

Notatka z drugiego spotkania konsultacyjnego dot. układu komunikacyjnego wokół terenu przyszłego upamiętnienia Muzeum – Miejsce Pamięci KL Plaszow - 16 września 2019 r.

16.09.2019 r. w godz. 17.30 do 20.00 (spotkanie zostało przedłużone) w Muzeum Podgórze w Krakowie, odbyło się drugie spotkanie konsultacyjne dot. układu komunikacyjnego wokół terenu przyszłego upamiętnienia Muzeum – Miejsce Pamięci KL Plaszow, w którym uczestniczyli przedstawiciele: Muzeum Krakowa: dyrektor Michał Niezabitowski, zastępca dyrektora Jacek Salwiński; Zarządu Inwestycji Miejskich: Elwira Korszla; Wydziału Kultury i Dziedzictwa Narodowego: Paweł Jagło; Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu: dyrektor Łukasz Gryga; Zarządu Dróg Miasta Krakowa: Radosław Bajerek, Przemysław Czech; Zarządu Transportu Publicznego: Piotr Dera oraz Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia – Marta Bzura.

Spotkanie konsultacyjne zostało przeprowadzone przez moderatora zewnętrznego Martę Smagacz-Poziemską.

I. Plan spotkania:

1. Przedstawienie porządku spotkania przez moderatora wraz z informacją o dostępnych kopiach notatki z poprzedniego spotkania konsultacyjnego.
2. Pokaz fragmentu filmu Tadeusz Franiszyna i relacji [3 min] Krystyny Trajbic, więźniarki KL Plaszow, poprzedzony wstępem zastępcy dyrektora Muzeum Krakowa.
3. Zaprezentowanie i omówienie prezentacji przygotowanej przez jednostki miejskie (Zarząd Dróg Miasta Krakowa, Zarząd Transportu Publicznego, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu i Muzeum Krakowa) dot. układu komunikacyjnego wokół terenu przyszłego upamiętnienia.

3a. Główne tezy prezentacji:

a/ opis obecnej sytuacji komunikacyjnej przy terenie byłego obozu b/ problemy, które już występują w tym obszarze b/ problemy, które pojawią się wraz z otwarciem muzeum d/ propozycje usprawnienia ruchu i poprawy tym samym komfortu życia mieszkańców 4. Dyskusja

Istotne kwestie poruszone w trakcie spotkania:

1. Dwa aspekty dot. układu drogowego wokół terenu dawnego obozu KL Plaszow spełniające istotne funkcje ciągów komunikacyjnych.
 - Ul. Kamieńskiego – wejście do budynku Memoriału oraz na teren dawnego KL Plaszow
 - Ul. Jerozolimska z planowanym Centrum Edukacyjnym i dojazdem do Szarego domu
2. Ruch grup zorganizowanych i osób indywidualnych do Muzeum – Miejsca Pamięci KL Plaszow odbywał się będzie przede wszystkim od strony ulicy Kamieńskiego i będzie to główny kierunek. Jest to konsekwencją dogodnego dojazdu dla ruchu kołowego i planowanym udostępnieniem stacji kolejowej „Kraków Bonarka”.
3. Spodziewany jest również ruch zwiedzających indywidualnych od strony ul. Wielickiej i ul. Jerozolimskiej podróżujących komunikacją miejską od strony centrum miasta.
4. Przedstawione na spotkaniu konsultacyjnym rozwiązania dot. układu komunikacyjnego wokół terenu przyszłego Muzeum poddane zostaną pod dyskusję – podkreślił dyrektor Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.
5. Planowana budowa, jako część bazowa ewentualnych parkingów od strony ul. Kamieńskiego czy w formie parkingów zorganizowanych czy w formie Kiss & Ride (gdzie pasażer jest tylko odstawiany na miejsce a pojazd musi odjechać dalej).
6. Propozycja zorganizowania uzupełniającego parkingu dla części ruchu w pobliżu Centrum Edukacyjnego (ul. Jerozolimska), następnie dalsza część podróży odbywałaby się dojściem pieszym, aby pojazdy nie wjeżdżały na teren osiedla.

Pytania i odpowiedzi pojawiające się w trakcie dyskusji.

1. Pytania dot. układu dróg:
 - a) Planowana ilość miejsc parkingowych?
 - b) Kto będzie mógł wjechać?
 - c) Czy będzie ograniczenie tonażu?
 - d) Jak będą oznakowane drogi?

