

## Zestawienie uwag i postulatów z otwartego spotkania z mieszkańcami wraz z odpowiedziami i rozstrzygnięciem

### Pytania ogólne związane z całym Systemem Informacji Miejskiej:

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Wykorzystanie w Systemie Informacji Miejskiej herbu miasta jest godne pochwały	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia
Czy znak wzorowany na logo Krakowa, a zorientowany na centrum został całkowicie usunięty z SIM, czy tylko zrezygnowano z niego na etapie pilotażu?	Z tego znaku nie zrezygnowano. Jest on użyty w punkcie informacyjnym	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia
Nazwy własne jak np. „Apteka pod Orłem” nie powinny być tłumaczone	Tłumaczenia tekstów na potrzeby SIM dokonywało profesjonalne biuro tłumaczeń opierając się m.in. na tłumaczeniach występujących w przewodnikach miejskich. Dla bezpieczeństwa pozostawiono nazwę bez tłumaczenia oraz z tłumaczeniem	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Mieszkaniec zaproponował w ramach Budżetu Obywatelskiego projekt zaznaczenia dawnych murów Miasta Krakowa w formie płaskorzeźb w ulicy/bruku. Projekt został odrzucony z powodu konfliktu z Systemem Informacji Miejskiej. Czy takie elementy jak płaskorzeźby rzeczywiście są elementami SIM?	W projekcie SIM są dwa elementy posadowione w ulicy/bruku – to elementy informujące o obszarze historycznym i o obszarze UNESCO. Na tym etapie wdrażania SIM opisane elementy nie stanowią składowej Systemu Informacji Miejskiej	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Czy powstaną wytyczne dotyczące wieszania elementów SIM?	Wytyczne dotyczące sposobu i miejsca montażu elementów SIM są stworzone i wdrażane. Wytyczne te opierają się o przepisy ustawowe oraz wytyczne związane z dostosowaniem się do układu architektonicznego danego miejsca. Każda lokalizacja badana jest indywidualnie. Na etapie utrzymania elementów SIM ważne będzie stałe monitorowanie, w tym widoczność poszczególnych znaków	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
<p>Harmonogram powstania Systemu Informacji Miejskiej został nieprawidłowo ułożony. Zasadnym było przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami na etapie wyłaniania pracy finałowej w konkursie, a nie dopiero po wyłonieniu zwycięskiego projektu</p>	<p>Do wybrania zwycięzcy konkursu powołany został Sąd Konkursowy oraz zaangażowane zostało Stowarzyszenie Twórców Grafiki Użytkowej. Mając na względzie subiektywne odczucia i podejście do estetyki wybrano gremium składające się z ekspertów, którzy wybiorą projekt najlepszy kierując się wiedzą, doświadczeniem i obiektywizmem. Zaraz po wyborze zwycięskiej pracy jeszcze przed podjęciem decyzji o dalszych pracach projekt został przedstawiony mieszkańcom i poddany publicznej debacie. Pozytywny odbiór wpłynął na decyzję o kontynuacji prac</p>	<p>Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia</p>
<p>Kto miałby zająć się zadaniem podziału Krakowa na obszary SIM (uaktualnić i dostosować mapę gmin katastralnych do obecnego układu urbanistycznego)?</p>	<p>Podjęto rozmowy z prof. Luchterem - geografem z Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, który badał podziały katastralne w Krakowie oraz prof. Ziobrowskim, architektem który stworzył podział Krakowa na jednostki urbanistyczne w latach 80. XX w.</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu – w ramach aktualizacji popilotażowej kierowanie zostanie zmienione na mniejsze obszary, które zostaną wyznaczone w oparciu o jednostki katastralne i urbanistyczne</p>
<p>Zaproponowano, by zastosować dwa typy SIM – osobny dla Starego Miasta (z zastosowaniem istniejących elementów kłutych) i osobny dla pozostałej części miasta (nowoczesną formę)</p>	<p>Wprowadzenie dwóch Sim-ów jest sprzeczne z podstawowym założeniem projektu. System Informacji Miejskiej ma za zadanie uspołnić informację na terenie całego miasta.</p>	<p>Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu</p>
<p>Czcionka Kievit nie jest odpowiednia dla zabytkowego charakteru miasta, powinna być wykorzystana inna, bardziej nawiązująca do Krakowa</p>	<p>Ocena subiektywna</p> <p>Krój czcionki był starannie dobierany przez projektantów oraz akceptowany przez gremium ekspertów, o których mowa w raporcie</p>	<p>Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu</p>
<p>Zdjęcie starych elementów Systemu Informacji Miejskiej z elewacji budynku pozostawia widoczny brudny fragment tej elewacji</p>	<p>Z gminnych środków finansowych nie ma prawnych możliwości czyszczenia prywatnych elewacji. Dokonując wyboru umiejscowienia nowej tablicy zwraca się szczególną uwagę na dopasowanie do elementów architektonicznych elewacji i stara się dopasować wysokości w całym ciągu kwaterału. To powoduje że nie zawsze jest</p>	<p>Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia</p>

