

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Przedmiot konsultacji społecznych
2. Przebieg, daty i miejsca przeprowadzenia konsultacji
3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych
4. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków
5. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

CZĘŚĆ II – Część rysunkowa

1. sytuacja w skali 1:1000, rys. 1

CZĘŚĆ III – Dokumenty formalne

1. Uchwała Nr IV/48/2019 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z dnia 05.02.2019r.
2. Uchwała Nr 9/Z/2019 Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały z dnia 31.01.2019r.

CZĘŚĆ IV – Prezentacja (dokumentacji prezentowana w trakcie konsultacji społecznych)

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA DLA INWESTYCJI:

„Budowa ul. Iwaszki - opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji”

CZĘŚĆ I – Raport z konsultacji społecznych

1. Przedmiot konsultacji społecznych

Przedmiotem konsultacji społecznych było przedstawienie mieszkańcom wykonanego projektu koncepcji budowy ul. Iwaszki - opracowanej w ramach zadania pn. "Opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji". Inwestycja zlokalizowana jest po stronie północnej miasta i stanowi łącznik drogowy pomiędzy al. 29 Listopada a ulicą Strzelców.

Zakresem zadania jest opracowanie rozwiązań koncepcyjnych zapewniających obsługę komunikacyjną, uwzględniającą istniejące i planowane zagospodarowanie terenu przyległego do projektowanej budowy ul. Iwaszki, drogi gminnej, na odcinku długości 1.4 km.

Zakres inwestycji to wykonanie:

- Budowa ul. Iwaszki od projektowanej rozbudowy al. 29 Listopada do ul. Strzelców (długość ok. 1.4km)

- Budowa estakady nad ul. Meiera, ul. Powstańców, liniami kolejowymi nr 8 i 95 oraz planowanymi wg odrębnego opracowania przystankami szybkiej kolei aglomeracyjnej
- Przebudowa dworca autobusowego

Projektowana droga będzie posiadać następujące parametry:

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| ➤ klasa techniczna | – Z (zbiorczej) |
| ➤ prędkość projektowa | – 50 km/h |
| ➤ liczba jezdni | – 1 |
| ➤ liczba pasów ruchu | – 2 |
| ➤ szerokość pasów ruchu | – 3,5m |
| ➤ chodniki szerokości | – 2.0m (na obiekcie 2.5m) |
| ➤ ścieżki rowerowe szerokości | – 2.5m (na obiekcie 2.0m) |
| ➤ kategoria ruchu | – KR5 |
| ➤ dopuszczalne obciążenie nawierzchni | – 115 kN/oś |

W ramach planowanej inwestycji planuje się :

- Budowa ul. Iwaszki od projektowanej rozbudowy al. 29 Listopada do ul. Strzelców (długość ok. 1.4km)
- Budowa estakady nad ul. Meiera, ul. Powstańców, liniami kolejowymi nr 8 i 95 oraz planowanymi wg odrębnego opracowania przystankami szybkiej kolei aglomeracyjnej
- Przebudowa dworca autobusowego
- Na całej długości przebudowywanej ulicy wykonanie obustronnych chodników i ścieżek rowerowych oddzielone od jezdni pasem zieleni

W związku z budową ul. Iwaszki planowana jest rozbudowa istniejących skrzyżowań w dowiązaniu do projektowanego układu oraz dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo lub w prawo. Projektowana jest również przebudowa obiektów inżynierskich, budowa systemu odwodnienia drogi i przyległego terenu oraz budowa,

przebudowa lub zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją. W razie konieczności zostaną również wykonane ekrany akustyczne.

Projektowana droga ma przekrój jednojezdniowy dwupasowy o łącznej szerokości 7.0m., jedynie przy włączeniu do al. 29 Listopada zaprojektowano drogę dwujezdniową rozdzieloną pasem zieleni o szerokości 3.5m. Na długości projektowanej drogi zaprojektowano pasy o szerokości po 3.5m oraz obustronne chodniki o szerokości 2.0m i ścieżki rowerowe o szerokości 2.5m. W ciągu drogi została zaprojektowana estakada nad ul. Meiera i ul. Powstańców oraz liniami kolejowymi nr 8 i 95 a także planowanymi przystankami szybkiej kolei aglomeracyjnej (SKA). Obiekt stanowi jezdnię o szerokości 7.0m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2.5m i ścieżki rowerowe o szerokości 2.0m.

