

**UCHWAŁA NR CVII/2768/18  
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 5 lipca 2018 r.

**w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa  
w zakresie ustanowienia Programu budowy skateparków w każdej dzielnicy.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8.03.1990 o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 roku poz. 446 z późn. zmianami) Rada Miasta Krakowa ustala, co następuje:

**§ 1.** Ustala się kierunki działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie ustanowienia programu budowy w latach 2018-2023 kilkunastu nowych skateparków oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych i audytu w tym zakresie.

**§ 2.** Wnosi się o ustanowienie programu „Skateparki w każdej dzielnicy” (dalej - Program), którego przygotowanie i realizację powierza się Zarządowi Zieleni Miejskiej. Zarząd Zieleni Miejskiej przy opracowywaniu i realizacji Programu współpracuje z pozostałymi jednostkami miejskimi oraz konsultuje swoje zamierzenia z mieszkańcami, w tym szczególnie ze społecznością deskorolkarzy, rolkarzy i użytkowników hulajnóg wyczynowych, ich stowarzyszeniami oraz inicjatywami nieformalnymi.

**§ 3.** Założeniem Programu jest osiągnięcie do 2023 roku następujących celów:

1. W każdej dzielnicy Krakowa powinny powstać przynajmniej dwa skateparki. Założenie to nie musi być spełnione, jeżeli skateparki służące mieszkańcom danej dzielnicy znajdują się lub będą zaplanowane w sąsiednich dzielnicach, w odległości nie dalszej, niż 1 km od granic danej dzielnicy,

2. Skateparki powinny być docelowo rozmieszczone w takich lokalizacjach, by mieszkańcy obszarów Krakowa o zwartej zabudowie mogli dojechać na deskorolce, hulajnodge lub rolkach w ciągu maksymalnie 20 minut do najbliższego skateparku od swojego miejsca zamieszkania. Odpowiada to odległości 2-3 km, w zależności od stanu infrastruktury pieszej.

3. Dla mieszkańców obszarów peryferyjnych należy zapewnić dostęp do skateparków w taki sposób, by czas dotarcia do najbliższego obiektu z użyciem komunikacji publicznej i dojazdu do/z przystanku na deskorolce, hulajnodge lub rolkach nie przekraczał co do zasady 45 minut. Założenie to może nie być spełnione, jeżeli mieszkańcy danego obszaru nie wykażą zainteresowania korzystaniem ze skateparków, a budowa obiektu spełniającego te założenia byłaby niewspółmiernie droga w stosunku do osiągniętych korzyści. Decyzje w tym zakresie muszą być każdorazowo poprzedzone konsultacjami z mieszkańcami albo zasięgnięciem opinii Rady Dzielnicy.

4. W pierwszym etapie celem programu powinno być powstanie przynajmniej po jednym skateparku w każdej dzielnicy oraz modernizacja i rozbudowa istniejących.

**§ 4.** Ustanawia się następujące wytyczne dla Zarządu Zieleni Miejskiej (ZZM):

1. Skateparki powinny być co do zasady lokalizowane w pobliżu miejsc, do których jest lub będzie możliwy komfortowy dojazd za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego (UTO: rolki, deskorolki, hulajnogi), a więc w szczególności w pobliżu tras rolkarskich zgodnie z Uchwałą NR XCI/2394/17 RADY MIASTA KRAKOWA z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie ustalenia kierunków działania dla Prezydenta Miasta Krakowa w zakresie wspierania mobilności aktywnej realizowanej za pomocą Urzędzeń Transportu Osobistego.

2. Zarząd Zieleni Miejskiej w pierwszej kolejności przeanalizuje możliwość budowy skateparków na obszarze funkcjonalnego Śródmieścia (dzielnice I, II i III i jego bezpośrednie okolice, m. in. część Krowodrzy i Starego Podgórze), gdzie ze względu na ograniczenia konserwatorskie, duży wskaźnik intensywności zabudowy oraz brak większych terenów zielonych istnieje największy problem ze znalezieniem optymalnej lokalizacji dla tego typu obiektów, a zwłoka w tym zakresie może utrudnić lub uniemożliwić realizację Programu.