- e) Jak wygląda parking od strony ul. Kamieńskiego? Czy będzie to tylko parking autobusowy czy także dla transportu indywidualnego? Ile będzie tam zaplanowanych miejsc parkingowych?

Odp. na pytania udzielił dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

We wstępnym projekcie Zarządu Inwestycji Miejskich od strony ul. Kamieńskiego zostało zaplanowane 40 miejsc postojowych dla aut oraz 6 dla autokarów.

Dla parkingu przy Centrum Edukacyjnym ograniczeniem jest teren przy ulicy Jerozolimskiej. Obecnie nie ma konieczności podjęcia decyzji, czy będzie to docelowy wariant parkingu czy tylko parking odstawczy. Jest to zależne od natężenia ruchu. Jeśli taki parking powstanie to możliwe będzie elastyczne sterowanie ilością parkujących pojazdów na obu parkingach oraz sposobem pozostawiania pojazdów (możliwy jest parking Kiss & Ride).

2. Dlaczego parking przy ul. Jerozolimskiej?

Odpowiedzi na pytania udzielił dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Parking na wlocie ul. Jerozolimskiej jest propozycją alternatywną/uzupełniającą. Dalszy ruch pojazdów związanych z obsługą turystyczną nie będzie kierowany w stronę ul. Heltmana. Parking miałby powstać na działce 119/9, przy planowanym budynku Centrum Edukacyjnego.

Dyrektor wspomniał także o możliwości wprowadzenia organizacji ruchu, która wspartaby wyżej wymienione rozwiązanie. Główny parking miałby się mieścić od strony Kamieńskiego.

Pracownik ZDMK zapewnił także mieszkańców, że miejskie jednostki nie planują w najbliższej perspektywie czasowej zmian odnośnie parametrów drogi czy wprowadzenia ruchu autokarowego przez ul. Jerozolimską lub Wiktora Heltmana. W przypadku budowy alternatywnego parkingu i dopuszczenia autobusów wiązałyby się to z przebudową odcinka ulicy Jerozolimskiej wyznaczeniem miejsca do zawracania na w/w parking, wyznaczeniem miejsc parkingowych dla samochodów osobowych aktualnie parkujących na ul. Jerozolimskiej i wyjazdem po tej samej trasie do ul. Wielickiej.

Ewentualnym rozwiązaniem problemu braku przejazdu ul. Jerozolimską na odcinku Wielcka - Heltmana byłoby usunięcie części parkujących samochodów na pasie w kierunku ul. Heltmana.

3. Od strony mieszkańców została zgłoszona propozycja poszerzenia ul. Jerozolimskiej?

Odp. Możliwość poszerzenia drogi jest – zaznaczył pracownik ZDMK - ale może wtedy dojść do sytuacji, że ruch autokarowy zostanie dopuszczony na ul. Jerozolimską.

4. Pytanie dot. opłat za wstęp na teren przyszłego Muzeum - Miejsca Pamięci KL Plaszow oraz obawy dot. komercjalizacji tego miejsca oraz wygradzenia terenu.

Odpowiedzi udzielił dyrektor Muzeum Krakowa potwierdził informację, że zgodnie z ustawą o muzeach (wymienione w przywołanym w ustawie rozporządzeniu) instytucje zajmujące się martyrologią nie powinny pobierać opłat za wstęp na teren przyszłego Muzeum - Miejsca Pamięci KL Plaszow.

Dyrektor Muzeum Krakowa poinformował, że zgodnie ze scenariuszem nie przewiduje się wzniesienia nowych obiektów na terenie wpisanym do rejestru zabytków. Poza terenem byłego obozu, na działce 117/3, miejsce swe znajdzie budynek Memoriału wraz z miejscami parkingowymi.

Dyrektor Muzeum odpowiedział także na powracające pytania mieszkańców odnośnie wygradzenia terenu. Teren będzie wygradzony barierą optyczną umożliwiającą przejście na teren KL Plaszow.

5. Pyt. dot. całego układu komunikacyjnego i wyjaśnienie przedstawionej kwestii, w tym melexów?

Odpowiedzi udzielił dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu – warto zauważyć, że rozwiązania punktowe nie mogą być odpowiedzią na powstający układ komunikacyjny. Trzeba wziąć pod uwagę, że jest to element złożonych rozwiązań, elementów powiązanych ze sobą. Oczywiście trzeba odpowiednio ukierunkować ruch pieszych, jak np. od przystanku SKA, przystanków komunikacji zbiorowej i stacji kolejowej „Bonarka”. Jeśli nie zostanie to właściwie przygotowane to pojawią się dodatkowe podmioty obsługujące ruch osobowy np. pojazdami wolnobieżnymi tzw. meleksami. Dlatego ważne jest, aby wyważyć tak dojazd, żeby ludzie byli skłonni dojść

do wyznaczonego celu pieszo. Zbudowane tylko jednego parkingu lub ograniczenie ilości miejsc może nie być wystarczające w przypadku układu komunikacyjnego wokół Muzeum.

