***

**Kraków 2021**

## Spis treści

I Wprowadzenie	3
II Podstawa prawna konsultacji	3
III Cel i przedmiot konsultacji	3
IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji	3
1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom	3
2. Termin, zastosowane formy konsultacji	4
3. Promocja i sposób informowania o konsultacjach	6
4. Inne ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji	7
5. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji	9
6. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych opinii i wniosków	11
a) pytania i wnioski z moderowanego spotkania online	11
b) tematy poruszone podczas telefonicznych dyżurów eksperckich	12
c) uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym	12
7. Analiza i sposób uwzględnienia uwag i wniosków	13
V Podsumowanie i rekomendacje	28
1. Podsumowanie i rekomendacja Wykonawcy	28
2. Podsumowanie Zamawiającego	29
VI Spis załączników	29

## **I Wprowadzenie**

Raport z konsultacji jest podsumowaniem procesu zbierania opinii w zakresie zleconego firmie Projektanci sp. z o.o. przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa przygotowania **“Opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowolska – Leśna – 28 Lipca 1943”**.

W procesie konsultacyjnym merytoryczny wkład zapewnił Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia Urząd Miasta Krakowa.

## **II Podstawa prawna konsultacji**

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane w oparciu o uchwałę Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących statutowej tych organizacji.

Do przygotowania i przeprowadzenia konsultacji posłużono się też wewnętrznymi wytycznymi Zarządu Dróg Miasta Krakowa w zakresie konsultacji.

## **III Cel i przedmiot konsultacji**

Celem konsultacji było przede wszystkim zebranie opinii, ale też umożliwienie zaprezentowania potrzeb, różnych interesariuszy i użytkowników publicznej przestrzeni wyznaczonej przebiegiem ulicy Starowolskiej. Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie rozwiązań projektowych dla rozbudowy ul. Starowolskiej. Konsultacje zostały zorganizowane na wczesnym etapie projektowania i ich głównym zamierzeniem było przedstawienie społeczności przygotowanych przez Wykonawcę wariantów oraz zebranie uwag i opinii w celu dokonania wyboru optymalnego rozwiązania dla inwestycji.

## **IV Informacje o sposobie przeprowadzenia konsultacji**

### **1. Lokalizacja obszaru poddanego konsultacjom**

Konsultacje były prowadzone przez firmę Projektanci Sp. z o.o. i Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Dotyczyły obszaru planowanej rozbudowy ul. Starowolskiej znajdującej się w Krakowie,

w Dzielnicy VII Zwierzyniec. Ulica Starowska zlokalizowana jest w środkowo-zachodniej części miasta Krakowa na odcinku od skrzyżowania Starowska-Leśna-28 Lipca 1943 do ul. Jodłowej o długości ok. 0,7 km. Zakres inwestycji obejmuje opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia oraz budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowska-Leśna-28 Lipca 1943.



## 2. Termin, zastosowane formy konsultacji

### Termin

Konsultacje odbyły się w terminie od 28 czerwca do 23 lipca 2021 roku. Ze względu na panujący na obszarze kraju stan epidemii Covid-19, wywołany wirusem SARS-CoV-2, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dn. 20 marca 2020 roku w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, zdecydowano o zastosowaniu wszelkich możliwych form konsultacji społecznych, które nie stanowiłyby potencjalnego zagrożenia zdrowia.

### Ramy czasowe procesu konsultacji:

21 czerwca 2021 – zapowiedź konsultacji społecznych,  
28 czerwca 2021 – ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,  
23 lipca 2021 – zakończenie konsultacji.

## Zastosowano następujące trzy formy konsultacji społecznych:

### Spotkanie konsultacyjne

Celem spotkania, które odbyło się w dn. 30 czerwca 2021 roku było zaprezentowanie dotychczas wypracowanych wstępnych rozwiązań projektowych. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wykonawca, jak i zaproszony przedstawiciel Rady Dzielnicy VII. Spotkanie odbyło się za pośrednictwem platformy do spotkań przez Internet. Przebieg spotkania został zarejestrowany. Nagranie wideo dostępne jest na kanale YouTube ZDMK: <https://youtu.be/mjHEHqfEw4o>

### Formularz konsultacyjny

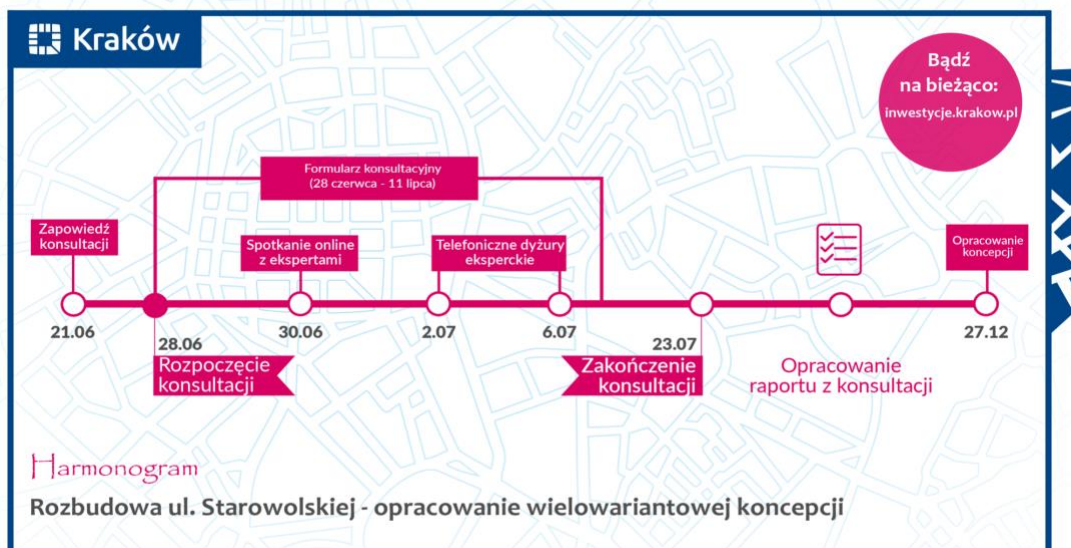
W dniach 21 czerwca - 11 lipca udostępniony został formularz konsultacyjny. Przekazanie wypełnionego formularza z wnioskami i uwagami mogło odbyć na trzy sposoby:

- na adres poczty elektronicznej konsultacje@um.krakow.pl (w formie skanu/zdjęcia) lub
- na adres siedziby Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, ul. Jana Dekerta 24, 30-703 Kraków lub
- przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje ZDMK – ul. Starowolska”.

### Dyżury telefoniczne

W dniach 2 lipca (w godz. 10:00-12:00) i 6 lipca (w godz. 10:00-12:00 i 15:00-17:00) uruchomiony był telefoniczny dyżur ekspercki prowadzony przez Wykonawcę. Pod dedykowanym dla dyżurów numerem telefonu (126167255) można było zgłosić uwagi i wnioski do zadania.

### Oś czasu procesu konsultacji



### 3. Promocja i sposób informowania o konsultacjach

Zarówno zapowiedź jak i same konsultacje, które trwały od 28 czerwca promowane były poprzez następujące kanały informacyjne: strona internetowa ZDMK

(<https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/start-konsultacji-koncepcja-ulicy-starowolskiej/> i <https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/powstaje-koncepcja-rozbudowy-ulicy-starowolskiej/>)

razemwdialogu.pl (<https://razemwdialogu.pl/konsultacje-do-zadania-opracowania-wielowariantowej-koncepcji-rozbudowy-ul-starowolskiej/>)

oraz <https://razemwdialogu.pl/rozpoczynamy-konsultacje-rozbudowy-ul-starowolskiej-w-krakowie/>), obywatelski.krakow.pl

([https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/250469,2144,komunikat,opracowania\\_wielowariantowej\\_koncepcji\\_rozbudowy\\_ul\\_starowolskiej\\_-\\_ogloszenie\\_o\\_konsultacjach.html](https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/250469,2144,komunikat,opracowania_wielowariantowej_koncepcji_rozbudowy_ul_starowolskiej_-_ogloszenie_o_konsultacjach.html) oraz

[https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/250715,2144,komunikat,opracowania\\_wielowariantowej\\_koncepcji\\_rozbudowy\\_ul\\_starowolskiej\\_-\\_konsultacje\\_spoeczne.html](https://obywatelski.krakow.pl/aktualnosci/250715,2144,komunikat,opracowania_wielowariantowej_koncepcji_rozbudowy_ul_starowolskiej_-_konsultacje_spoeczne.html)). Informacje

zamieszczone zostały na Biuletynie informacji publicznej Kraków i BIP ZDMK

([https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=142404](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=142404), [https://www.bip.krakow.pl/?news\\_id=142578](https://www.bip.krakow.pl/?news_id=142578)).

Na dedykowanej miejskim inwestycjom stronie internetowej prowadzona była aktualizacja informacji dotyczących zadania. Bezpośredni link do podstrony z konsultowanym zadaniem:

<https://inwestycje.krakow.pl/investment/1012>

Dodatkowo o poszczególnych formach informowano i przypominano o terminach w komunikatach na profilu facebook Zarządu Dróg Miasta Krakowa (<https://www.facebook.com/zdmk.krakow/posts/343302444085971>), m.in. w dedykowanym wydarzeniu, jakim było transmitowane on-line, otwarte spotkanie konsultacyjne (<https://www.facebook.com/events/1454232121583603>).

Celem zapewnienia dostępności do informacji dla osób mniej korzystających z Internetu lub mediów społecznościowych, na ul. Starowolskiej ustawiony został Mobilny Punkt Informacyjny. W dniu 29 czerwca w godzinach 12:00-16:00 obsługa Punktu informowała o trwających konsultacjach, jak również zachęcała do wypełnienia formularza konsultacyjnego. Rozdawane były ulotki informacyjne.



Kraków

## Rozbudowa ul. Starowolskiej

### KONSULTACJE SPOŁECZNE

NAJWAŻNIEJSZE DATY

21 czerwca 2021 - ogłoszenie rozpoczęcia konsultacji,  
20 lipca 2021 - zakończenie konsultacji,  
18 sierpnia 2021 - przygotowanie raportu z konsultacji.

FORMY KONSULTACJI

**MODEROWANE SPOTKANIE ON-LINE**  
dla mieszkańców z udziałem ekspertów.  
TERMIN: 30 czerwca (środa), w godz.: 18:00 - 19:30.

**FORMULARZ KONSULTACYJNY**  
służący zebraniu uwag i wniosków  
dostępny od 28 czerwca do 11 lipca  
na [razemwdialogu.pl](http://razemwdialogu.pl)

**TELEFONICZNE DYŻURY EKSPERCKIE**  
pod numerem: **12 616 72 55.**  
TERMINY:  
2 lipca - w godz.: 10:00-12:00,  
6 lipca - w godz.: 10:00-12:00 oraz 15:00-17:00.

Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa

**Konsultacje społeczne dotyczą zadania pn.  
„Rozbudowa ul. Starowolskiej – opracowanie  
wielowariantowej koncepcji”.**

Zakres inwestycji

Opracowanie wielowariantowej koncepcji  
rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem,  
oświetleniem, przekładkami kolidującego  
uzbrojenia i budową chodników wraz  
z rozbudową skrzyżowania Starowolska – Leśna  
– 28 Lipca 1943.  
Termin przekazania opracowanej koncepcji  
Zamawiającemu – do dnia 27.12.2021 r.

Cel inwestycji

Celem inwestycji jest opracowanie wielobranżowej  
koncepcji, wraz z uzyskaniem niezbędnych  
warunków i opinii, przedstawienie zajętości  
terenu pod inwestycję oraz poprawa  
bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.  
Opracowana koncepcja pozwoli przedstawić  
lokalnej społeczności rzetelną informację  
na temat planowanej rozbudowy ul. Starowolskiej.

Bądź na bieżąco

[zdmk.krakow.pl](http://zdmk.krakow.pl)  
[razemwdialogu.pl](http://razemwdialogu.pl)  
[inwestycje.krakow.pl](http://inwestycje.krakow.pl)

#### 4. Ogłoszenia publikowane w trakcie konsultacji

Informowanie o konsultacjach dotyczących opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej prowadzone było również przez Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa, za pośrednictwem portalu internetowego Obywatelski Kraków ([obywatelski.krakow.pl](http://obywatelski.krakow.pl)). Podczas konsultacji wykorzystano następujące działy serwisu: „aktualności”, „aktualne konsultacje społeczne”, newsletter.

W dziale “aktualności” w dniu 28 czerwca opublikowano informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających od 28 czerwca do 23 lipca 2021 roku konsultacji społecznych dotyczących opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia



i budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowolska - Leśna - 28 Lipca 1943 w Krakowie. W tekście podano cel konsultacji i harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących zaplanowane na 30 czerwca moderowane spotkanie dla mieszkańców z udziałem ekspertów realizowane w formule on-line, telefoniczne dyżury eksperckie przeprowadzone 2 i 6 lipca oraz zbieranie formularzy konsultacyjnych w okresie 28 czerwca-11 lipca. Poinformowano także o sposobach, jakimi przekazywane mogły być wypełnione formularze konsultacyjne i miejscach, gdzie publikowane miały być bieżące informacje na temat przedmiotowych konsultacji. Po spotkaniu zamieszczono również wideo relację ze spotkania on-line, przeprowadzonego 30 czerwca. Ponadto jako pliki do pobrania opublikowano: formularz konsultacyjny w formacie PDF i DOC, plany sytuacyjne, przekroje typowe

W dziale "aktualne konsultacje społeczne"

28 czerwca opublikowano informację o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających od 28 czerwca do 23 lipca 2021 r. konsultacji społecznych dotyczących opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowolska - Leśna - 28 Lipca 1943 w Krakowie.

W tekście podano cel konsultacji i harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących zaplanowane na 30 czerwca moderowane spotkanie dla mieszkańców z udziałem ekspertów realizowane w formule on-line, telefoniczne dyżury eksperckie przeprowadzone 2 i 6 lipca oraz zbieranie formularzy konsultacyjnych w okresie 28 czerwca-11 lipca. Poinformowano także o sposobach, jakimi przekazywane mogły być wypełnione formularze konsultacyjne i miejscach, gdzie publikowane miały być bieżące informacje na temat przedmiotowych konsultacji. Podobnie zamieszczono również wideo relację ze spotkania on-line, przeprowadzonego 30 czerwca. Ponadto jako pliki do pobrania opublikowano: formularz konsultacyjny w formacie PDF i DOC, plany sytuacyjne, przekroje typowe.

Informacje o konsultacjach zamieszczono również na portalach społecznościowych Facebook i Instagram, na profilach Miejskiego Centrum Dialogu.

28 czerwca opublikowano post o uruchomieniu przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa trwających od 28 czerwca do 23 lipca 2021 r. konsultacji społecznych dotyczących opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej.

W tekście podano cel konsultacji i harmonogram działań konsultacyjnych obejmujących zaplanowane na 30 czerwca moderowane spotkanie dla mieszkańców z udziałem ekspertów realizowane w formule on-line, telefoniczne dyżury eksperckie przeprowadzone 2 i 6 lipca oraz zbieranie formularzy konsultacyjnych w okresie 28 czerwca-11 lipca.

30 czerwca opublikowano zaproszenie na mające się odbyć tego dnia w formule on-line spotkanie mające na celu zaprezentowanie założeń wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z linkiem do profilu, na którym miało być one transmitowane.

1 lipca opublikowano post, w którym zaproszono do zapoznania się z relacją wideo ze spotkania konsultacyjnego i nowymi materiałami dot. konsultacji na temat rozbudowy ul. Starowolskiej.

1 lipca opublikowano zaproszenie do obejrzenia nagrania ze spotkania konsultacyjnego dot. rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z relacją wideo z tego spotkania.

5 lipca opublikowano post, w którym zaproszono do wzięcia udziału w telefonicznym dyżurze eksperta prowadzonym w ramach konsultacji dotyczących rozbudowy ul. Starowolskiej.

#### **5. Informacja o innych podmiotach i instytucjach włączonych w przebieg konsultacji**

O konsultacjach została poinformowana Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec. Na stronie internetowej Dzielnicy została zamieszczona informacja o konsultacjach: <http://nowy.dzielnica7.krakow.pl/www/2021/06/konsultacje-spoeczne-dot-zadania-opracowania-koncepcji-rozbudowy-ul-starowolskiej-w-krakowie/>. Przewodniczący, zastępca oraz radni zostali zaproszeni do uczestniczenia w spotkaniu konsultacyjnym i do udziału w dyskusji podczas spotkania online.

W dniu 22 czerwca 2021 roku Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec podjęła uchwałę Nr XXXI/310/2021 w sprawie opinii dotyczącej zadania pn. „Rozbudowa ul. Starowolskiej w Krakowie – opracowanie wielowariantowej koncepcji projektowej”. Poniżej znajduje się treść uchwały (dostępnej również na stronach biuletynu informacji publicznej pod adresem: <https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/309581/karta>).

**Uchwała nr XXXI/310/2021  
Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec  
z dnia 22 czerwca 2021 roku**

**w sprawie opinii dotyczącej zadania pn. „Rozbudowa ul. Starowolskiej w Krakowie – opracowanie wielowariantowej koncepcji projektowej”**

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały Nr XCIX/1501/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VII Zwierzyniec w Krakowie (t. j. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5469 ze zm.) Rada Dzielnicy VII Zwierzyniec uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się pozytywnie wariant projektu koncepcyjnego rozbudowy ul. Starowolskiej w Krakowie z chodnikiem po jednej (zachodniej) stronie ulicy, z następującymi uwagami:

1/ należy pozostawić aktualnie istniejące rozwiązanie dotyczące organizacji ruchu u zbiegu ulic: Starowolskiej, Leśnej i 28 Lipca 1943 r.,

2/ należy zaprojektować przejście dla pieszych przez ul. Starowolską na południe od skrzyżowania z ul. Leśną oraz fragment chodnika po wschodniej stronie ul. Starowolskiej od nowo wyznaczonego przejścia w kierunku północnym, kończący się nowo wyznaczonym peronem przystankowym na ul. 28 Lipca 1943 r.

