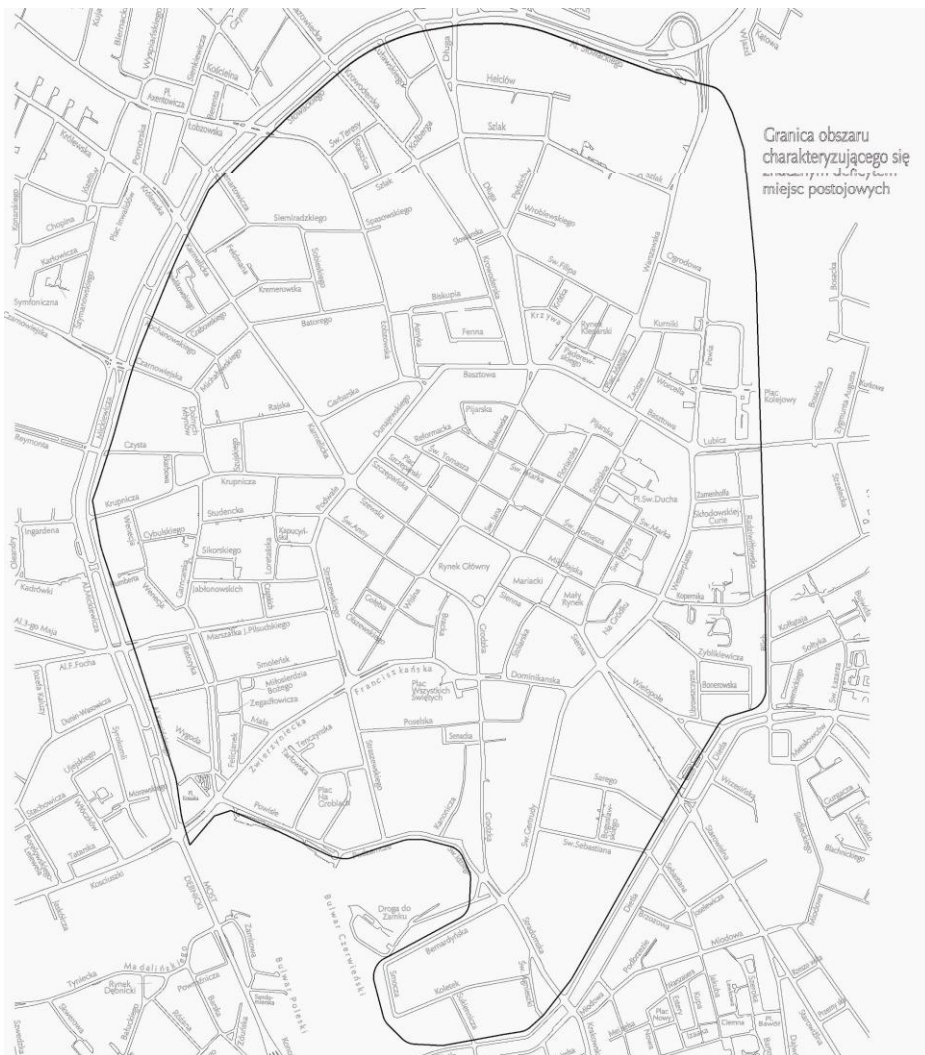
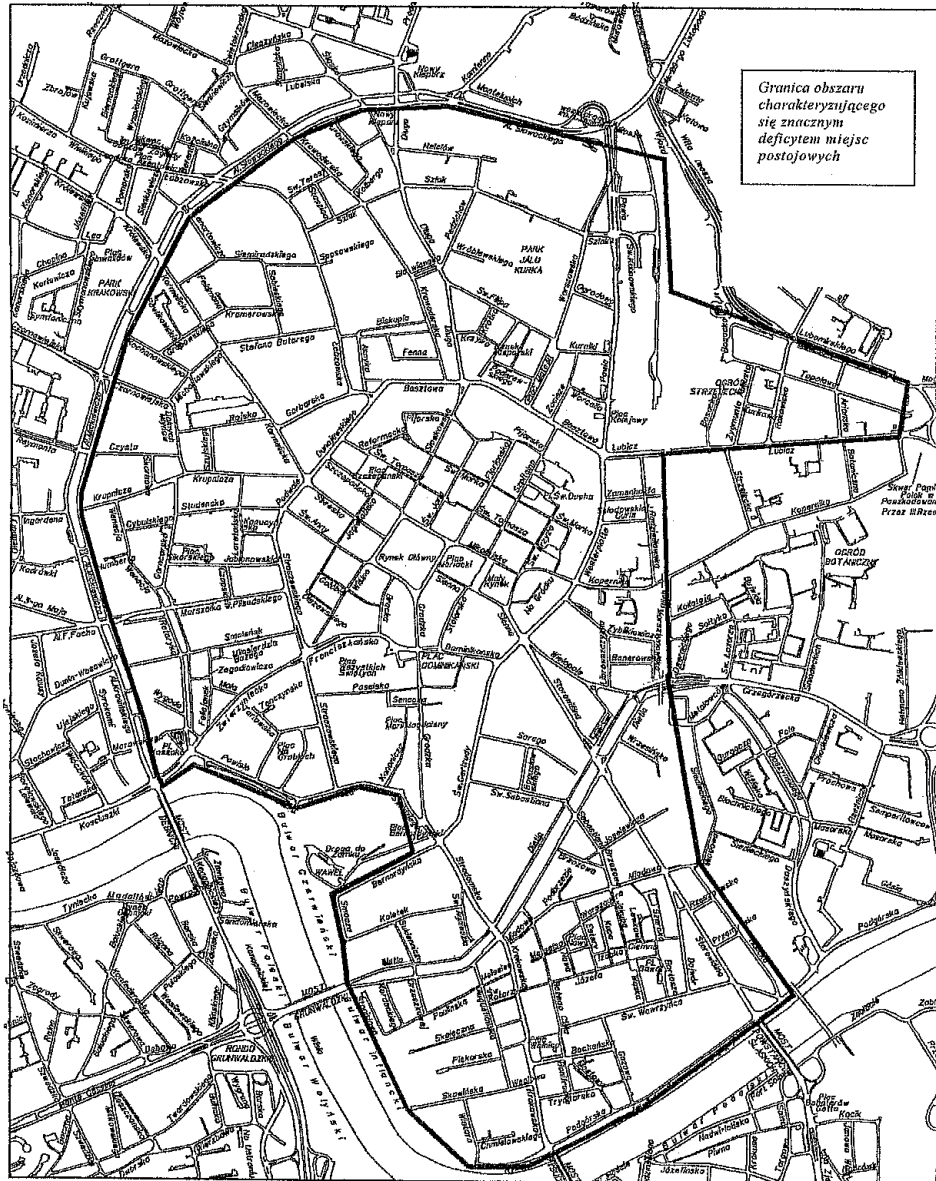


