

Merytoryczne uwagi Mieszkańców dotyczące Strefy Płatnego Parkowania.

*Może warto uchwalić algorytm aktualizacji cen a nie tylko podwyżkę?

*Ankieta też wspomina o cenach dla mieszkańców. Sądzę że parking miejski przy drodze powinien stać pomiędzy darmowym a komercyjnym. Nie wiem dlaczego miasto któremu brakuje pieniędzy na MPK powinno dofinansować posiadaczy samochodów bez garażu z podatków całej reszty. Jeśli cel jest „społeczny” to nie powinien być realizowany przez tą komórkę miasta.

*Strefa Płatnego Parkowania powinna obowiązywać w weekendy jedynie w zakresie pierwszej i drugiej obwodnicy.

*Pory zaproponowane tzn. 10-20 są wg mnie niewystarczające, gdyż nie wyeliminują problemu pozostawienia aut w centrum na całą noc przez osoby przebywające np. po pracy ok 18-19 na spotkanie towarzyskie i wracające po auto o poranku. Mieszkańcy, którzy po pracy chcą ok 18-20 znaleźć miejsce postojowe w pobliżu miejsca zamieszkania mają przez to utrudnione zadanie. Najgorsza sytuacja w weekendy. Strefa Powinna obowiązywać minimum do godziny 22.

*Powinna być różnica w opłatach dla osób, które płacą podatki w mieście i dla tych którzy nie płacą. Wyznacznikiem mogłaby być karta krakowaska. Podobnie jak bilety MPK są tańsze dla mieszkańców powinno być tańsze parkowanie np. 5zł za godzinę zamiast 8 zł.

*Roczny abonament parkinowy dla mieszkańców powinno dać się kupić online przez aplikację bez konieczności wizyty w biurze na stadionie wistły

*Podsrefa P61V powinna należeć do wyższej stawki parkowania i oczywiście soboty i niedziele płatne.

*Dlaczego ci uprzywilejowani już mieszkańcy centrum (życie kulturalne jednak skupia się w centrum) nadal będą płacić 10 zł na miesiąc? Dlatego proponuje podwyższyć im opłatę do np. 50 zł.

*Nie popieram również pomysłu opłaty za parkowanie w weekend. Miasto powinno być dla mieszkańców, nie turystów.

*W centrum znajduje się wiele instytucji, szpitali, które wymagają dojazdu samochodem np. z małymi dziećmi. Proponowane stawki spowodują, że wizyta u lekarza będzie ogromnym kosztem.

*Proponowałbym również rozszerzenie strefy płatnego parkowania na części Krowodrzy – za ulicą Kijowską, gdzie obecnie mieszkańcy mają duże problemy z parkowaniem, a okolica zastawiona jest samochodami osób przyjeżdżających i przesiadających się na komunikację miejską. Celowe i uzasadnione byłoby rozszerzenie SPP do ulicy Piastowskiej a docelowo do ul. Armii Krajowej

* „jestem mieszkanką Osiedla Podwawelskiego, które po oddaniu do użytku ICE oraz po zatrzymaniu SPP na Rynku Dębnickim przeżywa gehennę tranzytową, która zmniejszyła się o połowę dopiero po wprowadzenie Zielonej Ulicy Twardowskiego.

*Uważam, że Osiedle Podwawelskie powinno zostać objęte SPP o najwyższych opłatach parkingowych za godzinę, przez całą dobę. Jesteśmy w tej chwili ostatnim bezpłatnym miejscem a osiedle traktowane jest jak jeden wielki bezpłatny parking. Ruch tranzytowy związany z poszukiwaniem miejsc parkingowych trwa 24 godziny przez 7 dni w tygodniu. Nie mamy odpoczynku ani w nocy, ani w dni wolne od pracy. Uciążliwy tranzyt powodują imprezy organizowane w ICE, wystarczy, że Centrum ma pełne obłożenie gości i tylko połowa z 2200 osób przyjedzie na wydarzenie autem i niech tylko połowa z nich, czyli ok. 500 osób przejedzie przed wydarzeniem i po nim przez osiedle.

*Szczególnie duże zainteresowanie osiedle przeżywa podczas Wianków i innych masowych imprez. Wówczas nie sposób przejść, bo każdy centymetr wolnej przestrzeni zastawiony jest autami a w nocy przez osiedle sunie sznur aut osób wracających do domu.

