



Konsultacje społeczne dotyczące budowy linii tramwajowej na os. Złocień

2022-11-17

W okresie od 10 czerwca do 1 lipca 2022 r. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa prowadził z mieszkańcami konsultacje społeczne dotyczące III części opracowania pn. „Wielowariantowa koncepcja budowy linii tramwajowej wraz z pętlą tramwajową oraz parkingiem P+R i rozbudowy ulicy Domagały w obszarze Rybitw”, tj. Studium czterech korytarzy drogowo-tramwajowych wraz z pętlą tramwajowo-autobusową w rejonie osiedla Złocień.

Celem konsultacji był wybór najkorzystniejszego, względem mieszkańców, korytarza drogowo-tramwajowego do osiedla Złocień, który powinien zostać zrealizowany jako pierwszy. Budowa linii tramwajowej do osiedla Złocień ma pozwolić na zapewnienie obsługi terenów przyległych komunikacją zbiorową, wpłynąć na odciążenie ulicy Półtangi, poprawiając dostępność komunikacją dla mieszkańców osiedla. Dodatkowo, budowa trasy tramwajowej do osiedla Złocień może stanowić element realizacji potencjalnych planów rozwojowych tego obszaru z uwagi na będący w opracowaniu miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nowe Miasto.

Komórką organizacyjną odpowiedzialną merytorycznie za konsultacje był Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa:

- kontakt telefoniczny: 12 616 88 18,
- kontakt mailowy: gk.umk@um.krakow.pl.

Formy w jakich prowadzono konsultacje:

1. Telefoniczne dyżury eksperckie:

- **termin I: 15 czerwca 2022 r. od 10:00 do 11:00,**
- **termin II: 22 czerwca 2022 r. od 16:00 do 17:00.**

Pod numerami telefonów:

- Sweco Polska Sp. z o.o.: +48 607 962 431,
- Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa: 12 616 89 24.

2. Spotkanie z mieszkańcami: 20 czerwca 2022 roku godz.18.00 – Centrum Kultury Podgórze – Dwór Czeczów – **ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 36** (*przedstawienie prezentacji wykonanej na podstawie rozwiązań studialnych zaproponowanych korytarzy drogowo-tramwajowych do osiedla Złocień, dyskusja, na której zbierano stanowiska osób obecnych na spotkaniu*).

Materiały poddane konsultacjom wraz z formularzem konsultacyjnym dostępne były:

- w serwisie internetowym „Obywatelski Kraków” (www.obywatelski.krakow.pl),
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Krakowa (www.bip.krakow.pl).

3. Uwagi, opinie oraz propozycje rozwiązań można było zgłaszać za pomocą formularza



konsultacyjnego dostępnego na stronie „Obywatelski Kraków” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa w nieprzekraczalnym terminie **do 1 lipca 2022 r.** poprzez:

- przesłanie w formie skanu/zdjęcia drogą elektroniczną na adres e-mail: gk.umk@um.krakow.pl;
- przesłanie pocztą tradycyjną na adres: Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu Urzędu Miasta Krakowa, ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków;
- przesłanie przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej (ePUAP) z dopiskiem „Konsultacje dotyczące budowy linii tramwajowej do osiedla Złocień”.

Pliki do pobrania:

- [wizualizacja skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic ul. Agatowa, ul. Domagały, ul. Czeczów \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja pętli autobusowo-tramwajowej u zbiegu ul. Czeczów, ul. Agatowej i ul. Domagały Widok z góry\)](#)
- [wizualizacja pętli autobusowo-tramwajowej \(widok z poziomu ziemi\)](#)
- [wizualizacja pętli autobusowo-tramwajowej i skrzyżowania o ruchu okrężnym u zbiegu ulic ul. Agatowa, ul. Domagały, ul. Czeczów \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja pętli autobusowo-tramwajowej u zbiegu ul. Czeczów, ul. Agatowej i ul. Domagały Widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Domagały z ulicą KDZT.4 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Domagały z ul. Śliwaka i ul. Bartników \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Domagały z ul. Śliwaka i ul. Bartników oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym w ciągu ul. Bartników \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Śliwaka z ul. Półnaki i ul. Christo Botewa \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Christo Botewa z ulicą KDZT.1 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ulicy KDZT.1 z ulicą KDZT.2 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ulicy KDZT.1 z ulicą KDZT.10 i skrzyżowania ulicy KDZT.1 z ulicami KDZT.4, KDZT.2 i KDZT.5 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ulicy KDL.10 z ulicą KDL.11 i ul. Domagały oraz skrzyżowania ul. Domagały z ulicą KDZT.4 oraz pętli tramwajowo-autobusowej \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja ronda biskoptowego łączącego ul. Nad Brwiną z ulicą KDZT.6 i ulicą KDL.7 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja pętli autobusowo-tramwajowej przy ul. Śliwaka \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ulicy KDL.3 z ul. Domagały i skrzyżowania ul. Domagały z ul. Śliwaka i ul. Bartników oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym w ciągu ul. Bartników \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja skrzyżowania ul. Domagały z ulicą KDZT.5 i KDZT.3 \(widok z góry\)](#)
- [wizualizacja proponowanych przebiegów linii tramwajowych i ulic w rejonie inwestycji \(widok z góry\)](#)
- [Formularz konsultacyjny](#)
- [Prezentacja](#)
- [Raport końcowy z konsultacji społecznych Studium koncepcyjnego czterech korytarzy drogowo-tramwajowych wraz z pętlą tramwajowo-autobusową w rejonie osiedla Złocień](#)



**Magiczny
Kraków**

Krakowa we współpracy z firmą Sweco Polska Sp. z o.o. oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia Urzędu Miasta Krakowa na podstawie Uchwały nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji.