



KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

**LEGENDA:**

	PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI h:14cm
	PROJEKTOWANE OBRZEŻA
	PROJEKTOWANE ODDZIELENIE CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	CHODNIK NA OBIEKCIE
	ŚCIEŻKA ROWEROWA NA OBIEKCIE
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA ROWEROWA
	PROJEKTOWANY ZJAZD
	ZIELEŃ
	UKŁAD DROGOWY WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
	WYBURZENIA

INWESTOR:		<b>Kraków</b>		Gmina Miejska Kraków pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków	
PROJEKTANT:		<b>VOESSING</b> POLSKA		Voessing Polska Sp. z o.o. Grobla 17/5 61-859 Poznań	
OBJEKT BUDOWLANY: Budowa wiaduktu w ciągu ul. Fredry nad linią kolejową nr 94					
ADRES OBJEKTU BUDOWLANEGO: województwo małopolskie, powiat krakowski, gmina Kraków					
RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA					
TREŚĆ RYSUNKU: Plan orientacyjny - WARIANT III etap I					
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	PODPIS:		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Michał Niemiec	Drogowa PDK/0227/PODD/10			
	mgr inż. Szymon Zygmunt	Mostowa MAP/0062/PBM/20			
	mgr inż. Jan Durda	Konstr-Bud Nr 34/98			
	mgr inż. Stanisław Zbroja	Elektr. UAN Upr. 333/90			
	mgr inż. Jarosław Syrek	-			
	mgr inż. Paweł Dutka	-			
SKALA:	DATA:	NR RYS.:			
1:1000	06.2021	3.1			