*Do tego w szkole podstawowej nr 25 co niedzielę jest organizowana giełda, na którą uczestnicy przyjeżdżają autami. Powoduje to uciążliwy tranzyt, a co za tym idzie okropny hałas, ale też dodatkowy hałas wystawców, którzy od 5 rano wystawiają towar, trzaskają drzwiami, parkują pod szkołą.

*Osiedle traktowane jest jako bezpłatny parking przez firmy turystyczne, które urządzają sobie miejsce zbiórki na parkingu przed szkołą. Czasami 5 autokarów turystycznych parkuje tu w tym samym czasie. Są to autokary zarówno polskie, jak i zagraniczne. Stoją czasami bardzo długo z włączonymi silnikami a tłumy turystów zachowują się głośno, powodując że np. nie da się spać.

*Uciążliwe jest też parkowanie rodziców, którzy dowożą tu dzieci do szkół i przedszkoli. Wystarczy, że tylko co drugi rodzic pożegna się z dzieckiem trąbieniem, a wywołuje to nieustanny hałas parkujących aut, trzaskanie drzwiami. do tego rodzice ci często zostawiają na osiedlu auto i dalej kontynuują podróż komunikacją miejską, zatykając osiedle, na którym mieszkańcy nie mogą znaleźć miejsca parkingowego.

*Ogromnym problemem są osoby, które wybierają się na imprezy do centrum, szczególnie wieczorami oraz w weekendy zostawiają tu auta i idą bawić się w lokalach w centrum. Powroty takich imprezowiczów wybudzają całe osiedle, musimy znosić krzyki, śpiewy i naprawdę uciążliwe zachowanie. Dla mieszkańców osiedla brakuje miejsc i nie mają gdzie zaparkować, bo miejsca postojowe zajmują auta imprezowiczów.

*Na osiedlu funkcjonuje klub sportowy, z którego boją się korzystać mieszkańcy. Gdy po raz pierwszy tam weszłam, do korzystania z siłowni zniechęciła mnie recepcjonistka tłumacząc, że tam ćwiczą same "karki". Osiedle Podwawelskie jest osiedlem głównie emeryckim, tymczasem oferta tego klubu skierowana jest do zupełnie innych osób, które często zachowują się głośno, szczególnie w nocy. Klub prowadzi działalność z głośną muzyką, mimo licznych interwencji mieszkańców, spółdzielnia nie potrafi najemcy uciszyć. Do klubu

tego przyjeżdżają osoby spoza osiedla, które powodują tutaj uciążliwy tranzyt, co za tym idzie hałas a do tego zajmują miejsca parkingowe.

*Z powodu braku strefy płatnego parkowania wiele osób przyjeżdża na zakupy do osiedlowych sklepów, korzystając z faktu, że można tu bezpłatnie parkować. To powoduje uciążliwy tranzyt, trudny do wytrzymania hałas i brak miejsc postojowych.

*Bardzo często mieszkańcy nie są w stanie wyjechać spod bloku, bo auta są tak zaparkowane, że tarasują inne samochody oraz ciągi pieszych. Po osiedlu poruszają się osoby niewidome, które z tego powodu są zdane na pomoc innych osób.

*Problemem jest też to, że brak SPP ściąga tu większy tranzyt, a auta poruszają się po osiedlowych uliczkach, po których wcześniej przejeżdżało przysłowiowe 5 aut na krzyż. Teraz ten tranzyt jest bardzo uciążliwy. Progi spowalniające zatopiły się w ulicy i nawet zrezygnowano ze znaków ograniczenia prędkości do 20 km/h w jednym miejscu, więc auta jeżdżą tu zazwyczaj 40 km/h i szybciej, a nie ma tu żadnej sygnalizacji, więc osoby starsze, poruszające się na wózkach a zwłaszcza osoby niewidome mają problem z przechodzeniem na drugą stronę. Uciążliwy tranzyt samochodowy osób szukających tu miejsc postojowych po prostu jest niebezpieczny.