Krakowska Strefa Płatnego Parkowania

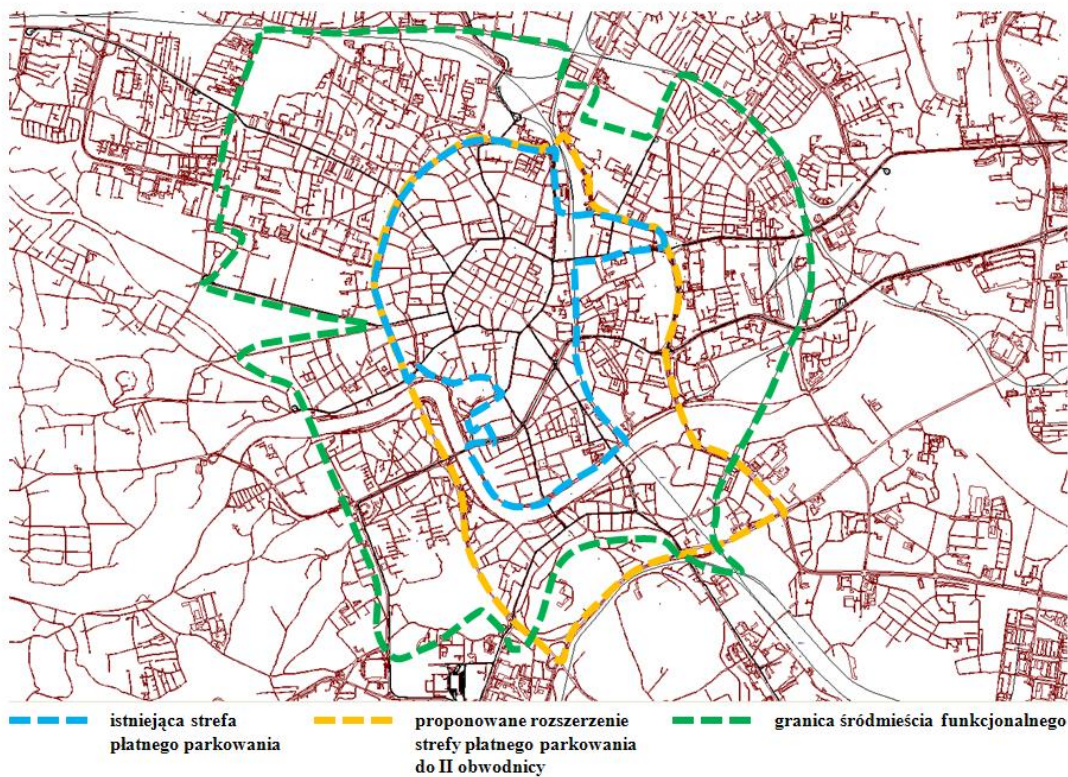
uchwałą Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 r. w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania ustalono obszar strefy obejmującej granic tzw. pierwszej obwodnicy



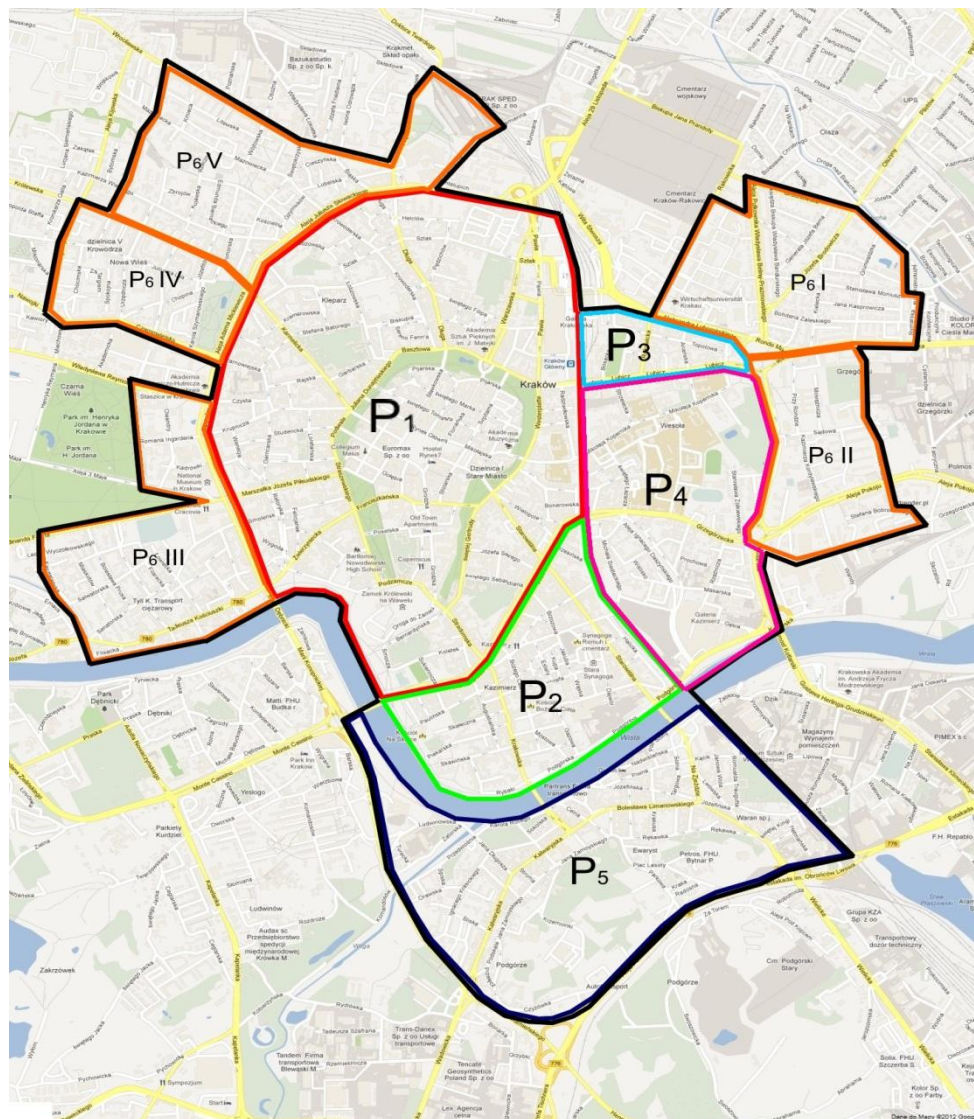
uchwałą Nr CXV/1573/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXXII/268/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 listopada 2003 roku w sprawie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Krakowa, w strefie płatnego parkowania z późn. zm. granicami strefy płatnego parkowania objęto obszar Kazimierza oraz część Dzielnicy II Grzegórzki



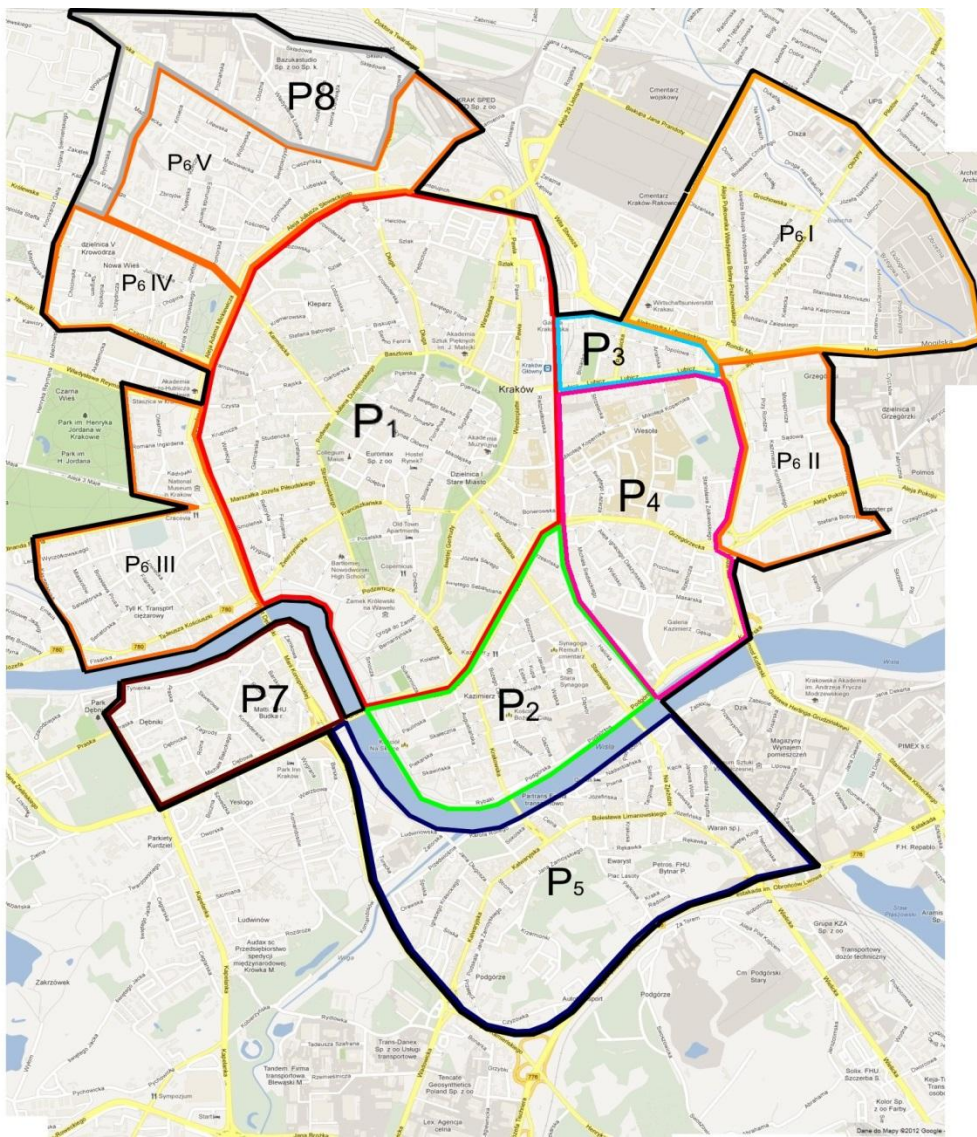
Program Obsługi Parkingowej dla Miasta Krakowa, przyjęty uchwałą Nr LIII/723/12 Rady Miasta Krakowa
z dnia 29 sierpnia 2012 r. przewidywał kierunki rozwoju obszaru strefy płatnego parkowania



uchwałą Nr LXXII/1051/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm. powiększono obszar strefy o dzielnice: Podgórze, część Dzielnicy II Grzegórzki, część Dzielnicy VII Zwierzyniec, Dzielnicę V Krowodrza

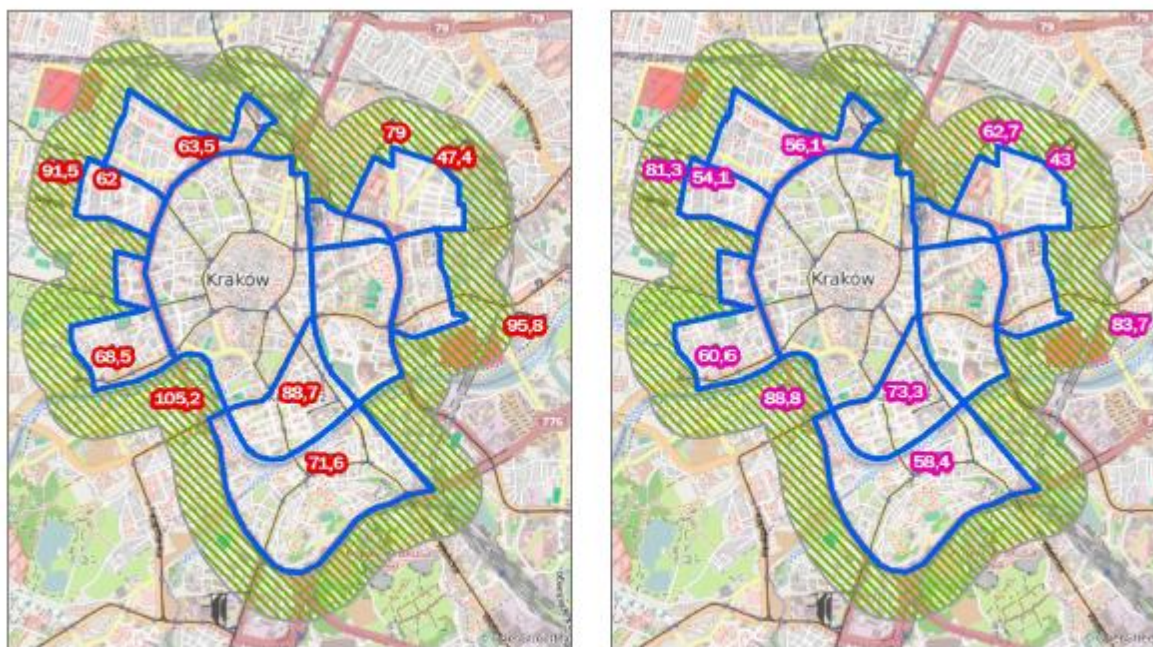


uchwałą Nr XXI/1903/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm. objęto obszarem strefy płatnego parkowania teren Dzielnicy VIII Dębniki, część Dzielnicy V Krowodrza, część Dzielnicy II Grzegórzki