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
	możliwość, by nowa tablica znalazła się w miejscu starej, zasłaniając zabrudzony fragment elewacji.	

**Pytania związane z tablicami ulicowymi i adresowymi:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Po zmroku nie tyle trudno jest odczytać numer budynku, ile problemem jest znalezienie samej tabliczki na tle elewacji	Tablice zaprojektowane zostały w taki sposób, by tworzyły równowagę pomiędzy zbyt dużą „krzykliwością” pogłębiającą chaos, a dobrą czytelnością i koniecznością wpisywania się w otoczenie	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Strzałki zastosowane w tablicach adresowych są niezrozumiałe. Nie wiadomo czy chodzi o kierunek wzrostu numeracji czy o informowanie z której strony znajduje się wejście do budynku	Rozwiązanie to zostało zastosowane celem sprawdzenia odczuć społecznych czy dana metoda jest akceptowalna i dogodna dla mieszkańców. Sprawdza się ono z powodzeniem w innych miastach i jest niezwykle pomocne w orientacji, jednakże wymaga nauczania się przez mieszkańców jego stosowania	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Proponuje się zastosowanie zamiast strzałek imitujący siłę zasięgu w telefonie komórkowym, na wzór modelu poznańskiego	Forma zastosowana w modelu poznańskim jest zbyt nowoczesna  Nauczanie się organizacji kierunku wzrostu numeracji za pomocą zastosowanych strzałek jest o wiele łatwiejsze niż kilkustopniowego symbolu zasięgu stosowanego w telefonii komórkowej	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Dlaczego zrezygnowano z koloru niebieskiego, który obowiązuje na obecnych tablicach SIM?	Obowiązujące obecnie tablice, szczególnie ulicowe wprowadzane były w sposób chaotyczny. Zarówno krój czcionki jak i kolorystyka jest niejednolita. Występują różne odcienie zieleni i niebieskiego oraz kolor biały  Zaproponowana kolorystyka – beże i brązy nawiązuje do Informacji Miejskiej z XIX w. kiedy to nazwy ulic i numery kamienic wykonywane były w kamieniu lub metalu. Zaproponowana	Uwaga o charakterze subiektywnym opierająca się na indywidualnych odczuciach i preferencjach estetycznych  Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
	<p>kolorystyka związana jest więc niewątpliwie z Krakowem. Dodatkowo poprzez zastosowanie takiej kolorystyki chciano zadbać o nawiązanie do tej historyczności oraz chciano doprowadzić do tego żeby nie powstał dysonans, szczególnie w historycznej części miasta</p> <p>Warto również zauważyć, że w obrębie Starego Miasta nie pojawia się kolor niebieski, tylko zielony. Niebieskie tablice to tablice najnowsze.</p>	
Dlaczego zrezygnowano z dużych liter, która to forma zapisu obowiązuje na obecnych tablicach SIM?	Zróznicowanie wielkości liter poprzez zastosowanie wielkich i małych liter zwiększa czytelność napisu. Takie rozwiązanie jest również stosowane w znakach drogowych określonych na drodze rozporządzenia	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Proponuje się zwiększenie liter na tablicach ulicowych nazwy ulicy o ok. 1 cm i proporcjonalnie pozostałe treści na tablicy. Podoba uwaga tyczy się tablic adresowych	Wielkość czcionki została dobrana w toku prac projektowych i wybrany rozmiar oceniony został jako optymalny, jednakże pilotaż służył sprawdzeniu doboru wielkości czcionki	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat – sprawdzona zostanie ponownie wielkość fontów
Tablice powinny być czytelniejsze po zmierzchu i w nocy. Zasadnym wydaje się odwrócenie kolorów zarówno na tablicach ulicowych jak i adresowych	Zastosowany wzór obejmuje tablice montowane na elewacjach oraz na słupkach. Mając na względzie widoczność tablic na ciemnych elewacjach oraz ciemnym tle otoczenia po zmroku jasne tło i ciemna litera są czytelniejsze	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Proponuje się poddać pod zastanowienie i dogłębną analizę sensowność wprowadzania na tablicach ulicowych nazw gmin katastralnych	Dzielnice katastralne funkcjonują od dawna wśród mieszkańców, jednak nie wszystkie. Ich przywrócenie lepiej zorganizuje miasto i sprawi, że łatwiej będzie się odnaleźć w jego poszczególnych częściach	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Warto zastanowić się nad wprowadzeniem do tablic ulicowych obwódki, tak jak to jest stosowane w obecnych tablicach	Dla tablic montowanych na elewacji wprowadzono stelaż, który odsuwa tablicę od elewacji. Ten zabieg powoduje, że otok tworzy cień tablicy na elewacji. Ten zabieg pozwala zaoszczędzić miejsce na tablicy	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
<p>Słupki użyte jako nośniki tablic ulicowych, informacji kierunkowej pieszej oraz stojaki do modułów pulpitowych i regulaminu są zbyt proste. Słupki, które są obecnie wykorzystywane w obrębie Starego Miasta wpisywały się lepiej w charakter Starego Miasta</p>	<p>Ocena subiektywna</p> <p>Znaczna liczba mieszkańców (co potwierdza ocena SIM-u na podstawie ankiety) ocenia projekt pozytywnie</p> <p>Wprowadzanie nowoczesnych form w historyczną tkankę miasta nie jest niczym nowym. Stwierdzić można nawet, że wprowadzanie nowych form imitujących stare jest mniej szczerze niż wprowadzenie dobrze skomponowanych nowoczesnych form</p>	<p>Uwaga o charakterze subiektywnym opierająca się na indywidualnych odczuciach i preferencjach estetycznych</p> <p>Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia</p>