*Uważam, że na Osiedlu Podwawelskim powinno się wprowadzić najwyższe ustawowo opłaty za godzinę postoj. Opłaty powinny być pobierane przez całą dobę, zwłaszcza, żeby zniechęcić imprezowiczów z Forum Przystanek, z klubu sportowego i osoby, które bawią się w centrum, a osiedle traktują jak bezpłatny parking. Nie pozbedziemy się tak uciążliwych osób, jeśli SPP będzie obowiązywać tylko kilka godzin i nie będzie obowiązywać w weekendy.

*Jeśli na Osiedlu Podwawelskim wprowadzi się jedynie 5 zł za 1 h, to ludzie dalej będą wybierać osiedle do parkowania, oszczędzając 3 zł. Jeśli już to powinno się wprowadzić 11 zł w I strefie i 8 zł u nas na Podwawelskim, które już wystarczająco długo cierpi z powodu hałasu i uciążliwego tranzytu. ICE rozwija swoją działalność, a każda nowa impreza to kolejna cegiełka do naszej gehenny. Prezydent obiecał nam uspokojenie tranzytu. Zielona Ulica Twardowskiego faktycznie pozytywnie wpłynęła na osiedle i ruch się zmniejszył, teraz pora go wyprowadzić z osiedla, przywracając mu normalny stan.

*Mieszkamy w blokach z płyty, nie mamy zielonych buforów, które by nas chroniły przed hałasem samochodowym o smogu nie mówiąc. W Sztokholmie opłaty za 1 godzinę parkowania w przeliczeniu na miesiąc są tak wysokie, że wynoszą równowartość nowego auta. Albo władze Krakowa poważnie traktują kwestię smogu, hałasu w mieście i wprowadzi się SPP z najwyższymi opłatami, skutecznie zniechęcającymi do kupowania aut, albo będziemy umierać i chorować z powodu zanieczyszczeń i cierpieć z powodu hałasu.

*Uważam, że należy podjąć wszelkie kroki zniechęcające do poruszania się autem po Krakowie a SPP jest takim krokiem. Im większe opłaty na utrzymanie auta, tym większa szansa, że ludzie będą się ich pozbywać, dzięki czemu zamiast parkingów będzie się budować parki.

*Nie może być też tak, że karetka pogotowia nie ma gdzie zaparkować i nie ma jak dojechać do osoby potrzebującej, bo wszyscy traktują Podwawelskie jak bezpłatny parking, zastawiając całą przestrzeń autami. Osobiście czuję się, jakbym mieszkała na środku parkingu.”

* „piszę w sprawie zmian funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania w Krakowie.

Popieram zmiany dotyczące zwiększenia opłat za godzinę parkowania a przede wszystkim - objęcia opłatą sobót i niedziel.

Jestem mieszkańcem Kazimierza i wierzę, że wprowadzenie tych zmian polepszy jakość życia mojego i innych mieszkańców. Wnioskuje tak na podstawie codziennych doświadczeń: o ile w dni robocze można po Kazimierzu poruszać się pieszo czy rowerem, bo samochodem jest zawsze trudno, to w soboty i niedziele samochody parkują wszędzie, zajmują chodniki, przejścia dla pieszych, bramy wjazdowe do posesji. Jestem osobą w pełni sprawną i nieraz nie jest mi łatwo, gdy np. wracam z zakupów i muszę manewrować między parkującymi albo stojącymi w korkach samochodami. Wprowadzenie opłat przyczyni się do ograniczenia liczby samochodów wjeżdżających, bo wielu kierowców - wśród nich są też moi znajomi - przyjeżdża na Kazimierz samochodami z lenistwa albo oszczędności. Gdy będą musieli zapłacić za parkowanie kilkanaście złotych - wybiorą tramwaj, pociąg albo rower czy spacer. Drugą niezwykle istotną dla mnie kwestią jest jakość powietrza. Duża liczba samochodów przyczynia się do zanieczyszczenia powietrza, co odczuwalne jest szczególnie latem i jesienią. W wąskich ulicach Kazimierza kumulują się spaliny z przejeżdżających i stojących w korkach samochodów. Wierzę, że zmiany w Strefie Płatnego Parkowania poprawią jakość powietrza w centrum miasta.

