Tramwaj na Kliny – jak go poprowadzimy?

2025-05-06

Prezydent Miasta Krakowa zaprasza mieszkanki i mieszkańców Krakowa do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych: Tramwaj na Kliny - jak go poprowadzimy? które odbywać się będą od 7 kwietnia do 9 maja 2025 r.

Zapraszamy mieszkanki i mieszkańców do udziału w konsultacjach społecznych dotyczących przebiegu linii tramwajowej do osiedla Kliny. Przedstawiono trzy warianty tras, które różnią się lokalizacją pętli końcowych oraz szczegółami przebiegu, uwzględniając m.in. ulicę Spacerową, planowane rondo przy Szkole Podstawowej nr 14 czy drogę równoległą do autostrady A4. Celem konsultacji jest zebranie opinii mieszkańców na temat proponowanych rozwiązań, które mają na celu poprawę dostępności komunikacyjnej osiedla Kliny. Przeprowadzone analizy oraz zebrane opinie mieszkańców i instytucji opiniujących będą stanowić podstawę do podjęcia ewentualnych dalszych prac w zakresie rozwoju układu komunikacyjnego obszaru Klinów.

- Mapa proponowanego przebiegu 3 wariantów linii tramwajowej - plan (pdf)
- Mapa proponowanego przebiegu 3 wariantów linii tramwajowej - zdjęcie satelitarne (pdf)

Wariant 1: linia tramwajowa biegnie od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha i Humboldta, następnie skręca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami Trockiego i Działowskiego skręca na wschód, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.

Wariant 2: linia tramwajowa biegnie od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha i Humboldta, następnie skręca na południe w ul. Spacerową, na skrzyżowaniu z ulicami Trockiego i Działowskiego skręca na wschód, na planowanym rondzie w pobliżu Szkoły Podstawowej nr 14 skręca na południe, przekracza autostradę A4, po czym kończy się na planowanej nowej pętli w pobliżu przystanku kolejowego Kraków Opatkowice.

Wariant 3: linia tramwajowa biegnie od istniejącej pętli Czerwone Maki P+R wzdłuż ul. Bunscha i Humboldta, następnie skręca na południe w kierunku ul. Trockiego, po czym skręca na wschód w planowaną drogę klasy zbiorczej biegnącej równolegle do autostrady A4, kończy się na pętli tramwajowej proponowanej w pobliżu wiaduktu którym przebiega autostrada A4 nad linią kolejową nr 94.

W ramach konsultacji zaplanowano:

- **Stacjonarne spotkania konsultacyjne:**
  - 15 kwietnia br. o godz. 18.00. – Szkoła Podstawowa nr 14 ul. prof. Bartla 29
  - 25 kwietnia br. o godz. 18.00. – Centrum Kultury Podgórza – Fort Borek, ul. Forteczna 146 (sala widowiskowa)

- **Spotkanie w formule on-line:**
  - 8 maja br. o godz. 18.00 w aplikacji Microsoft Teams (link do spotkania).
- **Dyżur eksperta:**
  - 5 maja br. w godz. 17.00-19.00 - Centrum Kultury Podgórza – Fort Borek, ul. Forteczna 146 (pokój nr 1.12. – I piętro)
- **Możliwość wypełnienia ankiety konsultacyjnej** dostępnej w okresie trwania konsultacji

Konsultacje prowadzone będą przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury we współpracy z Wydziałem Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego na podstawie uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.