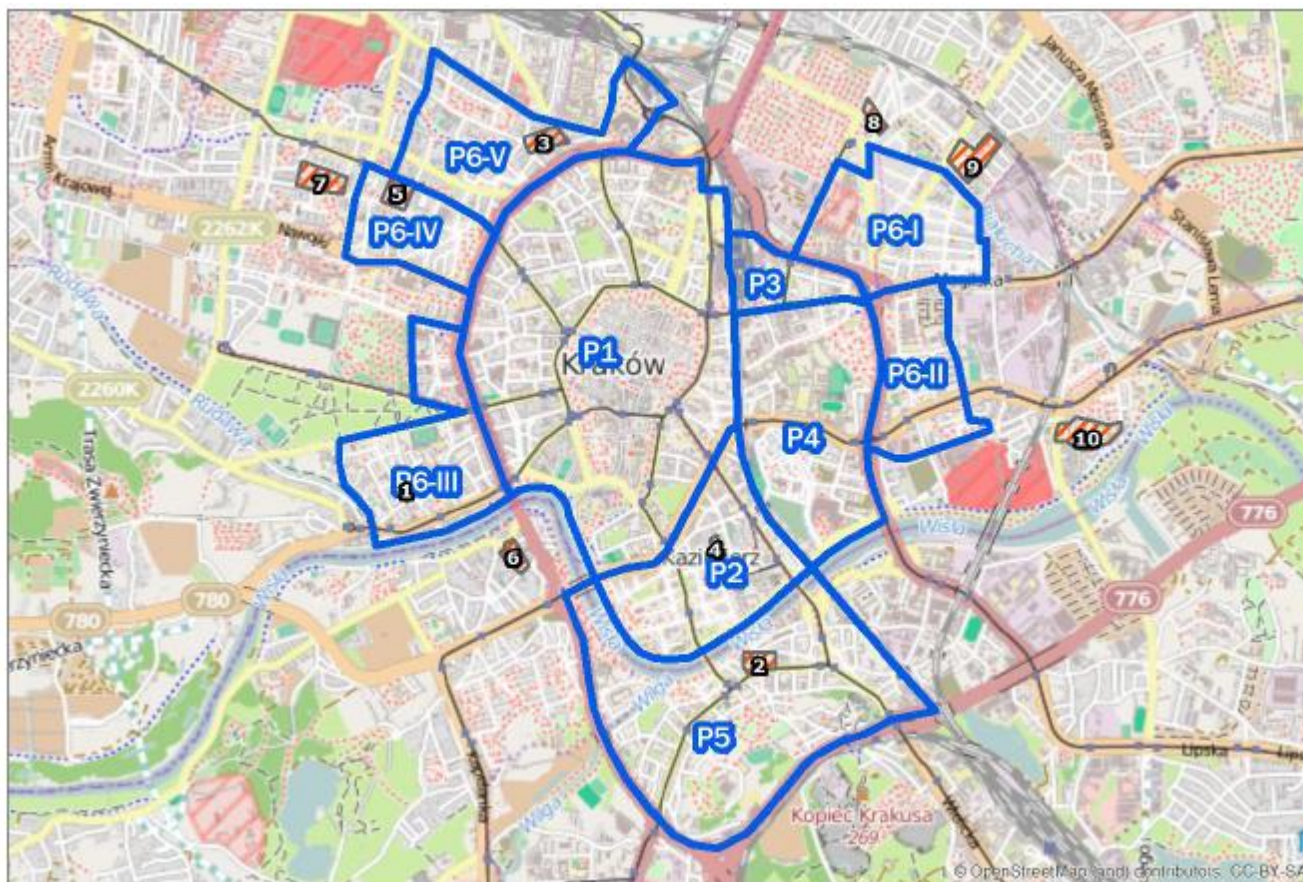
obszar strefy ustalony uchwałą Nr XXI/1903/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. obowiązuje do chwili obecnej

Na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w czerwcu 2014 r. zostały przeprowadzone badania zajętości miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania



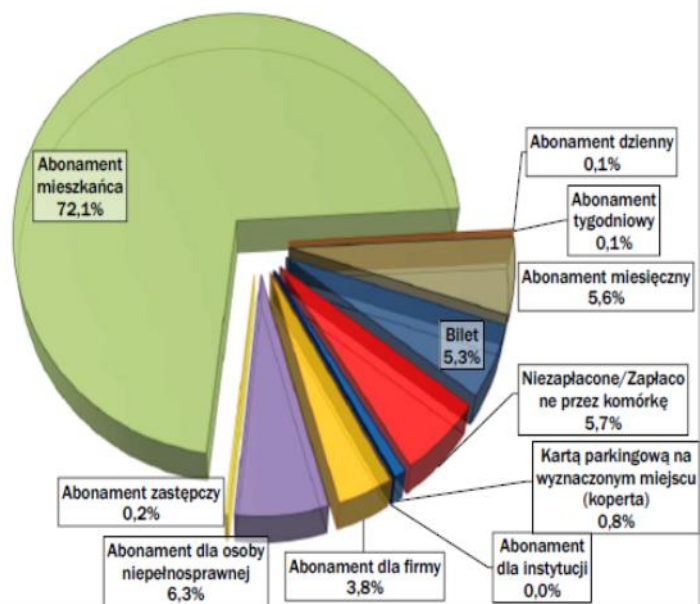
Najwyższy (po lewej) i średni (po prawej) poziom zajętości w badanych sektorach. Obszary zaznaczone na zielono znajdują się w granicach 500 metrów od granicy strefy płatnego parkowania. Zwracają uwagę wyższe wartości poza strefą płatnego parkowania - z wyjątkiem sektora na południe od centrum.