**Pytania związane z tablicami kierunkowymi dla ruchu kołowego:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
<p>Treść na poszczególnych modułach informacji drogowych powinna być wyrównana. Na najwyższej i najniższej tablicy nie są potrzebne dodatkowe marginesy</p>	<p>Marginesy dolny i górny na skrajnych modułach zostały zastosowane celem osiągnięcia ramki na całej tablicy i poprawienia czytelności całej tablicy</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu – w ramach aktualizacji popilotażowej marginesy zostaną zlikwidowane, co ułatwi wymianę modułów</p>
<p>Czy rozważane jest oznakowanie zjazdów i skrętów do konkretnych dzielnic nad pasami ruchu ?</p>	<p>Planuje się by zrezygnować do kierowania do dzielnic administracyjnych. Kierowanie do poszczególnych obszarów Krakowa bazować będzie na podziale według mniejszych obszarów, typu Łęg, Skotniki czy Kurdwanów</p> <p>Jedynym oznakowaniem jakie może pozostać nad poszczególnymi pasami to tablice drogowskazowe wg rozporządzenia o znakach drogowych, na których planuje się pozostawienie kierowania do lotniska, Centrum i ewentualnie dzielnic</p>	<p>Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia</p>
<p>Czy tablice kierunkowe dla ruchu kołowego znajdujące się nad pasami ruchu pozostaną i będą zgodne z kodeksem ruchu drogowego?</p>	<p>Znaki z kategorii „E” kierujące do Centrum, lotniska lub dzielnic pozostaną. Usunięte zostaną wszelkie inne znaki jak np. dojazd do teatrów,</p>	<p>Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia</p>

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
	szpitali, ICE Kraków czy Tauron Areny. Zostanie stworzona koncepcja dla całego Krakowa	
W jakiej odległości od docelowej lokalizacji będą znajdowały się znaki kierujące do niej?	Informacja drogowa ma być informacją uzupełniającą dla obecnie używanych technologii czyli nawigacji. W zależności od kategorii obiektu znaki będą znajdować się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu lub w przypadku obiektów ważnych jak np. szpitale kilka przecznic przed obiektem	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia
Stępki zastosowane do tablic informujących o wjeździe do Dzielnicy są zbyt masywne	Grubość słupów była określona dla największych powierzchni tablic	Brak odpowiedzi na uwagę w związku z rezygnacją z nośnika