Zaprojektowano łącznik do ul. Felińskiego umożliwiający powiązanie z osiedlem „Gotyk” o długości ok. 200m oraz łącznik z ul. Węgrzecką aż do skrzyżowania z ul. Meiera i ul. Batowicką o długości ok. 300m. Łączniki krzyżują się z projektowaną ul. Iwaszki za pomocą ronda o średnicy zewnętrznej $D_z=36.0m$. Projektowane łączniki stanowią drogę o szerokości 7.0m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2.0m.

Wzdłuż ul. Powstańców zaprojektowano dwa ronda. Jedno stanowi skrzyżowanie z ul. Batowicką oraz ul. Reduta a drugie, znajdujące się pod projektowaną estakadą, stanowi połączenie z ul. Strzelców. Rozbudowywany odcinek ul. Powstańców ma długość ok. 400m. Droga pomiędzy rondami stanowi dwujezdniową drogę dwupasową o szerokości pasów ruchu po 3.5m i 3.0m z obustronnymi chodnikami.

W ciągu ul. Strzelców zaprojektowano rondo stanowiące połączenie ul. Strzelców i projektowanej estakady oraz umożliwiające dojazd do ul. Powstańców a także do projektowanego dworca autobusowego.

2. Przebieg, daty i miejsca przeprowadzenia konsultacji

Zgodnie z umową nr 1239/ZIKiT/2017 z dnia 25.09.2017 dla zadania pn.: „Opracowanie wielobranżowej i wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej wraz z przeprowadzeniem konsultacji społecznych dla budowy ul. Iwaszki - opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji” zostały zorganizowane spotkania z mieszkańcami w celu przedstawienia zaprojektowanych rozwiązań. Spotkania odbyły się w terminach:

- 06.03.2019r w Szkole Podstawowej nr 109 o godzinie 17:00 - 19:00
- 07.03.2019r w Szkole Podstawowej nr 2 o godzinie 17:00 - 19:00

Ponadto przeprowadzono dyżury z projektantami, na których można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 13 marca 2019 r. (środa) w Radzie Dzielnicy III przy ul. Naczelnej 12, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00,
- 20 marca 2019 r. (środa) w Radzie Dzielnicy IV przy ul. Białoprądnickiej 3, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00.

Po zapoznaniu się zainteresowanych stron z dokumentacją projektową wnioski, uwagi i zastrzeżenia, uwagi i zapytania odnośnie budowy ul. Iwaszki można było zgłaszać w terminie do 21 marca 2019 r. za pośrednictwem formularza konsultacyjnego, który znaleźć można było na stronie www.dialogspoleczny.krakow.pl

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres uwagi, wnioski i zastrzeżenia, zostały przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostały uwzględnione.

3. Kopie tekstów ogłoszeń internetowych

www.dialogspoleczny.krakow.pl

Wiadomość z dnia 2019-03-22

Konsultacje w sprawie budowy ul. Iwaszki

Od 1 do 21 marca 2019 r. Zarządu Dróg Miasta Krakowa prowadził konsultacje społeczne w sprawie budowy ulicy Iwaszki.

W ramach planowanej inwestycji ma zostać zbudowana ulica klasy Z (Iwaszki) od miejsca projektowanej według odrębnego opracowania rozbudowy al. 29 Listopada do ul. Strzelców.

Projektowana droga ma przekrój jednojezdniowy dwupasowy o łącznej szerokości 7,0 m, jedynie przy włączeniu do al. 29 Listopada zaprojektowano drogę dwujezdniową rozdzieloną pasem zieleni o szerokości 3,5 m. Na długości projektowanej drogi zaprojektowano pasy o szerokości po 3,5 m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m i ścieżki rowerowe o szerokości 2,5 m. W ciągu drogi została zaprojektowana estakada nad ul. Meiera i ul. Powstańców oraz liniami kolejowymi nr 8 i 95 a także planowanymi przystankami szybkiej kolei aglomeracyjnej (SKA) z jezdnią o szerokości 7,0 m, obustronnymi chodnikami o szerokości 2,5 m i ścieżkami rowerowymi o szerokości 2,0 m.

