Jakie powinny być zasady przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie? Konsultacje społeczne

2025-07-31

W okresie od 23 czerwca do 18 lipca 2025 r. Zarząd Transportu Publicznego we współpracy z Wydziałem Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego prowadził z mieszkankami i mieszkańcami Krakowa konsultacje społeczne: „Jakie powinny być zasady przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie?”.

Celem konsultacji było pozyskanie opinii, uwag i sugestii mieszkanek i mieszkańców do propozycji zmian w Regulaminie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej w zakresie obejmującym przewóz rowerów, hulajnóg, i innych urządzeń transportu osobistego.

Coraz więcej osób decyduje się na łączenie roweru z transportem publicznym – dojazd rowerem na przystanek i kontynuacja podróży autobusem lub tramwajem to wygodna i szybka forma przemieszczania się po mieście. Jednocześnie przewóz roweru i UTO (urządzenie transportu osobistego to pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującego się na tym pojeździe) w pojeździe wiąże się z koniecznością przestrzegania pewnych zasad, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa oraz komfortu wszystkim przebywającym w danym pojeździe pasażerom.

Poniżej przedstawione zostały aktualnie obowiązujące (lipiec – czerwiec 2025 r.) przepisy, dotyczące przewozu rowerów i UTO, które stanowiły punkt wyjścia do planowanych zmian:

Rower może być przewożony w pojeździe jako bagaż podręczny, pod warunkiem, że:

- nie utrudnia przejścia,

- nie naraża innych pasażerów na zanieczyszczenie odzieży,

- nie ogranicza widoczności kierującemu,

- nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Kierujący pojazdem może odmówić przewozu roweru/UTO (lub innego bagażu) w sytuacjach, gdy:

- panuje duże zatłoczenie w pojeździe,

- rozmiary lub masa roweru stwarzają utrudnienia dla pasażerów.

Wyjątek stanowią wózki dziecięce i inwalidzkie oraz skutery inwalidzkie z napędem elektrycznym, spełniające określone warunki.

Rower można przewozić:

- na bagażniku zewnętrznym (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) – rower należy załadować i zdjąć wyłącznie na przystanku początkowym i końcowym,

- wewnątrz pojazdu, dot. również UTO– zwłaszcza w miejscach do tego wyznaczonych, jeśli liczba pasażerów nie uniemożliwia jego bezpiecznego wprowadzenia i ustawienia.

Pasażer ma obowiązek nadzorować przewożony rower/UTO, tak jak każdy inny bagaż podręczny lub zwierzę.

Przewoźnik odpowiada za ewentualne szkody tylko w przypadku, gdy zostały one wyrządzone z jego winy.

Nie wolno umieszczać rowerów/UTO (ani żadnego innego bagażu czy zwierząt) na miejscach siedzących.

Pasażer ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody, np.:

- zanieczyszczenie pojazdu,

- uszkodzenie jego wyposażenia,

- urazy pasażerów spowodowane niewłaściwym przewozem roweru.

W pojeździe zabroniony jest przewóz rowerów/UTO, które spełniają poniższe kryteria:

- przedmiotów ostrych lub mogących uszkodzić/zabrudzić pojazd

- materiałów cuchnących, łatwopalnych, trujących lub niebezpiecznych

Formy konsultacji obejmowały:

- **Otwarte spotkanie dla mieszkanek i mieszkańców**, podczas którego można było porozmawiać na temat zasad przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie, przeprowadzone w czwartek, 17 lipca, w godz. 17:00 – 19:00 w Klastrze Innowacji Społeczno-Gospodarczych Zabłocie 20.22 przy ul. Zabłocie 20 w sali 005.
- **Telefoniczne dyżury eksperta:**
  30 czerwca 2025 r. w godz. 10:00 – 12:00,
  03 czerwca 2025 r. w godz. 11.00 – 13.00,
  10 czerwca 2025 r. w godz. 17.00 – 19.00,
  pod numerem telefonu 12 616 8699.
- **Mobilny punkt konsultacyjny:**
  2 lipca 2025 r. w godz.10.00 – 13.00 w pojazdach KMK poruszających się w obrębie I obwodnicy Krakowa.
- **Badanie ankietowe**, realizowane w formie:
  - ankiety on-line, dostępnej od 23 czerwca do 11 lipca 2025 r. (link do ankiety: https://forms.office.com/e/fGvKK8RzjL).

- w wersji papierowej, którą można było pobrać od 23 czerwca do 11 lipca 2025 r. na dzienniku podawczym Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, przy ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków w godzinach pracy Zarządu.

Wypełnione ankiety można było:

• przesłać w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail: sekretariat@ztp.krakow.pl;

• wysłać pocztą tradycyjną na adres: Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków z dopiskiem: „Konsultacje”;

• przesłać przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje”

Pliki do pobrania:

- Uchwała nr CXXIII/3355/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2023 roku zmieniająca uchwałę nr XLIV/544/08 w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie.

Konsultacje prowadzone były na podstawie Uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.