3. ZZM wyznaczy przynajmniej cztery lokalizacje skateparków o znaczeniu ogólnomiejskim, z rozbudowanymi funkcjami i o ponadprzeciętnej powierzchni względem dotychczasowych obiektów tego typu. Lokalizacje zostaną wybrane po konsultacjach społecznych. Skateparki o znaczeniu ogólnomiejskim mogą powstać w formie nowych obiektów lub poprzez rozbudowę już istniejących skateparków.

4. Rekomendowane przez społeczność deskorolkarską lokalizacje nowych skateparków to m. in.: 1) teren Nowohuckiego Centrum Kultury, 2) Bulwary Wiślane - okolica Galerii Kazimierz, 3) Bulwary Wiślane - okolice planowanej kładki Kazimierz - Ludwinów, obok placu zabaw koło ulicy Skawińskiej, 4) Kampus UJ w Pychowicach, 5) Stare i Nowe Piaski, 6) Klina Zacisze: okolice przystanku MPK „Pod fortem”, 7) Czyżyny/Dywizjonu 303/Avia, 8) Zalew Nowohucki, 9) Planty, 10) Park im. Jalu Kurka (po jego wykupie przez Miasto) lub okolice, 11) Olsza i okolice: Bulwary Biały lub ich sąsiedztwo, 12) Prądnik Czerwony, 13) Prądnik Biały - Park Kościuszki, Park Wyspiańskiego lub Park Leśny Witkowice albo jego sąsiedztwo. ZZM przeanalizuje możliwość utworzenia skateparków w wyżej wymienionych lokalizacjach, przy czym ostateczne lokalizacje mogą być inne, niż wyżej wymienione.

**§ 5.** W ramach prac koncepcyjnych w zakresie urządzania nowych i rewitalizacji parków, w tym parków kieszonkowych oraz parków leśnych, Zarząd Zieleni Miejskiej każdorazowo przeanalizuje, czy jest możliwe i zasadne zlokalizowanie w danym miejscu nowego skateparku, uwzględniając przy tym założenia niniejszej Uchwały.

**§ 6. 1.** Zarząd Zieleni Miejskiej przeprowadzi konsultacje społeczne w zakresie ustanowienia Programu „Skateparki w każdej dzielnicy”.

2. Wnioskuje się, aby pierwszy etap konsultacji rozpoczął się w dniu 10 września 2018 roku i potrwał co najmniej 31 dni. Konsultacje powinny mieć charakter aktywny, tj. pracownicy powinni wyjść do istniejących skateparków lub innych miejsc, w których ćwiczą deskorolkarze i przeprowadzić rozmowy z użytkownikami tych obiektów. Niezależnie od tego powinny odbyć się także spotkania w tradycyjnej formie, a także należy uwzględnić wnioski formułowane za pośrednictwem portali społecznościowych.

3. Na podstawie przeprowadzonych konsultacji oraz audytów Prezydent Miasta Krakowa opracuje Program „Skateparki w każdej dzielnicy”, który będzie miał formę uchwały lub zarządzenia Prezydenta.

**§ 7.** Zarząd Zieleni Miejskiej zgłosi budowę nowych skateparków do projektu budżetu na 2019 rok, kierując się wnioskami z przeprowadzonego audytu i konsultacji społecznych, a następnie będzie zgłaszał zadania gwarantujące realizację Uchwały do kolejnych budżetów oraz do wieloletniej prognozy finansowej.

**§ 8.** Zarząd Zieleni Miejskiej przeanalizuje i zgłosi w postaci raportu sytuację, w których budowa skateparków w danych lokalizacjach byłaby wskazana, jednak wymaga dokonania odpowiednich zmian w dokumentach planistycznych albo podjęcia rozmów z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz podejmie takie rozmowy i przedstawi w raporcie ich efekty oraz wnioski.

§ 9. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 11. Raport z realizacji Uchwały zostanie przedstawiony nie później, niż 15 października 2018 roku, a następnie co każde pół roku.

Przewodniczący Rady  
Miasta Krakowa

**Bogusław Kośmider**