3/ należy zaprojektować dodatkowe przejście dla pieszych, np. w rejonie budynku przy ul. Starowolskiej 31 oraz fragment chodnika po wschodniej stronie ulicy od nowo wyznaczonego przejścia do wejścia na teren Sikornika,

4/ w przypadku dalszego procedowania przebudowy skrzyżowania (ronda) koncepcja powinna zawierać możliwość rozdzielania - na etapie tworzenia projektu budowlanego - budowy chodnika (z uwzględnieniem zapisów w § 1. pkt 2 niniejszej uchwały) od przebudowy skrzyżowania.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec  
Szczęsny Filipiak

Uzasadnienie:

Ad § 1.

Ostateczna decyzja co do strony, po której należy zaprojektować chodnik powinna zapaść przy uwzględnieniu wniosków wynikających z planowanych konsultacji społecznych.

Ad § 1. 1)

Wprowadzenie rozwiązania przebudowy skrzyżowania zaproponowanego w projekcie koncepcyjnym wiąże się z wyburzeniami nieruchomości i wykupem terenów, co znacząco utrudni w przyszłości realizację inwestycji.

Ad § 1. 2)

Budowa przejścia dla pieszych wraz z odcinkiem chodnika po wschodniej stronie ul. Starowolskiej pozwoli na bezpieczne dojście pieszych do nowo wyznaczonego peronu przystankowego na ul. 28 Lipca 1943 r.

Ad § 1. 3)

W miejscu styku ulic Jodłowej i Starowolskiej schodzą się dwa ważne szlaki pieszo-rowerowe (od zachodu z Lasu Wolskiego, od wschodu z Sikornika), dlatego, dla poprawy bezpieczeństwa, należy wyznaczyć przejście dla pieszych.

Ad § 1. 4)

Zarządca drogi docelowo powinien mieć możliwość rozdzielania procedowania dokumentacji projektowej, ponieważ z przyczyn finansowych (wysokie koszty wykupów nieruchomości pod inwestycję) wydaje się mało prawdopodobne, że nastąpi realizacja przebudowy skrzyżowania ulic Starowolskiej, Leśnej i 28 Lipca 1943 r., a kluczowym elementem całej inwestycji jest sama przebudowa ul. Starowolskiej. Rada Dzielnicy obawia się, że koszty związane z przebudową skrzyżowania na wiele lat odsuną realną możliwość realizacji inwestycji.

## **6. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych opinii i wniosków**

### **a) pytania i wnioski z moderowanego spotkania online**

Przedstawiciel firmy Projektanci sp. z o.o. zaprezentował dwa warianty rozbudowy ulicy Starowolskiej. Pierwszy zakładał normatywną szerokość jezdni wynoszącą 5,5 m z obustronnymi chodnikami (2 m) z kostki brukowej, przebudową zjazdów indywidualnych i publicznych. Drugi wariant zakładał szerokość jezdni wynoszącą 6 m, chodnik jednostronny (2 m), pobocze z kruszywa i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych.

Projektant zwrócił uwagę na to, że droga zmieni kształt, a więc będzie konieczne zastosowanie środków uspokojenia ruchu, bo jezdnia będzie miała dużo odcinków prostych, które mogą sprzyjać przekraczaniu przez kierujących dozwolonej prędkości.

Podkreślano większą przychylność mieszkańców do wariantu drugiego – z jednym chodnikiem. Jeden chodnik będzie wystarczający, bo w okolicy jest mały ruch. Ten wariant ograniczy też wykup działek. Padło pytanie o możliwość stworzenia na planowanym poboczu „bezpiecznika” w postaci wzmacniającego krawężnika, jaki zastosowano w przypadku ulicy Jodłowej. Jedna z mieszkanki zapytała, czy jest możliwość zbudowania chodnika po drugiej stronie, gdzie jest szerzej i gdzie byłaby mniejsza konieczność wykupu działek. Inna mieszkanka była zainteresowana przewidywaną po przebudowie dopuszczalną maksymalną prędkością dla pojazdów osobowych. Jeden z mieszkańców zapytał, czy prywatne zjazdy będą przewidziane do remontu i jakie będą tego konsekwencje, dopytywał również o to, czy będą brane pod uwagę jednoczesne prace modernizacyjne sieci wodociągowych, energetycznych itp. Pytano o kształt zjazdów indywidualnych w wariantcie drugim koncepcji, tj. po stronie pobocza. Interesowano się także kwestią chodnika – w związku z jego budową, ile posesji zaplanowano do wykupienia, czy będą przenoszone ogrodzenia. Zadano też pytanie czy do ZDMK wpływały postulaty krakowian, aby ulicą Starowolską kursowała komunikacja miejska, czy jest to pomysł urzędników. Jeden z mieszkańców poprosił radnych dzielnicy o zorganizowanie przez Dzielnicę spotkania na żywo dla mieszkańców, którzy nie korzystają z Internetu i nie mogą uczestniczyć w konsultacjach online. Zwrócił uwagę na to, że okolica jest zielona i żeby jej zbyt nie zabudowywać. W trakcie konsultacji dopytywano również o to, czy po zrealizowaniu inwestycji zostanie dopuszczone zwiększenie tonażu dla pojazdów.

W drugiej części spotkania projektant przedstawił trzy warianty przebudowy skrzyżowania ulic Starowolskiej - Leśnej - 28 Lipca 1943. Stan obecny, czyli wariant zerowy, to mini rondo.

Pierwszy wariant (1) rozbudowy zakładał trzywlotowe zwykłe skrzyżowanie. Stworzone tak, żeby spełnić wymogi trójkąta widoczności, czyli ingerując w ul. Leśną, poszerzając jej przekrój. W obrębie skrzyżowania przewidziano przejścia dla pieszych.

Drugi wariant (2) skrzyżowania uwzględniał utworzenie wyspy typu mała kropla, tworząc w ten sposób dwuetapowe przejście dla pieszych.

Ostatni wariant (3) stanowiło małe rondo, w przypadku jego zrealizowania konieczne byłoby wyburzenie dwóch budynków.

Radni zaznaczyli, że chcieliby, aby rozbudowa ulicy i przebudowa skrzyżowania były traktowane jako osobne inwestycje. Brak chodnika na ulicy Starowolskiej jest najważniejszy i stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych przy poruszaniu się nią. Przebudowa skrzyżowania nie jest priorytetem i na razie trzeba ją odłożyć w czasie, o ile w ogóle z niej nie zrezygnować. Przy okazji omawiania przebudowy skrzyżowania pojawiła się kwestia przesunięcia przystanku przy znajdującym się tam obecnie mini rondzie. Ogranicza on widoczność, dlatego trzeba też uwzględnić jego przesunięcie przy rozbudowie ulicy Starowolskiej i ewentualnym zaniechaniu przebudowy skrzyżowania.

Na koniec dyskusji pojawił się wniosek mieszkańców o wybranie wariantu uwzględniającego 5,5 m jezdnię, bo większość zamieszkujących okolicę osób posiada samochody osobowe i nie porusza się komunikacją zbiorową.

Pojawiła się również sugestia zastosowania wariantu jezdni o przekroju 5,5 m i budowy jednego chodnika (2 m).

Podczas spotkania zaprezentowane zostały schematy z planem sytuacyjnym i przekrojami typowymi. Stanowią załączniki do niniejszego raportu. Załącznik Nr 1 Plan sytuacyjny, Załącznik Nr 2 Przekrój typowy.

#### **b) tematy poruszone podczas telefonicznych dyżurów eksperckich**

Podczas rozmów w ramach dyżurów telefonicznych podniesione zostały następujące kwestie:

- telefonujący mieszkaniec poruszył sprawę wypłaty odszkodowania za wywłaszczenie/przejęcie działki ew. nr 677 w związku z budową ul. Starowolskiej w latach 60.; poinformował, iż powyższa sprawa jest rozpatrywana przez sąd; poprosił o maksymalne możliwe odsunięcie się z rozbudową drogi od działki ew. nr 434/16,
- z wyjątkiem jednej telefonującej osoby, wszyscy chcieli jednostronnego chodnika,
- wspólnym głosem wszyscy dzwoniący wypowiedzieli się by nie planować komunikacji zbiorowej w ulicy Starowolskiej i oczekują jak najwęższej jezdni.

#### **c) uwagi i wnioski zgłoszone w formularzu konsultacyjnym**

W ramach konsultacji wpłynęło 14 formularzy konsultacyjnych (w tym 3 o bardzo podobnej treści) złożonych przez 18 mieszkanki i mieszkańców. W deklarowanym w formularzach

miejszem zamieszkania jest ul. Starowska. Z miejscem tym osoby się identyfikują i wyrażają troskę o najbliższą okolicę.

