druk nr projekt Prezydenta Miasta Krakowa

UCHWAŁA NR …..

RADY MIASTA KRAKOWA

z dnia ……………….

w sprawie przyjęcia pilotażowego Programu Ograniczania Emisji Komunikacyjnej.

Na podstawie art. 403 ust. 5 oraz art. 400 a ust. 1 pkt 24 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r. poz. 1403, 1495, 1501, 1527, 1579, 1680, 1712, 1815, 2087, 2166); w związku z art. 221 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869, 1649) uchwala się, co następuje:

Gmina Miejska Kraków od lat walczy z zanieczyszczeniem powietrza atmosferycznego związanaego z emisją komunikacyjną. Program ochrony powietrza dla Województwa Małopolskiego wyznacza działania, których celem jest osiągnięcie w całej Małopolsce do 2023 r. dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu: pyłu PM10, PM2,5, benzo(a)pirenu, dwutlenku azotu i ozonu. Głównymi kierunkami działań w zakresie ochrony powietrza wyznaczonymi w Programie jest m.in. ograniczenie emisji w transporcie. Podejmowane przez Kraków innowacyjne, efektywne oraz znaczące społecznie działania w dziedzinie rozwoju transportu publicznego spowodowały, iż mieszkańcy Krakowa mogą korzystać z ekologicznej komunikacji autobusowej spełniającej najwyższe europejskie normy. Przewóz osób taksówką stanowi istotny element transportu publicznego, którego rozwój przyczyniać się będzie do ograniczenia emisji komunikacyjnej w Krakowie. W związku z powyższym, Gmina Miejska Kraków postanowiła podjąć działania mające na celu ograniczenie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu emitowanych przez transport poprzez wsparcie przedsiębiorców, którzy świadczą usługi na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków. Przyczyni się to do redukcji emisji, osiągnięcia celów klimatycznych oraz ochrony zdrowia i środowiska naturalnego, a w dłuższej perspektywie wpłynie pozytywnie na działania realizowane w ramach walki ze smogiem.

**Rozdział 1**

**Postanowienia ogólne**

**§ 1**. 1.Przyjmuje się pilotażowy Program Ograniczania Emisji Komunikacyjnej zwany dalej „Programem”, określający zasady udzielania dotacji celowych na realizację zadań z zakresu ochrony środowiska, obejmujących wspomaganie zakupu nowych ekologicznych środków transportu takich jak:

1. samochód osobowy z napędem elektrycznym,
2. samochód osobowy zasilany sprężonym gazem ziemnym CNG,
3. samochód osobowy zasilany skroplonym gazem ziemnym LNG,
4. samochód osobowy z napędem hybrydowym typu plug-in z silnikiem spalinowym benzynowym (PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle),
5. samochód osobowy z napędem hybrydowym z silnikiem spalinowym benzynowym (HEV: Hybrid Electric Vehicle)

spełniających wymagania określone w § 19.

**§ 2.** Ilekroć w uchwale jest mowa o:

1. **beneficjencie** – rozumie się przez to adresata programu, który uzyskał pomoc finansową w ramach programu;
2. **efekcie ekologicznym** – rozumie się przez to liczbę zdemontowanych samochodów niespełniających najwyższych norm emisji spalin;
3. **samochód osobowy z napędem elektrycznym** – rozumie się przez to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110), wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania
4. **samochód osobowy z napędem hybrydowym typu plug-in (PHEV)** – rozumie się przez to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110), o napędzie spalinowo-elektrycznym, z silnikiem spalinowym benzynowym ,w którym energia elektryczna jest akumulowana przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
5. **samochód osobowy z napędem hybrydowym (HEV)** – rozumie się przez to pojazd samochodowy w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo   
   o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110), o napędzie spalinowo-elektrycznym z silnikiem spalinowym benzynowym;
6. **sprężonym gazie ziemnym (CNG)** – rozumie się przez to sprężony gaz ziemny   
   w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U .z 2019 poz. 660);
7. **wnioskodawcy** – rozumie się przez to wnioskującego o przyznanie dotacji udzielanej   
   w ramach programu;
8. **wniosku** – rozumie się przez to wniosek o przyznanie dotacji w ramach programu, składany do realizatora programu;
9. **zakupie ekologicznych środków transportu** – rozumie się przez to zakup pojazdów wymienionych w **§** 1 ust. 1 ;
10. **dotacji** – należy przez to rozumieć dotację celową w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 869 z późn. zm.);
11. **komórce właściwej ds. Programu** – należy przez to rozumieć komórkę organizacyjną Urzędu Miasta Krakowa zajmującą się realizacją Programu.