Zaprojektowano łącznik do ul. Felińskiego umożliwiający powiązanie z osiedlem „Gotyk” o długości ok. 200 m oraz łącznik z ul. Węgrzecką aż do skrzyżowania z ul. Meiera i ul. Batowicką o długości ok. 300 m. Łączniki krzyżują się z projektowaną ul. Iwaszki za pomocą ronda o średnicy zewnętrznej $Dz=36,0$ m. Projektowane łączniki stanowią drogę o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m.

Wzdłuż ul. Powstańców zaprojektowano dwa ronda. Jedno stanowi skrzyżowanie z ul. Batowicką oraz ul. Reduta, a drugie, znajdujące się pod projektowaną estakadą, stanowi połączenie z ul. Strzelców. Rozbudowywany odcinek ul. Powstańców ma długość ok. 400 m. Droga pomiędzy rondami stanowi dwujezdniową drogę dwupasową o szerokości pasów ruchu po 3,5 m i 3,0 m z obustronnymi chodnikami. W ciągu ul. Strzelców zaprojektowano rondo stanowiące połączenie ul. Strzelców i projektowanej estakady oraz umożliwiające dojazd do ul. Powstańców, a także do projektowanego dworca autobusowego.

W ramach konsultacji zorganizowano spotkania z przedstawicielami Zarządu Dróg Miasta Krakowa i autorami koncepcji, na których omówiono proponowane rozwiązania.

Spotkania odbyły się w następujących terminach:

- 6 marca 2019 r. (środa) w Szkole Podstawowej Nr 109 przy ul. Mackiewicza 15, w godz. 17:00-19:00 (na terenie Dzielnicy IV),
- 7 marca 2019 r. (czwartek) w Szkole Podstawowej Nr 2 przy ul. Strzelców 5a, w godz. 17:00-19:00 (na terenie Dzielnicy III).

Ponadto przeprowadzono dyżury z projektantami, na których można było indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 13 marca 2019 r. (środa) w Radzie Dzielnicy III przy ul. Naczelnej 12, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00,
- 20 marca 2019 r. (środa) w Radzie Dzielnicy IV przy ul. Białoprądnickiej 3, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00.

Uwagi i zapytania odnośnie budowy ul. Iwaszki można było zgłaszać w terminie do 21 marca 2019 r. za pośrednictwem formularza konsultacyjnego dostępnego [TUTAJ](#).

Pliki do pobrania:

- [Budowa ul. Iwaszki – prezentacja](#)
- [Projekt ul. Iwaszki](#)

www.krakow.pl

Wiadomość z dnia 2019.02.20

Konsultacje w sprawie budowy ulicy Ludwika Iwaszki

W rejonie al. 29 Listopada powstaje nowa ulica Iwaszki. Ma ona połączyć drogę wylotową z miasta z Prądnikiem Czerwonym. Teraz inwestycję wezmą pod lupę mieszkańcy dzielnic nr III i IV. To z myślą o nich w marcu odbędą się konsultacje.



Fot. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Konsultacje odbędą się:

- środa, 6 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 109 przy ul. Mackiewicza 15;
- czwartek, 7 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 2 przy ul. Strzelców 5A.

