



Wyniki badania opinii: Zielona Piwna. Jak ją urządzić?

2026-02-09

Badanie opinii prowadzone od 28 listopada do 19 grudnia 2025 r., dotyczące przekształcenia parkingu na skrzyżowaniu ulic Piwnej i Józefińskiej, zakończyło się decyzją o rezygnacji z dalszych prac projektowych.

Celem rozwiązań, o które pytaliśmy w badaniu, było to, żeby obecna – w dużej mierze zabetonowana – przestrzeń stała się bardziej zielona, przyjazna i wygodna, a jednocześnie nadal pełniła funkcję parkingu. Zmiana układu parkingu miała poprawić jego działanie i lepiej wykorzystać dostępne miejsce, a przy okazji wprowadzić elementy, które podniosą komfort życia w okolicy.

Badanie opinii składało się z dwóch części: ankiety dla osób korzystających z parkingu oraz mieszkańców sąsiednich ulic, a także spotkania otwartego, które odbyło się 10 grudnia 2025 r. w godz. 19:00–21:00 w Szkole Muzycznej przy ul. Józefińskiej 10 (sala koncertowa).

W ankiecie wypowiedziało się łącznie 220 osób, a w spotkaniu otwartym wzięło udział ponad 20 osób. Opinie o przedstawionej koncepcji były podzielone, ale przeważały głosy negatywne. Największe poparcie dla zmian deklarowali mieszkańcy, którzy nie mają samochodu. W tej grupie ponad 90% osób zdecydowanie popierało przekształcenie terenu. Również w pytaniach o zmianę układu parkingu i zmniejszenie liczby miejsc najczęściej wybierano odpowiedź „zdecydowanie popieram” – wyraźnie częściej niż w innych grupach.

Z kolei osoby korzystające z parkingu – zarówno mieszkańcy posiadający samochody, jak i pracownicy oraz użytkownicy pobliskich instytucji (m.in. Szkoły Muzycznej i MOPS) – nie chciały poprzeć zmniejszenia liczby miejsc parkingowych. Uzasadniały to głównie brakiem miejsc parkingowych w okolicy oraz potrzebą dowożenia dzieci na zajęcia w Szkole Muzycznej.

Rozważany wariant kompromisowy, czyli więcej zieleni przy zachowaniu obecnej liczby miejsc parkingowych, po analizach okazał się niemożliwy do zrealizowania. W związku z tym, decyzją Ogrodniczki Miasta Krakowa, p. Katarzyny Opałki, koncepcja „Zielona Piwna” została wyłączona z programu „Zielone Ulice. Odbetonowanie Miasta Krakowa” i nie będzie dalej rozwijana w kolejnych pracach projektowych. Konsultacje programu odbyły się w dniach 29 września – 24 października ubiegłego roku, a prace nad raportem je podsumowującym wciąż trwają. Istotą „Zielonych Ulic” jest usunięcie zbędnych betonowych lub asfaltowych nawierzchni i wprowadzenie tam zieleni retencyjnej – czyli takiej, która naturalnie chłonie wodę opadową i wspiera mikroklimat miejski.

Poniżej znajduje się szczegółowe omówienie wyników ankiety oraz notatka ze spotkania otwartego:

- [Analiza wyników badania ankietowego](#),
- [Notatka ze spotkania z mieszkankami i mieszkańcami](#).