Jeden z formularzy wpłynął po zakończeniu konsultacji, ale przed sporządzeniem raportu.

## 7. Analiza i sposób uwzględnienia uwag i wniosków

Ze względu na ochronę danych osobowych w poniższym wykazie nie uwzględniono informacji o nadawcach treści.

Odpowiedzi sporządzone w zakresie sposobu uwzględnienia uwag i wniosków zgłoszonych w trakcie konsultacji:

Lp.	Postulaty zgłoszone w trakcie konsultacji	Wnioski projektanta i sposób uwzględnienia w projekcie
<b>W zakresie szerokości chodnika, jezdni i celowości komunikacji zbiorowej</b>		
1.	<p>W konsultacji on-line nie została podana całkowita zajętość pasa drogowego. Według moich obliczeń w obu wypadkach to około 9 metrów (I wariant 9 m lub II wariant 9,5 m), przy czym w wariacie I można by zastosować chodniki 1,5 metrowe. Bardzo proszę o rozważenie takiej możliwości.</p> <p>Wniosek jest podyktowany tym, że w okresie od wiosny do jesieni ten ruch jest bardzo wzmożony a od maja do września chodzą tamtędy liczne grupy, w tym szkolne. Jeden chodnik wówczas to mało.</p> <p>Poza tym, jak zapewne Państwo wiedzą, trwają liczne budowy domów (jedno lub wielorodzinnych), przy samej Starowskiej powstaje co najmniej 7 nowych budynków, przy ul. Poniedziałkowy Dół kolejne 4. W tej sytuacji nie można patrzeć na to jaki był ruch pieszy 10 czy 20 lat temu, ale jaki będzie za 5 lat, a ten na pewno wzrośnie. Myślę, że wszyscy chcielibyśmy uniknąć sytuacji konsultacji w sprawie poszerzenia drogi</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowskiej w zakresie drogowym zakładający budowę jezdni o szerokości 6,0 m, chodnika o szerokości 2,28 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m.</p> <p>Należy nadmienić, iż na szerokość pasa drogowego nie składają się wyłącznie ww. elementy, ale także odwodnienie i oświetlenie drogi oraz urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcją komunikacyjną drogi np. linie energetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i inne. Rozbudowa ul. Starowskiej wiąże się z przebudową wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.</p> <p>Szerokość chodnika wynosząca 2,28 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) wynika bezpośrednio z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).</p>



	<p>o chodnik z drugiej strony. Dodatkowym argumentem jest to, że gdyby zastosować chodniki z obu stron, ale 1,5 m szerokość byłaby taka sama a może nawet mniejsza o 25 cm, jak w wariantcie jednochodnikowym a wygoda znacznie większa.</p> <p>Pomysł z autobusem uważam za chybiony ze względu na brak możliwości kontynuacji na ul. Jodłowej. Uważam, że należy z tego pomysłu zrezygnować.</p>	<p>Wariant z dwustronnym chodnikiem na całej długości ulicy został odrzucony z uwagi na liczne wnioski mieszkańców oraz Uchwałę nr XXXI/310/2021 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 22 czerwca 2021 roku. Lokalizacja chodników po obu stronach drogi wiązałaby się z dodatkowym poszerzeniem pasa drogowego oraz znacznie większą zajętością działek przyległych do ul. Stalowowolskiej z uwagi na niekorzystne warunki wysokościowe.</p> <p>Zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. Z uwagi na powyższe przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m. Ponadto zaznaczamy, iż chodnik obustronny zakłada się jedynie w miejscach przystanków autobusowych i przejść dla pieszych.</p>
2.	<p>Przychylam się do wariantu tzw. dwuchodnikowego rozbudowy ul. Starowolskiej. Rejon Starowolskiej ciągle się rozbudowuje, powstają nowe domy, ruch pieszy na ulicy jest spory. Względy bezpieczeństwa wydają się być w tym przypadku decydującym argumentem za chodnikami z obu stron. Mam córkę słabowidzącą (jest uczennicą szkoły przy ul. Tynieckiej w Krakowie). Dziś przejście z nią ulicą Starowolską przypomina spacer po polu minowym. Sytuacja braku chodnika z jednej strony niewiele tę sytuację poprawi.</p> <p>Uważam ponadto, że puszczenie autobusów ulicą Starowolską przez Jodłową do Przegorzał jest pomysłem absurdalnym.</p> <p>Niedawno wyremontowana ulica Jodłowa to kilka bardzo ostrych zakrętów, sama jezdnia jest wąska. Już dziś dwa większe samochody osobowe mijają się na centymetry. Autobusy miejskie (lub, co jeszcze gorzej,</p>	<p>Wariant z dwustronnym chodnikiem na całej długości ulicy został odrzucony z uwagi na liczne wnioski mieszkańców oraz Uchwałę nr XXXI/310/2021 Rady Dzielnicy VII Zwierzyniec z dnia 22 czerwca 2021 roku. Lokalizacja chodników po obu stronach drogi wiązałaby się z dodatkowym poszerzeniem pasa drogowego oraz znacznie większą zajętością działek przyległych do ul. Stalowowolskiej z uwagi na niekorzystne warunki wysokościowe.</p> <p>Zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. Z uwagi na powyższe, przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m. Ponadto zaznaczamy, iż chodnik obustronny zakłada się jedynie w miejscach przystanków autobusowych i przejść dla pieszych.</p>

	turystyczne) z pewnością doprowadzą całkowitego zablokowania tego rejonu,	
3.	<p>Nie wyrażam zgody na opracowanie wielowariantowej koncepcji budowy skrzyżowania Starowolska-Leśna-28 Lipca 1943.</p> <p>Mieszkam na ul. Leśnej 5 od urodzenia (60 lat) wraz z rodziną i sąsiadami nie wyrażamy zgody na przebudowę ulicy oraz burzenie domu na posesji Leśna 5/1.</p> <p>Na prośbę starszej Pani sąsiadki, która mieszka przy ulicy Starowolskiej 1 za moim pośrednictwem, również zgłasza przeciw burzenia domu na jej posesji.</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej zakładający rozbudowę drogi ul. Starowolskiej, ul. Leśnej oraz ul. 28 Lipca 1943 w zakresie, który pozwoli na uniknięcie rozbiórek budynków przy ul. Leśnej 5 i ul. Starowolskiej 1.</p>
4	<p>Jako mieszkanka ulicy Starowolskiej opowiadam się za jej przebudową zgodnie z koncepcją zakładającą szerokości jezdni 5,5 m + chodnik po jednej stronie. Jestem przeciwna rozbudowie ronda na skrzyżowaniu ulic: 28 Lipca, Starowolska i Leśna. Nasze nowe rondo – choć nieduże – zapewnia bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wyrażam stanowczy sprzeciw wobec ewentualnego skierowania autobusu MPK naszą ulicą. Zależy mi na utrzymaniu jej dotychczasowego statusu.</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej w zakresie drogowym zakładający budowę jezdni o szerokości 6,0 m, chodnika o szerokości 2,28 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Należy nadmienić, iż na szerokość pasa drogowego nie składają się wyłącznie ww. elementy ale także odwodnienie i oświetlenie drogi oraz urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcją komunikacyjną drogi np. linie energetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i inne. Rozbudowa ul. Starowolskiej wiąże się z przebudową wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.</p> <p>W ramach wariantu wynikowego skrzyżowanie wspomnianych ulic ulegnie korekcie tak, aby zaniechać rozbiórki budynków i ograniczyć zajętość terenu.</p>
5.	<p>1. Rozdzielenie projektu ronda od projektu ul. Starowolskiej</p> <p>Połączenie dwóch inwestycji jest bezpodstawny. Rondo niedawno powstało i sprawdza się. Nie widzę przyczyny jego rozbudowania, tym bardziej że wiąże się to z wywłaszczeniami mieszkańców ulicy starą Wolskiej, Leśnej i 28</p>	<p>1. Przedmiotowe zadanie obejmuje wykonanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wraz z odwodnieniem, oświetleniem, przekładkami kolidującego uzbrojenia i budową chodników wraz z rozbudową skrzyżowania Starowolska-Leśna-28 Lipca 1943. Zakres projektu zgodny jest z zakresem rzeczowym przedmiotu zamówienia. Wykonanie ww. koncepcji nie wyklucza w przyszłości ograniczenia zakresu</p>

