

Sprawozdanie z konsultacji dot. proj. uchwały o Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania

Zgodnie z wymogami miejskimi, konsultacje propozycji i założeń do Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania przeprowadzono wielotorowo. Zbieranie uwag odbywało się od 16 kwietnia do 7 maja 2019 r.

Informacje o prowadzeniu konsultacji zostały przekazane za pomocą:

- reklamy w mediach papierowych (gazeta Fakt)
- reklamy w serwisie internetowym lovekrakow.pl
- plakatów rozwieszonych w punktach obsługi mieszkańca urzędu miasta
- ulotek rozdysponowanych w podobnych lokalizacjach
- odpowiednie ogłoszenia pojawiły się też w serwisach internetowych miejskich, wymaganych uchwałą.

Do zbierania uwag i wniosków od mieszkańców zainteresowanych koncepcją zmian w obszarze Strefy Płatnego Parkowania wykorzystaliśmy trzy metody:

1. Otwarte spotkanie konsultacyjne

Spotkanie konsultacyjne odbyło się 25 kwietnia 2019 r. w Centrum Dialogu przy ul. Brackiej - czas trwania wyznaczono na cztery godziny. Do rozmów z mieszkańcami przystąpili troje przedstawiciele Zarządu Transportu Publicznego oraz jeden przedstawiciel spółki Miejska Infrastruktura, by służyć uwagami i wiedzą z zakresu obsługi mieszkańców i klientów.

W rozmowach z przedstawicielami krakowskiego magistratu wzięło udział ok. 25 osób - część prowadziła rozmowy indywidualne, część przysłuchiwała się wyjaśnieniom przekazywanym przez prowadzących spotkanie.

Zgłaszane uwagi dotyczące koncepcji funkcjonowania strefy płatnego parkowania na zasadach Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania dotyczyły sytuacji dostawców, sytuacji mieszkańców istniejącej strefy płatnego parkowania oraz rozszerzenia obszaru odpłatnego parkowania.

Przedsiębiorca reprezentujący branżę dostawców zgłaszał propozycję, by firmy wykonujące tę usługę, mogły wykupować abonament w cenie obniżonej w stosunku do komercyjnej, na podstawie dokumentu stwierdzającego dostawczy charakter pojazdu.

Mieszkańcy obecnie istniejące strefy płatnego parkowania zgłaszali uwagi dotyczące cen za postój, jednoznacznie opowiadając się za podniesieniem ich do najwyższego możliwego poziomu, podobnie jak za objęciem opłatami także dni weekendowych.

Na spotkaniu byli również obecni mieszkańcy Grzegórzek z obszaru nie objętego odpłatnością za postój - zgłaszali potrzebę rozszerzenia strefy płatnego parkowania na swoje osiedla, argumentując to rozrostem zabudowy w tamtym rejonie i wzrostem liczby pojazdów.

Pozostali uczestnicy nie zgłaszali merytorycznych uwag, pytali głównie o zasady przygotowania analizy sytuacji w strefie płatnego parkowania i o sposób procedowania uchwały.

2. Ankieta

W celu zbadania, w jaki sposób mieszkańcy rozumieją działanie stref odpłatnego parkowania, przeprowadzona została ankieta. Zanotowano 2564 wejścia stronę. Odpowiedzi udzielonych w ankiecie nie należy traktować, jak sondażu. Miały one pokazać, w jakim kierunku zainteresowani chcieliby dokonać modernizacji zasad panujących na obszarze odpłatnego parkowania.

3. Adres mailowy

Uwagi były zbierane również za pomocą skrzynki mailowej konsultacje@ztp.krakow.pl. Była to najchętniej wykorzystywana forma zgłaszania wniosków przez mieszkańców - przyszło 185 listów. Około 40 proc. maili wyrażało pozytywną lub negatywną opinię na temat koncepcji zmian (z przewagą opinii negatywnych, głównie ze względu na stawki). Pozostałe maile zawierały merytoryczne propozycje rozwiązań lub obszarów, których powinna dotyczyć odpłatność za parkowanie. [Treść uwag w załączniku]