



Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej - podsumowanie wyników ankiety

2021-09-08

W ramach prac nad Planem Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej (tzw. SUMP), zdecydowano o przeprowadzeniu ankiety internetowej wśród mieszkańców Metropolii Krakowskiej, mającej na celu skonsultowanie proponowanych zapisów wizji oraz głównych celów Planu.

Zgodnie z metodologią procesu SUMP – istotne było skupienie się w tym etapie na odczuciach mieszkańców co do obecnej sytuacji transportowej w Metropolii, ich głównych problemów, stopnia zadowolenia z poszczególnych podsystemów transportu i rozwiązań oraz ogólnej wizji rozwoju ww. systemu. W kolejnych etapach prac przewiduje się możliwość wypowiedzenia się mieszkańców co do proponowanych konkretnych rozwiązań w perspektywie 2030 roku.

Ankieta internetowa była dostępna w dniach 12 lipca - 13 sierpnia na stronach Miejskiego Centrum Dialogu (obywatelski.krakow.pl). Ogółem w ankiecie wzięło udział 2540 osób.

Informacje o ankiecie były przedstawiane na stronach Magicznego Krakowa, Stowarzyszenia Metropolia Krakowska, stronach gmin Metropolii, gminnych profilach Facebook, etc., oraz w ramach audycji Radia Kraków.

Główne wnioski:

- Blisko połowa respondentów wykorzystuje w swoich codziennych podróżach samochód osobowy (jako kierowca), głównie w celach zawodowych;
- Komunikacja zbiorowa to blisko 1/4 podróży, ale coraz istotniejszy staje się rower – zwłaszcza na krótszych dystansach - to aż 15% podróży;
- Czas i komfort to kluczowe czynniki przy wyborze środka transportu, ale istotne są też koszty, „zakorkowanie” miasta czy też np. po prostu przyjemność z jazdy na rowerze;
- Respondenci najwyżej oceniają stopień bezpieczeństwa, możliwość zaspokajania swoich potrzeb w miejscu zamieszkania, a najniżej ofertę biletową, czas dojazdu i częstotliwość w transporcie publicznym oraz drogi i parkingi. Neutralną ocenę można przyznać takim sprawom jak: atrakcyjność przestrzeni, dostępność systemów transportowych, infrastruktura rowerowa;
- Proponowana treść ogólnej wizji (wymagana w dokumencie SUMP), czyli „Metropolia Krakowska 2030 obszarem zintegrowanego i zrównoważonego systemu transportowego zapewniającego bezpieczeństwo pasażerom, pieszym, rowerzystom i kierowcom, służącego kreowaniu lepszej jakości życia mieszkańców i współtworzonego przy ich udziale” - zyskała poparcie 77% ankietowanych, zdecydowanie na NIE wypowiedziało się tylko 5,5% respondentów;
- Najbardziej istotne dla mieszkańców cele to te związane z rozwojem zrównoważonej mobilności i poprawą jakości życia, najrzadziej wskazywany był cel związany z logistyką towarów



- Mieszkańcy przedstawili również ponad 400 propozycji własnych pomysłów - zdecydowana większość dotyczy realnych propozycji wynikających z subiektywnego postrzegania sytuacji transportowej w miejscu zamieszkania, dominowały propozycje dotyczące transportu publicznego, takie jak: rozwój systemów transportu szynowego, z czego ok. 15% ankietowanych wskazuje na budowę metra, rozbudowa infrastruktury transportu publicznego, poprawa dostępności transportu publicznego, zwiększenie częstotliwości transportu aglomeracyjnego, nocnego i świątecznego oraz skrócenie czasu przejazdu transportem publicznym;
- Zgromadzono wiele uwag dotyczących m.in. budowy chodników (w tym propozycje konkretnych lokalizacji), rozwoju infrastruktury rowerowej, rozwoju infrastruktury drogowej, budowy parkingów, w tym parkingów P+R, ograniczanie ruchu samochodowego w centrum czy też wprowadzania stref tempo 30;
- Mieszkańcy oczekują więcej terenów zielonych, parków, przestrzeni dla rowerzystów i pieszych oraz rozwoju miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w gminach;
- Pojawiły się też opinie i komentarze dotyczące edukacji i promocji oraz organizacji i zarządzania w transporcie.

Ogółem – przeprowadzenie ankiety przyniosło bardzo dużo danych, pozwalających na zrozumienie głównych problemów i oczekiwań ze strony mieszkańców. Mieszkańcy chętnie i niejednokrotnie szczegółowo wypowiedzieli się co do swojej wizji rozwoju systemu transportowego Metropolii Krakowskiej. Wyniki ankiety pokazują, że mieszkańcy oczekują zrównoważonego rozwoju w transporcie, będącego przewodnią ideą planów SUMP i są zgodni co do proponowanej wizji.