Proponowane zmiany nie powinny wpłynąć na funkcjonowanie sklepów i lokali na Kazimierzu. Nigdzie w Europie ograniczenie ruchu samochodów nie spowodowało, że ludzie przestali przychodzić do restauracji i sklepów w centrum miasta, pomimo opinii lokalnych przedsiębiorców. Mniej samochodów to więcej miejsca dla ludzi do poruszania się i odpoczynku. To mniej spalin i hałasu, czyli przyjemniejszy wypoczynek.

Kibicuję wprowadzanym zmianom i mam nadzieję, że zostaną wprowadzone w tej formie. „

*W celu zapewnienia większej kontroli proponuję powołać dedykowany zespół straży miejskiej/policji, który obchodziłby SPP razem z jej kontrolerami i zajmował się tylko i wyłącznie kwestiami związanymi z nieprawidłowym parkowaniem. Pilotażowo możnaby zacząć od 4 etatów. Myślę, że w przypadku straży miejskiej, koszt etatów szybko by się zwrócił z wystawionych mandatów z których pieniądze trafiają przecież do kasy miasta.

*Ponadto sądzę że należy ograniczyć możliwość wjazdu w obszar II obwodnicy miasta krakowa tylko dla upoważnionych posiadających identyfikator. Mieszkańców dostawców oraz pracujących.

*Jednocześnie zwracam się z wnioskiem o objęcie ulicy rkowickiej droższą strefą śródmiejską. Po oddaniu połączenia drogowego z rodem w sąsiedztwie” parkingu pod estakadą” wytworzyła się przestrzeń na miejsca parkinowe, które objęte strefą parkowania pozwolą na zarządzanie ruchem w tym rejonie.

*Wnioskuje o wprowadzenia opłat dla wszystkich urzędników korzystających z parkingu pod magistratem, jedynym wyjątkiem może być prezydent miasta.

*Na alei 3-go maja powinno się przywrócić parkowanie na wcześniejszych zasadach na jezdni dla samochodów osobowych oraz dla autokarów przy czym powinno się zwiększyć liczbę miejsc przeznaczonych dla autokarów. Sąsiedztwo parkinu podziemnego pod muzemu narodowym powinno konkurencyjnymi cenami przyciągać kierowców a nie zmuszać do parkowania przez zakazanie parkowania na al. 3 maja

*Należy zwyznaczyć na każdej 2 jezdniowej drodze buspas jeśli jeździ nią linia autobusowa, gdyż dostępność komunikacyjna musi być alternatywą dla drogiego parkowania w centrum
Uważam że strefa płatnego parkowania p6V powinna posiadać cennik identyczny jak propozycja dla strefy P1

*Dzień dobry,

chciałbym zwrócić uwagę na problem ul. Zakątek i bloków 1 i 3, które sąsiadują bezpośrednio z al. Kijowską, gdzie przebiega granica strefy. Ww. bloki znajdują się na działkach po obrysie budynków, w związku z czym nie ma możliwości wyznaczenia miejsc parkingowych. Jednocześnie wokół znajdują się tereny zamknięte - szkoła, osiedla, co powoduje, że najbliższe miejsca ogólnodostępne znajdują się w dużej odległości. Wokół tych budynków znajduje się ok. 20 miejsc, które są stale zajęte. Jednocześnie blok nr 1 przylega do al. Kijowskiej, ale ze względu administracyjnego, ma adres, który uniemożliwia wykupienie abonamentu mieszkańca.

Wskazaniem byłoby włączenie ww. bloków do SSP, tak, żeby mieszkańcy mieli szansę zaparkować w niedużej odległości od swoich mieszkań.

W załączniku przesyłam również pismo od Administracji i Zarządu nieruchomości.

*Wprowadzić podział na 3 różne podstrefy z różnymi cennikami

*Strefa Płatnego Parkowania powinna obowiązywać tylko od poniedziałku do piątku.

*Proponowałbym poszerzyć strefę płatnego parkowania do Armii Krajowej w Bronowicach. Ma być P&R przy PKP Bronowice więc będzie akurat znajdował się na granicy strefy. Ewentualnie przynajmniej do ulicy Piastowskiej.

*Uważam, że należy objąć strefą także aktualnie pozostające poza nią obszary między P8 a P6.1 oraz w rejonie Krowodrzy/Bronowic.