<p>Lipca 1943 a w wersji trzeciej do wyburzenia byłby następny dom moich sąsiadów. Ulica leśna była około 2 lata temu remontowana.</p> <p>2. Dostosowanie parametrów ul. Starowolskiej do parametrów ul. Jodłowej, która jest jej przedłużeniem</p> <p>Zastosowanie takich samych wskaźników długości i szerokości drogi i chodnika jaki był zastosowany na ul. Jodłowej, która była remontowana ok. 2 lata temu.</p> <p>3. Przedstawienie projektu z jednym chodnikiem po stronie lewej wjeżdżając od ul. 28 Lipca 1943 r. Brak było takiej koncepcji</p> <p>4. Usytuowanie chodnika po lewej stronie, gdyż przystanek autobusu 134 w kierunku miasta jest też po lewej stronie</p> <p>5. Zastosowanie jezdni nie większej niż 5m i jednego chodnika 1,5m</p> <p>Taka koncepcja pozwala zachować podobny aktualny charakter Starowolskiej</p> <p>6. Usytuowanie chodnika po lewej stronie w celu zachowania domu przy ulicy Starowolskiej 1 i murowanego ogrodzenia wraz z garażem w dalszej części ul. Starowolskiej</p> <p>To jest bardzo inwazyjna koncepcja, która już ma bardzo zły wpływ na wszystkich mieszkańców. To są moi sąsiedzi.</p> <p>7. Odstąpienie od komunikacji miejskiej i samochodów o dużym tonażu</p>	<p>projektu budowlanego i wykonawczego do rozbudowy wyłącznie ul. Starowolskiej.</p> <p>2. Zarówno ul. Jodłowa jak i ul. Starowolska zgodnie z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu są drogami klasy technicznej L – droga lokalna. Przyjęcie jezdni o szerokości 6,0 m podyktowane jest opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, która wnosi, aby infrastruktura drogowa na ul. Starowolskiej była przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. Szerokość chodnika wynosząca 2,28 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) wynika bezpośrednio z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).</p> <p>3. Lokalizacja chodnika po stronie lewej drogi jest wariantem mniej korzystnym z uwagi na trudne warunki wysokościowe na terenach przyległych do ul. Starowolskiej. Po stronie lewej występują większe pochylenia podłużne na zjazdach, które już w tym momencie nie spełniają warunków technicznych. Usytuowanie chodnika po lewej stronie spowodowałoby zwiększenie pochylenia podłużnego zjazdów oraz konieczności większej ingerencji w przyległe do ul. Starowolskiej działki prywatne.</p> <p>4. W rejonie skrzyżowania ul. Starowolskiej oraz ul. 28 Lipca 1948 przewiduje się lokalizację przejścia dla pieszych, które umożliwi bezpieczne przejście przez drogę w kierunku przystanku autobusowego przy ul. 28 Lipca 1943.</p> <p>5. W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej w zakresie drogowym zakładający budowę jezdni o szerokości 6,0 m, chodnika o szerokości 2,28 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Szerokość chodnika wynosząca 2,28 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) wynika bezpośrednio</p>
---	--

<p>Ujęcie w koncepcji możliwości komunikacji miejskie i przy okazji aut o dużym tonażu ul. Starowolską a potem serpentynami ul. Jodłową to po prostu tragedia. Po prostu nie wyobrażam sobie tego. Huk, hałas, zatoki na przystanki no nie, stanowczo nie.</p> <p>8. Zmiana kwalifikacji z rozbudowy na remont ul. Starowolskiej</p> <p>9. Zachowanie charakteru willowego Woli Justowskiej, wyciszenie, uspokojenie ruchu i potraktowanie ul. Starowolskiej jako drogi osiedlowej a nie przelotowej.</p> <p>10. Zachowanie wieloletnich nasadzeń drzew, krzewów i mieszkających w nich gatunków ptaków, zwierząt, owadów, itp.</p> <p>11. Określenie wzrostu parametrów - hałasu, zanieczyszczenia powietrza, natężenia ruchu.</p> <p>12. Priorytetowe wysłuchania mieszkańców mieszkających w pierwszej linii ul. Starowolskiej, gdyż to oni już są i będą wiarygodnym głosem co jest i może być z ul. Starowolską i Wolą Justowską</p> <p>13. Powołanie do uczestniczenia w koncepcji organizacji Ochrony Środowiska i ekologów w celu wydania opinii ewentualnych strat zieleni, drzew.</p> <p>14. Określenie w koncepcji sprawy ewentualnych nowych ogrodzeń, nasadzeń.</p> <p>15. Uregulowanie dla wszystkich takich samych długości zjazdów na posesję z kostki czerwonej.</p> <p>16. Pozostawienie oświetlenia ulicznego w tym miejscu, w którym</p>	<p>z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).</p> <p>Zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. Z uwagi na powyższe przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m.</p> <p>6. W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej zakładający rozbudowę drogi ul. Starowolskiej, ul. Leśnej oraz ul. 28 Lipca 1943 w zakresie, który pozwoli na uniknięcie rozbiórek budynków przy ul. Leśnej 5 i ul. Starowolskiej 1.</p> <p>7. Zgodnie z opinią Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. Ograniczenie ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej leży w kompetencji Zarządcy Ruchu.</p> <p>8. Remont zgodnie z art. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) polega na wykonywaniu w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym. Nie jest zatem możliwa budowa nowych elementów pasa drogowego np. chodnika.</p> <p>9. W ramach wariantu wynikowego zostanie zaproponowany szereg rozwiązań polegających na uspokojeniu ruchu na ul. Starowolskiej m.in. progi wyspowe, wyniesienie tarczy skrzyżowania z ul. Poniedziałkowy Dół oraz skrzyżowania z ul. Leśną i ul. 28 Lipca 1943. Zastosowanie</p>
--	--

<p>jest, czyli po lewej stronie od ul. 28 Lipca 1943.</p> <p>Na koniec chęć podkreślić, że Wola Justowska to dzielnica willowa taką była, miała być jest i niech pozostanie. Zieleń to podstawa. Płuca Krakowa. Ulica Starowolska była pierwszą ulicą tak zwaną Starej Woli. Mieszkańcy w pierwszej linii szczególnie po stronie prawej od ulicy 28 Lipca 1943 to właściciele mieszkający tu z pokolenia na pokolenie. Niestety po stronie lewej powstało kilka budynków wielorodzinnych a szkoda - więc tym bardziej trzeba wsłuchać się w Nasz głos i zadbać wspólnie o to co ważne. Sugestia wycięcia następnych drzew w tym moich 11 pięknych dużych świerków - przy obecnym kryzysie klimatycznym to dla nas wszystkich będzie katastrofa.</p>	<p>powyższych rozwiązań pozwoli na ograniczenie prędkości pojazdów poruszających ul. Starowolską. Należy nadmienić, iż ul. Starowolska jest drogą publiczną, a więc drogą, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54, 720) lub innych przepisach szczególnych.</p> <p>10. Priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi w szczególności pieszych przy zapewnieniu jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Etap koncepcji projektowej będzie zawierał szacunkowy zakres koniecznej wycinki zieleni. Zostanie on opracowany po uzgodnieniu wariantu wynikowego w zakresie branży drogowej oraz poszczególnych branż w tym m.in. odwodnienia i oświetlenia drogi oraz przebudowy infrastruktury obcej kolidujących z inwestycją.</p> <p>11. Na natężenie hałasu drogowego i jego uciążliwość składa się wiele czynników w tym między innymi: stan techniczny drogi, rodzaj nawierzchni, płynność ruchu, prędkość pojazdów, ukształtowanie terenu, stan techniczny oraz rodzaj pojazdów. Inwestycja poprawi stan techniczny drogi oraz przyczyni się do zmniejszenia prędkości pojazdów a w związku z tym do zmniejszenia natężenia hałasu drogowego. Wpływ na jakość stanu aerosanitarnego terenu będą mieć pojazdy poruszające się po projektowanym układzie komunikacyjnym. Na ilość emitowanych zanieczyszczeń składa się wiele czynników w tym między innymi: rodzaj spalanej paliwa, pojemność, moc, rozwiązania konstrukcyjne, stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość, styl i płynność jazdy. Inwestycja poprawia bezpieczeństwo i komfort ruchu pieszych.</p> <p>Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym</p>
---	--

		<p>glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Przekrój uliczny nie zostanie zwiększony ul. Starowolska nadal pozostanie drogą jednojezdniową, dwupasmową.</p> <p>12. W ramach konsultacji społecznych udostępniono szereg rozwiązań umożliwiających wyrażenie swojego zdania dotyczącego projektu koncepcyjnego rozbudowy ul. Starowolskiej. W dniu 30 czerwca 2021 r. odbyło się spotkanie informacyjne w formie wideokonferencji, w dniach 2 oraz 6 lipca 2021 r. dyżur telefoniczny pełnił ekspert-Projektant, w dniach 30 czerwca – 11 lipca 2021 r. udostępniony został formularz on-line z możliwością zadawania pytań lub pozostawienia komentarza. Raport z konsultacji zostanie opracowany do 18 sierpnia 2021 r.</p> <p>13. Na obecnym etapie przygotowania koncepcji nie przewiduje się powołania organizacji Ochrony Środowiska, natomiast na etapie opracowania dokumentacji projektowej w szczególności dla procedury uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DUŚ) - w przypadku konieczności jej uzyskania Wykonawca wystąpi o opinię do odpowiednich jednostek w celu ograniczenia ingerencji w środowisko.</p> <p>14. W wariantcie wynikowym koncepcji zostanie uszczegółowiony zakres rozbiórki ogrodzeń. Odtworzenie ogrodzeń oraz ew. nasadzenia zastępcze zostaną ustalone z właścicielem posesji w porozumieniu z Zarządcą Drogi.</p> <p>15. Długość zjazdu która podlega przebudowie zależy od warunków wysokościowych w danej lokalizacji. Długość ta może ulec zmianie w stosunku do przedstawionej koncepcji z uwagi na szczegółową analizę warunków terenowych.</p> <p>16. Projekt koncepcji oświetlenia ul. Starowolskiej zostanie opracowany po akceptacji rozwiązań drogowych.</p>
--	--	---