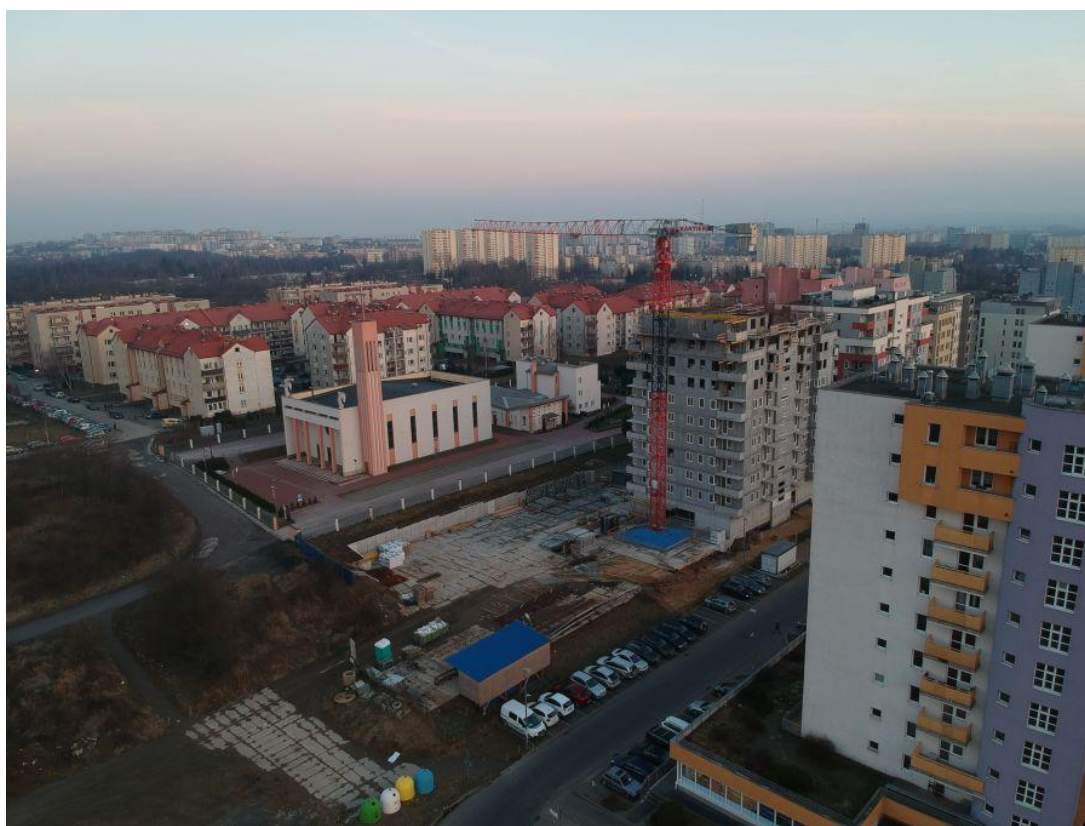
Dyżury z projektantami:

- środa, 13 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy III;
- środa, 20 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy IV.

Konsultacje – budowa ulicy Iwaszki w Krakowie

czwartek, 21 lutego 2019 r.

W ramach planowanej inwestycji ma zostać zbudowana ulica klasy Z (Iwaszki) od miejsca projektowanej według odrębnego opracowania rozbudowy al. 29 Listopada, do ul. Strzelców. W dniu 1 marca 2019 roku rozpoczną się konsultacje w sprawie budowy ulicy Iwaszki.



Fot. Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Projektowana droga ma przekrój jednojezdniowy dwupasowy o łącznej szerokości 7,0 m, jedynie przy włączeniu do al. 29 Listopada zaprojektowano drogę dwujezdniową rozdzieloną pasem zieleni o szerokości 3,5 m. Na długości projektowanej drogi zaprojektowano pasy o szerokości po 3,5 m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,0 m i ścieżki rowerowe o szerokości 2,5 m. W ciągu drogi została zaprojektowana estakada nad ul. Meiera i ul. Powstańców oraz liniami kolejowymi nr 8 i 95 a także planowanymi przystankami szybkiej kolei aglomeracyjnej

(SKA). Obiekt stanowi jezdnię o szerokości 7,0 m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki o szerokości 2,5 m i ścieżki rowerowe o szerokości 2,0 m.

Zaprojektowano łącznik do ul. Felińskiego umożliwiający powiązanie z osiedlem „Gotyk” o długości ok. 200 m oraz łącznik z ul. Węgrzecką aż do skrzyżowania z ul. Meiera i ul. Batowicką o długości ok. 300 m. Łączniki krzyżują się z projektowaną ul. Iwaszki za pomocą ronda o średnicy zewnętrznej $Dz=36,0$ m. Projektowane łączniki stanowią drogę o szerokości 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m .

Wzdłuż ul. Powstańców zaprojektowano dwa ronda. Jedno stanowi skrzyżowanie z ul. Batowicką oraz ul. Reduta a drugie, znajdujące się pod projektowaną estakadą, stanowi połączenie z ul. Strzelców. Rozbudowywany odcinek ul. Powstańców ma długość ok. 400 m. Droga pomiędzy rondami stanowi dwujezdniową drogę dwupasową o szerokości pasów ruchu po 3,5 m i 3,0 m z obustronnymi chodnikami. W ciągu ul. Strzelców zaprojektowano rondo stanowiące połączenie ul. Strzelców i projektowanej estakady oraz umożliwiający dojazd do ul. Powstańców a także do projektowanego dworca autobusowego.

