



Konsultacje społeczne w sprawie rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice

2024-12-02

W okresie od 7 do 29 listopada 2024 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie we współpracy z Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia prowadził konsultacje społeczne dotyczące rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice.

Celem konsultacji było poznanie opinii mieszkanek i mieszkańców Krakowa na temat rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania w Dzielnicy VI Bronowice, a w przypadku woli jej wprowadzenia, zebranie rekomendacji dotyczących zakresu i sposobu organizacji strefy.

Formy konsultacji obejmowały:

1. Ankiety w formie papierowej lub elektronicznej w okresie od 7 do 29 listopada 2024 r.

Link do ankiety elektronicznej: <https://forms.office.com/e/B1EPnVB08n>

Ankiety w wersji papierowej ([link do ankiety w formacie pdf](#)) były w tym okresie możliwe do wypełnienia także w:

- siedzibie Rady Dzielnicy VI, ul. Zarzecze 124
- budynku Klastra Innowacji Społeczno-Gospodarczych Zabłocie 20.22, ul. Zabłocie 22 (parter)

Ankieta w formacie pdf dostępna była do pobrania na stronach internetowych: [Obywatelski Kraków](#), www.ztp.krakow.pl oraz w [Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie](#).

Wypełnioną ankietę można było:

- przesłać pocztą tradycyjną na adres Zarządu Transportu Publicznego ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków
- przesłać pocztą elektroniczną na adres: sekretariat@ztp.krakow.pl z dopiskiem: „Konsultacje dotyczące strefy płatnego parkowania w dzielnicy VI”

2. Otwarte spotkania konsultacyjne przeprowadzone w Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 7 przy ul. Złoty Róg 30 (sala gimnastyczna) w dniach:

- 5 listopada 2024 r. (wtorek) o godz. 17:30;
- 21 listopada 2024 r. (czwartek) o godz. 17:30.

3. Dyżury telefoniczne, pod numerem telefonu 12 616 86 35 w dniach:

- 31 października 2024 r. w godz. 10:00-12:00;
- 14 listopada 2024 r. w godz. 15:00-17:00;
- 27 listopada 2024 r. w godz. 15:00-17:00.



Informacje dotyczące przedmiotu konsultacji dostępne były na stronach internetowych: [Obywatelski Kraków](#), [Biuletyn Informacji Publicznej Zarządu Transportu Publicznego](#) oraz www.bip.krakow.pl.

Pliki do pobrania:

- [Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Bronowicka, Piastowska, Armii Krajowej w Krakowie](#)
- [Mapa orientacyjna do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Bronowicka, Piastowska, Armii Krajowej w Krakowie](#)
- [Mapy szczegółowe do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Bronowicka, Piastowska, Armii Krajowej w Krakowie cz. 1 \(mapki 1-21\)](#)
- [Mapy szczegółowe do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Bronowicka, Piastowska, Armii Krajowej w Krakowie cz. 1 \(mapki 22-45\)](#)
- [Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Głowackiego, Bronowicka, linią kolejową nr 133 w Krakowie](#)
- [Mapa orientacyjna do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Głowackiego, Bronowicka, linią kolejową nr 133 w Krakowie](#)
- [Mapy szczegółowe do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wyznaczeniem miejsc postojowych oraz korektą oznakowania pionowego i poziomego w obszarze ograniczonym ulicami Głowackiego, Bronowicka, linią kolejową nr 133 w Krakowie](#)
- [Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości tempo 30, poszerzenia strefy płatnego parkowania oraz korekty istniejącej organizacji ruchu na ulicach: Miechowska, Kawiory, Toruńska, Reymonta, Oleandry, Kadrówki oraz Ingardena w Krakowie](#)
- [Mapa orientacyjna do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem strefy ograniczonej prędkości tempo 30, poszerzenia strefy płatnego parkowania oraz korekty istniejącej organizacji ruchu na ulicach: Miechowska, Kawiory, Toruńska, Reymonta, Oleandry, Kadrówki oraz Ingardena w Krakowie](#)
- [Mapy szczegółowe do projektu stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem](#)



[strefy ograniczonej prędkości tempo 30, poszerzenia strefy płatnego parkowania oraz korekty istniejącej organizacji ruchu na ulicach: Miechowska, Kawiory, Toruńska, Reymonta, Oleandry, Kadrówki oraz Ingardena w Krakowie](#)

- [Ankieta w formacie pdf](#)

Konsultacje prowadzone były na podstawie uchwał Rady Miasta Krakowa:

- nr VII/130/24 z dnia 3 lipca 2024 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie,
- nr CXI/2904/18 z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.