

Dz.01.0021.4.2021

**Uchwała Nr XXXI/349/2021
Rady Dzielnicy I Stare Miasto
z dnia 11 marca 2021 r.**

**w sprawie konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów
Wiślanych**

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k) i pkt 4 lit. l) Uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (t. jedn. Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019 r. poz. 5463 ze zm.) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwała, co następuje:

§ 1

W ramach konsultacji społecznych dotyczących I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych pozytywnie opiniuje się:

- 1) rozdzielenie ruchu pieszego i rowerowego,
- 2) zaprojektowanie nowych połączeń pieszych i rowerowych między Mostem Dębnickim, a Wawelem,
- 3) zachowanie obecnych drzew i zieleni oraz plany nowych nasadzeń.

§ 2

Wnosi się o uwzględnienie w zagospodarowaniu Bulwarów Wiślanych poniższych uwag:

- 1) pełne dostosowanie nawierzchni na całej szerokości ciągów pieszych, dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach, a także małych dzieci i ich opiekunów, zwłaszcza w rejonie zjazdów przy Kładce Bernatka (wymiana całej nawierzchni od wjazdu na kładkę, aż do dolnych bulwarów) oraz nowoprojektowanych zjazdów i pochylni w rejonie między Mostem Dębnickim, a Wawelem i tym samym rezygnację z tzw. szpilkostrad na rzecz pełnej dostępności,
- 2) dostosowanie nachylenia ciągów pieszych i dróg rowerowych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach a także małych dzieci i ich opiekunów, zwłaszcza w rejonie zjazdów przy Moście Grunwaldzkim oraz nowoprojektowanych zjazdów i pochylni w rejonie między Mostem Dębnickim, a Wawelem,
- 3) zapewnienie wystarczającej ilości połączeń między dolnymi, a górnymi Bulwarami m.in. tworząc nowe pochylnie łączące poziom górny z Bulwarem Czerwieńskim, przebudowę zjazdów w okolicach Mostu Grunwaldzkiego,

- 4) zachowanie tej samej liczby miejsc postojowych na obszarze objętym projektem, zwłaszcza na ul. Podgórskiej i ul. Rybaki, a w razie braku takiej możliwości - wyznaczenie nowych miejsc postojowych w najbliższej okolicy w miejsce tych, które zostaną zlikwidowane w związku z realizacją I etapu zagospodarowania Bulwarów Wiślanych,
- 5) zapewnienie dostatecznej liczby ogólnodostępnych toalet dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i o specjalnych potrzebach a także małych dzieci i ich opiekunów,
- 6) zagospodarowanie wnek w dolnych murach wałów na działalność artystyczną, punkty gastronomiczne (bez sprzedaży alkoholu) z ogólnodostępnymi toaletami,
- 7) zapewnienie wystarczającej liczby stojaków i miejsc parkowania rowerów,
- 8) zapewnienie linii krawędziowej widocznej po zmroku (odblaskowej) oraz linii segregacyjnej w osi drogi dla rowerów.
- 9) zapewnienie wystarczającej liczby ławek, zarówno przy ciągu pieszym, DDR jak i CPR,
- 10) zastosowanie rozwiązań, aby przerwy w pasie zieleni oddzielającym ciąg pieszey i DDR były wystarczająco częste i szerokie, a zieleń nie za wysoka, tak aby zapewnić swobodną i bezpieczną komunikację między strefą pieszą, a rowerową oraz zapewnienie dostępu zarówno dla rowerzystów, jak i dla pieszych do miejsc rekreacji po obu stronach bulwarów (np. barek na Wiśle, placów zabaw, siłowni itp.),
- 11) zapewnienie bezpieczeństwa w punktach, gdzie ciąg pieszey przebiega bezpośrednio przy Wiśle poprzez ogrodzenie uniemożliwiające szybkie przedostanie się małych dzieci na krawędź brzegową,
- 12) zapewnienie ciągłości drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego o odpowiednich parametrach i szerokości na dolnych Bulwarach Wisły, zwłaszcza w najwyższym miejscu pod Wawelem, poprzez np. montaż dodatkowej platformy na Wiśle poszerzającej obecny chodnik o DDR lub CPR (tymczasowej i demontowanej w okresie znacznego podniesienia poziomu Wisły lub odpornej na jej wezbrania),
- 13) zapewnienie odpowiedniej infrastruktury dla dzieci, poprzez m.in. odnowienie "Smoczego Skweru" przy wylocie ul. Wietora, odnowienie naturalnego placu zabaw przy wylocie ul. Piekarskiej, uwzględnienie potrzeb rodzin z dziećmi przy planowaniu przestrzeni u wylotu ul. Paulińskiej,
- 14) zapewnienie odpowiedniej infrastruktury sportowej, poprzez m.in. odnowienie i doposażenie istniejącej siłowni na świeżym powietrzu przy wylocie ul. Piekarskiej, uwzględnienie powyższych potrzeb przy planowaniu pozostałej przestrzeni,
- 15) zachowanie i odnowienie istniejących stolików szachowych wraz z zapewnieniem im odpowiedniego oświetlenia,
- 16) zaplanowanie zabiegów pielęgnacyjnych oraz odpowiednie zabezpieczenie warunków dla drzew i ich korzeni, zwłaszcza w rejonie Bulwaru Inflanckiego,
- 17) uwzględnienie w projekcie planowanych zmian w okolicach estakady kolejowej, zwłaszcza połączeń z planowaną kładką rowerową u wylotu ul. Halickiej,
- 18) uwzględnienie przy projektowaniu małej architektury i zieleni, a także zagospodarowania pomieszczeń w murach wałów w rejonach dolnych Bulwarów możliwości ich zalania wobec zasięgu dotychczasowych podtopień,
- 19) uwzględnienie przy projektowaniu ciągów pieszych i rowerowych zagrożeń powodziowych mogących skutkować wprowadzeniem czasowej zmiany organizacji ruchu rowerowego i pieszego poprzez dopuszczenie do użytkowania jedynie górnych Bulwarów,

20) uporządkowanie kwestii barek przycumowanych przy nabrzeżu, zarówno pod względem ich obsługi (np. rezygnacja z szambowozu na rzecz punktu obsługi barek), walorów estetycznych, jak i wpływu ich funkcjonowania na jakość życia lokalnej społeczności (uniemożliwienie zakłócania spoczynku nocnego poprzez stosowne regulacje).

§ 3

Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Konsultacje społeczne w sprawie zagospodarowania Bulwarów Wiślanych prowadzone są od 9 lutego do 12 marca 2021 r. przez Zarząd Zieleni Miejskiej we współpracy z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia na podstawie Uchwały Nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.

*Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy I Stare Miasto
Tomasz Daros*