W ramach konsultacji zaplanowano spotkania z przedstawicielami Zarządu Dróg Miasta Krakowa i autorami koncepcji, na którym zostaną omówione proponowane rozwiązania. **Spotkania odbędą się w następujących terminach:**

- 6 marca 2019 r. (środa) w Szkole Podstawowej Nr 109 przy ul. Mackiewicza 15, w godz. 17:00-19:00 (na terenie Dzielnicy IV),

- 7 marca 2019 r. (czwartek) w Szkole Podstawowej Nr 2 przy ul. Strzelców 5a, w godz. 17:00-19:00 (na terenie Dzielnicy III).

Ponadto zaplanowano dyżury z projektantami, na których będzie można indywidualnie omówić opracowywaną koncepcję:

- 13 marca 2019 r. w Radzie Dzielnicy III przy ul. Naczelnej 12, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00,

- 20 marca 2019 r. w Radzie Dzielnicy IV przy ul. Białoprądnickiej 3, w godz. 11:00-13:00 i godz. 17:00-19:00.

Startują konsultacje w sprawie ulicy Iwaszki



Rozpoczynają się konsultacje w sprawie budowy ulicy Iwaszki. Nowa droga ma się rozpoczynać na Prądniku Czerwonym i przez Górkę Narodową doprowadzać do al. 29 Listopada, blisko granicy miasta. Konsultacje zapowiadają się burzliwie, bo przedstawiony pomysł budzi opór części mieszkańców.

Nowa droga ma być przedłużeniem ul. Strzelców. O tym, jak ma wyglądać, w szczegółach informowaliśmy [TUTAJ](#). Projektanci przewidzieli dużą inwestycję, z czterema rondami i estakadą nad ulicami Meiera i Powstańców oraz torami kolejowymi. Niedawno [przeciwko takiemu rozmachowi opowiedzieli się radni z Prądnika Czerwonego](#), według których estakada powinna prowadzić tylko nad linią kolejową, a projekt powinien w większym stopniu ułatwiać przesiadki między różnymi rodzajami transportu.

www.telewizja.krakow.pl

Wiadomość 20.02.2019

Konsultacje w sprawie budowy ulicy Ludwika Iwaszki

W rejonie al. 29 Listopada powstaje nowa ulica Iwaszki. Teraz inwestycję wezmą pod lupę mieszkańcy III i IV Dzielnicy. To z myślą o nich w piątek, 1 marca rozpoczną się konsultacje.

Konsultacje odbędą się:

- środa, 6 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 109 przy ul. Mackiewicza 15;
- czwartek, 7 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 2 przy ul. Strzelców 5A.

Dyżury z projektantami:

- środa, 13 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy III,
- środa, 20 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy IV.

www.cowkrakowie.pl

Wiadomość 20.02.2019

Zapraszamy na konsultacje w sprawie budowy ulicy Ludwika Iwaszki

W rejonie al. 29 Listopada powstaje nowa ulica Iwaszki. Teraz inwestycję wezmą pod lupę mieszkańcy III i IV Dzielnicy.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaprasza wszystkich zainteresowanych na konsultacje, które odbędą się:

- środa, 6 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 109 przy ul. Mackiewicza 15;
- czwartek, 7 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 2 przy ul. Strzelców 5A.

Dyżury z projektantami:

- środa, 13 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy III;

- środa, 20 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnicy IV.

4. Zestawienie i streszczenie zgłoszonych wniosków

Odpowiedzi na postulaty, wnioski, z konsultacji społecznych dla projektowanej „Budowy ul. Iwaszki - opracowanie koncepcji oraz projektu budowlanego i wykonawczego z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRiD i w razie konieczności innych ostatecznych decyzji niezbędnych do realizacji inwestycji”