## § 3. Celem Programu jest ograniczenie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu emitowanych przez transport poprzez wsparcie przedsiębiorców, którzy świadczą usługi na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków, w wymianie posiadanych środków transportu, na nowe bardziej przyjazne środowisku naturalnemu (emitujące mniej zanieczyszczeń do powietrza, w tym także gazów cieplarnianych).

**§ 4.** 1. Wysokość dofinansowania zadań określa budżet Miasta Krakowa i aktualnie obowiązująca Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa.

1. Zakupy pojazdów mogą być również dofinansowane ze środków finansowych pozyskanych ze źródeł zewnętrznych z uwzględnieniem zasad obowiązujących w programach, z których pozyskano środki.
2. Część zakupu sfinansowana z innych zewnętrznych źródeł nie może być pokryta ze środków uzyskanych w ramach Programu (zakaz podwójnego finansowania).

**Rozdział 2**

**Ogólne zasady udzielania dotacji**

**§ 5.** 1.O dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się przedsiębiorcy, którzy spełnią wszystkie niżej wymienione warunki:

* + 1. od co najmniej 1 roku przed dniem złożenia wniosku o którym mowa w § 6 posiadają licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, udzieloną na obszar Gminy Miejskiej Kraków,
    2. są właścicielami/współwłaścicielami od co najmniej 01.10.2019 r. samochodu osobowego – taksówki, zarejestrowanego w Krakowie, którego data pierwszej rejestracji jest wcześniejsza niż 01.01.2008 r., aktualnie zgłoszonego do licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką, posiadającego aktualne badania techniczne,
    3. dokonają demontażu pojazdu o którym mowa w pkt 2,

2. Warunkiem ubiegania się o dotację jest złożenie wniosku, o którym mowa w § 6.

**§ 6.** 1. Udzielenie dotacji następuje na wniosek.

2. Wnioski o przyznanie dotacji przyjmowane będą w okresie trwania naboru. Termin naboru podany będzie do publicznej wiadomości na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Krakowa.

3. Wniosek o udzielenie dotacji winien spełniać następujące warunki formalne:

1. być złożony na właściwym formularzu;
2. mieć poprawnie wypełnione wszystkie wymagane pozycje;
3. być opatrzony podpisem wnioskodawcy;
4. mieć dołączone wszystkie wymagane załączniki.
5. W przypadku stwierdzenia braków formalnych wniosku o udzielenie dotacji należy wezwać do ich usunięcia, w sposób określony przez wnioskodawcę: pisemnie, telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Rozpatrzenie wniosku następuje po jego uzupełnieniu.
6. Wniosek, którego braków nie uzupełniono w terminie określonym w wezwaniu odrzuca się.
7. Wniosek podlega negatywnemu rozpatrzeniu w przypadku niespełnienia warunków Programu, w szczególności w sytuacji:
8. objęcia wnioskiem zadania, którego dofinansowanie nie jest przewidziane w ramach Programu;
9. złożenia przez podmiot nieuprawniony;
10. złożenia wniosku przed ogłoszeniem naboru lub po jego zakończeniu;
11. złożenia wniosku po zawarciu umowy na zakup ekologicznego środka transportu objętego Programem;
12. niespełniania wymagań określonych w **§** 5.

**§ 7.** Rozstrzygnięcie o przyznaniu dotacji nie jest decyzją administracyjną w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego.

**§ 8.** 1. Wnioski o przyznanie dotacji rozpatruje się do dnia wykorzystania limitu środków finansowych przeznaczonych na realizację Programu na dany rok budżetowy.

2. W przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych podejmuje się dalsze rozpatrywanie złożonych wniosków.

**§ 9.** 1. Formularz wniosku o udzielenie dotacji stanowi załącznik nr 1 do uchwały;

2. Formularz wniosku o rozliczenie dotacji stanowi załącznik nr 2 do uchwały;

3. Wniosek wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w Punktach Obsługi Mieszkańców Urzędu Miasta Krakowa lub przesyłać na adres komórki właściwej ds. Programu, przy czym decyduje data wpływu wniosku do Urzędu.