Dlatego trzeba patrzeć na ten układ jako element większej całości i być w miarę możliwości przygotowanym na różne scenariusze.

Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu zwrócił także uwagę na to, że miejskie jednostki mają takie doświadczenie pokazujące, że formułowanie zakazów bez przedstawienia alternatywnej opcji skutkuje ich nierespektowaniem. Stąd właśnie propozycja poszukiwania dodatkowego alternatywnego rozwiązania. Wprowadzenie dodatkowych rozwiązań, jak np. limit melexów, wyznaczenia stanowisk postojowych, wyznaczenia tras powoduje regulację ruchu. Rozmowy z różnymi branżami odpowiedzialnymi za ruch turystyczny powodują, że można znajdować rozwiązania mniej uciążliwe dla mieszkańców. Wprowadzenie samego zakazu nie spowoduje rozwiązania problemu.

Podsumowując – Dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu – Jeśli ma powstać parking przy ul. Kamieńskiego to nie będzie on wielki, ewentualnie dla ok. 6 autobusów i 40 samochodów, dotyczy to także parkingu przy ul. Jerozolimskiej dlatego możliwe że będą funkcjonować na zasadzie Kiss & Ride, czy też parkingów dla osób niepełnosprawnych. W związku z czym nie będą one generować wielkiego ruchu ale pozwolą ukierunkować pewne zachowania ludzi. Jest to zgodne z polityką równoważonego transportu, w którym nie chodzi o to żeby wyeliminować transport indywidualny tylko żeby zracjonalizować korzystanie ze środków samochodowych i stawiać na transport zbiorowy, rowerowy i pieszy.

Spotkanie jest właśnie po to, żeby potencjalne problemy rozwiązywać i odpowiednio reagować.

6. Pyt. dot. ścieżki rowerowej w ciągu ul. Kamieńskiego?

Odpowiedzi udzielił pracownik ZDMK - ścieżka rowerowa jest prowadzona w pasie drogowym ul. Kamieńskiego, w celu separacji ruchu.

7. Pyt. dot. Kto jest odpowiedzialny za inicjatywę budowy Muzeum – Miejsce Pamięci KL Plaszow

Odpowiedzi udzielił zastępca dyrektora Muzeum Krakowa: inicjatywa budowy

Muzeum w tym miejscu jest pomysłem Gminy Miejskiej Kraków, Muzeum Historycznego Miasta Krakowa, Gminy Żydowskiej, jak i przy współpracy Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego. Muzeum planuje zajęcia edukacyjne, prace nad upamiętnieniem ofiar KL Plaszow oraz prace badawcze dotyczące historii tego miejsca.

Wicedyrektor zaprosił mieszkańców na osobne spotkanie do Muzeum Krakowa, oddział Fabryka Emalia Oskara Schindlera na spotkanie dot. tego jak ma wyglądać działalność przyszłego Muzeum – Miejsce Pamięci KL Plaszow.

Propozycje, wnioski i uwagi mieszkańców:

1. Mieszkaniec zgłosił postulat, że parking przy ul. Jerozolimskiej nie powinien zostać wybudowany.
2. Mieszkańcy obawiają się konsekwencji wzmożonego ruchu turystycznego oraz meleksów blokujących ul. Jerozolimską.
3. Mieszkaniec powiedział, że parking od strony ul. Jerozolimskiej tylko dla samochodów osobowych nie jest złym rozwiązaniem, które może w jakimś stopniu przyjąć część ruch generowanego przez powstałe Muzeum.
4. Mieszkaniec zgłosił wniosek o ponowne przeanalizowanie reorganizacji ruchu na ul. Wielickiej i ul. Dworcowej, aby nie doprowadzić do stworzenia się zatorów w tym miejscu.
5. Mieszkańcy obawiają się komercjalizacji miejsca oraz wzmożonego ruchu turystycznego.
6. Zakaz wjazdu dla autobusów na ul. Jerozolimską.
7. Budowa parkingu przy Centrum Edukacyjnym przy jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego. Z prośbą o wcześniejszą analizę pod kątem działki pod parking ile tych miejsc parkingowych mogłoby tam powstać, żeby mieszkańcy zostali o tym poinformowani oraz na jakich zasadach będzie on funkcjonował.
8. Od strony ul. Wielickiej rozważyć terminal, aby tam zorganizować miejsce przesiadek i osoby odwiedzające Muzeum będą mogły tam dojść.
9. Ewentualnie zastanowić się czy zieleniec między ul. Wielicką a Wapienną nie przebudować na zatoczkę postojową lub miejsce do wysadzania turystów.
10. Ewentualna kwestia przebudowy skrzyżowania ul. Jerozolimska a ul. Wielicką umożliwiając lewoskręt w stronę miasta.