W ramach prowadzonych badań wyznaczono kilka sektorów w jakich zbierano dane poprzez obserwację zachowań parkingowych



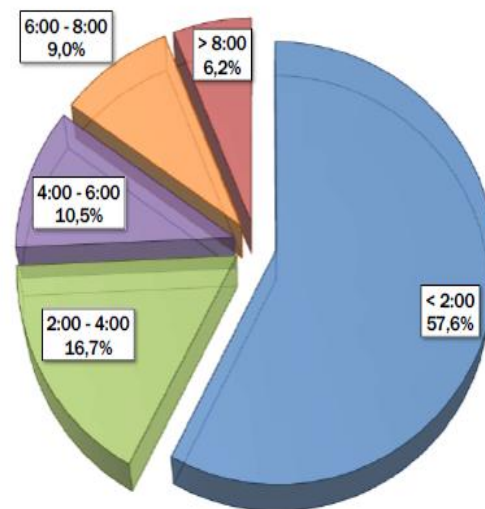
Wyniki dla strefy P6I Dzielnica VII Zwierzyniec

Sposoby płatności według czasu zajętości



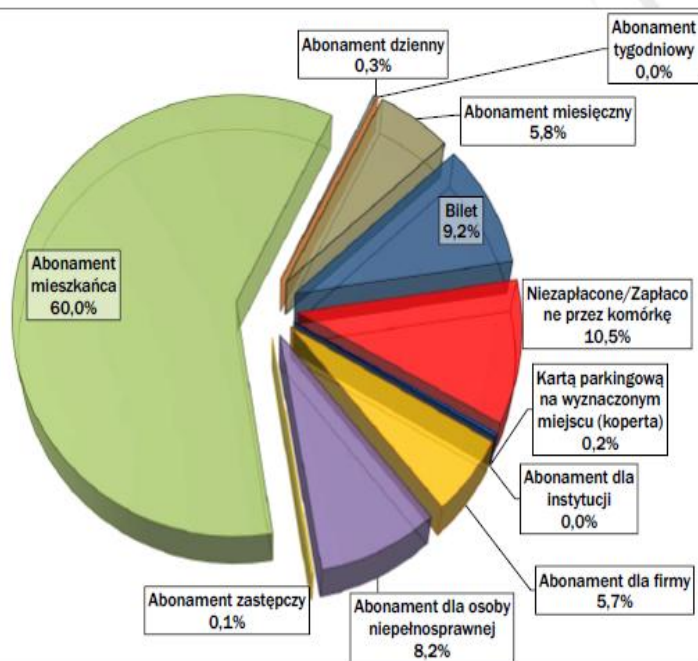
Dane liczbowe

Podział czasu parkowania



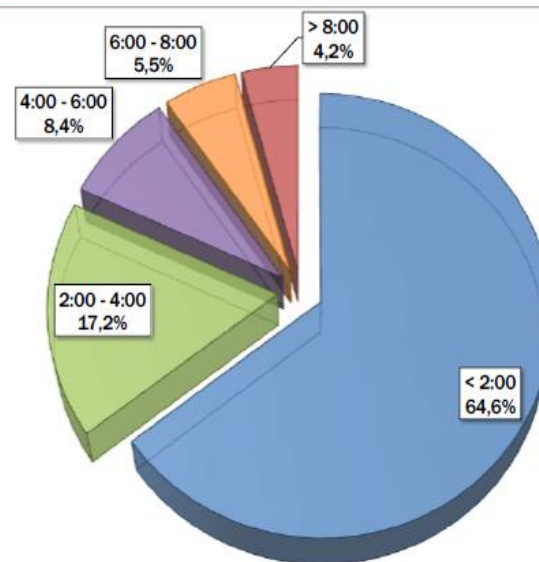
Wyniki dla strefy P5 Dzielnica XIII Podgórze