4. O kolejności rozpatrywania wniosków decyduje data pierwszej rejestracji pojazdu. W pierwszej kolejności będą rozpatrywane wnioski, w których wskazano wcześniejszą datę pierwszej rejestracji pojazdu przeznaczonego do demontażu.

**§ 10**. 1. Ustala się następujący tryb postępowania w sprawie udzielenia dotacji:

1. przeprowadzenie weryfikacji formalnej wniosku o udzielenie dotacji;
2. oględziny w terenie pojazdu przeznaczonego do demontażu (weryfikacja warunków opisanych § 5 ust. 1 pkt 2);
3. przeprowadzenie oceny merytorycznej wniosku o udzielenie dotacji;
4. zamieszczenie informacji o pozytywnym/negatywnym rozpatrzeniu wniosku o udzielenie dotacji na stronach Biuletynu Informacji Publicznej;
5. zawiadomienie wnioskodawcy o terminie i miejscu zawarcia umowy o udzielenie dotacji, której wzór stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
6. zawiadomienie wnioskodawcy o odrzuceniu wniosku/negatywnym rozpatrzeniu wniosku pisemnie, telefoniczne lub za pomocą poczty elektronicznej.

2. Nieprzystąpienie przez wnioskodawcę do zawarcia umowy, o której mowa w ust. 1 pkt 5 uznaje się za rezygnację z udziału w Programie.

3. Beneficjent zobowiązany jest do realizacji zadania po podpisaniu umowy, w terminach, zakresie i w sposób określony w umowie, o której mowa w ust. 1 pkt 5.

**§ 11.** 1. Ustala się następujący tryb postępowania w sprawie rozliczenia dotacji:

1. po zakupie samochodu beneficjent przedkłada wniosek o rozliczenie dotacji z załączonymi oryginałami faktur lub rachunków oraz innymi dokumentami potwierdzającymi wywiązanie się z umowy, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 5, w terminie w niej wskazanym, jednak nie później niż do dnia 31 października roku, w którym nastąpił zakup samochodu;
2. przeprowadzenie weryfikacji formalnej wniosku o rozliczenie dotacji;
3. przeprowadzenie weryfikacji merytorycznej i finansowej wniosku o rozliczenie dotacji;
4. oględziny w terenie zakupionego pojazdu (weryfikacja spełnienia warunków opisanych § 19);
5. przedłożenie zaświadczenia o demontażu pojazdu o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 3.

**§ 12.** Przekazanie dotacji następuje po zakończeniu i przyjęciu prawidłowego rozliczenia realizacji zadania określonego w umowie, o której mowa w § 10 ust. 1 pkt 5.

**§ 13.** W przypadku zniszczenia lub utraty pojazdu z przyczyn niezależnych od beneficjenta, podmiot ten zobowiązany jest do zakupu nowego pojazdu, spełniającego normy emisji spalin nie gorsze niż pojazd zakupiony w ramach dofinansowania z niniejszego Programu, z wykluczeniem pojazdów napędzanych silnikiem diesela.

**Rozdział 3**

**Wysokość dotacji**

**§ 14.** 1. Dotacja stanowi pomoc de minimis zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis(Dz. Urz. UE L Nr 352 z 24.12.2013 r.).

2.Na żądanie udzielającego dotacji wnioskodawca przedłoży informacje niezbędne dla oceny oraz prawidłowego udzielenia pomocy de minimis w terminie nie krótszym niż 14 dni.

**§ 15.** 1. Dotację, przyznaje się do 25 % ceny brutto pojazdu i nie więcej niż:

1. dla samochodów osobowych z napędem elektrycznym – 30 tys. zł brutto,
2. dla samochodów osobowych zasilanych sprężonym gazem ziemnym CNG – 20 tys. zł brutto, samochodów osobowych zasilanych skroplonym gazem ziemnym LNG – 20 tys. zł brutto,
3. dla samochodów osobowych hybrydowych typu plug-in z silnikiem spalinowym benzynowym (PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle) – 25 tys. zł brutto,
4. dla samochodów osobowych hybrydowych z silnikiem spalinowym benzynowym (HEV: Hybrid Electric Vehicle) – 20 tys. zł brutto.