<p>6.</p>	<p>Od wielu lat staraliśmy się o zrobienie chodnika wzdłuż ul. Starowolskiej, ale byliśmy stanowczo przeciwni jej rozbudowie a tym bardziej dopuszczenia do ruchu na niej samochodów większych niż 3,5 t.</p> <p>Dlatego wnioskuję o:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zmianę kategorii drogi z L-lokalnej na D-dojazdowa.</li> <li>2. Szerokość drogi nie większa niż 5 m.</li> <li>3. Szerokość chodnika 1,5 m.</li> <li>4. Usytuowanie chodnika jednostronnego od strony lewej wjeżdżając od strony ul. 28 Lipca 1943 – po tej stronie jest usytuowany przystanek MPK przy ul. 28 Lipca 1943.</li> <li>5. „Wyniesienie” skrzyżowania ulicy stalowowskiej z ul. Poniedziałkowy Dół</li> </ol> <p>Uzasadnienie:</p> <p>Ad.1 Ul. Jodłowa, która jest przedłużeniem ul. Starowolskiej jest sklasyfikowana, jako droga D–dojazdowa, dlatego zasadnym jest by ul. Starowolska miała ten sam status, co ul. Jodłowa.</p> <p>Ad.2 Szerokość ul. Jodłowej na wysokości od Przedszkola nr 78 do ul. Księcia Józefa wynosi 4,96 m (sama mierzylam). Dlatego niezasadne jest i niesprzyjające mieszkańcom utrzymanie istniejącej kategorii L–lokalna a tym bardziej podnoszenie jej do kategorii Z–zbiorczej. Budowa drogi szerszej niż 5 m i dopuszczenie ruchu samochodów większych niż 3,5 tony spowoduje, że samochody, które wjadą w ul. Starowolską nie będą mogły z niej wyjechać przez ul. Jodłowa i nie będą miały także gdzie zawrócić.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu. ul. Jodłowa posiada klasę techniczną L – lokalna.</li> <li>2. Klasa drogi ul. Starowolskiej nie zostanie podniesiona. Na drodze klasy L szerokość jezdni powinna wynosić min. 5,5 m zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.). Z uwagi na opinię Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m. Ograniczenie ruchu pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej leży w kompetencji zarządcy ruchu. Priorytetem dla Projektanta jest zapewnienie bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi w szczególności pieszych przy zapewnieniu jak najmniejszej ingerencji w środowisko naturalne. Etap koncepcji projektowej będzie zawierał szacunkowy zakres koniecznej wycinki zieleni. Zostanie on opracowany po uzgodnieniu wariantu wynikowego w zakresie branży drogowej oraz poszczególnych branż w tym m.in. odwodnienia i oświetlenia drogi oraz przebudowy infrastruktury obcej kolidujących z inwestycją. Wariant wynikowy koncepcji zakłada, iż w rejonie budynków 13 oraz 15 krawędź jezdni zostanie przesunięta w celu lokalizacji chodnika, a więc ruch samochodów zostanie oddalony od okien budynków.</li> <li>3. Szerokość chodnika wynosząca 2,28 m (wraz z krawężnikiem i obrzeżem) wynika bezpośrednio z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> (Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).</li> </ol>
-----------	---	---

<p>Przy ul. Jodłowej jest usytuowany Przedszkole nr 78 szerokość chodnika wynosi 1 m, a w najszerszym miejscu nie przekracza 1,5 m.</p> <p>Z uwagi na dużą ilość terenów zielonych obszar ten jest nazywany „płucami Krakowa” a poszerzenie ul. Starowolskiej spowoduje zintensyfikowania ruchu już istniejącego, co pogorszy wydolność ekosystemu i będzie miało bezpośredni wpływ na cały Kraków.</p> <p>Dopuszczenie do ruchu samochodów o większej masie w znacznym stopniu pogorszy ten komfort mieszkańców, gdyż budynki mieszkalne już istniejące, w których mieszkają ludzie starsi z orzeczoną grupą niepełnosprawności po rozbudowie przybliży się do osi jezdni (np. budynek nr 15 i 13) a wiadomo, że samochody o większej masie powodują generowanie wiatru większego hałasu. Nie wyobrażam sobie by w odległości około 2 m od okien miał jeździć wielotonowy autobus</p> <p>Całkowitym nieporozumieniem jest zamiar puszczania ul. Starowolska transportu zbiorowego, która ma charakter willowy i większości zabudowana jest domami jednorodzinnymi. Każdy, kto staje się właścicielem w tej okolicy, domu, kupując mieszkanie czy działkę posiada też samochód a odległość od najdalej istniejącego domu przy ulicy starą Wolskiej do przystanku komunikacji zbiorowej (linia 134) nie przekracza 300 m puszczanie komunikacji zbiorowej spowoduje, że ten rejon Krakowa bezpowrotnie straci swój charakter.</p> <p>Zarząd Transportu Publicznego jest dla obywateli w tym dla mieszkańców, dlatego to ich głos powinien być decydujący.</p>	<p>4. Lokalizacja chodnika po stronie lewej drogi jest wariantem mniej korzystnym z uwagi na trudne warunki wysokościowe na terenach przyległych do ul. Starowolskiej. Po stronie lewej występują większe pochylenia podłużne na zjazdach, które już w tym momencie nie spełniają warunków technicznych. Usytuowanie chodnika po lewej stronie spowodowałoby zwiększenie pochylenia podłużnego zjazdów oraz konieczności większej ingerencji w przyległe do ul. Starowolskiej działki. W rejonie skrzyżowania ul. Starowolskiej oraz ul. 28 Lipca 1948 zostanie zlokalizowane przejście dla pieszych, które umożliwi bezpieczne przejście przez drogę w kierunku przystanku autobusowego przy ul. 28 Lipca 1943.</p> <p>5. W wariantcie wynikowym koncepcji zostanie uwzględnione wyniesienie tarczy skrzyżowania ul. Starowolskiej z ul. Poniedziałkowy Dół oraz skrzyżowania z ul. Leśną i ul. 28 Lipca 1943.</p>
--	---

<p>7.</p>	<p>Mam 83 lata jestem schorowany m. in. na Parkinsona, żoną ma 80 lat i tej jest poważnie schorowana (ma m.in. problemy z chodzeniem) - mieszkamy przy ul. Starowolskiej 15.</p> <p>Proszę o odpowiedź na pytania:</p> <p>1. Jeżeli oś jezdni przybliży się do mojego garażu nie będę miał możliwości pozostawienia przed nim samochodu - jak będę mógł do niego wsiąść czy wysiąść, przywieźć zakupy, udać się do lekarza itp.? W naszym wieku możliwość korzystania z samochodu jest niezbędna do w miarę normalnej egzystencji.</p> <p>2. Jest dość znaczna różnica w poziomach garażu i ulicy - jak będę otwierał istniejącą bramę wjazdową, jak ta różnica mi to uniemożliwi a dodatkowo szerokość skrzydła bramy wjazdowej na to nie pozwoli?</p> <p>3. Jak sobie Państwo wyobrażają mieszkanie i spanie, gdy ruch samochodowy przybliży się do okna na odległość około 2 metrów i jeszcze będą jeździły samochody ciężarowe i autobusy?</p>	<p>1. Wariant wynikowy koncepcji zakładać będzie, iż w rejonie budynku 15 krawędź jezdni zostanie przesunięta w celu lokalizacji chodnika, a więc ruch samochodów zostanie oddalony od okien budynków. Lokalizacja chodnika spowoduje konieczność rozbiórki ogrodzenia jednak nadal będzie możliwość zaparkowania samochodu przed garażem.</p> <p>2. Brama wjazdowa do Pańskiej posesji również ulegnie rozbiórce z uwagi na kolizję z projektowanym chodnikiem, w związku z tym konieczna będzie przebudowa ogrodzenia oraz bramy wjazdowej. Odtworzenie ogrodzeń zostanie ustalone z właścicielem posesji w porozumieniu z Zarządcą Drogi.</p> <p>3. Wariant wynikowy koncepcji zakładać będzie, iż w rejonie budynku 15 krawędź jezdni zostanie przesunięta w celu lokalizacji chodnika, a więc ruch samochodów zostanie oddalony od okien budynków.</p>
<p>8.</p>	<p>Niżej podpisana zwracam się do Rady i Zarządu oraz wszystkich zajmujących się zajmujących się tą sprawą o wnikliwe i mądre rozwiązanie problemu jaki zaistniał odnośnie do mojego budynku.</p> <p>Jestem mieszkanką tej ulicy od 50 lat. Dom mój nie jest ruderą ani zawalidrogą, żeby trzeba go zburzyć. Jeżeli zajdzie potrzeba odstąpię teren na chodnik. Nadmieniam, iż większość życia spędziłam w tym domu, który stoi od pokoleń. Teraz mam 84 lata poruszam się z trudem z powodu choroby i tu mam wszelką pomoc od</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej zakładający rozbudowę drogi ul. Starowolskiej, ul. Leśnej oraz ul. 28 Lipca 1943 w zakresie, który pozwoli na uniknięcie rozbiórek budynków przy ul. Leśnej 5 i ul. Starowolskiej 1.</p>