- 1. Gdzie można będzie znaleźć informacje nt. inwestycji budowa ulicy Iwaszki?**
- 2. Jaki jest stan pozyskania decyzji środowiskowej dla przygotowywanej inwestycji?**
- 3. Jaki jest plan zagospodarowanie przestrzennego na sąsiednich działkach?**
- 4. Czy planowana inwestycja będzie się zbiegała w czasie z rozbudową al. 29 Listopada?**
- 5. Czy możliwe jest wprowadzenie drogi technologicznej na czas budowy ul. Iwaszki?**
- 6. Czy dopuszczane były alternatywne przebiegi ulicy Iwaszki lub czy możliwe są korekty?**
- 7. Kto zajmuje się nadzorem na pracami związanymi z parkingiem P&R przy przystanku kolejowego?**

8. Czy po zbudowaniu ul. Iwaszki nastąpi zmiana organizacji ruchu na ul. Meiera (ograniczenie ruchu, nowe oznakowanie)?

9. Co z planowaną linią tramwajową do Mistrzejowic?

10. Czy ul. Węgrzecka zostanie poszerzona?

11. Jakie są wyniki obliczeń natężenia ruchu w rejonie planowanej ul. Iwaszki?

12. Jaki jest planowany dopuszczalny tonaż pojazdów a ul. Iwaszki?

13. Czy planowane jest ustawienie ekranów akustycznych?

14. Czy planowana jest ochrona gatunkowa zwierząt i roślin na terenie planowanej ulicy?

5. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Na etapie zgłaszania uwag / wniosków do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wpłynęły wnioski w formie ustanej na spotkaniach konsultacyjnych oraz za pośrednictwem Rad Dzielnic. Głównie poruszano następujące postulaty:

1. Gdzie można będzie znaleźć informacje nt. inwestycji budowa ulicy Iwaszki?

Wszelkie informacje bieżące związane z realizacją będą zamieszczane na stronach Zarządu Dróg Miasta Krakowa: <http://zdmk.krakow.pl> i <https://razemwdialogu.pl>

2. Jaki jest stan pozyskania decyzji środowiskowej dla przygotowywanej inwestycji?

Wniosek do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska został złożony w grudniu 2018 r. Informacje będą zamieszczane na stronach <http://zdmk.krakow.pl> i <https://razemwdialogu.pl>

3. Jaki jest plan zagospodarowanie przestrzennego na sąsiednich działkach?

Dla obszaru Górka Narodowa – os. Gotyk aktualnie opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Na stronach Wydziału Planowania Przestrzennego dostępna jest dokumentacja: https://www.bip.krakow.pl/?dok_id=81833

4. Czy planowana inwestycja będzie się zbiegała w czasie z rozbudową al. 29 Listopada?

Dla rozbudowywanej al. 29 Listopada wybrany został wykonawca inwestycji w trybie zaprojektuj i wybuduj. Aktualnie inwestycja jest na etapie uzyskiwania decyzji ZRID, która oczekiwana jest do końca roku 2019. Prace budowlane powinny się zacząć na początku roku 2020. Budowa potrwa około 2,5 roku. Natomiast finansowanie dla ul. Iwaszki znajduje się w Wieloletniej Prognozie Finansowej Gminy Miejskiej Kraków. Środki są zarezerwowane na lata 2021-2025, budowa to prawdopodobnie lata 2022-2024. W świetle powyższego realizacji obu planowanych inwestycji nie powinny znacząco zbiec się w czasie.

5. Czy możliwe jest wprowadzenie drogi technologicznej na czas budowy ul. Iwaszki?

Nie była brana pod uwagę droga technologiczna. Taka droga również wymagałaby zgody na zajęcie terenu przez poszczególnych właścicieli

dziesiątek sąsiadujących nieruchomości. Na etapie realizacji Wykonawca zapewnia dojazdy do wszystkich nieruchomości posiadających dojazdy uzgodnione przez Urząd Miasta Krakowa Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.

6. Czy dopuszczane były alternatywne przebiegi ulicy Iwaszki lub czy możliwe są korekty?

Celem projektowanej ulicy jest skomunikowanie obszarów, przez które przebiega z przystankiem Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Przystanki SKA zostały wyznaczone przez projektantów kolejowych. Do tego miejsca został dostosowany projekt ul. Iwaszki.

7. Kto zajmuje się nadzorem na pracami związanymi z parkingiem P&R przy przystanku kolejowego?

Wydział Gospodarki Komunalnej UMK zajmuje się tematem parkingu P&R.

