



## **Jakie powinny być zasady przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie? Rozpoczęły się konsultacje społeczne**

2025-06-24

**Prezydent Krakowa zaprasza mieszkanki i mieszkańców miasta do wzięcia udziału w trwających od 23 czerwca 2025 roku do 18 lipca 2025 roku konsultacjach społecznych „Jakie powinny być zasady przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie?”.**

### **Jaki jest cel konsultacji?**

Celem konsultacji jest pozyskanie opinii, uwag i sugestii mieszanek i mieszkańców do propozycji zmian w Regulaminie przewozu osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej w zakresie obejmującym przewóz rowerów, hulajnóg, i innych urządzeń transportu osobistego.

Coraz więcej osób decyduje się na łączenie roweru z transportem publicznym – dojazd rowerem na przystanek i kontynuacja podróży autobusem lub tramwajem to wygodna i szybka forma przemieszczania się po mieście. Jednocześnie przewóz roweru i UTO (urządzenie transportu osobistego to pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów, konstrukcyjnie przeznaczony do poruszania się wyłącznie przez kierującego znajdującym się na tym pojeździe) w pojeździe wiąże się z koniecznością przestrzegania pewnych zasad, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa oraz komfortu wszystkim przebywającym w danym pojeździe pasażerom.

Poniżej przedstawiamy aktualnie obowiązujące przepisy, które dotyczą przewozu rowerów i UTO i stanowią punkt wyjścia do planowanych zmian.

### **Jakie są obowiązujące zasady przewozu rowerów/UTO?**

Rower może być przewożony w pojeździe jako bagaż podręczny, pod warunkiem, że:

- nie utrudnia przejścia,
- nie naraża innych pasażerów na zanieczyszczenie odzieży,
- nie ogranicza widoczności kierującemu,
- nie zagraża bezpieczeństwu ruchu.

Kierujący pojazdem może odmówić przewozu roweru/UTO (lub innego bagażu) w sytuacjach, gdy:

- panuje duże zatłoczenie w pojeździe,
- rozmiary lub masa roweru stwarzają utrudnienia dla pasażerów.

Wyjątek stanowią wózki dziecięce i inwalidzkie oraz skutery inwalidzkie z napędem elektrycznym, spełniające określone warunki.

Rower można przewozić:



- na bagażniku zewnętrznym (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) – rower należy załadować i zdjąć wyłącznie na przystanku początkowym i końcowym,
- wewnątrz pojazdu, dot. również UTO – zwłaszcza w miejscach do tego wyznaczonych, jeśli liczba pasażerów nie uniemożliwia jego bezpiecznego wprowadzenia i ustawienia.

Pasażer ma obowiązek nadzorować przewożony rower/UTO, tak jak każdy inny bagaż podręczny lub zwierzę.

Przewoźnik odpowiada za ewentualne szkody tylko w przypadku, gdy zostały one wyrządzone z jego winy.

Nie wolno umieszczać rowerów/UTO (ani żadnego innego bagażu czy zwierząt) na miejscach siedzących.

Pasażer ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody, np.:

- zanieczyszczenie pojazdu,
- uszkodzenie jego wyposażenia,
- urazy pasażerów spowodowane niewłaściwym przewozem roweru.

W pojeździe zabroniony jest przewóz rowerów/UTO, które spełniają poniższe kryteria:

- przedmiotów ostrych lub mogących uszkodzić/zabrudzić pojazd
- materiałów cuchnących, łatwopalnych, trujących lub niebezpiecznych

### **W ramach konsultacji zaplanowano:**

- **otwarte spotkanie dla mieszkank i mieszkańców**, podczas którego będzie można porozmawiać na temat zasad przewozu rowerów, hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego w pojazdach Komunikacji Miejskiej w Krakowie
  - 17 lipca (czwartek), w godzinach 17:00–19:00
  - Klaster Innowacji Społeczno-Gospodarczych Zabłocie 20.22, ul. Zabłocie 20, sala 005 (parter).

### **Plik do pobrania:**

[Uchwała nr CXXIII/3355/23 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 listopada 2023 roku zmieniająca uchwałę nr XLIV/544/08 w sprawie przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie](#)

Konsultacje prowadzone są przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie we współpracy z Wydziałem Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego Urzędu Miasta Krakowa na podstawie [uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 roku w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 roku o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie](#)



[projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.](#)

• **telefoniczne dyżury eksperta w terminach:**

- 30 czerwca 2025 roku, w godzinach 10:00–12:00;
- 03 lipca 2025 roku, w godzinach 11:00–13:00;
- 10 lipca 2025 roku, w godzinach 17:00–19:00;
- pod numerem telefonu 12 616 86 99.

• **mobilny punkt konsultacyjny:**

- 2 lipca 2025 roku, w godzinach 10:00–13:00;
- w pojazdach KMK poruszające się w obrębie I obwodnicy Krakowa.

• **badanie ankietowe, realizowane w formie:**

- [ankiety on-line](#), dostępnej od 23 czerwca 2025 roku do 11 lipca 2025 roku;
- w wersji papierowej, którą można pobrać od 23 czerwca 2025 roku do 11 lipca 2025 roku na dzienniku podawczym [Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie](#), ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków w godzinach pracy Zarządu;
- wypełnione ankiety można:
  - przesłać w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail: [sekretariat@ztp.krakow.pl](mailto:sekretariat@ztp.krakow.pl);
  - wysłać pocztą tradycyjną na adres: Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków z dopiskiem: „Konsultacje”;
  - przesłać przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje”.