2. Jeden wnioskodawca może ubiegać się tylko o jedną dotację.

3. W przypadku współwłasności pojazdu o dotację może ubiegać się jeden ze współwłaścicieli spełniający wymagania opisane w § 5 ust. 1 lub wszyscy współwłaściciele, przy czym dotacja zostanie udzielona tylko do zakupu jednego nowego ekologicznego środka transportu.

**§ 16.** Przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie pomocy de minimis, wraz z wnioskiem o przyznanie dotacji zobowiązany jest:

1) przedłożyć wszelkie zaświadczenia o pomocy de minimis oraz de minimis w rolnictwie lub w rybołówstwie otrzymane w tym roku podatkowym, w którym ubiega się o pomoc oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat podatkowych, albo oświadczenie o wielkości pomocy de minimis oraz de minimis w rolnictwie lub w rybołówstwie otrzymanej w tym okresie, albo oświadczenie o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie;

2) przedłożyć informacje, których zakres i formę przekazywania określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 r. w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. Nr 53, poz. 311 ze zm.);

3) złożyć oświadczenie, że poinformuje o otrzymaniu pomocy w trakcie toczącego się postępowania.

**§ 17.** 1. Wnioski rozpatruje się z uwzględnieniem zachowania warunków uprawniających do otrzymania pomocy de minimis.

2. Przyznanie dotacji stanowiącej pomoc de minimis, nastąpi przy zachowaniu warunków określonych w Programie, o ile kwota pomocy de minimis przyznana beneficjentowi w ciągu danego roku podatkowego oraz dwóch poprzedzających lat podatkowych nie przekracza kwoty stanowiącej równowartość 200 000 euro, przy zachowaniu zasad kumulacji pomocy, o których mowa w art. 5 rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L Nr 352 z 24.12.2013 r.).

**§ 18.** Na podstawie niniejszej uchwały pomoc de minimis jest udzielana do dnia 30 czerwca 2021 r.

**Rozdział 4**

**Wymagania dla ekologicznych środków transportu zakupionych w ramach Programu**

**§ 19.** 1. Samochód osobowy, wymieniony w § 1 ust. 1 musi być fabrycznie nowy.

2. Kolor nadwozia biały.

3. Samochód osobowy musi zostać zarejestrowany w Krakowie i przez okres minimum 5 lat być użytkowany jako taksówka, przez przedsiębiorcę posiadającego licencję udzieloną na obszar Gminy Miejskiej Kraków.

**Rozdział 5**

**Ogólne informacje dotyczące zwrotu dotacji**

**§ 20.** 1. Udzielona dotacja podlega zwrotowi w wypadku:

1. zaprzestania używania samochodu jako taksówki, wykonującej przewóz osób na obszarze Gminy Miejskiej Kraków zakupionego w ramach udzielonej dotacji przed upływem 5 lat od dnia przekazania środków finansowych ;
2. cofnięcia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na terenie Krakowa na rzecz właściciela/współwłaściciela pojazdu przed upływem 5 lat od dnia przekazania środków finansowych;
3. zaprzestania działalności przewozu osób taksówką na terenie Krakowa przez właściciela/współwłaściciela pojazdu będącego beneficjentem dotacji w ramach Programu przed upływem 5 lat od dnia przekazania środków finansowych;
4. zbycia (np. sprzedaży, darowania) lub użyczenia, najmu itp. pojazdu zakupionego w ramach Programu przed upływem 5 lat od dnia przekazania środków finansowych;
5. wystąpienia okoliczności określonych w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r.  
   o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 869 z późn. zm.) z to jest wykorzystania dotacji niezgodne z przeznaczeniem, pobrania nienależnego lub w nadmiernej wysokości.

2. Zwrot udzielonej dotacji następuje w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności o których mowa w ust. 1 pkt 1) – 4), a w przypadku wskazanym w ust. 1 pkt 5) w terminach określonych w ustawie o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 869 z późn. zm.).

**Rozdział 6**

**Postanowienia końcowe**

**§ 21.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

**§ 22.** 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.