	<p>mieszkańców, ponieważ jestem osobą samotną. Mam nadzieję i proszę o pozytywne rozważanie tej kwestii. Mądrzy ludzie wiedzą, że starych drzew się nie przesadza. Z wyrazami szacunku oraz dużo zdrowia.</p>	
9.	<p>Zgłoszenie uwagi/wniosku o tej samej lub bardzo podobnej treści od kilku osób:</p> <p>Jako mieszkaniec ul. Starowolskiej opowiadam się za koncepcją, która zakłada budowę chodnika po jednej stronie oraz budowę drogi szerokości 5,5 m. Jestem przeciwny rozbudowie skrzyżowania ul. Starowolskiej-Leśnej i 28 Lipca 1943 oraz skierowaniu ulicą Staropolską transportu publicznego. Zależy mi na zachowaniu lokalnego i osiedlowego charakteru mojej ulicy.</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej w zakresie drogowym zakładający budowę jezdni o szerokości 6,0 m, chodnika o szerokości 2,28 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Należy nadmienić, iż na szerokość pasa drogowego nie składają się wyłącznie ww. elementy ale także odwodnienie i oświetlenie drogi oraz urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcją komunikacyjną drogi np. linie energetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i inne. Rozbudowa ul. Starowolskiej wiąże się z przebudową wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.</p> <p>W ramach wariantu wynikowego skrzyżowanie wspomnianych ulic ulegnie korekcie tak, aby zaniechać rozbiórki budynków i ograniczyć zajętość terenu.</p> <p>Z uwagi na opinię Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m.</p>
10	<p>Jak mieszkanka ul. Starowolskiej opowiadam się za koncepcją budowy drogi po jednej stronie oraz budową drogi o szerokości 5,5 m.</p> <p>Pomysł skierowania ulicą Starowolską transportu publicznego nie znajduje mojego, jak większości mieszkańców zależy mi, by okolica, w której mieszkam pozostała wciąż cicha i spokojna.</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej w zakresie drogowym zakładający budowę jezdni o szerokości 6,0 m, chodnika o szerokości 2,28 m oraz pobocza o szerokości 0,75 m. Należy nadmienić, iż na szerokość pasa drogowego nie składają się wyłącznie ww. elementy ale także odwodnienie i oświetlenie drogi oraz urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z funkcją komunikacyjną drogi np.</p>

	<p>Nie podoba mi się również pomysł rozbudowy skrzyżowania ul. Starowolskiej, Leśnej i 28 Lipca 1943 roku. Realizacja tego pomysłu wiąże się z wyburzeniem jednego z domów należącego do wdowy zamieszkującej ten dom do 45 lat, na co nie ma naszej zgody.</p>	<p>linie energetyczne, linie telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne i inne. Rozbudowa ul. Starowolskiej wiąże się z przebudową wszystkich sieci zlokalizowanych w pasie drogowym.</p> <p>W ramach wariantu wynikowego skrzyżowanie wspomnianych ulic ulegnie korekcie tak, aby zaniechać rozbiórki budynków i ograniczyć zajętość terenu.</p> <p>Z uwagi na opinię Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m.</p> <p>Wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej zakłada rozbudowę drogi ul. Starowolskiej, ul. Leśnej oraz ul. 28 Lipca 1943 w zakresie, który pozwoli na uniknięcie rozbiórek budynków przy ul. Leśnej 5 i ul. Starowolskiej 1.</p>
11.	<p>Z przykrością wnoszę sprzeciw wszelkim poprawkom uwzględniającym wyburzenie garażu i/lub ogrodzenia murowanego (stanowiącego również ścianę wspomnianego garażu) znajdującego się na działkach 349/689.</p> <p>Garaż oraz ogrodzenie zostały odebrane stosunkowo niedawno (2019 r.), są wybudowany zgodnie z pozwoleniem na budowę jak również zgodnie z ustaleniami i uwagami ZIKiTu – to jest w związku z planami przebudowy ulicy, cofnęliśmy się o 0,5 m od granicy działki.</p> <p>Opowiadam się za tym za wariantem nr 2 rozbudowy ul. Starowolskiej przedstawionym na spotkaniu 30 czerwca (chodnik po jednej stronie jezdni) z poprawką proponowaną przez mieszkańców w sprawie zmniejszenia szerokości jezdni do 5,5 m (odrzucającej opcję komunikacji zbiorowej która by musiałaby minimum 6 m) - o ile taka zmiana pozwoliłaby na nie naruszenie garażu oraz ogrodzenia.</p>	<p>W oparciu o wnioski mieszkańców oraz jednostek opiniujących zostanie opracowany wariant wynikowy koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej zakładający rozbudowę drogi ul. Starowolskiej, ul. Leśnej oraz ul. 28 Lipca 1943 w zakresie, który pozwoli na uniknięcie rozbiórki garażu zlokalizowanego na działkach ew. nr 349 oraz 689.</p> <p>Z uwagi na opinię Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie infrastruktura drogowa ul. Starowolskiej powinna być przystosowana do przejazdu komunikacji zbiorowej. W związku z powyższym przyjęto jezdnię o szerokości 6,0 m.</p>

	<p>Jeśli jednak w dalszym ciągu garaż oraz ogrodzenie stanowiłyby przeszkodę, proszę o sprawdzenie możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w sprawie zwężeń a chodnika do 1,5 m wzdłuż Działek 349/689.</p> <p>W razie, gdyby tego typu przeszkody się nie kwalifikowały do odstępstwa, uprzejmie wnioskuję o skorygowanie pasa jezdni oczywiście w miarę możliwości technicznych lub przeniesienie chodnika na przeciwną stronę jezdni. Mam przy tym nadzieję, że uda się wprowadzić rozwiązanie, które pozwoli nie zniechęcić planu powstania południka zapewniającego bezpieczeństwo i komfort mieszkańców.</p>	
12.	<p>Jestem właścicielem domu położonego przy ul. Starowolskiej 22b (dz. 35513, 35515), który znajduje się w drugim rzędzie zabudowy. Dojazd do ww. nieruchomości odbywa się poprzez drogę dojazdową dz. 355/2.</p> <p>Zwracam się o przesunięcie słupów energetycznych położonych na działce dz. 355/2 (wjeżdżając z ww. drogi dojazdowej na ul. Starowolską słupy znajdują się po lewej stronie) w stronę ul. Starowolskiej. Słupy te są posadowione na dz. 355/2.</p> <p>W przypadku przebudowy ul. Starowolskiej wg przedstawionej koncepcji stworzenia chodnika po przeciwnej stronie mojego wjazdu i przybliżeniu jezdni do wjazdu na dz. 355/2, wjazd na nią stanie się bardzo utrudniony. Koniecznym jest usunięcie słupów, przestawienie ich w część pasa drogowego który nie koliduje z wjazdem i dostosowanie wjazdu do wymogów technicznych obowiązującego prawa.</p>	<p>Słup elektryczny zlokalizowany jest na działce drogowej 686 i stanowi oświetlenie ul. Starowolskiej.</p> <p>W ramach projektu koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej wszystkie sieci zlokalizowane w pasie drogowym ulegną przebudowie. Na obecnym etapie nie jest możliwe wskazanie dokładnej lokalizacji słupa. Projekt przebudowy infrastruktury technicznej zostanie opracowany po akceptacji wariantu wynikowego w zakresie drogowym.</p> <p>Lokalizacja oznakowania drogowego w tym luster zostanie opracowana na etapie wykonywania projektu budowlanego i wykonawczego w ramach docelowej organizacji ruchu.</p>