Sposoby płatności według czasu zajętości



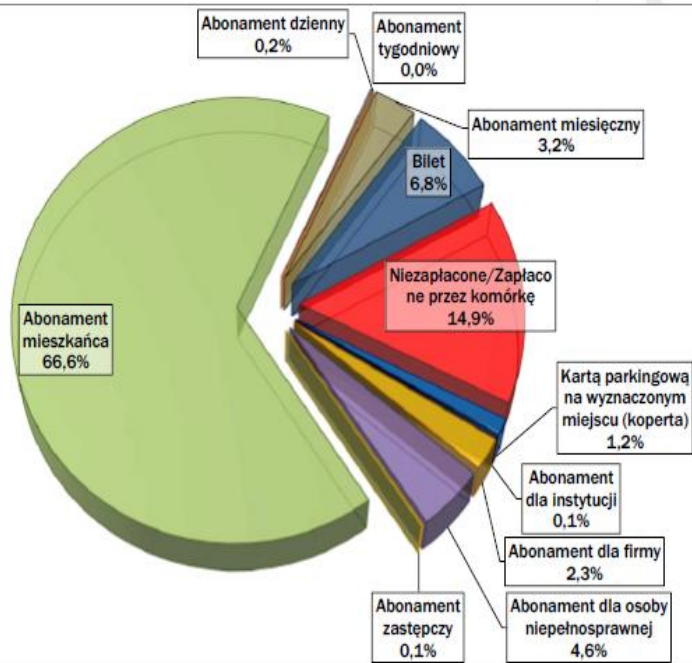
Dane liczbowe

Podział czasu parkowania



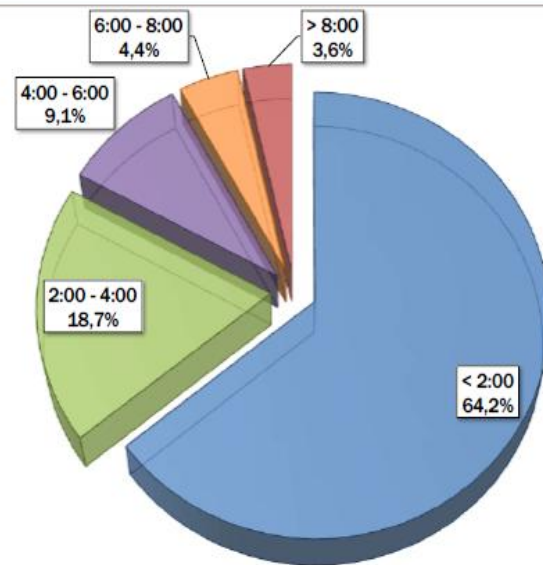
Wyniki dla strefy P6V Dzielnica V Krowodrza

Sposoby płatności według czasu zajętości



Dane liczbowe

Podział czasu parkowania



Zdiagnozowane problemy

- znaczące zajęcie przestrzeni parkingowej przez pojazdy legitymujące się abonamentem „mieszkańca”;
- zachowania wykazywane przez użytkowników przestrzeni parkingowej legitymujących się abonamentem „mieszkańca” nie odznaczają się cechami zachowań osób zamieszkałych na danym terenie;
- na badanych obszarach zaobserwowano wysoki poziom rotacji parkujących samochodów;
- rozszerzenie obszaru strefy płatnego parkowania przy braku możliwości efektywnego zróżnicowania wysokości stawek opłat za parkowanie powoduje zwiększenie napływu pojazdów do obszaru Śródmieścia;
- Znaczna liczba parkujących pojazdy samochodowe korzysta z preferencyjnych stawek opłat za parkowanie, tj. ulgowych abonamentów.

Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Krakowie z dnia 15 stycznia 2013 r., sygn. akt III SA 1187/11
wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 8 października 2013 r., sygn. akt I OSK 1418/13

- zniesienie ograniczenia w liczbie pojazdów na jakie można uzyskać ulgowy abonament „mieszkańca”;
- zniesienie wymogu posiadania pojazdu na podstawie tytułu własności;
- zniesienie obowiązków w zakresie udokumentowania przesłanek skorzystania z ulgowego abonamenty typu „M”;

wyrok WSA w Krakowie z dnia 15 kwietnia 2014 r. sygn. akt III SA/Kr 365/14

wyrok NSA z dnia 19 listopada 2014 r. sygn. akt I OSK 2257/14

- zniesienie wymogu posiadania pojazdu na podstawie umowy w formie aktu notarialnego jako wymogu wniesienia opłaty za parkowanie w formie abonamentu „mieszkańca”.

Omówienie propozycji zmian legislacyjnych związanych z dążeniem do poprawy jakości powietrza w zakresie transportu

Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo ochrony środowiska oraz innych ustaw związanych z poprawą jakości powietrza

- projektowany art. 64 ust 1a ustawy Prawo o ruchu drogowym – wprowadza możliwość uzależnienia udzielania zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych od spełnienia warunku emisji, tj. od ustalonej normy emisji zanieczyszczeń;
- wprowadzenie możliwości zwiększenia maksymalnego poziomu wysokości opłat za parkowanie – Eksperyment Krakowski – omówienie stanowiska Prezydenta Miasta Krakowa;
- art. 13 ust. 1 a ustawy o drogach publicznych – ustanowienie możliwości wprowadzenia opłat za wjazd do wyznaczonego obszaru miasta;

Dziękuję za uwagę.

Marcin Korusiewicz