



## **Strefa Czystego Transportu (SCT) - konsultacje społeczne**

2022-06-22

**W okresie od 17 marca do 13 maja 2022 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie prowadził z mieszkańcami i przedsiębiorcami z Krakowa konsultacje społeczne dotyczące projektu Strefy Czystego Transportu (SCT).**

**Kraków został zobligowany do przyjęcia w 2022 r. uchwały o Strefie Czystego Transportu. Celem działań jest zmniejszenie ilości zanieczyszczeń powietrza pochodzących z transportu. Projekt SCT wymagał szerokich konsultacji społecznych w celu zebrania uwag od mieszkańców i przedsiębiorców, aby przedstawić radnym rekomendacje do uchwały.**

Przygotowania do utworzenia SCT rozpoczęły się w związku z przyjętym przez Sejmik Województwa Małopolskiego Programem Ochrony Powietrza (POP), który zobowiązuje Kraków do przyjęcia uchwały wprowadzającej Strefę Czystego Powietrza do końca 2022 r. Przyjęcie uchwały nie jest jednoznaczne z natychmiastowym wejściem w życie obowiązywania wszystkich zasad SCT – uchwała określi dopiero daty wprowadzania wymagań dla samochodów. Zasady, które będą obowiązywały w Strefie będą oparte o normy Euro i będą określać dopuszczalną ilość emitowanych zanieczyszczeń z silników samochodów.

### **Optymalny projekt w oparciu o uchwały**

Zanim projekt uchwały zostanie przedstawiony radnym, przeprowadzono szerokie konsultacje z mieszkańcami i przedsiębiorcami. Zebrane wnioski i postulaty posłużą do przygotowania najlepszego możliwego wariantu – uwzględniającego zarówno potrzeby mieszkańców i przedsiębiorców, których praca oparta jest o transport, jak również pozytywny efekt dla jakości powietrza.

Wymagania Strefy z pewnością będą wprowadzane etapami z zachowaniem okresu przejściowego tak, aby wszyscy mogli się na zmiany przygotować.

### **Rekomendacje wraz z mieszkańcami**

Podczas konsultacji społecznych wspólnie z mieszkańcami i przedsiębiorcami wypracowywano konkretne rozwiązania i zasady dotyczące Strefy Czystego Transportu. Konsultacje miały też doprowadzić do opracowania kompletnego harmonogramu wprowadzania kolejnych wymagań dla samochodów do roku 2030. W ramach konsultacji dążono też do określenia daty, od której zaczną obowiązywać pierwsze wymagania. Planowanie harmonogramu z tak dużym wyprzedzeniem ma na celu odpowiedzialne potraktowanie mieszkańców i przedsiębiorców. Nie chcemy, aby wymagania dla samochodów wprowadzane były bez możliwości przygotowania się do nich. Nikt nie może poczuć się zaskakiwany takimi rozwiązaniami.

### **Harmonogram konsultacji**

Konsultacje społeczne były prowadzone zgodnie z poniższym harmonogramem:

#### **1a. Formularz konsultacyjny on-line:**



- **17-25 marca:** [Link do internetowego formularza do zgłaszania uwag i wniosków:](#)

**1b. Formularz konsultacyjny do zgłaszania uwag i wniosków do pobrania:**

- **17 marca - 15 kwietnia:** formularz pliku do pobrania w rozszerzeniu [.doc](#) lub [.odt](#)

**2. Spotkania informacyjno-warsztatowe z mieszkańcami:**

- **17-25 marca** - [rekrutacja na spotkania warsztatowe:](#)
- **31 marca, godz. 18.00-20.00** - spotkanie informacyjne w formule online, transmitowane w mediach społecznościowych;
- 5, 6, 7, 12, 13, 21 kwietnia, godz. 18.00-20.00 - warsztaty z wybranymi losowo mieszkańcami, którzy zgłosili chęć udziału podczas rekrutacji.

**3. Spotkania informacyjno-warsztatowe z przedsiębiorcami:** 26, 27, 28 kwietnia, godz. 18.00-20.00.

**4. Dyżury eksperta pod numerem telefonu + 48 12 616 86 68:**

- 9 maja godz. 17.00-19.00;
- 10 maja godz. 10.00-12.00;
- 11 maja godz. 17.00-19.00;
- 12 maja godz. 10.00-12.00;
- 13 maja godz. 14.00-16.00.

Po zakończeniu konsultacji projekt uchwały o Strefie Czystego Transportu będzie dopracowany i skierowany do Rady Miasta Krakowa.

**Więcej informacji na temat Strefy Czystego Transportu można znaleźć [TUTAJ](#).**

**Pliki do pobrania:**

- [raport z konsultacji społecznych](#)