*Strefa powinna obowiązywać minimum do godziny 22.

*Strefa Płatnego Parkowania powinna obowiązywać w weekendy jedynie w zakresie pierwszej i drugiej obwodnicy, ale np. wprowadzenie spp w sobotę czy niedzielę w okolicach rodna mogilskiego, na wschód od alei powstania warszawskiego, jest już zbyt daleko posuniętą restrykcją.

*Wprowadzenie SPP (np. P10) dla obszaru pomiędzy strefami: P8, P1 II, P3 a P6 I. W szczególności istotne jest uporządkowanie miejsc postojowych na ulicach: Prandoty, Żelaznej, Kamiennej, a także 29 Listopada przy nowo powstałych inwestycjach deweloperskich.

Istotny jest przy tym fakt, że wielu kierowców z premedytacją parkuje na tym obszarze aby uniknąć opłat w SPP.

*Wnioskuje o zmianę godzin początku obowiązywania strefy, aby zaczynała się o godz. 8:00 lub 9:00. Obecnie zaczyna obowiązywać dopiero o 10:00, a zatłoczenie miejsc parkingowych wydaje się występować wcześniej. W innych dużych miastach w Polsce płatne parkowanie zaczyna obowiązywać wcześniej, np. w Warszawie od 8:00.

*Wnioskuje o wydłużenie godzin obowiązywania stref, w których obowiązują podwyższone stawki do godz. 24:00. Na tych obszarach (szczególnie Stare Miasto i Kazimierz) ruch pojazdów oraz zatłoczenie miejsc parkingowych wydaje się występować do późnych godzin wieczornych. Zasadne zatem wydaje się wydłużenie działania strefy w tych obszarach.

*Uprzejmie proszę o uwzględnienie poszerzenia krakowskiej strefy płatnego parkowania o ulice Cystersów oraz Fabryczna.

*Jako mieszkaniec Dąbia proponowałbym także objęcie tego miejsca Strefą Płatnego Parkowania. Chaos z miejscami parkingowymi, częste wizyty SM i Policji jak i nadmiar samochodów powinien zostać uregulowany.

* „Dzień dobry,

jestem mieszkańcem strefy P1 i właścicielem samochodu (1 w gospodarstwie rodzinnym) Wraz z żoną i rodziną popieramy podniesienie stawek płatnego parkowania w centrum, nawet w przypadku, gdyby miało to oznaczać proporcjonalne podwyższenie cen abonamentów postojowych dla mieszkańców.

Jesteśmy również zwolennikami objęcia stref P1 i P2 całodobową SPP 7 dni w tygodniu. W chwili obecnej zaparkowanie w centrum w weekend jest praktycznie niemożliwe, zwłaszcza gdy dopisuje pogoda i do centrum przyjeżdżają samochody ludzi z innych części miasta oraz turyści zamieszkujący poza Krakowem. Jest to spore utrudnienie zwłaszcza w sytuacjach gdzie trzeba przewieźć coś ciężkiego, bądź wypakować wózek i małe dziecko. Kolejnym powodem prośby o objęcie całodobową SPP P1 i P2 jest działalność klubów nocnych - kiedy miejsca postojowe są zajęte przez gości ww. lokali, taksówki zatrzymują się na ulicy powodując utrudnienia w ruchu. Zamieszkujemy przy ul. Starowiślnej przy dawnym kinie "Uciecha" (obecnie klub Shine). Cały odcinek Starowiślnej od poczty głównej do ul. Dietla jest objęty zakazem zatrzymywania poza miejscami postojowymi. Również zamontowano separatory ruchu oddzielające torowisko. W dniach, kiedy klub działa wieczorami zatrzymujące się taksówki tworzą korki, powodując, że inni kierowcy zmuszeni do oczekiwania używają klaksonów (w godzinach późno nocnych) lub przekraczają separatory omijając taksówki, powodując zagrożenie w ruchu drogowym (duża ilość turystów i gości klubów często pod wpływem alkoholu przechodzi przez ulicę poza przejściem dla pieszych).