11. Pojawiły się także ponownie obawy odnośnie wygrodzenia terenu.
12. Mieszkaniec przedstawił możliwość upamiętnienia dawnego obozu za pomocą tablic, podając przykład dawnego getta w Warszawie, argumentując, że tam gdzie była Synagoga zbudowano wieżowiec i 3 piętra ma gmina żydowska a reszta to biura. Jednakże teren po obozie KL Plaszow wg niego powinien być zielony.
13. Mieszkaniec stwierdził, że nie można rozmawiać o ruchu pieszych kiedy koncepcja Muzeum nadal budzi wątpliwości mieszkańców, ale ta organizacja ruchu, która została przedstawiona na prezentacji jest dobra uwzględniając pewne delikatne zmiany.
14. Mieszkańcy obawiają się wizji prywatnych inwestorów np. budowa hoteli zamiast zabudowy mieszkalnej czy biurowców, które mogą być zależne od tego co powstanie na terenie Muzeum – Miejsce Pamięci KL Plaszow.
15. Uwaga mieszkańca odnośnie parkingu przy ul. Jerozolimskiej, jeśli on powstanie to okoliczni mieszkańcy go zajmą i nie będzie i tak miejsca dla turystów, w związku z czym pomysł parkingu przy ul. Jerozolimskiej jest pomysłem chybionym.
16. Mieszkaniec wnioskował, że takie miejsce jak dawny obóz KL Plaszow musi zostać upamiętnione, nie może być tak jak obecnie, że musi być to zaplanowane. Nie powinno wyprowadzać się w tym miejscu psów. Należy pamiętać, że jesteśmy mieszkańcami, a planowane Muzeum musi być tak zorganizowane, aby to miejsce w jak najmniejszym stopniu przeszkadzało mieszkańcom. Mieszkaniec zadał także pytanie czy jest możliwość zakazu wjazdu melexów i autokarów na ul. Jerozolimską, bo jeśli nie ma to trzeba zakazać, a jeśli nie można to taki parking na skraju ul. Jerozolimskiej jest chyba dobrym wyjściem, ze względu na to że tam będą mogły zatrzymać się pojazdy. Chyba, że można zakazać wjazdu melexów na ul. Jerozolimską to wystarczy tylko parking przy ul. Kamieńskiego, który będzie dobrze skomunikowany.
Odpowiedź ZDMK – Obecnie ul. Jerozolimska jest ograniczona dla aut powyżej 2,5 tony z wyłączeniem służb technicznych czy też miejskich. Tak więc nie ma możliwości wjechania na ulicę autokarem.
Do kształtowania ruchu pieszego (zbiorowego, indywidualnego) czy też ruchu kołowego na ul. Jerozolimskiej trzeba podejść kompleksowo. I nie powinno się zakazywać ruchu dla pojazdów wolnobieżnych po ul. Jerozolimskiej ponieważ pojazdy przeniosą się wtedy na inne drogi np. Wapienną czy każdą inną okoliczną.
17. Mieszkaniec zgłosił, że autokary omijają zakaz wjazdu od ul. Jerozolimskiej korzystając z ul. Wiktora Heltmana, na której nie ma ograniczenia tonażowego.
18. Mieszkaniec przedstawił swój wniosek, że budowanie parkingów jest zbędne poza parkingiem dla osób niepełnosprawnych lub miejsca dowożenia oraz miejsca potrzebne

do obsługi muzeum. Rekomendował też, aby zarówno mieszkańcy, jak i turyści korzystali z komunikacji zbiorowej czy pieszo, ponieważ na ul. Kamieńskiego, Wielickiej występują korki. Argumentując, że jeśli zapewnia się parkowanie to się zachęca do przyjazdu autami/autobusami.

Z sali słychać było głosy poparcia dla tego pomysłu.