#### Pytania związane z tablicami kierunkowymi dla pieszych:

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Proponuje się zwiększenie wielkości liter na tablicach kierunkowych informacji pieszej	Wielkość czcionki została dobrana w toku prac projektowych i wybrany rozmiar oceniony został jako optymalny, jednakże pilotaż służył sprawdzeniu doboru wielkości czcionki	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat
Proponuje się inwersje kolorów tablic kierunkowych informacji pieszej	Kolorystyka stanowi inwersję oznakowania nazw ulic i punktów adresowych, w celu odróżnienia zakresu informacji prezentowanej na nośniku. Kolor nawiązuje do brązowego oznakowania turystycznego	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Tekst w języku polskim i angielskim powinny być zróżnicowane, np. poprzez zastosowanie kursywy lub zmniejszenie wielkości czcionki dla języka angielskiego	Wielkość liter pozostała taka sama, aby nie zmniejszać czytelności napisów. Dla zróżnicowania treści w obu językach zdecydowano o zastosowaniu cieńszej czcionki w przypadku tekstu w języku angielskim	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Zwrócono uwagę na wandalizm w Krakowie i poddano pod wątpliwość sensowność zastosowania szklanych elementów w modułach o budynkach, patronach	W nośnikach zastosowano szkło hartowane, które jest bezpieczniejsze niż standardowe szkło z uwagi na większą wytrzymałość na czynniki mechaniczne i termiczne	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Zaproponowano zmianę technologii z nośników szklanych na wykonanie ich z pleksi lub PCV	Pleksi i PCV nie są materiałami odpornymi na procesy atmosferyczne i akty wandalizmu tak	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
	bardzo jak szkło. Uważa się, że Kraków zasługuje na bardziej szlachetny materiał jakim jest właśnie szkło	

**Pytania związane z oznaczeniem toalet:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Piktogramy dla toalet są nieczytelne. Proponuje się użycie symbolu WC, który jest powszechnie rozpoznawany	Symbole kobiet, mężczyzn i osób niepełnosprawnych są często wykorzystywanym symbolem przy oznaczaniu toalet	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat – piktogram niepełnosprawnego zostanie przeprojektowany oraz sprawdzona zostanie możliwość dodania napisu „WC”

**Pytania związane z tabliczkami zarządców budynków:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Wprowadzenie tablic z informacją o zarządcach jest krokiem w dobrym kierunku	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia

**Pytania związane z punktem informacyjnym i mapą wielkoformatową:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Zwrócono uwagę na jakość wydruku grafiki dla mapy wielkoformatowej i punktu informacyjnego. Stwierdzono, że jest ona średniej jakości	Plik graficzny przygotowany był w technice wektorowej, co umożliwiłoby wydruk najwyższej jakości. Sam wydruk był wykonany w jakości 1440 ppi – co jest najwyższą możliwą rozdzielczością przy wydrukach wielkoformatowych	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat – sprawdzona zostanie ponownie technologia nanoszenia grafiki
Zapytano czy forma i sposób wykonania pilotażowych pylonów – mapy, punktu informacyjnego i regulaminu Plant są już formami docelowymi	Nośniki zaprezentowane w przestrzeni miejskiej – mapa wielkoformatowa i punkt informacyjny są nośnikami pilotażowymi. W trakcie trwania konsultacji nośniki były korygowane. Forma ich wykonania jest docelowa, natomiast technologia	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat – w przypadku regulaminów sprawdzona zostanie możliwość zaprojektowania nośnika na słupku

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
	jest dopracowywana i będzie modyfikowana aż do uzyskania najbardziej optymalnych rezultatów	
Na tyle mapy wielkoformatowej herb miasta był wyfrezowany w plexi, co jest nie do przyjęcia	Metoda była niezgodna z dokumentacją i zostało to skorygowane przez wykonawcę – herb został wyfrezowany w blasze	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia
Złożono wnioski o wprowadzenie zróżnicowania kolorystycznego w komunikacji miejskiej i wprowadzenie osobnych kolorów dla autobusów i osobnych dla tramwajów na mapie. Dla tramwajów zaproponowano kolor czerwony	Z uwagi na podatność dezaktualizacji informacji o trasach autobusów nie nanoszono na mapę informacji o autobusach a jedynie o infrastrukturze: przystankach i przebiegu sieci tramwajowej	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu
Co się stanie z dotychczasowymi tablicami, tymi które mieszkańcy postrzegają jako zabytkowe?	Wiele ze starych tablic adresowych wprowadza w błąd pod kątem nazw dzielnic, ponadto oznakowanie ulic i adresowe na chwilę obecną jest niespójne pod kątem wzorniczym, konstrukcyjnym i tekstowym co wprowadza bezład i dodatkowo potęguje chaos informacyjny  Zdemontowane tablice na etapie pilotażowym przekazane zostały do Muzeum Inżynierii Miejskiej gdzie stworzona zostanie wystawa stała pokazująca jak zmieniała się informacja miejska na terenie Krakowa	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat  Po konsultacji z Miejskim Konserwatorem Zabytków ustalono, że zostaną wyznaczone obszary, na których dokonana zostanie inwentaryzacja oznakowania i na jej podstawie zostaną wybrane lokalizacje, gdzie ewentualnie tablice historyczne zostaną na swoich miejscach. Pozostałe najstarsze tablice będą przekazywane do Muzeum Inżynierii Miejskiej
Brak możliwości zapoznania się z elementami szklanymi w terenie – mapa wielkoformatowa i punkt informacyjny, ponieważ były zastąpione taśmą ochronną	Wynikało to z realizowanych przez Wykonawcę poprawek, które zobligowany był wykonać przed odbiorem modułów. Obecnie oba elementy są już udostępnione	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia

**Pytania związane z regulaminem:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Cały nośnik regulaminu plant jest zły. Nośnik jest zbyt masywny, tekst zbyt mały i usytuowany jest zbyt daleko od ciągu pieszego	Regulamin został dostosowany do zaprojektowanego nośnika map osiedlowych	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat – sprawdzona zostanie możliwość zaprojektowania nośnika regulaminu na słupku; odległość od



<b>Treść uwagi</b>	<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Sposób rozpatrzenia uwagi</b>
	Lokalizacja nośników uzależniona jest od możliwości wykonania fundamentu względem infrastruktury podziemnej	chodnika będzie ważnym kryterium lokalizacji nośnika
Czy na terenie Plant prezentowane będą nośniki w kolorystyce parkowej, czy w podstawowej?	Mając na względzie unikatowy charakter Plant, który jest elementem najstarszej, historycznej części Krakowa, na terenie plant zostaną wykonane nośniki w kolorystyce podstawowej - brązowej	Uwaga pozostawiona bez rozpatrzenia

**Pytania związane z nośnikami niewykonanymi podczas pilotażu:**

<b>Treść uwagi</b>	<b>Odpowiedź na uwagę</b>	<b>Sposób rozpatrzenia uwagi</b>
Dlaczego znaki UNESCO i Centrum są koloru srebrnego, a nie np. w odcieniach beżu lub brązu?	Wynikało to z kosztów odlewów z brązu. Dodatkowo chciano, żeby te elementy wyróżniały się. Na terenie Krakowa włączy do studzienek kanalizacyjnych czy studzienek gazowych są w takich kolorach. Temat koloru tych znaków nie jest jednak zamknięty. Na pewno należy oprzeć się na technologii opartej na frezowaniu, kwestia doboru materiału i koloru pozostaje otwarta	W trakcie prac związanych z aktualizacją Systemu zostanie zwrócona uwaga na opisany postulat - sprawdzony zostanie ponownie materiał, z którego wykonane są moduły

**Pytania związane z dodaniem nowych elementów SIM:**

Treść uwagi	Odpowiedź na uwagę	Sposób rozpatrzenia uwagi
Czy planowane jest wprowadzenie w ramach SIM znaków spójnych wizualnie dla podmiotów komercyjnych?	Zaprojektowany został podstawowy wygląd tablic niepodświetlanych, które mają na celu ujednoczenie informacji kierunkowej do obiektów komercyjnych. Wymaga to jednak wyjaśnienia pod kątem m.in. uchwały krajobrazowej oraz innych aktów prawa. Wdrożenie SIM komercyjnego wymaga również stworzenia całego systemu administracyjnego do wdrażania i logistyki i akwizycji	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu, jednakże dodanie elementu do SIM zostanie wzięte pod uwagę w przyszłości
Czy jest planowane zaprojektowanie SIM dla rowerzystów?	Oznakowanie dla rowerzystów nie zostało sklasyfikowane jako element podstawowy oznakowania  Infrastruktura rowerowa to nie tylko znaki kierunkowe, ale również punkty naprawcze, stojaki rowerowe czy mała architektura dedykowana rowerzystom. Należy przemyśleć, czy infrastruktura rowerowa powinna być włączona SIM, czy może nie lepiej stworzyć nowy system dla tej grupy. W pierwszej kolejności należy wprowadzić informacje kierunkową drogową, a następnie sprawdzić gdzie trzeba uzupełnić ją dla rowerzystów	Uwaga nie zostanie uwzględniona przy aktualizacji Systemu, jednakże dodanie elementu do SIM zostanie wzięte pod uwagę w przyszłości