	<p>Zwracam się również z prośbą o wstawienie lustra umożliwiającego podgląd czy można się włączyć do ruchu obejmującego lewą stronę (patrzac z perspektywy osoby wyjeżdżającej z drogi dojazdowej dz. 355/2 i włączającej się do ruchu na ul. Starowolskiej). Przybliżenie jezdni wg przedstawionej koncepcji spowoduje jeszcze większe zmniejszenie widoczności wyjeżdżając z dz. 355/2.</p>	
13.	<p>W odniesieniu do planowanej koncepcji rozbudowy ulicy Starowolskiej wnoszę następujące wnioski i uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Na odcinku drogi pomiędzy numerami 14 a 22 (lub dłuższym) wnoszę (w miarę możliwości technicznych) o przeprowadzenie sieci elektrycznej pod ziemią, a w związku z tym likwidację słupów sieci trakcyjnej na tym odcinku. Pozwoliłoby to również na zaoszczędzenie miejsca pod budowę drogi oraz chodnika.</li> <li>2. Wnioskuje o budowę chodnika wyłącznie po jednej stronie drogi (po stronie jezdni, która będzie bardziej optymalna z punktu widzenia ekonomicznego oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego). W mojej ocenie ruch pieszy na ulicy Starowolskiej nie jest wystarczająco duży, aby uzasadnić budowę chodnika po obu stronach jezdni ani kosztów związanych z wykupem dodatkowych gruntów pod 2 chodniki.</li> <li>3. Wnioskuje o sprawdzenie możliwości wybudowania dodatkowych, ogólnodostępnych miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Starowolskiej, na odcinku pomiędzy numerami 14 a 22. Mieszkańcy okolicznych domów dość często korzystają z usług car-sharingu (np. firma Traficar, który obejmuje zasięgiem usług ten obszar ulicy</li> </ol>	<p>Na etapie koncepcji projektowej zostaną pozyskane warunki techniczne od Gestorów sieci. Na podstawie otrzymanych warunków Wykonawca inwestycji będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z pozyskanymi dokumentami.</p> <p>Zadanie obejmuje budowę chodnika jednostronnego na całej długości jezdni. Chodnik obustronny zakłada się jedynie w miejscach przystanków autobusowych i przejść dla pieszych.</p> <p>Mając na uwadze ograniczenie zajętości terenów prywatnych na ten moment nie przewiduje się budowy ogólnodostępnych zatok postojowych.</p> <p>Zgodnie z ustaleniami z Zarządem Transportu Publicznego planowane jest uruchomienie linii autobusowej na wskazanych odcinku.</p> <p>Na etapie przygotowania zamówienia dot. opracowania projektu budowlanego i wykonawczego przedmiotowy wariant zostanie wzięty pod uwagę.</p> <p>Przy realizacji rozbudowy skrzyżowania zostaną przewidziane elementy podkreślające zasady pierwszeństwa na skrzyżowaniu.</p>

	<p>Starowolskiej) i ułatwiłoby to prawidłowe parkowanie takich samochodów w tym rejonie oraz łatwiejszy dostęp do takiej (obecnie mocno rozwojowej) usługi. Kilka razy obserwowałem samochody Traficar zaparkowane na tym odcinku, wzdłuż ulicy, co utrudniało płynny ruch samochodów.</p> <p>W przyszłości takie dodatkowe miejsca parkingowe mogłyby zostać również wyposażone w stacje ładowania samochodów elektrycznych.</p> <p>4. Wnoszę o zbadanie możliwości przeprowadzenia (w przyszłości) linii autobusowej (mały autobus) na odcinku od ulicy Jodłowej do ulicy 28 Lipca 1943. Docelowo taka linia mogłaby np. zostać poprowadzona do pętli tramwajowej na os. Widok.</p> <p>5. W odniesieniu do koncepcji przebudowy ronda na początku ulicy Starowolskiej wnioskuję o rozdzielenie przebudowy ronda od koncepcji przebudowy samej ulicy Starowolskiej (w mojej ocenie przyspieszy to proces i każde z zadań może zostać realizowane niezależnie).</p> <p>6. W odniesieniu do koncepcji przebudowy ronda wnoszę również o sprawdzenie możliwości technicznych utrudnienia lub uniemożliwienia wjazdu na rondo "pod prąd" od strony ulicy 28 Lipca 1943. Obecnie dość często obserwuję taką niebezpieczną praktykę kierowców.</p>	
14.	<p>Jako właściciel działek położonych przy ul. Starowolskiej 10 C, wnioskuję o uwzględnienie w ramach planowanej przebudowy następujących kwestii:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wymiany starych instalacji wodno-kanalizacyjnych, elektrycznych oraz infrastruktury teletechnicznej. Od wielu lat zabiegamy o wymianę instalacji wodno-</li> </ol>	<p>Na etapie koncepcji projektowej zostaną pozyskane warunki techniczne od Gestorów sieci. Na podstawie otrzymanych warunków Wykonawca inwestycji będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji projektowej zgodnie z pozyskanymi dokumentami.</p>

	<p>kanalizacyjnej, która jest w opłakanym stanie i możliwa w każdej chwili jej awaria, pozbawi nas dostępu do wody.</p> <p>2. Zapewnienie chodników dla pieszych wzdłuż ulicy Starowolskiej. Przejścia przez ul. Starowolską choćby tylko do przystanku autobusowego, zagraża życiu pieszych.</p> <p>3. Uregulowania kwestii dojazdu do ZOO, gdyż w weekendy następuje paraliż drogowy, spowodowany oczekiwaniem samochodów na wjazd do ZOO.</p>	<p>Zadanie zgodnie obejmuje budowę chodnika jednostronnego na całej długości jezdni. Chodnik obustronny zakłada się jedynie w miejscach przystanków autobusowych i przejść dla pieszych. W ramach przejść dla pieszych zostanie przewidziano oświetlenie dedykowane przejściu dla pieszych oraz nawierzchnie integracyjne.</p> <p>Ponadto przewiduje się zastosowanie szeregu środków uspokajających ruch jak wyniesione skrzyżowania i progi wyspowe.</p> <p>Zakres inwestycji dotyczy opracowania wielowariantowej koncepcji rozbudowy ul. Starowolskiej oraz skrzyżowania Starowolska-Leśna-28 Lipca 1943. Zadanie nie obejmuje dojazdu do ZOO.</p>
--	--	--

## V Podsumowanie i rekomendacje

### 1. Podsumowanie i rekomendacja Wykonawcy

Po konsultacjach z mieszkańcami, dyżurach telefonicznych projektanta, otrzymanych prośbach, uwagach/wnioskach mieszkańców i dalej spotkaniach z Miejskim Inżynierem Ruchu, Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie i Zarządem Dróg Miasta Krakowa w sprawie geometrii ul. Starowolskiej oraz skrzyżowania ul. Starowolskiej, 28 Lipca 1943 i Leśnej ustalono ostateczny wariant przekroju poprzecznego i typ skrzyżowania.

Ustalono, iż w ramach zadania należy przewidzieć jezdnię o szerokości nominalnej 6,0 m (z ew. poszerzeniami w obrębie łuków poziomych) z uwagi na planowaną komunikację zbiorową, jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m – bez wliczenia szerokości krawężnika i obrzeża (dwustronny chodnik w miejscach przejść dla pieszych i przystanków komunikacji zbiorowej) oraz jednostronne pobocze o szerokości 0,75 m. Dodatkowo ustalono, iż należy przewidzieć wariant bez konieczności rozbiórki budynków mieszkalnych (za wyjątkiem posesji nr 5 przy ul. Starowolskiej, gdzie w chwili obecnej trwają prace rozbiórkowe) i garażu.

Ponadto mając na uwadze ostatnio otrzymane interpretacje Ministerstwa Infrastruktury ustalono, iż brak jest konieczności zachowania odległości 0,75 m od granicy nowego pasa drogowego do krawędzi wykopu, nasypu, rowu lub innych urządzeń wymienionych w art. 3 pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późn. zm.

## **2. Podsumowanie Zamawiającego**

Zorganizowanie konsultacji społecznych umożliwiło zainteresowanym mieszkańcom przekazanie swoich spostrzeżeń odnośnie ul. Starowolskiej. Najczęściej poruszane problemy, zagrożenia lub propozycje w zakresie wskazanego odcinka dotyczyły projektowanych chodników, szerokości jezdni, natężenia ruchu oraz rozwiązań projektowych dla skrzyżowania ulic Starowolska-Leśna-28 Lipca 1943.

Zgodnie z zawartą umową Projektant jest zobowiązany przygotować koncepcję dla rozbudowy ul. Starowolskiej do końca 2021 roku. Wszelkie uzyskane opinie posłużą jako podstawa do przygotowania ostatecznego wariantu koncepcji.

Na obecnym etapie dla przedmiotowego zadania w 2023 roku na realizację inwestycji zostały również zabezpieczone środki finansowe w Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym (WPI) w wysokości 350 000 zł.

Celem konsultacji społecznych było wypracowanie optymalnych rozwiązań projektowych, które będą zgodne z obowiązującymi przepisami, uwarunkowaniami terenowymi, wytycznymi innych jednostek miejskich (m.in. Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie) oraz przede wszystkim będą spełniały oczekiwania mieszkańców.

## **VI Spis załączników**

Załącznik Nr 1 Plan sytuacyjny

Załącznik Nr 2 Przekrój typowy