Wydaje nam się, że całodobowa SPP ograniczyłaby ilość zajętych miejsc postojowych umożliwiając zatrzymanie się taksówkom poza jezdnią. Możliwe byłoby również pomyśleć o oznaczeniu "kopert" (postój na rozładunek towaru do 20 minut) jako miejsca K+R „

* „Dzień dobry,

Jestem mieszkańcem strefy P1, chciałbym przekazać moje uwagi dotyczące SPP:

- proponowane stawki za parkowanie są za wysokie względem dochodów w Polsce, można porównać je ze stawkami za parkowanie w Monachium lub Zurychu
- proponowane godziny parkowania są za długie, szczególnie 18.00-20.00 w tygodniu, a w weekend uderzą np. w rodzinę z poza Krakowa chcącą odwiedzić bliskich mieszkających w SPP.
- proponuję sprawdzenie możliwości wdrożenia osobnego wyznaczenia miejsc postojowych dla mieszkańców i "gości" wzorem m. in. Zurychu - niebieska linia dla mieszkańców, dla

pozostałych użytkowników biała https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/dav/parkkarten_bewilligungen/blaue_zone.html

- przegląd wykorzystania miejsc wyznaczonych dla osób niepełnosprawnych, których spora część jest przez dużą część tygodnia niewykorzystywana, a niestety z uwagi na ich wielkość zabierają przestrzeń do parkowania dla innych użytkowników
- dalej miejsca dla niepełnosprawnych służą niepowołanym osobom
- służby porządkowe nie egzekwują przepisów względem osób parkujących w miejscach niedozwolonych (zakręty itp.) w celu uniknięcia opłaty za parkowanie.
- w sytuacji praktycznie codziennych problemów ze znalezieniem miejsca do parkowania kwota abonamentu dla mieszkańca powinna pozostać na tym samym poziomie - 10,00 zł. „

* Z uwagi na istniejącą zabudowę wielorodzinną, lokale usługowe, pobliskie szkoły i wzmożony ruch kołowy; jak również biorąc pod uwagę wartość rekreacyjną i historyczną Parku Młynówki Królewskiej, wnioskujemy co następuje.

* Ul. Raławicka powinna na całej swojej długości należeć do podstrefy "P6 V" i tym samym powinny na niej obowiązywać opłaty wyższe niż na ulicach położonych jeszcze dalej od ścisłego centrum (II obwodnicy). W naszym odczuciu cała ul. Mazowiecka (do al. Kijowskiej) powinna również należeć do w/w strefy.

* Strefa P8 powinna zaczynać się na wysokości al. Kijowskiej i kończyć na wysokości ul. Lucjana Rydla.

Argumentujemy to dużym zapotrzebowaniem na miejsca postojowe na ul. Królewskiej, ul. Kazimierza Wielkiego oraz ul. Bronowickiej. Zapobiegnie to również organizowaniu lokalnego parkingu "Park&Ride" w okolicach ul. Lucjana Rydla, gdzie obecnie znajduje się pętla tramwajowa. Tym samym zachęci to osoby wjeżdżające do Krakowa do korzystania z nowo wybudowanego przez miasto parkingu przy ul. Balickiej.

*Zwracamy się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie naszych uwag podczas formowania nowych zasad funkcjonowania SPP. – Mieszkańcy ul. Raławickiej 30, 30A i 30B,,

„1) Ustalenie mniejszych opłat za parkowanie na granicy Strefy Płatnego Parkowania, tak aby zażegnać tego problemu w tym oraz w pozostałych dotkniętych podobnym problemem obszarach. Być może konieczne będzie wydzielenie dodatkowych podstref, niemniej jednak kuriozalnym jest fakt, że trzecia strefa licząc od centrum ma mieć takie same opłaty jak pierwsza.

2) Poszerzenie Strefy Płatnego Parkowania o ulice: Emaus, Królowej Jadwigi (odcinek od ul. Focha do ul. Kościuszki). Zmiana ta nie powinna przenieść problemu opisanego wyżej o następne ulice, ponieważ na kolejnych ulicach nie ma aż tylu dostępnych miejsc postojowych, dodatkowo występuje naturalna bariera w postaci wzgórza Św. Bronisławy. Na ul. Królowej Jadwigi wprowadzenie strefy nie będzie też kosztowne, bo miejsca postojowe zostały już wydzielone rok temu w ramach remontu ulicy.”

*Wprowadzenie SPP na Zabłociu