8. Czy po zbudowaniu ul. Iwaszki nastąpi zmiana organizacji ruchu na ul. Meiera (ograniczenie ruchu, nowe oznakowanie)?

W zakresie organizacji ruchu odpowiada Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Jeśli zostanie wprowadzona zmiana organizacji ruchu to celem będzie zapewnienie poprawy komunikacji.

9. Co z planowaną linią tramwajową do Mistrzejowic?

W zakresie opracowania budowy ul. Iwaszki znalazła się rezerwa pod przyszłą linią tramwajową.

10. Czy ul. Węgrzecka zostanie poszerzona?

Ulica Węgrzecka na odcinku od ul. Batowickiej do połączenia z rondem posiadać będzie szerokość 7.0m plus obustronne chodniki szerokości 2.0m oddzielone od jezdni zieleńcami szerokości 2.0m. W pozostałym zakresie ulica Węgrzecka pozostaje w bieżącej szerokości. Przebudowa skrzyżowania Batowicka - Meiera będzie zgodna z pracami realizowanymi w ramach Przystanku Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej.

11. Jakie są wyniki obliczeń natężenia ruchu w rejonie planowanej ul. Iwaszki?

Dane do obliczeń natężeń ruchu pozyskane zostały z Wydziału Gospodarki Komunalnej zajmującej się tworzeniem modeli i więźby ruchu dla miast Krakowa. W oparciu o natężenia ruchu zostały wykonane analizy ruchu, które potwierdziły poprawność rozwiązań projektowych.

12. Jaki jest planowany dopuszczalny tonaż pojazdów na ul. Iwaszki?

Tonaż pojazdów będzie zgodny z obowiązującymi przepisami dla danej kategorii drogi. Ruch ciężkich pojazdów nie będzie dopuszczony (poza wyłączeniami w związku z inwestycjami).

13. Czy planowane jest ustawienie ekranów akustycznych?

Na etapie procedowania wydania decyzji oceny oddziaływania na środowisko zostaną wykonane analizy akustyczne określające ewentualną konieczność wprowadzenia ekranów akustycznych z uwagi zachowanie obowiązujących standardów akustycznych, co znajdzie swoje odzwierciedlenie w decyzji Regionalna Dyrekcji Ochrony Środowiska o uwarunkowaniach środowiskowych planowanej inwestycji (DUŚ).

14. Czy planowana jest ochrona gatunkowa zwierząt i roślin na terenie planowanej ulicy?

Podobnie jak w przypadku ekranów na etapie procedowania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanej inwestycji przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska zostanie wskazany i określony ewentualny zakres niezbędnych dla ochrony gatunkowej zwierząt i roślin.

Konsultacje odbyły się:

- środa, 6 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 109 przy ul. Mackiewicza 15;
- czwartek, 7 marca w godz. 17.00-19.00 w Szkole Podstawowej nr 2 przy ul. Strzelców 5A.

Dyżury z projektantami:

- środa, 13 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnic III,
- środa, 20 marca w godz. 11.00-13.00 oraz 17.00-19.00 w Radzie Dzielnic IV.

Zgodnie z informacjami odbyły się dyżury projektantów w ww. terminach. Podczas dyżurów byli obecni projektanci oraz przedstawiciele ZDMK. Dyżury nie cieszyły się zbytnim zainteresowaniem mieszkańców, przyszło na nie tylko kilka osób, które głównie były zainteresowane szczegółami związanymi z przebiegiem trasy i jak będzie wyglądał wyjazd z osiedli po realizacji inwestycji.

Podsumowanie

Podsumowując inwestycja jest kontrowersyjna. Mieszkańcy oraz Rada Dzielnic IV są za realizacją planowanej inwestycji natomiast Rada Dzielnic III oraz część mieszkańców są przeciwni inwestycji w przedstawionej formie. Część mieszkańców protestuje na zasadzie „Nie, bo nie!”, ale głównie podnoszonym argumentem przez mieszkańców Dzielnic III jest zwiększenie ruchu pojazdów na obecnie wypełnionej w godzinach szczytu ulicy Strzelców oraz związane z tym zwiększenie uciążliwości komunikacyjnej i wzrostem emisji hałasu oraz pyłów w mieście, gdzie już w chwili obecnej ostrzeżenia smogowe nie są rzadkością.