19. Mieszkaniec przypomniał pomysł z lat.90. Parku Pamięci - według niego wspaniała inicjatywa odnosząca się do przeszłości, teraźniejszości i przyszłości - która była zdroworozsądkowym rozwiązaniem i mogłaby być kompromisem między pomysłem Miasta a oczekiwaniami mieszkańców. Parkingu od ul. Kamieńskiego ma logiczne uzasadnienie, jednakże trzeba pamiętać o względach ekologicznych i w tym wypadku jest to złe rozwiązanie, wiążące się z wycinką 300 drzew. W tym miejscu (parking od Ul. Kamieńskiego) odpowiednim parkingiem byłby Kiss & Ride. Stwierdził, że budowana ścieżka rowerowa od ul. Kamieńskiego zrobiła tzw. krecią robotę, gdyż do tej pory autokary zatrzymywały się w tamtym miejscu, a teraz nie mają się gdzie zatrzymać, żeby wysadzić turystów. Być może za ul. Swoszowicką byłby miejsce, żeby stworzyć zatoki Kiss & Ride, wtedy też trzeba by było pomyśleć gdzie te autokary miałyby dalej jechać. Sytuacja obecna jest nie do przyjęcia - autobusy zatrzymują się pod supermarketem. Taką możliwością byłby parking pod SKA albo w innym miejscu. Chociaż i tak dalej autokary i melexy będą blokować ul. Wielicka.
20. Mieszkaniec wspominał o tym, że Szpital Wojewódzki przenosi się w te rejony i będzie generował dodatkowy, uprzywilejowany ruch dla karetek, które będą korzystać z ul. Kamieńskiego i ul. Wielickiej, a który będzie blokowany przez ruch turystyczny.
21. Mieszkaniec zwrócił uwagę, że mieszkańcy nowopowstających bloków pewnie będą tam parkować, bo deweloperzy nie zapewniają im miejsc postojowych.
22. Mieszkaniec obawia się, że duża firma, która obecnie tam istnieje przenosi się do prawdopodobnie Dąbrowy Górniczej i za ok. 11 lat pojawią się tam kolejne bloki i ci mieszkańcy też będą mieli prawo żyć.
23. Mieszkaniec zwrócił uwagę, że to nie biurowce generują większy ruch a budynki mieszkalne oraz że na miejscu prywatnej firmy mają powstać biurowce a nie budynki mieszkalne.
24. Pod koniec spotkania mieszkanka stwierdziła, że od tylu lat przyjeżdżają wycieczki i nigdy z tym nie było problemu i zadała pytanie: Kto urzędnikom zlecił przygotowanie propozycji komunikacji i w jakim celu się to robi? Ponieważ do tej pory nie było żadnego problemu a wycieczek jest bardzo dużo i są tłumy ale są zorganizowane. Czy były uwagi

odnośnie komunikacji ze strony mieszkańców, zarządu terenu, że jest problem z komunikacją? Bo – jak zauważa mieszkanka – ona problemu nie zauważa. Melexy i samochody prywatne występują sporadycznie, natomiast wzmożony jest ruch autokarów, które stoją pod supermarketem i tam jest problem.

25. Mieszkanka zwróciła uwagę na niespójność budowania ścieżki rowerowej i planów zagospodarowania terenów.
26. Padła propozycja od mieszkanki, że na ul. Za Torem jest miejsce na parking.
27. Mieszkaniec zgłosił, że chciałby Muzeum na terenie Parku Pamięci, jak i że nikt nie powiedział, że mieszkańcy nie chcą muzeum, tylko takiego jak Muzeum Podgórze. Mieszkańcy obawiają się rozmachu inwestycji.
28. Mieszkaniec zwrócił uwagę na to, że po filmie budzącym duże emocje trzeba było przejść od razu do technicznej rozmowy o organizacji ruchu - i że kolejność powinna być odwrotna, aby film można było obejrzeć w spokoju, z możliwością refleksji (fragment filmu autorstwa T. Franiszyna oraz relacji więźniarki KL Płaszów) oraz o stworzenie slajdów z przypomnieniem co było na poprzednim spotkaniu.

Dodatkowe informacje:

1. Zgodnie z informacją Zarządu Inwestycji Miejskich projekt budowlany w wersji papierowej dostępny jest do wglądu od poniedziałku do piątku w godz. 7.30 -15.30 w siedzibie jednostki przy ul. Reymonta 20 w Krakowie.
2. Granica oznaczona kolorem pomarańczowym na mapie w prezentacji dot. niniejszego spotkania jest granicą planowanego Muzeum – Miejsca Pamięci na terenie KL Płaszów.